

REFERAT Børne- og Uddannelsesudvalget d. 09-01-2023

Mødedato Mandag d. 09. januar 2023 kl. 08:00

Mødested Hvidovre

Mødedeltagere Sara Benzon, Søren Friis Trebbien, Tina Cartey Hansen, Silas Fisker, Kenneth F. Christensen (Afbud), Idris Yorulmaz, Helle M. Adelborg

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Godkendelse af dagsorden..... | 3 |
| Meddelelser..... | 4 |
| Beslutning - Serviceniveau for børnehandicapområdet..... | 5 |
| Beslutning - Prioritering af pulje til håndværk- og designlokaler..... | 7 |
| Beslutning - Budget til The Next Film Festival anvendes i stedet til Hvidovre Skolefilmfestival..... | 9 |
| Eventuelt..... | 13 |
| Beslutning - Projekt under trafikstrategien vedrørende sikre skoleveje..... | 14 |

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

22/33816

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 09-01-2023

Godkendt.

Afbud Kenneth F. Christensen

Punkt 2: Meddelelser

22/33816

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 09-01-2023

Direktøren orienterede om status på etablering af et børnesundhedshus, hvor kommunen har fået bevilget 7 mio. kr.

Direktøren orienterede om, at der er kommet ny leder af Børnehuset Trekløveren.

Afbud Kenneth F. Christensen

Punkt 3: Beslutning - Serviceniveau for børnehandicapområdet

21/542

Beslutningstema

Børne- og Uddannelsesudvalget skal træffe beslutning om et forslag til revideret serviceniveau for børnehandicapområdet (børn med funktionsnedsættelse og/eller varig lidelse). Hvidovre Kommune har haft et politisk godkendt serviceniveau for børnehandicapområdet siden 2013. Serviceniveauet blev senest revideret i 2017.

Indstilling

Direktøren indstiller til Børne- og Uddannelsesudvalget

1. at godkende forslag til revideret serviceniveau for børnehandicapområdet.

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 09-01-2023

Godkendt med bemærkning om, at administrationen har oplyst, at Handicaprådet ikke har ønsket at afgive høringssvar.

Sagsfremstilling

Center for Børn og Familier har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Administrationen har udarbejdet et forslag til revideret serviceniveau. Forslaget følger grundlæggende strukturen i det nuværende serviceniveau. De væsentligste ændringer er, at forslaget indeholder mere præcise standarder og kildehenvisninger, at beslutningskompetencen for de enkelte områder ikke længere er specificeret, og at emnet tabt arbejdsfortjeneste er udgået, da det ikke er egnet til præcise standarder.

Det er ikke lovpligtigt at have et kommunalt serviceniveau, men KL anbefaler det af hensyn til faglig og økonomisk styring. Et serviceniveau er ikke en facitliste, som kan bruges til at vurdere en ansøgning om støtte til et barn med funktionsnedsættelse og/eller varig lidelse. Derfor kan der f.eks. heller ikke sættes et loft over bevillinger om støtte, når budgettet på området er brugt. Kommunen skal altid vurdere en ansøgning konkret og individuelt.

Et serviceniveau er derfor:

- vejledende for familierådgiverne, når de behandler ansøgninger om støtte fra familier med børn med funktionsnedsættelse og/eller varig lidelse. Alle sager skal behandles individuelt og ud fra en konkret helhedsvurdering af familiernes behov. Men det fælles serviceniveau bidrager til at sikre en mere ensartet vurdering, fordi det bliver lettere for familierådgiverne at læne sig op ad normer og standarder for de ydelser, de skal vurdere.

- oplysende overfor borgerne, så det er offentligt og gennemskueligt, hvilken standard kommunen benytter i afgørelser om støtte til familier med børn med handicap og/eller varig lidelse.

Forslaget til nyt serviceniveau adskiller sig fra det nuværende serviceniveau på følgende måde:

Mere konkret beskrivelse af serviceniveauet. Administrationen ønsker, at serviceniveauet skal være mere præcist og indeholde vejledende standarder for beløb, hyppighed, omfang m.m. for den støtte, som kan bevilges. Ved at være mere præcist, kan serviceniveauet bidrage til en højere grad af ensartethed i afgørelserne. I forslaget er der indsat henvisninger til Ankestyrelsens principafgørelser og til alment accepterede standarder fra fx interesseorganisationer eller forskningsinstitutioner.

Kompetencen til at træffe afgørelser følger den gældende kompetenceplan. I forslaget til nyt serviceniveau er det ikke angivet (som det er i det nuværende serviceniveau), hvem der har kompetence til at træffe afgørelser. Dette er undladt, fordi den aktuelle kompetenceplan altid vil gælde.

Afsnit om tabt arbejdsfortjeneste udgår af serviceniveauet. Forslag til nyt serviceniveau for børn med funktionsnedsættelse og/eller varig lidelse indeholder ikke (som det nuværende serviceniveau) emnet tabt arbejdsfortjeneste (Servicelovens § 42). Årsagen er, at sager med tabt arbejdsfortjeneste er så forskellige og individuelle, at det ikke giver mening at have en fælles standard.

Redaktionelle og mindre ændringer. Udover de ovenstående større forskelle på det nuværende serviceniveau og forslag til nyt serviceniveau, er der en række redaktionelle og mindre forskelle, som fremgår af det vedhæftede bilag "Sammenligning af tidligere og nyt forslag til serviceniveau for børnehandicap".

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 25. april 2017 punkt 6 det reviderede serviceniveau for børnehandicapområdet med den tilføjelse, at Handicaprådet høres om forslaget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Efter servicelovens § 138, jf. lovbekendtgørelse nr. 1287 af den 28. august 2020 med senere ændringer, kan kommunalbestyrelsen inden for lovens rammer træffe beslutning om at fastsætte generelle vejledende serviceniveauer for den lokale udmøntning af hjælp efter loven.

Høring

Handicaprådet er høringsberettiget i denne sag. Handicaprådet har fået tilsendt høringsmateriale, men har ikke afgivet et høringssvar.

Bilag

Endeligt - forslag til revideret Serviceniveau for børnehandicapområdet

Endelig - Kort beskrivelse af ændringer i forslag til nyt serviceniveau i forhold til det nuværende

Endeligt med markering af ændringsforslag - forslag til revideret Serviceniveau for børnehandicapområdet

Afbud Kenneth F. Christensen

Punkt 4: Beslutning - Prioritering af pulje til håndværk- og designlokaler

21/17372

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen gav i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2023 og overslagsårene 2024-2026 en anlægsbevilling på 6,1 mio. kr. til det afsatte rådighedsbeløb på puljen til håndværk- og designlokaler med krav om godkendelse i fagudvalg.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Børne- og Uddannelsesudvalget skal godkende administrationens forslag til prioritering af puljen.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Børne- og Uddannelsesudvalget

1. at godkende, at prioriteringen for renovering af håndværk- og designlokaler er; 1. Hvidovre Heldagsskole, 2. Langhøjskolen, 3. Dansborgskolen, 4. Risbjergskolen 5. Frydenhøjskolen.

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 09-01-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Etablering og renovering af skolernes håndværk- og designlokaler som følge af nye krav til indretning, placeringen af lokalerne og et krav om skærpet opsyn samt nye krav til fagets undervisning og afholdelse af prøver.

Faget håndværk og design blev indført i 2016 som valgfag gældende fra 7. klassetrin.

Faget erstatter fagene håndarbejde og sløjd og har fokus på entreprenørskab og innovative processer.

Dette stiller nu presserende krav til rammerne, hvor flere elever skal undervises og de ældste elever skal til prøve i faget. Særligt tre parametre, er lovmæssigt væsentlige at forholde sig til i forbindelse med indførelse af håndværk og design som prøvfag, disse er af didaktiske, sikkerhedsmæssige og af arbejdsmiljømæssig karakter.

Skolerne er udfordret af, at lokalerne til håndværk og design bærer præg af at være traditionelle faglokaler med traditionel indretning. Typisk de gamle håndarbejde- og sløjdlokaler. På flere af skolerne er lokalerne placeret langt fra hinanden og er i sig selv ikke tidssvarende.

Håndværk- og designlokaler på Avedøre Skole, Gungehuskolen og Engstrandskolen er renoveret under denne pulje i perioden 2020-2021.

Center for Trafik og Ejendomme har i samarbejdet med Center for Skole og Uddannelse foretaget nedenstående prioritering af puljen for 2023 og 2024. Det bemærkes, at Center for Skole og Uddannelse fagligt har vurderet, hvilke lokaler der trænger mest.

1. Hvidovre Heldagsskole
2. Langhøjsskolen
3. Dansborgsskolen
4. Risbjergsskolen
5. Frydenhøjsskolen

Projektet med at opgradere faglokalerne har kørt i en årrække og udspringer af krav til eksamen i faget håndværk og design. Der har ikke tidligere været stillet krav om godkendelse af prioritering af puljen i udvalg, hvorfor administrationen tidligere blot har prioriteret og udført. Fra 2023 er der dog stillet krav om godkendelse af prioritering inden udførsel.

Politiske beslutninger og aftaler

I budgetvedtagelsen for 2023 samt overslagsårerne 2024-2026 den 4. oktober 2022, punkt 3, er der er givet anlægsbevilling til det afsatte budget på 6,1 mio. kr. med krav om godkendelse i fagudvalg.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen yderligere økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune, da midlerne allerede er afsat og indeholdt i budgettet for 2023-2026.

Retsgrundlag

Det fremgår af folkeskolelovens § 5, stk. 2, nr. 2, litra d (lovbekendtgørelse nr. 1396 af 5. oktober 2022 med senere ændringer), at alle elever på 3.- 6. klassetrin undervises i håndværk og design.

I henhold til folkeskolelovens § 9, stk. 8, skal eleverne på 7. og 8. klassetrin vælge et 2-årigt praktisk/musisk valgfag. Alle skoler skal udbyde valgfaget håndværk og design og kan derudover udbyde valgfagene billedkunst, musik og madkundskab.

Der aflægges prøve i det valgte praktisk/musiske valgfag, jf. folkeskolelovens § 14, stk. 3.

De fysiske rammer skal understøtte målene for faget, beskrevet i § 10 i Bekendtgørelse om formål, kompetencemål, færdigheds- og vidensområder og opmærksomhedspunkter for folkeskolens fag og emner (bekendtgørelse nr. 1217 af 19. august 2020).

Kravene til sikkerhed og fysisk arbejdsmiljø i den praktiske del af undervisningen er omfattet af arbejdsmiljølovens § 2, stk. 3, (lovbekendtgørelse nr. 2062 af 16. november 2021 med senere ændringer) samt Arbejdstilsynets vejledninger hertil.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Afbud Kenneth F. Christensen

Punkt 5: Beslutning - Budget til The Next Film Festival anvendes i stedet til Hvidovre Skolefilmfestival

22/31657

Supplerende sagsfremstilling

Administrationen foreslår, at budgettet afsat til The Next Film Festival fremover anvendes til afholdelsen af Hvidovre Skolefilmfestival, hvor kun lokale skoler fra Hvidovre Kommune kan deltage. Baggrunden for dette er, at der over de senere år har været meget få lokalt producerede skolefilm fra Hvidovre Kommune med på The Next Film Festival, hvorfor meget få lokale skoleelever fra Hvidovre Kommune har haft glæde af arrangementet. Ved at afholde en filmfestival udelukkende for skoler i Hvidovre Kommune, vil langt flere lokale skoleelever deltage i arrangementet.

For at belyse problemstillingen bedre, oplistes for neden antallet af deltagende film i forbindelse med de seneste års filmfestivaler:

The Next Film Festival 2018

Ud af i alt 38 tilmeldte film var kun to film lavet af børn og unge fra Hvidovre Kommune. 8 film var produceret på filmskolen Station Next, der er beliggende i Hvidovre, men hvis skoleelever kommer fra hele landet.

The Next Film Festival 2019

Ud af i alt 35 tilmeldte film var kun én film lavet af børn og unge fra Hvidovre Kommune. 10 film var produceret på filmskolen Station Next, der er beliggende i Hvidovre, men hvis skoleelever kommer fra hele landet.

The Next Film Festival 2020, 2021 og 2022

Aflyst grundet Corona.

Hvidovre Skolefilmfestival 2020

15 tilmeldte film lavet af elever fra skoler i Hvidovre Kommune. I alt 166 lokale skoleelever deltog i arrangementet.

Hvidovre Skolefilmfestival 2021

180 skoleelever fra Hvidovre Kommune havde tilmeldt sig arrangementet, som dog blev aflyst grundet Corona.

Hvidovre Skolefilmfestival 2022

Aflyst grundet Corona.

Beslutningstema

Der er i budget 2023 og overslagsårene afsat ca. 50.000 kr. til afholdelse af den regionale filmfestival The Next Film Festival i Hvidovre Kommune, hvor børn og unge fra hele hovedstadsregionen kan deltage. Administrationen har siden 2020 sideløbende arbejdet med at implementere den lokale Hvidovre Skolefilmfestival udelukkende målrettet elever fra kommunens skoler, og anbefaler på baggrund af de positive erfaringer med arrangementet, at kommunen fremadrettet udelukkende afholder Hvidovre Skolefilmfestival.

Kommunalbestyrelsen skal derfor godkende, at Hvidovre Kommune fra og med 2023 ikke længere finansierer afholdelsen af The Next Film Festival, men i stedet anvender de afsatte budgetmidler til afholdelse af Hvidovre

Skolefilmfestival.

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 09-01-2023

Anbefales ikke godkendt, fordi udvalget ønsker at holde fast i samarbejdet med The Next Film Festival.

Indstilling

Direktøren indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget samt Børne- og Uddannelsesudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at Hvidovre Kommune fra og med 2023 ikke længere finansierer afholdelsen af The Next Film Festival, men i stedet anvender de afsatte budgetmidler på 50.000 kr. til afholdelsen af Hvidovre Skolefilmfestival målrettet elever i skoler i Hvidovre Kommune.

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 05-12-2022

Retur til administrationen.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 05-12-2022

Udsættes med henblik på at få sagen bedre belyst.

Sagsfremstilling

Center for Kultur og Fritid har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Der er i budget 2023 og overslagsårene afsat ca. 50.000 kr. til afholdelse af The Next Film Festival. Arrangementet er en årlig regional filmfestival, der afholdes i Kometen i samarbejde med filmskolen Station Next. Målgruppen er børn og unge under 21 år. Ud over den lokale festival i Hvidovre afholder Station Next ligeledes regionale filmfestivaler i Næstved, Faaborg, Aarhus og Aalborg, hvorfra de bedste film dystes i en afsluttende finale i samarbejde med Odense Internationale Filmfestival.

Baggrund

I 2009 blev den hovedstadsregionale filmfestival for første gang afholdt i Hvidovre Medborgersal (det nuværende Kometen) under navnet "Oregon Filmfestival". På daværende tidspunkt havde Hvidovre Kommune søsat strategien "Hvidovre som Filmby", der bl.a. havde til hensigt at styrke og promovere lokale virksomheder i filmbyen samt at trække filmproduktioner til kommunen via deltagelsen i den storkøbenhavnske filmfond. I de daværende kultur- og erhvervspolitikker var der ydret ønske om et tættere samarbejde mellem Hvidovre Kommune og Filmbyen samt filmskolen Station Next. Forankringen af den regionale filmfestival i Hvidovre var derfor et oplagt værktøj til at synliggøre kommunens fokus på filmområdet. Samtidig var langt størstedelen af de deltagende film på festivalen produceret lokalt på filmskolen Station Next i Avedørelejren, hvilket i sig selv var et incitament til at placere festivalen i Hvidovre. Siden 2012 har der været afsat ca. 50.000 kr. årligt i budgettet til afholdelse af den regionale filmfestival, der siden 2015 har haft navnet "The Next Film Festival".

Det er administrationens vurdering, at der i løbet af de senere år har været meget få lokale deltagende bidrag fra Hvidovre Kommune med på The Next Film Festival. I 2020 udviklede og afholdte Center for Kultur og Fritid sammen med Center for Skole og Uddannelse derfor en skolefilmfestival som et tilbud til kommunens skoler. Festivalen var udelukkende målrettet skoleelever fra 7.-8. klassetrin fra kommunens skoler, som planmæssigt skulle afvikles sideløbende med The Next Film Festival.

The Next Film Festival endte dog med at blive aflyst i 2020 grundet Corona, men den nye skolefilmfestival blev afholdt som planlagt under navnet Hvidovre Skolefilmfestival 2020.

Om Hvidovre Skolefilmfestival

Formålet med Hvidovre Skolefilmfestival var at styrke elevernes digitale dannelse og lære eleverne at skabe, forstå, analysere og evaluere alle processerne i en filmproduktion. Tilmelding var valgfri for skolerne. Både elever og lærere fik i forløbet undervisning af professionelle filmfolk, og den faglige og personlige læring undervejs i filmproduktionen gav et udbytte, der efterfølgende kan bringes i spil i andre fag og forløb i udkolingen.

I forbindelse med forløbet blev alle involverede lærere indledningsvis tilbudt filmfaglig efteruddannelse i form af korte kursusforløb og præsentation af relevante værktøjer. Forløbet bestod desuden af en fælles inspirationsdag for alle eleverne fra de deltagende skoler, hvor det fælles tema for årets filmproduktioner blev offentliggjort, hvorefter produktionen af filmene foregik hjemme på de enkelte skoler. Selve festivalen blev iscenesat som en gallafest med rød løber og med besøg af kendte filmpersonligheder.

Skolefilmfestivalen i 2020 var en umiddelbar succes med deltagelse af 110 skoleelever, og både de deltagende elever og lærere var meget begejstrede for arrangementet, da alle parter fik et fagligt, kreativt, socialt og underholdende udbytte. Skolefilmfestivalen skabte desuden rammer for møder og vidensudveksling blandt elever på tværs af kommunens skoler, og understøttede dermed folkeskolens krav til "Den åbne skole". Ligeledes understøttede festivalen og dens elevaktiviteter folkeskolens krav om fælles, tværgående temaer i skolernes obligatoriske fag, der bl.a. skal sikre, at eleverne skal forholde sig kritisk, analyserende og kreativt til forskellige typer medier mv.

Administrationen havde forberedt endnu en skolefilmfestival i 2021, men arrangementet måtte sammen med The Next Film Festival aflyses grundet Corona (vedlagt som bilag: "Information om Hvidovre Skolefilmfestival 2021"). I 2022 var det af administrative årsager ikke muligt at genoptage arbejdet med skolefilmfestivalen, mens The Next Film Festival fortsat var aflyst grundet Coronarelaterede udfordringer. The Next Film Festival har således sammenlagt været aflyst i en tre-årig periode, og da der er sket personaleudskiftninger hos Station Next i mellemtiden, forventer administrationen, at konceptet sandsynligvis vil blive ændret i nærmeste fremtid. Administrationen vurderer det således som et ideelt tidspunkt lige nu at revidere rammerne og samarbejdet omkring afholdelsen af The Next Film Festival i Hvidovre.

På baggrund af de meget positive erfaringer med Hvidovre Skolefilmfestival i 2020 vurderer administrationen, at Hvidovre Kommune med fordel kan prioritere at afholde skolefilmfestival for Hvidovres egne lokale skoler fremadrettet fremfor at involvere sig i den hovedstadsregionale The Next Film Festival. Denne vurdering er bl.a. taget ud fra den betragtning, at der over de senere år har deltaget færre og færre elever fra Hvidovres skoler på den regionale filmfestival, hvorfor de afsatte budgetmidler til filmfestivalen i mindre og mindre grad understøtter Hvidovres lokale skoleelever frem for børn og unge fra andre kommuner. Ved at prioritere de økonomiske og arbejdsmæssige ressourcer til Skolefilmfestivalen, forventer administrationen, at op til 250 skoleelever fra Hvidovre Kommune vil kunne deltage i den lokale festival årligt i løbet af de kommende år.

Hvidovre Kommune som filmby fremover

Det bemærkes desuden, at Hvidovre Kommune ikke længere arbejder strategisk med at promovere Hvidovre som filmby og således heller ikke er involveret i den storkøbenhavnske filmfond, og kommunen vurderes således ikke at lide et promoveringsmæssigt tab ved ikke længere at beværte The Next Film Festival.

Der vil dog fortsat være et fungerende samarbejde med filmskolen Station Next, da institutionen vil stå for den filmfaglige videreuddannelse, som de lokale lærere vil blive tilbudt som del af forløbet bag Hvidovre Skolefilmfestival, mens de bedst nominerede film på Hvidovre Skolefilmfestival vil gå videre og deltage i The Next film Festival.

På den baggrund indstiller administrationen, at de årligt afsatte budgetmidler til afholdelse af en regional filmfestival i Hvidovre Kommune fra og med 2023 ikke længere skal anvendes til at afholde The Next Film Festival, men derimod skal anvendes til afholdelse af en lokal skolefilmfestival målrettet elever i 8. klasse på lokale skoler i Hvidovre Kommune.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 11. oktober 2011, punkt 3, budgetforslag for 2012 og overslagsårene 2013-2015.

Ifølge budgetbemærkningerne er der ”afsat 50.000 kr. til Oregon, Hovedstadsregionens filmdag, således at det sikres, at arrangementet fortsat kan afholdes i Hvidovre Kommune og være et led i satsningen på at synliggøre Hvidovre som Danmarks filmby”.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Ifølge Kommunalfuldmagtsreglerne kan kommuner yde tilskud til aktiviteter af kulturel karakter.

Efter Folkeskoleloven (LBK nr. 1396 af 1. oktober 2022) kan Kommunalbestyrelsen fastlægge mål og rammer for skolernes samarbejder og partnerskaber med kulturområdet; herunder filmskoler mv.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Personalemæssige konsekvenser

Tilmelding til Hvidovre Skolefilmfestival er valgfri for kommunens skoler. I forbindelse med forløbet tilbydes alle involverede lærere filmfaglig efteruddannelse i form af korte kursusforløb og præsentation af relevante redskaber og værktøjer, der kan være med til at understøtte den enkelte lærers generelle kompetencer og færdigheder og potentielt anvendes i andre læringssituationer.

Bilag

Information om Hvidovre Skolefilmfestival 2021

Afbud Kenneth F. Christensen

Punkt 6: Eventuelt

22/33816

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 09-01-2023

Intet at bemærke.

Afbud Kenneth F. Christensen

Punkt 7: Beslutning - Projekt under trafikstrategien vedrørende sikre skoleveje

20/42156

Beslutningstema

Administrationen har som del af udviklingsarbejdet med Hvidovre Kommunes trafikstrategi kortlagt skoleveje og udarbejdet en rapport med forslag til trafiksikkerhedsfremmende tiltag, der kan udføres ved kommunens ni folkeskoler samt Hvidovre Heldagsskole. Forslagene forventes udført i årene 2023-2024.

Det bemærkes, at i forhold til den sagsfremstilling udvalgene fik forelagt i forbindelse med temamøde den 5. maj 2022, hvor Klima-, Miljø- og Teknikudvalget samt Børne- og Uddannelsesudvalget deltog, er der i vedlagte sagsfremstilling tilføjet et afsnit og udarbejdet et skitseprojekt for Avedøre skole, samt vedlagt et bilag fra en borger med tilhørende forklaring. Vedlagt som bilag: ”Parkeringsplads Heldagsskolen”. Endelig er indstillingspunkt 2 blevet tilføjet.

Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget samt Børne- og Uddannelsesudvalget skal godkende, at tiltag på skoleveje under trafikstrategien, gennemføres i henhold til kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler, at administrationen efter behov forelægger en status for tiltag og prioriteringer for udvalgene, og der arbejdes videre på skitseprojektet omkring en bedre indretning af trafikforholdene på Heldagsskolen og Avedøre Skole.

Kommunalbestyrelsen skal frigive det allerede afsatte rådighedsbeløb på 15,5 mio. kr. til udførelse af tiltag, som fremgår af bilaget ”Prisoverslag over tiltag for hver folkeskole og heldagsskolen” samt bilaget ”Kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler”, samt særskilte projekter for henholdsvis Heldagsskolen og Avedøre skole.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget samt Børne- og Uddannelsesudvalget

1. at godkende at tiltag på skoleveje under trafikstrategien, gennemføres i henhold til kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler, som beskrevet i bilaget ”Kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler”.
2. at godkende, at administrationen efter behov forelægger en status for tiltag og prioriteringer for udvalgene.
3. at godkende, at der arbejdes videre på skitseprojektet omkring en bedre indretning af trafikforholdene på Heldagsskolen, som vist på bilaget ” Skitseprojekt - Rüdultowy”
4. at godkende, at der arbejdes videre på skitseprojektet omkring en bedre indretning af trafikforholdene på Avedøre Skole, som vist på bilaget ” forslag til indretning af trafikforholdene på Avedøre Skole”.

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Trafikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

5. at godkende, at det afsatte rådighedsbeløb på 15,5 mio. kr. på projekt 2520 Hvidovre Kommunes Trafikstrategi frigives til udførelse af de tiltag som fremgår af bilaget ”Prisoverslag over tiltag for hver folkeskole og heldagsskolen”, samt særskilte projekter for henholdsvis Heldagsskolen og Avedøre skole.

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 09-01-2023

Gruppe A stillede ændringsforslag til arbejdet med sikre skoleveje:

- Der skal tænkes og planlægges ud over skolernes matrikler, så der på kort og lang

sigt skabes trygge og tydelige cykel- og gangkorridorer i hele kommunen.

- De skoler hvor problemerne er størst prioriteres først. Dette gælder Avedøre Skole og Gungehuskolen.

- Økonomien prioriteres på ovennævnte skoler så vi undgår halve/lappeløsninger og får de bedste og mest gennemarbejdede løsninger fra start.

- Der skal ses nærmere på de mindre effektive forslag fra andre skoler (ex Engstrandsskolen), da de også kan være meget relevante. Disse forslag prioriteres ved næstkommende møder i hhv. BUV og KMT.

- Der skal arbejdes mere med at nedsætte hastighedszonerne, så disse også kan indbefatte veje, kryds og stier ud over den umiddelbare nærhed til skolerne.

- Arbejdet med sikre skoleveje skal også være flot visuelt, genkendeligt og pædagogisk brugbart for forældre, pædagoger og lærere, så fx førskolebørn kan øve sig inden skolestart. I dette arbejde inviteres Hvidovre Kunstråd til at byde ind med et muligt samarbejde med fx en eller flere kunstnere således at dette bliver en del af processen. Formålet er, at der på både kort og lang sigt vil blive skabt sikre skoleveje og cykel- og gangkorridorer, der samtidig har et kunstnerisk og æstetisk udtryk, der signalerer ”os i Hvidovre” og taler til både børn og voksne.

Ovenstående er opsamlet ud fra de fælles input, der var et resultat fra fællesmødet mellem Børne- og Uddannelsesudvalget og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget samt opsamlingen efterfølgende udsendt af udvalgsformanden for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Opsamlingen fra fællesmødet kan indgå som bilag til dette ændringsforslag.

Ændringsforslaget erstatter de af administrationen fremsatte beslutningspunkter.

Administrationens tidsplan tilpasses ændringsforslaget og økonomien heri.

For: Gruppe A

Imod: Gruppe C og F med henvisning til egne forslag.

Ændringsforslag blev ikke godkendt.

Ad 1.

Gruppe C og F stillede ændringsforslag:

En del af midlerne fra det udsatte projekt på heldagsskolen bruges til sikring af skoleveje fra nærmiljø til skole. Det kan eksempelvis være sænkning af farten på f.eks. Hvidovrevej og etablering af cykelkorridorer.

A) Alle tiltag der vedrører cykelparkering på de enkelte skoler tages ud af dette projekt. De kan på et senere tidspunkt diskuteres ift. ønsker for budget 2024.

B) Tiltag vedr. Gungehuskolen prioriteres så vi sikrer, at der er midler nok, og at så meget som muligt kan være klar til skolestart 2023. Dernæst prioriteres Avedøre Skole og først dernæst tiltag ved de øvrige skoler

C) Avedøre Skole udgår af ”Kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler”, da det erstattes af punkt 4.

D) Gungehuskolen:

- 1) Muligheden for at forbyde parkering fra august til juni langs Hvidovre Privatskole på det lille stykke fra Gungevej til Høvedstensvej slutter undersøges.
- 2) Muligheden for at parkering forbydes i den ene side af Gungevej undersøges.
- 3) Muligheden for særlige korttids p-pladser til gruppeordningen undersøges.

E) Risbjergskolen:

Tiltag med steler udgår.

F) Dansborgskolen:

- 1) Behovet for en cykelsti på Paris Boulevard undersøges og forelægges udvalget.

G) Langhøjskolen

- 1) Punkt om mur udgår
- 2) Genmarkering af p-plads udgår og overgår til drift i Vej & Park
- 3) Trafikal analyse ift. hal skubbes og indgår i stedet projektet for hal ved Langhøjskolen.

4) Muligheden for en cykelkorridor på Bavnevej undersøges og forelæggesudvalget

H) Engstrandskolen

1) Punkt om tunnel under Hvidovrevej fremlægges udvalget på ny, når administrationen har haft en dialog med Frihedens Butikscener om påvirkninger af McDonalds byggeriet og aktuelle muligheder

2) Særskilt markering af p-pladser til personalet overgår til normal drift i Vej og Park.

3) Beskæring af beplantning tages ud af dette projekt og overgår til normal drift i Vej & Park

I) Der afsættes 150.000 kr. til oplysningskampagne målrettet mod henholdsvis unge cyklister (4.-6. klasse) samt en kampagne rettet mod forældre/voksne

For: Gruppe C og F.

Imod: Gruppe A med henvisning til eget forslag, samt at gruppe A havde forventet, at der skulle udarbejdes et fælles forslag.

Ændringsforslaget blev godkendt.

Ad 2.

Gruppe C og F stillede ændringsforslag om, at administrationen fremlægger hvert kvartal projektet for udvalgene, der kan dermed løbende kan være med til at prioritere de forskellige tiltag i forhold til budgetrammen.

For: Gruppe C og F.

Imod: Gruppe A med henvisning til eget forslag, samt at gruppe A havde forventet, at der skulle udarbejdes et fælles forslag.

Ændringsforslaget blev godkendt.

Ad 3.

Gruppe C og F stillede ændringsforslag om, at lokalplanen for Rydultowy Plads igangsættes, og at der senere kan tages beslutning om eventuel finansiering af projektet.

For: Gruppe C og F.

Imod: Gruppe A med henvisning til eget forslag, samt at gruppe A havde forventet, at der skulle udarbejdes et fælles forslag.

Ændringsforslaget blev godkendt.

Ad 4.

Gruppe C og F stillede ændringsforslag om, at det videre arbejde med skitsen prioriteres. Der skal også kigges på en mulig løsning for parkering tættere på skolen, samt muligheden for at etablere endnu en kisse og ride på Byvej. Det endelige forslag forelægges udvalgene.

For: Gruppe C og F.

Imod: Gruppe A med henvisning til eget forslag, samt at gruppe A havde forventet, at der skulle udarbejdes et fælles forslag.

Ændringsforslaget blev godkendt.

Ad 5.

Gruppe C og F stillede ændringsforslag om at anbefale at godkende, at det afsatte rådighedsbeløb på 15,5 mio. kr. på projekt 2520 Hvidovre Kommunes Trafikstrategi frigives til udførelse af de tiltag, der er vedtaget og prioriteret af BUV og KMTU, samt særskilt projekt for Avedøre Skole.

For: Gruppe C og F.

Imod: Gruppe A med henvisning til eget forslag, samt at gruppe A havde forventet, at der skulle udarbejdes et fælles forslag.

Ændringsforslaget blev godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt i samarbejde med Center for Skole og Uddannelse.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget samt Børne- og Uddannelsesudvalget besluttede den 5. oktober 2020, at trafikforholdene omkring skolerne i Hvidovre Kommune skulle kortlægges.

Trafikstrategien – projekt skoleveje

Det er et vigtigt tema i Hvidovre Kommunes trafikstrategi at skoleveje skal sikres og gøres mere trygge, så forældre vil lade deres børn gå eller cykle til skole. Skolevejsprojektet understøtter Hvidovre Kommunes Sundheds- og forebyggelsespolitik 2019-2022 samt projekt Cykelby Hvidovre. Projektet gennemføres i et samarbejde mellem Center for Trafik og Ejendomme, Center for Skole og Uddannelse samt Center for Sundhed og Ældre, som inddrages for at sikre fokus på adfærd og bevægelse.

I 2021 har administrationen gennemført spørgeskemaundersøgelser om elevernes trafikvaner og tryghed på skolevejene. Desuden har administrationen afholdt to dialogmøder med hver af skolebestyrelserne på de kommunale skoler. Formålet med møderne var at afdække udfordringer i de forskellige skoledistrikter og høre, om skolebestyrelser og skoleledelsen havde nogle bud på, hvad der kan gøres for at flere cykler i skole. Der var en konstruktiv dialog på alle møderne.

Rapport med tiltag på skoleveje 2022-2024

Administrationen har med udgangspunkt i undersøgelsen af folkeskolerne udarbejdet en rapport med fokusområder for skoleveje, der anbefales udført i 2022-2024. Eksempler på fokusområderne er:

- Etablering af fodgængerfelt m/blink, så skolepatrolier lovligt må lede skolebørn over vejene
- Forbedring af cykelparkeringsmuligheder med flere nye cykelstativer
- Forbedring af afsætningsmuligheder for biler (kiss and ride) ved skolerne
- Etablering og tydeliggørelse af afmærkning på veje, stier og parkeringspladser
- Forbedring af utrygge tunneller, fx ved belysning
- Trafikanalyser, bl.a. i forbindelse med halbyggerier ved skoler

Den fulde rapport med beskrivelse af tiltagene for den enkelte folkeskole samt økonomiske overslag for tiltagene fremgår af de vedlagte bilag: ”Rapport om trafikforhold omkring skoler” og ”Prisoverslag over tiltag for hver folkeskole og heldagsskolen”.

Tidsplan for udførelse af tiltag fremgår af vedlagte bilag: ”Kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler”.

Ungdomsskolen er ikke behandlet og undersøgt i rapporten, da mange elever kommer langvejs fra og fra alle dele af kommunen, hvorfor det er svært at udpege skoleveje.

Kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler

Administrationen har foretaget en prioritering af tiltag på folkeskolerne ud fra forskellige kriterier. Som det første er der prioriteret tiltag som er lovpligtige. Nogle tiltag er udført, de resterende udføres løbende i 2022-2023.

Prioriteringerne, trafikikkerhed og tryghed, forventes udført i 2023, og prioriteringerne fremme af cyklisme og trafikafvikling forventes udført i 2024.

De samlede kriterier for prioritering og tidspunkt for udførelse, kan ses af vedlagt bilag, ”Kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler”.

Administrationen detaljerer løbende prioriteringerne, tidspunkter for udførelse, indhenter ny viden mv., og såfremt der sker væsentlige ændringer vil der blive forelagt en status for udvalgene.

Særligt vedrørende Holmegårdsskolen

Sideløbende med projekt ”skoleveje” under trafikstrategien er der i forbindelse med udbygningen af Holmegårdsskolen udført en række tiltag for at forbedre trafikikkerheden. På vejene, Planteheldvej og Plovheldvej, er der etableret 30 km/t hastighedsgrænse, vejbumper og cykelbane. Begge veje er i øvrigt gjort ensrettede fra syd mod nord.

En ny cykelsti på Planteheldvej med ’kiss and ride’-areal blev etableret i efteråret 2022. Desuden er cykelbanen på Plovheldvej omlagt, så den er placeret foran de parkerede biler.

Herudover er det politisk besluttet, at der skal etableres yderligere 30 parkeringspladser, der er planlagt etableret i 2023.

Særligt vedrørende området omkring Hvidovre Heldagsskole

Ved Hvidovre Heldagsskole, Musikskolen og Rosenhøj Boldklub har administrationen fået udarbejdet et skitseprojekt for trafiksanering og omdannelse af Rydultowy Plads på Arnold Niensens Boulevard/Hvidovrevej. Her skitseres en omlægning af hele området, hvor både parken, den blinde vej og arealer foran skolen medtages, hvor der især er indtænkt løsninger for de nuværende trafikale udfordringer. Herunder trafikikkerhed for bløde trafikanter samt en optimering af parkeringsmulighederne.

Skitseprojektet fremgår af det vedlagte bilag: ”Skitseprojekt - Rydultowy Plads”. En borger har også arbejdet med en plan for omlægning af området, hvilket har resulteret i en skitse med tilhørende forklaring. Vedlagt som bilag: ”Parkeringsplads Heldagsskolen”.

Særligt vedrørende Avedøre Skole

Ved Avedøre Skole er der store trafikale udfordringer på grund af meget trafik og aktivitet ved skolens hovedindgang på Frydenhøjstien. Der er trange forhold og tilkørsel for skolens personale, forældre, vareindlevering og renovationskøretøj, som skaber mange farlige og utrygge situationer.

Udfordringen vil blive større i fremtiden, da det kommende boligområde Gartnerhaven, vil generere flere skolesøgende børn og unge til skolen. Derfor har administrationen udarbejdet et skitseforslag, hvor:

- Indkørslen fra Brostykkevej bliver forbeholdt cykler og gående.
- Personaleparkering og afsætning af børn og unge vil ske i et område i den sydlige del af det nuværende boldbaneareal med indkørsel fra Byvej.
- Vareindlevering og afhentning af affald vil ske i den nordlige del af boldbanearealet og langs skolens sydlige del.
- Tunnellen under Byvej planlægges omdannet til en sti i niveau med Byvej, og der etableres en sikker krydsning af Byvej over til en sti til skolen.
- Nuværende parkeringsareal foran skolens hovedindgang omdannes til yderligere cykelparkering.

Skitseforslag fremgår af vedlagte bilag, ”forslag til indretning af trafikforholdene på Avedøre Skole”.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 22. juni 2021, punkt 28, at der etableres 30 km/t på Planteheldvej og Plovheldvej, at der etableres 4 bump på hver af vejene Planteheldvej og Plovheldvej, at der ensrettes fra syd mod nord på hver af vejene Planteheldvej og Plovheldvej, samt at der etableres cykelbane på Planteheldvej og Plovheldvej, så cyklister lovligt kan køre mod færdselsretningen.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. oktober 2020, punkt 15, at der igangsættes en udvidet undersøgelse af parkerings- og trafikforholdene ved Sønderkærskolen.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 6. oktober 2020, punkt 2, at der gives anlægsbevilling til rådighedsbeløb for de anlægsprojekter, der fremgår af bilag 5, hvor der skal udføres en cykelsti på Planteheldvej.

Teknik- og Miljøudvalget drøftede på møde den 5. oktober 2020, punkt 6, Droneflyvning af skolernes morgentrafik, og godkendte gruppe O's ændringsforslag om at kontakte skolebestyrelser samt skolelederne for en kortlægning af trafikforholdene omkring skolerne.

Børne- og Uddannelsesudvalget drøftede på møde den 5. oktober 2020, punkt 5, Droneflyvning af skolernes morgentrafik, og godkendte Gruppe A's forslag om, at administrationen anmodes om at udarbejde et oplæg om sikker morgentrafik til et kommende fællesmøde med TMU.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 24. juni 2020, punkt 3, medlemsforslag fra Gruppe O – Droneoverflyvning af alle skoler i morgentrafikken, at forslaget sendes til behandling i Børne- og Uddannelsesudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 24. juni 2020, punkt 24, den fremlagte Trafikstrategi, og besluttede, at den endelige prioritering i det samlede handlingskatalog indgår i den kommende budgetproces.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. maj 2020, punkt 24, at forbedring af den trafikale infrastruktur ved Holmegårdsskolen i forbindelse med udbygningen af skolen indgår i

budgetforhandlingerne med en anlægssum på 1,9 mio. kr. til udførelse af cykelsti på

Planteheldvej i årene 2021, 2022 og 2023 med henholdsvis 0,2 mio. kr. i 2021, 0,75 mio. kr. i 2022 og 0,95 mio. kr. i 2023.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 18. december 2018, punkt 20, ny Sundheds- og Forebyggelsespolitik for Hvidovre Kommune gældende i årene 2019-2022.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten er der afsat i alt 16,0 mio. kr. på projekt 2520 Hvidovre Kommunes trafikstrategi.

Der søges om anlægsbevilling til rådighedsbeløb på 15,5 mio. kr., der skal anvendes til udførelse af tiltag jf. rapporten ” Afrapportering – Trafikforhold omkring skoler”.

De foreløbige udgiftsoverslag fordeler sig således:

| | |
|--|------------------|
| Præstemoseskolen, Gungehuskolen, Avedøre skole, Risbjergskolen, Dansborgskolen, Langhøjsskolen, Engstrandsskolen, Frydenhøjsskolen, | 5.280.000 kr. |
|--|------------------|

| | |
|---|-------------------|
| Heldagsskolen | |
| Særskilt projekt for Heldagsskolen i Rydultowy parken | 5.000.000 kr. |
| Særskilt projekt for Avedøre skole | 4.500.000 kr. |
| Uforudsete udgifter | 720.000 kr. |
| I alt | 15.500.000 kr. |

Projektets samlede økonomi

| | | | | | |
|----------------------------------|------|------|------|------|-------|
| mio. kr. | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | I alt |
| Hvidovre Kommunes trafikstrategi | 0,5 | 1,5 | 8,9 | 5,1 | 16,0 |

Projektets samlede anlægsbevilling

| | | | |
|----------------------------------|-----------------|------------------------------|-------|
| mio. kr. | Anlægsbevilling | Ansøgning om anlægsbevilling | I alt |
| Hvidovre Kommunes trafikstrategi | 0,5 | 15,5 | 16,0 |

Retsgrundlag

Efter § 8 i lov om offentlige veje m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 1520 af den 27. december 2014, er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje.

Efter færdselslovens § 92, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af den 21. november 2018 med senere ændringer, kan vejmyndigheden for en offentlig vej med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag, men de kommunale skoler er tidligere blevet inddraget gennem dialogmøder med det formål, at afdække og bidrage med løsninger på trafikale udfordringer.

Bilag

Kriterier for prioritering af tiltag for folkeskoler i Hvidovre Kommune

Prisoverslag over tiltag for hver folkeskole og heldagsskolen

Forslag til indretning af trafikforholdene på Avedøre Skole

Afrapportering - Trafikforhold omkring skoler

Skitseprojekt - Rydultowy Plads

Parkeringsplads Heldagsskolen

Afbud Kenneth F. Christensen