

REFERAT Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 31-03-2025

Mødedato Mandag d. 31. marts 2025 kl. 17:00

Mødested Hvidovre

Mødedeltagere Kristina Young, Bent Roldgaard, Tina Cartey Hansen, Søren Friis Trebbien, Anders Liltorp, Kenneth F. Christensen, Martin Amby

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning - Områdebeskrivelser for udvalgets sektorområder (KMT).....	5
Beslutning - Værket ved Islev - miljøkonsekvensvurdering.....	7
Beslutning - Ændring af vedtægter for Strandparken I/S.....	10
Beslutning - Udmøntning af besparelse på Vej og Park som følge af budget 2025.....	14
Beslutning - Endelig vedtagelse af tillæg nr. 1 til spildevandsplan 2023, øget afløbskoefficient i Ga	24
Beslutning - Forslag til tillæg nr. 2 til spildevandsplan, Harrestrup Å i Vigerslevparken sendes i hør	27
Beslutning - Frigivelse af midler fra Parkeringspuljen.....	30
Beslutning - Genbrugshallen – frigivelse af midler til juridisk rådgivning.....	33
Beslutning - Prioritering af trafikikkerhedsmidler.....	35
Beslutning - Sammenlægning af projekter vedr. paletten og revideret tidsplan.....	38
Beslutning - Fjernelse af asfalt ved Avedøre Stationsby.....	43
Beslutning - Det videre arbejde med idrætsvisionen.....	47
Orientering - Afrapportering af driftsbudgetter til vedligehold af kommunale ejendomme 2024.....	52
Beslutning - Afrapportering af driftsbudgetter til vedligehold af kommunale ejendomme 2025.....	55
Orientering - Affaldsområdet, fejloprævning 2025.....	60
Orientering - Bekendtgørelse om udvidet producentansvar for emballage.....	63
Orientering - BRT-projektets videre forløb.....	66
Orientering - Om mulighed for illustrationer på vejnavneskilte i Gartnerhaven.....	70
Eventuelt.....	72
Lukket: Beslutning - Licitationsresultat Holmegårdsskolen Skybrudsprojekt.....	73
Lukket: Beslutning - Nedlæggelse og salg af areal ved Gammel Køge Landevej.....	74
Lukket: Beslutning - Udskiftning af nye gadebelysningsarmaturer - licitationsresultat.....	75
Lukket: Beslutning - Hvidovre Havn renovering af inderhavnen.....	76

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

24/23835

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 31-03-2025

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

24/23835

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 31-03-2025

Administrationen orienterede om:

- ansøgningsfrist til søgning af Grøn Pulje rykkes til d. 1/6-2025
- ARC
- Hvidovre Strandvej 47B
- KL's klima- og miljøpris.

Sagsfremstilling

Meddelelse vedr. ansøgningsfrist til søgning af Grøn Pulje rykkes til d. 1/6-2025

Punkt 3: Beslutning - Områdebeskrivelser for udvalgets sektorområder (KMT)

25/5568

Beslutningstema

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal ifølge kommunalbestyrelsens vedtagne proces- og tidsplan for budget 2026-2029 drøfte områdebeskrivelser på eget udvalgsområde. Udvalget kan, på baggrund af drøftelserne, eventuelt foreslå initiativer til fremme og prioritering af langsigtede investeringer gennem omstilling af velfærd og service på området.

Administrationen indleder punktet med et oplæg som grundlag for drøftelsen i udvalget. Repræsentanter fra centrenes MED-organisationer vil også være til stede under behandlingen af punktet.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at drøfte de vedlagte områdebeskrivelser med afsæt i Kommunalbestyrelsens vedtagne Hvidovrestrategi og med henblik på den videre budgetproces.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 31-03-2025

Ad 1. Drøftet

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme og Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenpunkt.

Evalueringen af processen for budget 2025-2028 viste et ønske om en tidlig inddragelse af fagudvalgene i budgetprocessen. Ønsket var begrundet i, at der bliver mulighed for, at fagudvalgene kan drøfte eventuelle budgetforslag, inden de endeligt udarbejdes og præsenteres for organisationen og borgerne.

Dette er der taget højde for i den vedtagne budgetproces for 2026-2029.

Fagudvalgene skal på møderne den 31. marts 2025, drøfte områdebeskrivelser for eget område. Drøftelserne tager afsæt i områdebeskrivelser for udvalgenes sektorområder, hvor områdets sammenhæng til Hvidovrestrategien samt de allerede vedtagne investeringer og tiltag i indeværende og kommende år er beskrevet. Beskrivelserne indeholder også, hvilke tilpasningsmuligheder der er på området, hvis udvalget ønsker at omprioritere eller finde råderum til yderligere investeringer. Med udgangspunkt i områdebeskrivelserne kan udvalgene eventuelt foreslå initiativer til fremme og prioritering af investeringer gennem omstilling af services på området. Der ligger i processen også krav om, at fagudvalget selv tilvejebringer forslag for finansiering af eventuelle investeringer.

Vedlagt som bilag er ”Områdebeskrivelser for Center for Trafik og Ejendomme” og ”Områdebeskrivelser for Center for Plan og Miljø”.

Politiske beslutninger og aftaler

Dagsordenpunktet skal ses som et led i budgetprocessen for 2026-2029.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 25. februar 2025, punkt 4, proces- og tidsplan for budget 2026-2029, forudsætningerne for Direktionens budgetforslag samt rammer og budgetforudsætninger for budgetarbejde 2026-2029. Under samme punkt godkendte Kommunalbestyrelsen ikke, at fristen for ændringsforslag fastsættes til den 1. oktober 2025.

Økonomiudvalget drøftede den 9. december 2024, punkt 3, den gennemførte budgetproces 2025-2028 samt Direktionens forslag til styrkelse af budgetprocessen for 2026-2029.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

I henhold til lovbekendtgørelse nr. 69 af 23. januar 2024 om kommunernes styrelse § 37, stk.1, skal forslag til kommunens årsbudget for det kommende regnskabsår udarbejdes af økonomiudvalget til kommunalbestyrelsen.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Personalemæssige konsekvenser

Der er ingen personalemæssige konsekvenser i denne sag.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Der er ingen sundhedsmæssige konsekvenser i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Der er ingen klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

Bilag

Områdebeskrivelser for Center for Plan og Miljø

Områdebeskrivelser for Center for Trafik og Ejendomme

Punkt 4: Beslutning - Værket ved Islev - miljøkonsekvensvurdering

23/20640

Beslutningstema

HOFOR ønsker at opføre et nyt vandværk i Rødovre Kommune, Værket ved Islev. Formålet er at indføre blødere vand til forbrugerne kombineret med en modernisering af deres regionale vandværker.

HOFOR har fremsendt en revideret ansøgning om igangsætning af miljøkonsekvens-vurdering af det nye vandværk og tilhørende ledningstracé i Brøndby, Glostrup og Hvidovre Kommune. HOFOR har i den reviderede ansøgning ændret metode til vandbehandlingen, der miljømæssigt er et bedre valg.

Administrationen indstiller, at Kommunalbestyrelsen godkender, at VVM-processen varetages af de berørte kommuner i stedet for Miljøstyrelsen. Da projektet primært er beliggende i Rødovre Kommune, indstiller administrationen, at Rødovre står for projektledelsen og koordineringen mellem kommunerne.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende beslutning om, at VVM-processen varetages af de berørte kommuner med Rødovre Kommune som projektleder.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 31-03-2025

Ad 1. Anbefales godkendt

Beslutning i Økonomiudvalget den 07-04-2025

Ad 1. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

HOFOR ønsker at bygge et nyt regionalt vandværk – Værket ved Islev - på Islevdalvej i Rødovre Kommune. Værket ved Islev skal erstatte det nuværende vandværk på Tårnvej i Rødovre. Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1, og der skal derfor udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering.

Ud over opførelsen af det nye vandværk skal der anlægges en råvandsledning gennem Hvidovre og Brøndby, fordi Værket ved Islev blandt andet skal forsynes med vand fra Hvidovre Vandværks indvindingsboringer. Samtidig ønsker HOFOR at aflede procesvand fra vandværkets drift til BIOFOS spildevandsledning, som ligger i Glostrup. Projektet er dermed beliggende i Rødovre, Hvidovre, Brøndby og Glostrup Kommune.

HOFOR har den 20. december 2024 sendt en ansøgning om igangsættelse af miljøvurderingsproces for vandværket samt det tilhørende ledningstracé til de 4 kommuner. Se bilag 1 ”Revideret ansøgning om igangsætning af Værket ved Islev og

tilhørende ledningstrace 20. december 2024”.

Ansøgningen er revideret i forhold til ansøgning fremsendt i 2023. HOFOR har ændret teknologivalget på vandværket fra membranfiltrering til pelletblødgøring svarende til teknologivalget på HOFORs andre regionale vandværker. Den ændrede metode til vandbehandling betyder en mindre mængde processpildevand til BIOFOS og med mindre mængde miljøfremmede stoffer end i den oprindelige løsning.

Da projektet er beliggende i mere end 2 kommuner, er det ifølge miljøvurderingsbekendtgørelsens § 3, stk. 1, punkt 4, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, der varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser efter miljøvurderingsloven. Kommunerne skal derfor sende HOFORs ansøgning videre til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø. Der er imidlertid mulighed for, at kommunerne kan anmode styrelsen om at hjemtage kompetencen. En sådan anmodning vil som udgangspunkt blive imødekommet, hvis styrelsen vurderer, at der ikke er nationale interesser i projektet.

Hvidovre, Rødovre, Brøndby og Glostrup Kommune skal alle beslutte, om det vil være hensigtsmæssigt at anmode Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø om at hjemtage kompetencen. Ved hjemtagelse af kompetencen vil kommunerne i fællesskab skulle foretage høringer af offentligheden, godkende HOFORs miljøkonsekvensrapport samt meddele VVM-tilladelse til projektet. Rødovre Kommune har tilbudt at stå for projektledelse og koordinering mellem kommunerne, da projektet primært er beliggende i Rødovre.

Administrationens vurdering

Spildevandet fra Værket i Islev ender i BIOFOS renseanlæg Avedøre, hvor Hvidovre Kommune er myndighed for at meddele udledningstilladelse.

Administrationen forventer, at HOFORs reviderede ansøgning ikke indeholder elementer af nationale interesser, herunder udledning af spildevand til Køge Bugt med PFAS eller kritiske mængder af miljøfremmede stoffer. Det skyldes, at HOFOR har ændret teknologivalget fra membranfiltrering til pelletblødgøring svarende til teknologivalget på HOFORs andre regionale vandværker.

Administrationen vurderer desuden, at en hjemtagelse af kompetencen kan give en lokal forankring af arbejdet med miljøkonsekvensvurderingen i de kommuner, hvor projektet er beliggende, og hvor andre miljøtilladelser til projektet skal meddeles.

Tidsplan for miljøkonsekvensvurderingen

Miljøkonsekvensvurderingen forventes gennemført i perioden 2025-2027. Det nye vandværk med tilhørende ledningstrace forventes at være færdigt i 2031.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. november 2023, punkt 31, beslutningen om at Miljøstyrelsen skulle behandle miljøkonsekvensvurderingen af Vandværket ved Islev.

Der ville med den daværende rensemetode blive udledt en stor mængde spildevand med bl.a. PFAS til Køge Bugt, hvilket kunne være af national interesse. Kommunen meddelte på den baggrund HOFOR, at Miljøstyrelsen burde være ansvarlig myndighed for miljøkonsekvensvurderingen.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Miljøkonsekvensvurderinger udarbejdes efter miljøvurderingslovens §§ 15-17, jf. lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Der er ikke nogen klima-, miljø- eller bæredygtighedsmæssige konsekvenser af at Miljøstyrelsen ikke er myndighed i denne sag.

Bilag

Revideret ansøgning om igangsættelse af miljøvurdering for Værket ved Islev og tilhørende ledningstrace_20. december 2024.pdf

Punkt 5: Beslutning - Ændring af vedtægter for Strandparken I/S

24/10631

Beslutningstema

Strandparken I/S er et tværkommunalt selskab, som ejes af de fem beliggenhedskommuner: Hvidovre, Brøndby, Vallensbæk, Ishøj og Greve. Hvis Strandparken I/S skal kunne udføre anlægsopgaver på egne arealer i forbindelse med modernisering af Strandparken, er det nødvendigt at ændre i vedtægterne. Strandparken I/S' vedtægter er fra 2007, og fordi Styrelseslovens regler for tværkommunale fællesskaber blev ændret i 2018, skal vedtægterne opdateres, hvis de skal være i overensstemmelse med den gældende lovgivning.

Kommunalbestyrelsen skal beslutte, om forslaget til nye vedtægter for Strandparken I/S kan godkendes.

Tilsvarende sager om ændring af vedtægterne i Strandparken I/S bliver behandlet i kommunalbestyrelser og byråd i Brøndby, Vallensbæk, Ishøj og Greve. Vedtægtsændringerne fra Strandparken I/S kan kun gennemføres, hvis alle fem kommuner godkender det fremlagte forslag.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende det fremlagte forslag til nye vedtægter for Strandparken I/S

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 31-03-2025

Ad 1. Anbefales godkendt

Beslutning i Økonomiudvalget den 07-04-2025

Ad 1. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Baggrund

Strandparkens organisering

Køge Bugt Strandpark blev anlagt i 1977-1980, og Strandparken I/S er det tværkommunale selskab, som ejer arealerne i Strandparken. Administration, drift og vedligeholdelse varetages af Strandparken I/S' sekretariat og driftsenhed. Selskabet ejes i dag af de fem kommuner, som Strandparken geografisk er placeret i: Hvidovre, Brøndby, Vallensbæk, Ishøj og Greve. Strandparken I/S ledes af en bestyrelse med fem medlemmer, der er udpeget af ejerkommunerne. De fem ejerkommuner kaldes interessenter i selskabets vedtægter.

Tidligere ændringer af vedtægterne

Vedtægterne for Strandparken I/S blev senest ændret i 2007. Det skete i forbindelse med, at Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune trådte ud af Strandparken I/S og gik sammen om at eje og drive Amager Strandpark I/S.

Da Frederiksberg og København trådte ud, var der ikke enighed om rammerne for udtrædelsesopgørelsen, og først i 2015 blev der truffet en endelig afgørelse af Statsforvaltningen, som dengang var myndighed. Med den seneste lovændring, er det ikke længere en statslig myndighed, der kan afgøre tvister i § 60 a-fællesskaber. Uenigheder mellem interessenterne, som ikke kan løses i mindelighed, skal afgøres ved domstolene. For at forebygge misforståelser og lange, juridiske forløb ved domstolene ved eventuelle fremtidige tvister, er bestemmelserne for udtræden og opløsning foldet ud i forslaget til nye vedtægter.

Ny lovgivning

Strandparken I/S er et § 60-fællesskab, hvilket henviser til kommunestyrelseslovens § 60, der giver kommuner hjemmel til at kompetenceoverdrage opgaver. I 2018 blev loven ændret, og Strandparken I/S hører nu under reglerne i lovens § 60 a. Det betyder bl.a., at Ankestyrelsen ikke skal godkende aftaler og vedtægter i Strandparken I/S, men at interessenterne (dvs. de fem kommuner) selv skal aftale rammerne for selskabet.

Modernisering af Strandparken

I 2021 godkendte kommunalbestyrelser og byråd i de fem kommuner en række principper, der skulle danne grundlag for en fremtidig modernisering af Strandparken i tre spor: Friluftsliv, Klima og Natur.

Friluftsliv: I 2022 indgik kommunerne en principaftale med den daværende Indenrigs- og Boligminister om rammerne for en anlægslov, der skulle sikre mulighed for at gennemføre den ønskede modernisering af de rekreative faciliteter. Efter borgerinddragelse og intern koordinering afleverede de fem kommuner i 2023 en samlet plan med input til en anlægslov. "Lov om modernisering af Køge Bugt Strandpark" blev fremsat i Folketinget den 29. januar 2025 og forventes at træde i kraft den 1. juli 2025.

Klima: I Strandparken er der indbygget en kystbeskyttelse, som sikrer kommunerne mod stormfloder og oversvømmelser. For at opretholde samme beskyttelsesniveau i fremtiden, er det nødvendigt at forhøje digerne i landskabet. Kystbeskyttelsen i Strandparken er fysisk placeret i fire kommuner: Brøndby, Vallensbæk, Ishøj og Greve. De er gået sammen om et fælles kystbeskyttelsesprojekt, der skal forhøje de eksisterende diger.

Natur: Med planen for input til anlægsloven besluttede de fem kommuner at lave en fælles plan for udvikling af naturen i Strandparken. Det arbejde startede op i 2024 med en opdateret registrering af naturtyper og arter, både de invasive og de beskyttede. Naturplanen forventes afsluttet i 2025 og skal bidrage til kommende miljøscreeninger og -vurderinger af moderniseringen og kystbeskyttelsen.

Nye vedtægter er grundlaget for moderniseringsprojekter i Strandparken

Forslaget til nye vedtægter for Strandparken I/S fremgår af tre bilag (vedlagt som bilag: "Forslag til nye vedtægter for Strandparken IS af 20-02-2025", "Bilag 1 til nye vedtægter - kort og matrikelliste" og " Bilag 2 til nye vedtægter - rotationsprincip"). De gældende vedtægter er ligeledes vedlagt (vedlagt som bilag: "Gældende vedtægter for Strandparken IS"). Endelig er der lavet en redegørelse for ændringer fra de gældende vedtægter til de nye (vedlagt som bilag: "Redegørelse for forslag til nye vedtægter for Strandparken IS").

De nye vedtægter for Strandparken I/S er udformet, så Strandparken I/S får kompetence til at påtage sig de anlægs- og driftsopgaver, som moderniseringsprojekterne og kystbeskyttelsesprojektet muliggør på Strandparkens arealer. Dette er ikke muligt inden for rammerne af de gældende vedtægter.

I dag varetager Strandparken I/S ordinær drift. For at sikre sammenhæng i udførelsen af de kommende moderniseringsprojekter, får Strandparken I/S i de nye vedtægter mulighed for at blive bygherre og udføre anlægsopgaver på egne arealer. Den efterfølgende drift af projekterne varetages af Strandparken I/S.

De nye vedtægter giver også Strandparken I/S mulighed for at påtage sig anlægsopgaven med forhøjelse af digerne. Dette kan kun ske efter aftale med de fire kystbeskyttelsesmyndigheder, som har ansvaret for finansiering af projektet.

Formålet med de nye vedtægter er at sikre, at nye anlæg på Strandparken I/S arealer anlægges, driftes og ejes af Strandparken I/S, så der sikres den bedst mulige sammenhæng og kontinuitet i Strandparken på tværs af kommunegrænserne. Forslaget til nye vedtægter for Strandparken I/S indebærer i sig selv ikke en ny, økonomisk bevilling fra kommunerne.

De nye vedtægter er en ramme for, hvordan opgaver vedrørende drift og anlæg af eksisterende og fremtidige byggerier og anlæg på Strandparken I/S' arealer økonomisk skal fordeles og evt. aftales.

Vedr. eksisterende, økonomiske bidrag til Strandparken I/S:

De fem kommuner er (som interessenter) forpligtet til at betale et årligt, ordinært driftsbidrag til Strandparken I/S, der løbende indeksreguleres. Bidraget følger den enkelte kommunes ejerandel.

Under udviklingsarbejdet har Hvidovre valgt at fastholde fordelingsnøglen til driftsudgifter med en andel på 14%, fordi nye udgifter til anlæg i Strandparken bliver "hegnet ind" både som anlæg og drift. Det betyder, at fordelingsnøglen kun gælder driftsudgifter til den basale infrastruktur som stier, toiletter og naturpleje.

Vedtægterne indeholder ikke et udgiftsloft for driftsudgifter.

Nedenfor er vedtægternes indhold opsummeret med Hvidovres vinkel:

1. Ejerandel og økonomiske forpligtelser: Hvidovre Kommune har en ejerandel på 14% i Interessentskabet. Dette betyder, at kommunen skal bidrage økonomisk til driftsopgaver og vedligeholdelse af infrastruktur og parkudstyr i forhold til denne ejerandel (§ 5 og § 6, stk. 1).
2. Driftsopgaver: Kommunen er medansvarlig for drift og vedligeholdelse af eksisterende arealer og anlæg, samt nye og moderniserede bygninger og anlæg, når de er færdigetablet (§ 3, litra a).
3. Kystbeskyttelse: Hvis der skal opgraderes kystbeskyttelses anlæg på Hvidovre Kommunes geografiske område, kræver det en skriftlig aftale mellem Interessentskabet og kommunen. Hvidovre Kommune vil være ansvarlig for finansiering og hæftelse for disse anlæg (§ 3, litra c og § 4, stk. 1).
4. Etablering og modernisering af bygninger og anlæg: For nye eller moderniserede bygninger og anlæg på Hvidovre Kommunes område, skal der indgås en skriftlig aftale med Interessentskabet. Kommunen vil være ansvarlig for finansiering og hæftelse for disse projekter (§ 3, litra d og § 4, stk. 2).
5. Bestyrelsesrepræsentation: Hvidovre Kommune har én repræsentant i Interessentskabets bestyrelse, som vælges af kommunalbestyrelsen. Denne repræsentant deltager i beslutningstagning og har indflydelse på Interessentskabets drift og projekter (§ 8).
6. Solidarisk hæftelse: Hvidovre Kommune hæfter solidarisk med de andre interessenter for enhver forpligtelse over for tredjemand, der påhviler Interessentskabet. Den indbyrdes hæftelse følger fordelingsnøglen for den pågældende opgave (§ 7). Det betyder, at Hvidovre Kommune kan hæfte for mere end sin ejerandel i visse situationer. Ifølge vedtægterne hæfter interessenterne solidarisk for enhver forpligtelse over for tredjemand, der påhviler Interessentskabet (§ 7, stk. 1). Dette betyder, at hvis Interessentskabet ikke kan opfylde sine forpligtelser, kan kreditorer kræve hele beløbet fra en hvilken som helst af interessenterne, herunder Hvidovre Kommune. Den indbyrdes fordeling af hæftelsen mellem interessenterne følger dog ejerandelene for den pågældende opgave.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Kommunestyrelseslovens § 60a

Bilag

Forslag til nye vedtægter for Strandparken IS af 28-02-2025

Bilag 1 til nye vedtægter - kort og matrikeliste

Bilag 2 til nye vedtægter - rotationsprincip

Gældende vedtægter for Strandparken IS

Redegørelse for forslag til nye vedtægter for Strandparken IS

Punkt 6: Beslutning - Udmøntning af besparelse på Vej og Park som følge af budget 2025

25/575

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen har ifm. vedtagelsen af budgetaftalen for 2025 besluttet, at der skal ske en varig reduktion af udgifterne i Vej og Park med 2,5 mio. kr. årligt med effekt fra 2025. Af aftalen fremgår det, at udmøntningen af denne besparelse skal beslattes politisk efter inddragelse af ledelsen og MED-system i Vej og Park.

Som det fremgår af nærværende sag, har administrationen udarbejdet en række besparelsesforslag, som alle har været drøftet i CenterMED for Trafik og Ejendomme den 16. januar 2025 og på LokalMED i Vej og Park den 17. februar 2025. og den 4. marts 2025.

Der er opstillet besparelsesforslag for ca. 3 mio. kr. så Kommunalbestyrelsen skal i denne sag tage stilling til administrationens besparelsesforslag og vælge, hvilke der kan godkendes i forhold til besparelse på 2,5 mio. kr.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at udvælge og godkende besparelsesforslag for i alt 2,5 mio. kr. blandt de 15 forslag jf. sagsfremstillingen.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 31-03-2025

Ad 1. Udsat

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Der lægges der op til, at der skal tages politisk stilling til, hvilke områder man ønsker at beskære med henblik på at opnå de 2,5 mio. kr. Besparelsesforslagene er fremlagt og drøftet på lokalMED og CenterMED.

I vedlagte bilag "Udtalelser fra MED" fremgår bemærkninger fra LokalMED den 17. februar og den 4. marts og CenterMED d. 16. januar og 4. marts.

CenterMED for Center for Trafik og Ejendommens afgav forud for selve budgetvedtagelsen et høringssvar vedrørende besparelsen. Det påpeger, at det vil være vanskeligt at opnå en besparelse på 2,5 mio. kr., uden at dette får konsekvenser for det serviceniveau, som borgerne oplever i dag. CenterMED og LokalMED i Vej og Park bemærker, at de er bekymrede for, at en reduktion vil føre til et øget arbejdspress, stress og tidlig nedslidning blandt medarbejderne.

Følgende forslag står til politisk behandling:

1. Reduktion af driftsbudget: Markpersonale i området, Afdeling for Park og Natur

Alle Hvidovre Kommunes grønne arealer, hvor Park og Natur er ansvarlige for vedligeholdelsen, er blevet gennemgået og tidssat ved hjælp Moliøs digitale værktøj til opgavestyring og planlægning. På denne måde er kommunens grønne arealer blevet fordelt på tretten tidsmæssigt lige store områder og fem tidsmæssigt lige store græsruiter.

Der er i Park og Natur ansat 28 personer, fordelt på 14 gartnerne, 10 specialarbejdere, 2 lærlinge, 1 EGU-elev og 1 specialarbejder i flexjob. Disse medarbejdere varetager vedligeholdelsen af kommunens grønne arealer.

Der er i dag afsat tid, så gartnerne erfaringsmæssigt har lidt overskydende tid, der muliggør, at de kan "trækkes ud" af deres områder og assistere med ad hoc-opgaver andre steder. Der er tale om lokaliteter, hvor Park og Natur ikke har vedligeholdelses-pligten, men hvor der er et ønske om en hjælpende hånd. Det gælder eksempelvis Quark Naturcenter, hvor der hjælpes med diverse opgaver, som centret ikke selv har mandskab og/eller maskiner til. Et andet eksempel på en sådan opgave er kommunens nyttehaver (206 stk. beliggende ved Avedøre Slettevej) og kolonihaver, som Hvidovre Kommune heller ikke har dedikeret fast mandskab til at varetage.

Ved personalereduktion forventer Vej og Park at kunne nedbringe sine personalemæssige omkostninger med 550.000 kr.

Konsekvens: Som følge af ovennævnte effektivisering af Park og Natur, vurderes det, at borgerne vil opleve, at nogle bede nedprioriteres eller helt fjernes. Der har været tale om en ekstra service, som under de nye rammer ikke længere vil kunne leveres. Endvidere vil mandskabet i Park og Natur ikke længere kunne være behjælpelige over for andre af kommunens enheder og institutioner med opgaver, der ikke er budgetteret.

Hvis der etableres større nye områder, hvor kommunen har vedligeholdelsespligten, vil det være nødvendigt at tilføre midler hertil, fx ifm. etablering af Gartnerhaven, når denne overdrages til kommunen.

Samlet besparelse: 550.000 kr. ud af et samlet budget på 38. mio. kr. til løn inkl. overhead.

Dette forslag har personalemæssige konsekvenser.

2. Reduktion af stab med én medarbejder i Vej- og Park – tømning af skraldespande

Der er ca. 600 skraldespande i byrummet som bliver tømt af Vej og Park.

Der spares en medarbejder på affaldstømning af skraldespande i byrummet. Der bliver tømt skraldespande sjældnere, og der nedtages 200 skraldespande.

Konsekvens: Der vil formentligt komme mere skrald i bybilledet. Det vil kunne ses i bybilledet – fx ved S-togstationer, stranden og Rebæk Sø.

Samlet besparelse: 550.000 kr. ud af et budget på 38. mio. kr. inkl. overhead.

Dette forslag har personalemæssige konsekvenser.

3. Reduktion af udgifter: Vedligehold af biler i ”bilordningen”

87% af kommunens egne køretøjer – dvs. almindelige biler, to minibusser, kassevogne og ladbiler mv., er en del af vedligeholdelsesordningen drevet af Vej og Parks værksted og kaldes ”Bilordningen”. Lastbiler serviceres eksternt.

Konsekvens:

Grundet skift til elbiler forventer vi færre reparationer og vedligehold på bilordningen.

Samlet besparelse: på 500.000 kr. ud af et driftsbudget på 2,6 mio. kr.

Dette forslag har ikke personalemæssige konsekvenser.

4. Reducering af arrangementsgruppens indsats

Der foreslås under dette punkt to muligheder for besparelse på området.

Vej og Park stiller medarbejdere til rådighed for offentlige arrangementer afholdt af kommunen og foreninger, de hjælper i weekender med at levere og instruere i opsætning af telte og afspærring. Alt lånes gratis og afhentes igen også til foreningsarrangementer. En del af arbejdet udføres uden for normal arbejdstid.

Besparelse 4.1

Ved denne besparelse vil arrangementer som opstilling af hegn til cykelløb, optænding af Sankthansbål, opstilling af telte til arrangementer som fx Hvidovre Torvedage mv. ske i dagtimerne. Ved denne besparelse vil det betyde at drift medarbejderne, ikke vil være behjælpelige under afviklingen af selve arrangementerne.

Der kan opnås en estimeret besparelse på 300.000 kr. årligt, i overarbejdsbetaling, såfremt arrangementgruppens arbejde og bistand holdes indenfor normal arbejdstid.

Besparelse 4.2

Alternativ til at nedlægge al hjælp til arrangementer uden for normal arbejdstid, kan der bibeholdes de større arrangementer som fx Sankthansbål og Hvidovre Torvedage.

Ved denne løsnings vil besparelsen nedsættes til 220.000 kr. årligt.

Konsekvenser ved besparelsesforslag nr. 4.1:

De enkelte arrangører skal betale for ydelser eller selv stå for opstilling af diverse udstyr uden for normal arbejdstid. Dette vil konkret betyde, at arrangører selv skal stå for, at skrald bliver fjernet, tænde bål til Sankthans samt generelt oprydning ved arrangementer. Dagen efter vil Vej og Park rydde op som normalt.

Konsekvenser ved besparelsesforslag nr. 4.2:

Ved at tilbyde hjælp til nogle udvalgte arrangementer men ikke til alle, kunne man forestille sig, at de foreninger som tidligere har modtaget hjælp vil opleve en forskelsbehandling.

Samlet besparelse ved besparelsesforslag 4.1:

300.000 kr. findes ud af et lønbudget på i alt 38. mio. kr. svarende til en ½ stilling årligt.

Samlet besparelse ved besparelsesforslag 4.2:

Samlet besparelse på 80.000 kr. findes ud af et lønbudget på i alt 38.mio kr. svarende til en ¼ stilling årligt.

Dette forslag har ikke personalemæssige konsekvenser.

5. Reduktion af stab med én markmedarbejder i Vej og Park

Reduktion af mandskab for yderligere 250.000 kr. Det vides ikke endnu, hvor denne medarbejderbesparelse skal findes.

Konsekvens: Lavere serviceniveau.

Samlet besparelse: 250.000 kr. ud af et budget på 38. mio. kr. inkl. overhead.

Dette forslag har personalemæssige konsekvenser.

6. Reduktion af pulje til ”Kommunale samarbejder”

Vej og Park råder over et budget til kommunale samarbejder. Vej og Park vurderer, at puljen kan reduceres med 200.000 kr. årligt, uden at det går ud over Vej og Parks samarbejds muligheder med nabokommunerne. Det årlige budget er på 445.000 kr. og har ikke været udnyttet over 200.000 kr. de seneste tre år.

Budgettet er oprindeligt besluttet tilbage i en tid, hvor tværfaglige kommunale samarbejder ved amternes nedlæggelse og derfor sættes der økonomiske midler af til et nyt samarbejde. Der har i nyere tid ikke været samme behov for det tværfaglige kommunale samarbejde på alle områder.

Engagementet i Silent City, Gate 21 og samarbejdet om de såkaldte ”Supercykelstier” vil fortsat kunne opretholdes, selv om budgettet reduceres.

Konsekvens: Vej og Park vurderer ikke, at forslaget har konsekvenser på nuværende tidspunkt. Der kan dog potentielt opstå udfordringer, hvis der i fremtiden fra politisk hold stilles krav om nye tværfaglige kommunale samarbejder.

Samlet besparelse: 200.000 kr. ud af et budget på 445.000 kr.

Dette forslag har ikke personalemæssige konsekvenser.

7. Reduktion af driftsbudget: Pulje til trafiksanering og grønsanering

Selvom der politisk har været stor interesse for, at denne pulje skulle bruges fuldt ud, har det vist sig at være vanskeligt at få brugt alle økonomiske midler. Erfaring fra tidligere år viser, at der ikke har været tilstrækkeligt relevant interesse for at søge puljerne. Fra 2025 er de to puljer samlet til én med fokus på grøn drift. Vej og Park vurderer, at der kan bespares 200.000 kr. på puljen.

Konsekvens: Vej og Park vurderer ikke, at der er konsekvenser forbundet med ovenstående forslag i Vej og Park i de kommende år.

Samlet besparelse: 200.000 kr. ud af et budget på i alt 1,3 mio. kr.

Dette forslag har ikke personalemæssige konsekvenser.

8. Reduktion af driftsbudget: Pumpestationer

Kommunen har pumpestationer flere steder i byen, typisk i forbindelse med tunneler, broer og hav. Pumperne er i god stand, og der forventes ikke det store vedligehold de kommende år.

Konsekvens: Vej og Park forventer ingen konsekvenser af dette forslag og heller ikke et efterslæb (pga. modernisering og overvågning).

Samlet besparelse: 100.000 kr. ud af et budget på 339.000 kr.

Dette forslag har ikke personalemæssige konsekvenser.

9. Reduktion af driftsbudget: Salg af 3 ud af 4 biler, der bruges af forskellige afdelinger på Rådhuset

Af historiske årsager ejer og vedligeholder Vej og Park 4 biler, som stilles gratis til rådighed for andre afdelinger på Rådhuset.

Bilerne har kørt mellem 819 – 7147 km i 2024:

- Vogn 11016 E Expert. Kørt 819 km i 2024. Lånebil til Rådhuset – tidligere til Multihuset, Høvedstensvej 45.
- Vogn 11053 Peugeot 308. Kørt 7147 km i 2024. Lånebil til Rådhuset – bilen benyttes, når der er behov for borgmesterkørsel.
- Vogn 11004 E UP- 6896 km i 2024. Lånebil til Rådhuset. Det er ofte parkeringsvagterne, der booker den, da den er lille og kører på el.
- Vogn 11201 Nissan E- NV. Kørt 1327 km i 2024. Miljøbil – til miljøtilsyn/myndighed.

Der forventes en omkostningsreduktion i vedligehold, som afholdes af Vej og Park, på kr. 75.000 kr. årligt. Såfremt bilerne sælges, vil det give en engangsindtægt i omegnen af 200.000-300.000 kr. Det er servicen på de tre biler, der udgør den varige besparelse. Det samlede kørselsbehov ift. antal km. pr. år forventes at kunne dækkes af én enkelt bil.

Konsekvens: De afdelinger der i dag benytter bilerne, skal fremover finde andre løsninger.

Samlet besparelse: 75.000 kr. årligt ud fra et budget på 0. kr.

Forslaget har ikke personalemæssige konsekvenser.

10. Reduktion af driftsbudget: Vedligeholdelse af signalanlæg

Vej og Park har i samarbejde med sin eksterne signaltekniker vurderet seneste års forbrug og fremtidige behov for udskiftning af signaler. Det vurderes, at driftsbudgettet kan reduceres med 50.000 kr. Det er Vej og Parks overbevisning, at signaler har en lang levetiden og det ikke vil gå ud over sikkerheden.

Konsekvens: Vej og Park vurderer, at der ikke forventes at komme et efterslæb ved denne besparelse, da der igennem de senere år er udskiftet mange signalanlæg.

Samlet besparelse: 50.000 kr. ud af et budget på 1,5 mio. kr.

Dette forslag har ikke personalemæssige konsekvenser.

11. Reducering af driftsbudget: Vedligeholdelse af skilte

Kommunen har pligt til jf. lovgivning at holde sine veje i en sikker stand og skilte med lovpligtige skilte.

Konsekvens: Der vil gå længere tid inden opsætning og udskiftning af skilte, men lovkrav vil dog stadig blive fulgt, og skilte vil være synlige. Ligeledes er det Vej og Parks overbevisning, at nuværende skilte har en lang levetid, og det derfor ikke går ud over sikkerheden eller synligheden.

Samlet besparelse: 50.000 kr. ud af et budget på 434.000 kr.

Dette forslag har ikke personalemæssige konsekvenser.

12. Reduktion af driftsbudget: Vejnet og grønt affald

Der vil foretages mindre indkøb af blomsterløg, sådan at der fremover lægges ca. ¼ af det antal løg, der lægges i dag. Der lægges altså færre blomsterløg langs vejene i kommunen. Affaldsindsamlingen vil fortsætte i samme udstrækning som hidtil.

Konsekvens: Dette giver mindre flora og fauna langs vejene i Hvidovre Kommune, hvilket vil have en negativ effekt på biodiversiteten.

Samlet besparelse: 50.000 kr. ud af et samlet budget 847.000. kr.

Dette forslag har ikke personalemæssige konsekvenser.

13. Reduktion af driftsbudget: Grønne områder og naturpladser

Der bliver indkøbt færre blomsterløg og planter til kommunens grønne områder.

Konsekvens: Dette giver mindre forskønnelse af kommunens grønne områder, og mindre flora og fauna i Hvidovre Kommune, hvilket vil have en negativ effekt på biodiversiteten og borgernes oplevelse

Samlet besparelse: 50.000 kr. ud af et budget på 500.000 kr.

Dette forslag har ikke personalemæssige konsekvenser.

14. Reduktion af driftsbudget: Nyttehaver, Avedøre Slettevej

Hvert år indkøber administrationen flere lastvognslæs kompost til havelejerne i de 206 nyttehaver beliggende ved Avedøre Slettevej. Under de nye rammer vil indkøb og kørsel af kompost til nyttehaverne fra Hvidovre Kommunes side stoppe.

Konsekvens: Havelejerne i nyttehaverne skal selv skaffe kompost til deres haver.

Samlet besparelse: 50.000kr. ud af et budget på 95.000 kr.

Dette forslag har ikke personalemæssige konsekvenser.

15. Reduktion af driftsbudget: Skoleboldbaner

Der vil blive indkøbt mindre gødning, græsfrø og topdressing til skoleboldbanerne.

Skolebanerne i Hvidovre kommune benyttes både af skolerne og foreninger i Hvidovre. Skoleboldbaner benyttes fra kl. 8 til 21. hvilket giver et stort brugstryk.

Konsekvens: En lavere standard af skoleboldbaner. Banerne kan fortsat anvendes men vedligeholdes mindre. Der kan komme et efterslæb ved valg af denne besparelse.

Samlet besparelse: 50.000kr. ud af et budget på 292.000 kr.

Dette forslag har ikke personalemæssige konsekvenser.

Brugerne har sendt deres bemærkninger til besparelsesforslaget, som er vedlagt som bilag ”Udtalelser fra KOF og SKO”.

Opsummering

De samlede besparelser er som følger:

Besparelsesforslag	Varig besparelse
1. Besparelse i form af en reduktion i markpersonalet på området for Park og Natur	550.000,00 kr.
2. Besparelse i form af en reduktion i markpersonalet på området tømning af skraldespande	550.000,00 kr.
3. Besparelse på udgifter til vedligeholdelse af biler i ”bilordningen”	500.000,00 kr.
4. Besparelse på arrangementsgruppens indsats	300.000,00 kr.
5. Besparelse af mandskab i Vej og Park	250.000,00 kr.
6. Besparelse på pulje til ”Kommunale samarbejder”	200.000,00 kr.
7. Besparelse af pulje for trafiksanering og grøn trafiksanering	200.000,00 kr.
8. Besparelse af driftsbudget for pumpestationer	100.000,00 kr.
9. Besparelse via salg af 3 ud af 4 biler der bruges på Rådhuset af forskellige afdelinger	75.000,00 kr.
10. Besparelse på driftsbudget for vedligeholdelse af signalanlæg	50.000,00 kr.
11. Besparelse på driftsbudget for vedligeholdelse af skilte	50.000,00 kr.
12. Besparelse af driftsbudget for vejnet og grønt affald	50.000,00 kr.

13. Besparelse af driftsbudget for grønne områder og naturpladser	50.000,00 kr.
14. Besparelse af driftsbudget for Nyttehaver, Avedøre Slettevej	50.000,00 kr.
15. Besparelse af driftsbudget skoleboldbaner	50.000,00 kr.
I alt	3.025.000,00 kr.

Øvrig besparelse

Der har været en drøftelse af muligheden for at lukke for den sidste sauna på Materielgården. Der er oprindeligt etableret tre saunaer til driftspersonalet.

Under coronanedlukningen blev alle tre saunaer lukket ned, og kun én er nu genåbnet. Saunaen benyttes ikke ofte, kun når driftsmedarbejdere har arbejdet i meget koldt vejr, fx på vintervagt. Hvis saunaen lukkes, mister medarbejderne muligheden for at få varmen i kroppen og reducere smerter efter hårdt fysisk arbejde i koldt vejr. Da den samlede besparelse kun udgør cirka 2000 kr. er denne udeladt.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen har ifm. vedtagelsen af budgetaftalen for 2025, den 8. oktober 2024, besluttet, at der skal ske en varig reduktion af udgifterne i Vej og Park med 2,5 mio. kr. årligt med effekt fra 2025

Økonomiske konsekvenser

Forslaget vil være med til at indfri forudsætningerne i budget 2025-2028, da en varig driftsreduktion på 2,5 mio. kr. er lagt til grund i det samlede kommunale budget.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

Høring

Forud for selve budgetvedtagelsen i Kommunalbestyrelsen den 8. oktober 2025 har CenterMED for Trafik og Ejendomme afgivet et høringssvar vedrørende budgettet for 2025-2028. I denne forbindelse afgav CenterMED en række kritiske bemærkninger ift. udsigten til en varig reduktion af driftsudgifterne med 2,5 mio. kr.

De fremlagte besparelsesforslag, har været drøftet i Vej og Parks LokalMED den 15. januar 2025, 17. februar 2025 og 3. marts 2025 samt i CenterMED for Trafik og Ejendomme den 16. januar 2025.

De besparelser der påvirker Center for Kultur og Fritid og Center for Skole og Undervisning, har været i høring hos de pågældende centre. Deres bemærkninger er vedlagt som bilag "Udtalelser fra KOF og SKO".

Personalemæssige konsekvenser

Der vil blive besparet op til 1.350.000 kr. på mandskab i marken.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Afhængig af hvilke poster der bespares kan der være klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag. Fx kan en konsekvens være mindre biodiversitet, flora og fauna, hvilket fremgår under de enkelte besparelsesforslag.

Bilag

Udtalelser fra MED

Udtalelser fra KOF og SKO

Punkt 7: Beslutning - Endelig vedtagelse af tillæg nr. 1 til spildevandsplan 2023, øget afløbskoefficient i Gartnerhaven

24/19740

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. november, punkt 19, at sende forslag til tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2023 i offentlig høring i perioden den 3. december 2024 til den 28. januar 2025.

Der er ikke indkommet høringssvar i høringsperioden. Administrationen har foretaget enkelte redaktionelle og sproglige ændringer samt præciseringer i tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2023.

Administrationen anbefaler, at tillægget til spildevandsplan godkendes for at understøtte en naturbaseret og hensigtsmæssig løsning for spildevandshåndteringen i Gartnerhaven.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At godkende, at tillæg nr. 1 til spildevandsplan 2023 om øget afløbskoefficient i Gartnerhaven vedtages endeligt.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 31-03-2025

Ad 1. Anbefales godkendt

Beslutning i Økonomiudvalget den 07-04-2025

Ad 1. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Forslag til tillæg nr. 1 til spildevandsplanen (vedlagt som bilag ”Tillæg til Spildevandsplan nr.1 afløbskoefficient Gartnerhaven”) har været i offentlig høring fra den 3. december 2024 til den 28. januar 2025.

Der er ikke indkommet høringssvar i denne periode.

Administrationen har foretaget en miljøscreening, hvor der er truffet afgørelse om, at der ikke er pligt til at gennemføre en fuld VVM. Afgørelsen er offentliggjort på høringsportalen med klagefrist den 18. december 2024. Der er ikke indkommet nogen indvendinger til afgørelsen.

Administrationen har foretaget enkelte redaktionelle og sproglige ændringer samt præciseringer i tillægget. Miljøscreening er vedlagt som bilag i tillægget.

Tillægget har til formål at hæve afløbskoefficienten i Gartnerhaven, så tag- og overfladevand kan ledes over matrikelgrænserne til naturområdet uden, at der skal etableres forsinkelse inden for de enkelte matrikler. Dette gør det muligt at etablere et naturområde, som opsamler tag- og overfladevand på den mest hensigtsmæssige måde i forhold til natur og miljø og som understøtter biodiversiteten, alt sammen som fastlagt i lokalplanen for området.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. november 2024, punkt 19, at sende forslag til tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2023 i offentlig høring i perioden den 3. december 2024 til den 28. januar 2025.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 20. juni 2023, punkt 21, Spildevandsplan 2023 med de ændringer som høringssvarene i høringsperioden til spildevandsplanen 2023 har givet anledning til.

Vedlagte tillæg nr. 1 er det første tillæg til gældende Spildevandsplan 2023.

Kommunalbestyrelsen godkendte, den 29. august 2023, punkt 25, Lokalplan 472 for natur- og byområde øst for Byvej.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til anlæg, der håndterer tag- og overfladevand, såsom vådbassiner, åbne ledninger og grøfter, finansieres via spildevandstaksten, som årligt godkendes af Kommunalbestyrelsen. Gartnerhaven er indregnet i HOFORs 10-årige investeringsprognose for regn- og spildevand, så udgifterne til projektet er jævnt fordelt over en længere periode. Dermed sikres en stabil og forudsigelig takstudvikling, hvor der som følge af det samlede investeringsprogram, som Gartnerhaven kun er en del af, frem mod 2034 forventes en årlig stigning på mellem 2 og 3%.

Retsgrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 48 af den 12. januar 2024, bekendtgørelse om miljøbeskyttelse.

Bekendtgørelse nr. 1393 af den 21. juni 2021, bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelsesloven kap. 3 og 4. De konkrete krav til indhold i kommunens Spildevandsplan er listet i spildevandsbekendtgørelsen § 5.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (miljøvurderingsloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 806 af 14. juni 2023.

Høring

Tillæg til spildevandsplanen har været i 8 ugers høring, hvor borgere, interesseorganisationer m.fl. har haft mulighed for at kommentere på forslaget, jf. spildevandsbekendtgørelsen § 6 stk. 2. Offentliggørelsen skal ske på kommunens hjemmeside. Høringsperioden har været fra den 3. december 2024 til den 28. januar 2025.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Regnvand fra de fire boligområder skaber forbedrede rammer for biodiversitet i naturområdet, da der etableres våde områder med permanent vandspejl. Naturområdet er med til at understøtte Klimaplan 2045, hvor der er fokus på naturbaserede klimatilpasningsløsninger med henblik på at skabe merværdi for borgere og biodiversiteten i Hvidovre.

Endvidere understøttes Hvidovre strategien hvor ambitionen er at skabe en by, hvor natur, klima og boligudvikling går hånd i hånd

Bilag

Tillæg til Spildevandsplan nr. 1, afløbskoefficient Gartnerhaven

Punkt 8: Beslutning - Forslag til tillæg nr. 2 til spildevandsplan, Harrestrup Å i Vigerslevparken sendes i høring

24/28556

Beslutningstema

Hvidovre Kommune har udarbejdet et tillæg til spildevandsplanen for at give hjemmel til at forsyningerne kan finansiere klimatilpasningsprojektet i Vigerslevparken.

Projektet indeholder en delvis regulering af vandløbet samt en skybrudssikring af Hvidovre, i form af et dige som etableres mellem vandløbet og de tilstødende boligområder fra Hvidovre Station i nord til udløbet i Kalveboderne. Diget etableres primært i Vigerslevparken men op til skel. Derfor bliver en række ejendomme i Hvidovre berørt af projektet.

Tillægget til Spildevandsplanen giver hjemmel til, at forsyningerne kan finansiere klimatilpasningsprojektet i Vigerslevparken. Tillægget indeholder en kort projektbeskrivelse og en liste med berørte matrikler i Hvidovre Kommune.

Kommunalbestyrelsen skal godkende at sende forslag til tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2023 i otte ugers offentlig høring. I den offentlige høring orienteres berørte matrikelejere med brev om tillægget og de konsekvenser tillægget medfører på matriklerne.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende at vedlagte forslag til tillæg nr. 2 til Spildevandsplanen 2023 sendes i offentlig høring fra 2. maj til 3. juli 2025

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 31-03-2025

Ad 1. Anbefales godkendt

Beslutning i Økonomiudvalget den 07-04-2025

Ad 1. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Baggrund

Klimatilpasningsprojektet i Vigerslevparken udgør en del af det samlede kapacitetsprojekt for Harrestrup Å. Samarbejdet omfatter 10 kommuner og fire forsyninger. I alt indeholder kapacitetsprojektet ca. 45 projekter og blev i 2018 vurderet til at koste 1,1 mia.

I den gældende Spildevandsplan 2023, beskrives klimatilpasningsprojektet, men de specifikke matrikler i projektområdet indgår ikke i spildevandsplanen. I det at matriklerne ikke er med i spildevandsplanen, skal der udarbejdes dette spildevandstillæg nr. 2 for Harrestrup Å i Vigerslevparken projektet.

Projektet gennemføres som et medfinansieringsprojekt, som er en økonomisk ramme for at forsyningen kan finansiere Harrestrup Å i Vigerslevparken projektet i Hvidovre Kommune. Medfinansieringsprojektet består af en vandløbsudvidelse af Harrestrup Å, så skybrudsvandet kan afledes til havet, samtidig etableres en sluse for at kunne styre vandstanden i vandløbet under skybrud. Vigerslevparken indrettes derudover til at kunne opmagasinere vandet når åen ikke længere kan rumme vandet. Det betyder at der etableres diger i kanten af parken, primært på Hvidovre side af Harrestrup Å, for at undgå skadevoldende oversvømmelser af de omkringliggende byområder.

På baggrund af dette udarbejdes tillæg til spildevandsplanen for at give hjemmel til, at forsyningerne kan finansiere projektet. Tillægget indeholder en kort projektbeskrivelse og en liste med berørte matrikler i Hvidovre Kommune.

Der er søgt om dispensation for fredningen af Vigerslev Parken. Fredningsnævnet har afvist sagen og projektejer har bedt nævnet om at genoptage sagen på baggrund af nye oplysninger.

En matrikel kan blive berørt på forskellige måder:

Udvalgte matrikler vil få anlæg af dige på matrikel

Udvalgte matrikler vil få dige (mur) op ad skelgrænse på parkmatrikel, og blive midlertidigt berørt af anlægsarbejdet.

Udvalgte matrikler vil få dige (mur) op ad skelgrænse på parkmatrikel, anlægsarbejdet betyder at deres matrikel vil blive berørt midlertidigt, hertil kommer at der placeres en rist på deres matrikel ved diget, så skybrudsvand fra Hvidovre (bagvand) kan passere diget med kontraklap

Udvalgte matrikler vil også i fremtiden blive oversvømmet under skybrud, men kun hvis oversvømmelsen er meget lokal nær vandløbet og ikke giver anledning til skader

Projektgruppen (Københavns Kommune og Hvidovre Kommune) har været i dialog med alle berørte matrikelejere i 2023. Denne dialog forventes genoptaget når projektet har opnået tilladelse efter fredningen af parken.

Berørte matrikelejere i Hvidovre Kommune orienteres direkte om tillægget og de konsekvenser tillægget medfører på matriklerne i den offentlige høring. Efter høringen udarbejdes der en hvidbog med indkomne høringssvar.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Budgettet for projektet indgår i de takster som HOFOR fastsætter årligt. Projektet er derfor finansieret over spildevandstaksterne.

Retsgrundlag

Det lovmæssige grundlag for spildevandsplaner fremgår af miljøbeskyttelsesloven LBK nr. 1093 dateret den 11. oktober 2024 og spildevandsbekendtgørelsen BEK nr. 532 dateret den 27. maj 2024. Kommunens spildevandsplan skal indeholde oplysninger om de eksisterende og planlagte projekter, som spildevandsselskaberne gennemfører efter medfinansieringsreglerne, jf. spildevandsbekendtgørelsens § 4, stk. 1, nr. 5.

En del af projektet vil berøre private matrikler i Hvidovre Kommune, hvor der arbejdes på at indgå frivillige aftaler med grundejerne. Såfremt der ikke kan indgås aftaler, vil der eksproprieres efter vandløbsloven, dette tillæg giver derfor kun hjemmel til medfinansieringen, en mulig ekspropriation vil have hjemmel i vandløbsloven og håndteres af projektejer (Københavnskommune).

Høring

Den 19. februar 2025 blev tillægget sendt i partshøring hos HOFOR og Københavns Kommune. De indkomne høringssvar indarbejdes efter høringsfristen er udløbet.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Tillæg nr. 2 til spildevandsplanen har ikke direkte klima, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser, men er et skridt i Harrestrup Å-projektet, som har til formål at tilpasse åens kapacitet til fremtidens klima.

Bilag

Tillæg nr.2 til Spildevandsplan 2023 - Harrestrup Å i Vigerslevparken

Punkt 9: Beslutning - Frigivelse af midler fra Parkeringspuljen

25/4454

Beslutningstema

Aftalepartierne har i budgetaftalen for 2025-2028 afsat i alt 15 millioner kroner til en Parkeringspulje med henblik på at forbedre parkeringsforholdene i kommunen. I denne sag søges der om frigivelse af 1,5 mio. kr. af de 4 mio. kr. der er periodiseret til brug i 2025 jf. investeringsoversigten.

De 1,5 mio. kr. der søges frigivet, er midler til rådgiverydelser til tre hovedopgaver, 1) projektering af bedre udnyttelse af parkeringsområdet ved Multihuset på Høvedstensvej 45, 2) bistand med at analysere mulighederne for etablering et parkeringshus i et stationsnært område og 3) bistand til generelt at analysere muligheder omkring p-licenser, timebegrænsede zoner, indsamling af parkeringsdata ved Avedøre og Åmarken Station, som det er beskrevet i budgetaftalen for 2025.

Der vil senere blive fremlagt sag til beslutning om prioritering af resten af puljen for 2025.

Klima-, Teknik-, og Miljøudvalget skal godkende frigivelsen af 1,5 mio. kr. fra Parkeringspuljen til rådgiverydelser til de tre hovedopgaver vedr. 1) parkering ved Multihuset, 2) analyse ift. parkeringshus, 3) analyse ift. p-licenser og zoner.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til frigivelse af det afsatte rådighedsbeløb i 2025 på anlægsprojekt Parkeringspulje.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 31-03-2025

Ad 1. Anbefales godkendt med den ændring, at parkering ved multihuset ikke indgår i sagen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 07-04-2025

Ad 1. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales godkendt med den ændring, at parkering ved multihuset indgår i sagen.

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Trafik og Ejendomme.

Som det fremgår af budgetaftalen for 2025-2028 ønsker aftaleparterne at forbedre parkeringsforholdene i byen. Parkeringsforholdene skal både forbedres, ved at de fysiske parkeringsmuligheder udvides og optimeres, samt ved at der arbejdes videre med p-licenser, zoner med korttidsparkering mv. Der skal senest i 2025 fremlægges en politisk sag herom.

De konkrete delprojekter, der påtænkes gennemført i 2025 fremgår af de følgende afsnit.

Parkeringsforhold ved Multihuset

Et af de steder, hvor det allerede er besluttet at udvide og forbedre parkeringsforholdene, er ved Multihuset på Høvedstensvej nr. 45, hvor flere funktioner under Center for Sundhed og Ældre nu er samlet. Det giver udfordringer ift. parkering og fremkommelighed, og derfor er der brug for at skabe flere p-pladser og udnytte arealet bedre. Dette arbejde er under planlægning, derfor fremlægges sag om bevilling hertil.

Analyse af muligheder for et parkeringshus i et stationsnært område

Administrationen får bistand fra Rambøll ift. en analyse af, hvor det er infrastrukturmæssigt meningsfuldt at etablere et p-hus i et stationsnært område.

Analyse af p-licenser og zoner

Med ekstern bistand udføres der parkeringsanalyser ved Avedøre Station og Åmarken Station, med brug af digital nummerpladegenkendelse. Dette gennemføres for at finde ud af, i hvilken udstrækning kommunale p-pladser i Hvidovre bruges som pendlerparkering for andre kommuners borgere. Midlerne anvendes på dataindsamling og analyser, der kan danne grundlag for anbefalinger ift. evt. fremtidig implementering af p-licenser, beboerlicenser eller p-zoner.

Øvrige tiltag

Administrationen arbejder desuden på et forslag, som fremægges i en kommende sag, hvor der fx kan blive set på at forbedre parkeringsforholdene på og i området omkring Avedøre Station. Desuden kan det blive undersøgt om de eksisterende parkeringsarealer ved dagtilbuddene Tumlehuset, Manegen og Humlebien kan blive indrettet bedre, så der skabes flere parkeringspladser til at håndtere trængslen i morgen- og eftermiddagstimerne.

De to sidstnævnte delprojekter vedr. hhv. analyse af p-licenser og zoner samt de øvrige tiltag, er endvidere besluttet iværksat af Kommunalbestyrelsen på deres møde i november 2024. Ift. initiativet om borgerinddragelse på 'Deltag Hvidovre', planlægger administrationen at gennemføre dette primo maj måned 2025. Formålet er at få identificeret de steder, hvor borgerne oplever parkeringsproblemer.

Politiske beslutninger og aftaler

I forbindelse med Kommunalbestyrelsens møde den 8. oktober 2024, punkt 3, har aftaleparterne godkendt at afsættet 15 mio. kr. i budgetaftalen for 2025-2028, til at forbedre parkeringsforholdene i kommunen.

Kommunalbestyrelsen godkendte på deres møde den 26. november 2024, punkt 22, opstart af analyse vedr. parkeringsforhold, herunder afdækning via nummerpladeregistrering af, hvor parkerede biler i stationsnære områder kommer fra samt at der som supplement laves en borgerinddragelse på 'Deltag Hvidovre', om hvor borgeren oplever parkeringsproblemer.

Kommunalbestyrelsen godkendte også opstart af en analyse af belægningsgraden af parkeringspladsen på Avedøre Station samt parkeringspladsen ved Tumlehuset.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten 2025-2028 er der afsat i alt 15 mio. kr. på anlægsprojekt 2535 Parkeringspulje, fordelt med 4 mio. kr. i 2025, 7 mio. kr. i 2026 og 2 mio. kr. årligt i 2027 og 2028.

Der søges om anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til frigivelse af rådighedsbeløbet i 2025 til etablering af flere parkeringspladser ved Multihuset på Hovedstensvej.

Projektets samlede økonomi

Mio. kr.	2025	2026	2027	2028	I alt
2535 Parkeringspulje	4,0	7,0	2,0	2,0	15,0

Projektets samlede anlægsbevilling

Mio. kr.	Anlægsbevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	Anlægsbevilling i alt
2535 Parkeringspulje	0,0	1,5	1,5

Retsgrundlag

I henhold til Kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 69 af 23. januar 2024, er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen. Foranstaltninger, der vil medføre indtægter eller udgifter, som ikke er bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet, må ikke iværksættes, før kommunalbestyrelsen har meddelt den fornødne bevilling.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Personalemæssige konsekvenser

Sundhedsmæssige konsekvenser

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Der er ingen Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

Punkt 10: Beslutning - Genbrugshallen – frigivelse af midler til juridisk rådgivning

11/21093

Beslutningstema

Bygningen der huser Genbrugshallen på Høvedstensvej 43 lejes af Hvidovre Kommune. Bygningen har en lejekontrakt, hvor uopsigeligheden af lejemålet udløber i oktober 2026. Det skal derfor undersøges, hvilke muligheder der er for hallens fremtid.

Aftalepartierne har i budgetaftalen for 2025-2028 afsat 5 millioner kroner til at finde en løsning for Genbrugshallens fremtid. I denne sag søges der om frigivelse af 0,25 mio. kr. til juridisk rådgivning på projektet.

Klima-, Teknik-, og Miljøudvalget skal tage stilling til frigivelse af 0,25 mio. kr. til forundersøgelser omkring Genbrugshallen i 2025.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende anlægsbevilling på 0,25 mio. kr. til juridisk rådgivning på anlægsprojekt Genbrugshaller/byttecetral.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 31-03-2025

Ad 1. Anbefales godkendt

Beslutning i Økonomiudvalget den 07-04-2025

Sagen udsættes, da der er indledt forhandlinger med nuværende udlejer.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Hvidovre Kommunes Genbrugshal er etableret i 2010 og har været en stor succes. Hallen har åbent fra kl. 10-13 hver første lørdag i måneden og drives af Hvidovres frivillige foreninger i samarbejde med kommunen. Der er et ønske om at fortsætte driften af Genbrugshallen. Hallens uopsigelighed udløber i oktober 2026, og det skal derfor undersøges, om der er mulighed for at forlænge kontrakten, samtidig med at der også undersøges alternative lokationer for Genbrugshallen.

Der er i budgetaftalen for 2025-2028 afsat 5 millioner kroner til at finde en løsning for Genbrugshallens fremtid. Indledningsvist har Center for Trafik og Ejendomme taget kontakt til Winsløw Advokatfirma, som skal facilitere dialogen mellem kommunen og udlejeren af Genbrugshallen.

Advokatfirmaet skal facilitere møder med udlejeren, bistå med formuleringen af en ny kontrakt, samt undersøge markedet for potentielle nye lokationer til en genbrugshal.

Administrationen forventer efter indledende undersøgelse med Winsløw Advokatfirma at kunne forelægge en sag til politisk beslutning efter sommerferien, om det videre forløb.

Politiske beslutninger og aftaler

I forbindelse med Kommunalbestyrelsens møde den 8. oktober 2024, punkt 3, har aftaleparterne godkendt at afsættet 5 mio. kr. i budgetaftalen for 2025-2028, til at finde en løsning for Genbrugshallen.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten 2025-2028 er der afsat 5 mio. kr. i 2025 på anlægsprojekt 1600 Genbrugshaller/byttecentral.

Der søges om anlægsbevilling på 0,25 mio. kr. til frigivelse af rådighedsbeløb i 2025 til honorarer til Winsløw Advokatfirma samt evt. bygherrerådgivningsfirma, såfremt man finder en tom grund eller en eksisterende hal, der potentielt kun bruges til en ny lokation for Genbrugshallen.

Retsgrundlag

Jf. kommunalfuldmagten har kommunen lov til at tage initiativ til at leje eller drifte ejendomme til kommunale formål.

I henhold til Kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 69 af 23. januar 2024, er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen. Foranstaltninger, der vil medføre indtægter eller udgifter, som ikke er bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet, må ikke iværksættes, før kommunalbestyrelsen har meddelt den fornødne bevilling.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Sagen understøtter Hvidovre Kommunes visioner for klima, miljø og bæredygtighed ved at fremme genbrug af effekter, hvilket reducerer CO₂-udledning, hvilket er i tråd med Hvidovre Kommunes Klimaplan 2045.

Punkt 11: Beslutning - Prioritering af trafikssikkerhedsmidler

25/4449

Beslutningstema

Aftalepartierne har i budgetaftalen for 2025-2028 afsat 2,8 mio. kr. årligt på driftsbudgettet til "sorte pletter" til at øge trafikssikkerheden. Dette indebærer fx fartreducerende tiltag, ombygning af vejkryds mv. Administrationen har i 2024/2025, lavet en trafikssikkerhedsplan, som peger på en række trafikssikkerhedsprojekter som Hvidovre Kommune bør gennemføre.

Klima-, Teknik-, og Miljøudvalget skal godkende prioriteringen af midlerne for 2025 med udgangspunkt i administrationen oplæg.

Endeligt vedlægges trafikssikkerhedsplanen til orientering for udvalget.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende de udvalgte trafikssikkerhedsprojekter, som administrationen anbefaler at gennemføre i 2025.
2. at tage orienteringen om den vedlagte trafikssikkerhedsplan til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 31-03-2025

Ad 1. Retur til administrationen

Ad 2. Taget til efterretning

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Trafik og Ejendomme.

Aftalepartierne har i budgetaftalen for 2025-2028 afsat 2,8 mio. kr. årligt til at øge trafikssikkerheden, ved at lave fartreducerende tiltag, ombygning af vejkryds mv.

Der er i 2024 og 2025 lavet en trafikssikkerhedsplan, som peger på en række trafikssikkerhedsprojekter som Hvidovre Kommune bør gennemføre. Trafikssikkerhedsplanens formål er at have et samlet overblik over mulige tiltag, der kan øge trafikssikkerheden i Hvidovre, og kan anvendes til prioritering og styring af indsatserne. Planen er vedlagt som bilag "Trafikssikkerhedsplan 2025-2029".

Trafiksikkerhedsprojekter der foreslås prioriteret i 2025

Projekt 1 - Naverporten-Byvej

Forløbet igennem krydset er i dag unaturligt, især for de venstresvingende fra Byvej.

Der er behov for at udvide krydset, således at der er flere spor i begge retninger på Byvej. Anlægsoverslaget er 3,5-4 mio. kr.

Projekt 2 - Avedøre Havnevej-Egevolden

Der forekommer mange uheld. Især cyklister har dårlige vilkår, da der er bløde sving til og fra Egevolden. Der arbejdes enten med en løsning magen til den på Biblioteksvej, som omfatter signalregulering af Egevolden og kun den sydgående trafik på Avedøre Havnevej. alternativt beholdes krydset vigepligtsreguleret, men med en opstrammet profil, som tilgodeser cyklisternes sikkerhed.

Administrationen har endnu ikke endeligt vurderet, hvilken af de to løsninger, der bedst egner sig til denne lokalitet. Løsning med signalregulering estimeres til at koste 2,5 mio. kr. mens løsningen med et opstrammet kryds estimeres at koste 2 mio. kr.

Vedlagt som bilag er "Trafiksikkerhedsprojekter lokationer i 2025", som viser kortudsnit fra de to lokationer i hhv. projekt 1 og 2.

Politiske beslutninger og aftaler

I forbindelse med Kommunalbestyrelsens møde den 8. oktober 2024, punkt 3, har aftaleparterne godkendt at afsættet 2,8 mio. kr. årligt i budgetaftalen for 2025-2028, til at lave fartreducerende tiltag, ombygning af vejkryds mv.

Økonomiske konsekvenser

I budget 2025-2028 er der afsat 2,8 mio. kr. årligt til at øge trafiksikkerheden i driftsbudgettet til "sorte pletter". Derudover søges om overførsel af 4,2 mio. kr. i den kommende overførselssag af uforbrugte driftsmidler fra 2024 til 2025.

De udvalgte trafiksikkerhedsprojekter Naverporten-Byvej og Avedøre Havnevej-Egevolden forventes gennemført i 2025 med en samlet udgift på 6-6,5 mio. kr. under forudsætning af, at uforbrugte midler i 2024 overføres til 2025.

Retsgrundlag

Efter lov om offentlige veje m.v. §1, stk. 4) jf. lovebekendtgørelse nr. 435 af 24. april 2024 skal loven medvirke til at fremme trafiksikkerheden og trafikafviklingen gennem en sammenhængende vejplanlægning og tidssvarende vejanlæg.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Der er ingen Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

Bilag

Trafiksikkerhedsplan 2025-2029

Trafiksikkerhedsprojekter lokationer i 2025

Punkt 12: Beslutning - Sammenlægning af projekter vedr. paletten og revideret tidsplan

24/26676

Beslutningstema

Tidsplanen for udvidelse af Paletten er forlænget. Tilbygningen forventes først at kunne tages i brug i slutningen af 2029 mens udearealerne forventes stå færdige i ultimo 2030. Projektet er forsinket af en række forskellige årsager.

Tilbage i 2022 blev det politisk besluttet ifm. budgetvedtagelsen for 2023-2026 at udskyde projektets budget og dermed byggesagens opstart. Ifm. budgetvedtagelsen for 2025-2028 ønskedes projektet så fremrykket igen. Ifm. at projektet er genoptaget ifm. seneste budgetaftale er der identificeret der en række forhold for projektet, som har ændret sig.

Eftersom budgettet har været skubbet ud i årene, har byggesagen ligget stille i en rum tid. Det har betydet, at der i mellemtiden kommet nye brugere til samt nye medlemmer af Fællesrådet og Seniorrådet i Paletten. Det medfører at forvaltningen på ny skal afklare ønsker og behov til udvidelsen. Pga. det store fokus på brugerinddragelse er der derfor tilrettelagt en proces, hvor der er god tid til brugerinddragelse. Dette forlænger dog projekteringsfasernes varighed.

Endelig er der gradvist kommet større politisk interesse for anlægsprocesser og udbudsforhold. Dette betyder, at der nu er en praksis hvor udbudsstrategi og dispositionsforslag skal godkendes politisk. Dette er også med at forlænge projektets varighed. Endelig er der kommet nye myndighedskrav til eksempelvis ift. bæredygtighed. Disse krav skal verificeres for at sikre projektets realiserbarhed.

Pga. de ovennævnte faktorer, kan projektet ikke gennemføres med det fremrykkede ibrugtagningstidspunkt i 2027 der ellers var forudsat ifm. periodiseringen i budget 2025-2028.

Kommunalbestyrelsen skal i denne sag godkende til den ændrede tidsplan for projektet. Kommunalbestyrelsen skal også godkende en teknisk sammenlægning af de to budgetter vedr. hhv. tilbygningen og udearealerne, med henblik på en bedre projektstyring. Slutteligt skal det godkendes at periodiseringen ændres, så den stemmer overens med den nye tidsplan.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende den reviderede tidsplan hvilket indebærer, at den nye ibrugtagningsdato af tilbygningen er ultimo 2029 og udearealerne er ultimo 2030.
2. at godkende, at sammenlægge budgetterne for projekt ”0201 Hvidovregade 47 – Nedrivning og begrønning” og projekt ”5803 Hvidovregade 49 – Udvidelse af aktivitetscenter”.

Direktøren indstiller til Ældre- og Sundhedsudvalget at

3. at tage orienteringen om den reviderede tidsplan, hvilket indebærer, at den nye ibrugtagningsdato af tilbygningen er ultimo 2029 og udearealerne er ultimo 2030, til efterretning.

4. at tage orienteringen om, sammenlægningen af budgetterne for projekt ”0201 Hvidovregade 47 – Nedrivning og begroening” og projekt ”5803 Hvidovregade 49 – Udvidelse af aktivitetscenter”, til efterretning.

5. at tage den ændrede periodisering som følge af den reviderede tidsplan til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 31-03-2025

Ad 1. anbefales godkendt

Ad 2. anbefales godkendt

Beslutning i Ældre- og Sundhedsudvalget den 31-03-2025

Ad 3. Taget til efterretning.

Ad 4. Taget til efterretning.

Ad 5. Taget til efterretning.

Beslutning i Økonomiudvalget den 07-04-2025

Økonomiudvalget besluttede, at sagen udsættes med henblik vurdering af mulighederne for at optimere tidsplanen samt finde forslag til en midlertidige løsning. Sagen skal forelægges Økonomiudvalget igen helst i maj og senest inden sommerferien.

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Trafik og Ejendomme.

Ad indstilling 1 og 4 – revideret tidsplan

Planlægningen af projektet for Palettens udbygning og etablering af udearealer er igangsat, og det peger på, at ibrugtagningen af Palettens tilbygning på 200 m² udskydes fra 2027 til ultimo 2029, og ibrugtagningen af Palettens nye udearealer forventes at ske ultimo 2030.

Forsinkelsen skyldes flere forhold.

Byggesagen med udbygning af Paletten blev beskrevet i projektet beskrevet i 2022 i forbindelse med vedtagelse af budget 2023. Men i budgettet for 2024 blev budgettet til projektet tidsmæssigt udskudt og planlægningen af projektet sat i bero. Dog blev tidsplanen fra budgettet 2023 blev ikke ændret. Ved budgetvedtagelsen for budget 2025 er projektet igen prioriteret, og planlægningen og dialogen med brugerne om projektet er igangsat i slutningen af 2024.

Men en række forhold har ændret sig siden de første beskrivelser i 2022. Der lå en brugerproces i 2022 med en tidligere brugergruppe til grund for de beskrevne ønsker og behov. Der er siden kommet nye brugere i Paletten, medlemmer af Fællesrådet, samt Seniorrådet er flyttet ind i Paletten. Der er således en ny brugergruppe. Det betyder, at der er behov for at genbesøge den oprindelige bestilling og afklare evt. nye ønsker og behov til udvidelsen.

Dertil er der kommet et øget politisk fokus på øget brugerinddragelse i sagen. Der er derfor tilrettelagt en proces, hvor der er tid til brugerinddragelse i projektets forskellige faser. Det forlænger projekteringsfasernes varighed.

Derudover kommer at myndighedskravene, herunder LCA-krav, som byggesagen skal opfylde er skærpet. Derfor skal der foretages en ny vurdering af, hvordan de nye krav kan imødekommes, og projektets realiserbarhed skal undersøges, herunder at planlægningen af nogle af projektets aspekter skal starte forfra.

Siden den oprindelige tidsplan blev estimeret, er der kommet øget politisk interesse og ønske om at de politisk udvalg involveres mere i byggesagers anlægsprocesser, så som valg af udbudsstrategier mv. Dette medfører at der er planlagt tre politiske behandlinger i byggesagens varighed.

Ny tidsplan

- 2025
 - Projektmodning og afklaring af projektindhold.
 - Brugerinddragelse.
 - Idéoplæg og forundersøgelser.
 - Politisk godkendelse af idéoplæg og valg af udbudsstrategi.
 - Byggeprogram.
 - Udarbejdelse af udbudsmateriale.
 - 'Seniorvenlig By – en by for alle' afprøver idéer fra idéoplæg i samarbejde med Paletten og dets bruger med midlertidig indretning af udearealer. Dette startes op sommeren 2025.
- 2026
 - Afholdelse af udbud.
 - Evaluering og anbefaling af midlertidig indretning jf. 'Seniorvenlig By en by for alle'.
 - Brugerinddragelse.
 - Opstart af projektering.
 - Dispositionsforslag til politisk godkendelse.
- 2027
 - Forsat projektering.
 - Brugerinddragelse.
 - Ansøgning om byggetilladelse.
- 2028
 - Afholdelse af udbud.
 - Politisk godkendelse af licitationsresultat.
 - Opstart af udførsel.
- 2029
 - Udførsel.
 - Ibrugtagning af tilbygning ultimo 2029.
- 2030
 - Udførsel.
 - Ibrugtagning af udearealer efteråret 2030.

Ad indstilling 2 og 5 – sammenlægning af budgetter

Projektet vedr. udvidelsen af Paletten består af anlægsskema for '5803 Hvidovregade 49 – Udvidelse af aktivitetscenter' og anlægsskema '0201 Hvidovregade 47 – Nedrivning og begrønning'. Da udvidelsen af Paletten og etablering af nye udearealer skal planlægges, finansieres og udføres som én byggesag, er det mere hensigtsmæssigt at lægge anlægsprojekterne sammen til ét kaldet '5803 – Udvidelse af Paletten'.

Ad indstilling 3 og 6 - ændret periodisering som følge af revideret tidsplan

Som følge af den ændrede tidsplan og sammenlægning af budgetter, ændres periodiseringen.

Politiske beslutninger og aftaler

I forbindelse med Kommunalbestyrelsens møde den 8. oktober 2024, punkt 3, har aftaleparterne godkendt at fremrykke de to projekter vedrørende hhv. udvidelse af aktivitetscenteret og begrønning af matriklen. Dette fremgår af bilaget ændringer til anlæg til budget 2025-2028.

Kommunalbestyrelsen godkendte på deres møde den 29. august 2023, punkt 16

frigivelse af anlægsbevilling på 1,7 mio. kr. til det afsatte budget i 2023 på projekt '0201 Hvidovregade 47, nedrivning og begrønning'.

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2023 – 2026 godkendt anlægsbevilling 9,3 mio. kr. til projektet '0201 Hvidovregade 47, nedrivning og begrønning'. Projektet indeholder en nænsom nedrivning af bygningerne, midlertidig begrønning, samt et landskabsprojekt. Landskabsprojektet skal indgå som en del af udvidelsen af Aktivitetscentret i 2027 og samtidig være til offentligt formål. Af de 9,3 mio. kr. er der afsat 1,9 mio. kr. til selektiv nedrivning og begrønning i investeringsoversigten 2023 – 2026.

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2023-2026 godkendt anlægsbevilling på 500.000 kr. til forundersøgelser og projektering af projekt 0201 Hvidovregade 47, nedrivning og begrønning.

På Kommunalbestyrelsens møde den 22. juni. 2021, punkt 27, stillede Borgmesteren forslag om, at sagen om Hvidovregade 51 sendes videre til budgetbehandlingen med henblik på at få undersøgt og belyst om opførelsen af en nybygning til det eksisterende aktivitetscenter Hvidovregade 49 vil være mere økonomisk fordelagtigt.

Kommunalbestyrelsen godkendte, at sagen om Hvidovregade 51 sendes videre til budgetbehandlingen med henblik på at få undersøgt og belyst om opførelsen af en nybygning til det eksisterende aktivitetscenter Hvidovregade 49 vil være mere økonomisk fordelagtigt.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten er der afsat 9,9 mio. kr. på anlægsprojekt 201 Hvidovregade 47 – Nedrivning og begrønning samt 14 mio. kr. på anlægsprojekt 5803 Hvidovregade 49 – Udvidelse af Paletten.

Administrationen foreslår, at anlægsprojekt 2021 Hvidovregade 47 – Nedrivning og begrønning afsluttes med et samlet forbrug på 1,3 mio. kr. og at restbudgettet på 8,6 mio. kr. overføres til anlægsprojekt Hvidovregade 49 – Udvidelse af Paletten, hvor den samlede anlægssum herefter udgør på 22,6 mio. kr. i perioden 2025-2027.

Projekternes samlede økonomi – vedtaget budget

Mio. kr.	Før 2025	2025	2026	2027	I alt
0201 Hvidovregade 47 – Nedrivning og begrønning	1,3	0,2	0,5	7,9	9,9
5803 Hvidovregade 49 – Udvidelse af Paletten		1,1	5,5	7,4	14,0
I alt	1,3	1,3	6,0	15,3	23,9

Projekternes samlede økonomi efter sammenlægning

Mio. kr.	Før 2025	2025	2026	2027	I alt
0201 Hvidovregade 47 – Nedrivning og begrønning	1,3				1,3
5803 Hvidovregade 49 – Udvidelse af Paletten		1,3	6,0	15,3	22,6
I alt	1,3	1,3	6,0	15,3	23,9

Retsgrundlag

I henhold til Kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 69 af 23. januar 2024, er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen. Foranstaltninger, der vil medføre indtægter eller udgifter, som ikke er bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet, må ikke iværksættes, før kommunalbestyrelsen har meddelt den fornødne bevilling.

Høring

Seniorrådet og Handicap- og Psykiatrirådet

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Denne sag har ingen klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser.

Bilag

Høringssvar Handicap- og Psykiatrirådet 25.03.2025 Sammenlægning af projekter vedr. Paletten og revideret tidsplan

Punkt 13: Beslutning - Fjernelse af asfalt ved Avedøre Stationsby

25/1779

Beslutningstema

Gruppe A har stillet forslag om at fjerne partier med asfalt ved de eksisterende fodbold- og cricketbaner ved Avedøresletten. Administrationen har indhentet tilbud på at fjerne asfalt og klargøre arealet til boldbaner. Projektet kan realiseres for ca. 0,66 mio. kr.

Administrationen har ligeledes indhentet tilbud på omlægning af flisebelægningen foran det eksisterende klubhus på arealet, som aktuelt er i meget dårlig forfatning, og bør udbedres inden for kort tid. Omlægningen af fliser er ikke en del af medlemsforslaget, men hvis det gennemføres samtidig med fjernelse af asfalt, kan det realiseres for ca. 0,34 mio. kr., og der kan spares udgifter ved genbrug af maskinel mm. Medlemsforslaget om fjernelse af asfalt kan realiseres som et selvstændigt projekt og er dermed ikke afhængigt af, at flisebelægningen foran klubhuset omlægges.

Realiseres begge projekter, vil det medføre samlede udgifter på ca. 1 mio. kr.

Uanset om kun det ene eller begge projekter skal realiseres, kan der ikke peges på finansiering inden for Kultur- og Fritidsudvalgets økonomiske ramme, og administrationen indstiller derfor til, at begge projekter oversendes til budgetforhandlingerne.

Kommunalbestyrelsen skal således tage stilling til, hvorvidt projekterne skal oversendes til budgetforhandlingerne.

Indstilling

Direktøren indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at projektet vedr. fjernelse af asfalt samt klargøring af boldbaner ved Avedøresletten til 0,66 mio. kr. og henholdsvis omlægning af terrasse foran klubhuset ved Avedøresletten til 0,34 mio. kr. oversendes til budgetforhandlingerne.

eller

2. at afvise, at projekt vedr. fjernelse af asfalt samt klargøring af boldbaner ved Avedøresletten og henholdsvis omlægning af terrasse foran klubhuset ved Avedøresletten oversendes til budgetforhandlingerne.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 31-03-2025

Ad 1.

For: Gruppe C, F, Liste H, Gruppe I

Undlader: Gruppe A

Anbefales godkendt.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 31-03-2025

For: Gruppe C og F.

Undlader: Gruppe A.

Ad 1. Anbefales godkendt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 07-04-2025

Sagen udsættes til kommende møde med henblik på en undersøgelse af, hvad alene udgiften ved fjernelse af asfalten vil være.

Sagsfremstilling

Center for Kultur og Fritid har udarbejdet denne sagsfremstilling.

Fjernelse af asfalt

Gruppe A har på Kommunalbestyrelsens møde den 28. januar 2025 stillet forslag om fjernelse af asfalt for at forbedre idræts- og træningsaktiviteterne ved de eksisterende cricket- og fodboldbaner ved Avedøresletten.

Administrationen har undersøgt konsekvenserne ved forslaget. Arealet anvendes i dag hovedsageligt af foreningerne SBV09 og Hvidovre Cricket Club. Umiddelbart syd for de eksisterende baner findes en række partier med asfalt af forskellige størrelser, og såfremt disse fjernes, vil det være muligt at anlægge græs og etablere en række nye boldbaner. For at udnytte pladsen bedst muligt foreslår administrationen, at der etableres en 8-mands fodboldbane samt flere mindre fodboldbaner inde i 8-mandsbanen: to 5-mandsbaner og fire 3-mandsbaner. Etableringen af de nævnte baner vil give fodboldklubben SBV09 mulighed for, at flere af de yngste årgange kan træne. Derudover vil det være muligt at placere et nyt dommer- og pointskur til brug for Hvidovre Cricket Club.

Administrationen har indhentet tilbud på fjernelse af asfaltbelægningen og klargøring af arealet til boldbaner.

Tilbuddet om at fjerne asfalt og klargøre boldbaner omfatter:

- at fjerne asfalt og det tilhørende underlag
- fjerne græstørv mellem asfaltpartier
- udtage relevante miljøprøver af alle materialerne i forhold til deponi
- bortkørsel af materialer samt deponi
- levering, udlægning og afretning af muld.
- indkøb af fodboldmål

Administrationen vurderer, at medlemsforslaget alene kan realiseres for ca. 0,66 mio. kr.

Selvom der er tale om et begrænset areal, bemærker administrationen, at det vil tage en vis tid at klargøre de nye boldbaner. Græsset kræver ca. fire måneders vækst i vækstperioden (maj – september), før de kan tages i brug. Anvendelse af rullegræs er desværre ikke en mulighed, da det kræver omfattende vanding med en vandmængde som ikke kan føres af de eksisterende vandledninger. Efter endt etablering kan driften af området dog herefter uproblematisk indgå i den kommunale drift.

Omlægning af terrasse

Administrationen har ligeledes indhentet tilbud på omlægning af flisebelægning foran det eksisterende klubhus, der primært anvendes af SBV09. Flisebelægningen er aktuelt er i dårlig forfatning og kræver udskiftning. Flisebelægningen udgør et areal på ca. 220 m².

Terrasseomlægningen er ikke en del af medlemsforslaget, men da der kan spares udgifter ved at få projektet udført samtidig med fjernelsen af asfalt, anbefaler administrationen, at de to projekter udføres samtidig. Besparelsen indhentes primært ved, at det maskinel og mandskab, som skal anvendes til begge opgaver, er til stede samtidig, og anslås at være omkring 30.000 kr.

Omlægning af terrasse kan realiseres for ca. 0,34 mio. kr. Realiseres begge projekter, vil det således medføre samlede udgifter på ca. 1 mio. kr.

Opgave	Tilbud	Uforudsete udgifter, 20 pct.	Sum
Fjernelse af asfalt og klargøring af boldbaner	550.943 kr.	110.188 kr.	661.131 kr.
Flisebelægning klubhus	280.800 kr.	56.160 kr.	336.960 kr.
I alt			998.091 kr.

For begge tilbud gælder, at der kan være uforudsete udgifter. Hvis resultat af miljøprøverne viser, at jorden er mere forurenede end forventet, vil udgifterne til deponi eksempelvis stige betragteligt. Administrationen anslår, at 20 procent af anlægsudgifterne er et rimeligt bud på uforudsete udgifter i projektet.

Administrationen understreger, at medlemsforslaget om fjernelse af asfalt godt kan realiseres som et selvstændigt projekt og dermed ikke er afhængigt af, at flisebelægningen foran klubhuset omlægges.

Billeder af de berørte asfaltbelægninger - samt fliserne foran det eksisterende klubhus - fremgår af vedlagte bilag: "Billeder af asfaltarealer".

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte 28. januar 2025, pkt. 3, at medlemsforslaget om fjernelse af asfalt ved Avedøre Stationsby sendes til udvalgsbehandling i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og i Kultur og fritidsudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Fjernelse af asfalt og klargøring af arealet til boldbaner vil medføre udgifter på ca. 0,66 mio. kr.

Omlægning af terrasse vil medføre udgifter for ca. 0,34 mio. kr.

Såfremt Kommunalbestyrelsen vælger at realisere begge projekter, vil det medføre udgifter for samlet ca. 1 mio. kr.

Uanset om kun det ene eller begge projekter skal realiseres, kan der ikke peges på finansiering inden for Kultur- og Fritidsudvalgets økonomiske ramme, og administrationen indstiller derfor til, at begge projekter oversendes til budgetforhandlingerne.

Retsgrundlag

Efter kommunalfuldmagtsreglerne kan en kommune varetage opgaver, der er til gavn for borgerne, herunder støtte idræts- og kulturaktiviteter samt vedligeholdelse og forbedring af offentlige områder.

Høring

Medlemsforslaget har været sendt i høring hos foreningerne SBV09 og Hvidovre Cricket, der er de hovedsagelige brugere af de arealer, der vil blive tilpasset. Der er ikke modtaget høringsvar.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Forureningsgraden af de opgravede materialer er ukendt. Relevante miljøprøver indgår derfor i projektet, og der vil blive taget stilling til materialerne efterfølgende.

Bilag

Billeder af asfaltarealer

Punkt 14: Beslutning - Det videre arbejde med idrætsvisionen

24/23609

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen godkendte den 3. september 2024, at Hensigtserklæring om vision for udvikling af idrætsområdet i Hvidovre Kommune danner grundlag for, at der arbejdes videre med at fremme, hvordan idrætsvisionen kan realiseres.

I samme forbindelse godkendte Kommunalbestyrelsen en tillægsbevilling på 0,9 mio.kr. til foranalyser, ekstern rådgivning samt ansættelse af projektleder i 2024.

For at komme videre med at realisere idrætsvisionen er det nødvendigt at igangsætte to handlinger:

1. At igangsætte en foranalyse, der kan give input til arbejdet med en helhedsplan. Foranalysen består af:
 - a. en økonomisk analyse der afdækker værdien af de arealer, der kan indgå i projektet.
 - b. en indledende inddragelsesproces for projektets hovedinteressenter og foreninger. Denne inddragelsesproces skal konkretisere foreningernes behov i forhold til fysiske rammer og mulighed for sambrug og optimering af faciliteter og give input til en videre plan for inddragelse af interessenter.
2. En afklaring af, hvordan SFC-bygningen kan genanvendes.

Kommunalbestyrelsen skal med denne sag beslutte, at disse to handlinger igangsættes, og de nødvendige økonomiske midler hertil anvendes fra projektets anlægsbevilling.

Indstilling

Direktøren indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget, Klima, Miljø og Teknikudvalget og By- og Planudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende,

1. at der indhentes konsulentbistand til at udarbejde en økonomisk analyse af værdien af de arealer der kan indgå i at realisere idrætsvisionen, og til den indledende interessentinddragelsesproces.
2. at det undersøges, hvordan der kan igangsættes en ressourceanalyse for, hvordan byggematerialer fra SFC bygningen vil kunne genanvendes.
3. at godkende anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. ud af de 15 mio. kr., der er afsat i 2025 til Idrætsvisionen, til gennemførelse af ovenstående og kommende aktiviteter, herunder bl.a. ekstern rådgivning samt løn til intern projektleder.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 31-03-2025

Ad 1-3.

For: Gruppe C, F, Liste H, Gruppe I

Imod: Gruppe A med henvisning til eget forslag til Kommunalbestyrelsesmødet den 3. september 2024, punkt 12.

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Digitalisering, Kommunikation og Erhverv har udarbejdet dette dagsordenspunkt i samarbejde med Center for Plan og Miljø, Center for Kultur og Fritid samt Center for Trafik og Ejendomme.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 3. september 2024, at hensigtserklæring om vision for udvikling af idrætsområdet i Hvidovre Kommune danner grundlag for, at der arbejdes videre med at fremme, hvordan idrætsvisionen kan realiseres.

Idrætsvisionen kort

Idrætsvisionen skal sikre, at faciliteterne for Hvidovre Kommunes idrætsliv får et løft, og at der skabes en sammenhængende og integreret byudvikling i Hvidovre, hvor idræts- og foreningslivet spiller en central rolle i at styrke byens identitet og fællesskab.

Visionens omdrejningspunkt er at etablere tidssvarende idrætsfaciliteter til alle borgere, så både bredde- og eliteidrætten har gode forhold, herunder også faciliteter der muliggør superliga-fodbold.

De mere konkrete hovedlinjer i idrætsvisionen er, at Hvidovre Stadion opgraderes, så det lever op til de krav, Divisionsforeningen stiller til et fodboldstadion i Superligaen fra 2028.

Der opføres et nyt atletikstadion, en ny atletikhal, en ny idrætshal med tilskuerpladser og moderne faciliteter til en række andre idrætsgrene og foreninger, hvor Strandmarkend Fritidscenter ligger i dag.

Idrætshallen med tilskuerpladser skal fungere som skolehal for Langhøjskolen og som hal for kommunens idrætsforeninger.

Der etableres et nyt klubhus og et passende antal fodboldbaner på Langhøjskolens boldbaner.

De berørte arealer tænkes bundet sammen af en nyetableret grøn kile gående fra Frihedens butikcenter til kysten syd for Langhøjskolens boldbaner.

En stor del af det samlede projekt tænkes finansieret af grundsalg omkring det nuværende Hvidovre Station og private investeringer.

Foranalyse om fysisk plan og økonomi vedr. stadion

For at kunne kvalificere de økonomiske rammer for at realisere projektet, er der behov for at få udarbejdet en indledende analyse, der afdækker det økonomiske og byudviklingsmæssige potentiale af de arealer, der kan indgå i projektet og hvordan disse arealer kan værdisættes.

Den økonomiske analyse skal bl.a. dække:

- Kortlægning af arealer, der kan komme i spil som byudviklingsmuligheder.
- Afdækning af volumenstudie, arealopgørelse og forudsætninger bindinger og principper for volumenstudiet og særlige opmærksomhedspunkter (fx P-norm, bygningshøjder, anvendelse, maksimal bygningshøjde, etageantal m.m.).
- Økonomisk screening og vurdering af indtægter/udgifter i forbindelse med byudvikling og idrætsfaciliteter.
- Sammenfattende notat med overblik og anbefalinger til den videre proces.

Indledende interessentinddragelsesproces

For at blive klogere på de kommende brugeres behov, er det nødvendigt at inddrage projektets interessenter.

I første omgang tages dialogen direkte med de største interessentforeninger. Disse indledende dialoger skal give input til, hvordan projektet bedst kan imødekomme foreningernes behov ud fra projektets givne fysiske rammer og begrænsninger.

Det vil fx være nødvendigt at opbygge viden om sambrug, optimal indretning samt anvendelse af faciliteter og arealer, hvilket kan have betydning for økonomien i projektet.

Den indledende interessentinddragelsesproces dækker bl.a.:

- Bilaterale dialoger med faciliteternes største brugergrupper mhp. input til løsninger, sambrug samt håndtering af eventuelle fysiske begrænsninger. De største brugergrupper er Hvidovre Fodbold A/S, Hvidovre IF Fodbold, Boldklubben Friheden samt Hvidovre Atletik.
- Input fra informationsmøde og en faciliteret idéworkshop om idrætsvisionen for idrætsklubber, foreninger m.fl., som afholdes den 23. april 2025.
- Forslag til en mere dybdegående inddragelsesplan for borgere, brugere og foreninger i takt med, at planerne for projekterne bliver mere modne.

Foranalyse og indledende interessentanalyse gennemføres med ekstern bistand. Udgifter til forventes at ligge på i alt ca. 250.000 kr.

Ressourceplan for genanvendelse af SFC-bygningerne

En del af forudsætningerne for idrætsvisionen er, at atletikstadion flyttes til SFC-grunden. I den forbindelse er det nødvendigt, at SFC-bygningerne fjernes.

Ifølge en målsætning i Klimaplan 2045 skal potentialet for afsætning af genbrugelige ressourcer fra kommunale nedrivninger kortlægges i 2025 og 15 procent af det kommunale byggeri skal i 2025 bestå af træ og genbrugsmaterialer.

For at kunne lykkes med denne målsætning, er det nødvendigt at afklare, hvordan og hvor meget af SFC-bygningerne, der vil kunne genanvendes, når der skal anlægges stadion på området, hvor bygningerne står i dag.

Det skal derfor afdækkes, hvordan en sådan ressourceanalyse kan tilrettelægges. Når det er afklaret, må det forventes, at der vil være behov for at gennemføre selve ressourceanalysen med ekstern bistand. Udgiften hertil forventes at kunne afholdes indenfor det overførte budget til konsulentbistand fra 2024 eller fra den ansøgte frigivelse af anlægsbevillingen.

Politiske beslutninger og aftaler

Med Kommunalbestyrelsens vedtagelse af budget 2025 den 8. oktober 2024 er der afsat 140 mio.kr. i 2025-2030 på anlægsbudgettet til realisering af idrætsvisionen, herunder anlæg, analyser, projektleder mv. samt indtægter for eksterne finansiering på i alt 40 mio. kr.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 3. september 2024 en tillægsbevilling på 0,9 mio.kr. i 2024 til foranalyser og ekstern rådgivning samt ansættelse af en projektleder for idrætsvisionen.

Den 27. juni 2024 præsenterede Socialistisk Folkeparti, Konservative Folkeparti, Hvidovrelisten, Liberal Alliance, Danmarksdemokraterne og Dansk Folkeparti en hensigtserklæring omhandlende "Visioner for fremtidens idræts- og fritidsfaciliteter i Hvidovre kommune".

Hensigtserklæringen blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 3. september 2024.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten er der på anlægsprojekt "0300 Vision for Idrætsområdet"

afsat i alt 140 mio. kr. i 2025-2030 til realisering af idrætsvisionen samt indtægter fra ekstern finansiering (salg af byggeretter) på i alt 40 mio. kr. I budget 2025 er der afsat 15 mio. kr.

Der søges om anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. til delvis frigivelse af de afsatte midler i 2025. Disse midler skal gå til at finansiere ekstern konsulentbistand, løn til projektleder m.v., herunder midler til foranalysen om fysisk plangrundlag og økonomi, samt indledende interessentinddragselsesproces.

I driftsbudgetet 2024 var afsat 1 mio. kr. til stadionanalyse. Med Kommunalbestyrelsens beslutning den 3. september 2024 blev 0,9 mio. kr. prioriteret til foranalyser og ekstern rådgivning samt ansættelse af projektleder for idrætsvisionen. I alt er der anvendt 0,36 mio. kr. af det afsatte driftsbudget, og der resterer således uforbrugte midler på 0,64 mio. kr. I forbindelse med behandling af overførsel af uforbrugte driftsbudgetter fra 2024 til 2025 indstilles projektets uforbrugte midler overført til 2025.

Retsgrundlag

En kommune kan med hjemmel i kommunalfuldmagtsreglerne gennemføre foranstaltninger og foretage visse økonomiske dispositioner, herunder udvikling af idrætsområdet, uden specifik lovhjemmel. Kommunalfuldmagtsreglerne, som er udviklet gennem praksis fra de kommunale tilsynsmyndigheder, giver kommunerne den nødvendige fleksibilitet til at opfylde almene behov i lokalsamfundet.

Et kerneområde for kommuners varetagelse af opgaver efter kommunalfuldmagtsreglerne er kommunens tilbud af fritidsaktiviteter for borgerne, herunder også på idrætsområdet. I medfør af kommunalfuldmagtsreglerne kan kommuner under visse betingelser således stille faciliteter til rådighed for borgerne med henblik på at fremme folkesundheden og idrætslivet i kommunerne.

Hvidovre Kommunes idrætsvision vurderes umiddelbart at være i overensstemmelse med kommunalfuldmagtsreglerne, idet den både gavner lokalsamfundet og fremmer borgernes sundhed samt trivsel.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

For den samlede vision for idrætsområdet er der planer om både sambrug, genanvendelige materialer og nybyg. Konkret lægges der i denne sag op til en analyse af, hvordan og i hvilket omfang, at materialer fra SFC (Strandmarkens Fritidscenter) kan genbruges eller genanvendes. I forbindelse med kommende sager om nybyggeri vil der blive lagt vægt på materialevalget for at minimere ressourcetrækket der altid er i forbindelse med nybyggeri. Samtidig skal det kommende nybyggeri tage afsæt i Bæredygtighedsplanen for Kommunale Ejendomme, som beskriver de strategiske fokusområder indenfor bæredygtighed i byggeriet, som er vigtige for Hvidovre Kommune.

Desuden har idrætsvisionen til formål at fremme en levende by og aktive fællesskaber og dermed social bæredygtighed.

Bilag

politisk hensigtserklæring vedr. visioner for fremtidens idræts-og foreningsliv i Hvidovre kommune

Punkt 15: Orientering - Afrapportering af driftsbudgetter til vedligehold af kommunale ejendomme 2024

25/4884

Beslutningstema

Drift og Vedligehold har i 2024 haft et samlet overforbrug på 3,5 mio. kr., hvoraf de 2,5 mio. kr. kommer fra forebyggende bygningsvedligehold, og de 1,5 mio. kr. kommer fra afhjælpende bygningsvedligehold og samtidig et mindreforbrug på 0,5 mio. kr. på andre driftsbudgetter.

Stillingtagen og konkret håndtering af merforbruget sker i forbindelse med, at Center for Økonomi og Personale forelægger ”overførselssag vedr. regnskab 2024” for Økonomiudvalget i separat forelæggelse.

Administrationen fremlægger denne sag til orientering for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage orienteringen om merforbrug vedr. bygningsvedligeholdelse på 3,5 mio. kr. i 2024 til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 31-03-2025

Ad 1. Taget til efterretning

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Trafik og Ejendomme.

Drift og Vedligehold gennemfører gennemsnitligt bygningsyn hvert 3-5 år på den samlede kommunale ejendomsportefølje, afhængig af ejendommestypen. Tilsynets kadence gør, at skader kan udvikle sig og opstå i den mellemliggende periode mellem bygningssynene. Bygningsyn er ressourcekrævende opgave og kadencen afspejler således bemandingen samt prioriteringen af niveauet af ejendomsvedligehold.

Center for Trafik og Ejendomme har løbende gjort opmærksom på, at der er et akkumulerende vedligeholdelsesefterslæb på den kommunale ejendomsportefølje. Når efterslæbet ikke nedbringes løbende, er der risiko for at vedligeholdelsesopgaver udvikler sig til mere akutte skader, som kræver ekstraordinære indsatser.

Drift og Vedligehold har i 2024 haft en samlet budgetoverskridelse på 3,5 mio. kr. Dette underskud kan opdeles i to hovedområder: Forebyggende bygningsvedligehold og afhjælpende bygningsvedligehold. Da Drift og Vedligehold efter sommerferien 2024 så tendensen på driftsbudgettet for afhjælpende bygningsvedligehold, blev en række planlagte opgaver sat i bero i et forsøg på at balancere forbruget på driftsbudgettet til vedligeholdelse. Dette var dog ikke tilstrækkeligt til at undgå et merforbrug.

Årsager til budgetoverskridelsen

Forebyggende bygningsvedligehold (2,5 mio. kr.)

- Arbejdernes karakter og behov for gennemførelse for at sikre driften af bygninger har betydet, at der er gennemført flere vedligeholdelsesopgaver end oprindeligt planlagt, og omfanget af enkelte opgaver viste sig at være mere omfattende, f.eks. pga. fund af asbest.
- Desværre er enkelte større fakturaer fremsendt sent på året, og var ved en fejl ikke blevet indregnet i det disponerede budget.

Afhjælpende bygningsvedligehold (1,5 mio. kr.)

- Flytterokaden (klargøring af Multihuset til anden anvendelse) har medført en udgift på 0,9 mio. kr.
- Der har været betydelige rådgiveromkostninger til Rambøll i forbindelse med lovliggørelse af tidligere ombygninger ved Avedøre Idrætscenter.
- Yderligere rådgiverudgifter er opstået i forbindelse med statiske forhold omkring solceller ved ridehallen, Avedøre Idrætscenter, Tandklinikken og Enghøjhuset.
- Vandskader har medført ekstraomkostninger. Drift og Vedligehold vil på denne baggrund igangsætte et særligt initiativ med fokus på forebyggende indsats i 2025.

Drift og Vedligehold vil fremadrettet styrke gennemgangen og opfølgningen af budgetprocesserne samt den løbende opfølgning for at undgå lignende situationer i fremtiden.

Politiske beslutninger og aftaler

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 5. februar 2024, punkt 8, prioriteringen af puljen til forebyggende vedligeholdelse af bygninger i 2024.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget tog orienteringen om status vedrørende forbrug på puljen til planlagt vedligeholdelse for 2023 til efterretning.

Økonomiske konsekvenser

I Hvidovre Kommunes driftsbudget 2024 var der samlet afsat i alt 49,3 mio. kr. på drift og vedligehold af de kommunale bygninger. Forbruget er opgjort til 52,8 mio. kr. og dermed et merforbrug på 3,5 mio. kr., som er finansieret af kassebeholdningen i 2024.

Der var afsat ca. 13,2 til forebyggende vedligehold og ca. 15,7 mio. kr. på driftsbudgettet til afhjælpende vedligehold, samt 8,4 mio. kr. til større renoveringsarbejder, i alt ca. 37,3 mio. kr. i driftsbudgetter til gennemførelse af bygningsvedligeholdelse.

Resten af det afsatte budget til drift og vedligehold af de kommunale bygninger dækker primært håndværkerteam samt materiale til deres opgaveløsning samt administration.

Retsgrundlag

Jævnfør kommunalfuldmagten har kommunen lov til at tage initiativ til, at vedligeholde egne bygninger.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Der er ikke nogen Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

Punkt 16: Beslutning - Afrapportering af driftsbudgetter til vedligehold af kommunale ejendomme 2025

25/4885

Beslutningstema

Drift og Vedligehold har tre driftsbudgetter afsat til bygningsvedligeholdelse i 2025, fordelt på poster til hhv. afhjælpende vedligehold på 16,4 mio. kr. og 12,6 mio. kr. til forebyggende vedligehold, samt 8,4 mio. kr. til større planlagte renoveringsopgaver. De seneste to år er der konstateret et merforbrug vedr. bygningsvedligeholdelse, og budgetterne til bygningsvedligeholdelse har været disponeret og forbrugt midt på året. Dette har resulteret i, at planlagte bygningsvedligeholdelse måtte standses eller rykkes til året efter. Dette øger vedligeholdelsesefterslæbet på kommunens ejendomme.

Kommunalbestyrelsen har efter budgetvedtagelsen for 2025 truffet beslutning om at finansiere udbedring af skader i Ridehallen og skimmelsanering i Frydenhøj Hallen via de afsatte driftsbudgetter til bygningsvedligeholdelse i budgettet for 2025. Derudover er der i de første måneder af 2025 konstateret yderligere særlige vedligeholdelsesudfordringer.

I denne sag orienteres Kommunalbestyrelsen om omfanget af de særlige akutte behov for bygningsvedligeholdelse.

Desuden anmoder administrationen Kommunalbestyrelsen om at godkende en overførsel af 1,6 mio. kr. fra projekt ”3448 Holmegårdsskolen, indskoling og udskoling” til Drift- og Vedligeholdelsesbudgettet i 2025 til at finansiere særlige akutte opgaver inden for bygningsvedligeholdelse.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage orienteringen om udfordringerne med en række særlige akutte behov for bygningsvedligeholdelse i 2025 til efterretning.
2. at godkende overførslen af 1,6 mio. kr. fra projekt 3448 Holmegårdsskolen, indskoling og udskoling til Drift- og Vedligeholdelsesbudgettet i 2025 for at sikre finansiering af nødvendig bygningsvedligeholdelse i 2025.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 31-03-2025

Ad 1. Anbefales taget til efterretning

Ad 2. Anbefales godkendt

Beslutning i Økonomiudvalget den 07-04-2025

Ad 1. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales taget til efterretning.

Ad 2. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Trafik og Ejendomme.

Der er i de seneste år konstateret betydelige udfordringer med at overholde det afsatte budget for bygningsvedligeholdelse. Det har gentagne gange været nødvendigt at standse planlagte vedligeholdsaktiviteter tidligt på året for at minimere et merforbrug. Dette har skabt en række udfordringer og forsinkelser i vedligeholdelsen af kommunens ejendomme.

Der gennemføres gennemsnitligt bygningssyn hvert 3-5 år på den samlede kommunale ejendomsportefølje, jf. også mødesag på dette møde vedr. opfølgning på bygningsvedligeholdelse på 2024. Kadancen på bygningssyn kan betyde, at skader kan opstå eller udvikle sig i den mellemliggende periode mellem bygningssynene på den enkelte ejendom.

Akutte projekter som ekstraordinært har fået anvist finansiering fra Drift- og Vedligeholdelsesbudgettet i 2025

Kommunalbestyrelsen har i december 2024 og primo 2025 disponeret større beløb til specifikke projekter fra budgettet til bygningsvedligeholdelse i 2025:

- Skimmelsanering af Frydenhøjhallen samt udbedring af defekt dræn. Ca. 3 mio. kr.
- Genopretning af projekterings- og montagefejl på Ridehallen på Avedøre Slettevej. 0,8 mio.kr.
- 0,7 mio.kr til Vandtårnet

Øvrige udfordringer for budget 2025

Derudover er der i begyndelsen af 2025 i forbindelse med bygningssyn identificeret følgende større og akutte projekter, som kræver betydelige ressourcer at gennemføre, herunder:

- Fliser og fuger i Avedøre Idrætscenters omklædning og belægning i svømmehallen. Dette projekt er kritisk på grund af dårligt indeklima og risiko for faldskader. Flere personer er allerede faldet. Potentiel udgift: ca. 3-4 mio. kr. Er under afklaring.
- Flisebelægninger i 4 omklædningsrum i Frydenhøj Hallen.
Fugerne er forvitrede, der er løse fliser, hvilket giver fugtskader i væg- og gulvkonstruktioner og der er konstateret skimmelvækst. Dette skaber et dårligt indeklima. Estimeret udgift: ca. 1,5 mio. kr. (tilbud indhentet).
- Kuldebrosproblem på Medborgerhusets atriumgård.
I forbindelse med opførelsen af Medborgerhuset er der lavet en projektfejl på selve atriumgårdens gulv, som ikke er isoleret, hvilket medfører, at der skabes kondens på bærende konstruktionsstål, som herefter tærer. Estimat 1,8-2,2 mio. kr.
- Afskalninger i betondæk under Frihedens svømmehalsgulv.
Undersøgelser er igangsat, årsag og omkostninger er pt. ukendte.
- Revner i kældergulv under Kometen.
Henvendelse er modtaget ultimo februar 2025, undersøgelser er igangsat. Årsag og omkostninger er pt. ukendte.

- Faldsikring på tage på kommunale ejendomme.
Der er arbejdsmiljøudfordringer på visse bygninger pga. manglende faldsikring. Dette medfører, at nødvendigt vedligehold fordyres væsentligt. Omkostninger er pt. ukendte.

Hvis udbedringer udskydes må det forventes, at skadernes omfang vil forøges kraftigt og at omkostningerne ligeledes vil stige. Hvis ovenstående ikke gennemføres snarest, er der risiko for, at det ikke vil være muligt at opretholde normal drift på flere bygninger, hvilket kan betyde helt eller delvis lukninger af bygninger.

Omfanget af og de skønnede udgifter på tre af de nævnte problemer er fortsat ved at blive undersøgt, derfor er der endnu ikke et samlet overslag over udgifterne til de særlige bygningudfordringer.

En mulig finansiering af de akutte projekter er ved at prioritere disse projekter fremfor de planlagte vedligeholdelses aktiviteter, der er aftalt i februar 2025, og det vil det have konsekvenser for den vedligeholdelsesindsatsen for 2025.

Bl.a. de planlagte opgaver i 2025 forventeligt ikke kunne gennemføres (Ikke udtømmende liste, blot et udpluk):

- Udskiftning af belysningsarmaturer til mere energibesparende armaturer på flere lokationer, bl.a. Familieskolen, poppelgården Petanquehal, Forstadsmuseet, Feriekolonien Skødshoved. Energiforbruget sænkes ikke og flere lyskilder udgår af marked.
- Feriekolonien Vig – Udskiftning af tag. Der er risiko for vandskader.
- Avedøre Skole – ”Emils Hus” – Udskiftning vinduer og yerdøre. Pcb og klorerede paraffiner, samt råd og svamp.
- Børnesundhedshuset – Gennemgang af murkroner/sternkanter. Risiko for vandskader og skimmel samt råd.
- Langhøjskolen – Renovering af tage med nyt tagpap. Risiko for vandskader
- En række forebyggende malerarbejde på ejendomme, vinduer, facader, udhæng mv.
- Ny varmeinstallationer på dele Præstemoseskole, ældre installationer hvor der kan komme nedbrud. Ved at udskyde opgaven skubber man en byrde foran sig.
- Ny vandinstallation på dele Præstemoseskole, ældre installationer hvor der kan komme nedbrud. Ved at udskyde opgaven skubber man en byrde foran sig.

Anmodning om tilførsel af nye midler via tillægsbevilling

Administrationen foreslår, at Kommunalbestyrelsen godkender en tillægsbevilling på 1,6 mio. kr. til Drift- og Vedligeholdelsesbudgettet i 2025. Denne overførsel vil bidrage til, at planlagte samt afhjælpende vedligeholdsaktiviteter

kan fortsætte.

Der skal således foretages en genprioritering af den planlagte bygningsvedligeholdelse for 2025. Der fremlægges en konkret sag på det kommende møde, mhp. at arbejder skal igangsættes snarest muligt for at kunne gennemføres i 2025.

Politiske beslutninger og aftaler

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 6. januar 2025, punkt 7, den foreslåede prioritering af budgettet til forebyggende vedligeholdelse af bygninger i 2025.

Kommunalbestyrelsen godkendte på deres møde den 26. november 2024, punkt 30 (lukket punkt), Kommunalbestyrelsen godkendte tillægsbevilling og anlægsbevilling på 2,8 mio. kr. i 2025 til renovering af vandtårnet, finansieret dels af 2,1 mio. kr. fra mindreforbrug på anlægsprojektet 3470 Skoleudviklingsplan, toiletter, og dels 0,7 mio. kr. af budgettet til bygningsvedligeholdelse i 2025.

Kommunalbestyrelsen godkendte på deres møde den 28. januar 2025, punkt 13, at der gives tillægsbevilling og anlægsbevilling på 3 mio. kr. til udførelse af udbedringsarbejder med henblik på at bringe den store hal tilbage i brug, finansieret af enten kassebeholdningen eller af budgettet til vedligeholdelse af bygninger. Tillægsbevillingen gives med bemærkning om, at hvis der senere opstår behov for ekstra penge tages der på dette tidspunkt selvstændig politisk stilling.

Økonomiske konsekvenser

I budget 2025 er der afsat i alt 29,0 mio. kr., heraf 12,6 mio. kr. på driftsbudgettet til Forebyggende vedligehold og 16,4 mio. kr. på driftsbudgettet til bygningsvedligehold. Derudover er der afsat 8,4 mio. kr. til større renoveringsarbejder. I 2025 er det politisk besluttet at disponere 4,5 mio. kr. til finansiering af tillægsbevillinger i 2025, så det samlede budget til forebyggende og afhjælpende vedligehold samt større renoveringsopgaver i 2025 udgør 32,9 mio. kr.

Der søges om en tillægsbevilling på 1,6 mio. kr. til bygningsvedligehold i 2025, finansieret af mindreforbrug på anlægsprojekt 3448 Holmegårdsskolen, indskoling og udskoling.

Der kan evt. omprioriteres i Klima- og Miljøpuljens aktiviteter (anlæg i 2025 7,1 mio. kr.). Et opmærksomhedspunkt er, at de fleste energiltag reducerer driftsomkostninger (ved reduceret energiforbrug) og i en række tilfælde også forbedrer indeklima/arbejdsmiljø. Klima- og Miljøpuljen er prioriteret for 2025 og ca. 1/3 af opgaverne er igangsat.

Såfremt der ikke tilføres yderligere midler til både forebyggende samt afhjælpende vedligehold, kan det ikke udelukkes, at der kan forekomme flere budgetudfordringer i de kommende år.

Derudover vil det have konsekvenser for efterslæbet, hvis der ikke tilføres ekstra midler til forebyggende indsatser. Derved vil risikoen for, at der sker uoprettelig skade på bygninger stige markant.

Retsgrundlag

Jævnfør kommunalfuldmagten har kommunen lov til at tage initiativ til, at vedligeholde egne bygninger.

I henhold til Kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 69 af 23. januar 2024, er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen. Foranstaltninger, der vil medføre indtægter eller udgifter, som ikke er

bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet, må ikke iværksættes, før kommunalbestyrelsen har meddelt den fornødne bevilling.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ved mange af sagerne er der sundhedsmæssige konsekvenser, hvis de ikke udbedres. Fx faldskader i Avedøre svømmehal og skimmelvækst i baderum Avedøre svømmehal samt Frydenhøj omklædning.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Det er mere bæredygtigt herunder klima og CO2 besparende at levetidsforlænge bygningsdele så som vinduer, facader, gulve mv. fremfor at udskifte dem med nye komponenter. Derudover er der ligeledes en bæredygtigheds gevinst ved at bevare restlevetid og levetidsforlænge bygningsdelene fremfor udskiftning til nyt.

Punkt 17: Orientering - Affaldsområdet, fejlopkævning 2025

24/2606

Beslutningstema

Administrationen er blevet opmærksom på opkrævningen af renovationsgebyr, som er udsendt til borgere og virksomheder for først halvår af 2025, ikke er i overensstemmelse med de takster, som Kommunalbestyrelsen har godkendt ifm. budgetvedtagelsen.

Konkret redegøres der i nærværende sag for, at der i første halvår af 2025 fejlagtigt er blevet opkrævet for lidt. Administration vil med opkrævningen for andet halvår 2025, opkræve det planlagte beløb, tillagt den manglende opkrævning for første halvår af 2025, så området igen af i balance for hele 2025.

Kommunalbestyrelsen skal tage orienteringen til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage orientering om forkert opkrævning af 1. rate renovationsgebyrer for 2025 til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 31-03-2025

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

Beslutning i Økonomiudvalget den 07-04-2025

Ad 1. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Dagsordenpunktet er udarbejdet af Center for Trafik og Ejendomme.

Affaldsgebyrerne for 2025 blev godkendt af Kommunalbestyrelsen den 8. oktober 2024 i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2025. Affaldsområdet er økonomisk baseret på princippet om "hvile i sig selv". Gebyrerne er derfor beregnet ud fra områdets udgifter og mellemværende med borgerne og kommunen.

Gennem de seneste år har affaldsområdet afventet Skattestyrelsen styringssignal i forbindelse med ændring af momspraksis på området. Styringssignalet blev modtaget i slutning af 2023, og retningslinjerne for den nye momspraksis har derved med budgettet for 2025 kunne indregnes i gebyrerne og i den faktiske opkrævning for indeværende år.

Ifølge EU og efterfølgende dansk dom i Landsskatteretten er de obligatoriske affaldsordninger at betragte som myndighedsopgaver og derfor momsfri aktiviteter. Konkret betyder det, at såfremt ydelsen ikke kan fravælges, så er den momsfri. Det betyder, at det for borgere i Hvidovre Kommune kun er ordningen for haveaffald, der er momsbelagt.

For lille opkrævning i 1. halvår af 2025

I administrationens håndtering med at klargøre systemer og proces for at opkræve disse nye momsfri ydelser, er der ved en fejl blevet fjernet 20%, svarende den sædvanlige momsdel, af de godkendte affaldsgebyrer. Dette medfører, at gebyrindtægterne til affaldsområdet i det første halvår af 2025 er mindre end budgetteret.

Affaldsgebyr 2025 eks. typisk havebolig	KB, oktober 2024	Halvårligt beregnet	Faktisk opkrævet 1. rate	Forskel i kr.	Forskel i procent
Mad/rest	1.075,00	537,50	430,00	107,50	20%
Haveaffald	775,00	387,50	387,50	0,00	0%
Storskrald	330,00	165,00	132,00	33,00	20%
Genbrug	2.085,00	1.042,50	834,00	208,50	20%
Farligt affald	130,00	65,00	52,00	13,00	20%
Grundgebyr	275,00	137,50	110,00	27,50	20%
Genbrugsplads	785,00	392,50	314,00	78,50	20%
Sum	5.455,00	2.727,50	2.259,50	468,00	17%

Administration vil med opkrævningen for andet halvår 2025 opkræve det planlagte beløb for andet halvår, tillagt den manglende opkrævning for første halvår af 2025.

Borgere og virksomheder vil med den regulerede opkrævning i juli 2025 derfor opleve, at betaling for andet halvår er større end forventet.

Kommunikation

Kommunen kommunikerer om fejl-opkrævningen i affaldsappen og på de sociale medier til borgerne.

Politiske beslutninger og aftaler

I forbindelse med Kommunalbestyrelsens møde den 8. oktober 2024, punkt 3, har aftaleparterne godkendt budgetaftalen for 2025-2028, herunder taksterne for affaldsområdet.

På Kommunalbestyrelsens møde den 31. august 2021, punkt 13, blev Beslutning - Aftale om konsulentydelse om tilbagebetaling af moms – Affaldshåndtering godkendt.

Økonomiske konsekvenser

Da det drejer sig om at der på de obligatoriske ordninger og derved hovedparterne af taksterne er fjernet 20%, vurderes den samlede opkrævning i første halvår at være 17% mindre en budgetteret, svarende til ca. 8,7 mio. kr., som opkræves sammen med opkrævningen for andet halvår 2025.

Retsgrundlag

Fastsættelse og opkrævning af takster sker i henhold til kapitel 5 i affaldsaktørbekendtgørelsen jf. bekendtgørelse nr. 539 af den 28. maj 2024.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser.

Punkt 18: Orientering - Bekendtgørelse om udvidet producentansvar for emballage

25/1950

Beslutningstema

Som følge af en ændring af EU's emballagedirektiv i 2018, skal alle EU-medlemslande indføre ordninger for udvidet producentansvar for emballage. Det betyder, at producenter, skal betale for det affald, der genereres fra emballage fra deres produkter. Tilsvarende reduceres takterne for de øvrige betalere.

Lovgivningen træder i kraft fra den 1. juli 2025. Konkret medfører bekendtgørelsen, at Hvidovre Kommune skal opkræve gebyrer den 1. oktober 2025 hos Producentforeningen. Opkrævningen skal ske på baggrund af Hvidovre Kommunes beregnet takst. Taksten skal senest den 1. april 2025 offentliggøres på kommunens hjemmeside. Denne takst dækker alene sidste kvartal af 2025.

Den 1. oktober 2025 skal der på kommunes hjemmeside offentliggøres ny takst vedrørende producentansvar gældende for 2026. Taksten for 2026 opkræves kvartalsvis og første gang 1. januar 2026.

Kommunalbestyrelsen skal tage orienteringen om de kommende takster, ifm. det udvidede producentansvar, til efterretning, da takster til Producentforeningen ifølge Miljøstyrelsen ikke skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage orientering om bekendtgørelse om udvidet producentansvar for emballage til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 31-03-2025

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

Beslutning i Økonomiudvalget den 07-04-2025

Ad 1. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenpunkt.

Det udvidede producentansvar er en del af EU's mål om at nedbringe mængden af affald og sikre øget genanvendelse af særligt emballageaffald i de kommende år, og bekendtgørelsen tager afsæt heri.

Princippet i det udvidede producentansvar er, at producenten skal betale for det affald, der genereres fra emballage. Altså "forureneren betaler princippet", og den enkelte virksomhed er ansvarlig for sin egen forurening, og virksomheden skal dermed betale for indsamlingen og genanvendelsen af emballagen.

Alle EU-lande skal indfri obligatoriske mål for genanvendelse af emballager i henholdsvis 2025 og 2030, hvor producentansvaret er et af hovedelementerne.

Gennem EU's emballagedirektiv fra 2018, indføres der et udvidet producentansvar. Specifikt betyder et udvidet producentansvar, at producenterne gennem lovgivning bliver pålagt et yderligere obligatorisk ansvar til også at rumme emballager og emballageaffald, fra førhen blandt andet at have rummet elektronik og batterier. Hensigten er at øge producenternes bevågenhed og interesse i at omlægge sig til en grønnere og mere cirkulær produktion og økonomi i forbindelse med emballage og emballageaffald.

EU's emballagedirektiv indføres i Danmark i juli 2025. Formålet er at øge genanvendelsen af de indsamlede emballagemængder i Danmark. Målet er, at der i 2030 skal genanvendes minimum 70 % af de indsamlede materialer. Dette tiltag anses som en vigtig del i forhold til målet om 70 procents reduktion af Danmarks samlede CO₂-udledning i 2030.

Den politiske aftale om gennemførelse af ovenstående EU-aftale, "Aftale om udvidet producentansvar for emballage og engangsplastprodukter", er indgået mellem Regeringen og en række partier den 30. august 2022. Aftalen er vedlagt som bilag "Politisk aftale udvidet producentansvar for emballage engangsprodukter 30 august 2022".

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Der er i lovgivningen ikke nogen direkte afledte økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune, men kravet til ændret håndtering af affaldet og de yderligere opkrævninger samt beregninger vil sandsynligvis give afledte administrative opgaver som finansieres af området, forudsat at det ikke drejer sig om myndighedsopgaver.

Da affaldsområdet er takstfinansieret og opgøres efter princippet om at "hvile i sig selv" vil indtægter fra Producentforeningen medføre, at taksterne, der opkræves hos øvrige betalere, borgere og virksomheder, reduceres tilsvarende. En del af udgiften til indsamling og behandling af emballager overføres derved fra forbrugerne til producenterne.

Forventning til størrelse på indtægten fra Producentforeningen kendes endnu ikke. Forventet indtægter fra producentforeningen indgår i budget og takstgrundlag for beregning af taksterne for 2026.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1706 af 30. december 2024, om visse krav til emballager, udvidet producentansvar for emballage samt øvrigt affald der indsamles med emballageaffald.

Lovgivning har været i høring i efteråret 2024, bl.a. hos KL, og er vedtaget via Bekendtgørelse nr. 1706 den 30. december 2024 - Bekendtgørelse om visse krav til emballager, udvidet producentansvar for emballage samt øvrigt affald der indsamles med emballageaffald. Bekendtgørelsen er vedlagt som bilag "Bekendtgørelse 1706 udvidet producentansvar 30 december 2024". KL's høringssvar er vedlagt som bilag "KL - Høringssvar Udvidet producentansvar oktober 2024".

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Orienteringen i sig selv har ikke klima-, miljø- eller bæredygtighedsmæssige konsekvenser, men den politiske aftale som bekendtgørelsen tager afsæt i, er en del af en større indsats i forbindelse med Danmarks ”grønne omstilling” om at nå i mål med miljøaftalerne fra EU.

Bilag

Politisk aftale udvidet producentansvar for emballage engangsprodukter 30 august 2022

Bekendtgørelse 1706 udvidet producentansvar 30 december 2024

KL - Hørings svar Udvidet producentansvar oktober 2024

Punkt 19: Orientering - BRT-projektets videre forløb

25/3855

Beslutningstema

BRT er en forkortelse for 'Bus Rapid Transit' og er et koncept, hvor en mellemtog mellem en bybus og et letbanetog kører med høj frekvens i sin eget tracé (dvs. en dedikeret bane). Som en letbane på gummihjul, hvor man blot undgår at anlægge jernbaneskiner og master til køreledninger i byrummet.

Styregruppen for den forberedende analyse af en BRT-linje 200S, mellem Gladsaxe trafikplads og Avedøre Holme, har afholdt afsluttende møde den 29. januar 2025. På mødet fremlagde Vejdirektoratet og Movia resultatet af den forberedende analyse. Projektet har været en del af statens "Infrastrukturplan 2035" siden 2021, og den forberedende analyse har været på tegnebrættet siden 2023 og den sammenfattende rapport for den forberedende analyse foreligger nu i endelig form.

Kommunalbestyrelsen skal i denne sag tage orienteringen om den endelige rapport for den forberedende analyse af BRT-linje 200S til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage orienteringen, om den endelige rapport for den forberedende analyse af BRT linje 200S, til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 31-03-2025

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

Beslutning i Økonomiudvalget den 07-04-2025

Ad 1. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstillingen anbefales taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Trafik og Ejendomme.

Baggrunden for BRT 200S

Movia har påvist et potentiale med henblik på at forbedre den kollektive betjening i korridoren Avedøre Holme (i syd) og Gladsaxe Trafikplads (i nord). En korridor der i dag betjenes af buslinje 200S og som allerede i dag spiller en vigtig rolle i den kollektive trafik i hovedstadsområdet og for beliggenhedskommunerne Hvidovre, Brøndby, Rødovre, København og Gladsaxe. Etablering af BRT 200S vil sikre en højklasset kollektiv trafikforbindelse, som kører trængselsfrit og med høj pålidelighed på tværs af hovedstadsområdet, hvor den i knudepunkter tilbyder gode skiftemuligheder til S-tog og Hovedstadens letbane. Linjen betjener samtidig en række tætte bolig- og erhvervsområder som f.eks. Hvidovre Hospital, Rødovre Centrum og Avedøre Holme.

Rapporten om den forberedende analyse

Den forbedrende analyse for BRT 200S har til formål at fremme og målrette udarbejdelsen af det endelige beslutningsgrundlag for en mulig igangsættelse

af en miljøkonsekvensvurdering (MKV) og har derfor fokus på en yderligere detaljering af de kritiske områder langs linjeføringen, trafikale effekter samt umiddelbar vurdering af samfundsøkonomiske konsekvenser. Den forberedende analyse er vedlagt som bilag ”Forberedende analyse for BRT-linje 200S - Sammenfattende rapport fra Vejdirektoratet”.

Af rapporten fremgår bl.a.:

- Vurdering af linjeføringsalternativer
- Påvirkning af vejudvidelse – herunder behovet for ekspropriation
- Påvirkning af pladsforhold (cyklister og fodgænger)
- Påvirkning af trafikafviklingskapacitet
- Vurdering af anlægsoverslag
- Vurdering af driftsøkonomi og samfundsøkonomi
- Vurdering af påvirkning af klimaet

Den videre proces

Inden en BRT-linje på 200S kan stå klar, skal en række undersøgelser, drøftelser, beslutninger og aktiviteter gennemføres. Næste fase i projektet vil være at udarbejde et beslutningsgrundlag og en miljøkonsekvensvurdering (MKV) for projektet. Herefter vil der kunne træffes endelig beslutning om at anlægge BRT 200S. Tidshorizonten skønnes groft til cirka 10 år ekskl. politisk proces og miljøkonsekvensvurdering. Alene miljøkonsekvensvurderingen skønnes til cirka 2 år. Projektet kan derfor allertidligst realiseres inden for cirka 12-13 år.

Økonomiske risici

Der er et væsentligt opmærksomhedspunkt ift. finansieringen af anlægsprojektet. I forhold til det oprindelige mulighedsstudie for en BRT langs linje 200S som Movia og en rådgiver udarbejdede i 2020, er den netop afsluttede forberedende analyse opdateret på en lang række detaljer, herunder muligt nødvendige ekspropriationsomkostninger samt en opdateret økonomi, hvor inflation mv. siden 2021 er indregnet.

De aktuelle anlægsestimater er væsentligt højere end i den oprindelige anlægsramme for projektet. Dette uddybes i nedenstående afsnit om ”økonomiske konsekvenser”. Endvidere har Transportministeriet på et møde tilkendegivet, at projektet ikke længere kan komme i betragtning til 40-årige statslige lån, i lighed med jernbaneprojekter, og som ellers tidligere var blevet tilkendegivet overfor beliggenhedskommunerne. I stedet skal BRT-projektet nu finansieres som øvrige vejinfrastruktur projekter, hvilket i praksis giver ringere lånemuligheder og overvælter finansielle byrder på de deltagende kommuner.

Statens tilsagn på at finansiere knapt 700 mio. kr. står stadig ved magt, men eftersom projektet ser ud til at blive markant dyrere end først antaget og lånevilkårene markant ringere, står de deltagende kommuner samlet set overfor en ret stor økonomisk udfordring, hvis ikke der kan findes en anden finansieringsløsning.

Anlægsoverslag og samfundsøkonomi

Anlægsoverslagene for BRT-løsningerne mellem Gladsaxe Trafikplads og Avedøre Holme afhænger af den konkrete linjeføring, men ligger i spændet 2,187 - 2,211 mia. kr. Opsummerende er anlægsomkostningerne meget høje, og også højere end først antaget (1,331 mia. kr. i anlægsramme). Projektet har positive brugereffekter for rejsende i kollektiv trafik men negative brugereffekter for bilister. Samlet set vurderes samfundsøkonomien i projektet at være negativ.

Driftsøkonomi

Afhængig af linjeføring estimeres den samlede driftsøkonomi i 2024-priser til at være mellem -14 mio. kr. og -18 mio. kr. Disse tal er udtryk for driftsomkostningerne fratrukket de forventede billetindtægter. Til sammenligning har den eksisterende linje 200S en driftsøkonomi på -9 mio. kr.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte på deres møde den 26. april 2022, punkt 22, en forundersøgelse af en BRT fra Avedøre Holme til Gladsaxe Trafikplads til 543.000 kr. finansieret af det afsatte beløb i 2022 på anlægsprojekt 2514 BRT-linje langs Ring 2½, forundersøgelse.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til udarbejdelse af den forberedende analyse afholdes i fællesskab med staten de øvrige deltagende kommuner Brøndby, Rødovre, København og Gladsaxe.

Hvidovre Kommunes andel udgør 543.750 kr., som finansieres af det afsatte beløb på anlægsprojekt 2528 BRT Avedøre Holme-Gladsaxe.

Retsgrundlag

Aftale om udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035", som parterne bag "Infrastrukturplan 2035" har tilsluttet sig. "Infrastrukturplan 2035" blev indgået den 28. juni 2021 mellem Regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne.

Projektet gennemføres i overensstemmelse med lovbekendtgørelse nr. 1041 af den 17. september 2024 jf. Trafikselskaber § 3 c, der beskriver kommunernes mulighed for at finansiere anlæg til fjernbuskørsel og offentlig servicetrafik.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Etablering af BRT 200S vil ikke kun påvirke trafikken. Projektet vil også have betydning for klimaet - i første omgang når projektet anlægges. I anlægsfasen vil der ske CO₂-udledning fra produktion og transport af materialer, der indgår i projektet, transport af affald og jord samt udledninger fra entreprenørmaskiner til anlægsarbejdet. I anden omgang vil både direkte og indirekte ændringer i trafikken efter åbningen have indflydelse på klimaet.

Udledning i forbindelse med anlæg estimeres til 40.500-49.500 ton CO₂e afhængigt af, hvilken grad forventningerne til den teknologiske udvikling indfris. Udledning i driftsfasen gennemsnitlig årlig ændring i udledningen der varierer imellem en reduktion på 456 ton/år til en merudledning på 28 ton/år alt efter hvilket alternativ der vælges.

Bilag

Forberedende analyse for BRT-linje 200S - Sammenfattende rapport fra Vejdirektoratet

Punkt 20: Orientering - Om mulighed for illustrationer på vejnavneskilte i Gartnerhaven

23/25340

Beslutningstema

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget har den 19. august 2024 truffet beslutning om tildeling af vejnavne til de nye veje i de kommende boligområder i Gartnerhaven.

Udvalget besluttede at tildele vejnavne, der tager udgangspunkt i sommerfuglearter, der enten allerede findes i området, eller som med tiden forventes at indfinde sig i naturområdet. Udvalget besluttede desuden at følge Kunstrådets anbefaling om at sætte illustrationer af sommerfuglearterne på vejnavneskiltene.

Administrationen har efterfølgende undersøgt mulighederne for at sætte illustrationer på skiltene i forhold til den gældende lovgivning på området. Der har i den forbindelse været dialog med Vejdirektoratet, der afviser muligheden for at sætte illustrationer på skiltene med henvisning til gældende lovgivning.

Det er derfor ikke en mulighed at følge udvalgets tidligere beslutning om at sætte illustrationer af sommerfugle på vejnavneskiltene i Gartnerhaven.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage orienteringen til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage orientering om, at det ikke er muligt at sætte illustrationer på vejnavneskilte i Gartnerhaven til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 31-03-2025

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

I forbindelse med etableringen af de nye boligområder i Gartnerhaven vil der blive etableret nye interne veje til boligerne i området, der vil få vejadgang fra henholdsvis Byvej og Brostykkevej.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget har tidligere truffet beslutning om at give de interne veje navne, der tager udgangspunkt i sommerfuglearter, der enten allerede findes i området, eller som med tiden forventes at indfinde sig i naturområdet. Udvalget besluttede i den forbindelse også at følge Kunstrådets anbefaling om at sætte illustrationer af sommerfuglearterne på vejnavneskiltene.

Administrationen har efter denne beslutning fremsendt visualiseringer af forskellige løsninger på at opsætte illustrationer på eller i tilknytning til vejnavneskiltene til Vejdirektoratet, med henblik på en afklaring af de lovmæssige muligheder. Vejdirektoratet har meldt klart tilbage, at det ikke er lovligt efter bestemmelserne dels i færdselsloven og dels i adressebekendtgørelsen at påsætte symboler/ikoner af sommerfugle eller lignende på eller i forbindelse med vejnavneskilte.

Det er derfor ikke muligt at følge udvalgets beslutning om at sætte illustrationer på vejnavneskiltene.

Administrationen vil i stedet arbejde for, at oplysninger om sommerfuglearterne i stedet sker gennem brug af QR-koder og på informationsskilte om dyre- og plantelivet i naturområdet.

Politiske beslutninger og aftaler

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget har på udvalgsmødet den 19. august 2024, pkt. 10, truffet beslutning om tildeling af vejnavne til de nye veje i de kommende boligområder i Gartnerhaven.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Efter færdselslovens § 99, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 1312 af 26. november 2024, må der ikke anbringes opslag eller lignende på eller i forbindelse med afmærkningen efter § 95, stk. 1. Det vil sige, at der ikke må anbringes symbol, ikon, figurer, skrift eller lignende på eller i forbindelse med f.eks. vejnavneskilte. Vejnavneskilte er anden vejledning for færdslen (FL, § 95, stk. 1, 4 pkt.).

Vejnavneskilte udformes og anvendes, jf. §§ 1, 2 og 3-10 i Bekendtgørelse om vejnavne og adresser (BEK nr. 271 af 13. april 2018).

Vejnavneskilte skal desuden opsættes, jf. Cirkulære om opsætning af vejnavneskilte (CIR nr. 54 af 31. marts 1981.)

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Der er ingen miljømæssige konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Punkt 21: Eventuelt

24/23835

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 31-03-2025

Tina Cartey Hansen (C) spurgte til affaldssortering af pizzabakker i pap. Administrationen udarbejder et notat.

Bent Roldgaard (F) spurgte til planetstien; plancherne er dækket over med plastik og malertape – hvorfor? Administrationen undersøger.

Kristina Young (H) spurgte til energitjekket som borgerne fik mulighed for, herunder momsproblematikken. Administrationen svarede på mødet.

Kristina Young (H) spurgte videre til – også i forlængelse af energitjekket, til maks-højden på 6,5 meter på toppen af tag, f.eks. på Brobyvej. Kan der dispenseres til isolering oven på taget? Administrationen undersøger.

Punkt 22: Lukket: Beslutning - Licitationsresultat Holmegårdsskolen Skybrudsprojekt

20/42151

Punkt 23: Lukket: Beslutning - Nedlæggelse og salg af areal ved Gammel Køge Landevej

25/6156

Punkt 24: Lukket: Beslutning - Udskiftning af nye gadebelysningsarmaturer - licitationsresultat

24/2394

Punkt 25: Lukket: Beslutning - Hvidovre Havn reovering af inderhavnen

21/23884