

REFERAT Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 06-06-2023

Mødedato Tirsdag d. 06. juni 2023 kl. 18:15

Mødested Hvidovre

Mødedeltagere Kristina Young, Bent Roldgaard (Afbud), Tina Cartey Hansen
(Afbud), Søren Friis Trebbien, Anders Liltorp, Kenneth F.
Christensen, Martin Amby

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning - Forslag til skabelse af råderum, der skal overgå til budgetprocessen 2024-2027.....	5
Beslutning - Genbesøg i kommuneplanens målsætninger som led i forarbejdet til Hvidovrestrategie	9
Beslutning - Ege Alles egnethed for egetræer og andre træer.....	12
Beslutning - Principdisponering til udvidelse af Præstemoseskolen.....	15
Beslutning - Sikre skoleveje ved Gungehuskolen og øvrige tiltag under trafikstrategien.....	19
Beslutning - Etablering af pumptrack, tillægsbevilling og anlægsbevilling.....	25
Beslutning - Ombygning af krydset Avedøre Havnevej-Bibliotekvej.....	31
Beslutning - Trafiksanering i Hvidovre syd - Strandøre.....	37
Beslutning - Udvikling af Rebæk Søpark.....	41
Beslutning - Status for miljøtilsyn og håndhævelse 2021-22 og plan for opfølgning 2023.....	46
Beslutning - Endelig vedtagelse af Spildevandsplan 2023.....	52
Beslutning - Vedtagelse af fællesregulativ for Harrestrup å.....	56
Beslutning - Høring af Miljøvurdering af Harrestrup Å Projektet Vigerslevparken.....	59
Orientering - Proces for masterplaner for håndtering af regnvand.....	64
Orientering - Forebyggelse af PFAS i perkolat fra AV Miljø.....	67
Orientering om evaluering af Pulje til Grøn By.....	70
Eventuelt.....	73
Lukket: Beslutning - Renovering af moler i Hvidovre Havn, fremrykning af midler fra 2024 til 202	74
Lukket: Beslutning - Tumblehuset, Licitationsresultat.....	75

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

22/33833

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2023

Godkendt, med den ændring, at punkt 16 udgår.

Afbud Tina Cartey Hansen, Bent Roldgaard

Punkt 2: Meddelelser

22/33833

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2023

Formanden orienterede om det Grønne Råds møde og arbejdet med input til træpolitikken.

Afbud Tina Cartey Hansen, Bent Roldgaard

Punkt 3: Beslutning - Forslag til skabelse af råderum, der skal overgå til budgetprocessen 2024-2027

23/1232

Beslutningstema

Økonomiudvalget godkendte på møde den 20. februar 2023, at fagudvalgene på møderne den 17. april 2023 skulle godkende idéer til at skabe økonomisk råderum på såvel kort sigt som lang sigt. På fagudvalgenes møder den 6. juni 2023 skal udvalgene godkende forslag, der skal overgå til budgetprocessen. Nogle forslag vil have fokus på at skabe råderum allerede fra 2024, mens andre idéer kræver længere forberedelses- eller implementeringsperiode, eller kræver en investering, og vil først kunne skabe råderum fra 2025 eller på længere sigt.

Kommunalbestyrelsen godkendte på møde den 28. februar 2023, at der tilvejebringes et råderum i perioden 2024-2027 på samlet 300 mio. kr. over de fire budgetår gennem arbejdet med forslag til skabelse af økonomisk råderum i fagudvalgene.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkendte 17. april 2023 ideer til skabelse af økonomisk råderum til budgetlægningen 2024-2027, som administrationen skal arbejde videre med til forelæggelse på udvalgsrådet den 6. juni 2023.

Administrationen forelægger nu forslag til skabelse af økonomisk råderum til budgetlægningen 2024-2027 på baggrund af de idéer, som udvalget godkendte at administrationen skulle arbejde videre med til budgetbehandlingen 2024-2027.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal godkende forslag, som skal overgå til den videre budgetproces for 2024-2027.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende forslag til skabelse af økonomisk råderum, der skal overgå til budgetprocessen 2024-2027:
 - a. Forslag 28: Udskiftning af alle lyskilder i vej- og stibelysningen til LED
 - b. Forslag 29: Bygningsvedligeholdelse, reduktion af puljer
 - c. Forslag 32: Afvikling af den grønne pulje
 - d. Forslag 33: Ændret indfasning af klimaplanen

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2023

Gruppe C stillede følgende ændringsforslag: at godkende forslag, som forvaltningen skal regne videre på med henblik på at skabe økonomisk råderum. Forslag kan overgå til budgetprocessen 2024-2027. Forslag der er godkendt og ikke er godkendt kan (ikke vil) indgå i budgetforhandlingerne 2024-2027.

For: Gruppe C, F, Liste H og Gruppe D.

Imod: Gruppe A med bemærkning om, at forslaget er uklart formuleret.

Ændringsforslaget vedtaget.

Ad 1, a.-b.

For: Gruppe C, F, Liste H og Gruppe D.

Imod: Gruppe A.

Gruppe A med bemærkning om, at vi ikke finder det synliggjort, at der er behov for det råderum, der er foreslået. Der er landet en økonomiaftale mellem KL og regeringen, der tilfører økonomi og det fremgår endnu ikke i beregningerne, hvad det får af betydning for kommunens samlede økonomi.

Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Økonomi og Personale har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Siden budgetvedtagelsen for 2023 har der rejst sig en række udefrakommende økonomiske udfordringer, som direkte påvirker kommunens økonomi fremover i negativ retning. Det drejer sig om følgende udfordringer:

- Behov for midlertidige plejeboliger
- Drift og anlæg til gennemførelse af den vedtagne klimaplan
- Fortsat pres på de specialiserede områder
- Hvidovre Stadion
- Ukraineudgifter
- Regeringens forslag om administrative besparelser i kommunerne
- Regeringens forslag om at omlægge beskæftigelsesindsatsen.

Over årene 2023-26 forventes udfordringerne at medføre en samlet forværring af kommunens økonomi på ca. 280 mio. kr.

Økonomiudvalget godkendte på møde 20. februar 2023 proces og tidsplan for budgetlægningen 2024-2027 samt rammer for fagudvalgenes arbejde med at skabe økonomisk råderum på såvel kort sigt som lang sigt, herunder at fagudvalgene på møderne 6. juni 2023 skal godkende forslag til råderumsskabelse på udvalgenes fagområder, der skal overgå til budgetprocessen 2024-2027.

Administrationen forelægger derfor forslag til Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets godkendelse til skabelse af økonomisk råderum til budgetlægningen 2024-2027, på baggrund af de idéer, som udvalget på mødet den 17. april 2023 godkendte, at administrationen skulle arbejde videre med til budgetbehandlingen 2024-2027.

Forslagene fremgår af bilaget ”KMT - Forslag til skabelse af råderum”, hvor de er opgjort i typerne Besparelse, Effektivisering og Investering, med følgende definition:

- Besparelse: Skabelse af råderum allerede fra 2024, fx ændring af serviceniveauet
- Effektivisering: Skabelse af råderum ved at løse opgaverne på en ny måde uden at serviceniveauet ændres
- Investering: Skabelse af råderum ved at løse opgaverne på en ny måde uden at serviceniveauet ændres, men tiltaget kan kræve en engangsinvestering eller en forøgelse af driftsudgifter, som dog er mindre end selve gevinsten ved tiltaget. Investeringer kan i det/de første år kræve en merudgift, men vil på sigt skabe råderum.

De øvrige idéer, som udvalget godkendte, at administrationen skulle arbejde videre med, foreligger der endnu ikke forslag på, som følge af behov for længere analyseperiode. Forslagene vil i stedet blive forelagt udvalget på et senere tidspunkt til indgåelse i budgetbehandlingen 2025-2028. Det drejer sig om følgende idéer:

- Idé 27: Betalingsparkering
- Idé 30: Opdatering af Hvidovre Kommunes Ejendomsstrategi
- Idé 35: Tilpasning af SFC-projektet

Økonomiudvalget anbefalede over for Kommunalbestyrelsen på møde den 8. maj 2023, at de økonomiske effekter for budgetlægningsperioden 2024-2027 af udvalgenes anbefalede for rammetilpasningerne 2023, indgår som en del af Økonomiudvalgets 1. behandling af budget 2024-2027 og indgår derfor ikke som forslag til råderumsskabelse i dette dagsordenspunkt. For Klima-, Miljø- og Teknikudvalget gælder det idé 24 Fjernelse af pulje til fornyelse af byens parker, idé 25 Reduktion af vedligeholdelse af broer mv. og idé 26 Reduktion af vintertjenesten.

Politiske beslutninger og aftaler

Økonomiudvalget godkendte på møde den 20. februar 2023, punkt 4, forslag til budgetproces for Budget 2024–2027 med den ændring, at tidsplanen udskydes med en måned. Af den godkendte budgetproces fremgår, at fagudvalgenes arbejde med at skabe økonomisk råderum på såvel kort sigt som lang sigt skal igangsættes på fagudvalgsmøderne den 17. april 2023.

Kommunalbestyrelsen godkendte på møde den 28. februar 2023, punkt 5, at direktionen anmodes om, at der tilvejebringes et råderum i perioden 2024-2027 på samlet 300 mio. kr. over de fire budgetår.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkendte på møde den 17. april 2023, punkt 4, ideer til skabelse af økonomisk råderum til budgetlægningen 2024-2027, som administrationen skal arbejde videre med til fagudvalgsmødet den 6. juni 2023.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget anbefalede over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen på møde den 17. april 2023, punkt 3, rammetilpasninger for 2023 for reduktion af uforbrugte lønmidler i 2023 under Center for Plan og Miljø, fjernelse af pulje til fornyelse af byens parker, reduktion af vedligeholdelse af broer mv. og reduktion af vintertjenesten.

Økonomiudvalget anbefalede over for Kommunalbestyrelsen på møde den 8. maj 2023, punkt 4, at de økonomiske effekter for budgetlægningsperioden 2024-2027 for udvalgenes godkendte rammetilpasninger 2023, indgår som en del af Økonomiudvalgets 1. behandling af budget 2024-2027.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Efter § 37, stk. 1, i lov om kommunernes styrelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af 15. januar 2019, udarbejdes forslag til kommunens årsbudget for det kommende regnskabsår af Økonomiudvalget til Kommunalbestyrelsen.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag, men forslagene, der overgår til budgetprocessen 2024-2027, vil indgå i det høringsmateriale, der udsendes til de høringsberettigede råd og udvalg mv. den 4. august 2023.

Bilag

KMT - Forslag til skabelse af råderum

Tilrettet 2. juni 2023 - KMT - Forslag til skabelse af råderum

Afbud Tina Cartey Hansen, Bent Roldgaard

Punkt 4: Beslutning - Genbesøg i kommuneplanens målsætninger som led i forarbejdet til Hvidovrestrategien

22/27449

Beslutningstema

Økonomiudvalget har godkendt, at arbejdet med den kommende Hvidovrestrategi skal indledes med, at de gældende politiske målsætninger i Kommuneplan 2021 genbesøges og diskuteres i fagudvalgene for de relevante temaer.

Udvalget skal beslutte, om de nugældende politiske målsætninger i Kommuneplan 2021 for de temaer, der hører under By- og Planudvalgets område, skal fastholdes, udgå eller ændres. I givet fald skal udvalget beslutte i hvilken retning, de pågældende målsætninger skal ændres.

Udvalget kan naturligvis inddrage andre konkrete emner, der er relevante i relation til en planstrategi og efterfølgende kommuneplanlægning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

1. at drøfte de nugældende politiske målsætninger på udvalgets områder.
2. at udvalget ud fra drøftelserne beslutter,
 - a) hvilke målsætninger skal fastholdes
 - b) hvilke målsætninger skal ændres
 - c) hvilke målsætninger skal slettes
 - d) om der skal tilføjes nye målsætninger på udvalgets områder.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15-05-2023

Ad 1. Drøftet.

Ad 2. a-d, udsat med den bemærkning, at administrationen arbejder videre på baggrund af drøftelserne.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2023

Ad 1. Drøftet.

Ad 2, a.-d. Udvalget godkendte, at resuméet udgør de individuelle bemærkninger til, om målsætningerne fastholdes, ændres, slettes eller tilføjes. Administrationen anvender resuméet i den videre proces.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

I anden halvdel af 2023 skal administrationen udarbejde en ny planstrategi med udgangspunkt i Kommunalbestyrelsens kommende vision. Økonomiudvalget har besluttet, at den helhedsorienterede planstrategi fremover benævnes

”Hvidovrestrategien”. Hvidovrestrategien kommer således til at udgøre en vigtig del af konkretiseringen af Kommunalbestyrelsens vision.

Opgaven indledes med, at fagudvalgene genbesøger og diskuterer de nugældende politiske målsætninger i Kommuneplan 2021 for de relevante temaer. Formålet med dette er at afklare, om der er politisk ønske om at ændre målsætningerne for det pågældende fagudvalgs område, og i givet fald, i hvilken retning.

Herunder kan man naturligvis inddrage andre konkrete emner, der er relevante for fagudvalgene i relation til Hvidovrestrategien og den efterfølgende kommuneplanlægning.

Konklusionerne fra fagudvalgene samles og forelægges Økonomiudvalget forud for selve arbejdet med at formulere strategien. Det forventes, at Kommunalbestyrelsen kan behandle et udkast til Hvidovrestrategi inden udgangen af 2023.

Processen for Hvidovrestrategien skal følge kravene til udarbejdelse og offentliggørelse af en planstrategi jævnfør planloven, herunder en periode på mindst otte uger for fremsættelse af ideer, forslag m.v. og kommentarer til den offentliggjorte strategi.

Temaerne i Kommuneplan 2021 er præget af den fysiske planlægning, hvorfor kommuneplanen er præget af temaer inden for byplanlægning, miljø, klima og tekniske anlæg. Derfor er By- og Planudvalget henholdsvis Klima-, Teknik- og Miljøudvalget nødt til at fordele drøftelsen af målsætningerne over to gange, hvilket forventes at kunne ske på udvalgs møderne i maj og juni 2023.

Administrationen har samlet de målsætninger, der navnlig er relevante for By- og Planudvalget i et bilag (vedlagt som bilag ”Oversigt over politiske målsætninger i Kommuneplan 2021 – Klima-, Teknik- og Miljøudvalget”).

Politiske beslutninger og aftaler

Økonomiudvalget godkendte den 20. marts 2023, punkt 3,

- at arbejdet med udarbejdelsen af en ny planstrategi igangsættes.
- at arbejdet med planstrategien indledes med, at de gældende politiske målsætninger i Kommuneplan 2021 genbesøges og diskuteres i fagudvalgene for de relevante temaer.
- at det endelige indhold i planstrategien fastlægges på baggrund af tilbagemeldingerne fra fagudvalgene og resultatet af Kommunalbestyrelsens visionsproces.
- at der arbejdes efter en overordnet tidsplan, hvor Kommunalbestyrelsen kan behandle et udkast til planstrategi i december 2023, og hvor der gennemføres offentlig høring af udkastet i januar og februar 2024 med forventet endelig vedtagelse af planstrategi i maj eller juni 2024.
- at den helhedsorienterede planstrategi fremover benævnes ”Hvidovrestrategien”.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Kommunalbestyrelsen skal inden udgangen af den første halvdel af den kommunale valgperiode offentliggøre en strategi for kommuneplanlægningen, jf. planlovens § 23a (Lovbekendtgørelse nr. 1157 af 1. juni 2020). Strategien skal indeholde oplysninger om den planlægning, der er gennemført efter den seneste revision af kommuneplanen, kommunalbestyrelsens vurdering af og strategi for udviklingen samt en beslutning om enten at kommuneplanen skal revideres i sin helhed, eller at der skal foretages en revision af kommuneplanens bestemmelser for særlige emner eller områder i kommunen og af, hvilke dele af kommuneplanen der genvedtages for en ny 4-års-periode.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Oversigt over politiske målsætninger i Kommuneplan 2021 - Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Målsætninger Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Afbud Tina Cartey Hansen, Bent Roldgaard

Punkt 5: Beslutning - Ege Alles egnethed for egetræer og andre træer

20/34463

Beslutningstema

På baggrund et medlemsforslag fra Gruppe D besluttede Kommunalbestyrelsen på sit møde den 28. marts 2023, at Ege Alle's egnethed for egetræer og andre typer af træer, tages op i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at drøfte Ege Alle's egnethed for egetræer og andre typer af træer, samt den videre proces.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2023

Drøftet, udvalget ønskede, at den videre proces er, at fortovet genoprettes og at der sker en drøftelse med grundejerforeningen først om beplantningen på Ege Allé.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Baggrund

Som følge af tvisten på Ege Alle fremsatte Gruppe D på Kommunalbestyrelsens møde den 28. marts 2023 følgende medlemsforslag:

”Vi mener, at de oprindelige henvendelser fra borgerne på Ege Alle angående gener fra de uretmæssige plantede træer tages op i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget (KMT). I KMT skal Ege Alles egnethed for egetræer fagligt vurderes. Hvis vejen ikke vurderes egnet til egetræer, skal det besluttes, om de tilbageværende træer fjernes, eller om vejstykket skal tilpasses/omlægges for at blive egnet til træerne.”

Kommunalbestyrelsen godkendte derpå, at Ege Alles egnethed for egetræer og andre typer af træer, tages op i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Ege Alles egnethed for egetræer

Spørgsmålet om Ege Alles egnethed for egetræer udspringer af grundejeres henvendelser til kommunen om gener fra vejens egetræer; bl.a. omhandlende nedfald af blade ved løvfald, agern-nedfald i haver, samt træernes rodnet, der marginalt forskubbete enkelte fortovsfliser.

I dag er der tre ca. 25 år gamle egetræer på vejen, hvor der oprindeligt var seks egetræer plantet langs vejen som en Allé. Træernes rodnet har marginalt forskubbet enkelte fortovsfliser, fordi de i sin tid er blevet plantet, uden et tilstrækkeligt rodvenligt bærelag. I dag plantes vejtræer generelt i et rodvenligt bærelag med et underjordisk volumen på 15-20 kubikmeter, så træernes rødder bliver i det rodvenlige bærelag og ikke ødelægger fx rørledninger og fortove.

De enkelte fortovsfliser er forskubbete med indtil ca. 1,5 centimeter, som efter kommunens retningslinjer for udbedring af fortove betragtes som små forskubninger/sætninger, der sædvanligvis skal udbedres inden for 1-3 år.

Administrationen vurderer på baggrund af den nutidige, generelle faglige viden om plantning af bytræer, at egetræet som træsort er egnet som vejtræ på Ege Alle, særligt fordi vejen er smal - træet laver kun få rodsrud, har pælerod og fæstnes vertikalt. Trækronen er hensigtsmæssig for den smalle vej, da kronen er lysåben og enkel at beskære, når der skal gøres plads til større køretøjer. Træsorden er desuden velegnet til at stå i den smalle rabat på vejen, eftersom træet kan tåle de salte, som rammer det, når vejen vintervedligeholdes.

Egetræer benyttes generelt som velegnet vejtræ på flere mindre og større veje i kommunen, eftersom det er robust, hårdført, sjældent rammes af stormskader, vokser langsomt, kan blive højt, er tolerant overfor byluft og vejsalt, og fremmer et godt fugle- og insektliv.

For at belyse træsortens egnethed yderligere konkret for Ege Alle kan der indhentes en ekstern vurdering. Prisen for vurderingen estimeres til ca. 30.000 kr.

Mulige tiltag på Ege Alle

Administrationen vurderer, at følgende tiltag er mulige at udføre på vejen og evt. i kombination:

a) De tilbageværende egetræer forbliver

De tre resterende egetræer bliver stående og beskæres løbende i nødvendigt omfang.

b) De tilbageværende tre træer fjernes

De tre resterende egetræer fældes, stubben fjernes og der rodfræses. Der fyldes jord på rabatten, hvor træerne har stået. Den estimerede pris er i alt ca. 20-40.000 kr.

c) Genoprettelse af fortovsfliser

De forskubbede fortovsfliser genoprettes. Den estimerede pris er i alt ca. 5.000 kr.

d) Nye træer

Der plantes nye træer i rabatten. Dette kan være nye egetræer eller en anden velegnet træsort til vejtræer. En oversigt over mulige vejtræer findes i vedlagte bilag: "Videnblad om 18 anbefalede gade- og vejtræer". Den estimerede pris er i alt ca. 60.000 kr. per træ uanset træsort, idet udgifterne primært går til vanding i tre år, samt flise- og jordhåndtering; under hvert træ skabes et rodvenligt bærelag på 15-20 kubikmeter, hvor jorden udskiftes med velegnet vækstjord. I forbindelse med arbejdet må fortovsfliserne fjernes og genetableres.

e) Anden beplantning

Det er muligt at beplante rabatten med andet end træer eller i kombination med træer. Anden beplantning kan være: græs, små buske, et-årige planter eller flerårige stauder/blomster. Græs er gratis, mens buske, stauder eller blomster på hele

rabatten estimeres til i alt ca. 50.000-100.000 kr.

f) Omdannelse af fortov og vejbane til grønne rabatter

Fortovene kan fjernes i en eller begge sider, og vejbanen kan gøres smallere for at skabe mere plads til rabatter med begrønning. Omkostningerne estimeres til mellem 0,5 – 1 mio. kr. afhængigt af projektets omfang.

Forslag til proces – dialog med grundejerforeningen

Det er kommunens sædvanlige praksis at gå i dialog med grundejerforeninger, inden der træffes beslutning om beplantninger i boligkvarterer. Det foreslås derfor, at der på baggrund af en dialog med Grundejerforeningen Ny Hvidovre udarbejdes en sag til politisk behandling med beskrivelser af konkrete foreslåede tiltag, inklusive estimerede priser.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. marts 2023, punkt 24, at der udarbejdes en grundig juridisk undersøgelse af sagsforløbet med de fældede egetræer på Ege Alle. Resultatet af undersøgelsen skal som minimum indeholde en tidslinje med al kommunikation, samt alle beslutninger i forvaltningen og i Kommunalbestyrelsen. Dette skal kunne sammenlignes med borgenes dokumenterede tidslinje. Der udarbejdes først et kommissorium, som afgrænser, hvad undersøgelsen skal omhandle og hvordan den skal tilrettelægges, og undersøgelseskommissoriet skal forlægges Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Kommunalbestyrelsen godkendte desuden, at Ege Alles egnethed for egetræer og andre typer af træer, tages op i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Efter § 8 i lov om offentlige veje m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 1520 af den 27. december 2014, er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Videnblad om 18 anbefalede gade- og vejtræer

Afbud Tina Cartey Hansen, Bent Roldgaard

Punkt 6: Beslutning - Principdisponering til udvidelse af Præstemoseskolen

21/15797

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal i forbindelse med Præstemoseskolens udvidelse principgodkende disponering af nybyggeri, samt godkende, at der på skolens udearealer ikke afsættes areal til en otte- mands bane, men maksimalt til to fem-mands baner.

Efter drøftelse med brugerne er man kommet frem til denne løsning, under hensyntagen til, at der fortsat er balance mellem fodaftrykket, bygningens indre sammenhænge og de forudsatte funktioner.

Indstilling

Direktørerne indstiller til Børne- og Uddannelsesudvalget og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. at godkende, at der arbejdes videre med scenariet "Skole i to etager".
2. at godkende, at der maksimalt afsættes areal til to fem- mands kunstgræsbaner.

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 06-06-2023

Ad 1. - 2.

Anbefales godkendt.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2023

Ad 1.-2.

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Center for Trafik og Ejendomme har i samarbejde med Center for Skole og Uddannelse, repræsentanter for Præstemoseskolen samt ekstern totalrådgiver, gennemført en brugerproces. Desuden er der gennemført indledende analyser med henblik på at definere og omfangsbestemme ombygninger i eksisterende bygninger samt nybyggeri på grunden.

Ombygninger i eksisterende bygninger

Disponering af, og omfang af ombygninger, i eksisterende bygninger er planlagt indenfor den politisk godkendte ramme, og er derfor ikke beskrevet i dette dagsordenspunkt, men vil være en del af det kommende dispositionsforslag til politisk godkendelse- forventeligt på november-møderækken 2023.

Disponering af nybyggeri

Blandt flere scenarier for nybyggeri, udarbejdet af totalrådgiver Mangor & Nagel A/S, indeholdende Overbygningen og Multisal, har styregruppen valgt at gå videre med scenariet, som i det følgende benævnes ”Skole i to etager”, hvor nybygningen er fritliggende og i to etager. Dette scenarie har nemlig vist sig at have de fleste fordele i forhold til at skabe de optimale læringsmiljøer. Scenariet er drøftet med faglærere og ledelse på Præstemoseskolen, som bakker forslaget op.

Scenariet ”Skole i to etager” har, til forskel fra den oprindelige tanke, ikke tagterrasse. Der bygges ikke klasselokaler ovenpå en sal, og nybyggeriet sammenbygges ikke med de eksisterende bygninger, og endelig foretages der ikke nedgravning af salen. Udeladelse af disse elementer har store økonomiske fordele, da disse tiltag ville udløse komplicerede og dyre konstruktioner, og deraf følgende risici for budgetoverskridelser.

Scenariet ”Skole i to etager”, tilgodeser imidlertid de i brugerprocessen fremkomne ønsker til læringsmæssige sammenhæng mellem almen- og specialklasserne, hvor to etager giver bedre sammenhæng end tre etager ville give.

Scenariet ”Skole i to etager”, vil være disponeret indenfor bruttoetageramme mellem 3.600 og 4.000 m², svarende til det godkendte idéoplæg.

Center for Trafik og Ejendomme, og Center for Skole og Uddannelse, anbefaler derfor at Kommunalbestyrelsen godkender, at der arbejdes videre med Scenarie ”Skole i to etager”.

Godkender Kommunalbestyrelsen det valgte scenarie, vil projektgruppen arbejde videre med dette princip for nybygningen, hvor det vil blive yderligere kvalificeret i en opfølgende brugerproces, inden det endelige dispositionsforslag fremlægges til politisk godkendelse.

Boldbane

I det politisk godkendte ideoplæg var forudsat udlagt areal til en otte mands kunstgræsbane. Det har imidlertid vist sig, at en otte mands kunstgræsbane ikke er hensigtsmæssig, idet det vil give en ubalance i skolens udearealer, mellem idrætsfaciliteter, ophold- og legeområder.

Derfor indstilles det til godkendelse, at der højst afsættes areal til to fem mandbaner.

Tidsplan

Betinget af politisk godkendelse af dispositionsforslag og igangsætning af lokalplansproces, på november-møderækken 2023. Forventes byggeriet ibrugtaget ultimo februar 2027.

Politiske beslutninger og aftaler

By- og Planudvalget godkendte på mødet den 5. september 2022, at administrationen tildeler kontrakten til firmaet Mangor og Nagel som totalrådgiver til Præstemoseskolen, udvidelse med et spor.

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 30. august 2022, punkt 15, at der gives anlægsbevilling til forundersøgelser og projektering samt lønudgifter til intern projektleder i hele projektets levetid, på i alt 19 mio. kr.

finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på projekt 3461 Præstemoseskolen, Ny fløj.

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 22. februar 2022, punkt 28, scenarie 2 for Præstemoseskolens udvidelse, med en anlægssum på 139 mio. kr. og at der arbejdes videre med dette på baggrund af de 100 mio. kr., der er afsat i budgettet på anlægsprojekt 3461 "Præstemoseskolen, Ny fløj". Merudgiften på 39 mio. kr. håndteres i forbindelse med budgetlægningen for budget 2023."

Kommunalbestyrelsen godkendte, at projektet funderes efter principperne om bæredygtighed, fordi det allerede i 2023 er et lovkrav.

Kommunalbestyrelsen godkendte, at totalrådgiverudbuddet gennemføres som et "udbud med forhandling", med en prækvalifikationsfase, en tilbudsphase med tre udvalgte rådgiverfirmaer og en forhandlingsfase – samt at tildelingskriteriet er "bedste forhold mellem pris og kvalitet".

Endelig tog Kommunalbestyrelsen tidsplanen for projektet til efterretning.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 17. december 2019, punkt 6, at der arbejdes med en målsætning om, at Præstemoseskolen udbygges med ét spor, estimeret fra skoleåret 26/27.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten for 2023-2026 er der afsat 139 mio. kr. på anlægsprojekt 3461 Præstemoseskolen, Ny fløj, til udvidelse af Præstemoseskolen med et ekstra spor. Heraf er der i 2022 frigivet 19,4 mio. kr. til forundersøgelser og projektering.

I forbindelse med anlægsproces for 2024-27 er projektet omperiodiseret samt genberegnet til 152 mio. kr.

I det videre arbejde vil der blive set på om nogle arbejderne i eksisterende bygninger kan udbydes som option, alternativt udskydes. Dette for at give kommunen handlemuligheder i fald der viser sig risiko for at budgetrammen overskrides.

Endeligt vil der i forbindelse med kommende politiske godkendelse af dispositionsforslaget, blive foretaget en budgetverificering af det samlede projekt.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Ideoplæg af 21. december 2021

Skole i to etager - Princip disponering

Afbud Tina Cartey Hansen, Bent Roldgaard

Punkt 7: Beslutning - Sikre skoleveje ved Gungehusskolen og øvrige tiltag under trafikstrategien

20/42156

Beslutningstema

Administrationen har som del af arbejdet med Hvidovre Kommunes trafikstrategi, arbejdet med trafikale udfordringer på kommunens skoler. Kommunalbestyrelsen har den 31. januar 2023 besluttet at Gungehusskolen skal prioriteres først.

På den baggrund fremlægges der forslag om ændringer ved og omkring skolen, særligt på Høvedstensvej, hvor der foreslås ensretning af vejen, etablering af cykelbaner, etablering af skråparkering, indretning af parkering for skolebus og forældre til børn med særlige behov samt nedlæggelse af længdeparkering ved kolonihaverne nord for vejen. Der foreslås etablering af et nyt parkeringsareal på kommunens ejendom ved Høvedstensvej nr. 45. Gungevej foreslås ændret til en 2 minus 1 vej, som blot er en almindelig vej med 1 cykelbane i hver side af vejen. Her er der fortrinsret for cyklister. Det foreslås tillige, at standsning og parkering forbydes.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget samt Børne- og Uddannelsesudvalget skal godkende forslag til etablering af parkeringspladser på kommunens ejendom Høvedstensvej 45, godkende, at Gungevej omlægges til en 2 minus 1 vej, godkende, at Høvedstensvej ensrettes fra Arnold Nielsens Boulevard til Gungevej, etablering af cykelbaner mellem fortov og parkering, etablering af skråparkering foran skolen, reservation af én plads til skolebus for særlige børn samt fjernelse af længdeparkering langs kolonihaverne, samt godkende, administrationens forslag til yderligere tiltag i 2023.

Indstilling

Direktørerne indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Børne- og Uddannelsesudvalget

1. at godkende forslag til etablering af 15-20 parkeringspladser på kommunens ejendom Høvedstensvej 45.
2. at godkende, at Gungevej omlægges til en 2 minus 1 vej.
3. at godkende, at Høvedstensvej ensrettes fra Arnold Nielsens Boulevard til Gungevej, med etablering af cykelbaner mellem fortov og parkering, etablering af skråparkering foran skolen, reservation af én plads til skolebus for særlige børn samt fjernelse af længdeparkering langs kolonihaverne.
4. at godkende administrationens forslag til yderligere tiltag i 2023, som beskrevet i sagsfremstillingen.

På Risbjergskolen omfatter det, skiltning vedr. indkørselsforbud om morgenen, afmærkning på kørebanen om skolebørn samt ombygning af én chikane.

På Engstrandskolen omfatter det, undersøgelse af belysningsniveauet på Engstrandstien, skiltning vedr. parkering og ”kys og kør”, forbedret afmærkning på Engstrandstien samt tryghedsskabende tiltag i tunnel under Hvidovrevej.

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 06-06-2023

Ad 1.

Godkendt med den præcisering, at der skal være tale om mindst 15-20 parkeringspladser.

Ad 2.

Udsættes til ekstraordinært møde i udvalget. Udvalget ønsker til det ekstraordinære møde en mere helhedsorienteret afklaring og orientering om trafikbelastningen ved det nuværende forslag i hele nærområdet, muligheden for at nedlægge fortov på den ene side af vejen, samt hvilke udfordringer som kolonihaver og virksomheder vil opleve med det nuværende forslag, samt eventuelt hvilke alternative løsninger, der kan findes med inddragelse af kolonihaverne og virksomhederne. Politiets godkendelse skal foreligge ved mødet.

Ad 3. - 4.

Godkendt.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2023

Ad 1.

Godkendt med den præcisering, at der skal være tale om mindst 15-20 parkeringspladser.

Ad 2.

Udsættes til ekstraordinært møde i udvalget. Udvalget ønsker til det ekstraordinære møde en mere helhedsorienteret afklaring og orientering om trafikbelastningen ved det nuværende forslag i hele nærområdet, muligheden for at nedlægge fortov på den ene side af vejen, samt hvilke udfordringer som kolonihaver og virksomheder vil opleve med det nuværende forslag, samt eventuelt hvilke alternative løsninger, der kan findes med inddragelse af kolonihaverne og virksomhederne. Politiets godkendelse skal foreligge ved mødet.

Ad 3. og 4. Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt i samarbejde med Center for Skole og Uddannelse.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen besluttede den 31. januar 2023, at trafikforholdene omkring Gungehusskolen prioriteres som det første og herefter projekt vedr. Avedøre Skole.

Trafikforholdene omkring Gungehusskolen skulle undersøges nærmere, med henblik på at ensrette Høvedstensvej fra Arnold Nielsen Boulevard til Gungevej. Mere præcist fra chikanen lige efter lyskrydset Arnold Nielsen Boulevard/Høvedstensvej til chikanen før Gungevej.

I skitseprojektet for Avedøre Skole skulle parkeringsforholdene undersøges nærmere, herunder en løsning med parkering nærmere skolen. Disse forhold er meddelt rådgivende ingeniørfirma COWI, som vil udfærdige projektforslag som forelægges udvalget senest i efteråret 2023.

Det blev besluttet at inddrage Hvidovre Kunstråd for et samarbejde, hvor arbejdet med sikre skoleveje samtidig får et kunstnerisk, æstetisk og genkendeligt udtryk. Der er afholdt møde med Hvidovre Kunstråd d. 16. maj 2023.

Særligt om Gungehusskolen

Det rådgivende ingeniørfirma COWI har fremsendt et forslag, der omfatter, at Høvedstensvej ensrettes fra Arnold Nielsens Boulevard til Gungevej, der etables cykelbaner mellem fortov og parkering, der etableres skråparkering foran skolen, der reserveres én plads til skolebus for børn med særlige behov og tre pladser til forældre til børn med særlige behov og længdeparkering langs kolonihaverne fjernes. Se vedlagte bilag ”Trafikale tiltag ved Gungehusskolen”.

Da forslaget indeholder nedlæggelse af ca. 30 p-pladser i længdeparkeringen ved kolonihaverne langs Høvedstensvej, har COWI udarbejdet et forslag til etablering af skråparkering på kommunens ejendom på Høvedstensvej nr. 45 til et prisoverslag på ca. 0,8 mio. kr., se vedlagte bilag ”Prisoverslag – parkeringsareal Høvedstensvej”. Skråparkering vil tilføre ca. 15-20 pladser. I alt reduceres parkeringsmulighederne med 10–15 pladser på Høvedstensvej, hvilket især vil være et tab for brugerne af kolonihaverne.

Endelig forslås det at sikre trafikforholdene for cyklister på Gungevej ved at ændre vejen til en 2 minus 1 vej med tilhørende cykelbane i hver side. I den forbindelse forbydes længdeparkering på i alt ca. 300 meter svarende til ca. 60 pladser, hvilket vurderes ikke at være til stor gene for virksomhederne, da de har mulighed for parkering på egen grund. Forslaget er vedlagt, se bilag, ”Trafikale tiltag ved Gungehusskolen”.

Tiltag på Høvedstensvej ved Gungehusskolen og Gungevej følges op af tiltag på Bibliotekvej. Her anbefaler det rådgivende ingeniørfirma COWI, at der etableres to yderligere vejbump på strækningen fra Arnold Nielsens Boulevard til Avedøre Havnevej. Vejbumpe søges der samtykke til hos Politiet.

Særligt om Avedøre Skole

Projektforslag for Avedøre Skole er bestilt hos rådgivende ingeniørfirma COWI. Projektforslag forelægges udvalget til endelig beslutning senest i efteråret 2023.

Forslag til øvrige tiltag

Administrationen har set på tiltag på de øvrige skoler i projektet under trafikstrategien for sikre skoleveje. Tiltag der forslås udført omhandler Risbjergskolen, Engstrandskolen og Holmegårdsskolen. For hovedpartens vedkommende er tiltagene af mindre omfang og økonomi, omfattende afmærkning, skiltning, beskæring af beplantning. Tiltagene for hver skole er nævnt nedenfor med angivelse af de forventede samlede udgifter.

Et enkelt forslag med større omfang og økonomi er øget trygheden i tunnel under Hvidovrevej ved Engstrandskolen. Forslag for berørte skoler kan ses i de vedlagte bilag med statusskema for den enkelte skole, ”Statusskema for Gungehusskolen”, ”Statusskema for Risbjergskolen” samt ”Statusskema for Engstrandskolen”.

Særligt om Risbjergskolen

De samlede anslåede udgifter udgør 70.000 kr.

Der er allerede etableret to skoleblink på Risbjerggårds Alle i umiddelbar nærhed af skolen. Dette for at lovliggøre, at skolepatruljen kan hjælpe skolebørn sikkert over vejen. Administrationen foreslår desuden:

- Skiltning med indkørsel forbudt for motorkøretøjer i tidsrummet kl. 07.30 til kl. 08.30 på Risbjergvej fra nord imellem Lellinge Alle og Glimvej.
- Afmærkning på kørebanen vedr. advarselstavler med skole.
- Ombygget fartdæmper (chikane) på Risbjergvej mellem Tureby Alle og Lellinge Alle, så den ikke omfatter cykelslusen.

Særligt om Engstrandskolen

De samlede anslåede udgifter udgør 360.000 kr.

Administrationen foreslår:

- At undersøge om belysningsniveauet er tilfredsstillende på Engstrandstien samt skolegårdene mod stien.
- Skiltning med tidsbegrænset parkering. I den nordligste parkeringsrække tillades personale- og langtidsparkering, mens den sydlige parkeringsrække tillades korttidsparkering og ”kys & kø”.
- Forbedring af afmærkningen på Engstrandstien (stien bag skolen) med symboler for gående og cyklister, samt markering af de største tilslutninger til boligblokke eller skolegården.
- Forbedring af tunnel, hvor der males i lys farve og forbedring af belysningen, så det føles mere trygt at færdes i tunnel.

Særligt om Holmegårdsskolen

Til orientering har administrationen ansøgt om tilladelse til opsætning af skoleblink på Planteheldvej hos politiet. Skoleblinket forventes opsat inden sommerferien.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen besluttede følgende på deres møde d. 31. januar 2023, punkt 11:

- Ved Gungehusskolen undersøges en ensretning af Høvedstensvej fra Arnold Nielsen Boulevard til Gungevej. Rettere beset fra den chikane lige efter lyskrydset Arnold Nielsen Boulevard/Høvedstensvej til chikanen inden Gungevej.
- Etablering af et decideret fodgængerfelt ud for Gungehusskolen skal med projektet igen.

Kommunalbestyrelsen besluttede følgende på deres møde den 28. februar 2023, punkt 20:

Forslag fra gruppe C:

1. Ved Gungehusskolen undersøges en ensretning af Høvedstensvej fra Arnold Nielsen Boulevard til Gungevej. Rettere beset fra den chikane lige efter lyskrydset Arnold Nielsen Boulevard/Høvedstensvej til chikanen inden Gungevej.

Ad 1. Kommunalbestyrelsen godkendte, at der ved Gungehusskolen undersøges en ensretning af Høvedstensvej fra Arnold Nielsen Boulevard til Gungevej. Rettere beset fra den chikane lige efter lyskrydset Arnold Nielsen Boulevard/Høvedstensvej til chikanen inden

Gungevej.

2. Etablering af et decideret fodgængerfelt ud for Gungehusskolen skal med i projektet igen.

Ad 2. Kommunalbestyrelsen godkendte, at det udsættes til de allerede vedtagne tiltag, er etableret. Derefter skal administrationen belyse behovet for et nyt fodgængerfelt ved Gungehusskolen.

Kommunalbestyrelsen besluttede, at Børne- og Uddannelsesudvalget og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget tager forslagene op til videre behandling på møderne den 6. februar 2023.

Kommunalbestyrelsen godkendte det politiske forlig, som Økonomiudvalget anbefalede godkendt, samt at det afsatte rådighedsbeløb på 15,5 mio. kr. på projekt 2520 Hvidovre Kommunes Trafikstrategi frigives til udførelse af de tiltag, der er vedtaget og prioriteret af Økonomiudvalget, samt særskilt projekt for Avedøre Skole.

Kommunalbestyrelsen behandlede endvidere sagen på deres møde d. 28. februar 2023, punkt 20, Medlemsforsalg fra Gruppe C om Projekt under trafikstrategien vedrørende sikre skoleveje:

Kommunalbestyrelsen godkendte, at der ved Gungehusskolen undersøges en ensretning af Høvedstensvej fra Arnold Nielsen Boulevard til Gungevej. Rettere beset fra den chikane lige efter lyskrydset Arnold Nielsen Boulevard/Høvedstensvej til chikanen inden Gungevej. Kommunalbestyrelsen godkendte også, at et decideret fodgængerfelt udsættes til de allerede vedtagne tiltag, er etableret. Derefter skal administrationen belyse behovet for et nyt fodgængerfelt ved Gungehusskolen.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne finansieres af de afsatte budgetbeløb på investeringsoversigten.

Udgifterne til sikre skoleveje samt udvidelse af parkeringspladsen på Høvedstensvej 45 afholdes på anlægsprojekt 2520 Hvidovre Kommunes Trafikstrategi, hvor der er afsat 8,9 mio. kr. i 2023.

Retsgrundlag

Efter § 8 i lov om offentlige veje m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 1520 af den 27. december 2014, er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje.

Efter færdselslovens § 92, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af den 21. november 2018 med senere ændringer, kan vejmyndigheden for en offentlig vej med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag, men de omkringliggende naboer til Høvedstensvej, tre virksomheder samt Kirkegården, er blevet inddraget via brev med det formål at høre deres eventuelle bemærkninger. Det har ikke afstedkommet bemærkninger der hindrer etableringen af tiltag.

Bilag

Trafikale tiltag ved Gungehusskolen

Prisoverslag - parkeringsareal Høvedstensvej

Statusskema for Gungehusskolen

Statusskema for Risbjergskolen

Statusskema for Engstrandskolen

Afbud Tina Cartey Hansen, Bent Roldgaard

Punkt 8: Beslutning - Etablering af pumtrack, tillægsbevilling og anlægsbevilling

22/35620

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen godkendte i juni 2022, at der skal udarbejdes en forundersøgelse samt et økonomisk overslag for en pumtrack-cykelbane (fremadrettet benævnt pumtrack) ved Brøndby Havnevej. Administrationen har, på baggrund af brugerønsker fra MBT-klubben Hvidovre Trail, indhentet et tilbud på en pumtrack. Tilbuddet indeholder et projektforslag til en 200 meter lang asfalteret bane.

Den samlede anlægssum for pumtracken vil være 3,4 mio. kr. Prisen skyldes blandt andet de generelle prisstigninger på anlægsprojekter, samt at der skal anvendes 0,5 mio. kr. til at fjerne forurennet jord fra arealet, før pumtracken kan anlægges. Der er afsat 2,0 mio. kr. på investeringsoversigten.

Kommunalbestyrelsen skal godkende en tillægsbevilling på 1,6 mio. kr., som gives inden for den foreslåede omprioritering af anlægsrammen jævnfør Økonomiudvalgets indstilling af 22. maj 2023 om "Status for anlæg 2023, samt retningslinjer for anvendelse af inflationspuljen" samt frigive anlægsbevillingen på 1,8 mio. kr.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende en tillægsbevilling i 2023 på 1,6 mio. kr., som gives inden for den foreslåede omprioritering af anlægsrammen jævnfør Økonomiudvalgets indstilling af 22. maj 2023 om "Status for anlæg 2023, samt retningslinjer for anvendelse af inflationspuljen".
2. at godkende anlægsbevilling på 3,4 mio. kr. til frigivelse af det allerede afsatte rådighedsbeløb på 1,8 mio. kr. og tillægsbevillingen på 1,6 mio. kr.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2023

Ad 1.-2.

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har i samarbejde med Center for Kultur- og Fritid udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Kommunalbestyrelsen godkendte i juni 2022, at der skal udarbejdes en forundersøgelse samt økonomisk overslag for en pumtrack ved Brøndby Havnevej. Administrationen har, på baggrund af brugerønskerne fra Hvidovre Trail, haft projektet i udbud hos tre firmer, hvoraf et firma afgav tilbud. Administrationen vurderer, at det ikke vil give mening at lade licitationen gå om, fordi der ikke findes andre egnede tilbudsgivere til opgaven.

Nedenfor følger beskrivelse af Hvidovre Trails ønsker til udformningen, tilbudsgivers projektforslag samt pris for anlæggelse.

Brugerønsker fra Hvidovre Trail

Administrationen har holdt brugermøder med Hvidovre Trail om ønsker til udformning af banen. Hvidovre Trail har blandt andet ønsket at pumptracken er

- Placeret over for MTB-sporet, på det trekantede græsareal uden for strandbeskyttelseslinjen.
- Asfalteret.
- Udformet på en måde, så den er egnet til undervisning.
- Egnet til afholdelse af events og løb på banen (kræver minimum en banelængde på 190 meter).
- Oplyst, så den kan bruges hele året.

Administrationen har, på baggrund af brugerønskerne fra Hvidovre Trail, haft projektet i udbud hos tre firmer, hvoraf et firma afgav tilbud. Tilbuddet omfatter projektforslag og pris for anlæggelse.

Placering (det trekantede græsareal)

Pumptracken er placeret på et ca. 2.000 m² stort trekantet græsareal, som ligger langs med Brøndby Havnevej og Stamholmen. Arealet ligger uden for strandbeskyttelseslinjen og kan derfor etableres uden en ny anlægslov for Strandparken. Hvis der bliver vedtaget en ny anlægslov for Strandparken, vil det muliggøre en udvidelse af pumptracken. Kortbilag med placering er vedlagt som bilag ”Placering af pumptrack”.

Arealet udgør i dag en del af hundetræningsbanen med et forholdsvis fladt terræn. Ved anlæggelse af pumptracken bliver arealet ændret til et kuperet terræn med små bakker.

Projektforslag

Projektforslaget er udarbejdet af Velosolutions og vedlagt som bilag ”Projektforslag, udarbejdet af Velosolutions”.

Pumptracken er ca. 1.900 m² stor, hertil kommer en lille sø på ca. 100 m² med drænvand. Banen består af en 200 meter lang asfaltbane, med en bredde på 2 meter, der bugter og slanger sig rundt på et kuperet terræn. Det kuperede terræn ændres maksimalt 1,3 meter over terræn. Ved at cykle rundt på det kuperede terræn kan der ”pumpes” fart på cyklen i stedet for at træde i pedalerne. Med en banelængde på 200 meter vil der være mulighed for at afholde events og løb på nationalt- og internationalt plan på pumptracken. Pumptracken er designet til cyklister, men kan bruges af stort set alle på hjul, f.eks. rulleskøjter, løbehjul og skateboard.

Der kan være mange brugere på banen samtidig og med en sporbredde på 2 meter, kan der sagtens overhales. Der vil blive markeret røde linjer på asfalten på hovedsporet, som guider brugerne rundt i samme retning. Man skal nødvendigvis ikke følge hovedsporet hele vejen rundt, fordi det er muligt at krydse hen over midten flere steder på banen og lave sin egen rute.

Ved indgangen til punktrackene etableres et ca. 65 m2 stort opholdsareal med bænke og infoskilt om regler omkring brugen af pumptracken. Opholdsarealet ligger i niveau med asfaltbanen, så det er muligt at følge med i aktiviteterne på banen.

Der er desuden også afgivet tilbud på belysning og en ca. 1 meter høj "kurvet cykelvæg". Belysning og den "kurvede cykelvæg" er taget ud af projektet, fordi Center for Plan og Miljø har vurderet, at dette vil kræve en helt ny lokalplan.

Biodiversitet

For at fremme biodiversiteten i området vil der rundt om asfaltbanen blive etableret naturgræs/markblomster. Desuden vil der blive etableret en sø (lavning) på ca. 100 m2 med drænvand (regnvand) fra pumtracken. Søen får en dybde på ca. 40-50 cm. En del af søen tilplantes med forskellige siv og græsser. Der vil formentlig ikke stå vand hele året. Ud over at forskellige insekter kan have glæde af vandet i lavningen, kan den grønbrogede tudse, som findes på Avedøre Holme også få glæde af vandet.

Bæredygtig opbygning

Tilbudsgiver anbefaler et bæredygtigt materiale til at opbygge pumtracken med. Materialet hedder "Kalk stabiliseret jord" og er langt mere bæredygtigt og billigere end stabilgrus. Materialet består af genbrugsråjord med kalk i. Råjorden er dokumenteret rent. Kalken i råjorden bevirker, at jorden kan få en høj bæreevne ligesom stabilgrus.

Der vil i projektet blive anvendt ca. 3.800 tons "Kalk stabiliseret jord" som erstatter ca. 3.800 tons stabilgrus. Materialet er ikke egnet til at blive anvendt i frost eller når det regner meget, hvorfor pumtracken ikke kan anlægges i vinterhalvåret.

Forurenet jord

For at pumtracken kan etableres, skal der først afømmes ca. 1.000 tons muld. Administrationen har fået taget jordprøver, der viser, at størstedelen af mulden er kraftigt forurenet og kan derfor ikke indbygges og genbruges i projektet. Mulden skal derfor afleveres på et jordmodtageanlæg. Administrationen har indhentet tilbud på 0,5 mio. kr. til bortskaffelse af jorden.

Økonomi

Der er afsat 1,8 mio. kr. i budget 2023 til etablering af en pumtrack ved Brøndby Havnevej.

Pris for hovedprojektering og anlæggelse:

Hovedprojektering og anlæggelse af pumtrack (jf. tilbud)	2,7 mio. kr.
Merudgift, bortskaffelse af forurenet jord	0,5 mio. kr.
Uforudsete udgifter	0,2 mio. kr.
Anlægssum i alt	3,4 mio. kr.

Prisen for pumtracken fordyres af, at der er kraftig forurenede jord på arealet, som først skal bortskaffes inden pumtracken kan anlægges. Derudover har den generelle prisstigning på anlægsprojekter haft indflydelse på prisen.

Fondsansøgning

Administrationen vurderer, at det kan være svært at få tildelt fondsmidler til projektet, da fondsbevillinger ofte understøtter de omkringliggende faktorer for et byggeri, eksempelvis understøttelse af fællesskabet/mødestedet eller bæredygtigt byggeri. Administrationen vurderer, at en fundraising proces formentlig vil udskyde projektet 1-2 år.

Drift af pumtracken

Projektet medfører afledte driftsomkostninger for Vej og Park. Det vil blandt andet omfatte vedligehold af asfaltsporet, pleje af beplantning, tømning af affaldskurve og vedligeholdelse af opholdsarealet med bænke.

Planforhold

Arealet med pumtracken er omfattet af Lokalplan 511, der udlægger området til jorddeponi, samt offentlige rekreative formål som hundetræning, boldspil og lignende, samt mindre bebyggelse, der er tilknyttet de pågældende aktiviteter. Lokalplanen regulerer også terrænforholdene og fastlægger, at området skal beplantes med græs efter endt opfyldning.

Det er en forudsætning for anlæggets realisering, at der meddeles dispensation fra lokalplanens bestemmelser med hensyn til anvendelsen af området, den maksimale terrænkote (højde) samt den delvise brug af asfalt. For at der eventuelt kan gives dispensation, skal projektet afvige mindst muligt fra lokalplansindholdet. Belysning og en ”kurvede cykelvæg” er derfor taget ud af projektet.

Inden der kan søges om dispensationen fra lokalplanen, skal der foretages en VVM-screening af projektet. VVM-screeningen forventes at pågå i maj/juni.

Der forventes at komme en dispensationsansøgningen på By- og Planudvalget først på efteråret 2023.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 23. februar 2021, punkt 10, at der anvendes op til 0,2 mio. kr. til forundersøgelser og projektering af en pumtrack-cykelbane ved Køge Bugt Strandpark, samt at det skulle undersøges, hvorvidt pumtrack-cykelbanen kunne etableres ved Avedøre Stadion.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 21. juni 2022, punkt 26, at der skal udarbejdes en forundersøgelse samt økonomisk overslag for et pumtrack-anlæg ved Køge Bugt Strandpark (ved Brøndby Havnevej), men etableringerne udsættes på grund af den økonomiske situation, og at beslutningen om placeringen af skaterbanen udsættes med henblik på at høre Børne og Ungerådet om forslag til placering.

Økonomiske konsekvenser

På investeringsoversigten er der afsat 2,0 mio. kr. på anlægsprojekt ”0402/02 Pumtrack- cykelbane, Ellipsebakkerne”. Heraf er der frigivet 0,2 mio. kr. til forundersøgelser og projektering. Der søges om tillægsbevilling til flytning af forurenede jord samt generelle prisstigninger på anlægsprojektet på i alt 1,6 mio. kr., som gives inden for den foreslåede omprioritering af anlægsrammen jævnfør Økonomiudvalgets indstilling af 22. maj 2023 om ”Status for anlæg 2023, samt retningslinjer for anvendelse af inflationspuljen”.

Der søges frigivelse af anlægsbevilling på i alt 3,4 mio. kr., heraf tillægsbevillingen på 1,6 mio. kr. samt det allerede afsatte rådighedsbeløb på 1,8 mio. kr.

Projektets samlede økonomi:

Mio. kr.	2022	2023	I alt
0402/02 Pumtrack-cykelbane, Ellipsebakkerne	0,2	1,8	2,0
Merudgift, flytning af forurennet jord		0,5	0,5
Merudgift, generelle prisstigninger		0,9	0,9
Merudgift, uforudsete udgifter		0,2	0,2
I alt	0,2	3,4	3,6

Projektets samlede anlægsbevilling

Mio. kr.	Anlægs- bevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	Anlægs- bevilling i alt
0402/02 Pumtrack-cykelbane, Ellipsebakkerne	0,2	3,4	3,6

Retsgrundlag

Efter kommunalfuldmagtsreglerne kan kommunerne etablere og drive idrætsanlæg, som f.eks. pumtrackbaner.

Høring

Forslaget til pumtrackbanen har været i høring hos Schæferklubben. Administrationen har ikke modtaget et høringssvar fra Schæferklubben.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Etableringen af en pumtrack underbygger det politiske pejlemærke ”Byen som motionsrum” i Hvidovre Kommunes Kultur- og Fritidspolitik 2020-2022, der bl.a. sigter mod at få flere borgere til at motionere. Pejlemærkets delmål indebærer bl.a. indretning af byrummet, så det bliver nemmere og mere attraktivt at dyrke motion; f.eks. ved at etablere motionsruter, redskaber mm. i det offentlige byrum, samt at etablere helt nye faciliteter for specifikke typer motion som fx cykelsport, løbehjul, rulleskøjter og skateboard mv.

Miljømæssige konsekvenser

I forbindelse med myndighedsgodkendelsen af pumtracken skal kommunens miljømyndighed (Center for Plan og Miljø) vurdere om banerne kommer til at påvirke miljøet væsentligt ved en VVM-screening (Vurdering af Virkning på Miljøet).

Screeningen vil være underlagt forvaltningslovens partshøringspligt, og en endelig afgørelse vil skulle offentliggøres på kommunens hjemmeside med en klageperiode på 4 uger.

Bilag

Placering af pumptrackbane

Projektforslag udarbejdet af Velosolutions

Afbud Tina Cartey Hansen, Bent Roldgaard

Punkt 9: Beslutning - Ombygning af krydset Avedøre Havnevej-Bibliotekvej

20/34816

Supplerende beslutningstema

Administrationen har i marts 2023 forelagt et oplæg for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget om vejtekniske tiltag for uheldsbekæmpelse på kommunens veje og stier i perioden 2023-2024.

Administrationens oplæg blev sendt retur til administrationen med henblik på en udvidelse af projektet med en forbedret trafikalt tilgængelighed for alle trafikarter i krydset.

Administrationen har nu revurderet sit oplæg til tiltag for uheldsbekæmpelse på kommunens veje og stier 2023-2024.

Klima, Miljø- og Teknikudvalget skal godkende administrationens revurderede oplæg, og godkende ansøgning til Vejdirektoratets trafikikkerhedspulje.

Indstillingspunkterne 2-4 erstatter indstillingspunkt 1 i det oprindelige dagsordenpunkt.

Supplerende indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

2. at godkende, at der i 2023 udføres et projekt målrettet reduktion af uheld med cyklister i krydset Avedøre Havnevej-Bibliotekvej til anslået anlægsomkostning 2,6 mio. kr.
3. at godkende, at administrationen ansøger Vejdirektoratets trafikikkerhedspulje om 40 % medfinansiering af de 2.6 mio. kr.
4. at godkende, at administrationen arbejder videre med en supplerende udbygning krydset Avedøre Havnevej-Bibliotekvej med henblik på forbedring af trafikalt tilgængelighed i krydset for alle trafikarter. Projekt forelægges udvalget som et selvstændigt anlægsprojekt primo 2024.
5. at godkende, at administrationen arbejder videre med de øvrige uheldsbekæmpende tiltag indenfor den resterende afsatte økonomiske ramme i 2022-2025 på 3,2 mio. kr. til forelæggelse for udvalget primo 2024.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2023

Ad 1. Ikke godkendt.

Ad 2.-5. Godkendt. Udvalget ønsker en afdækning af puljer inden for udvalgets eget område til eventuel finansiering af det større projekt.

Supplerende sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Administrationen havde i 2022 en forventning om at kunne udføre flere projekter i 2023 inden for den afsatte budgetramme på 2,9 mio. kr. i driftspuljen til systematisk uheldsbekæmpelse.

I forbindelse med den videre projektering i 2022 viste det sig, at administrationens førsteprioritering med signalregulering af krydset Avedøre Havnevej-Bibliotekvej ville blive dyrere end først antaget. Dertil kom, at Klima, Miljø- og Teknikudvalget ved behandling på møde den 13. marts 2023, punkt 12, ønskede en udvidelse af projektet med forbedret trafikalt tilgængelighed for alle trafikarter i krydset.

Administrationens førsteprioritet målrettet uheldsreduktion i krydset Avedøre Havnevej-Bibliotek ved signalregulering ved Bibliotekvej er aktuelt vurderet til en anlægsudgift på 2,6 mio. kr. Med udvalgets ønske om udvidelse ved forbedret trafikalt tilgængelighed for alle trafikarter vurderes anlægsudgiften til samlet 5,5 mio. kr.

Administrationen foreslår, at der i 2023 gennemføres et mindre projekt målrettet uheldsproblemerne i krydset ved Avedøre Havnevej-Bibliotekvej. Projektet forventes at kunne reducere antallet af uheld i krydset med mindst 1-2 uheld pr. år. Alene i 2022 har der været fire politiregistrerede uheld med cyklister på Avedøre Havnevej nedkørt af bilister kørende ud fra Bibliotekvej. Alle fire uheld i 2022 vurderer administrationen kunne være undgået med de tiltænkte tiltag med signalregulering i et mindre projekt.

Det mindre projekt ved Avedøre Havnevej-Bibliotekvej kan sidenhen udvides til et større projekt med forbedret trafikalt tilgængelighed for alle trafikarter i krydset.

Administrationen foreslår derfor, at der arbejdes videre med en supplerende udbygning af samme kryds med henblik på forbedring af trafikalt tilgængelighed i krydset for alle trafikarter og forelægges udvalget som et selvstændigt anlægsprojekt primo 2024.

Skitse af både det mindre projekt med fokus på uheldsbekæmpelse og det større projekt med fokus på tilgængelighed for alle trafikarter er vist i bilaget "Mindre projekt" og bilaget "Større projekt".

Administrationen vil arbejde videre med de andre forslag til uheldsbekæmpende tiltag indenfor den aktuelt afsatte økonomiske ramme i 2022-2025 på samlet 5,8 mio. kr. og har tidligere peget på følgende potentielle lokaliteter:

Prioritet	Lokalitet	Registrerede uheld 2017-2021 (5 år)	Planlagte tiltag	Forventet reduktion i antal uheld over 5 år
1	Vigepligtskrydset Avedøre Havnevej-Bibliotekvej	I alt 8 uheld, heraf 6 bil-cykel, 2 bil-bil, 1 tilskadekommet cyklist	Signalregulering og ombygning af til/frakørsel ved Bibliotekvej	5-7 uheld
2	Vigepligtskrydset Hvidovrevej-Præstemosen	I alt 5 uheld, heraf 5 bil-cykel, 1 tilskadekommet cyklist	Hastighedsdæmpning og omlægning af	2-4 uheld

			cykelsti langs Hvidovrevej	
3	Signalkrydset Hvidovrevej-Landlystvej	I alt 4 uheld, heraf 4 bil-cykel, 3 tilskadekomne cyklister	Fornyelse og justering af signalanlæg	1-2 uheld
4	Signalkrydset Gammel Køge Landevej-Hvidovrevej	I alt 11 uheld, heraf 4 bil-cykel, 1 bil-knallert, 1 bil-fodgænger, 4 bil-bil, 1 bil solo, 1 tilskadekommen fodgænger	Justering af signalanlæg og omlægning af cykelstier langs Gammel Køge Landevej	1-2 uheld
5	Vigepligtskrydset Kystholmen-Avedøreholmen	I alt 10 uheld, heraf 3 bil-cykel, 7 bil-bil, 4 tilskadekomne cyklister	Hastighedsdæmpning samt skærpet skiltning og afmærkning	0-1 uheld

Ansøgning til Vejdirektoratets trafikikkerhedspulje

Der er i en statslig pulje for 2023 afsat 47,9 mio. kr. til medfinansiering af trafikikkerhedsprojekter på det kommunale vejnet. [Trafikikkerhedspulje 2023 \(vejdirektoratet.dk\)](#)

Puljen yder støtte inden for 2 ulykkestemaer:

1. Eneulykker på kommuneveje og frontalkollisioner i åbent land.
2. Ulykker i kryds samt ulykker med lette trafikanter i byer.

Krydset Avedøre Havnevej-Biblioteksvej vil i den sammenhæng kunne klassificeres som et trafikikkerhedsprojekt, fordi cyklister på Avedøre Havnevej bliver kørt ned af biler fra Biblioteksvej, og at der alene sidste år 2022 var 4 ulykker registreret hos politiet.

Puljen medfinansierer 40% af de samlede udgifter på 2.6 mio. kr. Det betyder, at administrationen søger om medfinansiering for 1.040.000 kr.

Der er ansøgningsfrist d. 1. august 2023.

Supplerende økonomiske konsekvenser

De foreslåede tiltag afholdes af puljen Sorte pletter, uheldsbekæmpelse pulje, hvor der er afsat 2,9 mio. kr. i 2023 og 2,9 mio. kr. i 2024 i Vej og Parks driftsbudget.

Beslutningstema

Administrationen har i november 2022 forelagt de foreløbige planer om vejtekniske tiltag til uheldsbekæmpelse på kommunens veje og stier i perioden 2022-2023 for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Administrationen har efterfølgende arbejdet videre med planerne. Administrationen har i denne forbindelse afdækket, at førsteprioriteten med signalregulering og ombygning af krydset ved Avedøre Havnevej-Bibliotekvej bliver dyrere end først antaget. Desuden har administrationen vurderet, at der ifm. ombygningen af krydset med fordel også kan åbnes op for venstresvingende trafik i krydset. Venstresving er i dag ikke muligt grundet midterrabat med autoværn. Se vedlagte bilag ”Principskitse Avedøre Havnevej” for en illustration af forslaget.

Ovennævnte betyder, at hele det afsatte budget for 2022-2023 til sorte pletter/systematisk uheldsbekæmpelse foreslås anvendt til projektet med signalregulering og ombygning af krydset Avedøre Havnevej-Bibliotekvej.

Klima, Miljø- og Teknikudvalget skal i denne sag beslutte om prioriteringen kan godkendes.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende, at hele det afsatte budget for 2022-2023 til sorte pletter/systematisk uheldsbekæmpelse anvendes til at etablere signalregulering og krydsombygning af Avedøre Havnevej-Bibliotekvej.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-03-2023

Retur til administrationen.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Administrationen havde i november 2022 en forventning om at kunne udføre flere projekter i 2023 indenfor den afsatte budgetramme på 2,9 mio. kr. til sorte pletter/systematisk uheldsbekæmpelse. Den oprindelige prioritering er gengivet i nedenstående skema.

Prioritet	Lokalitet	Registrerede uheld 2017-2021 (5 år)	Planlagte tiltag	Forventet reduktion i antal uheld over 5 år	Anslået omkostning
1	Vigepligtskrydset Avedøre Havnevej-Bibliotekvej	I alt 8 uheld, heraf 6 bil-cykel, 2 bil-bil, 1 tilskadekommen cyklist	Signalregulering og ombygning af til/frakørsel ved Bibliotekvej	5-7 uheld	1,0-1,5 mio. kr.
2	Vigepligt-krydset Hvidovrevej-Præstemosen	I alt 5 uheld, heraf 5 bil-cykel, 1 tilskadekommen cyklist	Hastighedsdæmpning og omlægning af cykelsti langs Hvidovrevej	2-4 uheld	0,3-0,4 mio. kr.
3	Signalkrydset Hvidovrevej-Landlystvej	I alt 4 uheld, heraf 4 bil-cykel, 3 tilskadekomne cyklister	Fornyelse og justering af signalanlæg	1-2 uheld	0,4 – 0,5 mio. kr.

4	Signalkrydset Gammel Køge Landevej- Hvidovrevej	I alt 11 uheld, heraf 4 bil-cykel, 1 bil-knallert, 1 bil-fodgænger, 4 bil-bil, 1 bil solo, 1 tilskadekommen fodgænger	Justering af signalanlæg og omlægning af cykelstier langs Gammel Køge Landevej	1-2 uheld	0,5 – 0,7 mio. kr.
5	Vigepligtskrydset Kystholmen- Avedøreholmen	I alt 10 uheld, heraf 3 bil-cykel, 7 bil-bil, 4 tilskadekomne cyklister	Hastigheds- dæmpning samt skærpet skiltning og afmærkning	0-1 uheld	0,1 – 0,2 mio. kr.

I forbindelse med den videre projektering har det vist sig, at signalregulering og ombygning af krydset ved Avedøre Havnevej-Bibliotekvej bliver dyrere end først antaget. Desuden har administrationen vurderet, at der ifm. ombygningen af krydset med fordel også kan åbnes op for venstresvingende trafik i krydset. Venstresving er i dag ikke muligt grundet midterrabat med autoværn, hvilket medfører omvejskørsler via blandt andet Brostykkevej og Arnold Nielsens Boulevard, hvilket også giver ekstra trafikbelastning i krydset Avedøre Havnevej-Brostykkevej. En åbning for venstresving til/fra Avedøre Havnevej vil modsat medføre ekstra trafik på Bibliotekvej, særligt på strækket mellem Avedøre Havnevej og Arnold Nielsens Boulevard. Dette stræk er i forvejen udført som 30 km/t zone med bump samt fodgængerfelt ved HBC-hallen/stien mod Gungehuskolen. Dette stræk på Bibliotekvej mellem Avedøre Havnevej og Arnold Nielsens Boulevard indgår i øvrigt i planerne om supplerende tiltag i projekt om sikre skoleveje. Administrationen vil samtidig anbefale, at hastighedsgrænsen på Avedøre Havnevej sænkes fra 70 km/t til 60 km/t.

Fordyrelsen betyder, at hele det afsatte budget for 2022-2023 til sorte pletter/systematisk uheldsbekæmpelse vil blive anvendt til det enkeltstående projekt med signalregulering og ombygning af krydset Avedøre Havnevej-Bibliotekvej.

De øvrige projekter kan indgå i tiltag i 2024, hvor der i forvejen er afsat yderligere 2,9 mio. kr. i det aktuelle budget.

Politiske beslutninger og aftaler

Driftspuljen Sorte pletter, systematisk uheldsbekæmpelse er indarbejdet i budgetvedtagelsen 2020-2023 og er efterfølgende flyttet til driftsbudgettet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2021-2024.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget besluttede den 14. november 2022, punkt 8, at tage orienteringen om vejtekniske tiltag til uheldsbekæmpelse på kommunens veje i perioden 2022-2023 til efterretning.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget besluttede den 13. marts 2023, punkt 12, at sende sagen retur til administrationen.

Økonomiske konsekvenser

I driftsbudgettet for 2022-2025 er der afsat 2,9 mio. kr. i 2022 og 2,9 mio. kr. i 2024 til projekt Sorte pletter, systematisk uheldsbekæmpelse. Det foreslåede tiltag afholdes inden for denne ramme.

I 2022 er der brugt 17.950 kr. af rammen og restbudgettet på 2.853.000 kr. vil indgå i den kommende sag vedrørende overførsel af uforbrugte bevillinger fra 2022 til 2023.

Retsgrundlag

Efter § 8, stk. 1 og 2, i lov om offentlige veje m.v., jf. lov nr. 1520 af den 27. december 2014, er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje.

Efter færdselslovens § 92, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af den 21. november 2018 med senere ændringer, kan vejmyndigheden for en offentlig vej med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Principskitse Avedøre Havnevej

Mindre projekt

Større projekt

Afbud Tina Cartey Hansen, Bent Roldgaard

Punkt 10: Beslutning - Trafiksanering i Hvidovre syd - Strandøre

19/41005

Beslutningstema

Administrationen har drøftet etablering af en 40 km/t hastighedszone med Strandøre Grundejerforening og grundejerforeningen Lodsgården. Formålet med 40 km/t hastighedszonen er at skabe mere trygge rammer for cyklende i det store boligområde, der også rummer flere institutioner.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal godkende at etablere en 40 km/t zone i Hvidovre syd, at der etableres et fartbump på Lodsvej ud for institutionen Børnehavehuset samt en hævet flade i vejkrydset Bavnevej / Stentoftevej begge finansieret af kommunen via Byforbedringspuljen. Slutteligt indstilles det, at der gives tilskud på 25 % af udgifterne til sorte vejbumpe og skilte i de to grundejerforeninger ligeledes finansieret af Byforbedringspuljen.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende etablering af 40 km/t hastighedszone i Hvidovre syd, der indbefatter en 2 minus 1 vej på Strandbovej.
2. at godkende etablering og udgifter på 0,03 mio. kr. af et fartbump på Lodsvej ud for institutionen Børnehavehuset, finansieret af Byforbedringspuljen (Grøn trafiksanering).
3. at godkende etablering og udgifter på 0,2 mio. kr. til en hævet flade i vejkrydset Bavnevej / Stentoftevej, finansieret af Byforbedringspuljen (Grøn trafiksanering).
4. at godkende tilskud på 25 % af udgifterne til sorte vejbumpe og skilte i de to grundejerforeninger svarende til ca. 0,1 mio. kr., finansieret af Byforbedringspuljen (Grøn trafiksanering).

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2023

Ad 1.-4. Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik- og Ejendomme har udarbejdet sagsfremstillingen.

Administrationen har gennem mange år drøftet etableringen af en 40 km/t hastighedszone med Strandøre Grundejerforening, og det seneste års tid har disse drøftelser inkluderet nabo-grundejerforeningen Lodsgården. Formålet med den 40 km/t hastighedszonen har været at skabe mere trygge rammer for cyklende i det store boligområde, der også har cyklende børn til Lanhøjsskolen og Danalund Ungdomshus.

Hastighedszonen på 40 km/t etableres syd for Gammel Køge Landevej mellem Åmarksvej og Strandhavevej og inkluderer enkelte vejstrækninger med 30 km/t.

Hastighedszonen er etableret på baggrund af drøftelserne med de to grundejerforeninger, politiet og hastighedsmålinger. Der henvises til bilaget ”Kort over hastighedszonen”.

Såfremt Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget godkender hastighedszonen, skal politiet efterfølgende foretage en endelig godkendelse af 40 km/t zonen.

Strandbovej, som er en vigtig lokal fordelingsvej i området, foreslås etableret som en 2 minus 1 vej inklusiv 3 sorte vejbumpe. Løsningen er sammenlignelig med f.eks. Høvedstensvej ved Gungehuskolen eller Avedøre Tværvej. En 2 minus 1 vej betyder, at der optegnes en cykelsti i begge sider af vejen, trafikanterne kører midt på vejen, men kan trække ud på cykelstien ved passage af en modkørende bil. Samtidig forbydes parkering i begge sider af vejen.

På Lodsvej etableres 3 sorte vejbumpe.

På I.C.Lembrechts Alle etableres et sort vejbumpe.

På Stentoftevej etableres tre sorte vejbumpe og en hævet flade.

På Hvidovre Strandvej etableres et sort vejbumpe.

Tilskudsprincipper

Kommunens tilskudsprocent til grønne vejbumpe er i henhold til budgetaftalen fra 2022 på 50 % og for sorte vejbumpe på 25 %.

De to grundejerforeninger ønskede etablering af grønne vejbumpe enten etableret med 2 staudebede på ca. 2 kvadratmeter i hver vejside med et vejbumpe midt imellem eller med vejtræer i siderne. De grønne vejbumpe koster 75.000 – 150.000 kr. og selv med 50 % i tilskud er udgifterne for store for grundejerforeningerne. Derfor indgår der som udgangspunkt kun sorte vejbumpe i trafiksaneringen. Se også bilaget: ”Grundejerforeningernes kommentering af trafiksaneringen”.

Praksis er desuden:

- at kommunen kun yder tilskud til lovpligtige foranstaltninger (grønne og sorte vejbumpe) på vejen i henhold til gældende bekendtgørelse for etablering af 40 km/t hastighedszoner.
- at ønsker om supplerende grønne og sorte vejbumpe betales 100 % af den part, der ønsker foranstaltningerne.

Supplerende tiltag

Administrationen anbefaler, at der suppleres med et sort vejbumpe på Lodsvej ca. 50 meter fra Hvidovre Strandvej ud for Børnehavehuset, der betales 100 % af kommunen, fordi det i særlig grad forbedrer trafikikkerheden ved institutionen.

Administrationen anbefaler, at kommunen etablerer en supplerende hævet asfaltflade i krydset Bavnevej / Stentoftevej, der betales 100 % af kommunen, fordi det sænker farten for trafikanter på både Bavnevej og Stentoftevej, og dermed forbedrer trafikikkerheden for cyklende børn til og fra Danalund Ungdomshus.

Udgifter til ændrede eller nye afstribninger samt parkeringsforbudsskilte afholdes af kommunens driftsbudget.

Politiske beslutninger og aftaler

Følgende fremgår af Budgetaftale 2023 om grøn trafiksanering:

Aftaleparterne er enige om at afsætte 0,5 mio. kr. til en byforbedringspulje, hvorfra

kommunen finansierer 50 pct. af trafiksaneringer på veje i form af vejbump eller øget trafikikkerhed på skoleveje. Kommunens medfinansiering af 50 pct. af udgiften er betinget af, at der indgår begrønning i trafiksaneringerne. Ved trafiksaneringer uden begrønning, finansierer kommunen 25 pct. af udgiften.

Økonomiske konsekvenser

Hvidovre Kommunes andel af de samlede udgifter til trafiksanering i Hvidovre syd, Strandøre udgør ca. 0,3 mio. kr., som afholdes af Byforbedringspulje, Grøn Trafiksanering, hvor der er afsat 0,5 mio. kr. i 2023 i Vej og Parks driftsbudget.

Økonomisk fordeling af udgifter

Basisudgifter:

Et sort vejbump 30.000 kr.

Et vejskilt 5.000 kr.

Sorte vejbump (kr.)	Grf. Strandøre	Grf. Lodsgården	kommunen	I alt
Strandbovej	82.500	-	7.500	90.000
Lodsvej	52.500	-	37.500	90.000
	22.500			
I.C.Lembrechts Alle		-	7.500	30.000
Stentoftevej	-	82.500	237.500	320.000
Hvidovre Strandvej	-	22.500	7.500	30.000
Ialt	157.500	105.000	297.000	559.500

Vejskilte 40 km/t 31.500 7.500 30.000 69.000

Udgifter i alt 189.000 112.500 327.000 628.500

Udgifterne er vurderede og kan ændre sig, når der foreligger konkrete tilbud på vejbump og skilte.

Retsgrundlag

Efter § 92 a, stk. 2, jf. § 42, stk. og 5, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 168 af den 14. februar 2023, skal hastighedszonen inden etablering have politiets samtykke i medfør af Færdselslovens. Projektet skal desuden overholde reglerne i Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning §§ 145-151, herunder skal 40-zonen skiltes ved alle adgangsveje ind i zonen. Desuden skal der anvendes fartdæmpere ved indkørsel til zonen på adgangsveje, der har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling i zonen. Disse fartdæmpere skal placeres maksimalt 50 meter inde i zonen. Der kan etableres yderligere fartdæmpere inde i zonen. Endvidere må zonen ved direkte gennemkørsel ikke overstige 1.800 meter.

Efter færdselslovens § 92, stk. 1, kan vejmyndigheden for en offentlig vej med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning.

Efter færdselslovens § 96, stk. 1, skal afmærkning på kørebanen tilvejebringes og bekostes for offentlige vejes vedkommende af vejmyndigheden, medmindre andet følger af vejlovgivningen.

Efter § 8 i lov om offentlige veje m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 1520 af den 27. december 2014, er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje.

§ 8, stk. 3. ”Vejmyndigheden kan indgå aftaler med en anden vejmyndighed eller en fysisk eller en juridisk person om, at denne helt eller delvis afholder udgifterne til arbejder på vejen, som ikke er omfattet af ansvarsforpligtelsen i stk. 1”

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Grundejerforeningernes kommentering af trafiksaneringen

Kort over hastighedszonen

Afbud Tina Cartey Hansen, Bent Roldgaard

Punkt 11: Beslutning - Udvikling af Rebæk Søpark

23/4152

Beslutningstema

Rebæk Søpark udgør i dag et af de vigtigste grønne åndehuller i den nordlige del af Hvidovre.

I efteråret 2020 var der flere tilfælde af massedød blandt fisk i Rebæk sø.

Der er sidenhen blevet fundet en del ulovlige tilkoblinger af spildevand på regnvandsledningerne til søen, som efterfølgende er blevet fjernet. Ved samme lejlighed blev det konstateret, at sandfang samt olie/benzin udskiller, ved søens nordlige hovedindløb, er etableret forkert. HOFOR har derfor afsat midler på budgettet i 2024 til renovering af sandfang samt olie/benzin udskiller.

Det er nødvendigt at søen oprenses, som led i at rydde op efter den tidligere forurening, hvor udgifterne er vurderet til 5 – 6 mio. kr., der skal fordeles mellem Rødovre-, Brøndby- og Hvidovre kommuner på det takstfinansierede område.

HOFORs forestående renoverings- og oprensingsarbejder er en unik mulighed for at løfte parkens kvalitet, øge biodiversiteten og skabe et mere attraktivt rekreativt område i stedet for HOFORs nuværende og planlagte kloaktekniske udløb i Rebæk Ssø.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at administrationen, inden for egen ramme, bruger 0,2 mio.kr. til projektering af en renseløsning ved hovedindløbet til Rebæk Sø, i form af et nyt lavvandet område, som kombinerer behovet for rensning, biodiversitet samt skabelse af et mere attraktivt område. Den forventede anlægsudgift vil være på 5 – 10 mio. kr..

Kommunalbestyrelsen skal også godkende, at administrationen, inden for egen ramme, bruger yderligere 0,2 mio. kr. til udarbejdelse af en etapevis pleje- og udviklingsplan for hele Rebæk Søpark, der skaber øget biodiversitet i hele parken og gør den mere oplevelsesrig. Den forventede anlægsudgift vil være på 20 – 25 mio. kr..

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende, at administrationen bruger 0,2 mio. kr. til projektering af en renseløsning ved hovedindløbet til Rebæk Sø, i form af et nyt lavvandet område, som kombinerer behovet for sedimentation, med mulighed for øget biodiversitet, samt en skabelse af et mere attraktivt, rekreativt område, i samarbejde med HOFOR. Midler findes indenfor eksisterende rammer.
2. at godkende, at administrationen bruger yderligere 0,2 mio. kr. til udarbejdelse af en etapevis pleje- og udviklingsplan for hele Rebæk Søpark, der skaber øget biodiversitet i hele parken og gør den mere oplevelsesrig. Midler findes indenfor eksisterende rammer.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2023

Ad 1. -2. Ikke godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt i samarbejde med Center for Plan og Miljø.

Baggrund

Rebæk Søpark udgør i dag et af de vigtigste grønne åndehuller i den nordlige del af Hvidovre, og benyttes dagligt af et stort antal borgere. Selve søen har status som spildevandsteknisk anlæg, og modtager regnvand fra Rødovre, Brøndby og Hvidovre.

Søen og den omkringliggende park bærer præg af at være etableret i 1960'erne, hvor tilgangen til biodiversitet og rekreative muligheder var anderledes end i dag.

I efteråret 2020 var der flere tilfælde af massedød blandt fisk i Rebæk sø. Disse hændelser førte til en undersøgelse af søens biologiske tilstand, samt en undersøgelse af eventuelle ulovlige tilkoblinger af spildevand fra Brøndby, Rødovre og Hvidovre kommuner.

Der blev fundet en del ulovlige tilkoblinger af spildevand på regnvandsledningerne, som efterfølgende er blevet fjernet.

Ved samme lejlighed blev det konstateret, at sandfang samt olie/benzin udskiller, som findes ved det nordlige hovedindløb til Rebæk Sø, er etableret forkert. HOFOR har derfor afsat 4,5 mio. kr. på budgettet i 2024 til renovering af sandfang samt olie/benzin udskiller.

Første etape af en fremtidig udviklings- og plejeplan

1) Oprensning af søbunden og reparation af bredderne.

Som et led i at rydde op efter den tidligere forurening, skal søen oprenses, så de større mængder olieholdige aflejringer fjernes fra bunden. Søen blev sidst rensset op i begyndelsen af år 2000.

Søens kant består af faststøbte mark- og kampesten. En stor del af disse sten har løsnet sig og kanten trænger derfor til reparation, hele vejen rundt, hvis den ønskes bevaret.

En foreløbig vurdering viser, at det vil koste 5-6 mio. kr. at oprense søen og reparere kanterne. Denne omkostning skal deles med Rødovre og Brøndby kommuner, da størstedelen af vandtilførslen kommer fra disse kommuner. Ligesom udgifterne forventes, afholdt over de takstfinansierede spildevandsgebyrer.

2) Rensløsning ved hovedindløb til Rebæk sø.

HOFOR's forestående renoveringsarbejder af det nuværende beton-indløb til Rebæk Sø er en unik mulighed for at løfte søparkens kvalitet.

Efter dialog med Hvidovre Kommune, er HOFOR åben overfor, at de 4,5 mio. kr. som de har afsat til ny olieudskiller og sandfang, i stedet kan indgå som en del af økonomien til en alternativ løsning.

Administrationen har fået udarbejdet en foreløbig skitse, som viser hvordan parken kan komme til at se ud. Se bilag ”Skitse af den 17. april 2023 - Revitalisering af Rebæk Sø og park”. Indløbet til søen fra nord omdannes til et lavvandsområde, hvor man vil kunne opleve stående regnvand, før det ledes ud i søen.

Etableringen af et lavvandet søområde erstatter som udgangspunkt den traditionelle kloaktekniske løsning med benzin/olieudskiller og sandfang. Med et lavvandet areal vil man opnå den samme renseseffekt som med en traditionel løsning, samtidig med at man vil have mulighed for at skabe nogle, for området, unikke naturmæssige gevinster. I det lavvandede område, vil det være muligt at skabe nogle naturtyper som f.eks. rørskov, som normalt er tilknyttet en sø og som ofte har et højt indhold af biodiversitet. Rørskov vil sikre ynglemuligheder for en række fuglearter som rørspurv, rørsanger samt grønbenet rørhøne, som ikke vil kunne yngle under de nuværende forhold. Ligesom for fuglene, så vil muligheder for f.eks. guldsmede samt andre insekter, der har vandlevende nymfer, få væsentlige bedre betingelser. Sidst kan også nævnes, at et lavvandet område, såfremt det etableres på den rigtige måde, vil give mulighed for at haletudser vil kunne trives uden at de bliver spist af de fiske, som findes i Rebæk sø. Et lavvandet område vil grundlæggende skabe grundlag for en væsentlig større biodiversitet, end tilfældet er på nuværende tidspunkt, i en park som er ret fattig, naturmæssigt set.

Landskabsmæssigt vil et lavvandet område, indeholdende rørskovskovsområder, skabe en helt ny oplevelse, hvis man sikrer at det vil være muligt at gå igennem området, f.eks. på en lav træbro. Det at bevæger sig fra et traditionelt lysåbent parkområde, til pludselig at bevæge sig ind i et visuelt lukket og tæt bevokset område, vil skabe en oplevelse, hvor man for et øjeblik vil få oplevelsen, at man kommer langt væk fra den travle by, men helt tæt på naturen.

For at indgå i et mere konkret samarbejde med HOFOR, er det nødvendigt, at Kommunalbestyrelsen giver accept af, at administrationen bruger 0,2 mio. kr. til konsulentbistand. Det skitserede projekt indeholder en række elementer, som HOFOR ikke kan bidrage til, f.eks. omlægning af stien samt belysning. Derudover vil der blive indledt en proces, hvor lokale foreninger og borgere skal inddrages og bidrage med idéer til fremtidens Rebæk Søpark.

Det vurderes, at hvis Hvidovre kommune efterfølgende indgår i et fælles projekt med HOFOR, vil det koste Hvidovre kommune 5-10 mio. kr.

Anden etape af en fremtidig udviklings- og plejeplan

Hvidovre Kommune er jf. fredning nr. 00959.00 vedr. Rehbæk Eng, forpligtet til at udarbejde ”en overenskomst mellem kommunen og fredningsmyndighederne, angående arealets parkmæssige udformning.” – altså en plejeplan, hvilket endnu ikke er sket.

Som det fremgår af planen. vedlagt som bilag ”Skitse af den 17. april 2023 - Revitalisering af Rebæk Sø og park”, er der skitseret en række tiltag i parken og omkring søen i tillæg til renseløsningen ved hovedindløbet.

Den overordnede idé med skitseoplægget er at gøre op med den klassiske, ensformige park som kendes i dag. Med simple greb forsøges der at skabes så meget variation, på så mange parametre som muligt, til gavn for mennesker og en vildere natur. Eksempelvis ved at sikre varieret vegetation og terræn, en langt større variation af forløb, oplevelser og opholdsmuligheder.

De store græsplæner omdannes til enge med blomster og urter, stien omkring søen gøres længere og får et mere oplevelsesrigt forløb, hvor man færdes både tæt på og på afstand af søens vand. Der etableres våde lavninger, til gavn for padder og insekter, og søbredden gøres tilgængelig for frøer, salamandre og fugle, samt for naturlig vegetation, ved at

fjerne den støbte kant og erstatte denne af en fladere, beplantet kant. Der dannes rum til ophold, f.eks. med opholdszoner langs den nye sti, steder hvor man kan slå sig ned alene eller sammen med andre mennesker.

Projektet kan således skabe basis for, at der udarbejdes en langsigtet vision for parken, der baserer sig på en forudgående analyse af parkens naturmæssige og rekreative potentialer – en pleje- og udviklingsplan, der tager afsæt i Hvidovre Kommunes aktuelle værdier, udtrykt i vedtagne strategier vedr. natur, miljø og sundhed.

Et samlet projekt for hele parken vil kræve en accept af, at administrationen bruger yderligere 0,2 mio. kr., finansieret inden for de eksisterende driftsmidler i Center for Trafik- og Ejendomme og Center for Plan og Miljø.

Et foreløbigt skøn viser, at et anlægsprojekt for hele parken ligger i størrelse 20-25 mio. kr. Et samlet projekt for hele parken, kan opdeles i en række delprojekter, som vil kunne gennemføres over en periode på ca. 5 år.

Ud over den mulige synergi med HOFOR, så vil det formentlig være muligt at opnå tilsvarende med kommunes eget projekt omkring et nyt klubhus til Rebæk Boldklub. Her skal det undersøges nærmere om f.eks. overskudsjord kan bruges i parken i stedet for at betale for bortskaffelse. Ligesom eventuelle muligheder for at søge fonde om økonomisk støtte bliver større, ved at der er mulighed for at gennemføre et mere samlet projekt.

Politiske beslutninger og aftaler

Teknik- og Miljøudvalget tog den 1. februar 2021, punkt 9, orientering om fiskedød til efterretning. Udvalget godkendte, at der udarbejdes en plejeplan for Rebæk Sø, og at der etableres et springvand i søen.

Økonomiske konsekvenser

De foreslåede udgifter til projektering af en renseløsning ved hovedindløbet til Rebæk Sø på 0,2 mio. kr. samt udarbejdelse af en etapevis pleje- og udviklingsplan for hele Rebæk Søpark ligeledes på 0,2 mio. kr. afholdes af driftsbudgetterne i Center for Trafik- og Ejendomme og Center for Plan og Miljø.

Kommende anlægsbevillinger

Anlæggelse af en renseløsning ved hovedindløbet til Rebæk Sø, i form af et lavvandet område, forventes at koste 5-10 mio. kr.

Realisering af et samlet anlægsprojekt for hele parken, forventes at være i størrelsen 20-25 mio. kr., opdelt i en række delprojekter, som vil kunne gennemføres over en periode på ca. 5 år.

Retsgrundlag

Rebæk Søpark er omfattet af fredningen vedr. Rehbæks Eng, Afgørelser – Reg. Nr.: 00959.00.

Efter naturbeskyttelseslovens § 3, jf. lovbekendtgørelse nr. 240 af den 13. marts 2019 må der ikke foretages ændring i tilstanden af naturlige søer, hvis areal er på over 100 m² eller af vandløb eller dele af vandløb, der af miljø- og fødevarerministeren efter indstilling fra kommunalbestyrelsen er udpeget som beskyttede. Dette gælder dog ikke for sædvanlige vedligeholdelsesarbejder i vandløb.

Efter § 26 i bekendtgørelse nr. 2292 af den 30. december 2020 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4 (spildevandsbekendtgørelsen), skal udledning af kvælstof og fosfor nedbringes mest muligt ved anvendelse af den bedste tilgængelige teknik, medmindre bekendtgørelser om henholdsvis miljømål og indsatsprogram udstedt i medfør af lov om vandplanlægning stiller strengere krav til kvaliteten af vandområderne.

Efter bekendtgørelsens § 28 træffer tilladelsesmyndigheden afgørelse om tilladelse til udledning af kvælstof og fosfor i overensstemmelse med bekendtgørelsens § 26.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Miljømæssige konsekvenser

Omdannelse af indløbet fra nord til et lavvandsområde vil kombinere behovet for aflejring, øget biodiversitet samt et attraktivt område med mulighed for flere naturoplevelser.

En pleje- og udviklingsplan for hele Rebæk Søpark, hvor der med simple greb forsøges at skabe så meget variation, på så mange parametre som muligt, vil sikre at der, også på lang sigt, skabes mulighed for øget biodiversitet i hele parken.

Bilag

Skitse af den 17. april 2023 - Revitalisering af Rebæk Sø og park

Afbud Tina Cartey Hansen, Bent Roldgaard

Punkt 12: Beslutning - Status for miljøtilsyn og håndhævelse 2021-22 og plan for opfølgning 2023

23/8255

Beslutningstema

Miljølovgivningen fastlægger mål for hvor mange miljøtilsyn, kommunerne skal gennemføre med både brugerbetalingspligtige virksomheder og godkendelsespligtige virksomheder. Det lovbestemte tilsynsmål på 25 % for tilsyn med brugerbetalingspligtige virksomheder og målet på 40 % for tilsyn med de godkendelsespligtige virksomheder er ikke opnået i 2021-2022.

Kommunalbestyrelsen bedes tage til efterretning, at Hvidovre Kommune ikke har opnået de lovbestemte mål for tilsyn i 2022. Videre indstilles det, at Kommunalbestyrelsen beslutter, at der i 2023 gennemføres 30 tilsyn svarende til den nuværende kapacitet og restancelisten reduceres. Administrationen vil i november afgive status på gennemførte tilsyn.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- Miljø og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage til efterretning, at det lovfastsatte mål for gennemførelse af tilsyn på miljøområdet ikke er opnået i 2021 og 2022
2. at godkende løsningsmodel 1) så der i 2023 gennemføres 30 tilsyn svarende til den nuværende kapacitet og restancelisten reduceres.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2023

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

Ad 2. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet sagsfremstillingen.

Kommuner fører miljøtilsyn på virksomheder i Danmark for at sikre, at virksomhederne overholder de miljøregler og -krav, som er fastsat i lovgivningen som har til formål at beskytte miljøet og sikre borgernes sundhed.

Administrationen fører miljøtilsyn på virksomhederne i Hvidovre Kommune, hvor det kontrolleres om virksomhederne overholder de krav, der er fastsat i fx miljøbeskyttelsesloven, affaldsloven og kemikalieloven. Derudover undersøger kommunen, om virksomhederne overholder eventuelle miljøgodkendelser, tilladelser og påbud, som de har fået fra kommunen.

Miljøtilsynet kan omfatte alt fra tilsyn af virksomhedens driftsforhold til kontrol af, om virksomheden har de nødvendige tilladelser. Hvis kommunen finder, at en virksomhed ikke overholder miljøreglerne, kan kommunen meddele påbud om at rette op på forholdene eller i værste fald nedlægge virksomhedens aktiviteter, indtil forholdene er bragt i orden. I sidste instans med en politianmeldelse til følge. Den anden del af tilsynsarbejdet handler om at udarbejde tilladelser til udledning af spildevand, støj og håndtering af klager fra borgerne over bl.a. støj og lugtgener.

De virksomheder i kommunen, der er omfattet af krav om regelmæssigt miljøtilsyn, skal have miljøtilsyn med en frekvens på mellem et og seks år. Der findes i Hvidovre i alt 239 virksomheder (211 brugerbetalingspligtige og 28 godkendelsespligtige). De virksomheder der overtræder reglerne, føres der hyppigere tilsyn med.

Der findes derudover 1181 andre virksomheder, som er mindre forurenende og som skal reguleres efter Miljøbeskyttelseslovens § 42. De får ikke regelmæssige tilsyn med mindre, at der er klager eller de selv efterspørger et miljøtilsyn – fx i forbindelse med certificering. Ved klager undersøges om virksomheden har væsentlige miljøpåvirkninger. Konstateres der væsentlige miljøpåvirkninger reguleres de gennem påbud efter Miljøbeskyttelseslovens § 42.

Udfordringer

Der har de sidste år været høj aktivitet på virksomhedsområdet og samtidig har det i en længere periode været vanskeligt få besat stillinger. Generelt har der også været et stigende antal sager f.eks. VVM-vurderinger og screeninger samt byggeaffald. Se tabel 1.

Tabel 1 Udvalgte myndighedsopgaver

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Miljøuheld	8	10	9	8	10	6
Byggeaffald	55	83	92	101	146	105
Klagesager (§ 42)	89	59	64	74	61	72
VVM-screeninger og Miljøvurderinger	0	1	5	16	9	17

Det betyder, at der udover udfordringen med at nå de tilsyn, som kommunen er forpligtet til, også er ophobet et antal sager på myndighedsområdet.

Det kan have miljømæssige konsekvenser, at tilsynet ikke føres tilstrækkelig ofte. Samtidig er sagsbehandlingen for langsom i forhold til virksomhedernes behov. Det betyder, at manglen på tilladelser også forsinker den grønne omstilling f.eks. i forhold til tilladelser som skal gives til Power-to-X, Vindmølleparker og fjernvarmecentraler.

Som det fremgår af tabel 2, har Hvidovre Kommune hverken i 2021 eller 2022 nået det lovpligtige mål for antal tilsyn. Det gælder både brugerbetalingspligtige virksomheder og godkendelsespligtige virksomheder. Det statslige mål er på 25 % for tilsyn med brugerbetalingspligtige virksomheder og målet er på 40 % for tilsyn med de godkendelsespligtige virksomheder.

Miljøstyrelsen følger hvert år op på, om kommunerne overholder de lovfastsatte mål. Ved manglende overholdelse bliver kommunen bedt om en skriftlig redegørelse, hvor der skal redegøres for årsagen til tilsynsefterslæbet, samt hvordan kommunen fremover vil sikre, at målene overholdes.

Tabel 2 Gennemførte tilsyn og opfyldelse af mål.

	2021		2022		Lovpligtigt mål %	
	Antal tilsyn	Antal virksomheder	Mål %	Antal tilsyn	Antal virksomheder	Mål %
Brugerbetalingspligtige virksomheder	30	191	16	43	211	20 25
Godkendelsespligtige virksomheder	11	29	32	10	28	36 40
Øvrige virksomheder	1	1181	0,08	1	1181	0,08 0

Området er delvist gebyrfinansieret og dækker kun delvist omkostningerne ved selve tilsynet, samt dele af den efterfølgende myndighedsbehandling. Hvidovre Kommune opkrævede 89.187,14 kr. i brugerbetalning for tilsyns- og godkendelsesområdet i 2022 på virksomhedsområdet. I 2020 var timeprisen fastsat til 440,78 kr. Der er derfor ikke mulighed for selv at regulere gebyret.

Der har de seneste år været mellem to og fire medarbejdere. Det har det betydet, at der er opgaver som ikke er blevet løst svarende til kravene i miljølovgivningen, samtidig med at virksomhederne ikke har fået de tilladelser som de har krav på.

De opgaver der ikke er blevet løst udover tilsynsopgaverne, er listet nedenfor.

Tabel 4 Restanceliste

Spildevandstilladelser som skal behandles	Antal sager i kø
Virksomheder, (tilladelse, revision eller tillæg)	43
Institutioner, Kunstgræs	4
Virksomheder, fedtudskiller	12

Løsninger

Der er således et behov for at afstemme antal medarbejdere med det lovgivningsmæssige opgavetræk. Dette skal sikre en kompetent og lovmedholdelig administration i forhold til virksomhedernes miljøforhold.

Der er foreslået tre løsningsmodeller. Disse beskrives neden for hvad angår fordele, ulemper og hvilken påvirkning løsningen har i forhold til miljøpåvirkning.

Tabel 5

	Beskrivelse	Fordele	Ulemper	Miljøpåvirkning
Model 1	30 tilsyn gennemføres	Virksomheder som har søgt om tilladelse får behandlet deres sag.	Statens tilsynsmål overholdes ikke. Tilsynet ikke opsøgende.	Mindre kontrol med virksomhederne skaber mindre fokus på miljøbeskyttelse.
	Restancelisten reduceres Eksisterende bemanning	Kortere sagsbehandlingstider for konkrete sager	Lang sagsbehandling og dårlig service overfor virksomhederne Håndhævelsen er ikke tilstrækkelig.	Ved ulykker kan virksomhedernes manglende tilladelser give problemer med håndhævelse og politianmeldelser
Model 2	51 tilsyn gennemføres	Virksomhederne oplever at der føres tilsyn	Virksomhederne får ikke tilladelser og de overholder ikke lovgivningen.	Problemer med lovmedholdelighed gør at vi ikke kan følge op på miljøudfordringer senere.
	Restancelisten forventes at øges betragteligt Eksisterende bemanning	Lovfastsatte mål for tilsyn opnås	Lang sagsbehandling Dårlig service overfor virksomhederne	
Model 3	Alle tilsyn gennemføres Restancelisten afvikles Ekstra bemanning	Lovmedholdeligt	Der skal findes ekstra ressourcer udover den eksisterende bemanning	Mindst mulig

Administrationen vurderer, at det vil være mest hensigtsmæssigt at balancere ressourceanvendelsen, så der også i 2023 vil være en manko i antallet af lovpligtige tilsyn, men til gengæld en nedbringelse af restancen på andre sager.

Administrationen vil derudover prioritere at afsætte tid i 2023-2024 til at udarbejde tilsynsplan, så tilgangen til tilsyn og håndhævelsesarbejdet bliver mere strategisk og i overensstemmelse med erhvervsstrategien.

Samlet vil administrationen i november afgive status på gennemførte tilsyn.

Konsekvenser af vedvarede efterslæb

Hvis kommunen ikke overholder sin tilsynsforpligtelse på virksomhederne i henhold til miljøbeskyttelsesloven, kan det have alvorlige konsekvenser for både miljøet, virksomhederne og kommunen. Der er følgende mulige konsekvenser:

- Miljøproblemer kan fortsætte og forværres hvis kommunen ikke fører tilsyn med virksomhederne. færre miljøtilsyn og manglende tilladelser vil øge risikoen for forurening, miljøuheld og lovovertrædelser.
- Kommunen kan blive stillet til ansvar hvis tilsynsforpligtelsen ikke overholdes og kan stilles til ansvar for eventuelle miljøproblemer eller overtrædelser af lovgivningen.
- Kommunen mister sin autoritet: Hvis kommunen ikke håndhæver lovgivningen, kan det skabe et indtryk af, at reglerne ikke er vigtige eller ikke bliver taget alvorligt. Samtidig er der muligheden for at politianmeldelse tabes på grund af manglende handling.
- Overtrædelse af lovgivningen kan gå uopdaget hen. Hvis kommunen ikke fører tilsyn med virksomhederne eller de rette tilladelser, der stiller krav til virksomhedens drift, er givet. Virksomhederne kan overtræde miljølovgivningen uden at blive opdaget, hvilket kan føre til yderligere miljøproblemer og risici for folkesundheden.
- Hvis kommunen ikke fører tilsyn med virksomhederne, kan det skabe en ulige konkurrencefordel for virksomheder, der ikke overholder lovgivningen.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den. 26. august 2014, punkt 16, Miljøtilsynsplan 2014-2018

Økonomiske konsekvenser

Ingen konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, Lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023, kapitel 9 om miljøtilsyn, §§65-73

Miljøtilsynsbekendtgørelsen, Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn, kapitel 2, §§ 4-10 samt bilag 2

Bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v., Bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021

Høring

Der er ikke høringsforpligtelse i denne sag

Miljømæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser af status quo er risiko for forurening, uheld og tabte sager i Retten.

Bilag

Myndighedsopgaver efter miljøbeskyttelsesloven

Tilsynsindberetning 2022 Hvidovre

Afbud Tina Cartey Hansen, Bent Roldgaard

Punkt 13: Beslutning - Endelig vedtagelse af Spildevandsplan 2023

20/32710

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. februar, punkt 16, at sende forslag til Spildevandsplan 2023 i offentlig høring i perioden den 1. marts til den 26. april 2023.

I høringsperioden er indgivet ét høringssvar af HOFOR. Høringssvaret fra HOFOR til spildevandsplanen 2023 har kun givet anledning til mindre præciseringer af teksten men ikke væsentlige ændringer. Spildevandsplan 2023 forelægges med henblik på endelig vedtagelse.

Der er ikke indgivet høringssvar til miljørapporten, som indeholder miljøvurderingen.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at Spildevandsplan 2023 vedtages endeligt med de ændringer, som høringssvarene i høringsperioden til spildevandsplanen 2023 har givet anledning til.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2023

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Forslag til Spildevandsplan 2023 (vedlagt som bilag ”Spildevandsplan 2023” og vedlagte bilag til spildevandsplanen ”bilag til spildevandsplanen”) og tilknyttet miljøvurdering (vedlagt som bilag ”Miljørapporten”) har været i offentlig høring fra den 1. marts til den 26. april 2023.

Spildevandsplanen fungerer som et administrationsværktøj mellem kommunen og forsyningerne, som er BIOFOS Spildevandscenter Avedøre og HOFOR A/S.

HOFOR har indgivet ét samlet høringssvar med flere underpunkter. Ud over nogle tekniske og redaktionelle bemærkninger vedrørende begreber og udtryk, falder HOFORs bemærkninger i to overordnede grupper:

- Anerkendelse af valg af kloakeringsform i Risbjergkvarteret som fælleskloakering
- HOFORs forpligtelser i nedbringelse af kommunens CO2 udledning
- Generel definitionsafklaring af termer og udtryk

Administrationen har behandlet høringssvarene og givet bemærkninger hertil i hvidbogen (vedlagt som bilag ”Hvidbog spildevandsplan”)

Høringssvarene har ikke givet anledning til væsentlige ændringer, og har ikke ændret spildevandsplanens mission eller vision. Ændringerne har haft karakter af redaktionelle ændringer og præciseringer. idet HOFORs bemærkninger til de fremhævede overordnede temaer er i tråd med det foreliggende udkast til spildevandsplan. Der er ikke foretaget ændringer, som har indflydelse på miljøvurderingen (vedlagt som bilag ”Miljørapporten”).

Kommunalbestyrelsen godkender Spildevandsplan 2023 og de overordnede rammer for arbejdet med spildevand, kloakering og spildevandsrensning i Hvidovre Kommune. Nye projekter som ikke nævnes i Spildevandsplan 2023 kræver at der udarbejdes tillæg til spildevandsplanen f.eks. for byudviklingsområder.

Det bemærkes, at spildevandsplanen indeholder nye og ensartede afløbskoefficienter for hele kommunen. De fastlægger hvor stor en andel af det samlede grundareal, der kan afledes regnvand fra til kloaksystemet. Dette anvendes når myndighederne udarbejder spildevandstilladelser. Det kan desuden danne grundlag for bestemmelser om at Lokalplanerne indeholder befæstelsesgrader.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. februar 2023, punkt 16,

- at forslag til Spildevandsplan 2023 og miljøvurdering, sendes i offentlig høring fra den 1. marts 2023 til den 26. april 2023.
- at der holdes fast i udbygningen af den eksisterende fælleskloak i Risbjerg – Svendbjergområdet og beslutningen om separatkloakering truffet af Kommunalstyrelsen den 15. december 2020, punkt 18 dermed omgøres.
- at HOFOR pålægges at fastsætte serviceniveauer for håndtering af tag – og overfladevand.
- at HOFOR må udføre supplerende klimatilpasningstiltag i forbindelse med HOFORs andre anlægsprojekter.
- at spildevandsplanen indeholder afløbskoefficienter, der fastlægger grundejernens afløbsret for tre typer bebyggelse.

Ved Klima-, Miljø- og Teknikudvalgsmødet den 6. februar 2023, punkt 3, uddybede HOFOR (Spildevandsforsyningen) spørgsmål om de kommende EU-krav samt spørgsmål til kloakeringsformen i Risbjergkvarteret, og adresserede desuden de spørgsmål, som var fremkommet ved Klima-, Miljø- og Teknikudvalgsmødet den 9. januar 2023, punkt 3 (vedlagt som bilag ”HOFOR-sammenligning af løsnings

modeller i Risbjerg”).

Økonomiske konsekvenser

Ingen direkte økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune. Spildevandsområdet er takstfinansieret og underlagt kontrol af forsyningssekretariatet. Kommunalbestyrelsen tager årligt stilling til disse gebyrer. Opgaver som HOFOR og Biofos har lovhjemmel til at udføre finansieres over taksterne, herunder renovering af kloakker og bassiner, samt udarbejdelse af Masterplaner og konkrete projekter i forbindelse hermed. Udvalget orienteres nærmere om klimatilpasning og finansieringen af dette på et kommende udvalgsmøde.

Retsgrundlag

Kommunalbestyrelsen skal ifølge § 32 i Miljøbeskyttelsesloven, jf. Lovbekendtgørelse nr. 5 af den 3. januar 2023, udarbejde en spildevandsplan.

Krav til indholdet i spildevandsplanen og behandling og vedtagelse af planen er fastsat i § 5, 6 og 7 i Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.

Høring

Spildevandsplan 2023 og tilhørende miljøvurdering har været i offentlig høring i perioden fra den 1.marts til den 26. april 2023. Der er kommet 1 høringssvar til spildevandsplanen fra HOFOR.

Men der er ikke indkommet høringssvar til miljørapporten, som indeholder miljøvurderingen.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Flere af projekterne beskrevet i spildevandsplanen herunder Harrestrup Å projektet og klimatilpasnings tiltag vil reducere risikoen for opstuvning af spildevand i kældre og på terræn. Dette vil betyde, at færre borgere kommer i kontakt med spildevandet og evt. blive udsat for bakterier.

Desuden vil færre overløb give færre dage, hvor badevandskvaliteten ikke er tilfredsstillende.

Miljømæssige konsekvenser

Realiseringen af spildevandsplanen vil på grund af færre overløb af fortyndet spildevand til Damhusåen/Harrestrup Å og Kalveboderne medføre en positiv indvirkning på vandmiljøet og badevandskvaliteten. Desuden vil reduktion af opstuvninger af kloakvand have en positiv effekt på miljøet herunder plante- og dyreliv.

Forslag til Spildevandsplan 2023 har gennemgået en miljøvurderingsproces, som omfatter udarbejdelsen af et afgrænsningsnotat og en miljørapport, som indeholder miljøvurderingen.

Der er i forbindelse med miljøvurderingen af forslag til Spildevandsplan 2023 ikke fundet miljøpåvirkninger, som er så væsentlige, at der er behov for at lave et særskilt program til overvågning af disse (vedlagt som bilag ”Miljørapporten”).

Bilag

Spildevandsplan 2023_08_05

Kloakeringsform bilag til spildevandsplan 2023

Kloakoplande og renseanlæg, bilag til spildevandsplan 2023

Pumpestationer og overløbsbygværker bilag til spildevandsplan 2023

Udløbsbygværker, bassiner og målepunkter for regnvandsbetingede udløb (RBU), bilag til spildevandsplan 2023

BIOFOS ledninger bilag til spildevandsplan 2023

HOFORs anbefalinger om fremtidigt kloaksystem i notat Risbjerg, bilag til spildevandsplan 2023

Ledningsalder bilag til spildevandsplanen 2023

Recipienter, udledning regnvand og overløbsvand, bilag til spildevandsplan 2023

Damhusledningen ledningstracé bilag til spildevandsplan 2023 spildevandsplan 2023

Øst for Byvej, kloakeringsforslag, bilag til spildevandsplan 2023

HOFOR Sammenligning af løsningsmodeller i Risbjerg, notat til KMT-mødet den 6. februar 2023, spildevandsplan 2023

HVIDBOG til spildevandsplan 2023

Miljørapport, spildevandsplan 2023

Miljørapportens bilag, spildevandsplan 2023

Miljørapport, sammenfattende redegørelse.

Afbud Tina Cartey Hansen, Bent Roldgaard

Punkt 14: Beslutning - Vedtagelse af fællesregulativ for Harrestrup å

22/12620

Beslutningstema

Otte kommuner langs Harrestrup Å-systemet (Albertslund, Ballerup, Glostrup, Herlev, Gladsaxe, Rødovre, Hvidovre og København) har sammen udarbejdet et forslag til Fællesregulativ for Harrestrup Å, Bymose Rende, Kags-å og Sømose Å.

Fællesregulativet vil samle og afløse syv ældre vandløbsregulativer. Hvidovre har ikke tidligere haft et vandløbsregulativ, idet forståelsen var at vandløbet lå i København. Arbejdet med Harrestrup Å har dog afklaret at en mindre strækning af vandløbet hører til Hvidovre Kommune.

Der er også udarbejdet en miljørapport for fællesregulativet samt en væsentlighedsvurdering for Natura2000-området Kalveboderne. Forslag til fællesregulativet, miljørapporten og væsentlighedsvurderingen har været i offentlig høring i perioden 01.07.2022 – 16.09.2022, og der er på baggrund af de indkomne høringssvar udarbejdet en sammenfattende redegørelse.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende fællesregulativet.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Fællesregulativ for Harrestrup Å mv.

I aftalen om Harrestrup Å-samarbejdet, som blev indgået mellem kommunerne og forsyningerne i Harrestrup Å-oplandet i 2014, er det aftalt, at kommunerne skal udarbejde et fælles vandløbsregulativ (fællesregulativ) for de offentlige vandløb i Harrestrup Å-oplandet. Fællesregulativet skal sikre et mere ensartet administrationsgrundlag for vandløbene og for projekterne i Harrestrup Å-kapacitetsplanen. De relevante vandløb er Harrestrup Å, Bymose Rende, Kagså og Sømose Å.

Et vandløbsregulativ er et retsgyldigt dokument, der fungerer som kontrakt imellem kommunen som vandløbsmyndighed og bredejere om rettigheder og pligter ved vandløbene. Regulativet beskriver desuden vandløbets fysiske form med tilløb, dræn, bygværker, broer mv., samt fastlægger rammer for vandløbsvedligeholdelsen. Alle offentlige vandløb skal være omfattet af et vandløbsregulativ.

Fællesregulativet vil erstatte de syv gældende vandløbsregulativer, der er fra 1996-2000. Med fællesregulativet vil vandløbenes form blive ændret fra geometrisk til teoretisk form, dvs. fra "kanal-form" til at tillade mere naturligt forløb og variation. Herved sikres vandløbenes vandføringsevne samtidig med, at der gives mere plads til naturlig vandløbsdynamik og dyre- og planteliv. Oprensningsbehovet forventes reduceret, mens behovet for kontrol og

dokumentation af vandføringsevnen forøges. Fællesregulativet vil desuden ensarte rammerne for vedligeholdelse, herunder vil antallet af årlige grødeskæringer begrænses til én gang.

Strækning af Harrestrup Å hvor Hvidovre kommune er vandløbsmyndighed fremgår af bilag 1.1 længeprofil samt 2.1 tværprofil station 12.978 til station 13.113.

Miljøvurdering af regulativet

Fællesregulativet er en plan, som efter miljøvurderingsloven skal miljøvurderes. Kommunerne har udarbejdet en miljøvurderingsrapport, som gennemgår fællesregulativets potentielle miljøpåvirkninger. Fællesregulativet vurderes samlet set ikke at have en negativ påvirkning på miljøet eller forringe vandområdernes tilstand eller mulighed for at opnå god økologisk tilstand. Reduceret oprensningsbehov og en ensrettet årlig grødeskæring vurderes at give en positiv påvirkning i forhold til vandkvalitet og forbedrede forhold for dyre- og planteliv.

Væsentlighedsvurdering

Harrestrup Å munder ud i Kalveboderne ved København, der er et beskyttet Natura2000-område. Der er derfor udarbejdet en vurdering af fællesregulativets påvirkning af Natura2000-området. Væsentlighedsvurderingen konkluderer, at vedtagelse af fællesregulativet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger af de habitater og arter, som Natura 2000-området er udpeget for. Det vurderes ligeledes, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arters yngle- og rasteområder samlet set kan opretholdes på mindst samme niveau som hidtil.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen har på sit møde den 29. marts 2022, punkt 34, godkendt, at Harrestrup Å optages som offentligt vandløb i Hvidovre Kommune på strækningen fra st. 5462 til st. 5541.

Og den 7. juni 2022, punkt 9 besluttede klima-, Miljø- og Teknikudvalget at sende regulativet med tilhørende bilag i offentlig høring.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

De 79 m af vandløbet som er beliggende i Hvidovre kommune er rørlagt og driftsomkostningerne er uændrede i forhold til det tidligere regulativ.

Retsgrundlag

- Vandløbsloven, Bekendtgørelse af lov om vandløb, LBK nr. 1217 af 25. november 2019, kapitel 5 §12.
- Miljøvurderingsloven, lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021, Afsnit II, §8.
- Habitatbekendtgørelsen, Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, BEK nr. 2091 af 12/11/2021, §6.

Høring

Fællesregulativet samt væsentlighedsvurdering har været gennemført høring 1 juli til 16 september 2022.

Miljømæssige konsekvenser

Det nye regulativ vurderes op give en positiv betydning for Harrestrup Å. Primært en ændret vandløbsdrift vil få en positiv betydning, da dette vil betyde forbedret forhold for såvel flora som fauna i vandløbet.

Bilag

Fællesregulativ forslag 06042022

Bilag A Redegørelse for fællesregulativ

Bilag C - MV af Harrestrup Å Fællesregulativ

Bilag D - Harrestrup Å - N 2000-væsentlighedsvurd

Bilag 1.1 Harrestrup å længeprofil

Bilag 1.2 Bymoserenden Længeprofil

Bilag 1.3 Sømose Å Længeprofil

Bilag 1.4 Kagså Længeprofil

Bilag 2.1 Harrestrup å Tværprofil

Bilag 2.2 Bymoserenden Tværprofil

Bilag 2.3 Sømose Å Tværprofil

Bilag 2.4 Kagså Tværprofil

Bilag 3.1 Harrestrup å Vandspejlsberegninger

Bilag 3.2 Bymoserenden Vandspejlsberegninger

Bilag 3.3 Sømose Å Vandspejlsberegninger

Bilag 3.4 Kagså Vandspejlsberegninger

Afbud Tina Cartey Hansen, Bent Roldgaard

Punkt 15: Beslutning - Høring af Miljøvurdering af Harrestrup Å Projektet Vigerslevparken

23/12234

Beslutningstema

Projektet i Vigerslevparken er et ud af en række projekter i kapacitetssamarbejdet om Harrestrup å. Projektet er så langt, at der er udarbejdet en miljøvurdering som København kommune og Hvidovre kommune skal sende i offentlig høring.

Miljøvurderingen gennemgår projektets påvirkning en række parametre som natur, træer, transport, støj. Generelt vurderes projektet at have en positiv betydning. Der er dog under selve udførelsen af projektet en række påvirkninger, som har en vis negativ påvirkning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende miljøvurderingen af Harrestrup Å projektet og den tilknyttede miljøvurdering (§ 25 tilladelse).
2. at godkende, at Miljøvurderingen sendes i offentlig høring i 8 uger.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2023

Ad 1.-2. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenpunkt.

Center for Plan og Miljø, Miljø har sammen med Københavns Kommune udarbejdet en § 25 tilladelse til Københavns Kommune, som er bygherre for det samlede projekt, som både ligger i København og Hvidovre kommuner.

Projektet i Vigerslev parken er en del af det samlet projekt for Harrestrup å, som anslås at koste 1,1 mia. kr. Hele projektet består af ca. 45 delprojektet som finansieres af vandselskaberne. For Hvidovre er projektet takstfinansieret af HOFOR.

Med det ansøgte projekt ønsker bygherren at kunne skybrudssikre vandløb og omgivelser mod oversvømmelser fra kraftige regnhændelser. Projektet Harrestrup Å i Vigerslevparken omhandler forbedringer af de landskabelige, rekreative og naturmæssige værdier. Samtidig forslås gennemført tiltag, der er nødvendige for at opfylde kravene til skybrudssikring. Disse indtænkes i projektet så de bliver så skånsomme som muligt.

Projektet består af en bearbejdning af Harrestrup Ås eksisterende profil. Fliserne i vandløbet fjernes og der etableres en strømrønde inden for det eksisterende vandløbsprofil. Strømrønden får et slynget forløb og kan håndtere en normal vandføring. Et enkelt sted bredes vandløbet ud i parken og får et nyt forløb med større slyng på vandløbet. På store dele af strækningen ændres det eksisterende

vandløbsprofils stejle brinker, så der skabes et dobbeltprofil. Ved større vandføringer vil vandstanden i strømrønden stige og brede sig ud i den næste del af profilet. Når kapaciteten i det nye vandløbsprofil overstiges, vil udvalgte dele af parken blive oversvømmet. Oversvømmelsesarealerne etableres som lavninger med digefunktioner, hvor skybrudsvand kan blive holdt tilbage for at undgå oversvømmelser udenfor parken, herunder på Hvidovresiden af åen. (Se oversigtskort bilag 4).

Efter at projektet er gennemført, kan der inden for projektområdet om 30 år håndteres en regnhændelse, som statistisk set kun forekommer hvert hundredende år, uden at nærliggende private matrikler oversvømmes. Under kraftig regn vil dele af de gennemgående stier og grønne arealer være oversvømmet. Projektet medfører en bearbejdning af landskabet, så der kommer en mere glidende overgang mellem vandløb og park end i dag. Derudover vil der ske terrænreguleringer, slyngning af åen

og etablering af nye gangbroer og nye trædæk langs vandløbet, som vil give mulighed for ophold ved vandet. Endelig skal de eksisterende udløb til vandløbet tilpasses den nye profil.

Bygherre er i henhold til miljøvurderingsloven ansvarlig for at udarbejde en

miljøkonsekvensrapport, der skal beskrive de miljømæssige påvirkninger af anlæg og drift af projekterne. Miljøkonsekvensrapporten er udarbejdet på baggrund af lovkrav samt VVMmyndighedernes afgrænsningsudtalelse (bilag 5) i de to berørte kommuner. Den fastlægger, hvilke miljøtemaer som skal behandles i miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapport

En miljøkonsekvensvurdering skal efter lovgivningen forholde sig til projektets påvirkning af forskellige miljøparametre. Det er hovedsageligt påvirkninger af væsentlig karakter, der har miljømyndighedens opmærksomhed, og hvor der kan blive tale om vilkårsfastsættelse i VVM-tilladelsen.

I miljøkonsekvensrapporten redegøres for, at anlæg og drift af projektet samlet set ikke vil give anledning til væsentlig påvirkning af miljøet. I forhold til landskabelig påvirkning og overfladevand (vandkvalitet i åen) vil projektet have en lille påvirkning i anlægsfasen og en positiv påvirkning i driftsfasen. Projektets påvirkning på natur og rekreative interesser vil i anlægsfasen være moderat og positiv i driftsfasen. I

forhold til støj vil projektet give anledning til ubetydelige til moderate påvirkninger i en midlertidig periode i anlægsfasen. I forhold til de øvrige undersøgte parametre vil projektet i anlæg og drift give anledning til mindre eller ubetydelige påvirkninger. De mest relevante miljøparametre for projektet er gennemgået nedenfor.

Landskabelig påvirkning

I anlægsfasen vil hovedparten af projektområdet langs med og i åen på skift blive inddraget til arbejdsareal, og derfor vil landskabet blive midlertidig påvirket, ligesom landskabet også påvirkes af rydningen af beplantning.

Når anlægget tages i drift, vil Vigerslevparken og Harrestrup Å få en rekreativ parkkarakter med gennemgående regionale stier, som den har i dag. De nye beplantninger, nye trampestier, den slyngede vandløb, opholdssteder samt et naturligt udtryk i parken, vil gøre Vigerslevparkens landskab og Harrestrup Å's forløb langt mere varieret og naturligt end det er i dag.

Overfladevand

Miljøkonsekvensrapporten redegør for, at den eksisterende vandkvalitet i Harrestrup Å i dag ikke er god, og sammen med åens forløb som en lige kanal og den flisebelagte bund betyder det, at den økologiske tilstand vurderes som ringe. Den økologiske tilstand bestemmes ved at se på planter, bunddyr og fisk samt de kemiske forhold. Målet, og kravet i de statslige vandområdeplaner, er "god økologisk tilstand". Mængde og kvalitet af vandet, der ledes til projektområdet ved indløbet til strækningen eller ved tilledninger undervejs, ændres ikke ved dette projekt, men de fysiske forudsætninger forbedres.

Vandløbet munder ud i Kalveboderne og vandkvaliteten må derfor ikke forringes under anlægsperioden ved spild af jord og sediment til åen. Vandløbet tørlægges i etaper, når fliser, sediment og eksisterende bundfauna graves væk. Sedimentspildet ved denne arbejdsgang vil være begrænset, og biodiversiteten er hurtigt tilbage på mindst det niveau, den var før afgravningen.

Når fliserne i bunden af åen fjernes og åen slynges vil åens naturlige bundsubstrat være tilgængelig og selv med uændret vandkvalitet forventes der at ske en væsentlig forbedring af vilkårene for vandplanter, bundfauna og fisk.

Natur

Parkens eksisterende beplantning med mange træer er den væsentligste naturværdi, og det er derfor også her, den største del af parkens dyreliv er tilknyttet. Der er mange store træer og langs vandløbet vokser rød-el, pil og ask. Busk og urtevegetationen er relativt artsfattig.

Parken er et vigtigt levested for flere arter af flagermus, hvoraf to arter bruger parkens træer som yngle- og rastested. Der forekommer ikke beskyttede bilag IV arter, som padder og insekter, i området, men derimod en række andre mindre pattedyr og en del fuglearter som ynglefugle eller trækgæster. Åen og et mindre engområde er beskyttet efter naturbeskyttelsesloven. Desuden er hele parken omfattet af en fredning.

For at afværge påvirkningen på flagermus ved rydning af 5 flagermustræer etableres 10 nye levesteder for flagermus ved at etablere hulheder i andre træer, der ikke fældes.

Det er en del af projektet, at de nye flagermusegnede levesteder etableres minimum et halvt år, inden de registrerede flagermustræer fældes. Derudover kan træerne kun fældes i september og oktober, som er uden for yngle- og overvintringstiden for flagermus. Ved etablering af nye levesteder i træer der ikke fældes vurderes de potentielle rasteområder, som fjernes ved fældning af træer, at være erstattet i

mindst samme omfang, som de træer der fjernes.

De beskyttede naturtyper vandløb og eng vil blive omlagt helt, og i anlægsfasen vil både vandløb og eng midlertidig være påvirket. Projektet tager hensyn til en del af de eksisterende naturværdier ved at gennemføre restaureringen i etaper, så kun mindre dele af projektområdet berøres samtidig.

Området som i dag er registreret som §3 beskyttet eng vil ændre karakter. I driftsfasen vil resterne af engen dog hurtigt vokse til med planter, som er naturlige for fugtige engarealer. Det resterende areal vil formentlig kunne opnå bedre naturtilstand end det eksisterende areal, da kontakten til vandløbet reetableres, og arter som trives på fugtig næringsrig bund vil have lettere ved at etablere sig.

Vandløb og de vandløbsnære arealer vil udvikle en ny naturlig vegetation, der kan tiltrække insekter og dermed øge fødegrundlaget for flagermus og fugle sammenlignet med de eksisterende forhold. Dette vil udgøre en positiv påvirkning i driftsfasen.

Nyplantede træer, vil ikke komme flagermusene til gavn som yngle- eller rasteområde før om mange år, da hulheder og sprækker først opstår i aldringsfasen hos træer. På lang sigt vil nyplantning af træer dog sikre fremtidige levesteder og medvirke til at opretholde flagermusbestanden. Indtil da vil afværgeforanstaltninger med veteranisering af træer (etablering af hulheder) sikre levesteder for flagermus. Derudover indgår der i beplantningsstrategien træarter, som gavner

insektlivet, som dermed vil øge fødegrundlaget for flagermusene. Det vurderes derfor, at den økologiske funktionalitet for alle de registrerede arter af flagermus vil kunne opretholdes.

Træer

Bygherre har registreret 2611 træer i Vigerslevparken med en højde på minimum 5 meter. I anlægsfasen er det nødvendigt at fælde ca. 330 af disse træer for at gennemføre projektet. Træerne fældes på grund af terrænregulering langs vandløbet og hvor der etableres oversvømmelsesarealer. Antallet af flagermustræer der fældes udgør 5 ud af 57 registrerede flagermustræer. Det er en del af bygherres projekt, at de træer der fældes genplantes. De nye træer vil bidrage til at bevare Vigerslevparkens udtryk og styrke naturværdien.

Trafik

Projektet involverer en del transport i forbindelse med fjernelse af fliserne i åen, bort- og tilkørsel af jord samt i forbindelse med etablering af diget. Det vurderes at der i alt vil være ca. 3000 lastbil transporter. Største dele af disse sker på Københavns side af parken. Hovedparten af transporten vil ske inden for alm. arbejdstid. I forhold til den samlede trafikbelastning i området omkring Vigerslevparken, vurderes trafikbelastningen at være af mindre betydning. Men den vil i forhold til enkelte lokale veje godt kunne opfattes som at være væsentlig. Der er i projektet en særlig fokus på bløde trafikanter.

Støj og vibrationer

I forbindelse med udførelse af projektet i Vigerslevparken, vil der være en del støj, primært i form af arbejde med gravemaskiner, lastbiler og lign. De støjende aktiviteter vil som udgangspunkt overholde de gældende kommunale grænseværdier for støj. Da arbejdet løbende bliver flyttet i åen efterhånden som arbejdet færdiggøres, så vil den enkelte ejendom som udgangspunkt opleve den mest intensive i maks. 2-3 mdr. Herefter vil belastningen være aftagende da arbejdet flyttes længere ned i parken.

Projektet indeholder også arbejde som betyder at der opstår vibrationer. Det vurderes ikke at det konkrete arbejde vil have nogen betydning for ejendomme i Hvidovre kommune.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte på sit møde den 28. maj 2019, punkt 17, Aftaletillæg 4 og at Kapacitetsplan 2018 fastsættes som et kommunalt mål.

Med aftalen forpligter de ti kommuner i Harrestrup Å's opland og deres forsyningsselskaber sig til at arbejde sammen om at gennemføre Kapacitetsplan 2018. Kapacitetsplan 2018 skal sikre, at alle oplandskommuner fremover kan anvende Harrestrup Å som skybrudsvej, uden at der sker skadevoldende oversvømmelser op til en 100 års regnhændelse.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre kommune.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) nr. 4 af 1. marts 2023.

Projektet er omfattet af bilag 2, pkt. 11: g) Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand og punkt 12: Andre anlæg.

Høring

Miljøvurderingen af Harrestrup Å projektet og den tilknyttede miljøvurdering

Sundhedsmæssige konsekvenser

Projektet vil på sigt betyde at Vigerslevparken vil blive mere attraktivt og dermed må det forventes at flere borgere vil benytte parken. Sikringen mod skybrud mindsker den mentale belastning for dem der ejer huse tæt på Harrestrup å.

Miljømæssige konsekvenser

Projektet har en positiv miljømæssig effekt, primært i form af et vandløb som opnår større fysisk variation og dermed på sigt leve op til vandplanernes krav om god økologisk tilstand. Projektet vil ligeledes også skabe rammerne for at Vigerslevparken kan få en større biodiversitet end tilfældet er i dag.

I anlægsfasen er det særligt lastbilstransport, gravearbejde samt arbejder der kan medføre lokale vibrationer som har en betydning. Da arbejdet løbende flytter position, vil den enkelte lodsejere kun opleve gener i en kortere periode.

Bilag

Udkast til VVM-tilladelse

Oversigtskort projektområde

Udtalelse til bygherre om afgræsning af miljøkonsekvensrapport

MILJØKONSEKVENSRAPPORT Harrestrup å - Vigerslevparken

Natura 2000 Konsekvensvurdering

Visualiseringer

Landskab. Delplan 1 til 6

Afgrænsningsudtalelse

Geologisk profilsnit stort format

Sedimenttransport tungmetaller under anlægsfasen

Afbud Tina Cartey Hansen, Bent Roldgaard

Punkt 16: Orientering - Proces for masterplaner for håndtering af regnvand

22/14731

Beslutningstema

Hvidovre Kommune udarbejder i tæt samarbejde med HOFOR (Spildevandsforsyningen) masterplaner for håndtering af regnvand. Formålet er at opnå større synergi mellem Hvidovre Kommunes og HOFORs projekter og sikre, at planlægning for både renovering og klimatilpasning af kloakken, samt skybrudshåndtering sker samtidig. Resultatet af masterplanerne er en liste af projektforslag, som danner grundlag for investeringer i HOFOR og Hvidovre Kommune.

HOFOR har tilvejebragt et nyt og forbedret modelgrundlag til at analysere udfordringer med oversvømmelser ved regn. Samtidig stiller ny klimatilpasningslovgivning skærpede dokumentationskrav til, at HOFORs anlægsprojekter er samfundsøkonomisk hensigtsmæssige. Derfor er processen for udarbejdelse af masterplaner tilpasset disse nye forudsætninger.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal derfor tage orienteringen om proces for masterplaner til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage orienteringen om justeringen af processen for masterplanerne vedrørende håndtering af regnvand til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2023

Udgik

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Med udgangspunkt i spildevandsplanen udarbejder administrationen masterplaner for håndtering af regnvand i et tæt samarbejde med HOFOR. Formålet er at sikre, at skybrudssikring og afløbsprojekter over og under jorden koordineres, så gener og skader ved oversvømmelser reduceres.

I masterplanerne behandles:

- udfordringer og løsninger for områder med væsentlige kapacitetsudfordringer i afløbssystemet, og væsentlig oversvømmelsesrisiko under skybrud.
- udfordringer og løsninger til reducere af overløb til recipienter.
- borgernes oplevede oversvømmelsestilfælde for at understøtte det modeltekniske grundlag.
- forslag til nødvendige tiltag, samt et anlægsoverslag til hvert projekt.

Masterplanerne indeholder et samlet katalog med forslag til projekter og i hvilken rækkefølge, de skal gennemføres. Projektforslagene planlægges i overensstemmelse med Skybrudsplan 2020 for at opnå synergi med byudvikling, områdefornyelse samt reducere af overløb til recipienter.

Projektforslagene vil typisk være en kombination af anlæg under jorden (som f.eks. opgradering eller anlæggelse af nye afløbsledninger) kombineret med anlæg på terræn (f.eks. regnvandsbede, bassiner, hævede kantsten og lignende).

Udarbejdelse af en masterplan tager ca. et år, hvorefter HOFOR og Vej & Park projekterer, og inddrager berørte borgere. Herefter udarbejdes anlægssforslag, som indarbejdes i investeringsporteføljen.

Ændrede forudsætninger for masterplaner: nyt modelgrundlag

HOFOR har i 2022 gennemført en analyse af afløbssystemets evne til at aflede regnvand i Hvidovre. Analysen viser, hvor der kan opstå udfordringer i såvel afløbssystemet, som på terræn under kraftig regn, og udgør et opdateret og væsentligt forbedret modelgrundlag i masterplanarbejdet.

Det nyeste modelgrundlag viser i størstedelen af kommunen ikke et væsentligt anderledes risikobillede end det, som tidligere grundlag har vist. I andre dele af kommunen er sket en væsentlig reducere i oversvømmelser. Samlet set er risikobilledet derfor forbedret.

Ændrede forudsætninger for masterplaner: ny klimatilpasningslovgivning

HOFOR er underlagt regler for, hvilke omkostninger de må takstfinansiere, og ny klimatilpasningslovgivning skal sikre, at der hverken klimatilpasses for lidt eller for meget for borgernes penge.

Jævnfør Spildevandsplan 2017 og Spildevandsplan 2022, kan HOFOR som minimum finansiere projekter til opfyldelse af Skrift 27. Skrift 27 angiver en anbefaling til, hvor hyppigt der må ske opstuvning til terræn svarende til hvert 10. år i fælleskloakerede områder, og hvert 5. år i separatkloakerede områder. Hvis HOFOR skal sikre ud over dette Skrift 27-niveau, skal det dokumenteres, at det er samfundsøkonomisk hensigtsmæssigt. Dette dokumenteres til Forsyningssekretariatet.

I det østlige Hvidovre er gennemført en screening af det samfundsøkonomisk hensigtsmæssige niveau at sikre til, som en del af et pilotprojekt. Screeningen viser, at det inden for det østlige Hvidovre, ikke er samfundsøkonomisk hensigtsmæssigt at sikre til et højere niveau end Skrift 27.

Såfremt kommunen ønsker at klimatilpasse til et højere niveau end det samfundsøkonomisk hensigtsmæssige, skal kommunen betale meromkostningerne til dette. I forbindelse med masterplanarbejdet bliver der gennemført samfundsøkonomiske beregninger for resten af kommunen, og HOFOR og administrationen indarbejder anbefalinger til forhøjelse af sikringsniveauet i de projektforslag, hvor det er relevant.

Det videre masterplanarbejde

De kommende masterplaner prioriteres fortsat efter, hvor der er størst oversvømmelsesrisiko ved skybrud og kapacitetsudfordringer i afløbssystemet, ligesom det har været gjort hidtil.

Administrationen og HOFOR planlægger i tæt samarbejde at gennemføre tre masterplaner, som vil dække hele Hvidovre Kommune. De tre masterplaner planlægges udarbejdet med følgende geografiske afgrænsninger:

- ”Hvidovre Øst” vil dække det fælleskloakerede opland i Hvidovre
- ”Hvidovre Vest” vil dække det separatkloakerede opland i Hvidovre
- ”Hvidovre Syd” vil dække Avedøre Holme

”Hvidovre Øst” prioriteres først på baggrund af nedenstående punkter:

- HOFORs analyse af afløbssystemet viser, at der inden for fem områder er væsentlige kapacitetsudfordringer i afløbssystemet, samt væsentlig oversvømmelsesrisiko i forbindelse med skybrud. De fem områder findes alle i det fælleskloakerede område i det østlige Hvidovre.
- Der er gennemført en omfattende borgerinvolvering i området i forbindelse med tidligere planer (Strandøre, Risbjerg-Svendebjerg og Hvidovre Nord). Inputs fra borgerne vil derfor indgå i ”Hvidovre Øst”.
- Der kan opnås synergi med Harrestrup Å Kapacitetsprojektet, hvor tiltag kan samtænkes.

Masterplanen for Hvidovre Øst planlægges igangsat medio 2023, og afsluttes ultimo 2024. Herefter konkretiseres anlægsforslagene inden forventet implementering fra ultimo 2025.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 22. juni 2021, punkt 31, Skybrudsplan 2020, som opstiller retningsgivende principper og prioriteter for arbejdet med skybrudssikring. Formålet med planen er at sikre en sammenhængende planlægning, hvor klimatilpasning integreres i den øvrige planlægning og udvikling i kommunen. Den skal samtidig danne baggrund for lokale planer og projekter.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse om spildevandsforsyningsselskabers omkostninger til klimatilpasning i forhold til tag- og overfladevand mv. (omkostningsbekendtgørelsen), kap. 2 jf. bekendtgørelse nr. 2275 af 29. december 2020 med senere ændringer, fastsætter hvilke omkostninger spildevandsforsyningsselskabet lovligt kan takstfinansiere i forbindelse med klimatilpasningsprojekter.

Dette er i henhold til lovbekendtgørelse af den 2. september 2021 nr. 1775 om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber mv. § 1 stk. 5.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Klimatilpasning af afløbssystemet kan sikre, at sanitært spildevand som i fælleskloakerede områder blandes med regnvand, ikke stuver op på terræn eller udledes til badevand og havmiljøet ved kraftig regn. Hermed reduceres borgernes risiko for at blive direkte udsat for uhygiejnisk spildevand.

Miljømæssige konsekvenser

Ved at klimatilpasse afløbssystemet, så det kan modtage en større mængde regn- og spildevand, vil antallet af overløb reduceres. Derved reduceres mængden af spildevand til recipienter.

Punkt 17: Orientering - Forebyggelse af PFAS i perkolat fra AV Miljø

23/7583

Beslutningstema

Der er fundet et større indhold af PFAS i perkolatet (regnvand som trænger ned gennem deponeringsanlægget) fra AV Miljø. Det er en af de største punktkilder for PFAS i Hvidovre. I dag renser AV Miljø ikke perkolatet, men leder det videre til BIOFOS, Renseanlæg Avedøre, der heller ikke renser for PFAS.

Hvidovre Kommune har fokus på PFAS fordi PFAS fra bl.a. AV Miljø sammen med andre problemstoffer kan give anledning til fastsættelse af en blandingszone for udledningen fra Renseanlæg Avedøre. Derfor er PFAS et af de stoffer, som BIOFOS ønsker, at kommunen har fokus på, når punktkilder i oplandet reguleres.

Center for Plan og Miljø er spildevandsmyndighed for AV Miljø, og det er derfor kommunen, der skal fastsætte vilkår for perkolatet, herunder for PFAS.

AV Miljø er i gang med at afdække mulighederne for behandling af perkolatet, og de forventer at have en renseproces i drift ved udgangen af 2024, som et af de første deponier i Danmark.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage orienteringen til efterretning

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2023

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Miljøstyrelsen underrettede den 24. april 2022 Center for Plan og Miljø om, at der var fund af PFAS-forbindelser i perkolatet fra deponeringsanlægget AV Miljø.

Perkolat er regnvand, der siver ned gennem det deponerede affald på deponiet. Under passagen opløses stoffer fra affaldet, så det bliver forurenede.

AV Miljø blev i 1989 anlagt med en membran i bunden af deponiet, så forskellige skadelige stoffer ikke bliver udvasket til jord, grundvand og nærliggende overfladevand. Udsivning af perkolat til Køge Bugt forhindres ved pumpning, så trykket holdes lavere på deponeringsanlægget sammenlignet med omgivelserne. Dette bevirker, at små mængder hav- og grundvand siver ind i deponiets drænsystem og blandes med perkolatet.

Perkolatets sammensætning afhænger blandt andet af, hvad for noget affald, der deponeret, alderen på anlægget, nedbørsmængder mm.

Perkolatet indeholder typisk:

- Opløste organiske forbindelser kaldet COD
- Let omsætteligt COD
- Inert COD og miljøfremmede stoffer, herunder PFAS
- Ammonium-kvælstof
- Mineraler, herunder calcium, klorid, sulfat og tungmetaller
- Svovlbrinte

Alle disse stoffer gør, at rensning af perkolat er nødvendigt inden det kan udledes til Køge Bugt. I dag leder AV Miljø perkolatet via spildevandskloakken til BIOFOS, Renseanlæg Avedøre.

Indholdet af PFAS i perkolatet er problematisk, fordi PFAS praktisk taget ikke nedbrydes ved den normale spildevandsrensning. I stedet sker der en akkumulering i renseanlæggets slam, ligesom der stadig vil være vandopløseligt PFAS i det rensede spildevand.

Miljøstyrelsen, som er myndighed på deponeringsanlægget, har underrettet Hvidovre Kommune, som myndighed på spildevandsområdet om, at der var fundet en sum af PFAS på 3600 ng/l i perkolatet.

Der er ikke fastsat en officiel grænseværdi for PFAS i spildevand endnu, men det forventes, at grænseværdien snart vil blive udmeldt og at den vil blive det miljøkvalitetskrav, der er fastsat for PFOS i marine vande/havet, der ligger på 0,13 ng/l. Miljøkvalitetskravet for PFOS er baseret på 22 PFAS-stoffer, hvoraf flere er i AV Miljø perkolat

BIOFOS A/S har undersøgt og identificeret fem miljøfarlige forurenende stoffer i udledningen fra deres renseanlæg. Her var PFOS et af de fem stoffer. Disse 5 stoffer kan give anledning til fastsættelse af en blandingszone for udledningen fra renseanlægget, se i bilag 1, Fokusstoffer. Blandingszoner er noget, der kan tillades af Miljøstyrelsen i de tilfælde, hvor der fra renseanlægget, trods anvendelse af bedste tilgængelige teknologi (BAT), sker udledning af et stof i koncentration over miljøkvalitetskravet,

BIOFOS ønsker, at der sættes fokus fra kommunens side på disse fem stoffer og otte andre identificerede stoffer, der overtræder eller er tæt på at overskride de generelle miljøkvalitetskrav i BIOFOS udledning. Dette sker for at forebygge, at der i fremtiden skal fastsættes en blandingszone for udledningen

Det betyder samtidig, at BIOFOS, Renseanlæg Avedøre ikke kan fortsætte med at modtage perkolat med PFAS. Center for Plan og Miljø har derfor sat vilkår om, at perkolatet skal renses for PFAS.

AV Miljø har nu afsat økonomi til indkøb og drift af et anlæg budgettet for 2024.

Der er entret med en rådgiver, der er ved at afsøge markedet for rensemetoder. Afklaringen vil forløbe fra marts til august 2023. I november – december 2023 skal der laves udbud og kravsspecifikationer. Det forventes at rensning vil kunne blive etableret i sommeren 2024, og sættes i drift ved udgangen af 2024.

Politiske beslutninger og aftaler

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget har på møde den. 14. marts 2022, punkt 14, godkendt strategi for håndtering af PFAS-forurening i Hvidovre Kommune.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Virksomhedstilsyn udføres i henhold til § 35 i miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023.

Spildevand reguleres efter §§ 28 og 30 i miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023.

AV Miljø drives i overensstemmelse med Københavns Amts miljøgodkendelse (juni 2006) samt Miljøstyrelsens miljøgodkendelse til øget fyldhøjde på en del af deponiet (juli 2018). AV Miljø er godkendt til at modtage blandet affald som er opført på anlægget positivliste, (januar 2013).

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Indsats i forhold til PFAS udarbejdes med henblik på at beskytte borgernes sundhed

Miljømæssige konsekvenser

Indsats i forhold til PFAS udarbejdes for at beskytte miljøet, herunder særligt drikkevandsressourcer, havmiljøet samt forekomster i jord.

Bilag

Fokusstoffer på BIOFOS' renseanlæg

Afbud Tina Cartey Hansen, Bent Roldgaard

Punkt 18: Orientering om evaluering af Pulje til Grøn By

21/9996

Beslutningstema

Siden 2020 har Pulje til Grøn By uddelt støtte til i alt 35 projekter med et samlet beløb på ca. 4 mio. kr. For de projekter som har opnåede støtte, er ca. 60 % af disse kommunale med ca. 69 % af midlerne. Navnlig projekter med etablering af biodiversitet har opnåede støtte og udgør ca. 2/3 af de støttede projekter og 57% af de samlede tildelte støttemidler.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage orienteringen om evalueringen til efterretning og tage evalueringen i betragtning i forhold til budgetproces 2024-2027.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage orienteringen om evalueringen til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2023

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetforhandlinger for 2019 blev det besluttet, at der skulle oprettes en ”Pulje til Grøn By”. Puljen støtter bredt projekter inden for miljø-, klima- og naturområdet.

Puljen kan ansøges af grundejerforeninger, boligforeninger, institutioner, skoler, og borgergrupper. Ansøgeren og/eller projektet skal have tilknytning til Hvidovre Kommune.

Med baggrund i at puljen i 2021 havde kørt i to år, ønskede [Klima-, Miljø- og Teknikudvalget](#), at der blev gennemført en evaluering af puljen.

Gennemgang af perioden 2020 til marts 2023.

Fra og med at der i marts 2020 første gang blev bevilget midler fra puljen, har der været uddelt støtte i alt syv gange. I alt har puljen modtaget 77 ansøgninger, hvor der er bevilliget tilsagn til 35 projekter.

	Antal ansøgninger	Bevilliget	Gennemført
2020	34	16	11
2021	15	11	5
2022	18	9	2
2023 marts	10	9	0

Det skal selvfølgelig bemærkes, at enkelte af projekterne i 2021 endnu ikke er afsluttet, lige som projekter, der har fået tilsagn i 2022 samt 2023 kun i begrænset omfang er afsluttet på nuværende tidspunkt. Derfor udgør det disponerede beløb for 2022 og 2023 selvfølgelig en stor andel af det bevilligede beløb.

	Bevilliget	Udbetalt	Disponeret
2020	1.026.074 kr.	787.382 kr.	231.182 kr.
2021	749.773 kr.	522.120 kr.	166.813 kr.
2022	802.538 kr.	37.490 kr.	724.500 kr.
2023 marts	1.396.639 kr.	0 kr.	1.396.639 kr.

De projekter, der har fået tilsagn om støtte, kan opdeles i tre overordnede grupper, hvor natur og biodiversitet er det tema, som har modtaget klart flest tilsagn, med i alt 28 projekter, hvilke svarer til ca. 2/3 del af de projekter, som har opnået tilsagn.

	Natur	Klima	Fødevarer
2020	9	4	3
2021	10	3	1
2022	5	3	1
2023 marts	4	2	3

Ca. 60 % af de projekter, som har fået tilsagn om støtte, er offentlige, primært i form af kommunale institutioner eller skoler. For de private projekter er det primært grundejerforeninger eller boligselskaber, der har modtaget støtte.

	Offentlig	Privat
2020	9	7
2021	7	6
2022	7	7
2023	7	2

I bilag 1 kan der ses en samlet oversigt over de projekter der har fået bevilliget penge siden Grøn By Puljen er oprettet. Bilag 2 giver eksempler på 3 projekter som har opnået støtte.

Politiske beslutninger og aftaler

Pulje til Grøn By er vedtaget i forbindelse med budgetbehandlinger for 2019. I 2019 blev der afsat 0,5 mio. kr. og fra 2020 er der efterfølgende afsat 1,0 mio. kr. årligt.

[Klima-, Miljø- og Teknikudvalget](#) besluttede som punkt 9 på mødet den 10. maj 2021, at der skulle laves en evaluering af ”Pulje til Grøn By”.

Økonomiske konsekvenser

Center for Plan og Miljø har i forbindelse med budgetproces 2024-2027 foreslået at Grøn By Puljen nedlægges og der derved kan opnås en besparelse på 1 mio. kr. årligt.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne orienteringssag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Såfremt puljen fastholdes, så vurderes det at størstedelen af projekter vil kunne have en positiv effekt. Enten ved fokus på bedre kost, positive egenskaber omkring adgang og ophold i naturen samt fx. reduceret belastning fra partikler i forbindelse med reduktion af fossile brændstoffer.

Miljømæssige konsekvenser

Grøn By Pulje vurderes ikke foreløbigt at have haft nogle væsentlig miljøer eller naturmæssig effekt. De fleste projekter har været små isoleret projekter, som har inddraget en begrænset antal personer eller område. Der er dog ingen tvivl om, at en række af projekterne har givet en opmærksomhed og fokus på ex. biodiversitet helt lokalt.

Bilag

Projekter i Grøn By Pulje

Eksempel på støttet projekter i Grøn By Pulje

Afbud Tina Cartey Hansen, Bent Roldgaard

Punkt 19: Eventuelt

22/33833

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2023

Bent Roldgaard (F) spurgte til gule trekantede. Administrationen svarede på mødet.

Søren Trebbien (C) spurgte til svar på tidligere stillede spørgsmål om hastighedsnedsættelser til 30 km/t, parkering og vejbumpe på andre veje og villaveje, som i Københavns Kommune. Administrationen svarede på mødet.

ST Parkering ved HBC Hallen, hvor der er reserveret parkering til HBC klubben og ikke de andre brugere. Administrationen svarede på mødet.

Anders Liltorp (A) spurgte til broen under Avedøre Havnevej, hvor der jævnligt er bilbrand og der ønskes en løsning. Administrationen svarede på mødet.

Kristina Young (H) spurgte til trafiksanering på Brostykkevej. Administrationen svarede på mødet.

Kristina Young (H) spurgte til om der var en evakueringsplan for Lejerbo, afd. Sønderkærgården 02. Administrationen udarbejder et notat om, hvad der er Hvidovre Kommunes forpligtelser.

Afbud Tina Cartey Hansen, Bent Roldgaard

Punkt 20: Lukket: Beslutning - Renovering af moler i Hvidovre Havn, fremrykning af midler fra 2024 til 2023 og valg af entreprenør

21/23884

Afbud Tina Cartey Hansen, Bent Roldgaard

Punkt 21: Lukket: Beslutning - Tumblehuset, Licitationsresultat

13/33660

Afbud Tina Cartey Hansen, Bent Roldgaard