

DAGSORDEN Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 09-01-2023

Mødedato Mandag d. 09. januar 2023 kl. 18:00

Mødested Hvidovre

Mødedeltagere Kristina Young, Bent Roldgaard, Tina Cartey Hansen, Søren Friis
Trebien, Anders Liltorp, Kenneth F. Christensen, Martin Amby

Indholdsfortegnelse

Beslutning - Projekt under trafikstrategien vedrørende sikre skoleveje.....	3
---	---

Punkt 12: Beslutning - Projekt under trafikstrategien vedrørende sikre skoleveje

20/42156

Beslutningstema

Administrationen har som del af udviklingsarbejdet med Hvidovre Kommunes trafikstrategi kortlagt skoleveje og udarbejdet en rapport med forslag til trafiksikkerhedsfremmende tiltag, der kan udføres ved kommunens ni folkeskoler samt Hvidovre Heldagsskole. Forslagene forventes udført i årene 2023-2024.

Det bemærkes, at i forhold til den sagsfremstilling udvalgene fik forelagt i forbindelse med temamøde den 5. maj 2022, hvor Klima-, Miljø- og Teknikudvalget samt Børne- og Uddannelsesudvalget deltog, er der i vedlagte sagsfremstilling tilføjet et afsnit og udarbejdet et skitseprojekt for Avedøre skole, samt vedlagt et bilag fra en borger med tilhørende forklaring. Vedlagt som bilag: ”Parkeringsplads Heldagsskolen”. Endelig er indstillingspunkt 2 blevet tilføjet.

Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget samt Børne- og Uddannelsesudvalget skal godkende, at tiltag på skoleveje under trafikstrategien, gennemføres i henhold til kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler, at administrationen efter behov forelægger en status for tiltag og prioriteringer for udvalgene, og der arbejdes videre på skitseprojektet omkring en bedre indretning af trafikforholdene på Heldagsskolen og Avedøre Skole.

Kommunalbestyrelsen skal frigive det allerede afsatte rådighedsbeløb på 15,5 mio. kr. til udførelse af tiltag, som fremgår af bilaget ”Prisoverslag over tiltag for hver folkeskole og heldagsskolen” samt bilaget ”Kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler”, samt særskilte projekter for henholdsvis Heldagsskolen og Avedøre skole.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget samt Børne- og Uddannelsesudvalget

1. at godkende at tiltag på skoleveje under trafikstrategien, gennemføres i henhold til kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler, som beskrevet i bilaget ”Kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler”.
2. at godkende, at administrationen efter behov forelægger en status for tiltag og prioriteringer for udvalgene.
3. at godkende, at der arbejdes videre på skitseprojektet omkring en bedre indretning af trafikforholdene på Heldagsskolen, som vist på bilaget ” Skitseprojekt - Rüdultowy”
4. at godkende, at der arbejdes videre på skitseprojektet omkring en bedre indretning af trafikforholdene på Avedøre Skole, som vist på bilaget ” forslag til indretning af trafikforholdene på Avedøre Skole”.

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Trafikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

5. at godkende, at det afsatte rådighedsbeløb på 15,5 mio. kr. på projekt 2520 Hvidovre Kommunes Trafikstrategi frigives til udførelse af de tiltag som fremgår af bilaget ”Prisoverslag over tiltag for hver folkeskole og heldagsskolen”, samt særskilte projekter for henholdsvis Heldagsskolen og Avedøre skole.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt i samarbejde med Center for Skole og Uddannelse.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget samt Børne- og Uddannelsesudvalget besluttede den 5. oktober 2020, at trafikforholdene omkring skolerne i Hvidovre Kommune skulle kortlægges.

Trafikstrategien – projekt skoleveje

Det er et vigtigt tema i Hvidovre Kommunes trafikstrategi at skoleveje skal sikres og gøres mere trygge, så forældre vil lade deres børn gå eller cykle til skole. Skolevejsprojektet understøtter Hvidovre Kommunes Sundheds- og forebyggelsespolitik 2019-2022 samt projekt Cykelby Hvidovre. Projektet gennemføres i et samarbejde mellem Center for Trafik og Ejendomme, Center for Skole og Uddannelse samt Center for Sundhed og Ældre, som inddrages for at sikre fokus på adfærd og bevægelse.

I 2021 har administrationen gennemført spørgeskemaundersøgelser om elevernes trafikvaner og tryghed på skolevejene. Desuden har administrationen afholdt to dialogmøder med hver af skolebestyrelserne på de kommunale skoler. Formålet med møderne var at afdække udfordringer i de forskellige skoledistrikter og høre, om skolebestyrelser og skoleledelsen havde nogle bud på, hvad der kan gøres for at flere cykler i skole. Der var en konstruktiv dialog på alle møderne.

Rapport med tiltag på skoleveje 2022-2024

Administrationen har med udgangspunkt i undersøgelsen af folkeskolerne udarbejdet en rapport med fokusområder for skoleveje, der anbefales udført i 2022-2024. Eksempler på fokusområderne er:

- Etablering af fodgængerfelt m/blink, så skolepatruljer lovligt må lede skolebørn over vejene
- Forbedring af cykelparkeringsmuligheder med flere nye cykelstativer
- Forbedring af afsætningsmuligheder for biler (kiss and ride) ved skolerne
- Etablering og tydeliggørelse af afmærkning på veje, stier og parkeringspladser
- Forbedring af utrygge tunneller, fx ved belysning
- Trafikanalyser, bl.a. i forbindelse med halbyggerier ved skoler

Den fulde rapport med beskrivelse af tiltagene for den enkelte folkeskole samt økonomiske overslag for tiltagene fremgår af de vedlagte bilag: ”Rapport om trafikforhold omkring skoler” og ”Prisoverslag over tiltag for hver folkeskole og heldagsskolen”.

Tidsplan for udførelse af tiltag fremgår af vedlagte bilag: ”Kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler”.

Ungdomsskolen er ikke behandlet og undersøgt i rapporten, da mange elever kommer langvejs fra og fra alle dele af kommunen, hvorfor det er svært at udpege skoleveje.

Kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler

Administrationen har foretaget en prioritering af tiltag på folkeskolerne ud fra forskellige kriterier. Som det første er der prioriteret tiltag som er lovpligtige. Nogle tiltag er udført, de resterende udføres løbende i 2022-2023.

Prioriteringerne, trafikssikkerhed og tryghed, forventes udført i 2023, og prioriteringerne fremme af cyklisme og trafikafvikling forventes udført i 2024.

De samlede kriterier for prioritering og tidspunkt for udførelse, kan ses af vedlagt bilag, ”Kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler”.

Administrationen detaljerer løbende prioriteringerne, tidspunkter for udførelse, indhenter ny viden mv., og såfremt der sker væsentlige ændringer vil der blive forelagt en status for udvalgene.

Særligt vedrørende Holmegårdsskolen

Sideløbende med projekt ”skoleveje” under trafikstrategien er der i forbindelse med udbygningen af Holmegårdsskolen udført en række tiltag for at forbedre trafikssikkerheden. På vejene, Planteheldvej og Plovheldvej, er der etableret 30 km/t hastighedsgrænse, vejbumper og cykelbane. Begge veje er i øvrigt gjort ensrettede fra syd mod nord.

En ny cykelsti på Planteheldvej med ’kiss and ride’-areal blev etableret i efteråret 2022. Desuden er cykelbanen på Plovheldvej omlagt, så den er placeret foran de parkerede biler.

Herudover er det politisk besluttet, at der skal etableres yderligere 30 parkeringspladser, der er planlagt etableret i 2023.

Særligt vedrørende området omkring Hvidovre Heldagsskole

Ved Hvidovre Heldagsskole, Musikskolen og Rosenhøj Boldklub har administrationen fået udarbejdet et skitseprojekt for trafiksanering og omdannelse af Rydultowy Plads på Arnold Niensens Boulevard/Hvidovrevej. Her skitseres en omlægning af hele området, hvor både parken, den blinde vej og arealer foran skolen medtages, hvor der især er indtænkt løsninger for de nuværende trafikale udfordringer. Herunder trafikssikkerhed for bløde trafikanter samt en optimering af parkeringsmulighederne.

Skitseprojektet fremgår af det vedlagte bilag: ”Skitseprojekt - Rydultowy Plads”. En borger har også arbejdet med en plan for omlægning af området, hvilket har resulteret i en skitse med tilhørende forklaring. Vedlagt som bilag: ”Parkeringsplads Heldagsskolen”.

Særligt vedrørende Avedøre Skole

Ved Avedøre Skole er der store trafikale udfordringer på grund af meget trafik og aktivitet ved skolens hovedindgang på Frydenhøjstien. Der er trange forhold og tilkørsel for skolens personale, forældre, vareindlevering og renovationskøretøj, som skaber mange farlige og utrygge situationer.

Udfordringen vil blive større i fremtiden, da det kommende boligområde Gartnerhaven, vil generere flere skolesøgende børn og unge til skolen. Derfor har administrationen udarbejdet et skitseforslag, hvor:

- Indkørslen fra Brostykkevej bliver forbeholdt cykler og gående.
- Personaleparkering og afsætning af børn og unge vil ske i et område i den sydlige del af det nuværende boldbaneareal med indkørsel fra Byvej.

- Vareindlevering og afhentning af affald vil ske i den nordlige del af boldbanearealet og langs skolens sydlige del.
- Tunnellen under Byvej planlægges omdannet til en sti i niveau med Byvej, og der etableres en sikker krydsning af Byvej over til en sti til skolen.
- Nuværende parkeringsareal foran skolens hovedindgang omdannes til yderligere cykelparkering.

Skitseforslag fremgår af vedlagte bilag, ”forslag til indretning af trafikforholdene på Avedøre Skole”.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 22. juni 2021, punkt 28, at der etableres 30 km/t på Planteheldvej og Plovheldvej, at der etableres 4 bump på hver af vejene Planteheldvej og Plovheldvej, at der ensrettes fra syd mod nord på hver af vejene Planteheldvej og Plovheldvej, samt at der etableres cykelbane på Planteheldvej og Plovheldvej, så cyklister lovligt kan køre mod færdselsretningen.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. oktober 2020, punkt 15, at der igangsættes en udvidet undersøgelse af parkerings- og trafikforholdene ved Sønderkærskolen.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 6. oktober 2020, punkt 2, at der gives anlægsbevilling til rådighedsbeløb for de anlægsprojekter, der fremgår af bilag 5, hvor der skal udføres en cykelsti på Planteheldvej.

Teknik- og Miljøudvalget drøftede på møde den 5. oktober 2020, punkt 6, Droneflyvning af skolernes morgentrafik, og godkendte gruppe O's ændringsforslag om at kontakte skolebestyrelser samt skolelederne for en kortlægning af trafikforholdene omkring skolerne.

Børne- og Uddannelsesudvalget drøftede på møde den 5. oktober 2020, punkt 5, Droneflyvning af skolernes morgentrafik, og godkendte Gruppe A's forslag om, at administrationen anmodes om at udarbejde et oplæg om sikker morgentrafik til et kommende fællesmøde med TMU.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 24. juni 2020, punkt 3, medlemsforslag fra Gruppe O – Droneoverflyvning af alle skoler i morgentrafikken, at forslaget sendes til behandling i Børne- og Uddannelsesudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 24. juni 2020, punkt 24, den fremlagte Trafikstrategi, og besluttede, at den endelige prioritering i det samlede handlingskatalog indgår i den kommende budgetproces.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. maj 2020, punkt 24, at forbedring af den trafikale infrastruktur ved Holmegårdsskolen i forbindelse med udbygningen af skolen indgår i

budgetforhandlingerne med en anlægssum på 1,9 mio. kr. til udførelse af cykelsti på

Planteheldvej i årene 2021, 2022 og 2023 med henholdsvis 0,2 mio. kr. i 2021, 0,75 mio. kr. i 2022 og 0,95 mio. kr. i 2023.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 18. december 2018, punkt 20, ny Sundheds- og Forebyggelsespolitik for Hvidovre Kommune gældende i årene 2019-2022.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten er der afsat i alt 16,0 mio. kr. på projekt 2520 Hvidovre Kommunes trafikstrategi.

Der søges om anlægsbevilling til rådighedsbeløb på 15,5 mio. kr., der skal anvendes til udførelse af tiltag jf. rapporten ” Afrapportering – Trafikforhold omkring skoler”.

De foreløbige udgiftsoverslag fordeler sig således:

Præstemoseskolen, Gungehuskolen, Avedøre skole, Risbjergskolen, Dansborgskolen, Langhøjskolen, Engstrandskolen, Frydenhøjskolen, Heldagsskolen	5.280.000 kr.
Særskilt projekt for Heldagsskolen i Rydultowy parken	5.000.000 kr.
Særskilt projekt for Avedøre skole	4.500.000 kr.
Uforudsete udgifter	720.000 kr.
I alt	15.500.000 kr.

Projektets samlede økonomi

mio. kr.	2021	2022	2023	2024	I alt
Hvidovre Kommunes trafikstrategi	0,5	1,5	8,9	5,1	16,0

Projektets samlede anlægsbevilling

mio. kr.	Anlægsbevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	I alt
Hvidovre Kommunes trafikstrategi	0,5	15,5	16,0

Retsgrundlag

Efter § 8 i lov om offentlige veje m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 1520 af den 27. december 2014, er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje.

Efter færdselslovens § 92, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af den 21. november 2018 med senere ændringer, kan vejmyndigheden for en offentlig vej med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag, men de kommunale skoler er tidligere blevet inddraget gennem dialogmøder med det formål, at afdække og bidrage med løsninger på trafikale udfordringer.

Bilag

Kriterier for prioritering af tiltag for folkeskoler i Hvidovre Kommune

Prisoverslag over tiltag for hver folkeskole og heldagsskolen

Forslag til indretning af trafikforholdene på Avedøre Skole

Afrapportering - Trafikforhold omkring skoler

Skitseprojekt - Rydultowy Plads

Parkeringsplads Heldagsskolen