

# DAGSORDEN Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 08-01-2024

**Mødedato** Mandag d. 08. januar 2024 kl. 17:30

**Mødested** Hvidovre

**Mødedeltagere** Kristina Young, Bent Roldgaard, Tina Cartey Hansen, Søren Friis  
Trebien, Anders Liltorp, Kenneth F. Christensen, Martin Amby

## **Indholdsfortegnelse**

Beslutning - Høringssvar fra Hvidovre Kommune til Transportministeriet vedr. forslag til lov om u 3

# **Punkt 7: Beslutning - Høringssvar fra Hvidovre Kommune til Transportministeriet vedr. forslag til lov om udbygning af E20 Amagermotorvejen**

23/31317

## **Beslutningstema**

Transportministeriet har den 15. december 2023 sendt materiale vedr. høring over udkast til forslag til lov om udbygning af E20 Amagermotorvejen i høring hos en række udvalgte interessenter. Administrationen har udarbejdet vedlagte udkast til høringssvar, der kan sendes på vegne af Hvidovre Kommune.

Til baggrund oplyses det, at Kommunalbestyrelsen på deres møde den 28. november 2023 godkendte et andet høringssvar der også handlede om Amagermotorvejen. Sagen i november 2023 var et høringssvar til Vejdirektoratet og omhandlede miljøkonsekvensvurderingen af projektet. Nærværende dagsordenpunkt er et høringssvar til Transportministeriet vedr. selve lovforslaget om udbygningen af Amagermotorvejen.

Kommunalbestyrelsen skal i denne sag tage stilling til, om ordlyden i høringssvaret til Transportministeriet kan godkendes.

Da den eksterne frist for levering af høringssvar til Transportministeriet udløber den 15. januar 2024, foreslår administrationen, at høringssvaret sendes til ministeriet efter behandlingen i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 8. januar 2024. I forbindelse med oversendelsen til ministeriet gøres der opmærksom på, at høringssvaret afgives med forbehold for Kommunalbestyrelsens endelige godkendelse af ordlyden på deres møde den 30. januar 2024. Efter mødet i Kommunalbestyrelsen vil høringssvaret, om nødvendigt, blive tilrettet og fremsendt som et supplerende høringssvar til Transportministeriet fra Hvidovre Kommune.

## **Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende vedlagte høringssvar, der er udarbejdet af administrationen i forbindelse med Transportministeriets høring over udkast til forslag til lov om udbygning af E20 Amagermotorvejen.

## **Sagsfremstilling**

Dette dagsordenpunkt er udarbejdet af Center for Plan og Miljø og Center for Trafik og Ejendomme.

Lovforslaget vedlagt i bilag ”Udkast til anlægslov for udbygning af Amagermotorvejen” bemyndiger transportministeren til at udbygge Amagermotorvejen. Omfattet er bl.a. etablering af parallelle fordelingsveje på strækningen fra motorvejskryds Avedøre til Avedøre Havnevej, udbygning fra seks til otte kørespor fra Avedøre Havnevej og videre mod øst til tilslutningsanlæg 20 København C samt etablering af ca. 12,5 km støjafskærmning.

Baggrunden for lovforslaget er aftalen af 28. juni 2021 om Infrastrukturplan 2035. Lovforslaget skal således være med til at udmønte infrastrukturplanen.

I vedlagte høringssvar i bilag ”Høringssvar fra Hvidovre Kommune til Transportministeriet vedr. forslag til lov om udbygning af E20 Amagermotorvejen” påpeger kommunen blandt andet:

- Det kan konstateres, at anlægsloven ikke sikrer den nødvendige koordinering med den kommende stormflodsikring af København jævnfør den politiske aftale af 31. maj 2022 om Tilpasning af Lynetteholm og forundersøgelse af stormflodssikring. Dette bør der tages hensyn til i formulering af loven.
- Jf. afsnit 8.1 (vedr. klimamæssige konsekvenser), forventes det, at udbygningen vil medføre en forøgelse i årlig CO<sub>2</sub>-udledning på ca. 2.200 ton nationalt i 2040. Dette vil have en betydelig forøgelse af CO<sub>2</sub>-udledningen i Hvidovre Kommune. Dette vil have konsekvenser for Hvidovre Kommunes Klimaplan, og reduktionsmål for 2045.
- Af Afsnit 9.10.3 (vedr. overfladevand) fremgår det at der ikke skal udarbejdes nye udledningstilladelser. Hvidovre Kommune er uenig i dette. Det er kommunens klare vurdering, at der skal udarbejdes nye udledningstilladelser for hvert udledningspunkt, nuværende som evt. nye udledningpunkter da der er tale om en væsentlig ændring og fordi kvaliteten af Køge Bugt ikke er af god økologisk tilstand. I forbindelse med de nye udledningstilladelser, skal det vurderes hvilke krav der skal stilles både til den hydrauliske kapacitet såvel som til rensning af overfladevandet fra motorvejen.
- Jf. afsnit 9.5.1 (vedr. mennesker, sundhed og materielle goder) og 9.7.2 (vedr. støj og vibrationer), så skal Vejdirektoratet være opmærksomme på kommunens forskrift for Bygge og anlægsaktiviteter, således at de i god tid søger om dispensation fra kommunens forskrift. Dette skal gøres hver gang de afviger fra denne, således at borgerne adviseres ved afvigelser i form af støj udenfor normal arbejdstid.
- Jf. afsnit 9.7 (vedr. støj og vibrationer) noterer Hvidovre Kommune sig, at der etableres en støjisoleringsordning for boliger som belastes med et støjniveau højere end 63 dB. Jf. afsnit 9.14 (vedr. Støjisoleringsordningen) fremgår det dog ikke hvor stor andel af udgifterne til facadeisolering der ydes tilskud til. Dette bør præciseres.
- I afsnit 9.7.2 (vedr. støj og vibrationer) og 9.12.2 (vedr. råstoffer og affald) fremgår det, at der skal bruges grus i vejopbygningen. Hvidovre Kommune foreslår, at der i stedet benyttes genbudsstabil eller nedknust beton, for at undgå brug af jomfruelige materialer i form af grus.
- Til afsnit 9.9 (vedr. grundvand og hydrologi) erindres om, at Hvidovre Kommune skal give tilladelse til grundvandssænkning samt udledning af det oppumpede grundvand til kloak eller reinfiltrering.

## Den videre proces

Jf. lovforslaget, vedlagt i bilag ”Udkast til anlægslov for udbygning af Amagermotorvejen”, foreslås det, at loven træder i kraft den 1. juli 2024.

Det fremgår af den politiske aftale om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021, at E20 Amagermotorvejen skal udbygges, og at anlægsarbejdet forventes igangsat i 2024.

Næste milepæl for projektet er således vedtagelsen af anlægsloven i Folketinget, forventeligt medio 2024.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

På Kommunalbestyrelsens møde d. 28. november 2023, punkt 25, godkendte Kommunalbestyrelsen det vedlagte høringssvar, der er udarbejdet af administrationen i forbindelse med Vejdirektoratets offentlige høring ift. miljøkonsekvensvurdering af udvidelsen af E20 Amagermotorvejen, med det nu tilføjede afsnit om, at stormflodssikringsløsningen og udvidelsen skal sammentænkes.

På Kommunalbestyrelsens møde den 28. februar 2023, punkt 4, blev det besluttet, at medlemsforslaget fra Liste H om forslag til støjbekæmpelse og reduktion af motorkøretøjer på Holbækmotorvejen, henvises til behandling i Støjudvalget, og at forslaget også omfatter ansøgning om hastighedsnedsættelse på Amagermotorvejen.

På Kommunalbestyrelsens møde den 20. december 2022, punkt 11, blev det besluttet, at der bruges 150.000 kr., til at fremme Hvidovres ønsker for overdækning af Amagermotorvejen via bredt samarbejde og Public Affairs.

På Kommunalbestyrelsens møde den 21. juni 2022, punkt 5, godkendte kommunalbestyrelsen, at Hvidovre Kommune indgår aftale med KI Rådgivende Ingeniører om at udarbejde et projekt, som skitserer en overdækning af Amagermotorvejen med solceller.

På Kommunalbestyrelsens møde den 31. maj 2022, punkt 29, godkendte udvalget et høringssvar til Vejdirektoratet om udvidelse af Amagermotorvejen, med den ændring at svaret blev skærpet.

På Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 4. april 2022, punkt 4, blev udvalget orienteret om status på udvidelse af Amagermotorvejen.

På Klima-, Miljø og Teknikudvalgets møde den 13 november 2023, punkt 3 blev udvalget orienteret om status for arbejdet med stormflodssikring af hovedstaden.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

## **Retsgrundlag**

Udkast til forslag til lov om udbygning af E20 Amagermotorvejen.

Baggrunden for lovforslaget er aftalen af 28. juni 2021 om Infrastrukturplan 2035. Lovforslaget skal således være med til at udmønte infrastrukturplanen.

## **Høring**

Der er ingen høringspligt i denne sag.

## **Bilag**

Udkast til anlægslov for udbygning af Amagermotorvejen

Høringssvar fra Hvidovre Kommune til Transportministeriet vedr. forslag til lov om udbygning af E20 Amagermotorvejen