

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 08-06-2020

Mødedato Mandag d. 08. juni 2020 kl. 18:00

Mødested Mødelokalerne Sollentuna

Mødedeltagere Steen Ørskov Larsen, Anders Liltorp, Finn Gerdes, René Langhorn, Torben N. Rasmussen, Marie-Louise Peschardt Jørgensen, Kristina Young

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Orientering - Proces, opgaver og rollefordeling ved EU udbud.....	5
Beslutning - Ventilation på Gungehuskolen.....	6
Beslutning - Godkendelse og prioritering af Trafikstrategi.....	9
Beslutning - Trafiksanering og begrønning af Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Allé.....	13
Beslutning - Fornyelse af belysning på pladser og veje 2020.....	16
Beslutning - Anlæggelse af skybrudsprojekt langs Papegøjestien.....	18
Orientering - Busbetjening af Hvidovre Hospital.....	20
Beslutning - Godkendelse af låneoptagning vedrørende Dragør genbrugsplads.....	23
Beslutning - Godkendelse af lånoptagelse til etablering af indsamlingsfaciliteter på Parkstien samt I.....	25
Beslutning - Godkendelse af vedtægtsændring for ARC og lånoptagelse til forbehandling af bioaffa.....	27
Orientering - Arbejde med helhedsorienteret vandhåndtering i Hvidovre.....	31
Eventuelt.....	33
Lukket: Beslutning - Licitationsresultat på Børnehuset Kirsebærhuset.....	34

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19/37850

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-06-2020

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

19/37850

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-06-2020

Meddelelserne blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

- Mulighed for p-pladser ved HBC
- Skilt udenfor Avedøre skole
- Udfordringer for fjernvarmecentralen Avedøre Holme med gasledning
- Affald ved Rebæk Søpark og affaldsspande der ikke lukker
- Internt/eksternt malerarbejde
- Kodeks for god borgerservice

Punkt 3: Orientering - Proces, opgaver og rollefordeling ved EU udbud

15/44912

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om regler, proces, opgaver og rollefordeling i forbindelse med offentlige anlægs- og byggeprojekter i EU-udbud.

Ekspert i Udbudsret, Kurt Helles Bardeleben fra SIRIUS Advokater, samt Anne Pallesen, Centerchef for Trafik og Ejendomme, deltager under punkt med fagligt oplæg og bistand under drøftelse.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at drøfte og tage orientering om regler, proces, opgaver og rollefordeling i forbindelse med EU-udbud af offentlige anlægs- og byggeopgaver til efterretning

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-06-2020

Drøftet og taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Foranlediget af drøftelser i Teknik- og Miljøudvalget den 11. maj 2020 under lukket punkt Licitationsresultat på Bytoften 29, har administrationen inviteret ekspert i udbudsret, Kurt Bardeleben, SIRIUS Advokater, til at give Teknik- og Miljøudvalget en orientering om rammerne for EU Udbud. Han vil orientere om udbudsprocessen, rollefordeling og ansvar undervejs samt muligheder for fortolkninger ved usikkerheder og skøn undervejs i processen.

Kurt Bardeleben og administrationen står herefter til rådighed for uddybninger og svar på spørgsmål.

Formålet med orienteringen og drøftelsen er at give udvalget et indblik i udbudsloven, udbudsprocessen, de faglige roller og ansvarsfordeling samt det politiske og administrative råderum.

Politiske beslutninger og aftaler

Den 11. maj behandlede Teknik- og Miljøudvalget, punkt 11, LUKKET PUNKT, Licitationsresultat Bytoften 29.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser

Retsgrundlag

EU-udbud under Udbudsloven (udbudsdirektiv (2014/24/EU)).

Høring

Der er ikke høringspligt.

Punkt 4: Beslutning - Ventilation på Gungehuskolen

20/15524

Beslutningstema

Der er afsat anlægsmidler til ventilation på skolerne. Gungehuskolen stod til etablering af ventilation i 2021-22, men dette projekt fremrykkes nu til 2020, blandt andet begrundet i regeringens henstillinger til kommunerne om at fremrykke anlægsprojekter, som kan færdiggøres i indeværende år. Herudover har Arbejdstilsynet den 23. marts 2020 givet et påbud om at sikre tilførsel af tilstrækkelig frisk luft uden generende træk og nedbringe varmebelastningen i en række lokaler.

På ovennævnte baggrund anbefaler administrationen, at der installeres ventilationssystem og monteres solafskærmning i relevante sydvendte lokaler. Ventilation og solafskærmning vil sammenlagt koste 17,9 mio. kr. Heraf er 10 mio. kr. afsat på investeringsoversigten i 2022, herudover søges der tilslutning til, at der anvendes 7,9 mio. kr. af det afsatte beløb til ventilation på Holmegårdsskolen i 2020.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om installation af ventilationssystem samt solafskærmning på Gungehuskolen skal fremrykkes til 2020 og om det resterende finansieringsbehov tages af rådighedsbeløbet fra ventilation på Holmegårdsskolen på investeringsoversigten 2020.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at anlægssummen til etablering af ventilationsløsning på Gungehuskolen er 17,9 mio. kr., hvortil 10 mio. kr. er afsat i investeringsoversigten i 2022. Restbeløbet på 7,9 mio. kr. finansieres af det afsatte rådighedsbeløb vedrørende ventilation på Holmegårdsskolen på investeringsoversigten i 2020

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-06-2020

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

Der er afsat anlægsmidler til ventilation på skolerne. Gungehuskolen stod til etablering af ventilation i 2021-22, men dette projekt fremrykkes nu til 2020, muliggjort af regeringens henstillinger til kommunerne om at fremrykke anlægsprojekter, og fordi skolen den 23. marts 2020 har fået påbud fra Arbejdstilsynet.

Arbejdstilsynet har ved besøg på Gungehuskolen konstateret mangler ved ventilationen samt varmebelastning, og har på den baggrund udstedt følgende påbud:

”Virksomheden påbydes at sikre tilførsel af tilstrækkelig frisk luft uden generende træk, samt at nedbringe varmebelastningen i klasselokalerne på Gungehuskolen således at klasselokalerne er indrettet sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt.”

På baggrund af tilsynets påbud, anbefaler administrationen, at der installeres ventilationsanlæg samt solafskærmning i de anførte klasselokaler.

Anbefalet løsning

Der monteres et ventilationsanlæg for at øge luftskifte og nedbringe CO2 %.

Anlægget kan placeres over loftet i bygningens stueplan, som rummer et loft med relativt god plads til føring af nye kanaler samt etablering af 3 nye teknikum på taget. Desuden etableres partiel solafskærmning udvendigt på bygningen ved de relevante lokaler.

Det skal bemærkes at bygningen, jf. Kulturministeriets SAVE-model, er bevaringsværdig.

Gungehusskolen er vurderet bevaringsværdig i *SAVE kategori 4. Det vurderes, at det skitserede projekt til forbedring af indeklimaet på Gungehusskolen ligger inden for principperne og formålet med Lokalplan 232 og at tiltag ikke er af principiel karakter.

Tiltag er projekteret i respekt for - og i harmoni med skolens arkitektur.

Tidsplan

Forudsat politisk godkendelse kan ventilationsdelen udføres i skolens sommerferie. Derudover vil der være aktiviteter, der skal udføres efterfølgende, hvilket vil ske i tæt koordination med skolen under hensyntagen til undervisningen.

Til orientering bliver ventilationsprojekt på Holmegårdsskolen projekteret i år og skal udføres i 2021, fordi det praktisk skal koordineres med det større byggeprojekt omkring udvidelsen af skolen.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 9. oktober 2018, punkt 3, anlægsbevilling på 0,3 mio. kr. til projektering af ventilation på skoler.

Økonomiske konsekvenser

Der er i investeringsoversigten afsat 9,9 mio. kr. i 2020 samt 10 mio. kr. årligt i 2021 og 2022 til projekt 3456 Ventilation på skolerne.

Der søges om en tillægsbevilling på 10 mio. kr. og en samlet anlægsbevilling på 17,6 mio. kr. til projekt Ventilation på Gungehusskolen. Tillægsbevillingen foreslås finansieret ved fremrykning af afsat rådighedsbeløb i 2022 til ventilation på skoler til udvidelse af kommunens anlægsramme i 2020, idet anlægsloftet er fjernet i år. Fremrykningen medfører et kassetræk på 10 mio. kr. i 2020.

Administrationens forslag til anlægssum i 2019 og 2020 kan opgøres således i mio. kr.:

	Forbrug 2019	Afsat i investerings- oversigten 2020	Fremrykning fra 2022	I alt
Anlægssum i mio. kr.	0,1	9,9	10,0	20,0

Administrationens forslag til projektets anlægsbevilling i mio. kr.:

	Nuværende anlægsbevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	I alt
Anlægsbevilling i mio. kr.	0,3	17,6	17,9

Retsgrundlag

Ifølge arbejdsmiljølovens § 42, stk. 1 skal arbejdssteder indrettes således, at det sikkerheds- og sundhedsmæssigt er fuldt forsvarligt, lovbekendtgørelse nr. 375 af 31. marts 2020.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag

Punkt 5: Beslutning - Godkendelse og prioritering af Trafikstrategi

16/27338

Beslutningstema

Den 28. februar 2020 afholdte Kommunalbestyrelsen temamøde med henblik på at drøfte oplæg til Trafikstrategi samt prioritere forslag fra Handlingskataloget til udmøntning af strategien. På mødet blev 9 forslag fra Handlingskatalogets 57 forslag prioriteret.

Udvalget bedes godkende Trafikstrategien samt prioritere forslag fra Handlingskataloget til videre behandling.

Indstilling

Direktøren indstiller til Trafik-og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende den fremlagte Trafikstrategi
2. at drøfte og prioritere blandt de ni valgte forslag fra Trafikstrategiens Handlingskatalog

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-06-2020

Ad 1. Anbefales godkendt.

Ad 2.

Gruppe A stillede ændringsforslag om, at den endelige prioritering i det samlede handlingskatalog i stedet indgår i den kommende budgetproces.

For: Gruppe A, F, O, Liste H og Steen Ørskov Larsen (UP).

Imod: Gruppe V.

Ændringsforslag anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

På Kommunalbestyrelsens temamøde den 28. februar 2020 blev oplæg til Trafikstrategien samt Handlingskatalog drøftet.

Sigtet med Trafikstrategien er at sikre effektiv trafik for både bilister, fodgængere samt cyklister og derved understøtte gode rammer for borgere og erhvervsliv. Ligeledes er klimavenlighed samt bæredygtighed central i strategien og sammentænkes med den effektive trafik. Se bilag ”Trafikstrategi”

I Handlingskataloget beskrives forslag til udmøntningen af strategien. Handlingskataloget har afsat i fem overordnede indsatsområder; transport til skoler og daginstitutioner, transport til arbejde og uddannelse, korte lokale ture, strategiske samarbejder samt biltrafik. Se bilag ”Handlingskatalog”.

På baggrund af drøftelsen blev i alt 9 ud af Handlingskatalogets 57 forslag prioriteret, hvori alle indsatsområder med undtagelse af korte, lokale ture er repræsenteret.

De ni valgte forslag

Indsatsområde/Valgt forslag

Indsatsområde: Transport til daginstitution og skole

Forslag: Etablering af 30 km/t på alle skoleveje

Kommentar: Hastighedsbegrænsning øger trafiksikkerheden og bidrager til at skabe sikre og trygge skoleveje

Forslag: Trafik-politik på alle Hvidovres skoler

Kommentar: Støtter eleverne i at blive sikre trafikanter

Indsatsområde: Transport til arbejde og uddannelse

Forslag: Intelligente signalanlæg der målretter trafikregulering

Kommentar: Minimerer spildtiden i trafikken og sikrer en mere glidende trafik

Forslag: Nedsættelse af hastighed på Gl. Køge Landevej

Kommentar: Øger trafiksikkerheden

Indsatsområde: Korte ture i fritiden

Ingen forslag valgt under dette tema

Indsatsområde: Strategiske samarbejder

Forslag: Nedsættelse af udvalg inspireret af Bymidteudvalget – mhp. strategi for en ”el-dreven” kommune

Kommentar: Sikre Hvidovres omstilling til at være eldrevet og sikre en inddragende proces og ejerskab til den nye energiform

Forslag: Etablering af el-ladestander ved 10 større, offentlige institutioner

Gode faciliteter for brugere af el-biler

Forslag: Nye stiforbindelser til skoler, daginstitutioner og stoppesteder i samarbejde med boligforeninger

Kommentar: Øge andelen af fodgængere

Indsatsområde: Vilkår for biltrafikken

Forslag: Indføre parkeringslicenser for borgere i Hvidovre

Kommentar: Forbedrede parkeringsvilkår for borgere i Hvidovre

Forslag: Parkeringsnormen øges i de private byggerier

Kommentar: Øge parkeringsmulighederne i kommunen

Videre proces

På baggrund af den godkendte Trafikstrategi og den politisk prioritering af forslagene i Handlingskataloget, vil administrationen efterfølgende fremlægge en plan for det videre forløb.

Trafikstrategiens øvrige fokusområder

Trafikstrategien indeholder foruden de valgte forslag en række øvrige tiltag, som allerede er igangsat eller som vil blive igangsat i forbindelse med budgetaftale 2020.

Følgende tiltag er vedtaget som led i budgetaftale 2020:

Forskønnelse af Avedøre Holme med mulighed for etablering af cykelstier på Avedøre Holme

Trafiksanering og forskønnelse af Hvidovrevej fra Brostykke Vej til Sollentuna Alle

Samarbejde med selskaber om etablering af delebilsordninger.

Hertil kommer følgende tiltag, der allerede er igangsat:

Forskønnelse af Gl. Køge Landevej fra Strandmarksvej til Åmarken Station

Opstartet i 2017

Øget kapacitet på Amagermørtorvejen med ny til-og frakørselsrampe til Avedøre Holme
Led i Finansloven 2019

Tværgående samarbejder om infrastrukturprojekter, støjbekæmpelse og bæredygtig teknologi i Hovedstadsregionen
Pågår i bl.a. Gate 21 regi

Iværksætte yderligere forundersøgelser af metrostrækning Ny Ellebjerg St. – Hvidovre Hospital i samarbejde med Rødovre Kommune
Der pågår drøftelser

Indledende forundersøgelser af BRT (højklasse kollektiv trafik) med Movia.
Der pågår drøftelser

Indkøb af el-biler.
Arbejde henimod en udskiftning af vores bilpark til elbiler startende med hjemmeplejens biler.

Politiske beslutninger og aftaler

Økonomiudvalget besluttede den 19. december 2019, punkt 18, at udskyde godkendelse af Trafikstrategi til KB temamøde.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

De økonomiske konsekvenser for de prioriterede forslag fra handlingskataloget vil efterfølgende blive belyst i selvstændige sagsfremstillinger.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje mv. nr. 1520 af 27. december 2014 §1 og § 7-8 samt blandt andet Kommunalfuldmagten.

Høring

Der er ikke høringspligt i sagen.

Bilag

Handlingskatalog

Trafikstrategi

Punkt 6: Beslutning - Trafiksanering og begrønning af Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Allé

20/14800

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen har ved Budgetaftale m.v. 2020-2023 besluttet at fremme et grønnere Hvidovre ved at trafiksanere/indsnævre veje, hvor det er muligt at beplante med træer. Eksempelvis på Hvidovrevej fra Brostykkevej til Sollentuna Allé med træer lig med Hvidovre nord ved Kvikly.

Administrationen forelægger tre foreløbige skitseforslag til trafiksanering og begrønning af Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Allé.

Udvalget bedes drøfte forslagene med henblik på eventuel videre detailprojektering af et eller flere af forslagene.

I givet fald skal der findes finansiering til det videre arbejde med projektet.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at drøfte de foreløbige skitseforslag til trafiksanering og begrønning af Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Allé.
2. at godkende, at projektet indgår i anlægsprioriteringerne til budgetlægningen 2021-2024.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-06-2020

Ad. 1.

Drøftet. Udvalget pegede på, at de ønsker der bliver arbejdet videre med alternativ 2, (med undtagelse af Steen Ørskov Larsen (UP), der pegede på alternativ 3), og at der i den forbindelse bliver udarbejdet et budget.

Ad 2. Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Administrationen har ladet udarbejde følgende tre principskitser for trafiksanering og begrønning af Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Allé:

Alternativ 1: Sideheller langs Hvidovrevej

Alternativ 1

Der etableres sideheller som ved Kvikly langs Hvidovrevej, der begrønnes med omtrent 25 træer. Imellem sidehellerne er der nogle steder mulighed for parkering. Der er plads til 33 parkeringspladser langs vejen. Busstoppestedet på Hvidovrevej ved Svendbjergvej bliver rykket frem til vejkanterne.

Skitse af alternativ 1 findes som bilag 1.

Alternativ 2: Midterhelle på Hvidovrevej

Alternativ 2 omfatter etablering af en midterhelle, som i Hvidovre Nord ved Kvikly. Midterhellen begrønnes med omtrent 55 træer. Midterhellen kan kun krydses af køretøjer enkelte steder, hvilket medfører, at de fleste ind-/udkørsler ved ejendomme langs strækningen påbydes ”højre ind, højre ud”. Parkering langs Hvidovrevej nedlægges. Alternativ er der kun plads til parkering i den nordligste del af strækningen nærmest Brostykkevej, da der ikke er plads til både midterhelle og parkering. Busstoppestedet bevares som det er i dag.

Skitse af alternativ 2 findes som bilag 2.

Alternativ 3: Midterhelle med overkørbare arealer på Hvidovrevej

Alternativ 3 er som alternativ 2 bortset fra, at midterhellen kan krydses af køretøjer ud for alle ind-/udkørsler ved ejendomme langs strækningen. Muligheden for begrønning er reduceret i forhold til alternativ 2, da der ikke er mange længere stræk med midterhelle. Det vurderes, at der kan etableres omtrent 35 træer. Parkeringspladserne nedlægges også i dette alternativ.

Skitse af alternativ 3 findes som bilag 3.

Anlægsoverslag

På foreliggende skitsegrundlag kan der kun gives nogle meget grove overslag over anlægsøkonomi, i omegnen af 4-6 mio. kr., hvor alternativ 2 ligger i den øvre ende, alternativ 1 i den nedre ende og alternativ 3 midt imellem.

Politiske beslutninger og aftaler

På Kommunalbestyrelsens møde den 30. oktober 2019, punkt 3, Budgetaftale m.v. 2020-2023, blev det besluttet at fremme et grønnere Hvidovre ved at trafiksanere/indsnævre veje, hvor det er muligt at beplante med træer. Eksempelvis på Hvidovrevej fra Brostykkevej til Sollentuna Allé med træer lig med Hvidovre nord.

Økonomiske konsekvenser

En videreførelse af projekt med trafiksanering og begrønning af Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Allé kan indgå i anlægsprioriteringerne til budgetlægningen 2021-2024.

Retsgrundlag

Ifølge vejlovens § 8 er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver, herunder bestemmer hvilke arbejder og anlæg der skal udføres, jf. lov nr. 1520 af 27. december 2014 med senere ændringer.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Alternativ 1: Forsætning med sideheller

Alternativ 2: Midterrabat

Alternativ 3: Midterrabat med åbning ved ind-/udkørsler

Punkt 7: Beslutning - Fornyelse af belysning på pladser og veje 2020

19/38965

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende, at driftsbudgettet for 2020 til "Belysning på pladser og veje" anvendes til fire projekter:

Fornyelse af belysningen på Rebæk Allé og Klardam ved Grundejerforeningen Baunebakken - Nedtagning af belysningen på den interne vej langs Allingvej udfor Grundejerforeningen Baunebakken - Belysning af trappen fra Hvidovregade til broen over Holbækmotorvejen - Udskiftning af lygter med størst strømforbrug.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende forslag til fornyelse af belysning på pladser og veje 2020

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-06-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

På Vej- og Parks driftsbudget for 2020 er der 1,158 mio. kr. til rådighed til fornyelse af belysning på pladser og veje.

Rebæk Allé og Klardam ved Grundejerforeningen Baunebakken

På de offentlige veje Rebæk Allé og Klardam udfor Grundejerforeningen Baunebakken er der i dag belysning i begge sider af vejen. I forbindelse med udskillelsen af belysningen på Grundejerforeningens arealer fra belysningen på de offentlige veje foreslås det, at der på disse strækninger etableres ny belysning i den ene side af vejene og at den eksisterende belysning fjernes helt. Baggrunden for forslaget er dels, at Grundejerforeningen Baunebakken kan overtage de eksisterende kabler langs Rebæk Allé, der også forbinder belysningen på grundejerforeningens arealer, dels at lygterne i den ene side af vejene på Rebæk Allé og Klardam udfor grundejerforeningen er med kviksølvlys-kilder og derfor alligevel inden for de nærmeste år ville skulle fornyes.

Desuden vil forslaget indebære at vejene Rebæk Allé og Klardam vil få ens belysning på hele vejen. Hertil kommer naturligvis en reduktion i udgiften til drift og vedligeholdelse af belysningen, som følge af at antallet af lygter reduceres og som følge af, at de nye lygter vil forbruge mindre strøm.

I bilaget "Forslag til fornyelse af belysningen omkring Baunebakken" er lygterne det drejer sig om, markeret på et luftfoto over området. I bilaget er der også billeder af de eksisterende lygter.

Nedtagning af belysningen på den interne vej langs Allingvej

I forbindelse med udskillelsen af belysningen på Grundejerforeningen Baunebakkens arealer fra belysningen på offentlig vej er behovet for opretholdelse af belysningen på den interne vej langs Allingvej udfor grundejerforeningen blevet drøftet med grundejerforeningens bestyrelse. Bestyrelsen havde ikke kommentarer til forslaget om at belysningen nedtages.

Det foreslås derfor, at belysningen på den interne vej langs Allingvej nedtages. Lygterne er markeret, som lygter der nedtages i bilaget "Forslag til fornyelse af belysningen omkring Baunebakken".

Trappen fra Hvidovregade

I forbindelse med etablering af Ringstedbanen blev der etableret en bro fra Hvidovregade over banen og Holbækmotorvejen til I.G. Smidts Allé, som erstatning for den tidligere tunnel på samme sted. Der er ikke etableret særskilt belysning af broen. Broen belyses derfor alene af vejbelysningen på henholdsvis Hvidovregade, Vigerslev Allé og Holbækmotorvejen. Særligt på den lange trappe langs Hvidovregade giver det problemer. Det foreslås derfor, at der placeres en ekstra lygte ved trappen langs Hvidovregade, som vist i bilaget ”Forslag til belysning af trappen til broen over Holbækmotorvejen”

Lygter med størst strømforbrug

De mest strømforbrugene lygter i vej- og stibelysningen i kommunen er lygter med lyskilder på 180 Watt. I bilaget ”Forslag om udskiftning af lygter med størst strømforbrug” ses et kort over kommunen og de enkelte lygter, markeret efter bruttoeffekt. Der er i alt 94 lygter med lyskilder på 180 Watt fordelt over kommunen med ca. halvdelen på den sydligste del af Avedøre Havnevej mellem Stamholmen og Gammel Køge Landevej. Det foreslås, at det resterende budget anvendes til at udskifte en del af disse lygter for at reducere strømforbruget. Princippet for udskiftningen vil være, at eksisterende master genanvendes, armaturer genanvendes, hvis det er muligt kun at skifte indsatsen ellers erstattes armaturet med KBH armatur på Hvidovrearm.

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger

Økonomiske konsekvenser

Udgiften afholdes over driftsbudgettet, hvor der i 2020 efter overførsel fra budget 2019 er afsat 1,158 mio. kr. til fornyelse af belysning på pladser og veje.

Retsgrundlag

Vejloven §8 Stk. 2.: ”Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje, medmindre andet er aftalt mellem vejmyndigheden og en anden vejmyndighed eller en fysisk eller en juridisk person eller er bestemt efter denne lov.”

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Forslag til fornyelse af belysningen omkring Baunebakken.

Forslag til belysning af trappe til broen over Holbækmotorvejen

Forslag om udskiftning af lygter med størst strømforbrug

Punkt 8: Beslutning - Anlæggelse af skybrudsprojekt langs Papegøjestien

19/23524

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om skybruds- og klimaprojektet i Strandøre i Engstrandslinjen langs Papegøjestien skal anlægges på baggrund af borgermøder og et detaljeret projekt.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende anlæggelse af skybrudsprojekt langs Papegøjestien

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-06-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik- og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

Center for trafik- og ejendomme har afholdt et velbesøgt borgermøde i januar 2020 på Strandmarkshave, der omhandlede drøftelse af ideer og skitser til skybrudsprojektet og efterfølgende afholdt et mindre borgermøde på Materielgården i februar 2020, hvor der var en gennemgang af et detaljeret skybrudsprojekt.

Størstedelen af borgernes supplerende idéer og ønsker til projektet vedrører, foruden skybrudssikring, mere terræn- og beplantningsmæssig variation, mere natur, øget biodiversitet, nytteplanter som bærbuske samt rekreativt indhold i parken, som muligheder for ophold og aktivitet. Eksisterende boldbane og legeplads ønskes bevaret som det er i dag.

Skybrudsprojektet skal håndtere skybrudsvand fra offentlige områder, svarende til en 100-årshændelse. Skybrudsvand opsamles ved hjælp af terrænreguleringer nærmest det område, der vil blive oversvømmet. Der etableres en grøft samt tre lavninger, med laveste punkt 75 cm under eksisterende terræn. Overskudsjord fra udgravningerne, placeres som mindre bakker på op til ca. 50 cm højde i parken.

Der er aftalt et samarbejde med HvidovreBo om at etablere nogle vandrender/lavninger i HvidovreBos græsplæner, der leder vandet fra Kærstykkevej og Tavlekærsvej til parken.

Parken langs Papegøjestien bliver en park, hvor det mest kultiverede udtryk findes mod byen og det mest naturprægede udtryk ses mod havet. Det kultiverede udtryk afspejles i hyppigt klippede brugsplæner til ophold og leg og frugtbuske i afgrænsede bede, mens det mere naturprægede, er områder med højt græs og områder med forskellige frøblandinger, som består af mange hjemmehørende arter. Eksisterende træer og buske bevares, og der plantes supplerende frugttræer. Med ønsker om mere variation i parken, samt genindbygning af overskudsjord, etableres forløb af mindre bakker.

Derudover er der foretaget jordbundsundersøgelser, som viser at ca. 8% af den eksisterende jord er mindre forurenede og skal køres bort. Området er opmålt ved landmåler for at kortlægge de hydrauliske forhold og de er anvendt i computersimuleringer, der beregner, at der skal håndteres en vandmængde ved skybrud.

Skybrudsprojektet forventes etableret i efteråret 2020.

Politiske beslutninger og aftaler

Bygge- og Planudvalget godkendte den 8. april 2019, punkt 13, projektkataloget for Strandøre konkretiseringsplan.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 25. juni 2019, punkt 30, at detailprojektere skybrudsprojekterne 3 og 4 langs Papegøjestien i Strandøre og en efterfølgende forelæggelse til Teknik- og miljøudvalget.

Kommunalbestyrelsen godkendte 9. oktober 2018, punkt 3, anlægsbevilling på 1 mio. kr. til projekt Klimatilpasninger, Strandøre samt kommende projekter (Skybrudssikring).

Kommunalbestyrelsen godkendte 30. oktober 2019, punkt 3, anlægsbevilling på 3 mio. kr. til projekt Klimatilpasning, Strandøre samt kommende projekter (Skybrudssikring).

Der er derved givet anlægsbevilling til hele projektets anlægssum.

Økonomiske konsekvenser

Der er i investeringsoversigt afsat 4 mio. kr. i perioden 2019 til 2022 til projekt 0273 Klimatilpasninger, Strandøre samt kommende projekter (Skybrudssikring).

Der er anvendt 423.000 kr. til projektering og forundersøgelse af skybrudsprojekter i parken langs papegøjestien og på Holmegårdsskolen. Forundersøgelserne har omfattet detaljerede målinger af terrænhældninger, detaljerede modelsimuleringer af regnvandets bevægelser i området, grundvandsmålinger, forureningsundersøgelser m.v. Vej og park forestår anlægsarbejdet. De forventede samlede udgifter til anlæggelse af skybrudsprojektet langs papegøjestien er estimeret til 1,5 mio. kr.

Sammenfatning af projektet økonomi

	2019	2020	2021	2022	I alt
Anlægssum i mio. kr.	0,0	2,5	0,5	1,0	4,0

Retsgrundlag

Der er ikke noget egentligt retsgrundlag i denne sag, men kommunerne er i henhold til Aftale om kommunernes økonomi for 2013 mellem regeringen og KL forpligtet til at gennemføre en risikokortlægning og udarbejde en klimahandlingsplan.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Skybrud og Terræn

Punkt 9: Orientering - Busbetjening af Hvidovre Hospital

20/14801

Beslutningstema

Den kollektive trafikbetjening af Hvidovre Hospital står på såvel kort som langt sigt overfor en række udfordringer. Der er derfor nedsat samarbejder med Region Hovedstaden, Rødovre Kommune samt Movia. Administrationen har udarbejdet kommissorier for arbejdet med analyserne af de henholdsvis kortsigtede og langsigtede opgaver. De skitserede tidsplaner i de bilagte kommissorier er blevet forsinket som følger af corona-situationen.

Udvalget bedes tage orienteringen til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orienteringen om busbetjening af Hvidovre Hospital til efterretning

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-06-2020

Orienteringen blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

I det følgende redegøres for arbejdet med de henholdsvis kortsigtede og langsigtede problemstillinger:

Baggrund for analysen af de kortsigtede kollektive trafikinvesteringer ved Hvidovre Hospital.

Region Hovedstaden, Hvidovre Kommune og Movia ønsker at afdække alternativer til etablering af en ny vendeplads og stoppested for buslinje 1A ved Hvidovre Hospitals kommende nye hovedindgang.

Årsagen er, at den nuværende vendeplads og eksisterende stoppesteder er placeret i forhold til hospitalets nuværende hovedindgang og derfor ligger meget uhensigtsmæssigt i forhold til den nye hovedindgang.

Endvidere er der et ønske om at evaluere Nyt Bynets konsekvenser for både Hvidovre Kommunes og hospitalets busbetjening.

Projektets formål

- At give et grundlag for en vurdering af styrker og forbedringspotentialer ved Hvidovre Hospitals eksisterende betjening med kollektiv trafik, og samtidig give

grundlaget for beslutning af kommende justeringer af betjeningen.

- At afdække mulighederne for alternativer til en busvendeplads ved i stedet at foretage en justering af busbetjeningen.
- At stoppestederne både er placeret og har en standard, som relaterer sig til hospitalets nye forplads og hovedindgang.

Succeskriterier og målemetode

At beskrive ønsker til betjening – på kort og mellemlangt sigte – og beskrive disse frem mod de kommende trafikbestillinger hos Movia - første gang medio oktober 2020.

Bindinger/begrænsninger

Ændringer i busnettet som betjeningsmæssigt eller økonomisk påvirker andre kommuner skal politisk godkendes af disse.

Baggrund for analysen af de langsigtede kollektive trafikinvesteringer ved Hvidovre hospital.

Region Hovedstaden, Rødovre Kommune, Hvidovre Kommune og Movia ønsker at imødekomme den trafikale trængsel i relation til Hvidovre Hospital i sammenhæng med Region Hovedstadens målsætning om at skabe et sammenhængende og hurtigt kollektivt transportnet, hvor der skabes direkte forbindelser mellem boligområder, erhverv og trafikale knudepunkter.

Udbygningen af hospitalet vil medføre en så stærkt stigende trafikintensitet til og fra hospitalet, at den nuværende kollektive og private trafik forventes at nå sin begrænsning indenfor en overskuelig fremtid, hvilket vil have en negativ konsekvens for mobilitet og rettidighed for de ansatte og patienter, ligesom det vil påvirke mobiliteten i de nærliggende byområder i Hvidovre.

Projektets formål

Projektets overordnede formål er at sikre en effektiv mobilitet til og fra hospitalet fra andre kollektive transportforbindelse med udgangspunkt i hospitalets optageområde og andre vigtige trafikale forbindelse og knudepunkter med mindst mulig påvirkning af borgerne i Hvidovre og Rødovre.

Projektet skal kunne kobles på og sammen med øvrige store kollektive trafikinvesteringer i Hovedstadsområdet.

Succeskriterier og målemetode

Der kan transporteres minimum 50 % flere passagerer til og fra hospitalet i forhold til situationen i 2019.

Transporttiden indenfor hospitalets optageområde vil være markant bedre end niveauet i 2019.

Projektets produkt

Der vil foreligge en rapport med ideskitser til flere højklasse kollektive transportformer, der kan transportere passagerer hurtigt og effektivt til og fra hospitalet optageområde, og øvrige vigtige trafikale forbindelser og knudepunkter.

Bindinger/begrænsninger

Anlægsøkonomien for investeringen i den kollektive højklasse trafik forventes ikke at kunne ske udelukkende fra de deltagende parter.

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger

Økonomiske konsekvenser

Region Hovedstaden, Hvidovre og Rødovre kommuner bidrager med hver 100.000 kr. i alt 300.000 kr. til rådgiverassistance.

Hvidovre Kommune forventes således at skulle bidrage med 100.000 kr. som afholdes inden for Center for Ejendomme og Trafiks driftsramme.

Retsgrundlag

Lov om Trafikselskaber, jf. lovbekendtgørelse nr. 323 af 20. marts 2015.

Høring

Der er ikke høringspligt i sagen

Bilag

Kommissorium kollektiv trafik kortsigtede tiltag ved Hvidovre Hospital

Kommissorium kollektiv trafik langsigtede tiltag ved Hvidovre Hospital

Punkt 10: Beslutning - Godkendelse af låneoptagning vedrørende Dragør genbrugsplads

20/15086

Beslutningstema

Hvidovre Kommunalbestyrelse skal godkende I/S Amager Ressourcecenters (ARCs) låneoptagelse til udvidelse af Dragør Genbrugsplads.

Ifølge ARCs vedtægt kræver al låneoptagelse og anden gældsstiftelse i ARC forudgående vedtagelse i samtlige interessenters kommunalbestyrelser.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen

1. at godkende låneoptagelse til udvidelse af Dragørs genbrugsplads.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-06-2020

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Hvidovre Kommune har 20. april 2020 modtaget en anmodning fra ARC om godkendelse af låneoptagelse til udvidelse af Dragør genbrugsplads. Anmodningen er vedlagt som bilag ”Anmodning om godkendelse af låneoptagelse til udvidelse af Dragør genbrugsplads”.

ARC redegør for at Dragør genbrugsplads grundet øget besøgstal og øget antal fraktioner har brug for en fysisk udvidelse for at forbedre forholdene for borgerne, for at opretholde et sikkert og godt arbejdsmiljø for de ansatte og for at fremtidssikre genbrugspladsen i forhold til nye fraktioner og ordninger.

Ifølge ARCs vedtægt § 11, stk. 5 kræver beslutning om optagelse af lån og anden gældsstiftelse forudgående vedtagelse i samtlige interessenters kommunalbestyrelser.

ARC anmoder på den baggrund om godkendelse af låneramme på i alt 14 mio. kr. til finansiering af investeringer i en udvidelse af Dragørs genbrugsplads.

ARCs interessentkommuner hæfter indbyrdes for de af interessentskabet indgåede forpligtelser efter folkeregistertallet det år, forpligtelsen forfalder til betaling. Hvidovre Kommunes andel af lånegarantien udgør dermed 8,3% svarende til 1,2 mio. kr. vurderet ud fra antallet af indbyggere pr. 1. januar 2020.

På det foreliggende grundlag indstiller administrationen, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende låneoptagelsen.

Politiske beslutninger og aftaler

Godkendelsen sker i henhold til § 11, stk. 5. vedtægten for I/S Amager Ressourcecenter.

Økonomiske konsekvenser

Godkendelsen af lånoptagelsen vil øge Hvidovre Kommunes lånegaranti for ARC med 1,2 mio. kr. Der er ikke udgifter på kommunens budget i den anledning.

Retsgrundlag

Godkendelsen sker i henhold til § 11, stk. 5. vedtægten for I/S Amager Ressourcecenter, der er underlagt styrelseslovens bestemmelser om §60-selskaber.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne type sager.

Bilag

Anmodning om godkendelse af lånoptagelse til udvidelse af Dragør genbrugsplads. ARC 20. april 2020

Punkt 11: Beslutning - Godkendelse af lånoptagelse til etablering af indsamlingsfaciliteter på Parkstien samt ladeinfrastruktur

20/15066

Beslutningstema

Hvidovre Kommunalbestyrelse skal godkende I/S Amager Ressourcecenters (ARCs) lånoptagelse til etablering af indsamlingsfaciliteter på Parkstien i Valby samt lade-infrastruktur.

Ifølge ARCs vedtægt kræver al lånoptagelse og anden gældsstiftelse i ARC forudgående vedtagelse i samtlige interessenters kommunalbestyrelser.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen

1. at godkende lånoptagelse til etablering af indsamlingsfaciliteter på Parkstien samt lade-infrastruktur.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-06-2020

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Hvidovre Kommune har 20. april 2020 modtaget en anmodning fra ARC om godkendelse af lånoptagelse til etablering af indsamlingsfaciliteter på Parkstien samt lade-infrastruktur. Anmodningen er vedlagt som bilag ”Anmodning om godkendelse af lånoptagelse til etablering af indsamlingsfaciliteter på Parkstien samt lade-infrastruktur”.

ARC redegør for at ARC hjemtager affaldsindsamlingen i Københavns Kommune i takt med, at de nuværende kontrakter ophører og at ARCs hjemtagelse planlægges bl.a. at ske ved etablering af indsamlingsfaciliteter på Parkstien i Valby.

ARCs varetagelse af opgaven fastsættes i overensstemmelse med hvile-i-sig-selv-princippet, således, at varetagelsen er omkostningsneutral for ARC og de øvrige interessentkommuner.

Ifølge ARCs vedtægt § 11, stk. 5 kræver beslutning om optagelse af lån og anden gældsstiftelse forudgående vedtagelse i samtlige interessenters kommunalbestyrelser.

ARC anmoder på den baggrund om godkendelse af låneramme på i alt 130 mio. kr. i løbende priser for ARCs optagelse af lån til etablering af indsamlingsfaciliteter på Parkstien samt lade-infrastruktur.

ARCs interessentkommuner hæfter indbyrdes for de af interessentskabet indgåede forpligtelser efter folkeregistertallet det år, forpligtelsen forfalder til betaling. Hvidovre Kommunes andel af lånegarantien udgør dermed 8,3% svarende til 10,8 mio. kr. vurderet ud fra antallet af indbyggere pr. 1. januar 2020.

På det foreliggende grundlag indstiller administrationen, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende lånoptagelsen.

Politiske beslutninger og aftaler

Godkendelsen sker i henhold til § 11, stk. 5. vedtægten for I/S Amager Ressourcecenter.

Økonomiske konsekvenser

Hvidovre Kommunes andel af den indbyrdes hæftelse ved lånoptaget beregnet efter indbyggertallet pr. 1. januar 2020 og udgør 10,8 mio. kr. Lånet belaster ikke kommunens låneramme jævnt før Bech-Bruuns vurdering.

Der er ikke udgifter på kommunens budget i den anledning.

Retsgrundlag

Godkendelsen sker i henhold til § 11, stk. 5. vedtægten for I/S Amager Ressourcecenter, der er underlagt styrelseslovens bestemmelser om §60-selskaber.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne type sager.

Bilag

Anmodning om godkendelse af lånoptagelse til etablering af indsamlingsfaciliteter på Parkstien samt ladeinfrastruktur, ARC 20. april 2020

Punkt 12: Beslutning - Godkendelse af vedtægtsændring for ARC og lånoptagelse til forbehandling af bioaffald og sortering af restaffald

20/15088

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsens skal godkende I/S Amager Ressourcecenters (ARCs) fremsendte anmodning om godkendelse af vedtægtsændring og lånoptagelse. Vedtægtsændringen overdrager kompetencen til at etablere og udføre aktiviteter vedrørende biogasanlæg og forbehandlingsanlæg til ARC.

ARCs plan for genanvendelse og CO₂-fortrængning foreslås udvidet til at omfatte udsortering af papir, pap og fødevarerkartoner fra restaffald, hvilket kan ske inden for den afsatte låneramme.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen

1. at godkende forslag til ændring af ARCs vedtægt, så ARCs formål også omfatter biogasanlæg og forbehandlingsanlæg, hvilket indebærer en kompetenceoverdragelse fra kommunen,
2. at godkende at ARCs plan for genanvendelse og CO₂-fortrængning, som blev tiltrådt af ejerkommunerne i juni 2018, udvides til at omfatte udsortering af flere affaldstyper på det indeholdte anlæg til sortering af restaffald,
3. at godkende ARCs optagelse af lån på op til 250 mio. kr. til etablering af forbehandlingsanlæg til biogas og sorteringsanlæg til restaffald.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-06-2020

Ad 1.- 3. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

ARC har i brev af 20. april 2020 anmodet Hvidovre Kommune om at godkende en vedtægtsændring og godkende lånoptagelse til forbehandling af bioaffald og sortering af restaffald. Anmodningen er vedlagt som bilag ”Anmodning om godkendelse af vedtægtsændring og godkendelse af lånoptagelse til forbehandling af bioaffald og sorteringsanlæg af restaffald”.

I henhold til aftale om genopretning af økonomi og CO₂-fortrængning mellem ejerkommunerne i I/S Amager Ressourcecenter (ARC) skal ARC etablere et anlæg til sortering af restaffald og et anlæg til forbehandling af bioaffald. Aftalen består af en aftale af 13. juni 2016 og en tillægsaftale af 7. maj 2018.

De to delaftaler er vedlagt som henholdsvis

- ”Aftale af 13. juni 2016 om genopretning af økonomi og CO₂-fortrængning mellem interessentkommunerne i I/S Amager Ressourcecenter” og
- ”Tillæg af 7. maj 2018 til tillægsaftale af 13. juni 2016 om genopretning af økonomi og CO₂-fortrængning mellem interessentkommunerne i I/S Amager Ressourcecenter”.

En plan for udmøntning af aftalen blev godkendt af de fem ejerkommuner i hhv. medio 2018 og november/december 2019. Hvidovre Kommunalbestyrelse godkendte planen henholdsvis den 26. juni 2018, punkt 10 og den 26. november

2019, punkt 23.

Det er med henblik på realisering af denne plan, at ARC har fremsendt anmodningen om godkendelse af vedtægtsændring og godkendelse af selskabets optagelse af lån.

Af anmodningen fremgår, at vedtægtens §3, stk. 1 tilføjes følgende sætning:

”Interessentskabet etablerer og udfører også aktiviteter vedrørende biogasanlæg og forbehandlingsanlæg”.

Vedtægtens §3, stk. 1 vil herefter i sin helhed lyde:

”§3. Formål

Interessentskabets formål er at bidrage til opfyldelsen af interessenternes målsætning på affaldsområdet, således som disse kommer til udtryk i interessenternes affaldsplaner, og etablere og udføre aktiviteter inden for affaldsbehandlingsområdet, herunder forbrænding, sorteringsanlæg, genanvendelsesanlæg, genbrugspladser samt oparbejdelse og salg af know-how. Interessentskabet etablerer og udfører også aktiviteter vedrørende biogasanlæg og forbehandlingsanlæg.”

Vedtægtsændringen vedrører biogasløsningen og medfører, at kompetencen til at etablere og udføre aktiviteter vedrørende biogasanlæg og forbehandlingsanlæg overdrages til ARC. Behovet herfor følger af de almindelige vilkår for kommunale fællesskaber i henhold til kommunistyrelseslovens § 60. Vedtægtsændringen er forhåndsgodkendt af Ankestyrelsen. Efter ejerkommunernes godkendelse skal Ankestyrelsen som kompetent myndighed endeligt godkende vedtægtsændringen, der planlægges at ske den 1. januar 2021.

ARC foreslår, at planen i forhold til det tidligere fremsendte udvides til også at omfatte udsortering af papir, pap og fødevarekartoner på det anlæg til sortering af restaffald, som opføres på selskabets ejendom. Anlægsomkostningerne til den udvidede sortering udgør ca. 10-15 mio. kr., og omkostningerne til drift og videre afsætning af de udsorterede materialer forventes at være lavere end den alternative energiudnyttelse ved forbrænding.

Sorteringen af restaffald var planlagt at vedrøre plast og metal, hvilket ifølge beregningerne vil øge genanvendelsen med 7 procentpoint. Med den yderligere sortering af papir, pap og fødevarekartoner øges genanvendelsen til 14 procentpoint i henhold til de beregningsprincipper, som hidtil har været anvendt. Sorteringen fra restaffald vil være et supplement til særskilt indsamling. ARC beskriver, at løsningen vurderes at være omkostningseffektiv i forhold til at nå højere mål for genanvendelsen af husholdningsaffald, og at der med færre anlægsomkostninger til biogasløsningen er skabt rum til løsningen inden for den aftalte ramme.

Baseret på ARCs oplysninger om,

- at genanvendelsen fordobles fra 7 til 14 procentpoint,
- at de 7 procentpoint vedrører ca. 13.300 ton pr. år samt
- en antaget levetid på forsigtigt 10 år,

har ARC beregnet en marginal anlægsomkostning på ca. 75 - 113 kr. pr. ton for papir, pap og fødevarekarton. Beløbet kan sammenholdes med, at anlægsinvestering til sortering af plast og metal blev besluttet med en omkostning, der var

væsentlig højere.

Forslaget om den udvidede sortering af restaffaldet har været forelagt Center for Trafik og Ejendomme, der ud fra deres faglige vurdering ikke har yderligere bemærkninger.

Det har desuden været drøftet, om sorteringsanlægget skulle forberedes for udsortering af tekstiler og bleer. ARC har vurderet, at der vil være behov for at undersøge økonomi, tekniske muligheder for sortering og afsætning af tekstiler og bleer nærmere, hvorfor sortering af de pågældende affaldstyper som udgangspunkt ikke er indeholdt i den foreliggende løsning. ARC har oplyst, at de vil planlægge sorteringsanlægget til restaffald så fleksibelt som muligt og indgå i dialog med ejerkommunerne for at afdække fælles ønsker til yderligere sortering.

Ejerkommunerne har i juni 2018 godkendt ARC's plan, som blev fremsendt den 7. december 2017. Med denne sag foreslås en udvidelse af planen, så sorteringen også omfatter papir, pap og fødevarekartoner. Anlægsomkostningerne til yderligere sortering kan indeholdes i den maksimale låneramme på 250 mio. kr. Lånerammen er fastlagt i tillæg af 7. maj 2018 til aftalen fra 13. juni 2016.

Regeringen har den 18. maj 2020 offentliggjort et udspil om en grøn affaldssektor som en del af oplægget til forhandlinger om den kommende klimahandlingsplan i Folketinget. Regeringen har blandt andet tilkendegivet, at kommunerne skal udbyde behandlingen af de genanvendelige fraktioner. Forhandlingerne om klimahandlingsplanen er ikke afsluttet og den endelige udformning af kommende lovgivning udestår. På den baggrund tages der forbehold for eventuelle kommende ændringer i rammebetingelser/lovgivning som følge af forhandlingerne.

Økonomi

ARC's lånoptagelse påvirker ikke kommunens låneramme jf. den vurdering, som ARC's advokat har afgivet, og som er vedlagt som bilag i den fremsendte anmodning fra ARC.

Med denne sag foreslås en yderligere sortering af papir, pap og fødevarekartoner fra restaffald. ARC beskriver, at de marginale anlægsomkostninger som følge af den yderligere sortering er på ca. 75 - 113 kr. pr. ton. Kommunens omkostninger til løsningen vedrører modtagelse og afsætning af det genanvendelige materiale. Her har ARC oplyst, at de kommunale omkostninger forventeligt er lavere end den nuværende energiudnyttelse ved forbrænding på aktuelt 471 kr. pr. ton. Øvrige økonomiske konsekvenser ved biogasløsning og sorteringsanlæg er beskrevet i fremlagte sager i hhv. juni 2018 og november/december 2019.

Vurdering

Det er administrationens vurdering, at godkendelse af vedtægtsændringer og lånoptagelse giver mulighed for, at ARC kan opfylde ejerkommunernes tillægsaftale og vurderes at være i overensstemmelse med tidligere beslutninger.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen tiltrådte den 30. august 2016 aftale pr. 13. juni 2016 om genopretning af økonomi og CO₂-fortrængning mellem ejerkommunerne i ARC.

Kommunalbestyrelsen tiltrådte den 26. juni 2018, punkt 10, Tillæg til tillægsaftale af 13. juni 2016 om genopretning af økonomi og CO₂-fortrængning mellem interessentkommunerne i I/S Amager Ressourcecenter, indgået 7. maj 2018.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. november 2019, punkt 23 I/S Amager Ressourcecenters planer om håndtering af bioaffald om størrelse, finansiering og placering jf. ejerkommunernes aftale pr. 7. maj 2018.

Økonomiske konsekvenser

Hvidovre Kommunes andel af den indbyrdes hæftelse ved lånoptaget beregnet efter indbyggertallet pr. 1. januar 2020 og udgør 20,8 mio. kr. Lånet belaster ikke kommunens låneramme jævnt før Bech-Bruuns vurdering.

ARCs udvidede aktiviteter finansieres over affaldsgebyret og belaster derfor ikke kommunens budget.

Retsgrundlag

ARC er et fælleskommunalt interessentskab etableret efter reglerne i Styrelseslovens §60. Hvidovre Kommune ejer og hæfter for ca. 7% af ARC.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne type sager.

Miljømæssige konsekvenser

Bilag

Anmodning om godkendelse af vedtægtsændring og godkendelse af lånoptagelse til forbehandling af bioaffald og sorteringsanlæg af restaffald, ARC 20. april 2020

Aftale af 13. juni 2016 om genopretning af økonomi og CO₂-fortrængning mellem interessentkommunerne i I/S Amager Ressourcecenter

Tillæg af 7. maj 2018 til tillægsaftale af 13. juni 2016 om genopretning af økonomi og CO₂-fortrængning mellem interessentkommunerne i I/S Amager Ressourcecenter

Punkt 13: Orientering - Arbejde med helhedsorienteret vandhåndtering i Hvidovre

19/37079

Beslutningstema

I Hvidovre er der flere steder udfordringer med terrænnært grundvand, som risikerer at øges med de kommende års arbejder med renovering af afløbssystemet, der i dag, grundet utætheder, fungerer som dræn for det opstigende grundvand. Samtidig findes løsningerne på håndtering af skybrud i Hvidovre primært i kombination med afløbssystemet.

Derfor er der behov for en helhedsorienteret tilgang til vand, som ser på hele vandkredsløbet, så vandet udnyttes bedst muligt som ressource i stedet for at være et problem.

Teknik- og Miljøudvalget bedes tage administrationens orientering om arbejdet med helhedsorienteret vandhåndtering til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orienteringen om arbejdet med helhedsorienteret vandhåndtering i Hvidovre til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-06-2020

Orienteringen taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

I de kommende år forestår betydelige arbejder med renovering og udbygning af afløbssystemet i Hvidovre. Der er samtidig stort fokus på koordinering med skybrudshåndtering, fordi muligheden for at finde gode løsninger til sikring mod skybrud nødvendiggør et tæt samspil med afløbssystemet. Mulighederne for afledning af vandet er bl.a. udfordret af at Hvidovre er fladt og ligger lavt, hvilket nedsætter mulighed for at lede vandet væk på terræn, og den lerede jord og terrænnære grundvand giver begrænsede muligheder for at nedsive vandet. Samtidig er store dele af Hvidovre bebygget og har derfor en høj befæstelsesgrad.

Når kloaksystemet renoveres, betyder det samtidig, at de gamle utætte kloakkers dræneffekt forsvinder. Dermed kan det terrænnære grundvand stige i udsatte områder og kan give risiko for f.eks. vand i kældre.

Der er derfor behov for at håndtering af terrænnært grundvand også tænkes ind, når der renoveres kloakker i Hvidovre, sådan at vandet ikke bliver en udfordring, der skubbes rundt.

Vandet skal være en ressource, hvor der overvejes mulighed for f.eks. CO₂-neutral energiproduktion, anvendelse af sekundavand i industrien eller til vanding i tørkeperioder som klimaforandringerne forventes at medføre flere af. Desuden er der brug for, at en anvendelse af det terrænnære grundvand styres, så det ikke sænkes for meget og bygninger dermed risikerer sætningsskader.

Der er med andre ord behov for en koordineret håndtering af regnvand og terrænnært grundvand, der tager hele vandbalancen i betragtning og sørger for at der fortsat vil være tørt at bo i Hvidovre. Fokus er på omkostningseffektive løsninger som bedst muligt udnytter vandet som ressource og giver værdi for borgerne.

Derfor opstartes et arbejde med helhedsorienteret vandhåndtering, som skal afdække mulighed for samtænkning af

- regnvandshåndtering, herunder skybrudshåndtering og reovering af kloakker
- styring af terrænnært grundvand
- anvendelse af vand som ressource

Arbejdet vil i første omgang fokusere på opbygning af viden og indsamling af data, herunder involvering af vigtige samarbejdspartnere. Der er indledt dialog om arbejdet med HOFOR og Københavns Universitet for at sikre samarbejde med forsyning og høj faglighed. Desuden planlægges sparring med relevante projekter i andre kommuner. Arbejdet forventes i første omgang at resultere i et katalog over mulige løsninger, og derefter forventes planlægning af et pilotprojekt og evt. søgning af eksterne midler.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om arbejdet.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen vedtog den 25. november 2014 ”Hvidovre Kommunes Strategi for Klimatilpasning” som punkt 9. Planen peger på behov for fleksible løsninger hvor der opnås synergi mellem flere formål på en gang, og udpeger klimatilpasning af kloak og skybrudssikring som to hovedfokusområder, og stigende grundvand som et emne der skal undersøges nærmere.

Programledelse for klimatilpasning og stormflodssikring er vedtaget på Kommunalbestyrelsens møde den 26. september 2017, punkt 28.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Kommunerne er i henhold til Aftale om kommunernes økonomi for 2013 mellem regeringen og KL forpligtet til at gennemføre en risikokortlægning og udarbejde en klimahandlingsplan.

Der er i dag ikke en lovbunden opgave ift. håndtering af terrænnært grundvand, men der forventes nyt lovforslag på området, muligvis i slutningen af indeværende år.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Miljømæssige konsekvenser

En del af målet med arbejdet er at reducere overløb af urensset spildevand til søer og vandløb.

Punkt 14: Eventuelt

19/37850

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-06-2020

Gruppe A spurgte til en oversigt over lærlinge og praktikanter i forbindelse med arbejde på Holmegårdsskolen og Tumblehuset. Administrationen ser på sagen.

Gruppe O spurgte til vejbump på Egevolden. Administrationen ser på sagen.

Gruppe O spurgte til parkering ved AB-frugt ved Landlystvej. Administrationen ser på sagen.

Gruppe O spurgte til overdækning ved AB-frugt Landlystvej. Administrationen ser på sagen.

Liste H spurgte til skiltning ved Brostykkevej/Avedøre Havnevej. Administrationen undersøger sagen.

Liste H spurgte til stiadgang til Brøndbyskoven. Administrationen er i gang med at undersøge sagen.

Gruppe F spurgte til affaldsstativer og affaldssortering. Administrationen svarede, at kommunen tager al affald med.

Gruppe F spurgte til ønske om øget tempo i affaldstømning på stranden. Administrationen følger op på sagen.

Steen Ørskov Larsen (UP) spurgte til et ønske om, at udvalget bliver orienteret om udledning af spildevand i Øresund. Administrationen svarede, at Avedøre Spildevand kan håndtere det.

Punkt 15: Lukket: Beslutning - Licitationsresultat på Børnehuset Kirsebærhuset

17/13191