

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 01-02-2021

Mødedato Mandag d. 01. februar 2021 kl. 18:00

Mødested Via Teams og Sollentuna 2

Mødedeltagere Steen Ørskov Larsen, Anders Liltorp, Finn Gerdes (Afbud), René Langhorn, Torben N. Rasmussen, Sara Benzon, Kristina Young (Afbud)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning om Hvidovre Havn, genopretning af mølen.....	5
Drøftelse - Flexibelt adgangssystem til kommunens bygninger.....	9
Beslutning. Prioritering af pulje til forebyggende vedligehold af ejendomme.....	12
Beslutning. Prioritering af Miljø-og Energipuljen 2021.....	16
Beslutning - Ansøgning om statsmidler til supercykelsti Rødovre-Avedøre Holmeruten.....	19
Beslutning - Asfalt - Renovering af veje og cykelstier 2021.....	21
Beslutning - Udarbejdelse af plejeplan for Rebæk Sø.....	24
Beslutning - Høring af National plan for forebyggelse og håndtering af affald 2020 - 2032.....	28
Beslutning - EU-ansøgning om tilskud til information til borgere om CO2 besparelse.....	32
Beslutning - fondsbevilling fra Realdania til Kulturgården og tiltrædelse af Charter for Samfundsan	35
Eventuelt.....	38
Beslutning - Anlægsbevilling samt fremrykning af beløb til ventilation på Holmegårdsskolen.....	39

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

20/37670

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 01-02-2021

Mødet blev gennemført som videomøde, jf. § 7 i bekendtgørelse nr. 1884 af 7. december 2020 om mulighed for midlertidig fravigelse af regler om møder i kommunalbestyrelser og regionsråd og i disses udvalg som led i håndtering af Coronavirussygdom (COVID-19).

Protokollen blev læst op ved mødets slutning og samtlige kommunalbestyrelsesmedlemmer tilsluttede sig dens ordlyd. Underskrift af beslutningsprotokollen undlades herefter i medfør af § 5 i bekendtgørelse nr. 1884 af 7. december 2020 om mulighed for midlertidig fravigelse af regler om møder i kommunalbestyrelser og regionsråd og i disses udvalg som led i håndtering af Coronavirussygdom (COVID-19).

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

20/37670

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 01-02-2021

Orientering om besøg hos Amager Ressource Center (ARC) i april.

Orientering om besigtigelsestur for Teknik- og Miljøudvalget og Bygge- og Planudvalget i Vigerslevparken den 20. maj 2021 kl. 9.30.

Sagsfremstilling

- Orientering fra forsyningsselskaber.

Punkt 3: Beslutning om Hvidovre Havn, genopretning af molen

20/41039

Beslutningstema

Administrationen har fået undersøgt forureningsgrad og dybder i havnebassinet i Hvidovre Havn samt en foreløbig vurdering af hvilken type kajfront, der skal etableres i Hvidovre Havn.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at administrationen arbejder videre med at få udvidet Sydmolen, at sideflytte bunden i havnebassinet, at få detailprojekteret kajløsningen samt at give anlægsbevilling til det afsatte budget på i alt 12 mio. kr. til genopretning af molerne på Hvidovre Havn.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at der søges om dispensation hos Naturstyrelsen til at udvide Sydmolen.
2. at godkende, at administrationen går videre med løsning om at sideflytte sediment i havnen, så der overalt hvor bådene ligger til kaj bliver en dybde på ca. 1,4 meter og ca. 1,8 meter i midten af bassinet, en omkostning på ca. 0,5 mio. kr.
3. at godkende, at administrationen igangsætter en detailprojektering af havnekaj, så første anlægsetape kan påbegyndes i 2022.
4. at give anlægsbevilling på 12,0 mio. kr. på projekt 2516 Hvidovre Havn, genopretning af molen

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 01-02-2021

Ad 1.- 4. Anbefales godkendt.

Liste H stiller forslag om, at de berørte foreninger inddrages bedst muligt efter administrationens skøn, eventuelt i samarbejde med Center for Kultur og Fritid.

For: Liste H

Imod: Gruppe A, F, O, V, og Steen Ørskov Larsen (UP)

Forslaget anbefales ikke godkendt.

Gruppe A, O og Steen Ørskov Larsen (UP) stiller ændringsforslag om, at de berørte foreninger fortsat inddrages bedst muligt efter administrationens skøn, eventuelt i samarbejde i Center med Kultur og Fritid.

For: Gruppe A, F, O, V, Liste H og Steen Ørskov Larsen (UP)

Ændringsforslaget anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

Sideflytning af bund i havnebassin

Administrationen har fået rådgivende ingeniørfirma NIRAS til at vurdere forhold i havnen vedrørende kaj og havnebassin.

I hele havnebassinet er der udført målinger af dybden samt forureningsundersøgelser. Undersøgelserne viser, at der ikke er dybt nok i havnebassinet til etablering af en fremtidig kaj. Derfor skal der fjernes en del af havnesedimentet ind mod kajen. Da sejlerne i mange år har klaget over, at dybden er for lav i havnebassinet, er det undersøgt, hvor dybt der faktisk er i hele havnebassinet, og hvad der kræves for, at en typisk lystbåd kan sejle i havnebassinet uden at støde på grund. NIRAS vurderer, at hvis havnebassinet uddybes til 1,4 meters dybde overalt, hvor bådene ligger til kaj og 1,8 meter i midten af havnebassinet, vil de lystbåde, som holder til i Hvidovre Havn, kunne sejle der.

Forureningsundersøgelser viser, at havnebunden har en forureningsgrad, hvor det er dyrt at komme af med det opgravede materiale fra havbunden til godkendt modtageranlæg. Derfor foreslår NIRAS at sideflytte havbunden.

Sideflytning af havnebassin kræver en nærmere undersøgelse af miljøforhold. Tilladelse til sideflytningen skal efterfølgende vurderes og gives af Plan- og Miljøafdelingen i Hvidovre Kommune.

Udvidelse af Sydmolen - dispensationsansøgning

I forbindelse med vurdering af fremtidens kajkonstruktion er det fordelagtigt at udvide Sydmolen i bredden og i højden. Det vil tjene tre formål:

- Øge bredden af molen - vil sikre at der er plads til den tekniske konstruktion til kajen.
- Hæve molen - vil sikre at tekniske installationer ikke bliver ødelagt af fremtidig stormflod.
- Det ekstra stykke areal – 3-6 meter i bredden, vil give mulighed for at udvidelsesarealet kan benyttes til rekreativt område, og derved give en bedre mulighed for rekreative oplevelser.

Hvor molerne afgrænses af stenene i vandet, begynder Natura 2000 området, hvor det ikke er tilladt at etablere forandringer. Det er Naturstyrelsen, der kan give dispensation til at udvide Sydmolen ind i Natura 2000 området.

Administrationen mener, der er gode begrundelser for, hvorfor molen skal udvides, og derfor bør der indsendes en dispensationsansøgning til Naturstyrelsen.

Da havbunden er forurennet, er det ikke muligt at benytte denne til indbygning i forbindelse med udvidelse af molen. Jorden skal derfor komme udefra. Da der i øjeblikket er mangel på renjordsdepoter i Københavnsområdet vurderer administrationen, at det ikke bliver et problem med at få jorden tilført til moleudvidelsen.

Hvis kommunen får dispensation til moleudvidelsen, skal der efterfølgende udarbejdes et detailprojekt for, hvordan udvidelsen skal etableres samt udbud til entreprenør, som kan foretage jordpåfyldningen.

Der vil formentlig skulle foretages en miljøvurdering (VVM) ved en udvidelse af Sydmolen.

Fremtidens kajkonstruktion

NIRAS har undersøgt 5 forskellige løsningsmodeller for Hvidovre havns fremtidige kajkonstruktion. De varierer i pris fra 10 -17 mio. kr. Der er fordele og ulemper ved alle konstruktioner. Der er i løsningsforslag lagt vægt på, at det bliver den samme type kajfront hele vejen rundt i havnen, og at den bliver så vedligeholdelsesfri som muligt.

Derfor er NIRAS kommet frem til, at den bedste løsning er en Københavnerspuns, som findes i mange havne. Denne løsning er estimeret til ca. 12 mio. kr.

Administrationen ønsker i løbet af 2021 at detailprojektere denne løsning og herefter at orientere brugere af havnen om løsningen. Den første etape forventes at kunne udbydes i 2022.

NIRAS har vurderet, at den midlertidige lappeløsning, som blev etableret på Nordmolen kan holde et par år. Administrationen holder løbende øje med udviklingen.

Tidsplan for projektet

Da der er flere myndighedsprocesser involveret, en del detailprojekteringer og udbud, må tidsplanen betragtes, som meget foreløbig.

2021

- Miljøvurdering og tilladelse til sideflytning af havnebassin
- Udførelse af den fysiske flytning af havbund oktober-november 2021
- Ansøgning om dispensation til udvidelse af Sydmolen i Natura 2000 området
- Detailprojektering i forhold til udvidelse af mole, vurdering af teknisk konstruktion for opfyldning, økonomi og udbudsform i forhold til opfyldning
- Detailprojektering af kajtype, orienteringsmøde på havnen for brugere af havnebassinet

2022

- Etablering af den første etape af ny kajfront
- Udvidelse af sydlig mole med jord

Politiske beslutninger og aftaler

I budgetforliget 2020-2023 blev der afsat i alt 9,5 mio. kr. til renovering af molen på Hvidovre Havn.

I budgetforliget 2021-2024 er på der afsat yderligere 3 mio. kr. i 2024 på projektet.

Økonomiske konsekvenser

På investeringsoversigten for 2020 er der på projekt 2516 Hvidovre Havn genopretning af molen afsat 0,5 mio. kr. i 2020 til forundersøgelser for genopretning af mole.

Der er på investeringsoversigten i årene 2021-2024 afsat 3 mio. kr. årligt til renovering af havnen.

Der søges om anlægsbevilling til det samlede budget på 12 mio. kr. i 2021-2024.

Sammenfatning af projektets økonomi

Mio. kr.	Budget 2020	Budget 2021	Budget 2022	Budget 2023	Budget 2024	Samlet anlægs- sum
Projekt 2516 Hvidovre Havn, genopretning af molen	0,5	3,0	3,0	3,0	3,0	12,5

Sammenfatning af projektets anlægsbevilling

Mio. kr.	Nuværende anlægsbevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	Samlet anlægsbevilling
Projekt 2516 Hvidovre Havn, genopretning af molen	0,5	12,0	12,5

Retsgrundlag

Efter kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af den 15. januar, er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen.

Hvidovre Kommune ejer Hvidovre Havn, og kommunen kan ifølge kommunalfuldmagtsreglerne lovligt anvende midler til at vedligeholde egne ejendomme og anlæg.

Efter miljøbeskyttelsesloven, § 27, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 1218 af den 25. november 2019 med senere ændringer, må stoffer, der er aflejrings i vandløb, søer eller havet, ikke uden kommunalbestyrelsens tilladelse påvirkes, så de kan forurene vandet.

Efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1, må visse virksomheder, anlæg eller indretninger ikke anlægges eller påbegyndes, før der er meddelt godkendelse heraf.

En udvidelse af Sydmolen er omfattet af denne bestemmelse.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag

Punkt 4: Drøftelse - Flexibelt adgangssystem til kommunens bygninger.

20/36863

Beslutningstema

I forbindelse med budget 2019 blev der indgået en politisk aftale om, at det skulle undersøges, om ny teknologi kunne skabe et mere fleksibelt adgangssystem til kommunes bygninger, og derved give mulighed for at bygningerne kan multianvendes.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orientering om muligheder for brug af fleksibel adgang til afgrænsede dele af kommunens bygninger til efterretning
2. at drøfte eventuelt videre forløb på baggrund af denne orientering.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 01-02-2021

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad 2. Drøftet.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

I den politiske budgetaftale for 2019 fremgår;

" at det undersøges om nye teknologier kan indføres og dermed skabe et lettere og et mere fleksibelt adgangssystem til kommunens bygninger og faciliteter. Dette kan medvirke til, at kommunens bygninger kan multianvendes mere fleksibelt af byens borgere. F.eks. skal kommunens skolekøkkener kunne anvendes af borgergrupper, der organiserer fællesspisning, og dermed medvirker til øget fællesskab og mindre isolation i kommunen som f.eks.

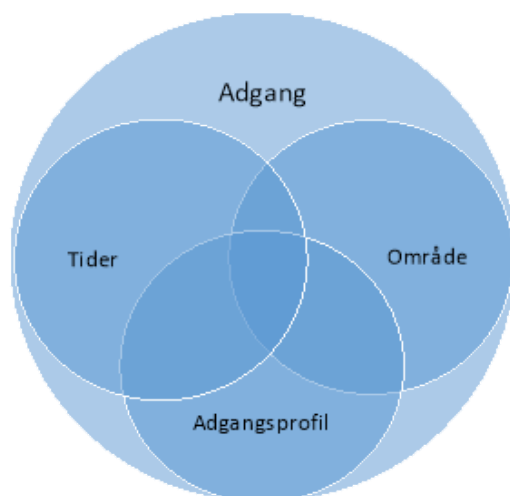
Madfællesskabet."

Kommunens nuværende kontrol og adgangssystemer, som varetages af Vagt og Sikring, kan grundlæggende allerede håndtere ovenstående ønsker.

Der kan være behov for diverse udbygninger af eksisterende systemer, afhængig af hvilken løsning der foretrækkes, hvis fundamentet til nedenstående løsning er til stede.

Systemerne kan programmeres og styre forskellige elementer og variabler på eksempelvis:

- Adgangskontrol via kort eller kode.
- Fastsættelse af adgangs tider. Engangsperiode/-tid, eller gentagne perioder/tider.
- Begrænsede fysiske indgange og områder.
- Tildeling af ansvar og ret til borger/fritidsbruger på forskellige niveauer.



Figuren søger at illustrere hvordan generel adgang kan kombineres, og derved styres, med elementer af begrænsninger i tid, områder og autorisation. Disse faktorer kan benyttes enkeltvis eller i kombination, forudsat at der er givet adgang.

Derfor kunne en mulig løsning, som forudsætter adgangskontrol via tastatur, bygge på følgende valg:

- Specifikke bygninger/områder udpeges som relevante for udlån.
- Disse områder administreres af Center for Kultur og Fritid, tilsvarende nuværende udlån af lokaler (Booking).
- Lån/reservation af lokaler sker via Center for Kultur og Fritid, som efterfølgende informerer Vagt og Sikring.
- Vagt og Sikring tildeler fritidsbruger adgang via kode, som meddeles til bruger.
- Denne kode giver alene adgang for brugere til aftalte område, i aftalte tidsinterval/-intervaller og på valgte præmisser.

I fald der ønskes at gå videre med dette kunne nedenstående forløb være en mulighed:

- Indledningsvis udpeges f.eks. 5 steder som relevant i forbindelse med udlån.
- Administration og koordinering sker via Center for Kultur og Fritid, jf. ovenstående procedure.
- Vagt og Sikring registrerer løbende i hvilket omfang ordningen medfører behov for udvidelse af service.
- Mulighederne og ordningen evalueres efter 1 år. Eventuelle hændelser og ressourcetræk vurderes, og det besluttes om ordningen skal fortsætte samt i hvilket omfang.

Politiske beslutninger og aftaler

Den 27. september 2018 blev der indgået en politisk aftale imellem socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, SF og Hvidovrelisten om budget 2019 og overgangsårene 2020-2022. I denne aftale indgår det bl.a., at det undersøges om ny

teknologi kan benyttes til at skabe nemmere adgang og bedre udnyttelse af kommunens ejendomme, jf. ovenstående sagsfremstilling.

Økonomiske konsekvenser

Adgang via kode kræver en adgangskontrol som udover kortscanner også har et tastatur. Etablering af adgangskontrol med tastatur koster 15.000-18.000 kr. per indgang.

Finansiering af udgifter op til 5 nye adgangskontroller med tastatur kan afholdes indenfor driftsbudgettet under Center for Trafik og Ejendomme. Udgifter udover dette vil kræve godkendelse af udvidet driftsbevilling.

Herudover kan det muligvis kræver ekstra tid til sikring og administrative opgaver

Retsgrundlag

Der er intet retsgrundlag i denne sag. Center for Politik og Ledelse vil skulle inddrages i forhold til de enkelte påtænkte aftaler om udlån, inden der indgås aftale herom med henblik på at sikre, at kommunen lovligt kan udlåne lokaler til den enkelte gruppe/formål samt vedrørende forsikringsforhold.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Punkt 5: Beslutning. Prioritering af pulje til forebyggende vedligehold af ejendomme

20/40497

Beslutningstema

I budgettet for 2021 er der på driftspuljen afsat 11,6 mio. kr. til forebyggende vedligeholdelse af bygninger. I sagsfremstillingen beskrives forslag til prioriteringen af projekterne.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende prioritering af puljen afsat til forebyggende vedligeholdelse af bygninger 2021.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende, at puljen afsat til forebyggende vedligeholdelse af bygninger 2021 prioriteres til de beskrevne projekter; Skolekøkken, Forbedring af indeklima, Renovering af tekniske installationer, Gulvbelægning, Malerarbejde, Klima-og fugtsikring, Tilgængelighed, Lønmidler samt Uforudsete udgifter

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 01-02-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Hvidovre har mere end 350.000 kommunale kvadratmeter bebyggelse. Disse kvadratmeter vedligeholdes blandt andet af midler fra puljen til forebyggende vedligeholdelse. Vedligeholdelsesopgaverne omfatter blandt andet tekniske installationer (el, ventilation, vand, varme, styring), malerarbejder, gulvbelægninger, fast inventar, fugtsikring, tilgængelighed samt uforudsete skader og følgeskader fra fx akut opståede brud på vandrør og andre skader.

Hertil kommer evt. udgifter til afledte, evt. konstaterede ulovligheder, fund af miljøskadelige stoffer og forureninger samt opfølgende bygningsarbejder ved påbud fra myndigheder.

Kommunalbestyrelsen har i 2021 afsat 11,6 mio. kr. til forebyggende vedligeholdelse af bygninger. Administrationen anbefaler en prioritering af puljen til vedligeholdelse ud fra følgende kriterier:

- mulighed for opretholdelse af drift og dermed en sikring af den daglige kernerdrift
- en helhedsprioritering på tværs af ejendomsporteføljen for rettidig indsats for at undgå kritisk nedslidning og værditab
- mulig besparelse på drift, vedligehold og rengøring
- timing ift. aktuelle større anlægsprojekter ift. brugerhensyn samt ressourceforbrug

Med udgangspunkt i ovennævnte hensyn og de bygningssyn, der løbende bliver udført, foreslår Administrationen nedenstående arbejder under driftspuljen til forebyggende vedligeholdelse 2021:

Projekt	Mio. kr.
Skolekøkken Skolekøkkenet på Hvidovre Heldagsskole udskiftes	1,4

Forbedring af indeklima, generelt

Der er gennem de seneste år kommet særligt fokus på indeklimaet i Hvidovre Kommunes folkeskoler og institutioner. Puljen prioriteres til projekter, som vurderes at forbedre indeklimaet som fx solafskærmning, støjdæmpende foranstaltninger, belysning og ventilation, hvor der ikke er tilbagebetalingstid.

Eksempler på ejendomme, hvor forbedring af indeklima bl.a. ønskes prioriteret i 2021, er: 0,6

- SFO Frydenhøj
- Byvej 118

Renovering af tekniske installationer

I mange af kommunens ejendomme er de tekniske installationer nedslidte. Ved tekniske installationer forstås bl.a. ventilation, varme, vand og elinstallationer. Dårligt fungerende tekniske installationer påvirker både indeklima og den generelle komfort for brugerne, og en løbende vedligeholdelse af de tekniske installationer er vigtig.

Eksempler på tekniske installationer der bl.a. ønskes prioriteret i 2021 er: 4,1

- Frihedens Idrætscenter; CTS skal opgraderes. Desuden udskiftes radiatorer og ventiler.
- El-tavler generelt på kommunes bygninger
- Ventilation partielt på Præstemoseskolen

Gulvbelægning, generelt

Mange steder er gulvbelægningen nedslidt og skal skiftes, der skiftes blandt andet gulvbelægning på:

- Gungehuskolen 0,8
- Præstemosehallen

UFO/ej disponeret

Administrationen anbefaler denne pulje, da historikken viser, at der er behov for midler til uforudsete udgifter i tilfælde af fx fund af forurening og miljøfarlige stoffer i projekterne samt pludseligt opståede skader på kommunens bygninger. En pulje til uforudsete udgifter vil fremme afviklingen af de enkelte sager. 2,3

Malerarbejde, generelt 1,5
Adskillige af Hvidovre Kommunes ejendomme har et behov for at blive

malerbehandlet både udvendigt og indvendigt. Der bør derfor afsættes et større beløb til malerarbejde udvendigt som indvendigt.

Eksempler hvor malerarbejde bl.a. vil blive prioriteret er:

- Avedørelejren; døre og vinduer på Bataljonen samt Cirkusmuseum og portnerbygning.
- Gungehusskolen; primært udvendigt træværk.

Klima- og fugtsikring

Flere af kommunes ejendomme er/har været påvirket af vandindtrængen og vandskader. Midlerne prioriteres til undersøgelser samt udbedring ifm. sikring af ejendomme samt arbejdsmiljø. 0,1

Tilgængelighed

Der afsættes midler til at øge tilgængeligheden for handicappede og gangbesværede generelt på kommunens ejendomme hvor der måtte opstå behov. 0,2

Løn

Midler afsat til aflønning af medarbejder, som varetager bygningsdriftens udviklingsopgaver og skriftlige funktioner; herunder politisk sagsbehandling, projektledelse i forbindelse med strategiske fokusområder, videreudvikling af ejendomscenter ifm. øget lokaleudnyttelse og multianvendelse, ejendoms-driftsoptimeringer, tekniske rapporter og helhedsplaner for skoler og institutioner, havnen m.m. Samt koordineringsopgaver med øvrige fagområder. 0,6

I alt prioriterede midler 11,6

Der er tilfælde, hvor det anslåede budget for et delprojekt i puljen enten er over- eller underbudgetteret. For at kunne arbejde smidigt med de enkelte delprojekter i puljen flyttes eventuelle overskydende midler fra et delprojekt til et andet delprojekt internt i puljen, med det formål at kunne få flest mulige arbejder gennemført i henhold til ovenstående projektbeskrivelser.

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Puljen til forebyggende vedligehold på 11,6 mio. kr. er afsat på driftsbudgettet under Center for Trafik og Ejendomme.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Punkt 6: Beslutning. Prioritering af Miljø-og Energipuljen 2021

20/40498

Beslutningstema

I budgettet for 2021 er der afsat 3,5 mio. kr. til Miljø- og Energipuljen.

I sagsfremstillingen beskrives prioriteringen af puljemidlerne, hvor administrationen anbefaler, at der afsættes følgende midler: Klimaambassadørordningen med 0,7 mio. kr., Lysprojekter med 0,5 mio. kr., Energioptimering af ejendomme og tekniske installationer med 1,7 mio. kr. samt lønmidler til medarbejder med 0,6 mio. kr.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende prioriteringen af Miljø-og Energipuljen.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende, at Miljø- og Energipuljen prioriteres til Klimaambassadørordningen med 0,7 mio. kr., Lysprojekter med 0,5 mio. kr., Energioptimering af ejendomme og tekniske installationer med 1,7 mio. kr. samt lønmidler til medarbejder med 0,6 mio. kr.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 01-02-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenpunkt.

Center for Trafik og Ejendomme foreslår nedenstående prioritering af projekter under Miljø- og Energipuljen

Tiltag	Mio kr.
Klimaambassadørordningen	0,7
Lysprojekter	0,5
Energioptimering af ejendomme og tekniske installationer	1,7
Løn	0,6
I alt	3,5

Klimaambassadørordningen
Tilbagebetalingstid er ikke målbar - 0,7 mio. kr.

Indsatsen for Klimaambassadørordningen i 2021 vil omfatte følgende arbejde:

- Fortsat opgradering og evaluering af Klimaambassadørordningen

Klimaambassadørernes indsats er helt afgørende for at forankre og forbedre klimaadfærdsindsatsen i kommunen. Derfor anbefales det, at der også i 2021 udbydes fagspecifikke kurser, inspirationsdage samt netværksmøder for at styrke klimaambassadørordningen.

- Klimainitiativpuljen
Siden 2014 har kommunen, under Miljø- og Energipuljen, haft en Klimainitiativpulje. Klimaambassadørerne kan via denne pulje søge midler til egne forslag til energi- og klimatiltag. Puljen bliver prioriteret til mindre projekter, hvor der ikke udregnes tilbagebetalingstider.
- Adfærdskampagner, undervisning og konkurrencer
I 2021 lægges igen stor vægt på adfærdskampagner. Siden 2013 er der afholdt skolekonkurrencen ”Klimaudfordringen”, som afvikles i efteråret. Konkurrencen fortsætter.

Lysprojekter

Tilbagebetalingstid < 15 år - 0,5 mio. kr.

På mange af kommunens ejendomme kan energiforbruget til belysning reduceres ved bl.a. at opsætte strømbesparende lyskilder som f.eks. LED og bevægelses- og dagslysfølere.

Center for Trafik og Ejendomme har i en årrække arbejdet med udskiftning af belysningen i både idrætshaller, daginstitutioner med mere, hvor det har gjort en stor forskel både for brugerne og elforbruget. Dette arbejde fortsættes i 2021, hvor der udskiftes lys på bl.a. følgende ejendomme:

- Børnehuset Immerkær
- Børneinstitutionen Strandhuset
- Børnehuset Frydenhøj
- Generelt på ejendomme, hvor der måles stort energiforbrug, grundet forældet lys

Energioptimering af kommunale ejendomme og tekniske installationer

Samlet tilbagebetalingstid < 20 år – 1,7 mio. kr.

Gennem de seneste seks år har Center for Trafik og Ejendomme arbejdet med at energioptimere Hvidovre Kommunes ejendomme. Her er opnået gode energibesparelser, hvilket kan udledes af grønt regnskab samt øget komfort. Arbejdet ønskes derfor fortsat i 2021.

Hensigten med ”Energioptimering af tekniske anlæg og installationer” er at kombinere optimering af el, varmeinstallationer, ventilation og styring i en bygning til gavn for både brugere og energiforbrug.

I 2021 vil der bl.a. være fokus på:

- Ventilationsanlæg på Frihedens Idrætscenter
- Ventilationsanlæg på Børnehuset Cirklen

Løn til energitekniker

Aflønning af projektansat medarbejder – 0,6 mio. kr.

Energiteknikeren understøtter projekter under Miljø- og Energipuljen. Teknikeren udarbejder bl.a. Grøn Energistyring og Grønt regnskab, understøtter klimaambassadørenes arbejde og varetager konkrete projekter samt udviklingsopgaver. De næste 4 år overvåger energiteknikeren energimål i forbindelse med ESCO-projektet.

Intern fleksibilitet i puljen

Der kan være enkelte tilfælde, hvor det anslåede budget for et delprojekt i puljen er enten over- eller underbudgetteret. For at kunne arbejde smidigt med de enkelte delprojekter i miljø- og energipuljen flyttes eventuelle overskydende midler fra et delprojekt til et andet delprojekt internt i puljen, så et underbudgetteret projekt kan udføres.

Politiske beslutninger og aftaler

I forbindelse med budgetvedtagelsen for 2021 den 6. oktober 2020 er Miljø og -Energipuljen flyttet fra anlægsbudgettet til driftsbudgettet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø og -Energipuljen er afsat på driftsbudgettet under Center for Trafik og Ejendomme.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Punkt 7: Beslutning - Ansøgning om statsmidler til supercykelsti Rødovre-Avedøre Holmeruten

20/40909

Beslutningstema

Hvidovre Kommune har flere supercykelstier og har nu mulighed for at anlægge en ny supercykelsti med statsstøtte, hvis Hvidovre Kommune vil medfinansiere projektet.

Den nye supercykelsti, Rødovre – Avedøre Holmeruten, er allerede en almindelig cykelsti. Det vil derfor ikke kræve store økonomiske investeringer at opgradere den til en supercykelsti. Den ny supercykelsti vil samtidig skabe bedre sammenhæng med de andre supercykelstier til gavn for brugerne og generelt fremme cyklismen i kommunen, hvilket er i overensstemmelse med Planstrategien.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om der skal søges statsmidler til etablering af ny supercykelsti.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende, at der søges statsmidler til etablering af ny supercykelsti – Rødovre-Avedøre Holmeruten.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 01-02-2021

For: Gruppe A, F, O, V og Liste H.

Imod: Steen Ørskov Larsen (UP)

Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik- og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

I Finansloven for 2021, er der afsat 520 mio. kr. til cykelstier. Af disse er der afsat 150 mio kr. til kommunale stiprojekter i 2021 i en pulje målrettet kommunale cykelprojekter, der kræver kommunal medfinansiering på 50% af anlægsudgiften.

Administrationen vurderer, at det er hensigtsmæssigt, at der søges om statsmidlerne fordi der for en forholdsvis lille investering, kan opnås en relativt lang strækning cykelsti med ny status af supercykelsti samt en forbedret sammenhæng med kommunens øvrige supercykelstier.

Supercykelstien, Rødovre-Avedøre Holmeruten, vedlagt som bilag ”Rødovre – Avedøre Holmeruten”, er en planlagt 9,3 km lang supercykelsti-linjeføring, der forbinder Rødovre, Brøndby og Hvidovre kommuner. Strækningen i Hvidovre Kommune er 3,6 km og ligger i eget tracé langs Avedøre Havnevej.

Ruten forbinder erhvervsområdet Avedøre Holme i syd med boligområder i nord. Ruten er også en god forbindelse til Hvidovre Hospital og løber forbi grønne områder i Brøndby og Rødovre. Desuden etableres der forbindelse til supercykelstien Avedøreruten, som på nuværende tidspunkt er ved at få etableret stibelysning, samt Ishøjrueten der ligger langs Gammel Køge Landevej.

Supercykelstien kobles til Albertslundrueten, samt på sigt de planlagte supercykelstier Køge Bugt Banestien, Park Alle rueten, Vestbanerueten samt Roskilderueten.

I Hvidovre Kommune er der i dag cykelsti i begge retninger på hele strækningen. Stierne er belyste og belægningen i fin stand og dermed oplagt til få status af supercykelsti. Der passeres tre signalanlæg, hvor justeringer skal foretages. Endelig er der to busstoppesteder, hvor der tillige skal justeres i forhold til trafikikkerheden for buspassagerer og cyklister.

Brøndby Kommune oplyser, at de ikke har økonomisk ramme til at udføre deres del af rueten før 2024-2025, Rødovre Kommune tidligst i 2022.

Økonomi

Supercykelstisekretariatet har udfærdiget et overslag på de samlede omkostninger gældende for Hvidovre Kommune, se bilag ”Anlægsoverslag”. Der er fire lokationer der skal justeres på. To steder hvor cykelsti skal forlægges bag om buslæskur og to steder, hvor der skal etableres kanalisering for tilladt højresving for rødt.

For disse tiltag er overslaget samlet på 832.000 kr. Hertil skal lægges projektstyring på 125.000 kr. samt uforudsete udgifter på 166.000 kr. Samlede anslåede anlægsudgifter er således på 1.123.000 kr. Ved statslig støtte fra puljemidler på 50 %, vil omkostningerne for Hvidovre Kommune hermed udgøre 561.500 kr.

Politiske beslutninger og aftaler

Der er ingen bemærkninger til dette punkt.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til anlæg af en supercykelsti Rødovre-Avedøre forventes at udgøre 1.123.000 kr. Projektet finansieres med 50 % puljemidler fra staten, mens det resterende beløb på 561.500 finansieres af Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag for beslutningen.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag

Punkt 8: Beslutning - Asfalt - Renovering af veje og cykelstier 2021

20/40939

Beslutningstema

Veje og cykelstier er en vigtig del af kommunens infrastruktur og har betydning for fremkommelighed, trafiksikkerhed og vækst.

Der er afsat ca. 13 mio. kr. til vedligehold af vejbaner m.v. på driftsbudgettet i 2021.

Administrationen orienterer om, hvilke veje og cykelstier der påtænkes renoveret i 2021.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage orienteringen til efterretning.

Poppelgården har modtaget påbud af arbejdstilsynet om at renovere udearealer af grus, så der ikke sker faldskader. Renovering er udført, men det er administrationens vurdering, at der er behov for en mere permanent løsning i form af asfaltering. Teknik- og Miljøudvalget skal endvidere godkende, at der ekstraordinært udlægges asfalt på Poppelgården med midler fra puljen ”Vedligehold af vejbaner mv.”, så der undgås fremtidige påbud fra Arbejdstilsynet.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende, at puljen ”Vedligehold af vejbaner mv.” ekstraordinært skal dække udgifter til renovering af asfalt på Poppelgården, for at undgå fremtidige påbud fra Arbejdstilsynet, skøn ca. 750.000 kr.
2. at tage orienteringen til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 01-02-2021

Ad 1. Punktet udsat.

Et enig udvalg ønsker, at sagen sendes retur til administrationen, da det skal belyses, hvilket areal, der skal asfalteres samt, at udvalget ønsker en uddybning af forslag til belægning.

Ad 2. Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Hvad er omfattet af asfaltpuljen

Puljen ”Vedligehold af vejbaner mv.” omfatter asfaltarbejder og reparationer på kørebaner og cykelstier på det offentlige vejnet samt følgearbejder til kantstensarbejder, rendestensbrønde m.v. Puljen omfatter ikke asfaltbelægninger på kommunale ejendomme.

Arbejdstilsynets påbud på Poppelgården

Arbejdstilsynet har sidste vinter givet Poppelgården påbud om at få renoveret grusbelægningen på arealet. Renoveringen er udført. Da der stadig ligger grus på arealet og da arealet bliver brugt flittigt, vil der fremadrettet stadig dannes huller

med vandpytter, og derved mulighed for faldskader.

Løsningen har hidtil været at tilse arealet og påføre grus, udjævne etc., når det er nødvendigt. Det kræver en lastbil og to mænd hver gang, ca. hver 14. dag i vintersæsonen.

Grundet omstændighederne vil det være en bedre løsning at asfaltere arealet, så arealet tilpasses den brug, der faktisk er på Poppelgården.

Poppelgården ligger på et kommunalt ejet areal og er således ikke normalvis omfattet af asfalterepuljen. Konsekvensen af at bruge midler til Poppelgården i forhold til vejnettet vil være, at der er ca. 2 boligveje, som ikke får asfalt i år.

Veje og cykelstier der ellers skal renoveres i 2021

Prioritering af veje og cykelstier til udbedring sker hvert år med udgangspunkt i vejvedligeholdelsessystemets RoSys beregninger, hvori data om veje og cykelstier er opdaterede. Udfra beregninger vurderes vejens/cykelstiens tilstand og hvilke strækninger, der skal renoveres.

Renoveringsbehov og belægningstype afhænger af den konkrete cykelsti/vejs karakter. Ligeledes vurderes om de udvalgte vejes fortove har behov for renovering, og fx om kantsten skal omsættes.

Trafik og Ejendomme koordinerer også årets asfaltarbejder med HOFOR, Fjernvarmen og Dansk Cyklist Forbund lokal. Endelig koordineres med kommunens planlagte skybrudsarbejder, hvilket betyder, at renoveringen af nogle få veje fx i Risbjergskvarteret bliver udsat.

Ovenstående kan give anledning til ændringer i årets asfaltarbejder.

Der er i 2021 prioriteret forskellige veje og cykelstier til renovering, se her bilag 1 og 2, for de konkrete strækninger.

Der kan ske ændringer i valg af veje/cykelstier afhængig af grundigere besigtigelse, tilbudspris m.v.

Administrationen udbyder vejene i licitation.

Politiske beslutninger og aftaler

Asfalterepuljen vedrører større asfalterenoveringer på offentligt vejareal. Beløb afsættes hvert år i forbindelse med budgetforhandlingerne.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat 13 mio. kr. på Vej og Parks driftsbudget til vedligehold af veje og cykelstier.

De prioriterede projekter finansieres af den afsatte budgetramme.

Retsgrundlag

Jf. vejlovens § 8 (jf. lov nr. 1520 af 27. december 2014), har kommunen pligt til at vedligeholde offentlige veje.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Asfaltreovering 2021 veje

Asfaltreovering 2021 stier

Punkt 9: Beslutning - Udarbejdelse af plejeplan for Rebæk Sø

20/38133

Beslutningstema

Rebæk Sø er den centrale del af den rekreative Rebæk Søpark, der dagligt anvendes af mange borgere i det nordlige Hvidovre.

Rebæk Sø modtager overflade- og drænvand fra de nærliggende byområder i både Hvidovre, Brøndby og Rødovre kommuner, og var i den forrige Spildevandsplan klassificeret som et spildevandsteknisk anlæg. Søen forventes at indgå i arbejdet med klimatilpasning af Hvidovre Nord, som et forsinkelsesbasin.

I efteråret 2020 har der været flere tilfælde af massedødsfald blandt fisk i Rebæk Sø, hvilket har resulteret i vedlagte undersøgelser af søens biologiske tilstand, som er dårlig.

Den observerede fiskedød i efteråret 2020 skyldes formentlig de dårlige iltforhold, muligvis i kombination med periodevist forhøjede ammoniak-koncentrationer.

De dårlige iltforhold skyldes med stor sandsynlighed primært tilførslen af spildevand med et meget højt indhold af iltforbrugende stoffer.

Fodringen og forekomsten af et stort antal vandfugle, samt bundlaget af iltforbrugende sediment er medvirkende til de dårlige forhold.

Tilførslen af gråt, lugtende spildevand kan udgøre et sundhedsmæssigt problem for bl.a. legende børn, hunde og andre af parkens brugere, hvis de kommer i kontakt med vandet. HOFOR er anmodet om at undersøge årsagen til den spildevands lignende vandtilførsel til søen fra det nordlige tilløb, samt vedligeholdelsen af olieudskiller og sandfang. Der vil også blive udtaget regelmæssige vandprøver af tilløbet til søen.

Der pågår en drøftelse af ejerforhold og vedligeholdelsesudgifter til søen mellem HOFOR og Hvidovre kommune.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage orienteringen om fiskedød til efterretning, og godkende at der udarbejdes en plejeplan for søen og etableres et springvand.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orienteringen om fiskedød til efterretning
2. at godkende, at der udarbejdes en plejeplan for Rebæk Sø
3. at godkende, at der etableres et springvand i søen

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 01-02-2021

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad. 2.-3. Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik- og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

Rebæk Sø er den centrale del af den rekreative Rebæk søpark, der dagligt anvendes af mange borgere i det nordlige Hvidovre, til fodbold, løbeture, det kommunalt afholdte Sankt Hans og meget mere. Senest har Kommunalbestyrelsen vedtaget, at etablere en udendørs fitness plads i 2021 i Parken. Søen og en stor del af parken er fredet.

Rebæk Sø modtager overflade- og drænvand fra de nærliggende byområder i både Hvidovre, Brøndby og Rødovre kommuner, og vandet ledes videre til Harrestrup å i Københavns kommune. Ledningsnettet til og fra Rebæk sø administreres og vedligeholdes af HOFOR. Rebæk sø var i den forrige spildevandsplan kategoriseret som et spildevandsteknisk anlæg, mens søen ikke er kategoriseret i den gældende spildevandsplan. Søen forventes at blive et spildevandsteknisk anlæg i den kommende spildevandsplan. Der pågår en drøftelse af ejerforhold og vedligeholdelsesudgifter til søen mellem HOFOR og Hvidovre kommune.

I midten af 1990'erne oplevede Rebæk Sø hyppige tilfælde af fiskedød, som blev tilskrevet dårlige iltforhold i søen. Der blev udført omfattende undersøgelser af søens tilstand, med fokus på geologi, vandbalance, næringsstofbelastning og bundforhold. Konklusionen var, at et næringsrigt, iltforbrugende bundlag på 5 – 85 cm's tykkelse var en af hovedårsagerne til søens problemer.

Undersøgelserne resulterede derfor i, at søen blev oprenset i årene 2000-2001, og etableret olieudskiller, sandfang og iltningsskanal på søens største nordlige tilløb. Udgifterne blev fordelt mellem kommunerne Hvidovre, Brøndby og Rødovre med henholdsvis 25 %, 25 % og 50 %, beregnet på baggrund af de respektive kommuners belastning af søen.

Siden 2018 er der observeret en unormal dødelighed af både fugle og fisk i Rebæk Sø.

I både 2018 og 2019 blev der sendt døde fugle til undersøgelse hos Fødevarestyrelsen for bl.a. fugleinfluenza, dog uden at dødsårsagen blev fundet.

I efteråret 2020 har der været flere tilfælde af massedød af fisk i Rebæk Sø, hvilket har resulteret i vedlagte notat om søens biologiske tilstand. Der er udtaget vandprøver af både tilløbet fra nord, søen og udløbet, som er undersøgt for giftstoffer, næringsstoffer, ilt med mere ligesom søbunden er undersøgt. Endelig er fisk undersøgt for fiskesygdomme af DTU Aqua, mens Niras har stået for de øvrige undersøgelser.

Rebæk Sø fungerer også som et vigtigt klimatilpasningsbassin for det nordlige Hvidovre samt dele af Brøndby og Rødovre kommuner. Søen vil derfor komme til at indgå i arbejdet med den kommende klimatilpasningsplan i Hvidovre Nord.

Konklusion

Den observerede fiskedød i efteråret 2020 skyldes formentlig de dårlige iltforhold, muligvis i kombination med periodevist forhøjede ammoniak-koncentrationer.

De dårlige iltforhold skyldes med stor sandsynlighed primært tilførslen af spildevand med et meget højt indhold af iltforbrugende stoffer. Fodringen og forekomsten af et stort antal vandfugle, samt bundlaget af iltforbrugende sediment er desuden faktorer, der kan være medvirkende til de dårlige forhold.

Tilførslen af gråt, lugtende spildevand, blev observeret den 1. december 2020, og det medførte store ”faner” ud i søen, hvilket bør stoppes så hurtigt som muligt. Udover den kraftige påvirkning af søen, kan den åbne rende med spildevand udgøre et sundhedsmæssigt problem for bl.a. legende børn, hunde og andre af parkens brugere, hvis de kommer i kontakt med vandet.

HOFOR er anmodet om at undersøge årsagen til den spildevands lignende vandtilførsel til søen fra det nordlige tilløb. Ligesom der vil blive udtaget regelmæssige vandprøver af tilløbet til søen.

Brøndby og Rødovre kommuner vil blive kontaktet med hensyn til deres tilledning af vand til Søen i relation til både det forurenede vand og sediment, samt søens funktion som forsinkelsesbassin i forbindelse med klimatilpasning.

Forslag til umiddelbare tiltag.

- Etablere et springvand i søen. Det kan ilte en lille del af søens vand, og udgøre en iltningmæssig ”sikkerhedslomme” for fisk. Samt udgøre et rekreativt element i parken.
- Udarbejde en plejeplan med yderligere langsigtede tiltag for søen i samarbejde med HOFOR til efterfølgende godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget.

Politiske beslutninger og aftaler

Der er ingen bemærkninger

Økonomiske konsekvenser

Udgifter til Plejeplan (75.000 – 150.000 kr.) og springvand (ca. 100.000 kr.) afholdes over driftsudgifterne i Vej og Park.

Retsgrundlag

Efter naturbeskyttelseslovens § 3, jf. lovbekendtgørelse nr. 240 af den 13. marts 2019 må der ikke foretages ændring i tilstanden af naturlige søer, hvis areal er på over 100 m² eller af vandløb eller dele af vandløb, der af miljø- og fødevareministeren efter indstilling fra kommunalbestyrelsen er udpeget som beskyttede. Dette gælder dog ikke for sædvanlige vedligeholdelsesarbejder i vandløb.

Efter § 26 i bekendtgørelse nr. 2292 af den 30. december 2020 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4 (spildevandsbekendtgørelsen), skal udledning af kvælstof og fosfor nedbringes mest muligt ved anvendelse af den bedste tilgængelige teknik, medmindre bekendtgørelser om henholdsvis miljømål og indsatsprogram udstedt i medfør af lov om vandplanlægning stiller strengere krav til kvaliteten af vandområderne.

Efter bekendtgørelsens § 28 træffer tilladelsesmyndigheden afgørelse om tilladelse til udledning af kvælstof og fosfor i overensstemmelse med bekendtgørelsens § 26.”

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Rebæk Sø, notat om tilstand og fiskedød, 18.12.2020

Punkt 10: Beslutning - Høring af National plan for forebyggelse og håndtering af affald 2020 - 2032

21/105

Beslutningstema

Miljøministeriet har frem til den 9. februar 2021 høring af: Handlingsplan for cirkulær økonomi – National plan for forebyggelse og håndtering af affald i 2020 – 2032.

Center for Trafik- og Ejendomme og Center for Plan og Miljø vil på udvalgsrådet gennemgå relevante dele af det 181 sider lange høringsnotat.

Hvidovre Kommune skal efter regeringens vedtagelse af den nationale plan for forebyggelse og håndtering af affald i 2020 – 2032 udarbejde en affaldsplan for Hvidovre kommune, udmønte planen i kommunale affaldsregulativer, integrere det med klimahandlingsplanen - DK2020, ved offentlige grønne indkøb med mere.

Planen indeholder en række europæiske og nationale målsætninger og visioner, som sætter retningen for omstillingen til cirkulær og klimaneutral økonomi. Regeringen og aftalepartierne bag Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi har følgende visioner:

- Affaldskurven skal knækkes – mindre affald, mindre spild og mere genbrug. Det skal bl.a. ske ved, at Danmark får kvantitative reduktionsmål i forbindelse med fastsættelsen af sådanne mål i EU
- Affaldssektoren skal være klimaneutral i 2030
- Udsortering af 80 pct. dansk plastik fra forbrændingen i 2030

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende en bemyndigelse af administrationen, så administrationen kan afgive et høringssvar, og tage orienteringen om den Nationale plan for forebyggelse og håndtering af affald i 2020 – 2032 til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orienteringen til efterretning
2. at bemyndige administrationen til at afgive høringssvar jævnfør udvalgets anvisning

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 01-02-2021

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad 2. Godkendt.

Et enigt udvalg sender sagen videre til Kommunalbestyrelsen og godkendelsen af høringssvaret sker på betingelse af Kommunalbestyrelsens endelige godkendelse.

Sagsfremstilling

Center for Trafik- og Ejendomme og Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Center for Trafik- og Ejendomme og Center for Plan og Miljø gennemgår på udvalgsrådet relevante dele af det 181 sider lange høringsnotat.

Miljøministeriet har høringsfrist den 9. februar 2021 af: Handlingsplan for cirkulær økonomi – National plan for forebyggelse og håndtering af affald i 2020 – 2032.

Proces

Hvidovre kommune skal efter regeringens vedtagelse af den Nationale plan for forebyggelse og håndtering af affald i 2020 – 2032 udarbejde en affaldsplan for Hvidovre kommune, udmønte den kommunale affaldsplan i kommunale affaldsregulativer, integrere det med klimahandlingsplanen - DK2020, ved offentlige grønne indkøb med mere.

De nationale målsætninger og visioner

Der er sat en række europæiske og nationale målsætninger og visioner, som sætter retningen for omstillingen til cirkulær og klimaneutral økonomi. Regeringen og aftaltpartierne bag Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi har følgende visioner:

- Affaldskurven skal knækkes – mindre affald, mindre spild og mere genbrug. Det skal bl.a. ske ved, at Danmark får kvantitative reduktionsmål i forbindelse med fastsættelsen af sådanne mål i EU
- Affaldssektoren skal være klimaneutral i 2030
- Udsortering af 80 pct. dansk plastik fra forbrændingen i 2030

Partierne bag Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi er derudover enige med regeringen om, at cirkulær økonomi fremover, i endnu højere grad end i dag, skal være en bæredygtig vækstmotor for Danmarks næste grønne erhvervseventyr.

Derudover er det regeringens målsætning at:

- sikre mindre affald og bedre udnyttelse af naturressourcerne
- sikre mere og bedre genanvendelse
- reducere mængden af marint affald væsentligt
- reducere mængden af madaffald i alle led af værdikæden for fødevarer
- sikre mere værdi fra fornybare råvarer
- reducere miljøbelastningen fra byggeri og nedrivning
- reducere forbruget og forbedre genbrug og genanvendelsen af plastik

Planens indhold

Planen, der er vedlagt, indeholder en beskrivelse af EU's samt danske mål for affaldsforebyggelse og for affaldshåndtering, en beskrivelse af status på området, samt de danske politikker og prioriteringer inden for både affaldsforebyggelse og affaldshåndtering.

Planen indeholder også en vurdering og beskrivelse af de nye tiltag, der tages for at forebygge og håndtere affald, en beskrivelse af de nødvendige tiltag til at indfri målene på området, herunder behovet for nye indsamlingsordninger og for udbygning af den eksisterende affaldsanlægsinfrastruktur.

Derudover indeholder planen en beskrivelse af kriterierne for placeringen af fremtidige anlæg til bortskaffelse af affald og en national kapacitetsplan for anlæg til bortskaffelse af affald og for anlæg, der nyttiggør blandet kommunalt affald indsamlet fra husholdninger.

Planen beskriver de nuværende forhold og den retning, som sættes for forebyggelse og håndtering af affald i Danmark frem mod 2032. Sammen med bl.a. affaldsbekendtgørelsen implementerer planen de mål og krav, der fremgår af særligt EU's affaldsdirektiv fra 2018.

Samtidig understøtter planen klimalovens mål om 70 pct. reduktion af drivhusgasudledning i 2030. Handlingsplan for cirkulær økonomi etablerer grundlaget for at sikre mindre affald og mere og bedre genanvendelse inden for alle sektorer. Derudover sættes der i planen ekstra fokus på, hvordan værdikæderne inden for biomasse, byggeri og plastik kan blive mere cirkulære.

Der er vedlagt et faktaark, der i kortere træk beskriver, Handlingsplan for cirkulær økonomi – National plan for forebyggelse og håndtering af affald i 2020 – 2032.

Planen vil desuden indgå i det kommende arbejde med bl.a. klimahandlingsplanen (DK2020).

Administrationen vil efter udvalgets drøftelse afgive høringssvar efter udvalgets anvisning.

Politiske beslutninger og aftaler

Der er ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser af beslutningen.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

Høring

Der er ikke høringspligt.

Bilag

National plan for forebyggelse og håndtering af affald 2020 - 2032

Faktaark.

Punkt 11: Beslutning - EU-ansøgning om tilskud til information til borgere om CO2 besparelse

20/41888

Beslutningstema

Hvidovre Kommune har fået mulighed for at deltage i et konsortium med firmaet ”Path to a Green Home”. Projektets formål er at motivere borgerne til at nedbringe deres CO2-udledning, f.eks. gennem energirenovering af deres hus eller ved at ændre vaner. Det kan kobles direkte med arbejdet i klima-VIP projektet ”Energibesparelser i boliger” og klimaplanen, der skal laves i partnerskabet DK2020.

Konsortiet ansøger EU om tilskud til projektet CLACSON (CLimate Action by Communities to achieve Sustainability Of Neighborhoods / Klimahandling i kommunerne for at få bæredygtige bydele).

Kommunalbestyrelsen orienteres om projektet og skal godkende udgifts- og indtægtsbevilling på ca. 2,7 mio. kr.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at Hvidovre Kommune ansøger om ca. 2,7 mio. kr. (360.188 €)
2. at godkende den tilhørende udgiftsbevilling og indtægtsbevilling vedrørende EU-midler til projektet CLACSON under puljen Horizon 2020 – Green deal.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 01-02-2021

Ad 1.– 2. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dagsordenpunktet.

Hvidovre Kommune er inviteret til at deltage i en ansøgning til et EU-projekt, der skal motivere borgerne til at energirenovere deres bolig og til at ændre deres adfærd, så de kan mindske deres CO2-udledning.

Konkret er der tale om en app, som borgerne kan bruge til at blive klogere på, hvordan de kan leve mere bæredygtigt indenfor 6 emner:

- Varme
- Strøm
- Vand
- Fødevarer
- Forbrug og affald
- Transport

Udover information giver app'en borgerne point, efter hvilke tiltag de implementerer. Pointene kan de bruge til at få en bæredygtig ”præmie” i en lokal butik (sponsorat).

Københavns Universitet er også med i projektet for at undersøge, hvordan forskellige versioner af app'en kan påvirke borgernes adfærd i forskellig grad.

Dette projekt skal ses i forlængelse af det Klima VIP-projekt om energibesparelser i boliger, som Hvidovre Kommune er aktiv i under KKR Hovedstaden. App'en vil være en ny kommunikationskanal til at nå borgerne med de gode råd om energirenovering.

Projektet spiller også ind i DK2020 klimaplanen, hvor borgerne spiller en vigtig rolle, fordi de står for ca. 30% af CO₂-udledningen. Her er det vigtigt, at der er en helhedsorienteret tilgang, så der ud over forbrug af strøm og varme også er fokus på andre store kilder som transport og fødevarer.

En version af app'en, der er målrettet viceværter/varmemestre i boligselskaberne, forventes desuden at blive udviklet i projektet, og er særlig relevant da omkring 40% af boligerne i Hvidovre Kommune er almennyttige lejeboliger. Dette vil også kunne kobles til Klima VIP-projektet om energibesparelser i boliger.

Ved hjælp af de informationer, som borgerne indsamler med app'en, kan effekten af deres indsats for at sænke CO₂-udledningen dokumenteres.

Denne dokumentation kan Hvidovre Kommune bruge i arbejdet med Klimaplanen (DK 2020-projektet).

Konsortiet indsender den 26. januar 2021 ansøgning om tilskud til projektet om nedbringelse af CO₂-udledningen i samarbejde med borgerne. En bevilling af tilskud vil omfatte finansiering af lønmidler svarende til knap 1,75 årsværk over de 4 år projektet løber. Der er ikke krav om egenfinansiering fra kommunens side.

Politiske beslutninger og aftaler

Projektet skal ses i sammenhæng med Hvidovre Kommunes deltagelse i VIP-projekter og klimapartnerskabet DK2020, besluttet på Kommunalbestyrelsen på møde den 27. oktober 2020 pkt. 17.

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune, idet udgifterne svarer til de tildelte tilskudsmidler.

Hvis Hvidovre Kommune modtager tilsagn om ca. 2,7 mio. kr. til projektet, søges der udgiftsbevilling til Center for Plan og Miljøes driftsbudget til lønudgifter og konsulentydelse på tilsammen ca. 2,7 mio. kr. samt en tilsvarende indtægtsbevilling vedrørende EU-midlerne.

Retsgrundlag

Efter de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, er det i vidt omfang et lovligt kommunalt formål at støtte aktiviteter, der virker til fremme af klima- og miljøhensyn i kommunen.

Det er kommunalbestyrelsen, der som bevillingsmyndighed har bevillingskompetencen, jf. § 40, stk. 2 i Lov om kommunernes styrelse, lovebekendtgørelse nr. 47 af 15. januar 2019.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Personalemæssige konsekvenser

Center for Plan og Miljø vil anvende størstedelen af bevillingen til årsværks-ressourcer over en 4-årig periode, svarende til knap 21 mandemåneder, der ligger i naturlig forlængelse af centrets arbejde med en klimaplan.

Miljømæssige konsekvenser

Projektet bidrager til at gøre Hvidovre Kommune mere bæredygtig. Erfaringer herfra kan bruges til at fremme bæredygtige løsninger og miljø- og energiltag hos endnu flere borgere både i og udenfor kommunen. Det er desuden en indsats, der kan indgå i klimaplanen, så målet om 70% reduktion af CO₂ i 2030 kan nås.

Punkt 12: Beslutning - fondsbevilling fra Realdania til Kulturgården og tiltrædelse af Charter for Samfundsansvar i ejendoms-, bygge-og anlægsbranchen i Danmark

21/1092

Beslutningstema

Realdania har den 12. januar 2021 valgt at imødekomme en ansøgning fra Hvidovre Kommune om støtte til bæredygtighedstiltag i forbindelse med byggeriet af Kulturgården.

Midlerne, der bevilliges via Realdanias kampagne til støtte for klimamæssig bæredygtighed i kommunale byggeprojekter, skal medfinansiere merudgiften til en etablering af en trækonstruktion kontra en betonkonstruktion, hvilket vil bevirke en reduktion i CO-2 udslippet.

En forudsætning for at modtage støtte er, at Hvidovre Kommune søger medlemskab i Foreningen for Byggeriets Samfundsansvar og tiltræder Charter for samfundsansvar i ejendoms-, bygge – og anlægsbranchen i Danmark.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende, at Hvidovre Kommune tiltræder Charter for samfundsansvar i ejendoms-, bygge-og anlægsbranchen i Danmark.

Kommunalbestyrelsen skal godkende en indtægtsbevilling fra Realdania på op til 2,8 mio. kr.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende, at Hvidovre Kommune søger medlemskab i Foreningen for byggeriets ansvar og samtidig tiltræder Charter for samfundsansvar i ejendoms-, bygge-og anlægsbranchen i Danmark

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen

2. at godkende, at give indtægtsbevilling på op til 2,8 mio. kr. i støtte fra Realdania i 2021 og give en udgiftsbevilling på 2,8 mio. kr.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 01-02-2021

Ad 1. Godkendt.

Ad 2. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

Realdania har iværksat kampagnen ”Klimamæssig bæredygtighed i kommunale byggerier”. Kampagnens formål er dels at støtte kommuner i rådgivning om bæredygtighedstiltag, dels at støtte udførelse af bæredygtighedstiltag i kommunale byggerier.

Realdania har den 12. januar 2021 givet tilsagn til Hvidovre Kommunes ansøgning om støtte til rådgivning og udførelse af ”Projekt Træhus” på Kulturgården, hvor bygningens konstruktion etableres i træ i stedet for beton, hvilket vil bevirke en reduktion i CO-2 udslippet.

Realdania har bevilliget op til 2,8 mio. kr.
Læs nærmere i bilag ”Bevillingsbrev fra Realdania”

Charter for samfundsansvar i ejendoms-, bygge – og anlægsbranchen i Danmark

En forudsætning for at modtage de ansøgte midler er, at Hvidovre Kommune underskriver Charter for samfundsansvar i ejendoms-, bygge -og anlægsbranchen i Danmark. Ved en tiltrædelse af charteret søges samtidig medlemskab af Foreningen for Byggeriets Samfundsansvar. Medlemskab koster 5.000 kr. årligt.

Foreningen for Byggeriets Samfundsansvar, der består af en række offentlige og private aktører; herunder bl.a. Københavns, Odense og Helsingør Kommune, har til formål at gøre bæredygtige løsninger til fundamentet for sund konkurrence i ejendoms-, bygge – og anlægsbranchen.

Foreningens ”Charter for samfundsansvar i ejendoms-,bygge- og anlægsbranchen i Danmark” hviler på 6 principper:

1. Systematisk vurdering af, om charterets principper overholdes, i de projekter vi arbejder med
2. Vurdering af samarbejdspartneres og leverandøres håndtering af samfundsansvar
3. Vi indgår i dialog med samarbejdspartnere og interessenter
4. Vi arbejder for bæredygtige løsninger
5. Vi har ordentlige ansættelses-og arbejdsforhold
6. Vi udviser uafhængighed og ukorrupt praksis

Ved at underskrive charteret er Hvidovre Kommune forpligtet til at søge at efterleve de ovennævnte principper. Charterets fulde ordlyd kan læses i bilag ”Charter for samfundsansvar i ejendoms-, bygge-og anlægsbranchen i Danmark”.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen har på møderne 26. april 2016, punkt 11, 25. april 2017, punkt 12, 24. april 2018, punkt 24 og 25, 9. oktober 2018, punkt 3 og 25. juni 2019, punkt 6, 24. september 2019, punkt 19, 24. juni 2020, punkt 13 og 27. oktober 2020, punkt 20 givet anlægsbevilling for samlet 122,5 mio. kr. i udgift og 1,8 mio. kr. i indtægt til det samlede projekt for bymidten.

Økonomiske konsekvenser

Anlægsudgifterne til ”Projekt Træhus” på ca. 7,4 mio. kr. indgår i det samlede projekt 0240 Bymidten, hvor der i alt er afsat 122,5 mio. kr. i investeringsoversigten.

Der søges om en tillægsbevilling til indtægten på 2,8 mio. kr. i 2021 til støtte fra Realdania.

Projekt Bymidten, rådighedsbeløb:

Mio. kr.	Forbrug før 2020	Budget 2020	Budget 2021	Budget 2022	I alt	Ansøgning om tillægsbevilling	I alt
Anlægsudgifter	9,0	11,5	51,1	50,9	122,5	0,0	122,5
Anlægsindtægter	-0,1	-1,7	0,0		-1,8	-2,8	-4,6
Anlægssum i alt	8,9	9,8	51,0	50,9	120,7	-2,8	117,9

Projekt Bymidten, samlet anlægsbevilling:

Mio. kr.	Nuværende anlægsbevilling	Ansøgning om Anlægsbevilling	I alt
Anlægsudgifter	122,5	0	122,5
Anlægsindtægter	-1,8	-2,8	-4,6
Anlægsbevilling i alt	120,7	-2,8	117,9

Støtten fra Realdania er omfattet af reglerne om fondsmoms og der skal tilbageholdes 17,5% af tilskuddet til momsrefusionsordningen.

Medlemskabet af Foreningen for Byggeriets Samfundsansvar på 5.000 kr. årligt afholdes indenfor Center for Trafik og Ejendommens driftsbudget.

Retsgrundlag

Efter de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, er det i vidt omfang et lovligt kommunalt formål at støtte aktiviteter, der virker til fremme af klima- og miljøhensyn i kommunen.

Efter kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af 15. januar 2019,

er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen, og foranstaltninger, der vil medføre indtægter eller udgifter, som ikke er bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet, må ikke iværksættes, før kommunalbestyrelsen har meddelt den fornødne bevilling.

Høring

Der er ikke høringspligt i sagen.

Bilag

Bevillingsbrev fra Realdania

Charter for samfundsansvar i ejendoms-, bygge - og anlægsbranchen i Danmark

Punkt 13: Eventuelt

20/37670

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 01-02-2021

Gruppe F spurgte til status på forslag om ”Vild med Vilje” på Grønt Råd. Anders Liltorp fortalte, at sagen er netop blevet behandlet på Grønt Råd. Administrationen fortalte, at der pt. arbejdes videre med sagen.

Gruppe F spurgte til fartmålinger og behov for hastighedsbegrænsning på Brostykkevej. Administrationen undersøger sagen.

Steen Ørskov Larsen (UP) spurgte til status på renovationsfrekvens under corona. Administrationen svarede, at renovationen fungerer som normalt

Punkt 14: Beslutning - Anlægsbevilling samt fremrykning af beløb til ventilation på Holmegårdsskolen

18/2469

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal give anlægsbevilling for 2021 til ventilation på Holmegårdsskolen samt fremrykke økonomi disponeret til Ventilationsprojekt på skoler fra 2022.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at give anlægsbevilling på 5 mio. kr. disponeret til projekt Ventilation på skoler i 2021
2. at godkende en fremrykning fra 2022 af 7,2 mio. kr. på projekt Ventilation på folkeskoler samt give anlægsbevilling svarende hertil

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 01-02-2021

Ad 1.-2. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

På Holmegårdsskolen lever indeklimaet ikke op til lovkrav. Et ventilationsprojekt er nu projekteret i 2020 og økonomisk beregnet januar 2021. Projektet ønskes udført i 2021, da det vil være hensigtsmæssigt at koordinere og sammentænke ventilationsprojektet med den igangværende udvidelse af skolen.

Efter samråd med rådgivende ingeniør på projektet anbefaler administrationen, at projektet udføres parallelt med den igangværende renovering af lokaler, idet dobbeltarbejder hermed undgås, så som to gange nedtagning af lofter, ekstra byggeplads, forlænget genhusning m.m.

Hertil kommer, at gener for skolens brugere undgås ved at arbejder udføres inden for det store udbygningsprojekts samlede tidsramme.

Omfang af ventilationsprojektet er afdækket og økonomien estimeret på baggrund heraf.

Projektet er estimeret til 12,2 mio. kr. og omfatter bl.a. forundersøgelser, sammenbygning med nyt ventilationsanlæg, rådgivning og fagtilsyn under udførsel, uforudsete udgifter samt leje af pavilloner.

Af ventilationsprojektet kan udgifter for 5 mio. kr. finansieres ved frigivelse af den tidligere givne anlægsbevilling fra projekt 3456 samt fremrykning af 7,2 mio. kr. fra projekt 3456 ventilation på skoler i 2022.

Den samlede ramme for alle projekter under Ventilation på skoler forventes at kunne rumme fremrykningen af midler.

Politiske beslutninger og aftaler

Budget 2021 og overslagsårene 2022-2024 blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 6. oktober 2020, pkt. 3. Der blev afsat rådighedsbeløb i investeringsoversigten på i alt 40 mio. kr., fordelt med 5 mio. kr. i 2021, 15 mio. kr. i 2022 og 10 mio. kr. årligt i 2023 og 2024.

Økonomiske konsekvenser

Der er i investeringsoversigten afsat 5,0 mio. kr. i 2021, 15 mio. kr. i 2022 samt 10 mio. kr. årligt i 2023 og 2024 til projekt 3456 Ventilation på skolerne.

Der søges om en tillægsbevilling på 7,2 mio. kr. og en samlet anlægsbevilling på 12,2 mio. kr. til projekt Ventilation på Holmegårdsskolen. Tillægsbevillingen foreslås finansieret ved fremrykning af det afsatte rådighedsbeløb i 2022 til ventilation på skoler.

Sammenfatning af projektets økonomi

Mio. kr.	Budget 2021	Fremrykning fra 2022	Samlet anlægssum
Ventilation Holmegårdsskolen	5,0	7,2	12,2

Sammenfatning af projektets anlægsbevilling

Mio. kr.	Nuværende anlægsbevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	Samlet anlægsbevilling
Ventilation Holmegårdsskolen	0,0	12,2	12,2

Retsgrundlag

Efter kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af 15. januar 2019, er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen. Foranstaltninger, der vil medføre indtægter eller udgifter, som ikke er bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet, må ikke iværksættes, før kommunalbestyrelsen har meddelt den fornødne bevilling

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.