

REFERAT Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 14-11-2022

Mødedato Mandag d. 14. november 2022 kl. 18:00

Mødested Hvidovre

Mødedeltagere Kristina Young, Bent Roldgaard, Tina Cartey Hansen, Søren Friis
Trebien, Anders Liltorp, Kenneth F. Christensen, Martin Amby

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning - Tillæg til Vandforsyningsplan 2017 om installation af elektroniske vandmålere.....	5
Beslutning - Fastsættelse af Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møder i 2023.....	7
Beslutning - Nye byskilte.....	9
Godkendelse - Vedtægt og samarbejdsaftale mellem Hvidovre Seniorråd og Hvidovre Kommune....	13
Orientering - Forundersøgelse om stormflodssikring af København m.fl.....	15
Orientering - Sorte pletter/systematisk uheldsbekæmpelse, tiltag til uheldsbekæmpelse på kommunen	18
Beslutning - Høringsudkast til ny regulativ for erhvervsaffald.....	21
Eventuelt.....	26
Lukket: Beslutning - Licitationsresultat af udbud for ladestandere.....	27

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

21/33986

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 14-11-2022

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

21/33986

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 14-11-2022

Formanden orienterede om klage over Vej og Park ved Sønderkær (mod Valby).

Formanden orienterede om klage omkring Brostykkevej (mod Avedøre).

Sagsfremstilling

- Klage over Vej og Park

Bilag

Klage over Vej og Park

Punkt 3: Beslutning - Tillæg til Vandforsyningsplan 2017 om installation af elektroniske vandmålere

22/27234

Beslutningstema

For at begrænse vandtab og vandforbrug hos forbrugerne samt sikre en mere retvisende afregning foreslår administrationen, at der i Vandforsyningsplanen for 2017 indføres et ekstra delmål om at installere elektroniske vandmålere i Hvidovre Kommune. Målet skal vedtages i kommunen for at muliggøre finansiering af vandmålerne for HOFOR.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at der indføres et ekstra delmål i Vandforsyningsplanen fra 2017 om installation af elektroniske vandmålere i Hvidovre Kommune.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at der som tillæg til den gældende Vandforsyningsplan fra 2017 indføres et delmål om, at der skal installeres elektroniske vandmålere hos forbrugerne i Hvidovre Kommune for at begrænse vandspild/vandforbrug samt for at sikre retvisende afregning af vandforbruget.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 14-11-2022

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenpunkt.

HOFOR er i gang med at udskifte gamle vandmålere med elektroniske vandmålere i alle HOFOR-kommuner, da disse vil begrænse vandspild og synliggøre vandforbruget for at spare på drikkevandsressourcerne. Det medfører øgede omkostninger for HOFOR. For at HOFOR kan få økonomisk tillæg fra Forsyningssekretariatet til at øge sin økonomiske ramme og finansiere udskiftning af vandmålerne, skal udskiftningen være vedtaget som et kommunalt mål.

HOFOR har rettet henvendelse til Hvidovre Kommune med opfordring til at vedtage et kommunalt mål om udskiftning af gamle vandmålere til elektroniske vandmålere i Hvidovre. HOFOR har i den forbindelse udarbejdet et notat med uddybende begrundelser for udskiftningen af vandmålerne (vedlagt som bilag "Elektroniske vandmålere i Hvidovre").

I Hvidovre Kommunes Vandforsyningsplan fra 2017 (vedlagt som bilag "Vandforsyningsplan 2017") er der fastsat et mål om "Mindre vandspild og bedre udnyttelse af drikkevandet" med tilhørende delmål. Ifølge HOFOR vil de nye målere netop kunne bidrage til opfyldelse af dette mål på følgende måde:

- Lækager hos forbrugerne opdages hurtigere selv, og dermed hurtigere stop af vandspild.
- Løbende overvågning af forbrug.

- Mere præcis måling af vandforbruget, da installationen ikke er så følsom overfor udfældninger af bl.a. kalk og jern.

Det er administrationens vurdering, at udskiftning til elektroniske vandmålere understøtter de målsætninger, der er fastsat i Vandforsyningsplan 2017, og vil bidrage til opfyldelse af målet om mindre vandspild og bedre udnyttelse af drikkevandet.

For at sikre at Forsyningssekretariatet vil godkende, at opsætning af elektroniske vandmålere ligger inden for denne målsætning, er det administrationens vurdering, at der skal vedtages et tillæg til vandforsyningsplanen med nyt specifikt delmål om elektroniske vandmålere (vedlagt som bilag ”Tillæg til Vandforsyningsplan 2017”).

Politiske beslutninger og aftaler

Vandforsyningsplan 2017 for Hvidovre Kommune blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 28. november 2017, punkt 15.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Det forventes, at de nye målere og den øgede service isoleret set vil resultere i en stigning i vandtaksten i Hvidovre Kommune på ca. 39 øre/m³. Taksterne fastsættes af HOFOR

Retsgrundlag

Det fremgår af § 14, stk. 1, i lov om vandforsyning, jf. lovbekendtgørelse nr. 602 af 10. maj 2022, at kommunalbestyrelsen udarbejder planer for, hvorledes vandforsyningen skal tilrettelægges, herunder hvilke almene vandforsyninger forsyningen skal bygge på og hvilke forsyningsområder de enkelte almene vandforsyninger skal have. Det fremgår endvidere af samme bestemmelses stk. 2, at kommunalbestyrelsen kan udarbejde delplaner samt ændringer og tillæg til planerne.

Det fremgår herudover af § 11, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 2291 af 30. december 2020 om økonomiske rammer for vandselskaber, at et vandselskabs økonomiske ramme kan øges med et tillæg, der udgør vandselskabets samlede afholdte omkostninger eller meromkostninger til statsligt eller kommunalt fastsatte, pålagte eller godkendte mål.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Elektroniske vandmålere i Hvidovre

Vandforsyningsplan 2017

Tillæg til Vandforsyningsplan 2017

Punkt 4: Beslutning - Fastsættelse af Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møder i 2023

22/28219

Beslutningstema

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal beslutte hvor og hvornår de ordinære møder i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal afholdes i 2023.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets ordinære møder i 2023 afholdes på følgende dage kl. 18.00:

- Mandag den 9. januar 2023
- Mandag den 6. februar 2023
- Mandag den 13. marts 2023
- Mandag den 17. april 2023
- Mandag den 15. maj 2023
- Tirsdag den 6. juni 2023
- Mandag den 14. august 2023
- Mandag den 4. september 2023
- Mandag den 2. oktober 2023
- Mandag den 13. november 2023
- Mandag den 4. december 2023

2. at godkende, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets ordinære møder i 2023 afholdes på Hvidovre Rådhus, medmindre andet aftales.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 14-11-2022

Ad 1. – 2. Godkendt med den præcisering, at mødet den 14. august 2023 er et budgetmøde.

Sagsfremstilling

Center for Politik og Ledelse har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal beslutte dato og klokkeslæt for Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets ordinære møder i 2023, og at møderne skal afholdes på Hvidovre Rådhus, medmindre andet aftales.

Hvis indstillingen godkendes, vil datoer og klokkeslæt svare til vedlagte bilag ”Udkast til mødeplan 2023”.

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Efter styrelseslovens § 20, stk. 1, 2. pkt., jf. Lovbekendtgørelse nr. 47 af den 15. januar 2019, træffer hvert af de stående udvalg årligt en beslutning om, hvor og hvornår de ordinære udvalgsmøder skal afholdes. Efter styrelseslovens § 20, stk.

1, 3. pkt., skal møderne afholdes i så god tid inden møder i kommunalbestyrelsen, at eventuelle udvalgserklæringer kan udsendes til kommunalbestyrelsens medlemmer senest fire hverdage før møder i kommunalbestyrelsen, jf. styrelseslovens § 8, stk. 4.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Udkast mødeplan 2023

Punkt 5: Beslutning - Nye byskilte

22/20206

Beslutningstema

I budgetaftalen for 2022 blev det besluttet, at de gamle byskilte skal udskiftes til miljørigtige skilte.

Administrationen har udarbejdet tre scenarier til et nyt miljørigtigt byskilt, der omhandler materialevalg og design.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal beslutte, hvilket af de tre scenarier, som administrationen skal arbejde videre med og herefter forelægge udvalget for to-tre konkrete skitser, som udvalget kan vælge mellem.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende et af nedenstående scenarier, som administrationen skal arbejde videre med

- A. Byskilt i aluminium
- B. Byskilt i træ
- C. Byskilt designet af en kunstner

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 14-11-2022

Ad 1.A Godkendt med den ændring, at der arbejdes videre med at genbruge de eksisterende skilte og bevare designet.

Sagsfremstilling

Center Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Baggrund

I budgetaftalen for 2022-2025 er det besluttet, at de gamle byskilte skal udskiftes til miljørigtige skilte.

De gamle byskilte er fra 1992 og produceret i aluminium. De er opsat ved næsten alle indgangsveje til og fra Hvidovre. Der blev i 1992 opsat 15 byskilte, hvoraf der er i dag er 8 tilbage.

De gamle byskilte er ikke godkendt af politiet til at stå direkte i kommunegrænsen, fordi de kan forveksles med de officielle byskilte.

Fotos og beskrivelse af de gamle byskilte er vedlagt som bilag:” De gamle byskilte i Hvidovre Kommune”.

Materiale til et miljøvenligt skilt

Der er flere parametre, der er vigtige, når der skal vælges materiale til et miljørigtigt skilt.

Administrationen vurderer, at de vigtigste parametre er:

- Lavt klimaaftryk under produktion og transport
- Genbrug
- Lang levetid
- Indkøbspris og drift

Ud fra en helhedsvurdering anbefaler administrationen, at det mest miljørigtige materiale til et skilt er aluminium, fordi det har en meget høj genanvendelsesprocent og samtidig har en lang levetid.

Ifølge skiltefirmaet "KELLMANN" viser beregninger, at 75 procent af al aluminium, som nogensinde er produceret, stadig er i brug. Ved omsmelting anvendes højst 5 % af den energi, der blev brugt i den oprindelige fremstilling af metallet.

Administrationen har desuden været i dialog med skiltefirmaet "Effekt" om at anvende træ til et byskilt. Ifølge firmaet er træ også miljøvenligt, fordi det er CO₂ absorberende og kan produceres lokalt. Der er dog flere ulemper ved at anvende træ frem for aluminium. Træ er ikke lige så vejrbestandigt som aluminium og er mere sårbar overfor hærværk. Holdbarheden på træ er derfor kortere end aluminium.

Byskilte i andre kommuner

Administrationen har desuden kigget på andre kommuners byskilte.

De fleste kommuners byskilte minder meget om de gamle byskilte i Hvidovre kommune og er ligeledes produceret i aluminium. Desuden er fronten på flere af skiltene med udskiftelig folie.

Administrationen har fundet frem til Nordfyns Kommune som skiller sig lidt ud ved at byskiltene i hovedbyerne er udformet af en kunstner og har forskellige temaer.

Endvidere har administrationen været i dialog med Rødovre Kommune om deres plantesøjler ved kommunegrænsen. Rødovre kommune har besluttet at spare plantesøjlerne væk fra næste år, fordi de bruger 200.000 kr. årligt i drift og desuden har de vurderet at plantesøjler ikke bidrager til biodiversiteten i kommunen.

Forskellige scenarier

Administrationen har på baggrund af dialogen med skiltefirmaerne og inspiration fra andre kommuner, udarbejdet tre scenarier som udvalget skal vælge imellem:

Scenarie A: Byskilt i aluminium

Inspirationsfotos er vedlagt som bilag: ”Scenarie A: Byskilt i aluminium”.

Aluminium har en høj genanvendelsesgrad, lang levetid og er billigt at drifte.

Hvis udvalget vælger at administrationen skal arbejde videre med et byskilt i aluminium, vil udvalget på et senere udvalgs møde blive præsenteret for 2-3 skitseforslag til aluminiumsskilte, som der kan vælges imellem.

Endvidere vil administrationen undersøge om det kan betale sig at genanvende de gamle byskilte i forbindelse med et nyt design. Der er ca. halvdelen tilbage (8 stk.). I givet fald vil de eventuelt få et nyt folie uden på skiltet eller på anden vis blive renoveret med et nyt design.

Et byskilt i aluminium, på størrelse med det nuværende byskilt koster mellem 20.000 – 25.000 kr., inklusiv montering. Skiltet kan holde mindst 30-40 år. Der vil formentlig blive behov for at udskifte foliet hvert 5-10 år. Folien koster omkring 2.500 kr. Det vil være billigere at drifte i forhold til scenarie B med et træskilt.

I forbindelse med den videre proces vurderer administrationen, at 2-3 skitseforslag vil koste omkring 30.000 - 50.000 kr.

Scenarie B: Byskilt i træ

Inspirationsfotos er vedlagt som bilag: ”Scenarie B: Byskilt i træ”.

Et træskilt skal specialdesignes. Det vil evt. skulle kombineres med andre materialer. Træ er mindre miljøvenligt end aluminium i denne sammenhæng, fordi det har en kortere levetid og lav genanvendelsesgrad.

Det er derfor ikke muligt at beregne et prisoverslag for et færdigt skilt. Der findes ikke mange referencer på skilte i træ. Administrationen har derfor kun fundet få eksempler på det.

Hvis udvalget vælger at administrationen skal arbejde videre med et byskilt i træ, vil udvalget på et senere udvalgs møde blive præsenteret for 2-3 skitseforslag til træskilte, som der kan vælges imellem.

Administrationen vurderer, at udarbejdelse af 2-3 skitser til nye byskilte vil koste omkring 40.000 - 50.000 kr.

Scenarie C: Byskilt designet af en kunstner

Inspirationsfotos er vedlagt som bilag: ”Scenarie C: Byskilt designet af kunstner”.

I scenarie C inviteres en kunstner til at udforme et skilt i et miljørigtigt materiale.

Hvis Administrationen vælger dette, vil administrationen gå i dialog med kunstrådet om valg af kunstner.

Administrationen vurderer, at udarbejdelse af 2-3 skitser til nye byskilte vil koste omkring 50.000 - 100.000 kr.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen besluttede den 5. oktober 2021, punkt 3, 2. behandlingen af budgetforslag 2022 og overslagsårene 2023-2025. Sagens bilag 8 indeholder budgetaftalen indgået mellem A-O-F-H, hvoraf det fremgår, at: ”de eksisterende byskilte skal udskiftes til miljøvenlige skilte. Udgiften afholdes inden for de allerede afsatte driftsmidler”.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til udskiftning af byskilte afholdes af driftspuljen ”Lyd og signalanlæg, vejmiljø mv.”, hvor der er afsat 1,9 mio. kr. årligt.

Udgifter til skitser og designforslag beløber sig til 30.000-50.000 ved valg af scenarie A, 40.000-50.000 kr. ved valg af scenarie B og 50.000-100.000 kr. ved valg af scenarie C.

Udgifter til indkøb og montering af skilte er estimeret til 0,3-0,5 mio. kr. afhængigt af valg af materiale.

Retsgrundlag

Der er ikke et noget retsgrundlag i denne sag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

De gamle byskilte i Hvidovre Kommune

Scenarie A: Byskilt i aluminium

Scenarie B: Byskilt i træ

Scenarie C: Byskilt designet af en kunstner

Punkt 6: Godkendelse - Vedtægt og samarbejdsaftale mellem Hvidovre Seniorråd og Hvidovre Kommune

21/35614

Beslutningstema

Hvidovre Ældreråd og Hvidovre Kommune har indgået en samarbejdsaftale, der sætter rammen for samarbejdet parterne imellem. Ældrerådets vedtægter er ligeledes en del af denne aftale. I forbindelse med nyvalgt Ældreråds tiltræden 1. januar 2022 samt Ældrerådets navneændring til Seniorråd pr. 1. januar 2023 skal samarbejdsaftalen genforhandles indenfor indeværende valgperiode.

Der fremlægges korrekturmæssige justeringer i forlængelse af Ældrerådets navneændring til Seniorråd samt Ældrerådets forslag til tilføjelser i aftalen.

Kommunalbestyrelsen skal godkende Vedtægter og Samarbejdsaftale førend den er gyldig og den erstatter den tidligere vedtægt og samarbejdsaftale fra 2018.

Indstilling

Direktøren indstiller til Ældre- og Sundhedsudvalget, Social- og Arbejdsmarkedsudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Klima-, miljø-, og Teknikudvalget og By- og Planlægningsudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen

1. at godkende Vedtægt og Samarbejdsaftalen mellem Hvidovre Seniorråd og Hvidovre Kommune.

Beslutning i Ældre- og Sundhedsudvalget den 14-11-2022

Anbefales godkendt.

Beslutning i Social- og Arbejdsmarkedsudvalget den 14-11-2022

Anbefales godkendt.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 14-11-2022

Anbefales godkendt.

Beslutning i By- og Planudvalget den 14-11-2022

Anbefales godkendt.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 14-11-2022

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Sundhed og Ældre har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Hvidovre Ældreråd og Hvidovre Kommune har indgået en samarbejdsaftale, der sætter rammen for samarbejdet parterne imellem. Ældrerådets vedtægter er ligeledes en del af denne aftale. I forbindelse med nyvalgt Ældreråds tiltræden 1. januar 2022 samt Ældrerådets navneændring til Seniorråd, der træder i kraft d. 1. januar 2023, genforhandles samarbejdsaftalen for den indeværende valgperiode (bilag – Vedtægt og Samarbejdsaftale mellem Hvidovre Seniorråd og Hvidovre Kommune 2022-2025).

Ændringer i samarbejdsaftalen

Korrektur- og præciseringsændringer:

I den udgave der foreligger til godkendelse nu, er der foretaget korrekturmæssige i forhold til, at Hvidovre Ældreråd, fra 1. januar 2023, hedder Hvidovre Seniorråd.

Ydermere er der foretaget præciseringsmæssige justeringer ift. gældende lovgivning på følgende steder i aftalen:

§3, §5, stk. 3, stk. 10, §6, §6 stk. 2, stk. 4, §7, §7 stk. 4, stk. 10, stk. 12, §8, stk. 7, §9, stk. 4.

Ældrerådets ønsker til justering i samarbejdsaftalen

Center for Sundhed og Ældre har været i dialog med Hvidovre Ældreråd i forhold til samarbejdsaftalen for den indeværende valgperiode. Ældrerådet har fremført følgende ønsker til justering i samarbejdsaftale:

- Tilføjelse af: ”at permanente ændringer i Seniorrådets sammensætning godkendes med referat fra et af Seniorrådets ordinære møder” (§4, stk. 3)
- Tilføjelse af at: ”Formand og kasserer er tegningsberettiget til Seniorrådets bankkonto i Danske Bank” (§7, stk. 7).

Vedtægt og samarbejdsaftalen er først gyldig ved godkendelse i Kommunalbestyrelsen. Ved godkendelse i Kommunalbestyrelsen vil den udgave, der foreligger til godkendelse nu, erstatte den tidligere vedtægt og samarbejdsaftale fra 2018.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte sidste vedtægt og samarbejdsaftale d. 26. juni 2018, som punkt 15 på dagsordenen.

Kommunalbestyrelsen godkendte d. 21. juni 2022, som punkt 22 på dagsordenen, at Hvidovre Ældreråd kunne foretage navneændring til Hvidovre Seniorråd.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Ældrerådet er lovpligtigt jævnfør Lov om Retssikkerhed og Administration på det Sociale område § 30-32.

I samme lov § 33 anføres det, at kommunen skal udarbejde vedtægter i samarbejde med Ældrerådet. Ældrerådet fastsætter selv sin forretningsorden.

Høring

Hvidovre Ældreråd har fået forelagt den udgave, der foreligger til godkendelse nu, på deres ordinære møde d. 28. september 2022. På mødet godkendte Ældrerådet de korrektur- og præciseringsmæssige ændringer, hvorfor sagen ikke er sendt i høring i Ældrerådet.

Bilag

Bilag - Vedtægt og Samarbejdsaftale mellem Hvidovre Seniorråd og Hvidovre Kommune 2022-2025

Bilag - Vedtægter og Samarbejdsaftale mellem Hvidovre Ældreråd og Hvidovre Kommune 2018-2021

Punkt 7: Orientering - Forundersøgelse om stormflodssikring af København m.fl.

22/14647

Beslutningstema

Hvidovre skal beskyttes mod stormflod. Derfor deltager vi i en forundersøgelse om stormflodssikring af København m.fl. Arbejdet er igangsat under ledelse af Transportministeriet og med en bred deltagelse af ministerier, kommuner og infrastrukturselskaber.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen

1. at tage orientering om igangsættelse af forundersøgelse om stormflodssikring til efterretning

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 14-11-2022

Anbefales taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Arbejdet med en forundersøgelse om stormflodssikring af København – inklusive Tårnby, Dragør og Hvidovre – er igangsat. Det sker efter invitation fra Transportministeriet.

Efter beslutning på Kommunalbestyrelsens møde den 30. august.2022, punkt 14 indgår Hvidovre Kommune i forundersøgelsen både med midler og ressourcer.

Der er etableret en projektorganisation med deltagelse fra

- Transportministeriet, Miljøministeriet, Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet og Indenrigs- og Boligministeriet
- Københavns Kommune, Hvidovre Kommune, Tårnby Kommune og Dragør Kommune
- Sund & Bælt, Metroselskabet, Banedanmark, DSB og Københavns Lufthavn

På første styregruppemøde den 20. september 2022 blev kommissorier for arbejdet tiltrådt.

Kommissorier er vedlagt som bilag ”Samlet kommissorium for forundersøgelse om stormflodssikring af København m.fl.”.

Frem til det afholdte styregruppemøde har de fire deltagende kommuner på embedsmands- direktions- og borgmesterniveau drøftet udfordringer og muligheder i foranalysen og har i fællesskab fået justeret kommissorierne på flere punkter.

Kommunerne har dels peget på, at den kommende stormflodssikring af kommunernes kyster har et stort politisk fokus, hvorfor der også vil blive etablering en politisk følgegruppe med deltagelse af borgmestre fra de fire kommuner.

Der er også tilføjet følgende elementer

- en sammenhængende planlægning for hele kyststrækningen,
- inddragelse af natur og miljøhensyn og
- faseopdelt etablering af den nødvendige kystsikring

Kommunerne har samtidig peget på, at den kommende stormflodssikring af kommunernes kyster har et stort politisk fokus, hvorfor der også vil blive etableret en politisk følgegruppe med deltagelse af borgmestre fra de fire kommuner.

Transportministeriet forudsætter, at en kommende model for finansiering og fordeling af omkostningerne indgår i forundersøgelsen, og at den vil som udgangspunkt vil basere sig på de regler og principper i den gældende kystbeskyttelseslov.

Det er administrationens vurdering, at der med kommunernes tætte samarbejde og den statslige involvering, der også omfatter centrale infrastrukturesselskaber, er skabt et godt grundlag for foranalysen, som grundlag for en videre proces med planlægning, udbud og anlæg af en samlet stormflodssikring af København m.fl.

Det er administrationens vurdering, at det kan blive vanskeligt at nå i mål med en fair bidragsfordeling inden for de nuværende rammer. Det bunder først og fremmest i et begrænset juridisk grundlag for at kunne pålægge alle, der har glæde af stormflodssikringen at bidrage til at dække omkostningerne. Et serviceeftersyn af kystbeskyttelsesloven kan derfor være nødvendigt – og vil passe sammen med Folketingets kommende dialog om en national klimatilpasningsplan.

Der er til brug for dialog om betalingsmodellen udarbejdet et info-ark med centrale fakta og pointer om projektet til eventuel uddeling. Info-arket er vedlagt som bilag: ”Stormflodssikring info-ark”.

Administrationen vil løbende orientere om forundersøgelsens forløb og resultater.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 30. august 2022, punkt 14 at Hvidovre Kommune indgår i Transportministeriets forundersøgelse om stormflodssikring med en medfinansiering på 750.000 kr.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Stormflodssikring er omfattet af reglerne for kystsikring i lov om kystbeskyttelse m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 705 af 29. maj 2020. Det følger bl.a. af lovens § 1 a, at kommunalbestyrelsen kan bestemme, at der ved en kyst skal udføres anlæg eller træffes andre foranstaltninger til beskyttelse af flere ejendomme mod oversvømmelse eller den nedbrydende virkning fra havet, fjorde eller andre dele af søterritoriet (kystbeskyttelsesforanstaltninger).

Høring

Der er ikke høringspligt knyttet til denne orientering.

Bilag

Samlet kommissorium for forundersøgelse om stormflodssikring af København m.fl.

Stormflodssikring info-ark

Punkt 8: Orientering - Sorte pletter/systematisk uheldsbekæmpelse, tiltag til uheldsbekæmpelse på kommunens veje i perioden 2022-2023

20/34816

Beslutningstema

Administrationen forelægger de foreløbige planer om vejtekniske tiltag til uheldsbekæmpelse på kommunens veje i perioden 2022-2023.

Administrationen arbejder aktuelt videre med detailprojektering af tiltagene, så tiltagene kan udføres på kommunens veje inden udgangen af 2023.

Administrationen har efter delegationsplanen bemyndigelsen til at træffe beslutninger om uheldsbekæmpelse på kommunens veje. Administrationen vurderer dog, at emnet har udvalgets interesse, hvorfor sagen forelægges til orientering for udvalget.

Udvalget skal tage orienteringen til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage orienteringen om vejtekniske tiltag til uheldsbekæmpelse på kommunens veje i perioden 2022-2023 til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 14-11-2022

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Administrationen har siden 2008-2009 arbejdet med, hvad vi har kaldt "Sorte Pletter, Systematisk Uheldsbekæmpelse". Det går grundlæggende ud på ved analyse af de seneste års registrerede færdselsuheld at finde de lokaliteter på vejnettet, hvor der sker flest uheld, og hvor administrationen samtidig vurderer, at antallet af uheld kan reduceres ved vejtekniske tiltag. Det har hidtil typisk været ved ombygninger af kryds og ændringer af signalanlæg.

Analyserne af de seneste 5 års færdselsuheld (2017-2021) har ledt til følgende lokaliteter og tiltag i prioriteret rækkefølge:

Prioritet	Lokalitet	Registrerede uheld 2017-2021 (5 år)	Planlagte tiltag	Forventet reduktion i antal uheld over 5 år	Anslået omkostning
-----------	-----------	-------------------------------------	------------------	---	--------------------

1	Vigepligtskrydset Avedøre Havnevej- Bibliotekvej	I alt 8 uheld, heraf 6 bil-cykel, 2 bil-bil, 1 tilskadekommen cyklist	Signalregulering og ombygning af til/frakørsel ved Bibliotekvej	5-7 uheld	1,0-1,5 mio. kr.
2	Vigepligtskrydset Hvidovrevej- Præstemosen	I alt 5 uheld, heraf 5 bil-cykel, 1 tilskade- kommen cyklist	Hastigheds- dæmpning og omlægning af cykelsti langs Hvidovrevej	2-4 uheld	0,3-0,4 mio. kr.
3	Signalkrydset Hvidovrevej- Landlystvej	I alt 4 uheld, heraf 4 bil-cykel, 3 tilskadekomne cyklister	Fornyelse og justering af signalanlæg	1-2 uheld	0,4 – 0,5 mio. kr.
4	Signalkrydset Gammel Køge Landevej- Hvidovrevej	I alt 11 uheld, heraf 4 bil-cykel, 1 bil-knallert, 1 bil-fodgænger, 4 bil-bil, 1 bil solo, 1 tilskadekommen fodgænger	Justering af signalanlæg og omlægning af cykelstier langs Gammel Køge Landevej	1-2 uheld	0,5 – 0,7 mio. kr.
5	Vigepligtskrydset Kystholmen- Avedøreholmen	I alt 10 uheld, heraf 3 bil-cykel, 7 bil-bil, 4 tilskadekomne cyklister	Hastigheds- dæmpning samt skærpet skiltning og afmærkning	0-1 uheld	0,1 – 0,2 mio. kr.

Administrationen arbejder aktuelt videre med detailprojektering af tiltagene, så tiltagene i den prioriterede rækkefølge så vidt muligt kan udføres inden udgangen af 2023.

Der er i kommunens budget afsat en økonomisk ramme på 2,9 mio. kr. i 2022-2023 til formålet. I det omfang, at tiltag ikke kan rummes indenfor den afsatte økonomiske ramme i 2022-2023, vil tiltag blive genvurderet til udførelse i 2024, hvor der aktuelt er afsat yderligere 2,9 mio. kr. til formålet.

Politiske beslutninger og aftaler

Driftspuljen Sorte pletter, systematisk uheldsbekæmpelse er indarbejdet i budgetvedtagelsen 2020-2023 og er efterfølgende flyttet til driftsbudgettet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2021-2024.

Klima-, Miljø- og Teknik besluttede den 7. juni 2022, at tage orienteringen om status på færdselsuheld i Hvidovre Kommune til efterretning, hvor administrationen gav en kort status over udviklingen i færdselsuheld i Hvidovre Kommune i årene 2017-2021.

Økonomiske konsekvenser

I driftsbudgettet for 2022-2025 er der afsat 2,9 mio. kr. i 2022 og 2,9 mio. kr. i 2024 til projekt Sorte pletter, systematisk uheldsbekæmpelse. De foreslåede tiltag afholdes inden for denne ramme.

Retsgrundlag

Efter § 8, stk. 1 og 2, i lov om offentlige veje m.v., jf. lov nr. 1520 af den 27. december 2014, er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje.

Efter færdselslovens § 92, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af den 21. november 2018 med senere ændringer, kan vejmyndigheden for en offentlig vej med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Punkt 9: Beslutning - Høringsudkast til ny regulativ for erhvervsaffald

22/29077

Beslutningstema

Ny national lovgivning medfører, at alle virksomheder senest ved udgangen af 2022 skal sortere deres husholdningslignende affald i ti fraktioner på lige fod med private husholdninger.

Kommunerne har mulighed for at tilbyde indsamling af de ti affaldsfraktioner fra virksomheder, der producerer affald, som i sammensætning og mængde svarer til affald fra private husholdninger. De øvrige virksomheder skal indgå aftaler med private indsamlingsvirksomheder.

På baggrund af de nye nationale krav, er det ikke længere obligatorisk for virksomheder at få hentet restaffald (affald der skal forbrændes) af kommunen.

Virksomhederne skal nu – som borgerne - også sortere deres husholdningslignende affald i ti affaldsfraktioner. De kan derfor få tilbud om at benytte kommunens indsamlingsordning for det husholdningslignende affald. I alt er der tale om ti typer af affald: mad-, papir-, pap-, glas-, metal-, plast-, mad- og drikkekarton, farligt affald og restaffald.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at kommunen tilbyder virksomheder i kommunen, at kommunen indsamler deres husholdningslignende restaffald samt, at kommunen tilbyder virksomheder i kommunen, at kommunen indsamler deres sorterede genanvendelige affald (genbrugsordningen), der i art og mængde svarer til det i en almindelige husholdning.

Derudover skal kommunalbestyrelsen godkende, at forslag til nyt regulativ for erhvervsaffald sendes i offentlig høring i fire uger.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at kommunen tilbyder virksomheder i kommunen at indsamle deres husholdningslignende restaffald.
2. at godkende, at kommunen tilbyder virksomheder i kommunen, at kommunen indsamler deres sorterede genanvendelige affald (genbrugsordningen), der i art og mængde svarer til det i en almindelige husholdning.
3. at godkende, at Hvidovre Kommune fastsætter et overskudstillæg på 10 % til erhvervsaffaldsgebyret.
4. at godkende, at vedlagte forslag til regulativ for erhvervsaffald sendes i offentlig høring i fire uger.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 14-11-2022

Ad 1. – 4. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har i samarbejde med Center for Plan og Miljø udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Virksomheder har i flere år skulle sortere deres affald, så affald der kan genbruges, genanvendes eller på anden måde udnyttes, bliver sorteret fra. Nu er der kommet ny national lovgivning der stiller krav til, at alle virksomheder også skal affaldssortere deres husholdningslignende affald i de samme ti affaldsfraktioner som borgerne.

Reglerne om at virksomheder skal sortere affald ligesom private husholdninger træder i kraft ved udgangen af 2022 og skal implementeres i kommunens regulativ for erhvervsaffald. Regulativet skal i fire ugers offentlig høring inden vedtagelse.

Derfor har administrationen revideret kommunens Regulativ for Erhvervsaffald. Virksomhederne har ikke længere pligt til at være med i den kommunale indsamlingsordning for restaffald (affald til forbrænding) og kommunen har mulighed for at tilbyde indsamling af både restaffald og genanvendeligt affald hos virksomheder i kommunen. Forudsætningen er at, affaldets art og mængde svarer til en almindelig husholdning, som fx en bogholder eller en fodterapeut.

Nye regler der gælder for indsamling af erhvervsaffald:

- Kommunerne kan tilbyde indsamling af genanvendeligt erhvervsaffald, og restaffald, hvor virksomheder har affald svarende i art og mængde som en husholdning.
- Kommunerne kan tilbyde ordninger svarende til de indsamlingsordninger som borgerne har. Det er frivilligt, om kommunen vil tilbyde ordninger til virksomhederne.
- Virksomheder kan fremover frit vælge en privat indsamler til restaffald, men er forpligtet til at have en ordning for affaldet.
- Kommunen skal opkræve markedspris, hvis der tilbydes indsamling af erhvervsaffald. Hidtil er der opkrævet et gebyr, svarende til det der opkræves ved borgerne.

Kommuner vil fortsat kunne anvise forbrændingseget erhvervsaffald til behandling på Amager Ressourcecenter.

Gebyrer for virksomhederne (Erhvervsaffaldsgebyrer)

Kommunen vil kunne fastsætte en markedspris, som udgøres af alle relevante omkostningskomponenter og et rimeligt overskud. Forsyningstilsynet har vejledt at overskudstillægget kan ligge mellem 5 og 15 %. Administrationen indstiller, at Hvidovre Kommune fastsætter et overskudstillæg på 10 %.

Ændringen betyder, at henteordningerne for erhverv ikke må være baseret på hvile i sig selv-princippet som ved husholdningsaffald, men i stedet skal give et overskud til kommunekassen.

Det er endnu uklart hvad overskuddet kan bruges på. Det forventes, at der vil komme yderligere vejledning fra Forsyningstilsynet om dette. I takt med at der gøres erfaringer i forbindelse med afhentning af erhvervsaffald, kan der blive behov for at justere erhvervsaffaldsgebyret, overskudstillægget og erhvervsaffaldsregulativet.

Argumenter for anbefalingerne fra administrationen

Mange små virksomheder har affald, der minder om husholdningernes, og de er ikke attraktive kunder for de private affaldsindsamlerne på grund af deres små affaldsmængder. Det har hidtil betydet, at de ofte kun har en container til forbrændingseget affald stående. Resultatet har været mindre sortering og derfor mindre genanvendt affald. Ved kommunens miljøtilsyn har flere udtrykt ønske om brug af kommunens ordninger.

Vælger kommunalbestyrelsen, at kommunen ikke tilbyder indsamling af affald fra virksomheder, kan det indebære en stor udfordring for de små virksomheder i ejendomme, hvor der ikke kan/må opstilles flere beholdere.

Administrationen vurderer derfor, at kommunen bør tilbyde små virksomheder med husholdningslignende affald, mulighed for at bruge kommunens indsamlingsordninger.

Kommunens egne institutioner og virksomheder skal fortsætte med at bruge de kommunale affaldsordninger som hidtil.

Ud over ovennævnte ændringer til regulativet til erhvervsaffald, udgår §18 om bygge- og anlægsaffald også. Denne ordning er i forvejen beskrevet i affaldsbekendtgørelsen, og skal ikke stå nævnt to steder.

Vedlagt som bilag er ”Udkast til erhvervsaffaldsregulativ”. Ændringerne i regulativet er markeret med understreget tekst.

Temamøde om de nye affaldsregler med virksomhederne

For at hjælpe virksomhederne med at få styr på de nye affaldsregler vil administrationen (Center for Plan og Miljø) afholde et møde for virksomhederne i Hvidovre hvor reglerne præsenteres, og hvor der vil være mulighed for at stille spørgsmål.

Der er samtidig iværksat et pilotprojekt, der skal medvirke til at hjælpe de lokale virksomheder til at blive endnu bedre til at sortere deres affald. Projektet er sat i gang af BID-samarbejdet (Business Improvement District), der er et erhvervsnetværket på Avedøre Holme.

Økonomi

Der er i dag ca. 400 virksomheder der er tilmeldt og betaler gebyr for indsamling af restaffald. Virksomhederne betaler samme gebyr for indsamling af restaffald som husholdninger, dog uden grundbidraget.

Administrationen forventer, at de fleste af virksomhederne vil fortsætte med at få hentet restaffald, og udvider indsamlingen til også at gælde indsamling af genbrug på grund af de nye lovkrav og øget fokus på affaldssortering.

Såfremt Kommunalbestyrelsen beslutter at tilbyde virksomhederne indsamling af affald efter de nye regler vil virksomheder med husholdningslignende affald i 2023 kunne vælge at få indsamlet mad- og restaffald og/eller indsamling af genbrugsaffald til følgende årlige gebyrer:

Indsamling af mad- og restaffald

Restaffald - f.eks. 240 l, ugetømning	1.950 kr.
Grundbidrag	335 kr.
Tillæg for markedspris – 10 %	230 kr.
I alt	2.535 kr.

Indsamling af genbrugsaffald

Genbrug	740 kr.
Farligt affald	100 kr.
Grundbidrag	335 kr.
Tillæg for markedspris – 10 %	120 kr.
I alt	1.315 kr.

Hvis virksomheden vælger at få indsamlet både rest- og genbrugsaffald betales i alt 3.460 kr., da grundbidraget kun betales en gang.

Politiske beslutninger og aftaler

Det nuværende regulativ for erhvervsaffald blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 14. marts 2022, punkt 9.

Økonomiske konsekvenser

For husholdninger er affaldsområdet brugerfinansieret og skal over årene være udgiftsneutralt, hvor merindtægter/merudgifter vil balancere.

For erhvervsaffald i den kommunale ordning, vil der være en fortjeneste. Det er endnu uklart hvad denne fortjeneste må bruges på, dog må overskuddet ikke benyttes til at finansiere affaldsordninger, som skal hvile i sig selv.

I det omfang ændringerne i regulativerne medfører ekstraomkostninger, herunder fx at de forbedrede sorteringsmuligheder for virksomheder medfører en øget efterspørgsel på containere, vil gebyrerne for ordningerne blive korrigeret.

Retsgrundlag

Det vedlagte regulativ er udarbejdet i henhold til gældende miljølovgivning, herunder navnlig:

- Bekendtgørelse om affald (affaldsbekendtgørelsen) nr. 2512 af 10/12/2021
- Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v., (Affaldsaktørbekendtgørelsen) nr. 938 af 20. juni 2022
- Lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse og lov om Forsyningstilsynet, LOV nr. 898 af 21. juni 2022.

?jf. Affaldsbekendtgørelsen § 60, skal virksomheder sortere deres genanvendelige affald til genanvendelse.

jf. Miljøbeskyttelsesloven § 48a skal Betaling for indsamlingen af erhvervsaffald ikke længere opkræves som et gebyr, men som en markedspris.

Jf. Affaldsaktørbekendtgørelsen § 10, kan kommunen fremover vælge at tilbyde indsamling af det sorterede erhvervsaffald, i art og mængde svarende til en husholdnings.

Efter § 8, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 2097 af den 14. december 2020 om affaldsregulativer, gebyrer og aktører m.v. (affaldsaktørbekendtgørelsen) skal kommunalbestyrelsen etablere ordninger for affald, jf. bekendtgørelse om affald, herunder som er affald, produceret af husholdninger og virksomheder i kommunen. Ordningerne skal fremgå af henholdsvis regulativet for husholdningsaffald, regulativet for erhvervsaffald og regulativet for jord, som er affald.

Efter § 3, stk. 1, skal kommunalbestyrelsen udarbejde og vedtage regulativer om ordninger for affald produceret af husholdninger og virksomheder i kommunen.

Regulativerne træder i kraft dagen efter offentliggørelse i regulativdatabasen, medmindre en anden og senere ikrafttrædelsesdato er fastsat i regulativet, jf. § 3, stk. 5.

Efter §§ 4-6, skal Kommunalbestyrelsen i regulativerne bl.a. fastsætte de indsamlings- og anvisningsordninger, der skal anvendes i kommunen og forskrifter om indsamlingsordningernes omfang og tilrettelæggelse m.v. samt forskrifter om anvisningsordningernes omfang og tilrettelæggelse m.v., herunder krav om sortering.

Efter § 7 skal Kommunalbestyrelsen foretage offentlig annoncering af forslag til regulativer. Annonceringen kan ske udelukkende digitalt på kommunens hjemmeside. Annonceringen skal som minimum indeholde oplysninger om:

- 1) Kommunalbestyrelsens adresse.
- 2) Oplysning om, at enhver har ret til at se forslaget.
- 3) Oplysning om, at enhver har ret til at kommentere forslaget inden for en frist på minimum 4 uger fra annonceringen og oplysning om, hvor kommentarer og spørgsmål kan rettes til.

Høring

Forslaget til regulativ for erhvervsaffald skal i offentlig høring i fire uger, jf. 7 § i Affaldsaktørbekendtgørelsen.

På baggrund af høringen forelægges en endelig version af erhvervsregulativet for Kommunalbestyrelsen primo 2023 med henblik på endelig beslutning. Et vedtaget regulativ er en forudsætning for indsamling af erhvervsaffald og opkrævning af affaldsgebyrer for de nye ordninger.

Bilag

Udkast til regulativ for erhvervsaffald

Punkt 10: Eventuelt

21/33986

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 14-11-2022

Martin Amby (D) spurgte til om man kan få en oversigt over, hvor det ikke er muligt at placere elladestandere på grund af elnettet? Administrationen undersøger om det er muligt at udarbejde et notat.

Martin Amby (D) spurgte til om der er en oversigt over tilgængelighedstiltag i kommunens bygninger og en plan for det. Administrationen svarede på mødet.

Martin Amby (D) spurgte til hvor langt Hvidovre Kommune er i forhold til kompetencer til at udføre stikprøvekontroller på livscyklusanalyser for Hvidovre Kommunes bygninger? Administrationen svarede på mødet.

Søren Friis Trebbien (C) spurgte til motorvejen og vandafledningen for den? Administrationen svarede på mødet.

Bent Roldgaard (F) spurgte til lyskildeanalyse? Administrationen svarede på mødet.

Bent Roldgaard (F) spurgte til handicaptilgængelighed på valgstederne? Administrationen svarede på mødet.

Anders Liltorp (A) spurgte til status for kommunes mulighed for at investere i energifællesskabet. Administrationen svarede på mødet.

Kristina Young (H) spurgte til fibernet på plejehjem. Administrationen svarede på mødet.

Kristina Young (H) spurgte om det er muligt at få en opgørelse over, hvor mange boliger der har naturgas og oliefyr i Hvidovre Kommune. Administrationen svarede på mødet

Punkt 11: Lukket: Beslutning - Licitationsresultat af udbud for ladestandere

20/28460