

REFERAT Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 13-11-2023

Mødedato Mandag d. 13. november 2023 kl. 18:00

Mødested Hvidovre

Mødedeltagere Kristina Young, Bent Roldgaard, Tina Cartey Hansen, Søren Friis Trebbien, Anders Liltorp, Kenneth F. Christensen, Martin Amby

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Orientering - Status for forundersøgelse om stormflodssikring.....	5
Beslutning - Tillægsbevilling - Skybrudsprojekt ved Holmegårdsskolen.....	9
Beslutning - Høringssvar om miljøkonsekvensvurderingen for E20 Amagermotorvejen.....	12
Beslutning - Høringssvar om miljøkonsekvensvurdering for M3.....	15
Beslutning - Nyt kort over stadepladser og omførsel samt evaluering af forsøgsordninger.....	17
Beslutning - Sikre skoleveje - Tiltag på Gungevej.....	20
Beslutning - Sikre skoleveje - Tiltag ved Avedøre Skole.....	25
Beslutning - Ændring af træart.....	29
Beslutning - Udvidet drift på buslinje 22.....	31
Beslutning - Anbefalinger fra Støjudvalget.....	34
Beslutning - Vandværket ved Islev, Miljøkonsekvensvurdering og rensning af miljøfremmede stoffer Eventuelt.....	37 40
Lukket: Beslutning - Nedlæggelse og salg af vejareal.....	41

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

22/33833

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-11-2023

Godkendt med den ændring, at punkt 3 flyttes til før punkt 2 og at punkt 9 udgår.

Afbud Lars Hørdum, Susan Bjerregaard, Rasmus Kern, Mette Odgaard Holck

Punkt 2: Meddelelser

22/33833

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-11-2023

- Trafiksanering Brostykkevej
- Skoletoiletter
- Svendbjergvej – træfældning
- Orientering om personaleforhold
- Status på ARCs selskabsgørelse

Sagsfremstilling

- Trafiksanering Brostykkevej
- Skoletoiletter
- Svendbjergvej – træfældning
- Orientering om personaleforhold

Bilag

Trafiksaneringen Brostykkevej 2024

Afbud Mette Odgaard Holck, Rasmus Kern, Susan Bjerregaard, Lars Hørdum

Punkt 3: Orientering - Status for forundersøgelse om stormflodssikring

22/14647

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen orienteres om status for arbejdet med stormflodssikring. Hvidovre Kommune deltager i arbejdet med en forundersøgelse af en sammenhængende stormflodssikring omkring København, Tårnby, Dragør og Hvidovre. Arbejdet er ledet af Transportministeriet og bl.a. deltager Miljøministeriet, Sund og Bælt samt Metroen også.

Forundersøgelsen skal medio 2024 munde ud i et beslutningsgrundlag for en politisk stillingtagen i kommunalbestyrelser og regering om rammer for en stormflodssikring af hovedstaden.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen

1. at tage orienteringen til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-11-2023

Anbefales taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Hvidovre Kommune deltager i en forundersøgelse om en sammenhængende sikring mod stormflod omkring København, Tårnby, Dragør og Hvidovre. Forundersøgelsen skal medio 2024 levere et beslutningsgrundlag til efterfølgende politisk behandling i de fire kommuners kommunalbestyrelser/borgerrepræsentation samt regeringen.

Forundersøgelsens første delmål har været at fastslå oversvømmelsesrisikoen i dag og de kommende 50 til 100 år for at tilvejebringe et solidt designgrundlag for den kommende kystbeskyttelse. Resultaterne foreligger nu i udkast. Der mangler dog modelberegning fra Danmarks Meteorologiske Institut (DMI), for at verificere hvor høj en stormflod maksimalt kan forventes at blive.

Områder	År 1990	År 2023	År 2075	År 2125
Maksimal vandstand Nord	2,7 m	2,8 m	3,3 m	3,9 m
Maksimal vandstand Midt	3,2 m	3,3 m	3,8 m	4,4 m
Maksimal vandstand Syd	3,7 m	3,8 m	4,3 m	4,9 m

Den maksimale vandstand er den vandstand, der forventes at kunne optræde ved den værst tænkelige stormflod, mens 'Syd' er den del af kysten, der omfatter Avedøre Holme, Kalveboderne og diget omkring Vestamager, 'Midt' er Dragør og Kastrup Halvø, mens 'Nord' er kysten fra Kastrup Halvø til Svanemøllen.

Tabellen viser samtidig de forventede stigninger i havniveauet inklusive en usikkerhedsmargen baseret på IPCCs 6. hovedrapport og klimascenarie SSP3-7,0, der vurderes som det mest realistiske af bl.a. UNEP (FNs Miljøorganisation).

De maksimale vandstande betyder, at den kritiske infrastruktur er udsat for en ikke acceptabel – og voksende – risiko for oversvømmelse ved ekstreme stormfloder fra syd og at en sikring ved Kalveboderne er væsentlig.

På baggrund af de maksimale vandstande igangsættes en analyse af i alt 14 delstrækninger af kysten i forhold til de tekniske muligheder for sikring, de miljømæssige konsekvenser samt anlægsomkostninger. Efterfølgende skal der blandt andet på baggrund af samfundsøkonomiske konsekvensberegninger fastlægges en optimal tids- og rækkefølgeplan for etableringen af den samlede stormflodssikring. Analysen ventes færdig primo 2024.

Baggrund

En gennemgang af historiske stormfloder viste, at særligt stormfloder fra syd kan optræde oftere og medføre voldsomme skader i og omkring København. Den voksende opmærksomhed på det stigende havniveau har også betydet, at navnlig Metroselskabet har vurderet deres risiko for at blive oversvømmet. Særligt kritisk infrastruktur som Metroen og Sund&Bælt er nødt til at have et højt sikkerhedsniveau i størrelsesordenen én oversvømmelse for hver 10.000 år.

Forhistorien er: København og Hvidovre gennemførte et fælles modningsprojekt, ”Når vandet kommer”, der blev støttet af Realdania under programmet ”Byerne og det stigende havvand”, viste at en sikring af Københavnsområdet til det niveau, som infrastrukturselskaberne har behov for, ikke kan håndteres alene med en stormflodsport ved Kalvebodbroerne. Det kræver også sikring langs kysterne rundt om København og inddrager dermed som minimum Tårnby og Dragør. Efterfølgende har de fire kommuner etableret et samarbejde om på bedst mulige måde at koordinere arbejdet med stormflodssikring.

Yderligere har regeringens ønske om en national klimatilpasningsplan og en politisk aftale blandt partierne bag Lynetteholm om en sammenhængende kystsikring omkring København ført til en forundersøgelse med deltagelse af Transportministeriet, Miljøministeriet, Kystdirektoratet, DMI, Sund&Bælt, Metroselskabet, Københavns Lufthavne, DSB og Banedanmark samt København, Tårnby, Dragør og Hvidovre Kommuner. Den finansieres af parterne og Hvidovre bidrager med kr. 750.000.

Forundersøgelsen skal etablere et beslutningsgrundlag for en fremtidig kystsikring fra Svanemøllen til Avedøre Holme. Den skal efterfølgende godkendes politisk i kommunalbestyrelserne/borgerrepræsentationen og regeringen. Forundersøgelsen er organiseret i fire temaer:

1. Sikringsniveau: Hvor høj en stormflod skal der beskyttes mod og hvor hurtigt stiger havniveauet og dermed oversvømmelsesrisikoen.
2. Teknik, Miljø og anlægsøkonomi: Hvilke kystsikringsteknikker kan anvendes på de enkelte delstrækninger, hvad er de miljømæssige konsekvenser og hvad koster det at etablere.
3. Samfundsøkonomi: Hvad er de meste optimale løsninger samfundsøkonomisk set og hvornår bør de etableres.
4. Finansiering, organisering og myndighedsbehandling: Hvordan skal omkostningerne fordeles på berørte grundejere og andre parter, hvordan skal etablering og drift organiseres og hvilke godkendelser og tilladelser skal gives af hvem for at projektet kan gennemføres.

Forundersøgelsen ventes færdig medio 2024 og skal politisk behandles derefter.

Sund & Bælt A/S har etableret en hjemmeside, der løbende fortæller om forundersøgelsen. Et print af hjemmesiden er vedlagt som bilag: ”Forundersøgelse af stormflodssikring af København”.

Administrationens vurdering

Fremtidens kystlinje omkring København og dermed hele hovedstadens møde med havet bliver fastlagt med dette kystsikringsprojekt. Derfor har projektet potentielt meget omfattende konsekvenser for byen, kommunerne og ikke mindst for adgangen til kystområderne. De fire kommuner har derfor fået udarbejdet et visionsoplæg ”Den levende Kyst”, der viser kystsikringens samspil med Fingerplanen og potentialet for at skabe mere natur, bedre havmiljø, multifunktionalitet og rekreation i kystområderne. Visionsoplægget er vedlagt som bilag: ”Den levende Kyst”.

Det er væsentligt at slå fast, at Hvidovre i denne sammenhæng kun er en blandt mange parter i foranalysen og at indflydelse på foranalysens resultater forudsætter et grundigt forarbejde. Det er samtidig administrationens vurdering, at det gennemførte modningsprojekt og den efterfølgende ressourcemæssige prioritering og prioriteringen af et tæt samarbejde med København, Tårnby og Dragør på borgmester- direktions- og medarbejderniveau, har ført til, at Hvidovre sammen med de øvrige kommuner i betydende grad bidrager konstruktivt til forundersøgelsen og dermed også til at fastholde de centrale målsætninger for Hvidovres deltagelse i forundersøgelsen:

- Videnskabelig evidens som designgrundlag,
- Natur+ ved at inddrage naturbaserede løsninger,
- Nødvendig sikring af Hvidovres borgere og industri – ikke kun nu, men også permanent fremover
- fair finansiering og bidragsfordeling.

Administrationen er opmærksom på, at forundersøgelsen ikke i sig selv garanterer en kystsikring af Hvidovre. Derfor opereres der med et alternativ i form af en lokal sikring af kysten ud mod Kalveboderne. Denne løsning vil indebære en række lokale ulemper og vil ikke være lige så robust og langsigtet som den fælles løsning, hvorfor administrationen fortsat finder det videre samarbejde om en fælles sammenhængende løsning relevant.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte d. 28. september 2021 Risikostyringsplan 2021 for oversvømmelse af Hvidovre.

Kommunalbestyrelsen godkendte d. 30. august 2022, pkt. 14, at Hvidovre Kommune indgår i Transportministeriets forundersøgelse om stormflodssikring med en medfinansiering på 750.000 kr. som foreslås finansieret af ramme til projekt kystsikring.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

§ 1a i lov om kystbeskyttelse mv. jfr. lovbekendtgørelse nr. 705 af 29. maj 2020 bemyndiger kommunalbestyrelsen til at bestemme, at der ved en kyst skal udføres anlæg eller træffes andre foranstaltninger til beskyttelse af flere ejendomme mod oversvømmelse eller den nedbrydende virkning fra havet, fjorde eller andre dele af søterritoriet (kystbeskyttelsesforanstaltninger).

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Forundersøgelse af stormflodssikring af København

Den levende kyst - visionsoplæg

Sund og Bælt præsentation

DMI præsentation

Afbud Lars Hørdum, Susan Bjerregaard, Rasmus Kern, Mette Odgaard Holck

Punkt 4: Beslutning - Tillægsbevilling - Skybrudsprojekt ved Holmegårdsskolen

20/42151

Beslutningstema

En detaljeret undersøgelse har vist, at det er nødvendigt at inddrage et større areal i skybrudsprojektet ved Holmegårdsskolen. Arealet skal fungere som transportvej for skybrudsvand fra Planteheldvej til forsinkelsesbassinet på boldbanen. Udvidelsen af projektet har medført øgede udgifter til projektering og forundersøgelser ligesom anlægsudgifterne også øges.

I tillæg til ovenstående har projektførelsen været mere langtrukket og komplekst end forventet, bl.a. grundet afklaringer ift. skærpede miljøkrav i forbindelse med anlæggelse af en kunstgræsbane i bunden af skybrudsbassinet.

Kommunalbestyrelsen skal i denne sag tage stilling til en tillægsbevilling og anlægsbevilling på i alt 2,9 mio. i 2024 til færdiggørelse af skybrudsprojektet.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende tillægsbevilling og anlægsbevilling til Skybrudsprojekt Holmegårdsskolen på i alt 2,9 mio. kr. i 2024, som foreslås finansieret af Pulje til Klimaløsningstiltag med 2,0 mio. kr. samt anlægsprojekt Holmegårdsskolen, indskoling og udskoling med 0,9 mio. kr. i 2023.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-11-2023

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

I forbindelse med hovedprojekteringen af skybrudsprojektet ved Holmegårdsskolen, har det vist sig nødvendigt at udvide projektarealet. En detaljeret, digital analyse har afdækket at indløbet til skybrudsbassinet, fra det vestlige opland, ligger nordligere på Planteheldvej end tidligere analyser har vist. Det betyder, at projektområdet skal udvides til også at omfatte et større areal nord for boldbanen, mellem Planteheldvej og Holmegårdsskolen vedlagt som bilag "Supplerende areal skybrudsprojekt". Dette nye projektareal er en del af de udearealer, der efter skolebyggeriets afslutning, i forvejen står for at skulle retableres i projekt 3448 Holmegårdsskolen, indskoling og udskoling.

For at området kan fungere som transportvej for regnvand, i en skybrudssituation, er det vigtigt at terrænet udformes korrekt. Dette er mere bekosteligt end blot at retablere belægningen, da selve terrænets overfalde skal reguleres, så skybrudsvand ledes til forsinkelsesbassinet. Udvidelsen af projektområdet har således medført øgede udgifter til projektering og forundersøgelser. Dertil kommer øgede anlægsudgifter, idet projektarealet rent fysisk er større end tidligere forudsat.

I forbindelse med myndighedsbehandlingen af skybrudsprojektet, har det været nødvendigt med mere omfattende forundersøgelser og dokumentation end forudsat, bl.a. vedr. banebelysning, analyse af kunstgræsmaterialer i forbindelse med tilslutningstilladelse til kloaknettet, kortlægning af eksisterende ledninger i terræn og miljøtekniske undersøgelser af jord, der skal bortgraves.

Beslutningen om at anlægge en kunstgræsbane i bunden af skybrudsprojektet følger at Kommunalbestyrelsens mødesag fra juni 2022. De supplerende forundersøgelser af kunstgræsmaterialerne har resulteret i en forhåndsgodkendelse af løsningen fra kommunens miljøafdeling. På baggrund heraf er det besluttet at byde skybrudsprojektet ud med en kunstgræsløsning.

I anlægsprojekt 3448 Holmegårdsskolen, indskoling og udskoling er der et forventet overskud, i forbindelse med den senest bevilgede tillægsbevilling, der overstiger de 0,9 mio. kr., der søges om til skybrudsprojektet på Holmegårdsskolen. De 0,9 mio. kr. vil, som en del af et samlet overskud på anlægsprojekt 3448, skulle føres tilbage til kassen.

Næste prioriterede skybrudsprojekt er i Toftegårdsparken. Dette projekt, som har en forventet anlægsøkonomi på ca. 3 mio. kr., kan påbegyndes i 2028, hvor der igen er afsat midler på projekt 0293 Pulje til Klimaløsningstiltag.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte d. 21. juni 2022, punkt 29, anlæg af skybrudsprojekt på boldbanen ved Holmegårdsskolen. Her blev følgende besluttet:

- Anlægsbevilling til Skybrudsprojekt på boldbanen ved Holmegårdsskolen på i alt 5,77 mio. kr., finansieret af projekt 0293 Pulje til Klimaløsningstiltag.
- Tillægsbevilling til fremrykning af 0,17 mio. kr. fra 2024 til 2023 på projekt 0293 Pulje til Klimaløsningstiltag til finansiering af skybrudsprojektet.
- At der fra 2023 årligt afsættes 43.000 kr. på Vej og Parks driftsbudget, til afledt drift til vedligeholdelse af kunstgræsbanen.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten er der afsat 5,8 mio. kr. på anlægsprojekt 0293/01 Skybrudsprojekt Holmegårdsskolen, heraf 5,5 mio. kr. i 2023.

Der søges om en tillægsbevilling til merudgifter i forbindelse med supplerende forundersøgelser, projektering og anlæggelse af det udvidede projektareal på i alt 2,9 mio. kr. i 2024.

Tillægsbevillingen foreslås finansieret af projekt 0293 Pulje til Klimaløsningstiltag i 2024 med 2,0 mio. kr. i 2024 samt anlægsprojekt 3448 Holmegårdsskolen, indskoling og udskoling med 0,9 mio. kr., som foreslås overført fra budget 2023.

Derudover søges der også om anlægsbevilling til frigivelse af tillægsbevillingen på de 2,9 mio. kr.

Projektets samlede økonomi:

Mio. kr.	2022	2023	2024	I alt
0293/01 Skybrudsprojekt Holmegårdsskolen	0,3	5,5		5,8
Tillægsbevillings-ansøgning		0,9	2,0	2,9

I alt 0,3 6,4 2,0 8,7

Projektets samlede anlægsbevilling

Mio. kr.	Anlægs- bevilling	Anlægs-bevillings- ansøgning	I alt
0293/01 Skybrudsprojekt Holmegårdsskolen	5,8	2,9	8,7

Pulje til Klimaløsningstiltag

Der er afsat 2,6 mio. kr. i 2024 på anlægsprojekt 0293 Pulje til Klimaløsningstiltag.

Ved finansiering af tillægsbevillingen på 2,0 mio. kr. til anlægsprojekt 0293/01 Skybrudsprojekt Holmegårdsskolen, udgør restbudgettet herefter 0,6 mio. kr. i 2024.

Holmegårdsskolen, indskoling og udskoling

Der er afsat 22,7 mio. kr. i 2023 på anlægsprojekt 3448 Holmegårdsskolen, indskoling og udskoling. Ved finansiering af tillægsbevilling på 0,9 mio. kr. til anlægsprojekt 0293/01 Skybrudsprojekt Holmegårdsskolen, udgør restbudgettet herefter 21,8 mio. kr. i 2023.

Retsgrundlag

Efter kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af den 15. januar 2019, er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen. Foranstaltninger, der vil medføre indtægter eller udgifter, som ikke er bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet, må ikke iværksættes, før kommunalbestyrelsen har meddelt den fornødne bevilling.

Høring

Der er ikke høringspligt i sagen.

Bilag

Supplerende areal skybrudsprojekt

Afbud Lars Hørdum, Susan Bjerregaard, Rasmus Kern, Mette Odgaard Holck

Punkt 5: Beslutning - Høringssvar om miljøkonsekvensvurderingen for E20 Amagermotorvejen

23/25021

Beslutningstema

Vejdirektoratet har den 18. september 2023 sendt materiale vedr. miljøkonsekvensvurderingen af udbygningsprojektet for E20 Amagermotorvejen i offentlig høring. Administrationen har udarbejdet vedlagte udkast til høringssvar, der kan sendes på vegne af Hvidovre Kommune.

Kommunalbestyrelsen skal i denne sag tage stilling til, om ordlyden kan godkendes. Da den eksterne tidsfrist for levering af høringssvar til Vejdirektoratet udløber den 13. november 2023, foreslår administrationen, at høringssvaret sendes til Vejdirektoratet efter behandlingen i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. november 2023. I forbindelse med oversendelsen til Vejdirektoratet gøres der opmærksom på, at høringssvaret afgives med forbehold for Kommunalbestyrelsens endelige godkendelse af ordlyden på deres møde den 28. november 2023.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende vedlagte høringssvar, der er udarbejdet af administrationen i forbindelse med Vejdirektoratets offentlige høring ift. miljøkonsekvensvurdering af udvidelsen af E20 Amagermotorvejen.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-11-2023

Anbefales godkendt, med den ændring, at der udarbejdes et afsnit om at stormflodssikringsløsningen og udvidelsen skal sammentænkes.

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Plan og Miljø og Center for Trafik og Ejendomme.

Vejdirektoratet har den 18. september 2023 sendt materiale vedr. miljøkonsekvensvurderingen af udbygningsprojektet for E20 Amagermotorvejen i offentlig høring.

I forbindelse med høringen er der afholdt et borgermøde onsdag den 25. oktober 2023. På mødet deltog fageksperter fra Vejdirektoratet og Ingeniørvirksomheden Sweco. Formålet med mødet var at borgerne kunne høre mere om udbygningsprojektet og miljøkonsekvensvurderingen af projektet, samt stille spørgsmål og give bemærkninger til Vejdirektoratet.

Det bemærkes også, at Støjudvalget har afgivet deres eget høringssvar jf. separat dagsordenpunkt til Kommunalbestyrelsen.

I vedlagte høringssvar i bilag ”Høringssvar fra Hvidovre Kommune til Vejdirektoratet vedr. miljøkonsekvensvurderingen for E20 Amagermotorvejen” påpeger kommunen blandt andet:

- at trafikstøjen fra Amagermotorvejen er en betydelig sundhedsmæssig belastning for beboerne i Hvidovre syd og vest.
- at projektet har en negativ påvirkning på CO2 udledningen i både anlægsfasen og driftsfasen og dermed påvirker Hvidovre Kommunes Klimamål i negativ retning.
- at projektet om udvidelse af Amagermotorvejen ikke bør fremsendes til politisk vedtagelse før end Vejdirektoratet har gennemført deres endelige vurdering omkring en overdæksløsning, da det nuværende udgangspunkt bygger på et mangelfuldt grundlag.
- at det er positivt, at Vejdirektoratet har tilkendegivet overfor kommunen at et pilotprojekt, hvor der kan ansøges om EU-udviklingsmidler, vil spille godt sammen med Vejdirektoratets arbejde med at afsøge, hvordan solceller kan anvendes i støjskærme i større skala. Vejdirektoratet foreslår i denne forbindelse, at der i nær fremtid holdes et møde med Hvidovre Kommune.

Den videre proces

Da der er tale om en afsluttende høring, betyder det, at det er Hvidovre Kommunes sidste formelle mulighed for at påvirke de statslige myndigheder inden projektet skal indgå i anlægsloven i 2024.

Når den offentlige høring af miljøkonsekvensvurderingen er afsluttet, behandler Vejdirektoratet høringssvarene. Herefter udarbejder Vejdirektoratet et høringsnotat og en indstilling med henblik på en politisk drøftelse og stillingtagen. Indstillingen udarbejdes på baggrund af den gennemførte miljøkonsekvensvurdering samt de indkomne høringssvar. Herefter er det op til en videre politisk drøftelse at få fastlagt det endelige udbygningsprojekt, der skal indgå i anlægsloven.

Politiske beslutninger og aftaler

På Kommunalbestyrelsens møde den 28. februar 2023, punkt 4, blev det besluttet, at medlemsforslaget fra Liste H om forslag til støjbekæmpelse og reduktion af motorkøretøjer på Holbækmotorvejen, henvises til behandling i Støjudvalget, og at forslaget også omfatter ansøgning om hastighedsnedsættelse på Amagermotorvejen.

På Kommunalbestyrelsens møde den 20. december 2022, punkt 11, blev det besluttet, at der bruges 150.000 kr., til at fremme Hvidovres ønsker for overdækning af Amagermotorvejen via bredt samarbejde og Public Affairs.

På Kommunalbestyrelsens møde den 21. juni 2022, punkt 5, godkendte kommunalbestyrelsen, at Hvidovre Kommune indgår aftale med KI Rådgivende Ingeniører om at udarbejde et projekt, som skitserer en overdækning af Amagermotorvejen med solceller.

På Kommunalbestyrelsens møde den 31. maj 2022, punkt 29, godkendte udvalget et høringssvar til Vejdirektoratet om udvidelse af Amagermotorvejen, med den ændring at svaret blev skærpet.

På Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 4. april 2022, punkt 4, blev udvalget orienteret om status på udvidelse af Amagermotorvejen.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Efter miljøvurderingslovens kapitel 14 § 35 jf. lovbekendtgørelse nr. 4 af den 3. januar 2023, skal den myndighed, der foretager en miljøvurdering af bygherrens ansøgning og træffer afgørelse efter reglerne, skal sikre, at berørte myndigheder informeres tidligt i beslutningsprocessen, og senest så snart oplysningerne med rimelighed kan gives.

Høring

Der er ingen høringspligt i denne sag.

Bilag

Høringssvar fra Hvidovre Kommune til Vejdirektoratet vedr. miljøkonsekvensvurderingen for E20 Amagermotorvejen

Punkt 6: Beslutning - Høringssvar om miljøkonsekvensvurdering for M3

23/26044

Beslutningstema

Vejdirektoratet har d. 15. september 2023 sendt materiale vedr. miljøkonsekvensvurderingen af projektet om øget kapacitet på Motorring 3 kaldet M3 i offentlig høring. Administrationen har, ved Center for Plan og Miljø, udarbejdet vedlagte udkast til høringssvar, der kan sendes på vegne af Hvidovre Kommune.

Kommunalbestyrelsen skal i denne sag tage stilling til, om ordlyden kan godkendes. Da den eksterne tidsfrist for levering af høringssvar til Vejdirektoratet udløber d. 13. november 2023, foreslår administrationen, at høringssvaret sendes til Vejdirektoratet efter behandlingen i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 13. november 2023. i forbindelse med oversendelsen til Vejdirektoratet gøres der opmærksom på, at høringssvaret afgives med forbehold for Kommunalbestyrelsens endelige godkendelse af ordlyden på kommunalbestyrelsens møde den 28. november 2023.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende vedlagte høringssvar, der er udarbejdet af administrationen i forbindelse med Vejdirektoratets offentlige høring ift. miljøkonsekvensvurdering af projektet om øget kapacitet på Motorring 3

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-11-2023

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Plan og Miljø og Center for Trafik og Ejendomme.

Vejdirektoratet har den 15. september 2023 sendt materiale vedr. miljøkonsekvensvurderingen af projektet om øget kapacitet på Motorring 3 herefter kaldet M3 i offentlig høring.

I forbindelse med høringen er der afholdt et borgermøde onsdag den 27. september og torsdag den 28. september 2023. På mødet deltog fageksperter fra Vejdirektoratet. Formålet med mødet var at borgerne kunne høre mere om projektet og miljøkonsekvensvurderingen af projektet, samt stille spørgsmål og give bemærkninger til Vejdirektoratet.

I vedlagte høringssvar har Center for Plan og Miljø, givet input til høringssvaret ift. Miljøkonsekvensvurderingen. Høringssvaret påpeger blandt andet at:

- at trafikstøjen fra motorvejen er en betydelig sundhedsmæssig belastning for beboerne i Hvidovre Kommune
- at projektet har en negativ påvirkning på CO2 udledningen i driftfasen og dermed påvirker Hvidovre Kommunes Klimamål i negativ retning.
- At der skal udarbejdes nye udledningstilladelser til udledningpunkter til Vestvoldens Voldgrav

Den videre proces:

Da der er tale om en afsluttende høring, betyder det, at det er Hvidovre Kommunes sidste formelle mulighed for at påvirke de statslige myndigheder inden projektet skal indgå i anlægsloven i 2024.

Når den offentlige høring af miljøkonsekvensvurderingen er afsluttet, behandler Vejdirektoratet høringssvarene. Herefter udarbejder Vejdirektoratet et høringsnotat og en indstilling med henblik på en politisk drøftelse og stillingtagen. Indstillingen udarbejdes på baggrund af den gennemførte miljøkonsekvensvurdering samt de indkomne høringssvar. Herefter er det op til en videre politisk drøftelse at få fastlagt det endelige udbygningsprojekt, der skal indgå i anlægsloven.

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Efter miljøvurderingslovens kapitel 14, §35 jf. lovbekendtgørelse nr. 4 af den 3. januar 2023, skal den myndighed, der foretager en miljøvurdering af bygherrens ansøgning og træffer afgørelse efter reglerne, skal sikre, at berørte myndigheder informeres tidligt i beslutningsprocessen, og senest så snart oplysningerne med rimelighed kan gives.

Høring

Der er ingen høringspligt i denne sag.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Støjgener kan forårsage en række sygdomme, se høringsnotatet.

Miljømæssige konsekvenser

Det gældende forskrifter for bygge- og anlægsaktiviteter vil blive overholdt og der vil blive ansøgt om tilladelser i forhold til regnvand bassiner Hvis vilkårene i disse overholdes så vil der ikke være nogle miljømæssige konsekvenser i forhold til støj, støv og vibrationer. Der vil dog være miljøkonsekvenser for Co2 udledningen på nationalt plan, og der er ingen tvivl om, at en udvidelse af M3 modarbejder nedbringelse af CO2-udledning nationalt.

Bilag

Miljøkonsekvensrapport M3

høringssvar fra Hvidovre Kommune til vejdirektoratet_M3_motorring_3.pdf

Punkt 7: Beslutning - Nyt kort over stadepladser og omførsel samt evaluering af forsøgsordninger

23/18864

Beslutningstema

Administrationen har observeret, at visse stadepladser (madvogn der skal flyttes udenfor åbningstiden) og omførsler (mobilt gadesalg eksempelvis trækvogne der skal flyttes hver time) ikke har tiltrukket interesse og har derfor udarbejdet et nyt kort med forslag til placeringer af fremtidige stadepladser og omførsler til godkendelse.

I 2023 har administrationen forsøgsvist givet tilladelse til en kebabvogn ved Friheden Station og en sauna på Hvidovre Havn.

Kommunalbestyrelsen skal i denne sag godkende en opdatering af placeringen for kommunens stadepladser og omførsler, og beslutte, om der skal gives en varig tilladelse til placering af en stadeplads på Friheden Station samt tage orienteringen om erfaringerne med en midlertidig sauna på Hvidovre Havn til efterretning.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Klima, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende det opdaterede kort med placering af stadepladser og omførsler jf. vedlagte bilag ”Nyt kort over stadepladser og omførsler til godkendelse”.
2. at godkende en permanent tilladelse til en stadeplads på den nye placering ved Friheden Stations forplads.
3. at tage orienteringen om forsøgsordningen, med en midlertidig sauna på Hvidovre Havn, til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-11-2023

Ad 1.- 2. Anbefales godkendt.

Ad 3. Anbefales taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenpunkt.

Baggrund om stadepladser og omførsler i Hvidovre Kommune

I henhold til lov nr. 421 af 25. april 2023, er det kommunen der er vejmyndighed på de offentlige veje. Der er derfor udarbejdet et gældende regulativ for stadepladser og omførsler på offentlige veje. Reglerne administreres af Vej- og Parkafdelingen og offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Ved ønske om en stadeplads eller omførsel, skal borgeren ansøge om tilladelse via kommunens hjemmeside. Ansøgningen skal indeholde oplysninger om placering, formål, udseende og periode. Kommunen vurderer ansøgningen med hensyn til vejenes funktioner og trafikforhold. Tilladelser er personlige og kræver kommunens godkendelse for overdragelse, undtagelser gælder for familiemedlemmer.

Overblikket over mulige stadepladser og omførsler i kommunen findes på en kortoversigt på kommunens hjemmeside. Tilladelserne tildeles normalt efter "først til mølle-princippet", dog er der første prioritet til personer med handicap, der har svært ved at finde beskæftigelse på det almindelige arbejdsmarked.

Opdateret kort over stadepladser og omførsler

Ansøgere har i dag mulighed for at se et kort over stadepladser og omførsler på kommunens hjemmeside, og ansøge elektronisk om en stadeplads eller omførseltilladelse på offentlige veje og pladser.

Administrationen har igennem årene holdt øje med interessen for de tilgængelige pladser. Det har vist sig, at nogle af de udpegede pladser ingen interesse har for ansøgerne, dels på grund af pladsernes uhensigtsmæssige placering samt manglende tilstedeværelse af el- vand og kloaktilslutning.

Administrationen har derfor opdateret kortet over pladserne jf. vedlagte bilag "Nyt kort over stadepladser og omførsler til godkendelse". På kortet er følgende pladser nedlagt:

1. Stadepladsen Hvidovrevej/Dalumvej
2. Stadepladsen Hvidovre Enghavevej (bus vendepladsen)
3. Alle omførselspladser på nær Hvidovre Strandpark og Hvidovre Torv.

Placering af stadeplads på Friheden station

I modsætning til de ovenstående placeringer, har stadepladsen på Friheden Station været eftertraktet. Administrationen har derfor indgået en lejeaftale med to borgere om en kebabvogn. Stadepladsen var i første omgang afgrænset mellem 7-Eleven og Movia bygningen, se vedlagt kort i bilaget "Ny placering af stadeplads på Friheden Station". Lejerne anmodede efterfølgende om en ny placering af stadepladsen, hvor der er kortere afstand til et nærliggende el-skab. Det skyldes at tilslutning til el, ved den tidligere placering kostede i omegn af 80.000 kr. - 120.000 kr. for lejer.

Administrationen indgik en etårig forsøgsordning med start pr. 1 januar 2023, hvor madsalg kan ske fra stationsforpladsen, se vedlagte bilag "Ny placering af stadeplads på Friheden Station".

Administrationen har modtaget klager fra andre madsælgerende virksomheder bl.a. fra Frihedens Butikscenter og omegn. Klagerne omhandler konkurrencemæssige forhold og går således ikke på selve den fysiske placering på pladsen.

Administrationen har de seneste måneder holdt et vågent øje med madvognen i forhold til fremkommelighed, sikkerhed for fodgængere og hvor ryddeligt, det ser ud.

Administrations henstillinger er blevet efterlevet af lejerne og de har samarbejdet proaktivt for at forbedre fremkommeligheden og den generelle præsentation af deres madvogn.

Administrationen forslår derfor, at der fremadrettet gives tilladelse med den nye placering tilsvarende forsøgsperioden.

Forsøg med sauna på Hvidovre Havn

Administrationen har, som et forsøg, givet tilladelse til etablering af en midlertidig sauna på Hvidovre Havn. Saunaen har været flytbar og blevet opstillet og nedtaget i løbet af 3-6 timer. Saunaen har dels været placeret på p-pladsarealet på Strandhavevej mellem havnen og stranden og dels på det ledige byggepladsareal på Nordmolen.

Ejerne af den mobile sauna har fortalt, at der har været stor efterspørgsel til saunagus.

Der har ikke været klager over saunaens placering, men saunabrukerne har ved placering på p-pladsen ulovligt benyttet havnen til at bade i. Af sikkerhedsmæssige årsager, er det ikke tilladt at bade i havnen.

Administrationen vurderer på baggrund af forsøget, at en midlertidig placering af en sauna fremadrettet ikke skal foregå på p-pladsen, men at en sauna godt kan placeres på den nordlige mole enten på det ledige byggefelt eller tættere på badestigen. I 2023-2024 bliver den nordlige mole dog renoveret og mens byggeaktiviteter pågår, vil det derfor ikke være muligt med midlertidige aktiviteter.

Politiske beslutninger og aftaler

På Teknik- og Miljøudvalget møde den 6. april 2016 punkt 14, blev regulativ vedrørende stadepladser og omførsel på offentligt ejede vejarealer i Hvidovre Kommune godkendt.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre kommune.

Retsgrundlag

I henhold til Vejlovens § 80 jf. lovbekendtgørelse nr. 421 af den 25. april 2023 om offentlige veje, vejmyndighed på de offentlige veje, og som udarbejder regulativ for stadepladser og omførsler på offentlige veje.

Regulativ for stadepladser og omførsel i Hvidovre Kommune, vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget den 6. april 2016, punkt 14.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Ny placering af stadeplads på Friheden Station

Udarbejdet nyt kort over stadepladser og omførsel

Afbud Lars Hørdum, Susan Bjerregaard, Rasmus Kern, Mette Odgaard Holck

Punkt 8: Beslutning - Sikre skoleveje - Tiltag på Gungevej

20/42156

Beslutningstema

Børne- og Uddannelsesudvalget har ønsket en mere helhedsorienteret afklaring og løsning ift. trafikbelastningen nær området omkring Gungevej. Kommunens rådgiver har udarbejdet to forslag der kan øge sikkerheden for især gående og cyklende skoletrafikanter til hhv. Privatskolen og Gungehusskolen jf. vedlagte bilag ”Gungevej – skitse af 2 forslag til trafiksanering”.

Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget skal godkende og beslutte, hvilket forslag administrationen skal udføre 1 eller 2. Børne- og Uddannelsesudvalget orienteres om sammen, dog nummeret 3 og 4.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget

1. at godkende, forslag 1) Etablering af 2,5 meter fortov mod virksomhederne. Der etableres en 3,5 meter bred dobbelttrettet cykelsti mod boldbanerne. Der etableres 2 meter p-areal mod virksomhederne. Den resterende bredde til kørebane er 4 meter. Udgiften vil ligge i niveauet 1,75 – 2,75 mio. kr. Udgiften kan holdes inden for det allerede afsatte budget.

eller

2. at godkende, forslag 2) etablering af 1,5 meter fortov i begge sider og 1,5 meter cykelbane i begge sider samt 2 meter p-areal mod virksomhederne. Den resterende bredde til kørebane er 4 meter. Der tages højde for få vigeområder. Udgiften vil ligge i niveauet 3,5 - 5,5 mio. kr. Udgiften kan holdes inden for det allerede afsatte budget.

Direktøren indstiller til Børne- og Uddannelsesudvalget

3. at tage, forslag 1) Etablering af 2,5 meter fortov mod virksomhederne. Der etableres en 3,5 meter bred dobbelttrettet cykelsti mod boldbanerne. Der etableres 2 meter p-areal mod virksomhederne. Den resterende bredde til kørebane er 4 meter. Udgiften vil ligge i niveauet 1,75 – 2,75 mio. kr. Udgiften kan holdes inden for det allerede afsatte budget til efterretning.
4. at tage, forslag 2) etablering af 1,5 meter fortov i begge sider og 1,5 meter cykelbane i begge sider samt 2 meter p-areal mod virksomhederne. Den resterende bredde til kørebane er 4 meter. Der tages højde for få vigeområder. Udgiften vil ligge i niveauet 3,5 - 5,5 mio. kr. Udgiften kan holdes inden for det allerede afsatte budget til efterretning.

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 13-11-2023

Ad 3 – 4. Taget til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-11-2023

Retur til administrationen.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

På Gungevej er der et samlet vejareal (bredde) på ca. 12 meter til rådighed. Vejarealet indeholder i dag kørebane og fortov i begge sider. Køretøjer og cyklister deles om kørebanearealet, hvilket ikke er optimalt i forhold til trafikikkerheden. Der er i dag parkeringsmuligheder i begge sider.

Kommunens rådgiver har udarbejdet 2 forslag til øget sikkerhed på Gungevej for fodgængere og cyklister, især skoletrafikanter til hhv. Privatskolen og Gungehusskolen:

Ad forslag 1

Der etableres fortov i den østlige side mod virksomhederne og dobbeltrettet cykelsti i den vestlige side mod boldbanerne og Privatskolen, samt parkeringslommer som i forslag 1 og 2. Der etableres fortov på 2,5 meter, dobbeltrettet cykelsti på 2,5 meter, skillerabat (jf. vejreglerne) mellem den dobbeltrettede cykelsti og kørebanen på 1 meter. Der etableres en parkeringslomme på 2 meter og en vejbane på 4 meter. Vejens samlede bredde er i alt 12 meter. Denne løsning er trafikikker for bløde trafikanter, da de er adskilt fra køretøjerne.

Fordele: Gode forhold for både fodgængere og cyklister. Cykelstien er fysisk adskilt fra køretøjerne. Bredt fortov og parkeringsmuligheder opretholdes.

Ulemper: Dobbeltrettede cykelstier er udfordrende ved overkørsler fordi bilister ikke forventer, at der kommer cyklister fra begge retninger. Tilslutningspunkter for den dobbeltrettede cykelsti er også udfordrende. Konkret kan der være udfordringer i begge ender af Gungevej for cyklister der skal hhv. ind på cykelstien eller forlade den igen for at køre ad hhv. Hovedstensvej og Bibliotekvej.

Fodgængere til Privatskolen skal desuden krydse Gungevej. De nævnte ulemper anses for at være acceptable og mere trafikikker for fodgængere og cyklister i forhold til eksisterende udformning af Gungevej.

Løsningen er forholdsvis dyr og ligger i niveauet 1,75 – 2,75 mio. kr., se vedlagte bilag ”Gungevej – anlægsestimat” og vedlagte bilag ”Skitse - Gungevej - Forslag 1”.

Ad forslag 2

Der etableres fortove og cykelstier i begge sider af vejen samt parkeringslommer som i indstilling 1. Der etableres fortove og cykelstier på hver 1,5 meter, parkeringslomme på 2 meter og vejbane på 4 meter. Der tages højde for få vigeområder.

Løsningen er den klart mest trafiksikre og tilgodeser særligt de bløde trafikanter, da disse er adskilt af kantsten mod køretøjerne.

Fordele: Gode forhold for både fodgængere og cyklister, der ikke skal dele areal med køretøjerne. Den smalle kørebane kan tillige medføre en lavere hastighed. Parkering for gæster til virksomhederne opretholdes.

Ulemper: Forventeligt en dyr løsning pga. flytning af kantsten i begge vejsider. Den tilbageværende kørebane er smal.

Løsningen er den dyreste og ligger i niveauet 3,5 – 5,5 mio. kr., se bilaget ”Gungevej – anlægsestimater” og vedlagte bilag ”Skitse - Gungevej - Forslag 2”.

Politiet har foretaget en indledende vurdering af de to forslag og kan godkende begge.

Administrationen har også undersøgt om der på strækningen kunne etableres en ”2 minus 1” vej med et inkorporeret p-areal i 2 meters bredde ind mod virksomhederne, hvor der også tages højde for få vigeområder. En ”2 minus 1” vej har visuelt kun ét kørespor, der benyttes af trafikanter i begge retninger, og har brudte kantlinjer i begge sider af vejen. Udgiften ville være markant billigere og ligge i niveauet 100.000 - 200.000 kr. Men løsningen indstilles ikke i nærværende sagsfremstilling, da administrationen efter dialog med Politiet har forstået, at en sådan løsning ikke vil kunne opnå godkendelse fra Politiet.

Anlægsprojekt 2520 Hvidovre Kommunes Trafikstrategi, har et afsat budget på 8,9 mio. kr. i 2023. Administrationen forventer ikke at projektet kan igangsættes i 2023, da dette først kan udbydes ultimo 2023, hvilket medfører at de afsatte 8,9 mio. kr. overføres og forbruges i 2024. Hertil skal lægges de midler der ligger i 2024, hvilket er 4,0 mio. kr. Der er således samlede anlægsmidler på 12,9 mio. kr. til Gungevej samt tiltag og projekter på de øvrige skoler i Kommunen. Der er således tilstrækkeligt med midler til både at gennemføre projektet på Gungevej og projekterne ved Avedøre Skole, såfremt disse anlægges i 2024.

mio. kr.

15,5 Samlet bevilling til projekt sikre skoleveje i alt på tværs af alle år

1,2 Allerede forbrugte midler (samlet sum på tværs af år)

7,7 Avedøre skole (hvis alle tiltag vælges)

1,8 – 5,5 Gungevej

1,1 – 4,8 Resterende sum til øvrige 7 skoler samt initiativer i regi af kunstrådet

Det er administrationens vurdering, at de resterende 1,1 – 4,8 mio. kr. er tilstrækkeligt til at kunne finansiere øvrige mindre initiativer på de resterende 7 skoler ift. sikre skoleveje. De omtalte projekter i sagerne vedrørende Avedøre Skole og Gungehusskolen samt ved Gungevej er de største og dyreste projekter der forventes udført.

Involvering af Kunstrådet

Administrationen og Hvidovre Kommunes Kunstråd har afholdt et møde og er i proces omkring nudging initiativer med det formål, at skolevejene i hele kommunen får et kunstnerisk, æstetisk og genkendeligt udtryk. Det kan fx være afmærkning på fortove, hvor børn og forældre kan se, at de udvalgte strækninger er skoleveje. Det bemærkes, at Kunstrådets involvering er møntet på alle skolevejsprojekterne og ikke kun vedrør nærværende sag om Gungehusskolen samt ved Gungevej.

Mulighed for ekstra parkeringspladser

En borger har henvendt sig til Hvidovre Kommune med et tilbud om at kommunen kan leje et areal til etablering af p-pladser til Gungehusskolens ansatte. Arealet er afgrænset og ligger bag Arnold Nielsens Boulevard 64B. Borgeren har tilbudt at udleje et areal på 1.000 kvm til en pris af 350.000 kr. ex moms per år.

Administration har via indledende undersøgelser klarlagt at ejendommen er omfattet af Lokalplan 232 og at etablering af parkeringspladser til skolens ansatte ligger inden for de tilladte anvendelser af ejendommen. Planforholdene er således overholdt.

Dog er der miljøforhold der komplicerer og fordyrer en eventuel lejeaftale mellem borgeren og kommunen. Da området består af befæstet areal, skal der etableres sandfang, så skidt opfanges inden regnvand går i kloakken. Da området også består af ubefæstet areal skal der en nedrivningstilladelse til. Eftersom det pågældende område er beliggende i drikkevandsindvindingsområde, skærper det kravene yderligere. For at leve op til disse krav skal der med stor sandsynlighed bruges anlægsmidler til at få området til at fungere som parkeringsplads.

Alle ovenstående udgifter påhviler jf. kontraktudkastet kommunen som lejere. I tillæg hertil er der også en række øvrige forhold i kontrakten, der er byrdefulde for kommunen, i det der fx er krav om retablering efter endt lejeperiode, erstatningsansvar ved eventuelle skader, uopsigelig indtil ultimo 2028 og depositum til sikkerhed for mellemværender mv.

Slutteligt vil der jf. statslige regler være krav om, at kommunen etablerer el-ladestander på området. Dette er dels bekosteligt og dels uhensigtsmæssigt i og med at de skal etableres på et lejet areal, hvor der er krav om retablering efter endt lejeperiode.

Administrationen påtænker derfor, at henvendelsen besvares med et "nej tak". Dels pga. ovenstående forhold samt fordi kommunen ønsker at afvente, hvorledes de nye trafikale tiltag på Høvedstensvej og Gungevej påvirker behovet for yderligere tilførsel af p-pladser.

Politiske beslutninger og aftaler

Børne- og Uddannelsesudvalget besluttede den 6. juni 2023, punkt 7, Beslutning - Sikre skolevej, at udsætte indstillingspunkt nr. 2 vedr. tiltag på Gungevej til et senere møde i udvalget.

Kommunalbestyrelsen godkendte i møde den 31. januar 2023, pkt. 11 det politiske forlig, som Økonomiudvalget anbefalede godkendt, samt at det afsatte rådighedsbeløb på 15,5 mio. kr. på projekt 2520 Hvidovre Kommunes Trafikstrategi frigives til udførelse af de tiltag, der er vedtaget og prioriteret af Økonomiudvalget, samt særskilt projekt for Avedøre Skole.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til sikre skoleveje samt udvidelse af parkeringspladsen på Høvedstensvej 45 afholdes på anlægsprojekt "2520 Hvidovre Kommunes Trafikstrategi", hvor der er afsat 8,9 mio. kr. i 2023.

Retsgrundlag

I henhold til Vejlovens § 8 jf. lovbekendtgørelse nr. 421 af den 25. april 2023 om offentlige veje, er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje.

Efter færdselslovens § 92, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 168 af den 14. februar 2023 med senere ændringer, kan vejmyndigheden for en offentlig vej med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning.

Høring

Der har været dialog med Haveforeningen Svarø i forbindelse med nedlæggelsen af parkeringslomme på Høvedstensvej, hvor der som erstatning er etableret 15-20 pladser på arealet foran Multihuset. Der er ikke været dialog med virksomhederne på Gungevej, da der i de tre forslag opretholdes parkeringslommer mod virksomhederne.

Bilag

Gungevej – skitse af 2 forslag til trafiksanering

Skitse - Gungevej - Forslag 1

Gungevej - Anlægsestimater

Skitse - Gungevej - Forslag 2

Afbud Lars Hørdum, Susan Bjerregaard, Rasmus Kern, Mette Odgaard Holck

Punkt 9: Beslutning - Sikre skoleveje - Tiltag ved Avedøre Skole

20/42156

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen besluttede på deres møde den 31. januar 2023, punkt 11, at parkeringsforholdene i skitseprojektet for Avedøre Skole skulle undersøges nærmere, herunder ift. en løsning med parkering nærmere på skolen.

Efterfølgende har administrationen holdt møde med Avedøre Skole og her var ønsket fra skolebestyrelsen, at parkering og afsætning blev placeret i den sydøstlige del af skolens område. Ønskerne er indarbejdet i projektforslaget som fremlægges i denne sag.

Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget samt Børne- og Uddannelsesudvalget skal i denne sag godkende tre konkrete løsninger vedr. skolevejene omkring Avedøre Skole.

Det bemærkes, at Politiets foreløbige samtykke foreligger. Et endeligt samtykke modtages først, når det endelige projektforslag er godkendt.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget samt Børne- og Uddannelsesudvalget, at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at der etableres en ny vejadgang fra Byvej til det nye parkerings- og afsætningsareal for personalet, bus og taxa der bringer skolebørn til E-klasserne og forældre, der vælger at køre deres børn til skole, som vist i vedlagte projektforslag, se bilaget "Skitseprojekt for Avedøre Skole".
2. at godkende, at Frydenhøjstien lukkes af med en bom fra Brostykkevej og lukkes fra det nuværende område med parkering samt at en enkelt grundejer får kørende adgang til sin matrikel.
3. at godkende, at der etableres et signalanlæg på Brostykkevej, når området Gartnerhaven er færdigetableret.

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 13-11-2023

Udgår.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-11-2023

Udgår.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Administrationen har tidligere udarbejdet et projektforslag til drøftelse med skolebestyrelsen, hvor parkeringsarealer og afsætningsmuligheder, var placeret tættere på skolen. På et møde med Avedøre Skole, var skolebestyrelsens ønske imidlertid at p-arealer og afsætningsmuligheder skulle placeres i den sydøstlige del af skolens område, da

parkeringsarealer og afsætningsmuligheder ellers ville være i umiddelbar nærhed af områder med mange børn, særligt var arealerne tæt på SFO-børns lege- og opholdsområder.

Vedlagte projektforslag i bilagene ”Skitseprojekt for Avedøre Skole” og ”Avedøre Skole - ændring af trafikforholdene” indeholder følgende tiltag:

- Skolebestyrelsens ønske om placering af parkerings- og afsætningsarealer.
- Etablering af en ny vejadgang fra Byvej til parkerings- og afsætningsarealer.
- Etablering af en bom ved Frydenhøjstien/Brostykkevej til brug for affaldsafhentning, vareindlevering samt håndværkerbiler.
- Lukning af Frydenhøjstien fra det nuværende område med parkering, dog vil en enkel grundejer kunne tilgå sin ejendom fra Frydenhøjstien.
- Etablering af et signalanlæg på Brostykkevej, når området Gartnerhaven er færdigtableret.

Placeringen af den nye vejadgang fra Byvej til parkerings- og afsætningsarealer, ligger i dag meget tæt på eksisterende træække. Vejen skal som udgangspunkt placeres udenfor drypzone, så skade på træernes rødder undgås. Der undersøges nærmere med rådgiver om hvorvidt vejen kan rykkes mod nord så træerne ikke skal fjernes. Såfremt vejen rykkes uden at det går ud over fodboldbaner vil det være at foretrække. Ved en flytning vil der i stedet ske en reducere af parkeringspladser samt et mindre afsætningsareal. Det antages at der er tale om et lille antal parkeringspladser.

Administrationen har haft dialog med grundejeren på Ørumvej nr. 33, som i dag har kørende adgang til matriklen fra Frydenhøjstien, men det har ikke været muligt at opnå en aftale om at ændre adgangen til Ørumvej mellem administrationen og grundejer.

Rådgiverne har på baggrund af erfaringspriser foretaget et økonomisk overslag for projektforslaget ved udbud anslår en udgift på ca. 7,7 mio. kr. Overslaget indeholder anlægsarbejder for ca. 4,5 mio. kr., byggeplads for ca. 0,7 mio. kr., uforudsete udgifter for ca. 1,5 mio. kr., forundersøgelser og projektering på ca. 1,0 mio. kr.

I overslaget er der indregnet et signalanlæg i krydset Brostykkevej/Frydenhøjstien der koster ca. 0,8 mio. kr. Signalanlægget kan evt. anlægges på senere tidspunktet, hvor boligområdet Gartnerhaven er taget i brug. Visse delprojekter, fx jordarbejder og opbrydningsarbejder, kan udføres af kommunens egne medarbejdere i Vej og Park, hvilket vil reducere udgifterne til det samlede projekt. Andre delprojekter skal udføres af eksterne entreprenører, fx belægningsarbejder, vej- og stibelysning.

Anlægsprojekt 2520 Hvidovre Kommunes Trafikstrategi, har et afsat budget på 8,9 mio. kr. i 2023. Administrationen forventer ikke at projektet kan igangsættes i 2023, da dette først kan udbydes ultimo 2023, hvilket medfører at de afsatte 8,9 mio. kr. overføres og forbruges i 2024. Hertil skal lægges de midler der ligger i 2024, hvilket er 4,0 mio. kr. Der er således samlede anlægsmidler på 12,9 mio. kr. til Avedøre skole samt tiltag og projekter på de øvrige skoler i Kommunen. Der er således tilstrækkeligt med midler til både at gennemføre projektet på Gungevej og projekterne ved Avedøre Skole, såfremt disse anlægges i 2024.

mio. kr.

15,5 Samlet bevilling til projekt sikre skoleveje i alt på tværs af alle år

1,2 Allerede forbrugte midler (samlet sum på tværs af år)

7,7	Avedøre skole (hvis alle tiltag vælges)
1,8 – 5,5	Gungevej
1,1 – 4,8	Resterende sum til øvrige 7 skoler samt initiativer i regi af kunstrådet

Det er administrationens vurdering, at de resterende 1,1 – 4,8 mio. kr. er tilstrækkeligt til at kunne finansiere øvrige mindre initiativer på de resterende 7 skoler ift. sikre skoleveje. De omtalte projekter ved Avedøre Skole og Gungehusskolen samt ved Gungevej er de største og dyreste projekter der forventes udført.

Involvering af Kunstrådet

Administrationen og Hvidovre Kommunes Kunstråd har afholdt et møde og er i proces omkring nudging initiativer med det formål, at skolevejene i hele kommunen får et kunstnerisk, æstetisk og genkendeligt udtryk. Det kan fx være afmærkning på fortove, hvor børn og forældre kan se, at de udvalgte strækninger er skoleveje. Det bemærkes, at Kunstrådets involvering er møntet på alle skolevejsprojekterne og ikke kun vedrør nærværende sag om Avedøre Skole.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen besluttede på deres møde d. 31. januar 2023, punkt 11, at Børne- og Uddannelsesudvalget og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget tog forslagene op til videre behandling på møderne den 6. februar 2023.

Kommunalbestyrelsen godkendte det politiske forlig, som Økonomiudvalget anbefalede godkendt, samt at det afsatte rådighedsbeløb på 15,5 mio. kr. på projekt 2520 Hvidovre Kommunes Trafikstrategi frigives til udførelse af de tiltag, der er vedtaget og prioriteret af Økonomiudvalget, samt særskilt projekt for Avedøre Skole.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til sikre skoleveje samt projektet på Avedøre Skole, afholdes på anlægsprojekt 2520 Hvidovre Kommunes Trafikstrategi, hvor der er afsat 8,9 mio. kr. i 2023.

Retsgrundlag

I henhold til Vejlovens § 8 jf. lovbekendtgørelse nr. 421 af den 25. april 2023 om offentlige veje, er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje.

Efter færdselslovens § 92, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af den 21. november 2018 med senere ændringer, kan vejmyndigheden for en offentlig vej med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag, men skolebestyrelsen på Avedøre Skole og Hvidovre Kunstråd er blevet inddraget med det formål at høre deres eventuelle bemærkninger og ideer. Skolebestyrelsen har mundtligt tilkendegivet, at de bakker op om projektforslaget og er blevet bedt om at bekræfte dette på skrift (forventes udleveret på mødet). Kunstrådet er kontaktet og der er afholdt møde, hvor det blev oplyst at Kunstrådet gerne deltager med input om visualisering og nudging så skolevejene i hele kommunen får et kunstnerisk, æstetisk og genkendeligt udtryk.

Bilag

Skitseprojekt for Avedøre Skole

Avedøre Skole - ændring af trafikforholdene

Afbud Lars Hørdum, Susan Bjerregaard, Rasmus Kern, Mette Odgaard Holck

Punkt 10: Beslutning - Ændring af træart

20/14800

Beslutningstema

I det vedtagne anlægsprojekt Trafiksanering og begrønning af Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Alle, pkt. 20, er det beskrevet, at der vil blive plantet platantræer på strækningen.

I forlængelse af det øgede fokus på at styrke biodiversiteten i forbindelse med begrønning af byen, er det administrationens anbefaling at ændre valg af vejtræ til spidsløn, der er hjemmehørende i Danmark.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende ændret træartsvalg til spidsløn i forbindelse med begrønning af Hvidovrevej.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-11-2023

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

I det vedtagne anlægsprojekt til begrønning af Hvidovrevej fra Brostykkevej til Gl. Køge Landevej, er det beskrevet, at der vil blive plantet platantræer på strækningen (se vedlagte bilag ”Oversigtsplan – Begrønning af Hvidovrevej”). Platanen blev valgt fordi arten allerede er plantet på en del af Hvidovrevej, i midterrabatten fra Præstemosen til Allingevej. Ved at vælge den samme træart bygges der videre på platanen som gennemgående og identitetsskabende element på Hvidovrevej.

I mellemtiden er biodiversitet blevet et stærkere parameter i valget af planter.

”Sortimentsudvalg for planteskoletræer” har udvalgt et sortiment af anbefalede gade- og vejtræer. Blandt disse træer er spidsløn, der er hjemmehørende i Danmark i modsætning til platanen, der har sin oprindelse i England. Dertil kommer at spidsløn blomstrer. Blomsterne er gulgrønne og små, men alligevel synlige fordi blomstringen sker i april, inden løvspring. Blomsterne tiltrækker bier og sommerfugle og er derfor et værdifuldt faunatræ.

Administrationens vurdering

Hvad angår robusthed overfor byklima, frost og vind, er de to træarter lige gode.

Administrationen anbefaler at ændre valget af vejtræ til spidsløn.

En kort beskrivelse af de to træarter, med fotos, er vedlagt som bilag ”2 træarter - Begrønning af Hvidovrevej”.

Tidsplan

Ændring af træart har ingen tidsplansmæssige konsekvenser.

Vejtræerne vil blive plantet i løbet af december 2023.

Politiske beslutninger og aftaler

På Kommunalbestyrelsens møde den 21. december 2021, pkt. 20, blev det godkendt at administrationen arbejder videre med projekt, hvor træer og heller placeres i vejsiderne på Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Alle.

På samme møde godkendte Kommunalbestyrelsen anlægsbevilling på 6,0 mio. kr. til projekt 2519 Trafiksanering og begrønning af Hvidovrevej.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Ifølge vejlovens § 8 er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver, herunder bestemmer hvilke arbejder og anlæg der skal udføres, jf. lov nr. 1520 af den 27. december 2014 med senere ændringer.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

2 træarter - Begrønning af Hvidovrevej

Oversigtsplan - Begrønning af Hvidovrevej

Afbud Lars Hørdum, Susan Bjerregaard, Rasmus Kern, Mette Odgaard Holck

Punkt 11: Beslutning - Udvidet drift på buslinje 22

23/25312

Beslutningstema

En mobilitetsanalyse foretaget af Region Hovedstaden viser, at der er et potentiale i at styrke linje 22. Det skyldes, at der flyttes patienter og medarbejdere fra afdelinger på Glostrup Hospital til Hvidovre Hospital. Region Hovedstaden har derfor afsat midler til at styrke buslinje 22, der bl.a. betjener Hvidovre Hospital fra vest. En udvidelse af køreplanfrekvensen på buslinje 22 giver også Hvidovre Kommunes borgere en forbedret mulighed for at komme på tværs af kommunen.

Hvis Hvidovre Kommune supplerer Region Hovedstadens driftstilskud på 4,0 mio. kr. til buslinje 22 med yderligere 0,3 – 0,6 mio. kr. i årlig medfinansiering, vil det være muligt at udvide driftsomfanget mellem Hvidovre Hospital og Hvidovre Station fra 20-minuttersdrift til 10-minuttersdrift og derved styrke den kollektive trafik lokalt i Hvidovre Kommune.

Kommunalbestyrelsen skal beslutte at give Region Hovedstaden tilsagn om, at Hvidovre Kommune fra 2025 vil afsætte 0,3 – 0,6 mio. kr. årligt til udvidet drift af buslinje 22.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at der gives tilsagn til at administrationen, efter sagens behandling i Økonomiudvalget, giver Region Hovedstaden en tilbagemelding, inden d. 23. november 2023, om at Hvidovre Kommune fra 2025 agter at afsætte 0,3-0,6 mio. kr. til forbedret lokal betjening mellem Hvidovre Hospital og Hvidovre Station. Tilsagnet gives med forbehold for Kommunalbestyrelsens endelige godkendelse på deres møde d. 28. november 2023.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-11-2023

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

I forbindelse med Region Hovedstadens budgetforhandlinger for 2024 er der afsat midler til at styrke betjeningen på buslinje 22 til Hvidovre Hospital. Regionen har afsat 2 mio. kr. i 2024 og 4 mio. kr. i årene herefter. Men regionen har endnu ikke lagt sig fast på hvordan de betjeningsmæssigt udmøntes. Se vedlagte mail i bilag ”Orientering om regionale midler til styrket kollektiv trafik til Hvidovre Hospital”.

Baggrunden for regionens beslutning er, at der i forbindelse med flytning af specialer fra Glostrup Hospital til Hvidovre Hospital, overflyttes mere end 200 arbejdspladser og flere en 25.000 årlige ambulante patienter. I den forbindelse har Region Hovedstaden for nylig fået udarbejdet en mobilitetsanalyse for Hvidovre Hospital. Analysen anbefaler tiltag, der forbedrer rejsetiden for rejsende fra Høje Taastrup-fingeren. Regionen har et ønske om, at sikre god forbindelse fra Glostrup Station til Hvidovre Hospital, men ser også et potentiale i at styrke forbindelsen fra Hvidovre Station. Se vedlagte bilag ”Kortbilag - buslinje 22”.

Rejsekortdata viser, at Hvidovre Station er det mest benyttede skiftested for rejsende til hospitalet, hvor der skiftes til buslinje 22. Der er herfra en rejsetid på 8 minutter fra Hvidovre Station til Hvidovre Hospital. Fra Glostrup Station er rejsetiden 25 minutter og fra Brøndbyøster er den 11 minutter.

Da Hvidovre Kommune tidligere har fremsat ønske om at forbedre forbindelsen fra Hvidovre Kommune til den kommende letbane i Ring 3, har Region Hovedstaden og Movia henvendt sig til Hvidovre Kommune for at afdække mulighed for en eventuel medfinansiering af en udvidet betjening på buslinje 22 mellem Hvidovre Station, Hvidovre Hospital og Glostrup Station

Konkret foreslås der på hverdage indsat mere betjening i tidsrummet mellem kl. 7-18, så der på strækningen mellem Hvidovre Station, Hvidovre Hospital og Glostrup Station vil være 10-minutters drift mod den nuværende 20-minutters drift. Der foreslås alene øget betjening på almindelige arbejdsdage, og at der på skoleferiedage alene vil være det nuværende betjeningsomfang.

For Hvidovre Kommune vil det betyde, at borgernes forbindelse til S-toget ved Hvidovre Station og Brøndbyøster Station forbedres betydeligt. Det samme gælder forbindelsen til Glostrup Station hvor der fra 2025 også vil være forbindelse til letbanen i Ring 3.

Ud over at kunne tilbyde egne borgere en mere attraktiv kollektiv trafik, vil en styrkelse af buslinje 22 også gøre den kollektive trafik mere attraktiv at benytte for dem der rejser til Hvidovre Kommune og Hvidovre Hospital. En mere attraktiv kollektiv trafik vil gøre det nemmere at vælge bilen fra og dermed kunne medvirke til at reducere trængsel.

En forbedret køreplanfrekvens på buslinje 22 forventes at tiltrække flere passager end dem der alene har Hvidovre Hospital som rejsemål, da styrkelsen vil ske langs hele linjen fra Glostrup Station til Hvidovre Station Således vurderes det, at udvidelsen af buslinje 22's køreplan årligt vil tiltrække 145.000 nye passagerer til linjen, som i dag har et årligt passagertal på knapt 1,4 mio. passagerer.

Det samlede årlige tilskudsbehov for den skitserede køreplanudvidelse af buslinje 22 lyder på 5,6 mio. kr., hvor Region Hovedstadens tilskud vil være 4 mio. kr. Det første driftsår vil regionens tilskud på 2,0 mio. kr. være tilstrækkeligt til at kunne dække den øgede busdrift.

For kommunerne på linjen vil der være en afledte omkostning, der for Hvidovre Kommune vil andrage 0,3-0,6 mio. kr. Da fordelingsmodellen for medfinansiering ikke er endeligt på plads, er økonomien præsenteret i et spænd inden for hvilken udgiften til udvidelsen af buslinje 22 vil ligge.

Region Hovedstaden har et ønske om at idriftsætte den styrkede betjening fra sensommeren 2024, og planlægger at træffe beslutning om betjeningen på deres trafikudvalgsmøde d. 23. november 2023.

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

En lokal styrket betjening med buslinje 22 mellem Hvidovre Hospital og Hvidovre Station, i tillæg til Region Hovedstadens styrkelse af strækningen mellem Hvidovre Hospital og Glostrup Station, vil medføre et øget årligt tilskudsbehov for Hvidovre Kommune på mellem 0,3 og 0,6 mio. kr.

De budgetmæssige konsekvenser foreslås indregnet i Hvidovre Kommunes budget for 2025 og frem.

Retsgrundlag

Efter lov om Trafikselskaber § 9, jf. lovbekendtgørelse nr. 215 af 1. marts 2023 med senere ændringer, udarbejder trafikselskabet med udgangspunkt i den statslige trafikplan mindst hvert fjerde år en plan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik, der varetages af trafikselskabet. Nærmere retningslinjer for planens indhold fremgår af bekendtgørelse nr. 1106 af 16. september 2015 om samarbejde ved koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik m.v.

Bilag

Orientering om regionale midler til styrket kollektiv trafik til Hvidovre Hospital

Kortbilag - buslinje 22

Afbud Lars Hørdum, Susan Bjerregaard, Rasmus Kern, Mette Odgaard Holck

Punkt 12: Beslutning - anbefalinger fra Støjudvalget

22/19431

Beslutningstema

Støjudvalget har på sine seneste møder den 19. september og 2. november drøftet måder til opnå statslig opmærksomhed på støjbekæmpelse i Hvidovre og kommer her med nogle anbefalinger:

Kommunalbestyrelsen skal godkende Støjudvalgets hørings svar i forbindelse med Vejdirektoratets miljøkonsekvensvurdering af udvidelsen af Amagermotorvejen.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal godkende, dels at Støjudvalget anmoder om foretræde for Folketingets Transportudvalg og Sundhedsudvalg, og dels at Støjudvalget inviterer de to udvalg til en støjplaget lokation i Hvidovre. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal også godkende og deltage i en fælles studietur til Malmø for i alt ca. 8.000 kr.

Indstilling

Støjudvalget indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende Støjudvalgets hørings svar i forbindelse med Vejdirektoratets miljøkonsekvensvurdering af udvidelsen af Amagermotorvejen.

Støjudvalget indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

2. at godkende, at Støjudvalget anmoder om foretræde for Folketingets Transportudvalg og Sundhedsudvalg med henblik på en drøftelse af støjproblemer og -bekæmpelse i Hvidovre.
3. at godkende, at Støjudvalget inviterer Folketingets Transportudvalg og Sundhedsudvalg til en eller flere støjplagede lokationer i Hvidovre.
4. at godkende, at Støjudvalget og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget tager på en fælles studietur til Malmø til ca. 8.000 kr., finansieret af den afsatte anlægspulje til grøn erhvervs- og byudvikling.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-11-2023

Ad 1. Anbefales godkendt.

Ad 2. Godkendt.

Ad 3. Godkendt.

Ad 4. Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Støjudvalgets høringssvar

I forbindelse med den offentlige høring af Vejdirektoratets miljøkonsekvensvurdering af udvidelsen af Amagermotorvejen, har Støjudvalget indsendt sit høringssvar. For at nå fristen den 13. november, er svaret givet med forbehold for Kommunalbestyrelsens godkendelse i slutningen af november.

Flere Støjudvalgsmedlemmer deltog på Vejdirektoratets borgermøde den 25. oktober, og udvalget udarbejdede høringssvaret umiddelbart derefter på sit møde den 2. november.

(Vedlagt som bilag: ”Støjudvalgets høringssvar til Vejdirektoratet vedr. Amagermotorvejen”)

Folketingets Transportudvalg og Sundhedsudvalg

På sit møde den 19. september debatterede Støjudvalget støjproblematikker og -bekæmpelse med Charlotte Munch (Æ) og Maria Durhuus (A), som begge er medlemmer af Folketingets Transportudvalg. Støjudvalget ønsker at følge deres anbefalinger om i egen kraft både at få foretræde for og at invitere Folketingets Transportudvalg og Sundhedsudvalg til Hvidovre. Hensigten med foretrædet er en drøftelse af støjproblemer og -bekæmpelse i Hvidovre, fx mulighed for overdækningsløsninger, hastighedsnedsættelser, støj fra jernbaner og sammenhængen med sundhedsskadelige konsekvenser. Hensigten med invitationen til Hvidovre er folketingsmedlemmernes egen oplevelse af støjen.

Studietur til Malmø

Som led i kommunens undersøgelse af støjdæmpning via hastighedsnedsættelse på bl.a. Holbækmotorvejen, foreslår Støjudvalget en fælles studietur i bus til Malmø på ca. ¾ hverdag. På turen skal Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Støjudvalget besøge, at hastigheden på indfaldsvejene sænkes til 40 km/t nær byzone, og gerne mødes med repræsentanter fra Malmø Kommune. Turen vil koste ca. 8.000 kr. inklusive bus, brobillet, forplejning mv.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med budgetvedtagelsen 2024-2027 den 3. oktober 2023, pkt. 3 godkendt anlægsprojekt 1050 Pulje ”Grøn erhvervs- og byudvikling” med 2,5 mio. kr. årligt i 2024 og 2025 og 3,4 mio. kr. i 2026.

Kommunalbestyrelsen godkendte tillige en anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. betinget af, at disponeringer fra puljen i 2024 forelægges politisk.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten 2024-2027 er der afsat 2,5 mio. kr. i 2024 på projekt 1050 Pulje ”Grøn erhvervs- og byudvikling”. Der er givet anlægsbevilling ifm. budgetvedtagelsen på 2,5 mio. kr. til frigivelse af rådighedsbeløbet i 2024.

Administrationen foreslår, at udgifterne til studieturen til Malmø på ca. 8.000 kr. finansieres af denne pulje. Restbudgettet på puljen udgør herefter 2.492.000 kr. i 2024.

Retsgrundlag

Efter styrelseslovens § 17 stk. 4, kan kommunalbestyrelsen nedsætte særlige udvalg til varetagelse af bestemte hverv eller til udførelse af forberedende eller rådgivende funktioner for kommunalbestyrelsen, økonomiudvalget eller de stående udvalg.

Høring

Der er ingen høringspligt i denne sag.

Bilag

Høringsbrev fra Støjudvalget til Vejdirektoratet vedr. Amagermotorvejen

Punkt 13: Beslutning - Vandværket ved Islev, Miljøkonsekvensvurdering og rensning af miljøfremmede stoffer

23/20640

Beslutningstema

HOFOR skal sikre en stabil drikkevandsforsyning i hovedstadsområdet. Derfor besluttede HOFOR i 2022, at råvand fra Hvidovre Kommune, i stedet for at gå til Hvidovre Vandværk, skal ledes til det kommende Værk ved Islev. På det tidspunkt vurderedes, at rensning af vandet på det nye vandværk ikke var nødvendigt. Senere har HOFOR oplyst, at der alligevel skal etableres vandrensning på det kommende Vandværk ved Islev.

En af ulemperne ved rensemetoden er et stort vandspild på 15-20%, og at det vand, der indeholder de fra-rensede stoffer bl.a. PFAS, udledes til Køge Bugt. Derfor har administrationen meddelt HOFOR, at Miljøstyrelsen bør sagsbehandle miljøkonsekvensvurderingen af det kommende vandværk, da udledningen til Køge Bugt har national interesse.

Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget skal godkende, at Miljøstyrelsen skal være myndighed for miljøkonsekvensvurderingen af det kommende Vandværk ved Islev i stedet for Rødovre Kommune, som foreslået af HOFOR.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen

1. at godkende beslutning om, at Miljøstyrelsen skal behandle miljøkonsekvensvurderingen af Vandværket ved Islev

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-11-2023

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Baggrund – Vandrensning ikke nødvendig

HOFOR udarbejdede i 2022 et beslutningsgrundlag for den fremtidige vandforsyning i Hvidovre Kommune. HOFOR anbefalede, at der fortsat oppumpes grundvand til drikkevand i Hvidovre Kommune, da drikkevandsressourcerne i hovedstadsområdet er knappe.

Den store ændring er dog, at vandet fra Hvidovre, der i dag ledes til Hvidovre Vandværk, i stedet ledes til HOFORs kommende store regionale vandværk ved Islev (Rødovre Kommune) i en ny råvandsledning. Fordelen ved denne løsning var bl.a. effektivisering ved sammenlægning af flere små vandværker. Desuden at fortsat drift af Hvidovre Vandværk, krævede en ny rensningsteknologi, hvorimod dette ikke var tilfældet på det kommende vandværk ved Islev.

Klima-, Teknik-, og Miljøudvalget blev orienteret af HOFOR om sagen på møde den 4. april 2022. Hvidovre Kommune havde ingen bemærkninger til planen for den fremtidige vandforsyning. Planen blev herefter vedtaget i HOFORs bestyrelse.

Nyt Vandværk ved Islev –Vandrensning nødvendig

HOFOR oplyste efterfølgende (ultimo 2022), at det alligevel var nødvendigt med ny rensningsteknik (membranfiltrering) på Vandværket ved Islev på grund af miljøfremmede stoffer som DMS og PFAS i det oppumpede vand.

En af ulemperne ved den rensningsteknik er, at der bliver et meget stort vandspild (15-20 %) svarende til ca. 1,5 mio. m³ vand om året. HOFOR har oplyst at vandspildet, der indeholder alle de fra-rensede stoffer, planlægges udledt til kloak.

Spildevandet ender i BIOFOS renseanlæg Avedøre, hvor der ikke renses for miljøfremmede stoffer som f.eks. PFAS inden udledning i Køge Bugt.

Miljøkonsekvensvurdering af Vandværk ved Islev

Etablering af nyt vandværk ved Islev, kræver efter loven en miljøkonsekvensvurdering, så alle miljømæssige påvirkninger beskrives og vurderes.

Der vil være anlægsarbejde i fire kommuner (Rødovre, Glostrup, Brøndby og Hvidovre) og derfor er det automatisk Miljøstyrelsen, der er ansvarlig myndighed. Opgaven kan hjemtages til én af kommunerne, hvis kommunerne ønsker dette, og der ikke er nationale interesser i projektet. HOFOR har derfor spurgt kommunerne, om der er mulighed for at hjemtage miljøkonsekvensvurderingen med Rødovre Kommune som primær sagsbehandler.

En af de væsentlige miljøkonsekvenser ved den nye rensningsteknik er, at ca. 1,5 mio. m³ spildevand indeholdende bl.a. PFAS udledes via Biofos til Køge Bugt. Hvidovre Kommune er samtidig myndighed for Biofos udledningstilladelse. Da det er tvivlsomt om udledningen kan rummes inden for denne tilladelse, og det ikke er afklaret hvilke mængder af miljøfremmede stoffer som indgår i spildevandet, har administrationen meddelt HOFOR, at Miljøstyrelsen bør være ansvarlig myndighed.

Begrundelsen er, at Hvidovre Kommune finder, at udledningen af en stor mængde spildevand med bl.a. PFAS til Køge Bugt er af national interesse. Miljøstyrelsen er pt. i gang med at revurdere praksis for miljøvurderinger og reguleringsgrundlag efter sagen om import af olieaffald til behandling i Stignæs.

Hvidovre Kommune står overfor især HOFOR og Rødovre Kommune med ønsket om behandling af miljøkonsekvensvurderingen i Miljøstyrelsen. HOFOR har udtrykt bekymring for, at Miljøstyrelsen vil være længere tid om at gennemføre en miljøkonsekvensvurdering end kommunerne, hvilket kunne forsinke projektet. Hertil påpeger administrationen, at der ikke er fremlagt dokumentation for påstanden om forlænget sagsbehandlingstid i Miljøstyrelsen. En forsinkelse af projektet vil efter administrationens oplysninger ikke påvirke forsyningssituationen, men forsinke udrulningen af blødgjort drikkevand.

Administrationen ønsker Klima-, Miljø-, og Teknikudvalgets godkendelse af, at Miljøstyrelsen skal sagsbehandle Miljøkonsekvensvurderingen med input fra de relevante kommuner.

Videre proces

Hvidovre Kommune vil gå konstruktivt ind i det fremtidige samarbejde om miljøkonsekvensvurdering af det nye vandværk ved Islev med HOFOR, Miljøstyrelsen og de tre andre kommuner.

Politiske beslutninger og aftaler

HOFOR orienterede om planen for den fremtidige vandforsyningsstruktur i Hvidovre Kommune på Klima-, Miljø-, og Teknikudvalgsmøde den 4. april 2022, under punkt 3. På baggrund af orienteringen sendte Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget høringsvar til HOFOR, der godkendte den fremlagte plan.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Miljøkonsekvensvurderinger udarbejdes efter miljøvurderingslovens §§ 15-17, jf. lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Afbud Lars Hørdum, Susan Bjerregaard, Rasmus Kern, Mette Odgaard Holck

Punkt 14: Eventuelt

22/33833

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-11-2023

Bent Roldgaard (F) spurgte til bevillingen fra den grønne pulje til Frydenhøjskolen. Administrationen svarede på mødet.

Bent Roldgaard (F) spurgte til fjernelse af tang. Administrationen svarede på mødet.

Kristina E. Young (H) spurgte til lys langs rådhusets stier. Administrationen udarbejder et notat.

Kristina E. Young (H) spurgte til Grundejerforeningen Strandhaven, som ønsker at få hjælp til at få fjernet lokalplanstridigt hegn. Administrationen svarede på mødet.

Kristina E. Young (H) spurgte til gravearbejdet ved Gartnerhaven. Administrationen svarede på mødet.

Afbud Lars Hørdum, Susan Bjerregaard, Rasmus Kern, Mette Odgaard Holck

Punkt 15: Lukket: Beslutning - Nedlæggelse og salg af vejareal

22/15454