

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 10-05-2021

Mødedato Mandag d. 10. maj 2021 kl. 18:00

Mødested Mødelokalerne Sollentuna

Mødedeltagere Steen Ørskov Larsen, Anders Liltorp, Finn Gerdes, René Langhorn, Torben N. Rasmussen, Sara Benzon, Kristina Young

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Orientering - Økonomirapportering pr. 31. marts 2021 - Teknik- og Miljøudvalget.....	5
Beslutning - Ensretning af Næsborgvej.....	6
Orientering. Projektforslag opgradering af buslinje 500S.....	8
Orientering - Fornyelse af belysning på pladser og veje 2021.....	12
Orientering - Opsætning af støjskærme langs S-togsbanen.....	14
Orientering - Vedligeholdelse af bygværker.....	17
Beslutning - Evaluering af Pulje til Grøn By.....	19
Beslutning - Deltagelse i konkurrence om Danmarks Vildeste Kommune.....	22
Orientering - Regulering af nedknust genbrugsasfalt.....	25
Eventuelt.....	27
Beslutning - Mandat til ordinære generalforsamlinger 2021 i HOFOR Vand Holding A/S og HOFO	28

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

20/37670

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-05-2021

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

20/37670

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-05-2021

Orientering om Rebæk Sø.

Program for rundvisning i Vigerslevparken.

Formanden orienterede om, at udvalget skal drøfte Klimaplan i forlængelse af budgetmødet i august.

Orientering om Gungehusskolen, E-klasser.

Orientering om vanddybde i Hvidovre Havn.

Meddelelserne blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

- Orientering om Rebæk Sø

Bilag

Status på undersøgelser af Rebæk sø og Avedøre gadekær

Vigerslevparken - Program for rundvisning 20. maj 2021

Punkt 3: Orientering - Økonomirapportering pr. 31. marts 2021 - Teknik- og Miljøudvalget

21/564

Beslutningstema

Administrationen har med udgangspunkt i de allerede kendte forudsætninger, herunder de 3 første måneders forbrug, foretaget en vurdering af budget 2021 på Teknik- og Miljøudvalgets område og økonomirapportering forelægges udvalget til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage økonomirapportering pr. 31. marts 2021 til efterretning

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-05-2021

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Økonomi og Personale har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Administrationen har med udgangspunkt i de allerede kendte forudsætninger, herunder de 3 første måneders forbrug, foretaget en vurdering af budget 2021.

Vurderingen er foretaget uafhængigt af overførsel af budgetmidler fra år 2020 og eventuelle økonomiske konsekvenser af Corona-krisen.

På nuværende tidspunkt forventes ingen afvigelser på udvalgets område.

Politiske beslutninger og aftaler

I henhold til kommunens ”Principper for Økonomistyring”, (KB 15/12-2020 pkt. 8) udarbejder administrationen økonomirapportering til fagudvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Orienteringen til udvalget indgår i samlet økonomirapportering til Økonomiudvalget.

Punkt 4: Beslutning - Ensretning af Næsborgvej

21/9436

Beslutningstema

Medlemsforslag fra Gruppe F.

SF har modtaget henvendelse fra tre boligforeninger, E/F Hvidovrevang, AB Hvidovrevang og AB Solkrogen beliggende på og op til Næsborgvej, med ønske om at få ensrettet Næsborgvej, ca. 350 m.

Kommunalbestyrelsen har på møde den 23. februar 2021 besluttet, at forslaget sendes til behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende, at administrationen ikke arbejder videre med en ensretning af Næsborgvej.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende, at administrationen ikke skal arbejde videre med en ensretning af Næsborgvej.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-05-2021

Et enigt udvalg ønsker sagen sendt retur til administrationen med henblik på en dialog med relevante grundejerforeninger om løsning.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

SF har modtaget henvendelse fra tre boligforeninger, E/F Hvidovrevang, AB Hvidovrevang og AB Solkrogen beliggende på og op til Næsborgvej, med ønske om at få ensrettet Næsborgvej, ca. 350 m.

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 22. februar 2021 at sende forslaget til behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

Boligforeningerne anfører, at der, som resultat af dårlig sigtbarhed på grund af sving og parkerede biler, ofte opstår farlige situationer. Foreningerne ønsker, at Næsborgvej skal være en tryk og sikker vej især for de bløde trafikanter. Der er især om morgenen og om eftermiddagen mange skolebørn, som cykler på vejen.

Der må parkeres i den ene side af vejen, hvilket betyder, at to biler ikke kan passere hinanden. Det resulterer ofte i, at biler må bakke langt eller køre op på fortovet for at passere modkørende biler. Da området mangler parkeringspladser, ser foreningerne ikke nedlæggelse af parkeringspladser som en god løsning.

Administrationen vurderer, at Næsborgvej principielt godt vil kunne ensrettes. Det vil dog være politiets afgørelse.

En ensretning af Næsborgvej vurderes at skulle gælde også for cyklister, fordi cykling mod ensretning kræver afmærkning af cykelsti, hvilket der ikke er plads til, når der også er bilparkering på vejen.

Ensretninger resulterer generelt i omvejskørsel. Det opleves særligt generende for de beboere, der bor nærmest enderne af en ensrettet strækning. Det kan resultere i klager fra beboerne om forringet adgang til/fra deres bolig. Samme udfordring gælder for virksomheder.

Det er ikke åbenlyst, hvilken retning ensretningen af Næsborgvej i givet fald skulle være.

På baggrund af ovenstående udfordringer anbefaler administrationen, at der ikke arbejdes videre med en ensretning af Næsborgvej.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 23. februar 2021, punkt 5, at forslaget om ensretning af Næsborgvej sendes til behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Udgifter til skiltning og afmærkning af ensretning af Næsborgvej kan afholdes over Vej og Parks driftsbudget.

Retsgrundlag

Ifølge vejlovens § 8 jf. lov nr. 1520 af den 27. december 2014 med senere ændringer, er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver, herunder bestemmer hvilke arbejder og anlæg der skal udføres.

Efter færdselslovens § 92 a, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af den 21. december 2018 med senere ændringer, kan politiet med samtykke fra vejmyndigheden, for så vidt angår offentlig vej træffe bestemmelse om indførelse af ubetinget vigepligt og påbud om ensrettet færdsel.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Næsborgvej - Oversigtskort

Punkt 5: Orientering. Projektforslag opgradering af buslinje 500S

18/22317

Beslutningstema

â€™I samarbejdsaftalen mellem kommunerne om letbanen pÃ¥ Ring 3 er der afsat 25 mio. kr. til opgradering af busforbindelsen mellem BrÃndbyvester og AvedÃre Holme.

I 2018 er arbejdet om Ring 3-letbanen igangsat, og pÃ¥ baggrund af beslutning i Hvidovre og BrÃndby Kommuner er der i samarbejde med Movia og Region Hovedstaden nu udarbejdet et projekt for opgradering af vejforlÃbet, som buslinje 500S kÃrer pÃ¥ mellem BrÃndbyvester og AvedÃre Holme.

Â

Hvidovre Kommune har i 2018 sammen med BrÃndby Kommune sÃgt og fÃet medfinansiering hos Trafik- Bygnings- og Boligministeriets pulje til kollektiv trafik, sÃdan at der samlet set er 43 mio. kr. til rÃdighed i projektet. Projektet er udgiftsneutralt for Hvidovre Kommune.

Â

Projektet skal forbedre fremkommeligheden for buslinje 500S ved at opgradere vej- og stoppestedsinfrastruktur pÃ¥ strÃkningen mellem BrÃndbyvester og AvedÃre Holme. MÃlsÃtningen er at fÃ bussen hurtigere frem i trafikken og gÃre rejsen med kollektiv trafik mere attraktiv.

Â

Kommunalbestyrelsen skal tage opgradering af buslinje 500S til efterretning.

Indstilling

DirektÃren indstiller til Teknik- og MiljÃudvalget at anbefale overfor Ãkonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Â

1. at tage til orientering at der arbejdes videre med projektet i henhold til den beskrevne tidsplan

Beslutning i Teknik- og MiljÃudvalget den 10-05-2021

Anbefales taget til efterretning

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenpunkt.

Â

I projektet om Ring 3-letbanen blev der oprindeligt tÃnkt en afgrening fra Glostrup Station via BrÃndbyvester og BrÃndby Strand til AvedÃre Holme. Denne afgrening blev senere kendt som â€Letbanens Etape 2â€. Hvidovre Kommune er derfor deltager i Letbane-samarbejdet pÃ¥ grund af denne strÃkning.

Â

Ved Samarbejdsaftalen om Ring 3-letbanen, som letbanekommunernes borgmestre indgik i 2011, blev Letbanens Etape 2 udskudt til et senere tidspunkt. I stedet afsattes 25 mio. kr. til en opgradering af busforbindelsen mellem Glostrup Station og AvedÃre Holme.

Â

Trafikselskabet Movia har i samarbejde med BrÃndby og Hvidovre Kommuner samt Region Hovedstaden nu afsluttet udarbejdelsen af et projektforslag til opgradering af infrastrukturen langs linje 500S mellem Glostrup Station og AvedÃre Holme.

Å

En opgradering af infrastrukturen på den pågældende delstrækning af linje 500S vil ikke blot sikre en god opkobling fra Avedøre Holme gennem Brøndby Strand og Brøndbyvester til Glostrup Station, men vil med en forventet passagervækst på buslinje 500S samtidig understøtte en bedre driftsøkonomi for den kommende letbane i Ring 3. Ligeledes vil det understøtte en eventuel fremtidig højklasset busforbindelse (BRT) langs Avedøre Havnevej til Avedøre Holme og på længere sigt til det planlagte "Holmene".

Å

I forbindelse med strækningen langs Stamholmen, vil denne på et senere tidspunkt kunne opgraderes til egentlig BRT-standard, hvor en forlængelse til "Holmene" vil kunne kobles på. Opgraderingen til en BRT-standard på hele Stamholmen til TEC m.fl. og til Holmene vil være et nyt projekt, uafhængigt af nærværende 500S-opgradering, og opgraderingen skal i givet fald finansieres af Hvidovre kommune.

Å

De samlede entreprenørcostninger, ekskl. optioner, for anlægsprojektet er estimeret til 35,65 mio. kr. Da projektet som følge af driftsbesparelser samt passagervækst forventes at reducere det årlige driftstilskud med op til 3,5 mio. kr., forventes projektkostningerne således at være tilbagebetalt indenfor 10 år.

Å

Halvdelen af projektkostningerne finansieres af Loop City via de midler, der i Samarbejdsaftalen af 29. juni 2011 med henblik på at øge letbanens passagertal, blev afsat til at øge fremkommeligheden for busserne på den pågældende strækning. Resten finansieres af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Å

Movia har søgt og fået medfinansiering til projektet med Brøndby og Hvidovre Kommuner samt Region Hovedstaden som medansøgere. Projektet organiseres med de to kommuner som projektejere med ansvar for at udbyde og gennemføre projekter på egne anlæg, mens Movia vil stå for dialogen med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, herunder afrapportering og evaluering af projektet.

Å

Projektet forløber i perioden fra første kvartal 2019 til fjerde kvartal 2024 efter følgende tidsplan:

- For år 2019-for år 2021: Å Forundersøgelser og udarbejdelse af detailprojekt
- For år 2021: Å Politisk behandling i kommuner og region
- Sommer 2021: Å Offentlig høring
- Efter år 2021: Å Endelig politisk behandling i kommuner og region
- Efter år 2021-efter år 2022: Å Hovedprojektering og udbud
- Efter år 2022-efter år 2024: Å Anlæg af projektet

Å

Projektet indeholder en lang række ændringer i den nuværende trafikale infrastruktur. Dette er i bilaget beskrevet detaljeret, men er på strækningen lokalt i Hvidovre Kommune kort summeret op i det følgende:

Å

Gammel Kæge Landevej/Stamholmen

Signaltekniske ændringer for at forbedre busfremkommeligheden

Å

Helseholmen/Stamholmen

Forbedring af stoppestedsfaciliteter og cykelparkering

Å

AvedÅ,reholmen/Stamholmen

Forbedring af stoppestedsfaciliteter og cykelparkering

Å

Ved Copenhagen Business Park

Etablering af busbane og bussignal pÅ¥ Stamholmen i Å, stgÅ¥ende retning umiddelbart fÅ, r rundkÅ, rslen. Stoppestederne pÅ¥ AvedÅ, re Havnevej i nordgÅ¥ende retning samles og flyttes til ny placering lige syd for kontorbygningen. Etablering af 24 nye cykelparkeringspladser samt forbedret belysning.

Å

Ved broen over Amagermotorvejen

Der anlÅ, gges en sÅ, rlig hÅ, jresvingsbane pÅ¥ AvedÅ, re Havnevej for trafikken fra AvedÅ, re Holme mod Amager og der etableres en lÅ, ngre vognbane for den hÅ, jresvingende trafik.

Nord for broen over Amagermotorvejen etableres en ekstra venstresvingsbane for trafikken fra Amager mod AvedÅ, re Holme.

Å

PÅ¥ den samlede strÅ, kning gennem begge kommuner forbedres fremkommeligheden for buslinje 500S med 2 minutter set som et gennemsnit af de to retninger i henholdsvis morgen- og eftermiddagsmyldretiderne.

Å

Fremkommeligheden for biltrafikken pÅ¥virkes lokalt bÅ¥de positivt og negativt, men forventes samlet set at blive nogenlunde neutral pÅ¥ strÅ, kningen gennem Hvidovre Kommune.

Politiske beslutninger og aftaler

Samarbejdsaftalen af den 29. juni 2011 om etablering af letbane langs Ring 3

Å

Beslutning af den 29. august 2018 i Teknik- og MiljÅ, udvalget, punkt 7, om at sÅ, ge medfinansiering til opgradering af buslinje 500S hos statens pulje til kollektiv trafik

Å

Beslutning af den 11. juni 2019 i Teknik- og MiljÅ, udvalget, punkt 3, om at der gives anlÅ, gsbevilling til rÅ¥dgivning og anlÅ, g af en hÅ, jklasset busforbindelse pÅ¥ linje 500S gennem Hvidovre Kommune.

Å

Beslutning af den 6. oktober 2020 i Kommunalbestyrelsen, punkt 3, om at anlÅ, gsprojektet overfÅ, res til driftsbudgettet fra 2021.

Å¥konomiske konsekvenser

Der er i alt afsat udgifter pÅ¥ 21,5 mio. kr. til rÅ¥dgivning og anlÅ, g af Hvidovre Kommunes del af en hÅ, jklasset busforbindelse mellem BrÅ, ndbyvester og AvedÅ, re Holme. Projektet er samlet set udgiftsneutralt, idet udgifterne betales af Hvidovre Kommune og refunderes lÅ, bende af Movia.

Å

Indtil 2020 har der vÅ, ret afholdt udgifter pÅ¥ 1,6 mio. kr. og indtÅ, gter pÅ¥ 0,5 mio. kr. pÅ¥ anlÅ, gsprojekt 2512 Opgradering af buslinje 500S.

Fra 2021 ligger projektet i Vej og Parks driftsbudget med 1,0 mio. kr. i 2021, 9,5 mio. kr. i 2022 og 10,2 mio. kr. i 2023.

Retsgrundlag

Lov om Trafikselskaber jf. lovbekendtgørelse nr. 323 af den 20. marts 2015 med senere ændringer, som blandt andet vedrører finansieringen af buslinjer af regional betydning.

Høring

Projektforslaget sendes i offentlig høring i sommeren 2021.

Bilag

Anlægsrapport - opgradering af buslinje 500S

Busfremkommelighed Avedøre Holme linje 500S, slides

Punkt 6: Orientering - Fornyelse af belysning på pladser og veje 2021

20/41381

Beslutningstema

Der afsættes årligt et beløb til fornyelse af belysning på pladser og veje.

Administrationen har fået udarbejdet en ekstern rapport, som viser, hvor udskiftningen af belysningen vil gøre størst nytte ud fra en økonomisk vurdering. Derudover foreslår administrationen en udskiftning, som også vil medføre en forbedring af arkitektonisk og tryghedsskabende karakter.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, hvordan driftsbudgettet for 2021 til ”Belysning på pladser og veje” anvendes.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage prioritering af budget til belysning af pladser og veje til efterretning

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-05-2021

Taget til efterretning.

Et enigt udvalg bemærkede, at projektet med udskiftning af lygterne på Gammel Køge Landevej med fordel kan placeres sidst på året, således at den sidste halvdel af lygteprojektet kan prioriteres, når det nye budget er vedtaget.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

På driftsbudgettet for 2021 er der 970.000 kr. til rådighed til fornyelse af belysning på pladser og veje. Udskiftning af lygter prioriteres ud fra et princip om, at lygter med størst strømforbrug prioriteres først. Derfor har administrationen fået udarbejdet en rapport af SEAS-NVE til belysning af, hvilke lygter, der bør udskiftes. Se bilag ”Oplæg til energioptimering af udelyset i Hvidovre Kommune”.

Forslaget indeholder følgende:

- Gl. Køge Landevej, udskiftning af 50% af lygterne, i alt 192 lygter
- Gungehusstien, nye lampehoveder med LED pærer og bevægelsessensorer, i alt 11 stk.
- Stamholmen, nye lampehoveder med LED pærer, i alt 11 stk.
- Enghøjparken, nye lampehoveder med LED pærer, i alt 5 stk.
- Strandparken, nye LED pærer, i alt 25 stk.

Ved Hvidovre Kirke er der i dag flere forskellige modeller af lygter. Nogle af ældre dato med stort strømforbrug og lille lyseffekt, andre er små pullerter med ringe effekt. En ensartet belysning i dette område vil ikke alene medføre besparelser, men også give mere tryghed samt et arkitektonisk mere harmonisk udseende. Senest er der langs kirkegårdsmuren opsat lygter af modellen Toldbod, som ved udskiftningen vil blive det gennemgående lampehoved. Se bilag ”Toldbod-lampe”.

Den samlede besparelse i udgiften til strøm ved at udskifte pærer/lampehoveder til LED i eksisterende lygter betyder, at investeringen afskrives over en femårs periode.

Der kan desuden tænkes smart city/smart lightning i byrummet. Det betyder at, der kan benyttes tekniske intelligente løsninger i forbindelse med etablering af ny belysning eller modernisering af nuværende belysning. Det kunne være bevægelsessensorer der tænder lyset ved bevægelse, automatisk slukning af hver anden lampe på udvalgte strækninger i bestemte tidsrum, natsænkning generelt i bestemte tidsrum.

Der er i moderniseringsoplægget, vurderet hvor og hvilke områder/strækninger, der med fordel kan tænkes miljø- og klimavenligt i kombination med en økonomisk besparelse på driften. Denne vurdering vil også fremover indgå i den årlige gennemgang af vejbelysningsprojekter der skal moderniseres.

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Udgiften afholdes over driftsbudgettet, hvor der i 2021 er afsat 970.000 kr. til belysning af pladser og veje. Hvidovre Kommune har modtaget et vejledende tilbud fra SEAS-NVE på 918.200 kr. for den samlede renovering og modernisering af vejbelysningen. Der vil senere indhentes tilbud fra i alt 3 firmaer, hvor kriteriet er laveste pris.

Retsgrundlag

Vejloven nr. 1520 af den 27. december 2014 med senere ændringer, § 8, stk. 2 ”Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens

veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende

foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje, medmindre andet er aftalt

mellem vejmyndigheden og en anden vejmyndighed eller en fysisk eller en juridisk person eller

er bestemt efter denne lov.”

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Modernisering Hvidovre Kommune - Oplæg til energioptimering marts 2021

Toldbod-lampe

Punkt 7: Orientering - Opsætning af støjskærme langs S-togsbanen

21/7891

Beslutningstema

S-togsbanen mangler støjskærme fra Åmarken Station til Frihedens Station på sydsiden af banen på en strækning af ca. 1400 meter, og dermed også langs Kærstykkevej

Teknik- og Miljøudvalget skal tage orienteringen om kommunens mulighed for opsætning og egen betaling af en støjskærm mellem Åmarken Station og Friheden Station til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orienteringen om kommunens mulighed for opsætning og egen betaling af en støjskærm mellem Åmarken Station og Friheden Station til efterretning
2. at godkende, at Teknik- og Miljøudvalget sender brev til Banedanmark med opfordring til at reducere støjen på den pågældende strækning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-05-2021

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad 2. Godkendt.

Et enigt udvalg ønsker, at borgmesteren sender enslydende brev til Transportministeren og Transportudvalget.

Sagsfremstilling

Center for Trafik- og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

Mikkel Dencker (O) spurgte til togstøj på Kærstykkevej på kommunalbestyrelsens møde den 23. februar 2021 under eventuelt.

S-togsbanen mangler støjskærme fra Åmarken Station til Frihedens Station på sydsiden af banen på en strækning af ca. 1400 meter, og dermed også langs Kærstykkevej.

Støjudbredelsen er senest beregnet i 2017 og kan ses på Miljøstyrelsens hjemmeside.

Nedenstående kort viser støjudbredelsen fra S-toget mellem Åmarken Station og Friheden Station med dels et oversigtskort og dels et kort helt tæt på en lille del af Kærstykkevej.



Farverne på kortene viser følgende støjniveauer: Lilla: 70 -75 dB, Orange: 65-70 dB, Lysebrun: 60-65 dB, Gul: 55-60 dB.

Det er Banedanmark, der opsætter støjskærme, når Folketinget bevilger en stats pulje til opsætning af støjskærme langs jernbaner og efter støjkræfter fastsat af Miljøstyrelsen. Der har i en årrække ikke været en statspulje til opsætning af støjskærme langs eksisterende jernbaner, men der er nu i Infrastrukturudspillet fra regeringen foreslået afsat en pulje på 3 mia. kr. til støjbekæmpelse.

Kommuner kan også i stedet vælge at finansiere opsætningen af støjskærme langs jernbaner.

Administrationen har forespurgt Banedanmark om kommunens mulighed for opsætning af støjskærme langs s-togsbanen til Køge. Banedanmark oplyser, at såfremt kommunen påtænker at finansiere og placere støjskærme på Banedanmarks areal, skal Banedanmarks standardstøjskærm anvendes. Denne skærm koster 10-12.000 kr. pr. lbm (inkl. projektering men excl. moms) alt afhængig af stålpriserne og terrænmæssige forhold.

Opsætning af støjskærm på hele strækningen beløber sig til mellem 14 – 17 mio. kr.

Politiske beslutninger og aftaler

Der er ingen politiske beslutninger og aftaler.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

Høring

Der er ingen høringspligt i sagen.

Punkt 8: Orientering - Vedligeholdelse af bygværker

20/41499

Beslutningstema

Hvidovre Kommune har 55 bygværker fordelt på broer, tunneller og rørunderføringer, med en samlet nyværdi på ca. 95 mio kr. Bygværkerne har ultimo 2020 gennemgået det obligatoriske fem års generaleftersyn, hvor det enkelte bygværk gennemgås for eventuelle skader og slitage. På baggrund af generaleftersynet, er der udarbejdet en 10 års vedligeholdelsesplan, der giver en oversigt over behovet for vedligeholdelse af det enkelte bygværk i de angivne år.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage til efterretning, at den udarbejdede vedligeholdelsesplan følges og at arbejderne for året 2021, jf. vedligeholdelsesplanen, udføres.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orienteringen om 10 års planen for bygværkers vedligeholdelse til efterretning
2. at tage til efterretning, at der i 2021 udføres vedligeholdelsesarbejder på følgende bygværker jf. vedligeholdelsesplanen: Tunnel under Frydenhøjstien, overføring af sti ved Hvidovre Gymnasium, begge på Naverporten. Tillige underføring af vandløb ved Mågestien, underføring af vandløb ved sti ved Mågevej samt underføring af vandløb ved Mågevej, alle beliggende i Mågeparken.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-05-2021

Ad 1-2. Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

I forbindelse med vedligeholdelse af bygværker, foretages et generaleftersyn, hvor det enkelte bygværk gennemgås for skader og slitage med det formål, at minimere risikoen for fx sammenstyrtning med fare for person- og materielskade. Generaleftersynet giver det enkelte bygværk en tilstandskarakter, og det samlede billede danner grundlag for en prioritering af hvilke bygværker der skal vedligeholdes først, se bilag ”10 års vedligeholdelsesplan”.

Kommunens bygværker er i en fin stand, hvor niveauet ligger på landsgennemsnittet, hvilket er tilfredsstillende. Den årlige vedligeholdelse af bygværkerne er direkte årsag til den opnåede tilstand og kan betyde at pludselige og uforudsete skader mv. med store omkostninger til følge kan undgås.

Politiske beslutninger og aftaler

Af budgetaftalen af 6. oktober 2020 er der i driftsbudgettet bevilget 2,9 mio. kr. til vedligeholdelse af bygværker.

Økonomiske konsekvenser

Vedligeholdelsesudgifterne jf. planen for året 2021 finansieres af det bevilgede beløb på 2,9 mio. kr. på driftspuljen Vedligeholdelse af broer og tunneller mv.

Retsgrundlag

Efter vejlovens § 8, stk. 2, jf. lov nr. 1520 af den 27. december 2014 med senere ændringer, bestemmer vejmyndigheden, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje, medmindre andet er aftalt

mellem vejmyndigheden og en anden vejmyndighed eller en fysisk eller en juridisk person eller er bestemt efter denne lov.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Vedligeholdelsesplan

Punkt 9: Beslutning - Evaluering af Pulje til Grøn By

21/9996

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget har 3 gange uddelt midler fra Pulje til Grøn By til institutioner, skoler, boligforeninger, grundejerforeninger og borgergrupper. Første gang var i marts 2020.

Teknik- og Miljøudvalget skal evaluere retningslinjerne og beslutte eventuelle ændringer.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende udkast til opdaterede retningslinjer for Pulje til Grøn By
2. at godkende opdateret udkast til bevillingsbrev for Pulje til Grøn By

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-05-2021

Ad 1.

For: Gruppe A, F, V og Liste H

Undlader at stemme: Gruppe O og Steen Ørskov Larsen (UP)

Godkendt.

Ad 2.

For: Gruppe A, F, V og Liste H

Undlader at stemme: Gruppe O og Steen Ørskov Larsen (UP)

Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Administrationen foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter nedenstående punkter. Et forslag til nye retningslinjer, ses i Bilag 1 – Forslag til opdaterede retningslinjer for Pulje til Grøn By. På side 2 ses retningslinjerne, hvor ændringerne er fremhævet.

- Ansøgere

Den nuværende pulje kan ansøges af institutioner, skoler, boligforeninger, grundejerforeninger og borgergrupper. Administrationen foreslår at udvide muligheden, så alle foreninger (f.eks. spejdergrupper og idrætsforeninger) kan søge.

Det er et krav i lovgivningen, at foreninger skal have et CVR-nr. og en tilknyttet NemKonto for at modtage offentlige tilskud.

Administrationen foreslår, at dette tilføjes retningslinjerne.

Borgergrupper kan ikke have et CVR-nr., og tilskuddet udbetales derfor til en af borgernes NemKonto. Det giver en risiko for snyd, og det bør derfor overvejes, om borgergrupper fortsat skal have mulighed for at søge midler fra puljen.

Administrationen anbefaler, at borgergrupper i forbindelse med ansøgningen skal vedlægge dokumentation for, at alle i gruppen er enige om, hvem der skal modtage tilskuddet. Det kan f.eks. være en aftale med underskrift fra alle deltagere.

- Økonomi

Retningslinjerne for puljen blev besluttet, da der var afsat 500.000 kr. årligt. Da der nu er tale om 1 mio. kr., foreslås det maksimale tilskud forhøjet fra 250.000 kr. til 400.000 kr.

Udbetaling af tilskud til private skal oplyses til SKAT. Administrationen vil ansøge SKAT om skattefrihed for tilskuddene, da borgerne ellers skal svare skat af beløbet.

- Information om krav til dokumentation

Skabelonen for bevillingsbreve er opdateret, så det fremgår, at der skal fremsendes kopier af udgiftsbilag, f.eks. faktura eller bon'er som dokumentation for afholdte udgifter, se bilag 2 – Revideret udkast til bevillingsbrev. Administrationen vil desuden lave en vejledning til regnskabsaflæggelse, som kan tilgås på hjemmesiden.

Politiske beslutninger og aftaler

I Hvidovre Kommunes budget blev der for 2019 afsat 500.000 kr. til Pulje til Grøn By - Hvidovre. For 2020 og årene derefter blev der afsat 1 mio. kr.

Økonomiske konsekvenser

I budget 2020 er der afsat i alt 1.496.625 kr. inkl. overførte midler fra 2019. Der overføres 1.350.000 kr. til 2021, hvor det samlede budget herefter udgør 2.396.961 kr.

Der er givet tilsagn for i alt 1.020.774 kr. og der er således et restbudget på 1.341.187 kr., som ikke er disponeret.

Retsgrundlag

Der henvises til de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, hvorefter det i vidt omfang er et lovligt kommunalt formål at støtte aktiviteter, der virker til fremme af miljøhensyn i kommunen.

Vurderingen af om en bestemt aktivitet er lovlig skal ske ud fra en konkret og individuel vurdering. I forbindelse med uddeling af midler fra puljen skal der derfor ske en konkret og individuel vurdering af, om den enkelte uddeling er lovlig.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Miljømæssige konsekvenser

Puljen medvirker til at mindske miljøbelastningen og fremme biodiversitet i Hvidovre Kommune.

Bilag

Udkast til opdaterede retningslinjer for Pulje til Grøn By

Opdateret udkast til bevillingsbrev for Pulje til Grøn By

Punkt 10: Beslutning - Deltagelse i konkurrence om Danmarks Vildeste Kommune

21/6983

Beslutningstema

På Kommunalbestyrelsesmødet 23. februar stillede Gruppe A forslag om at der udarbejdes en samlet naturhandleplan for Hvidovre. Dertil kommer at det skal undersøges om Hvidovre har mulighed for at deltage i dysten om at være "Danmarks Vildeste kommune"

Der er stor interesse for at styrke og understøtte naturen og biodiversiteten. Dette fremgår blandt andet af drøftelserne på Det Grønne Råd, i forbindelse med ansøgninger til Den Grønne Pulje samt i debatoplæg i Hvidovre Avis.

Administrationen har undersøgt muligheden for at deltage i konkurrencen om Danmarks Vildeste Kommune og har den 24. marts 2021 tilmeldt Hvidovre. Administrationen har den 14. april 2021 indsendt "Grøn Bog" om kommunens idéer til projekter og initiativer. Grøn Bog er indsendt med forbehold for godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Kommunalbestyrelsen

1. at godkende at Hvidovre deltager i konkurrencen om Danmarks Vildeste Kommune
2. at godkende vedlagte Grøn Bog

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-05-2021

Ad 1.

For: Gruppe A, F, V og Liste H

Undlader at stemme: Steen Ørskov Larsen (UP)

Gruppe O afventer Kommunalbestyrelsen.

Anbefales godkendt.

Ad 2.

For: Gruppe A, F, V og Liste H

Undlader at stemme: Steen Ørskov Larsen (UP)

Gruppe O afventer Kommunalbestyrelsen.

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt i samarbejde med Trafik og Ejendomme.

Administrationen har, i forlængelse af Kommunalbestyrelsens beslutning den 23. februar 2021, på baggrund af forslaget fra gruppe A, igangsat at udarbejde en samlet naturplan for Hvidovre. Administrationen har desuden undersøgt om en forstadskommune som Hvidovre kan være en del af konkurrencen om at blive Danmarks Vildeste Kommune.

Miljøministeriet afholdt den 15. marts 2021 et informationsmøde om kommunedysten og der er lagt informationsmateriale på Miljøministeriets hjemmeside. Der er vide rammer for deltagelsen, fordi naturen i kommunerne er forskellig. Dysten handler om at øge biodiversiteten i kommunen, men der vil også blive lagt vægt på idérigdom, engagement og udbredelse af viden til borgerne om den vilde naturs egenskaber. I slutningen af 2022 bliver den vildeste kommune kåret. Vinderen modtager en præmie til en værdi af 1 mio. kr. til at gennemføre et naturprojekt i kommunen.

På Miljøministeriets hjemmeside fremgår det, at i alt 92 af landets 98 kommuner er tilmeldt konkurrencen. Hjemmesiden er senest opdateret den 8. april 2021.

Administrationen tilmeldte Hvidovre den 24. marts 2021 og har den 14. april 2021 indsendt Grøn Bog. Den grønne bog er et spørgeskema for de deltagende kommuner, hvor vi skal redegøre for idéer til initiativer og effekter, hvorfor vi bliver Danmarks vildeste kommune og hvad vi ville igangsætte, hvis vi havde 1 million kroner til vild natur.

Administrationen har udfyldt Grøn Bog efter input fra Det Grønne Råd den 6. april 2021. I Grøn Bog er fokus at inddrage borgere, boligforeninger og virksomheder. Initiativerne i dysten skal medvirke til at udbrede viden og interesse for biodiversitet og give lyst til at indtænke biodiversiteten på private arealer. Grundejerforeninger og boligforeninger har mulighed for at få tilskud til at kickstarte projekter gennem Pulje til Grøn By. Virksomhederne på Avedøre Holme kan gennem samarbejde med kommunen medvirke til at skabe synergi mellem industrien og naturen. I Grøn Bog indgår også formidling om kommunens projekter og arbejde for at gøre Hvidovre til en grønnere by.

Naturplan

Kommunens deltagelse i dysten om at blive Danmarks vildeste kommune udgør en del af vores samlede indsats på naturområdet. Administrationen er i foråret 2021 påbegyndt at planlægge arbejdet med en naturplan. Planen skal danne det faglige grundlag for initiativer for natur og biodiversitet og indeholde forslag til konkrete projekter. Naturhandlingsplanen vil blive udarbejdet i dialog med Det Grønne Råd, interesseorganisationer og vores nabokommuner. Vi forventer at forelægge en sag om processen til politisk behandling i juni 2021.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 23. februar 2021, at der udarbejdes en samlet naturhandleplan for Hvidovre, og at administrationen på baggrund af, at Miljøminister Lea Wermelin netop har lanceret dysten om at være "Danmarks Vildeste kommune", undersøger, om der er muligheder for at en forstadskommune som Hvidovre kan være en del af dysten.

Økonomiske konsekvenser

Ansøgning i konkurrencen om Danmarks Vildeste Kommune kan ske inden for administrationens nuværende rammer.

Det samlede ressourcebehov for Naturhandlingsplanen og initiativer under dysten Danmarks Vildeste kommune følger i den kommende sag for Naturhandlingsplanen.

Retsgrundlag

Miljøministeren har den 5. februar 2021 sendt breve til landets 98 kommuner med opfordring til at deltage i konkurrencen om at blive Danmarks vildeste kommune.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag. Det Grønne Råd har på mødet den 6. april 2021 bidraget med input til Grøn Bog.

Bilag

Grøn Bog

Punkt 11: Orientering - Regulering af nedknust genbrugsasfalt

16/6798

Beslutningstema

Nedknust genbrugsasfalt kan anvendes til vejbygning. Der er dog forureningsstoffer i asfalten, der ved uhensigtsmæssig brug kan spredes til omgivelserne.

Center for Plan og Miljø har ændret praksis på området, så der er skærpede krav til, hvornår der skal indhentes tilladelse til brug af nedknust genbrugsasfalt. På den måde minimeres påvirkning på det omgivende miljø.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orienteringen om ændret praksis i regulering af nedknust genbrugsasfalt til efterretning

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-05-2021

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Nedknust genbrugsasfalt kan anvendes til vejbygningsformål uden forudgående tilladelse fra miljømyndighederne. Det er beskrevet i en cirkulæreskrivelse fra Miljøstyrelsen fra 1985.

Siden er der kommet ny viden på området, hvor det bl.a. har vist sig, at der er forurenende stoffer i den nedknuste asfalt, der kan spredes til omgivelserne. Miljøstyrelsen har adskillige gange forsøgt at præcisere, i hvilke tilfælde nedknust genbrugsasfalt kan anvendes uden miljømæssige gener og Miljøstyrelsen har lovet at udforme nye og tidssvarende regler på området. Dette er endnu ikke sket, hvilket betyder, at kommunerne ikke har samme praksis.

I forbindelse med en konkret sag, er Center for Plan og Miljø blevet gjort opmærksom på, at Hvidovre Kommunes praksis på dette område, er lempeligere end visse andre kommuner. På den baggrund har centret haft kontakt til nogle af disse kommuner for at høre deres fortolkning af Miljøstyrelsens skrivelser og praksis. Desuden har administrationen gennemgået viden om forureningsspredning fra genanvendt nedknust asfalt til indbygning i fx veje og pladser.

På baggrund af den indsamlede viden, vil administrationen ændre praksis for at sikre en passende miljøbeskyttelse. Den ændrede praksis betyder, at eneste anvendelse af nedknust genbrugsasfalt, der ikke kræver tilladelse, er ved indbygning i vejkassen med tæt belægning, hvor spredning af asfaltpartikler er minimal. Øvrige anvendelser kræver en tilladelse efter Miljøbeskyttelsesloven, hvor der vil blive stillet krav til, at anvendelsen ikke forurener omgivelserne.

Den nye praksis bliver meldt ud på kommunens hjemmeside.

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Retsgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, (lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25/11/2019 med senere ændringer) § 19 og § 33

Cirkulæreskrivelse fra Miljøstyrelsen om anvendelse af opbrudt asfalt til vejbygningsformål m.v. (CIS nr. 14005 af 15. juli 1985)

Høring

Der er ikke høringspligt i sagen.

Punkt 12: Eventuelt

20/37670

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-05-2021

Anders Liltorp (A) spurgte til affaldshåndtering og hertil hørende beløb på ejendomsskattebillet.

Anders Liltorp (A) spurgte til status på informationskampagne for affaldsordningen.

Finn Gerdes (A) spurgte til renovation af indgangsdør/paneler ved Frihedens Idrætscenter.

Kristina Young (H) spurgte til mulighed for cykelsymbolafmærkning på Landlystvej/Femagervej.

Steen Ørskov Larsen (UP) spurgte til mulighed for tribune ved opvisningsbanen ved Avedøre Stadion.

Steen Ørskov Larsen (UP) spurgte til fjernede blomster i midterrabatten ved Stamholmen.

Steen Ørskov Larsen (UP) spurgte til ARC og affaldssortering af småt brandbart.

Steen Ørskov Larsen (UP) spurgte til udskiftning af sand i institutioners sandkasser. Administrationen svarede, at Vej og Park udskifter sand ca. 1 gang om året.

Sara Benzon (F) spurgte til lysregulering i kryds ved Kløverprisvej/Plovheldvej.

Punkt 13: Beslutning - Mandat til ordinære generalforsamlinger 2021 i HOFOR Vand Holding A/S og HOFOR Spildevand Holding A/S

21/13577

Beslutningstema

Hvidovre Kommune er medejer af HOFOR Vand Holding A/S og HOFOR Spildevand Holding A/S. Kommunen skal som medejer tage stilling til indstillingspunkterne på selskabernes generalforsamlinger.

Kommunalbestyrelsen i Hvidovre Kommune bedes derfor afgive mandat til at følge HOFORs indstillinger ved afstemninger på de ordinære generalforsamlinger i HOFOR Vand Holding A/S og HOFOR Spildevand Holding A/S.

Der afholdes ordinær generalforsamling i selskaberne den 28. maj 2021.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen

1. at Hvidovre Kommune på generalforsamlingerne tager bestyrelsens beretning til efterretning,
2. at Hvidovre Kommune på generalforsamlingerne godkender selskabernes årsrapporter,
3. at Hvidovre Kommune på generalforsamlingerne godkender bestyrelsernes forslag til anvendelse af årets resultat,
4. at Hvidovre Kommune på generalforsamlingerne stemmer for den af København udpegede kandidat som ny bestyrelsesformand i HOFOR Vand Holding A/S og HOFOR Spildevand Holding A/S,
5. at Hvidovre Kommune på generalforsamlingerne stemmer for Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab (CVR 33 96 35 56) som revisor.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-05-2021

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

Ad 2.-5. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Hvidovre Kommune har siden 1. juli 2012 været medejer af HOFOR Vand Holding A/S, der ejer vandselskaberne i Albertslund, Brøndby, Dragør, Herlev, Hvidovre, Københavns, Rødovre og Vallensbæk kommuner samt koncernens serviceselskab. Herudover har Hvidovre Kommune siden årsskiftet 2012/13 været medejer af HOFOR Spildevand Holding A/S, der ejer spildevandsselskaberne i de samme kommuner.

Ejerne har i de to holdingselskabers bestyrelser en repræsentant fra hver ejer-kommune. Fra Hvidovre Kommune er Mikkel Dencker repræsentant.

De to holdingselskaber skal i henhold til lovgivningen og selskabernes vedtægter holde ordinære generalforsamlinger tidnok til, at årsrapporterne kan indsendes til Erhvervsstyrelsen inden juni måned. Der er derfor berammet generalforsamlinger til den 28. maj 2021.

Som ejer af HOFOR Vand Holding A/S har Hvidovre Kommune 6,64 % af stemmerne på generalforsamlingen, mens kommunen har 9,70 % af stemmerne på generalforsamlingen i HOFOR Spildevand Holding A/S.

Kommunens stemme på generalforsamlingerne afgives i overensstemmelse med den beslutning, som kommunalbestyrelsen i medfør af denne indstilling fastlægger med simpelt flertal. Kommunen taler således med én stemme på hver generalforsamling.

I lighed med sidste år holdes generalforsamlingerne uden fremmøde som skriftlige generalforsamlinger, det vil sige generalforsamlingerne holdes ikke fysisk, og selskaberne konstaterer på grundlag af de afgivne mandater fra ejerkommunerne, hvordan stemmerne er afgivet. På den baggrund udarbejdes efterfølgende referat (protokollat) af generalforsamlingerne.

Indstillingspunkterne:

Med hensyn til indstillingens punkter 1,2 og 3 henvises til de som bilag 1 og bilag 2 vedlagte årsrapporter 2020 for henholdsvis HOFOR Vand Holding A/S og HOFOR Spildevand Holding A/S.

Heraf fremgår ledelsesberetningerne samt årets resultat. I 2020 havde HOFOR Vand Holding A/S i 2020 var et underskud på 21.535.000 kr. og i HOFOR Spildevand Holding A/S et overskud på 85.595.000 kr. Underskuddet i HOFOR Vand Holding A/S kan henføres til regnskabstekniske forhold mellem vandselskaberne, HOFOR A/S og HOFOR Vand Holding A/S i forbindelse med investeringsprojekter. Der er tale om en regnskabsmæssig korrektion for anlægsførte indirekte produktionsomkostninger.

Overskuddet i HOFOR Spildevand Holding A/S kan henføres til de positive resultater i de underlæggende HOFOR Spildevandsselskaber samt HOFOR Spildevand Holdings andel af BIOFOS Holding A/S. Halvdelen af overskuddet hidrører fra BIOFOS.

Mht. indstillingens punkt 4 har selskabets bestyrelsesformand, Leo Larsen forud for generalforsamlingen meddelt selskabet sin beslutning om at fratæde som selskabets formand og udtræde af bestyrelsen. Generalforsamlingen skal derfor vælge en ny formand for bestyrelsen. Der er endnu ikke fastlagt et navn men det indstilles at følge indstillingen fra København som har bestemmende flertal i selskabet som ny formand for bestyrelsen.

Med hensyn til indstillingens punkt 5 foreslås selskabernes nuværende revisor Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab (CVR 33 96 35 56) genvalgt som selskabernes revisor.

Under forudsætning af, at der blandt ejerne er flertal for de indstillede dagsordenspunkter, vil generalforsamlingernes protokollater blive udformet i overensstemmelse med de som bilag 3 og bilag 4 vedlagte udkast.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 7. maj 2012, punkt 7 ”Deltagelse i en fælles vandkoncern”.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 29. maj 2012, punkt 17 ”Deltagelse i en fælles spildevandskoncern”.

Økonomiske konsekvenser

Beslutningen har ikke økonomiske konsekvenser for kommunen.

Hvidovre Kommunes andele i selskaberne indgår i kommunens balance med del af selskabernes egenkapital, som kommunen ejer. Henholdsvis 6,64 % af HOFOR Vand Holding A/S (138,4 mio. kr.), og 9,70 % (757,7 mio. kr.) af HOFOR Spildevand Holding A/S.

Retsgrundlag

De to holdingselskaber skal i henhold til lovgivningen og selskabernes vedtægter afholde ordinære generalforsamlinger tidsnok til, at de godkendte årsrapporter er afsendt og modtaget i Erhvervsstyrelsen senest 5 måneder efter regnskabsperiodens afslutning, altså senest 1. juni.

Kommunens Styrelsesvedtægt, §13 stk. 4, hvor det er bestemt, at Teknik- og Miljøudvalget udarbejder forslag og foretager indstilling til Kommunalbestyrelsen om varetagelse af kommunens ejerinteresser i vand- og spildevandsforsyningsselskaber.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Årsrapport 2020 HOFOR Vand Holding

Årsrapport 2020 HOFOR Spildevand Holding