

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 09-11-2020

**Mødedato** Mandag d. 09. november 2020 kl. 18:00

**Mødested** Sollentuna 1 + 2 + 3

**Mødedeltagere** Steen Ørskov Larsen, Anders Liltorp, Finn Gerdes, René Langhorn, Torben N. Rasmussen, Sara Benzon, Kristina Young

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning om servicemål for rottebekæmpelse samt orientering om rotteaktivitet.....	5
Orientering - Hvidovre Kommunes samarbejde med Gate21.....	9
Eventuelt.....	11
Lukket: Orientering - Redegørelse for Tumblehuset.....	12

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

19/37850

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-11-2020**

Godkendt.

## **Punkt 2: Meddelelser**

19/37850

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-11-2020**

Administrationen orienterede om kommende stormflodsprojekt.

Administrationen har udarbejdet notat om, hvad det koster at sætte julelys på det store træ på hjørnet af Dansborg Allé og Køgevej. (Notat vedhæftet).

Meddelelserne blev taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

- Stormflodssikring.

### **Bilag**

Svar på spørgsmål stillet på kommunalbestyrelsens møde den 27. oktober 2020 af Anders Liltorp

## **Punkt 3: Beslutning om servicemål for rottebekæmpelse samt orientering om rotteaktivitet**

20/24870

### **Beslutningstema**

Administrationen har oplevet ca. 50 % flere rotteanmeldelser det første halvår 2020 i forhold til sidste år. Det er ekstremt, og noget administrationen ikke har oplevet tidligere.

For at opretholde den nødvendige drift har administrationen ansat en ekstra medarbejder og ansat ekstern hjælp til bekæmpelse af rotter hen over sommeren. Andre kommuner oplever også mange rotteanmeldelser.

Administrationen vurderer, at årsagen til de mange anmeldelser hovedsageligt skyldes den milde vinter, hvor rotterne har haft gode forhold til at yngle, og at mange borgere har været hjemme, grundet coronanedlukning af landet, og derved har opdaget rotterne.

Administrationen har kontaktet andre kommuner, for at høre om de har rådighedsvagt hele døgnet. Det er forskelligt om der foretages bekæmpelse om aftenen og natten i de andre kommuner. Teknik- og Miljøudvalget skal godkende servicemål for kommunens bekæmpelse i tidsrummet 22-07 og i øvrigt tage orienteringen til efterretning.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orienteringen til efterretning
2. at godkende servicemål for rottebekæmpelsen ved
  - a) at bevare eksisterende rådighedsvagt, hvor en rottebekæmper rykker ud til kritiske sager i tidsrummet 22 til 07 eller
  - b) at følge Københavns Kommunes rådighedsvagt, hvor der ingen kommunal bekæmpelse er i tidsrummet 22 til 07 og hvor borgere selv kan betale for en privat bekæmpelse

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 17-08-2020**

Ad 1.

Taget til efterretning

Ad 2.

Udsat, da udvalget ønsker et notat om, hvad udgifterne er til ekstern assistance i forhold til rottebekæmpelse. Ligeledes ønsker udvalget at få et overblik over, hvem der har gjort brug af den eksisterende rådighedsvagt.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-11-2020**

Ad. 2a.

For: Gruppe A, F, O, Liste H og Steen Ørskov Larsen (UP).

Imod: Gruppe V.

Godkendt.

Ad. 2b.

For: Gruppe V.

Imod: Gruppe A, F, O, Liste H og Steen Ørskov Larsen (UP).

Ikke godkendt.

## **Sagsfremstilling**

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

### Status på rotteanmeldelser

Hvidovre Kommune har det første halvår 2020 oplevet ca. 50 % tilgang i rotteanmeldelserne i forhold til sidste år. I juli 2020 ser det ud som om, at antallet af anmeldelser falder lidt, jævnfør vedlagte bilag Statistik rotteanmeldelser 2017-2020. Administrationen har over år set udsving i anmeldelserne, men ikke noget som kan måle sig med det, der er set i løbet af det første halvår 2020.

Der er ingen der ved, hvad årsagen er til de mange rotteanmeldelser i år, men mange kommuner oplever tilsvarende stigninger som i Hvidovre.

Årsagen til de mange rotteanmeldelser kan være mange, f.eks. kloakbrud, fuglefodring, oplag i haver. Administrationen vurderer dog, at hovedårsagen til anmeldelserne skyldes den varme vinter, hvor rotterne har haft rig mulighed for at yngle, kombineret med coronanedlukning af landet, hvor borgerne har haft mere tid hjemme til at rydde op i skure, haver m.v., og derved har opdaget flere rottereeder.

### Efterslæb og bemanding

Alene i marts – maj måned 2020 kom der 232 flere anmeldelser end forrige år. Det svarer til 51 ekstra sager pr. rottebekæmper udover de ca. 70-80 sager, de hver bekæmper i forvejen. Normalvis forventes en rottebekæmper at kunne håndtere mellem 60-70 sager, hvis de ikke skal miste overblikket. Antallet af rotteanmeldelser har derfor medført akut personalemangel samtidigt med, at der er oparbejdet et efterslæb på udendørssager.

Rotteteamet er grundet de mange anmeldelser blevet udvidet med en medarbejder. Teamet består nu af en driftsleder, en administrativ medarbejder, 5,5 rottebekæmper samt en rottehund. Desuden er der hen over sommeren indhentet assistance hos et privat firma til prioritering af de mange sager samt fysisk hjælp til rottebekæmpelse.

Nogle forskere vurderer, at der kommer flere rotteanmeldelser i fremtiden - andre at det enten falder eller stagnerer. Derfor afventer administrationen udviklingen i forhold til, om der skal ansættes yderligere til at håndtere rotteforebyggelse og bekæmpelsen.

I Hvidovre kommune rykker rottebekæmperne ud hele døgnet på kritiske sager. Det er derfor også lykkedes i hele perioden at kunne håndtere de kritiske sager men på bekostning af bekæmpelse af udendørsager, hvor der er opstået et efterslæb.

Jævnfør Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter skal kommunerne sikre bekæmpelse alle dage. Administrationen har undersøgt vagtordninger hos andre kommuner, og det er forskelligt, om kommunerne har bekæmpelse om aftenen og natten. Nogle kommuner rykker kun ud i dagstimerne, andre også om aftenen og natten.

F.eks. rykker Rødovre kommune kun ud i dagtimerne I Københavns Kommunes rykker rottebekæmpere ikke ud i tidsrummet 22-07. I Københavns kommune står det borgere frit for, om de vil ringe til en privat bekæmper i det pågældende tidsrum, og derved selv betale for en privat bekæmpelse eller vente til kl. 7 næste morgen.

I Hvidovre Kommune rykker rottebekæmperne ud på kritiske sager 24 timer i døgnet. Det betyder f.eks., at hvis der er en frit løbende rotte indendørs kl. 2 om natten, kommer en af kommunens bekæmpere og fanger/skyder den. Borgerne er yderst tilfredse med denne service og har vænnet sig til kommunens serviceniveau.

Rådighedsvagten i tidsrummet 22-07 koster omkring 120.000 kr. årligt. Det seneste år har der været 16 udkald i tidsrummet, men det kan variere år fra år. Tilbuddet er godt, men vurderes nattetilkaldet med en økonomisk brille er det en meget dyr serviceordning, som bør overvejes nedlagt.

Hvis servicemålet skal ændres for Hvidovre i tidsrummet 22-07, anbefaler administrationen at følge Københavns kommunes serviceniveau.

#### Information til borgere

Borgerne er to gange i løbet af 2020 blevet informeret igennem Hvidovre Avis. Borgerne er desuden blevet orienteret om situationen i et indslag i TV2 Lorry den 21. juli 2020. Administrationen oplever generelt, at der er fuld forståelse hos borgerne angående efterslæbet, og at de forstår prioriteringen med de kritiske sager først.

På længere sigt håber administrationen, at de mange rotteanmeldelser kan give et bedre overblik til forebyggelse og bekæmpelse, for med de mange anmeldelser ses det fx tydeligere, hvilke områder, der har rotteproblemer, som fx kan skyldes kloakbrud i områderne eller manglende bygningsvedligeholdelse.

### **Politiske beslutninger og aftaler**

Ingen bemærkninger.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ansættelse af den nye medarbejdere betyder, at taksten skal ændres. Forslag til takstændring vil fremgå til budgetforhandlingerne 2022.

Rottebudgettet skal udlignes over 4 år. Det betyder, at der vil komme et merforbrug i 2020, som udlignes over de næste år.

Bevares det nuværende servicemål, hvor der sker udrykning hele døgnet, vil det betyde, at taksten skal ændres fra 0,099 promille til 0,111 promille (svarende til en stigning på 36 kr. årligt, hvis borgeren har en ejendomsværdi på 3 mio. kr.).

Hvis man politisk vælger at følge Københavns Kommunes vagtordning, vil det betyde en ændring af taksten fra 0,099 promille til 0,108 promille.

## **Retsgrundlag**

Kommunalbestyrelsen har ansvaret for at foretage en effektiv bekæmpelse af rotter, jf. § 6, stk. 1, i Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter (BEK nr. 1686 af 18/12/2018).

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Bilag**

Statistik rotteanmeldelser 2017-2020

## **Punkt 4: Orientering - Hvidovre Kommunes samarbejde med Gate21**

20/36415

### **Beslutningstema**

Hvidovre Kommunes samarbejde med foreningen Gate 21, der arbejder med grøn omstilling og vækst i hovedstadsområdet, spænder over mange emnefeltter på det tekniske område. Hvidovre Kommune har glæde af den viden som Gate 21 har på specifikke områder som f.eks. energi og klimaarbejdet, transport og cirkulær økonomi. Der er løbende et samarbejde mellem Gate21 og administrationen som rummer fælles projekter og vidensdeling. Samtidig løfter samarbejdet problemstillinger som flere kommuner er fælles om ind i centrale fora som f.eks. KL og fagministerier.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orienteringen om Hvidovre Kommunes samarbejde med Gate 21 til efterretning.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-11-2020**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Sagen er udarbejdet af Center for Plan og Miljø.

Hvidovre Kommune har glæde af samarbejdet med Gate 21 på mange forskellige emner på det tekniske område. En liste over samarbejdsemner findes i bilag 1 (Portefølje oversigt, Hvidovre Kommune).

Et af de centrale emner er energi og transportområdet, hvor kommunens medarbejdere har stor nytte af at få central og aktuel viden på et område som udvikler sig hurtigt. De relevante projekter dækker over mere data relaterede projekter om "Energi- og CO2regnskab" og "Energi på tværs" til mere specifikke projekter hvortil Gate 21 også finder EU-finansiering som supplement til Hvidovre Kommunes medfinansiering.

Mobilitet er også et område hvor der har været analyser af lokale forhold, f.eks. af flaskehalseffekt på Avedøre Holme. Dette projekt anvendes til at vurdere hvorledes trafikken optimeres så

Støj er også en udfordring som deles af mange af kommunerne som er medlem i Gate 21. Her er kræfterne samlet om dialog med Transportministeriet og Vejdirektoratet for at finde løsninger der reducerer støjen.

Endelig er der også virksomhedsrettede projekter som Bæredygtig bundlinje 2.0, hvor fire lokale virksomheder understøttes i arbejdet med cirkulær økonomi af kommunens medarbejdere med bistand fra Gate 21. Det kan eksempelvis være hjælp til nye processer, der forlænger produkternes levetid at reducere spild i produktionen og reducere forbruget af miljøfarlige stoffer.

### **Politiske beslutninger og aftaler**

Økonomiudvalget godkendte på mødet d. 30. marts 2009 pkt. 5, at Hvidovre Kommune meldte sig ind i foreningen "Miljøvidenparken", der senere i 2009 skiftede navn til Gate21.

## **Økonomiske konsekvenser**

Det årlige bidrag til Gate 21 er årligt 25.000 kr. + 5 kr. pr. borger, i alt 292.635 kr., som er afsat i budgettet.

## **Retsgrundlag**

Der er ikke noget retsgrundlag for beslutningen.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Bilag**

Porteføljeoversigt, Hvidovre Kommune

## **Punkt 5: Eventuelt**

19/37850

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-11-2020**

Gruppe O spurgte til døde fisk i Rebæk sø. Administrationen følger op på sagen.

Gruppe O spurgte til affaldsordning og containere, der ikke bliver stillet på plads. Administrationen undersøger sagen.

Gruppe O spurgte til overnatning i kolonihaveområdet Kystengen.

Liste H spurgte til vandværkers dispensation til at overtræde miljøgrænser. Administrationen undersøger sagen.

Liste H spurgte til Grøn Pulje og mulighed for udbetaling af midler uden etablering af cvr.nr. Administrationen undersøger sagen.

Gruppe A spurgte til busgrav ved Kettegårds Allé. Administrationen svarede, at den er suppleret med bump for at forbedre trafiksikkerheden.

Gruppe A spurgte til mulighed for føler ved lyssignal ved Hvidovre Station. Administrationen undersøger sagen.

Steen Ørskov Larsen (UP) spurgte til status ved gadekær i Avedøre. Administrationen undersøger sagen.

## **Punkt 6: Lukket: Orientering - Redegørelse for Tumblehuset**

13/33660