

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 09-09-2019

**Mødedato** Mandag d. 09. september 2019 kl. 18:00

**Mødested** Hvidovre

**Mødedeltagere** Steen Ørskov Larsen, Anders Liltorp, Finn Gerdes, René Langhorn, Torben N. Rasmussen, Sara Benzon, Kristina E. Young (Afbud)

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning om hvornår og hvor Teknik- og Miljøudvalgets møder skal afholdes i 2020.....	5
Beslutning om frigivelse af anlægsbevilling til Kulturcenter Risbjerggård.....	7
Beslutning om bilparkering ved Avedøre Station og Friheden Station.....	9
Godkendelse af trafiksikkerhedszone på Strøbyholm og Nørbyholm.....	12
Beslutning om tillægsbevilling til vedligehold af kaj på Hvidovre Havn tilstandsvurdering.....	14
Godkendelse af Støjhandlingsplan 2018-23.....	18
Orientering om udlodning fra HMN Naturgas I/S.....	21
Beslutning om pulje til Grøn By.....	24
Beslutning om at forberede infrastruktur til elbiler i Avedøre Green City.....	27
Eventuelt.....	30

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

18/36337

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-09-2019**

Godkendt.

## Punkt 2: Meddelelser

18/36337

### Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-09-2019

Taget til efterretning.

Å

Genanvendelse af plast. Notat blev omdelt på mødet.

### Sagsfremstilling

- VIDO "brevdueforeningen".
- Dispensation på bl.a. opsætning af varmemålere eller andre dispensationer, som har miljømæssige konsekvenser for kommunen.
- Henvendelse om skolevej.
- Haveaffaldscontainere, ved blandt andet Parallelvej.
- Etablering af gangbane på Hvidovre Kirkeplads.
- Orientering om Tumblehuset.

### Bilag

Forespørgsel om installation af varmemålere i ejendomme i Hvidovre Kommune

Oversigt over ejendomme med forventet installeret varmemålere

Sikkerhed på skolevej

Hvidovre Kirkeplads, gangbane

Sortering af plast

## **Punkt 3: Beslutning om hvornår og hvor Teknik- og Miljøudvalgets møder skal afholdes i 2020**

19/15703

### **Beslutningstema**

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, hvor og hvornår de ordinære møder i Teknik- og Miljøudvalget skal afholdes i 2020

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende, at Teknik- og Miljøudvalgets ordinære møder i 2020 afholdes på følgende dage kl. 18.00:

- mandag den 13. januar 2020
- mandag den 3. februar 2020
- mandag den 9. marts 2020
- mandag den 30. marts 2020
- mandag den 11. maj 2020
- mandag den 8. juni 2020
- mandag den 17. august 2020 (budgetmøde)
- mandag den 7. september 2020
- mandag den 5. oktober 2020
- mandag den 9. november 2020
- mandag den 30. november 2020

2. at godkende, at Teknik- og Miljøudvalgets ordinære møder i 2020 afholdes på Hvidovre Rådhus, medmindre andet aftales.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-09-2019**

Ad 1-2. Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Center for Politik og Ledelse har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte dato og klokkeslæt for Teknik- og Miljøudvalgets ordinære møder i 2020, og at møderne afholdes på Hvidovre Rådhus, medmindre andet aftales.

Teknik- og Miljøudvalgets ordinære møder afholdes som udgangspunkt en gang om måneden, dog med undtagelse af juli måned.

Udkast til den samlede mødeplan for 2020 er vedlagt som bilag.

### **Politiske beslutninger og aftaler**

Ingen bemærkninger.

### **Økonomiske konsekvenser**

Udgifter forbundet med møderne afholdes indenfor den allerede afsatte økonomiske ramme.

### **Retsgrundlag**

Efter styrelseslovens § 20, stk. 1, 2. pkt., jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af 15. januar 2019

træffer hvert af de stående udvalg årligt en beslutning om, hvor og hvornår de ordinære udvalgsmøder skal afholdes. Efter § 20, stk. 1, 3. pkt., skal møderne afholdes i så god tid inden møder i kommunalbestyrelsen, at eventuelle udvalgserklæringer kan udsendes til kommunalbestyrelsens medlemmer senest fire hverdage før møder i kommunalbestyrelsen, jf. samme lovs § 8, stk. 4.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Bilag**

Mødeplan 2020 - UDKAST

## **Punkt 4: Beslutning om frigivelse af anlægsbevilling til Kulturcenter Risbjerggård**

17/20281

### **Beslutningstema**

Kommunalbestyrelsen skal frigive en anlægsbevilling for 2019 og 2020 til nedrivning og miljøsanering i forbindelse med byggeprojektet Kulturcenter Risbjerggård.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende frigivelse af anlægssum på 5,1 mio. kr., disponeret til nedrivning og miljøundersøgelser i 2019 og 2020.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-09-2019**

Anbefales godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

Omfang af nedrivning og miljøsanering i forbindelse med byggeprojektet Kulturgården Risbjerggård er nu afdækket og økonomien er estimeret på baggrund heraf.

Nedrivningsbudgettet er estimeret til 7,9 mio. kr. og omfatter bl.a. forundersøgelser, nedrivning, miljøsanering, bortskaffelse og deponi, opbygning af sandpude for nyt byggeri, forstærkning af Risbjerggårds fundament forud for renovering og sammenbygning med nyt byggeri, rådgivning og fagtilsyn under nedrivningen samt uforudsete udgifter.

Af nedrivningsarbejdet kan udgifter for 2,8 mio. kr. finansieres af den tidligere givne anlægsbevilling på 10 mio. kr. Der anmodes i forbindelse med den forestående nedrivning om frigivelse af anlægssum for 5,1 mio. kr. (7,9–2,8 mio. kr.).

Forundersøgelser, planlægning af byggeplads m.m. sker i 2019. Selve nedrivningen begynder primo 2020.

### **Politiske beslutninger og aftaler**

Kommunalbestyrelsen har på møderne 26. april 2016, punkt 11, 25. april 2017, punkt 12, 24. april 2018, punkt 24 og 25, 9. oktober 2018, punkt 3 og 25. juni 2019, punkt 6 givet anlægsbevilling for samlet 11 mio. kr. i udgift og 1 mio. kr. i indtægt.

### **Økonomiske konsekvenser**

Administrationen ansøger om anlægsbevilling på 5,1 mio. kr. til miljøundersøgelser og nedrivning.

### **Retsgrundlag**

Kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af 15. januar 2019

Regulativ for økonomistyring Hvidovre Kommune, Bilag 1, pkt. 1. 3.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Punkt 5: Beslutning om bilparkering ved Avedøre Station og Friheden Station**

19/15315

### **Beslutningstema**

De kommunale parkeringsområder ved Avedøre Station og Friheden Station tjener både til almindelig parkering for primært personbiler og til parkering forbeholdt udelukkende lastbiler og turistbusser.

Parkeringsfordelingen mellem lastbiler og personbiler modsvarer ikke den aktuelle efterspørgsel af parkering for personbiler. Det foreslås derfor at øge andelen af pladser til parkering for personbiler og dermed også at reducere andelen af pladser til parkering for lastbiler og turistbusser.

Udvalget skal godkende omlægningen af bilparkeringen samt godkende, at der ikke etableres toiletfaciliteter i tilknytning til parkeringsområderne ved de to S-togstationer, herunder finansiering af toiletfaciliteter ved bruger-/betalingsparkering.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende omlægning af bilparkeringen ved Avedøre Station, idet der etableres netto 13-14 ekstra personbils p-pladser på bekostning af 3-4 p-pladser til lastbiler/turistbusser.
2. at godkende nedlæggelse af nuværende tidsbegrænsede parkering for lastbiler og turistbusser på parkeringsområdet ved Friheden Station, hvorved der fjernes 9-10 pladser til lastbiler og turistbusser på hverdage kl. 17-07 samt på lørdage og søn- og helligdage. Disse pladser frigøres til personbilsparkering.
3. at godkende, at der på nuværende kørevej på parkeringsområdet ved Friheden Station etableres en ny parkeringsbane forbeholdt parkering med plads til 5-6 lastbiler og turistbusser uden tidsbegrænsning.
4. at godkende, at der for nuværende ikke etableres toiletfaciliteter ved hverken Avedøre Station eller Friheden Station.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-09-2019**

Ad 1-4. Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Parkeringsforholdene ved Avedøre Station og Friheden Station er utidssvarende, idet behovet for p-pladser til personbiler er steget. Derfor foreslås en omlægning af lastbil- og busparkering til personbilsparkering. Omlægningen er beskrevet nærmere herunder.

## Avedøre Station

Parkeringsområdet ved Avedøre Station er i dag opdelt i et mindre område indrettet til parkering for personbiler (køretøjer på 3.500 kg og derunder) og i et væsentligt større område indrettet til og forbeholdt parkering for udelukkende lastbiler og turistbusser (køretøjer over 3.500 kg).

Aktuelt er der på parkeringsområdet ved Avedøre Station afmærket 15 pladser til personbiler foruden 2 pladser til handicapkøretøjer og 2 pladser til taxi. Resten af parkeringspladsen er indrettet til og forbeholdt parkering for 14-15 lastbiler/turistbusser.

Fordelingen af parkeringsområdet afspejler ikke det aktuelle behov, idet der er for få pladser til personbiler i forhold til det aktuelle behov. Udover på de 15 afmærkede pladser parkeres typisk 4-5 personbiler udenfor afmærkning op mod busholdeplads for buslinje 1A, hvilket giver problemer for tilkørsel hen mod og ind til stoppestedet for buslinje 1A. Desuden observeres jævnligt ulovlig parkering af personbiler på området forbeholdt parkering for lastbiler/turistbusser. Endvidere vurderer administration, at der også parkeres på boligvejene nærmest Avedøre Station med pendler-personbiler til S-toget.

## Konkret foreslås

- at etablere 18 afmærkede pladser til personbiler på det nuværende område forbeholdt parkering for lastbiler/turistbusser. Disse 18 pladser til personbiler vil optage areal svarende til 3-4 pladser til lastbiler/turistbusser. Parkeringsmulighederne for lastbiler/turistbusser vil dermed blive reduceret fra 14-15 pladser til omkring 11 pladser.

- ved skiltning, at ulovliggøre den uhensigtsmæssige personbilparkering udenfor afmærkning op mod busholdepladsen for buslinje 1A. Der vil herved bortgå 4-5 pladser til personbilparkering.

Samlet set vil parkeringsmulighederne for personbiler dermed blive øget med netto 13-14 pladser, fra 19-20 pladser til i alt 33 pladser.

De foreslåede omlægninger kan foretages ved alene ændret afmærkning og skiltning og involverer ikke større anlægsarbejder.

## Friheden Station

Parkeringsområdet ved Friheden Station er i dag indrettet til parkering for personbiler (køretøjer på 3.500 kg og derunder). På en del af parkeringsområdet er der dog samtidig mulighed for parkering med lastbiler og turistbusser (køretøjer over 3.500 kg) på hverdage i tidsrummet fra kl. 17 til kl. 7 samt på lørdage og søn- og helligdage.

Aktuelt er der på parkeringsområdet ved Friheden Station plads til omtrent 105 personbiler. Cirka 42 af disse pladser er så forbeholdt parkering for lastbiler/turistbusser på hverdage i tidsrummet fra kl. 17 til kl. 7 samt på lørdage og søn- og helligdage, hvilket giver mulighed for parkering af 9-10 lastbiler/turistbusser i nævnte tidsrum.

Ordningsen med personbilparkering i et tidsrum og lastbil/turistbusparkering i et andet tidsrum på samme plads fungerer ikke hensigtsmæssigt i praksis. Der parkeres således hyppigt ulovligt med personbiler på især hverdage efter kl. 17, og lastbiler/turistbusser benytter sjældent disse pladser, men parkerer i stedet ulovligt på parkeringsområdets kørevej, typisk i et omfang af 3-5 lastbiler.

Administrationen foreslår på denne baggrund

- at ophæve området med delt parkering og gøre dette område til parkering alene for personbiler svarende til den resterende del af parkeringsområdet.
- at lovliggøre den nuværende parkering af lastbiler ved etablering af afmærket og skiltet parkeringsbane langs parkeringsområdets kørevej ud mod Gammel Køge Landevej. Dette vil give mulighed for parkering af 5-6 lastbiler/turistbusser.

De foreslåede omlægninger kan foretages ved alene ændret afmærkning og skiltning og involverer ikke større anlægsarbejder.

#### Toiletfaciliteter

Det er muligt at etablere betalingstoiletter eventuelt med badefaciliteter ved henholdsvis Avedøre Station og Friheden Station. Der anslås anlægsudgifter på 2-4 mio. kr. og årlige driftsudgifter på 100.000-300.000 kr. pr. toiletbygning. Hertil kan forventes en høj risiko for hærværk både udvendigt og indvendigt.

Administrationen har på baggrund af den høje anlægsinvestering ikke foretaget yderligere undersøgelser af f.eks. hvorvidt chauffører er villige til betaling for toilet- og badefaciliteter.

### **Politiske beslutninger og aftaler**

På mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 11. juni 2019, punkt 7, besluttede udvalget at udsætte sagen med henblik på yderligere oplysninger. Et enigt udvalg ønskede et mere detaljeret overblik over parkeringsmulighederne og de dertil hørende tegninger. Derudover ønskede udvalget det undersøgt, hvorvidt det er muligt at etablere toiletter i forbindelse med parkeringen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Udgifterne finansieres af Vej og Parks driftsbudget 2019.

### **Retsgrundlag**

Vejlovens § 1 og § 11, jf. Lov nr. 1520 af den 27. december 2014 med senere ændringer.

### **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

### **Bilag**

Avedøre Station - Kort over parkeringsområde

Friheden Station - Kort over parkeringsområde

## **Punkt 6: Godkendelse af trafikikkerhedszone på Strøbyholm og Nørbyholm**

19/19677

### **Beslutningstema**

Grundejerforeningen Byholmene ønsker etablering af en trafikikkerhedszone på 40 km/t på Strøbyholm og Nørbyholm og med et vej bump for egen betaling.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende etableringen af trafikikkerhedszonen.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende etablering af en trafikikkerhedszone på 40 km/t på Strøbyholm og Nørbyholm.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-09-2019**

Godkendt.

Torben N. Rasmussen var fraværende under afstemning af dette punkt.

### **Sagsfremstilling**

Center for Trafik- og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunktet.

Grundejerforeningen Byholmene for Strøbyholm, Nørbyholm samt Vedbyholm vedtog på deres generalforsamling den 19. marts 2019, at de ønsker en trafiksanering af Strøbyholm og Nørbyholm med et vej bump, som de selv betaler for.

Administrationen foretog en uge sidst i maj 2019 hastighedsmåling på de to veje, se bilagene.

Hastighedsmålingen viste, at den gennemsnitlige fart ligger mellem 26 – 28 km/t på Strøbyholm og mellem 17 – 18 km/t på Nørbyholm. På Strøbyholm blev der målt 15 bilister, der kørte mere end 40 km/t på hverdage.

Der kan etableres en trafikikkerhedszone/hastighedszone på 40 km/t på de to veje ved at opsætte to 40 km/t skilte ved indkørslen til Strøbyholm fra Kettevej, da hastigheden er så lav.

Administrationen foreslår, at Grundejerforeningen Byholmene ønsker om at etablere og betale for et vej bump ved svinget på Strøbyholm imødekommes, da Teknik- og Miljøudvalget har godkendt, ”at der må etableres yderligere bump i en allerede etableret og godkendt 40-zone såfremt grundejerforeningen afholder alle udgifter hertil.”

Såfremt Teknik- og Miljøudvalget godkender trafikikkerhedszonen, skal politiet også give samtykke til trafikikkerhedszonen inden 40 km/t zonen kan etableres.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Trafiksaneringspolitik for Hvidovre kommune, vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget den 8. februar 2011, punkt 10.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 23. maj 2017, punkt 14, ”at der må etableres yderligere bump i en allerede etableret og godkendt 40-zone såfremt grundejerforeningen afholder alle udgifter hertil.”

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen afledte økonomiske konsekvenser.

## **Retsgrundlag**

Lov om offentlige veje, jf. Lov nr. 1520 af 27. december 2014.

## **Høring**

Grundejerforeningen har hørt deres medlemmer.

## **Bilag**

Strøbyholm og Vedbyholm

Hastighedsmålinger på Strøbyholm og Nørbyholm

# Punkt 7: Beslutning om tillægsbevilling til vedligehold af kaj på Hvidovre Havn tilstandsvurdering

19/9371

## Beslutningstema

Administrationen har fået undersøgt tilstanden af Hvidovre havns kajkonstruktion. Det viser sig, at der er et alvorligt problem med flere konstruktioner. Rådgiverne anbefaler, at der snarest udskiftes ca. 105 m af spunsen (Det stykke jern, som er med til at holde kajen på plads) på den nordlige mole.

Den øvrige spuns anbefales udskiftet i løbet af de næste 5 år. Rådgiverne anbefaler endvidere, at der etableres anoder (teknisk anordning) på den spuns, som ikke er krakeleret endnu, så spunsens levetid forlænges.

Indtil der foreligger en plan og et budget for vedligeholdelse af kajkonstruktionen, vil administrationen foretage midlertidige reparationer i det omfang det kan lade sig gøre. Det betyder, at på sigt vil dele af kajkanten blive afspærret og bådpladser nedlagt, hvis der ikke afsættes budget til vedligeholdelse af kajkonstruktionen.

Det skal besluttes, om der kan gives tillægsbevilling til opsætning af anoder samt drøftes hvordan den fremtidige havnekaj skal vedligeholdes.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage orientering til efterretning.
2. at godkende tillægsbevilling på 400.000 kr. i 2019 til opsætning af anoder på eksisterende spuns, der ikke er krakeleret, finansieret delvist af uforbrugt budget på 212.177 kr. til drift af maritimt center i 2019 og delvist af kassen med 187.823 kr.

## Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-09-2019

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

Ad 2. Anbefales godkendt.

## Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

Administrationen udskiftede i 2018/2019 flere steder træet, der sidder yderst på kajen mod vandet. I forbindelse med udskiftningen af træet, blev der konstateret store krakeleringer i spunsen. Administrationen har derfor fået udarbejdet en tilstandsvurdering af hele kajkonstruktionen i havnen. Resultaterne foreligger nu (Vedlagt som bilag ” Hvidovre Havn Dykkerrapport. Juni 2019”).

Rådgiverne har konstateret en række forskellige problemstillinger ved tilstandsvurderingen. De væsentligste er:

- 1) Krakeleret spuns og manglende funktion af eksisterende anoder.

- 2) Manglende forankring.
- 3) Molerne ligger for lavt.
- 4) Havnebassinet trænger til uddybning.

#### Ad. 1

Spunsen er flere steder krakeleret og andre steder er den begyndt at tære. På de strækninger, hvor spunsen ikke er så tætret endnu, anbefaler rådgiverne at der opsættes anoder for at forlænge levetiden af spunsen. Rådgiverne vurderer, at det koster omkring 0,4 mio. kr. at opsætte anoderne og fjerne de gamle.

Rådgiverne anbefaler, at spunsen skal udskiftes på de sidste 105 meter på den nordlige mole. Dette skal ske snarest muligt og inden for det kommende år. Pris for udskiftning af spuns på de 105 meter er ca. 3 mio. kr.

Rådgiverne anbefaler, at den øvrige spuns i havnen udskiftes i løbet af de næste 5 år.

Estimeret pris for udskiftning af spuns i hele havnen er mellem 11-18 mio. kr. afhængig af hvilken løsning, der vælges.

#### Ad 2

Til at holde spunsen på plads er der et stykke jern (forankringen), der går ud i træet på kajen og ind i jorden under fortovet. Denne konstruktion holder spunsen og hermed også fortovet på plads, så disse ikke styrter ud i vandet. Styrken af dette jernrør er svækket. Det betyder sammenholdt med de store krakeleringer i spunsen, at kajen kan styrte i havnebassinet, hvis der f.eks. er tungere kørsel på fortovet.

#### Ad 3

Kajhøjderne ligger lavt i forhold til andre havne og bliver tit oversvømmet. Rådgiverne anbefaler at hæve kajhøjderne med 0,25-0,50 meter, således at oversiden kommer op i kote 1,5 m. Prisen er ca. 1,8 mio. kr.

#### Ad 4

Rådgiverne anbefaler, at havnebassinet uddybes fra kajkant og en bådlængde ud. Dette anbefales gjort i hele havnen, således at vanddybderne bliver øget til 1,5 meter. Pris ca. 0,6 mio. kr. forudsat at det opgravede materiale kan flyttes længere ud på åbent hav. Da havnen har eksisteret i mange år, er der stor risiko for at havbassinets bund er forurenet.

Administrationen forventer derfor, at prisen bliver meget højere end de 0,6 mio. kr. for korrekt flytning og deponering.

#### Midlertidige løsning og plan for vedligeholdelse af havnekajen

Der er etableret en midlertidig løsning i denne sejlsæson på den nordlige kaj, så alle både kunne komme i vandet. Det vides ikke, hvor længe den midlertidige løsning kan holde. I den midlertidige løsning er der stadig en krakeleret spuns og forankringen har ikke den rette styrke. Derfor mener rådgiverne heller ikke, at den midlertidige foranstaltning er en løsning på problemet.

Administrationen anbefaler derfor, at der snarest vurderes, hvad der skal gøres med havnekajen i forhold til vedligehold og der afsættes tilsvarende budget dertil. Sker det ikke, vil stien/fortovet over tid komme til at ligge ude i havnebassinet

og arealet må spærres af. Det vil give en rekreativ forringelse for cyklister, fodgængere, vinterbadere m.v. som ikke længere kan benytte stien/fortovet og bådejere, som må finde andre bådepladser.

Indtil der foreligger en plan for, hvordan havnekajen skal istandsættes, vil administrationen gøre sit bedste for at opretholde det rekreative område ved at etablere midlertidige lappeløsninger. Det kan omfatte afspærring af dele af kajkanten og bådepladser må nedlægges.

I tilstandsvurderingen er beskrevet forskellige forslag til istandsættelse af kajen. Hvilket udseende og udtryk kajen i fremtiden skal have, skal ses i sammenhæng med den øvrige planlægning af havneområdet som helhed.

Administrationen vil på et senere tidspunkt forelægge forskellige løsningsforslag med anbefalinger, ligesom administrationen vil brugerinddrage klubberne i havnen i forhold til behov og udseende af kaj.

### **Politiske beslutninger og aftaler**

Ingen bemærkninger.

### **Økonomiske konsekvenser**

Til vedligeholdelse af Hvidovre Havn er der i budget 2019 afsat 221.193 kr. Dette budget er allerede opbrugt. Administrationen ansøger om tillægsbevilling til driften på 400.000 kr. i 2019 til opsætning af anoder på eksisterende spuns.

Tillægsbevillingen kan delvis finansieres af uforbrugt budget på 212.177 kr. afsat til drift af maritimt center i 2019. Resten kr. 187.823 kr. finansieres af kassebeholdningen.

Administrationen anmoder om at der på forslag til investeringsoversigt afsættes rådighedsbeløb på i alt mellem 13,7 og 20,7 mio. kr. afhængig af løsningsmodel. I 2020 vil løsningsmodel forelægges til endelig beslutning.

Foreløbige overslag uafhængigt af løsningsmodel:

Detailprojektering 0,5 mio. kr.

Opfyldning af moler 1,8 mio. kr.

Uddybning af havn 0,6 mio. kr. (forudsat at bundslam kan flyttes i forhold til grænseværdier)

I alt 2,9 mio. kr.

Foreløbige skøn på løsningsmodeller. Administrationen konkretiserer dem i 2020:

Træspuns = 14,2 mio. kr.

Beton overbygning = 17,8 mio. kr.

Stålspons = 12,6 mio. kr.

Københavnerspons = 11,5 mio. kr.

Promenadebro (kan ikke være i hele havnen) = 10,8 mio. kr.

#### Sammenfatning af projektets økonomi i hele anlæggets levetid

	2020	2021	2022	2023	Efterfølgende år
Anlægssum i mio. kr.	0,5 mio. kr. til detailprojektering.	3 mio. til hævning af etape på nordlige mole og istandsættelse af spuns og forankring.	3 mio. til hævning af næste etape og istandsættelse af spuns og forankring.	3 mio. til hævning af næste etape og istandsættelse af spuns og forankring.	4,2 – 11,2 mio. kr. afhængig af løsningsmodel.

## Retsgrundlag

Kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af 15. januar 2019. Hvidovre Kommune ejer Hvidovre Havn, og kommunen kan ifølge kommunalfuldmagtsreglerne lovligt anvende midler til at vedligeholde egne ejendomme og anlæg.

## Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## Sundhedsmæssige konsekvenser

Hvis kajkonstruktionen ikke bliver istandsat, kan det få indflydelse for de rekreative aktiviteter i området, dels for dem som benytter stien/fortovet og dels for bådejerne/helårsbadere m.v.

## Bilag

Hvidovre Havn Dykkerrapport. Juni 2019

## **Punkt 8: Godkendelse af Støjhandlingsplan 2018-23**

18/22066

### **Beslutningstema**

Støjhandlingsplanen 2018-23 er udarbejdet i henhold til ”Støj-bekendtgørelsen” og indeholder en støjkortlægning af trafikken med tilhørende støjhandlingsplan, som skal godkendes med henblik på fremsendelse til Miljøstyrelsen.

Pjecen Bekæmpelse af trafikstøj formidler indholdet i Støjhandlingsplanen samt kommunens initiativer vedr. støjbekæmpelse til kommunens borgere. Pjecen offentliggøres via hjemmeside, Facebook mv.

Teknik og Miljøudvalget skal godkende Støjhandlingsplan 2018-23 og pjecen Bekæmpelse af trafikstøj.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende Hvidovre Kommunes støjhandlingsplan 2018-23
2. at godkende pjecen Bekæmpelse af trafikstøj

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-09-2019**

Ad 1-2. Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunktet.

#### Støjhandlingsplanen

Støjhandlingsplanen 2018-23 er udarbejdet i henhold til ”Støj-bekendtgørelsen”, og efter kommunens godkendelse skal den indsendes til Miljøstyrelsen, der godkender og sammenfatter støjhandlingsplaner for relevante kommuner samt foretager en samlet afrapportering for hele landet.

På baggrund af udvalgets beslutning den 14. januar 2019 har administrationen revideret Hvidovre Kommunes støjhandlingsplan 2018-23. I støjhandlingsplanens kapitel 7 (side 12) er indføjet nye handlinger og beskrivelser af støjreducerende tiltag, opsummeret herunder:

- at der fremover udlægges støjdæmpende asfalt, hvor den skilte hastighed er 60 km/t eller derover
- at overveje at arbejde med begrebet Visuel Støj i forhold til den oplevede støjbelastning. I mange tilfælde kan den oplevede støj begrænses ved eksempelvis brug af tæt beplantning langs de trafikerede veje
- at overveje at indføre hastighedsnedsættelser på kommunens trafikveje, hvor dette giver en reel mulighed for nedsættelse af trafikstøjpåvirkningen af omkringliggende boliger

- at overveje muligheden for opsætning af støjskærme langs de primære kommunale trafikveje, hvor dette giver mening i forhold til vejprofil, bebyggelse og økonomi.
- gennem samarbejde med nabokommuner samt gennem fortsat medlemskab af Gate21 og Silent City at søge at påvirke de statslige infrastrukturejere til øget fokus på arbejdet med støjreducerende tiltag langs motorveje og jernbanestrækninger.
- at nybyggeri overholder bygningsreglements anvisninger om støjforhold samt overholde gældende kommuneplan og lokalplan for det specifikke område. I forhold til kommune- og lokalplan er støjgrænserne fastsat af Miljøstyrelsen. Ældre boligbebyggelser, opført før krav til støjforhold, renoveres ift. nugældende lovgivning bl.a. med opsætning af moderne lydisolerende produkter i fx vinduespartier og facader.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 29. august 2018 Hvidovre Kommunes støjhandlingsplan 2018-23, dog med ønske om at tilføje et afsnit om visuel støj. Afsnittet er nu indarbejdet i planen.

Hvidovre Kommunes støjhandlingsplan har været i borgerhøring i perioden 10. september til 5. november 2018. Der kom fem henvendelser, som er vedlagt i bilag. Endvidere er der i bilag lavet en sammenfatning af de hovedpointer, som fremgår af borgerhenvendelserne. Administrationen har knyttet sine bemærkninger til borgerforslagene i dette bilag.

#### Pjecen Bekæmpelse af trafikstøj

Administrationen har på baggrund af drøftelserne i Teknik- og Miljøudvalget udarbejdet vedlagte pjecce Bekæmpelse af trafikstøj.

Hensigten med pjecen er at formidle fakta omkring vejstøj, indholdet i Støjhandlingsplanen 2018-23 samt kommunens initiativer vedr. støjbekæmpelse. Pjecen omfatter følgende emner:

- Trafikstøj er en plage for mange mennesker
- Trafikstøjen i Hvidovre
- Støjbekæmpelse i Hvidovre
- Kommunens redskaber til bekæmpelse af vejstøj
- Dine redskaber til bekæmpelse af vejstøj
- Læs mere om trafikstøj

Pjecen Bekæmpelse af trafikstøj vil blive formidlet via hjemmeside, Facebook mv. og er vedlagt sagen.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 14-01-2019:

På baggrund af drøftelsen udarbejder administrationen en revideret støjhandlingsplan med konkretiseringer og langsigtet politisk prioritering af støjhandlingstiltag. Den reviderede plan bliver forelagt udvalget til beslutning. Høringssvarene indgår i udvalgets behandling af sagen.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet den 29. august 2018 under punkt 5 forslaget til Hvidovre Kommunes støjhandlingsplan 2018-23, og en offentlige høringsperiode i perioden 10. september til 5. november 2018.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune

## **Retsgrundlag**

Hvidovre Kommune er omfattet af EU's direktiv 2002/49/EF (støjdirektivet) med udmøntning i dansk lovgivning med "Bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner", Bekendtgørelse nr. 1596 af 13. december 2018, som pålægger kommunen hvert femte år at udføre en støjkortlægning med tilhørende støjhandlingsplan.

## **Høring**

Støjhandlingsplanen har været i offentlig høring fra 10. september til 5. november 2018

## **Bilag**

Bekæmpelse af trafikstøj

Høringssvar Borgerhenvendelse - Gorm Kjærbøll - Motorvejsstøj

Høringssvar fra Morten Andersen

Høringssvar og tillæg til høringssvar fra grf. Rosendalen

Kommentarer til høringssvar på støjhandlingsplan

Høringssvar fra Sammenslutningen af Grundejerforeninger i Hvidovre

Høringssvar fra NH Skov, Engstykkevej 4

Hvidovre Kommune - Forslag til støjhandlingsplan opdateret

## **Punkt 9: Orientering om udlodning fra HMN Naturgas I/S**

17/31489

### **Beslutningstema**

I 2016 præsenterede daværende regering et ønske om at samle det danske gasdistributionsnet i statsligt ejerskab, med det formål at sikre forbrugerne en effektiviseringsgevinst via stordriftsfordele. En principaftale om dette blev indgået juni 2017.

Herefter indledte HMN Naturgas I/S en salgsproces omkring de relevante selskaber i HMN koncernen. Denne orientering vedrørende salg af kommercielle aktiviteter i HMN Naturgas I/S.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage orientering om HMN Naturgas I/S til efterretning.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-09-2019**

Anbefales taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Center for Økonomi og Analyse har udarbejdet dette dagsordenpunkt.

I 2016 lancerede daværende regering sin strategi for den fremtidige regulering af forsyningssektoren – Forsyning for Fremtiden. Strategien indeholder herunder et ønske om at konsolidere gasdistributionsnettet i Danmark via et fælles statsligt selskab, samt at markedsføre ikke-naturlige monopoler og nuværende monopolopgaver

HMN Naturgas I/S igangsatte på den baggrund en proces, som i første omgang omfattede en salgsproces for datterselskabet HMN Naturgas A/S. Første trin i denne proces blev afsluttet

juli 2017 med et salg af datterselskabet til et konsortium bestående af Eniig amba og SEAS-NVE amba. Sagen omkring dette salg er blevet forlagt udvalget i august 2017.

Næste trin i processen er HMN Naturgas I/S's aftale om salg af HMN GasNet P/S til staten, repræsenteret ved Energinet. Aftalen er godkendt af repræsentantskabet og efterfølgende af konkurrencemyndighederne og Energistyrelsen.

Koncernen HMN Naturgas I/S ejes af 57 kommuner herunder af Hvidovre Kommune.

HMN Naturgas I/S har følgende kommercielle aktiviteter:

- HMN GasNet P/S (aftale om salg i december 2018, med effekt marts 2019)
- HMN Naturgas A/S (aftale om salg i juli 2017, med effekt november 2017)

- HMN Gastankstationer ApS
- HMN Biogas ApS

Repræsentantskabet i HMN Naturgas I/S besluttede i maj 2019 at udlodde 1,4 mia. kr. til interessantkommunerne, ifm. salg af HMN GasNet P/S.

Udlodning/provenu til kommunerne modregnes sædvanligvis i bloktilskuddet.

Hvidovre Kommunes andel af provenu fra salg af HMN naturgas A/S var 11.654.000 kr., som blev modtaget i 2018, og modregnes i bloktilskud i 2019.

Provenu fra salg af HMN GasNet P/S 16.315.600 kr., er modtaget i maj 2019, og modregning i bloktilskud vil derfor blive foretaget i 2020.

I december 2017 vedtog Folketinget en lovændring om modregning af provenu fra naturgasvirksomheder til kommunerne, som medfører en lempelse af andelen der modregnes, hvis der deponeres. Der modregnes alene 20 %, mod tidligere 40 %, af provenu i bloktilskud, forudsat de resterende 80 % af provenuet deponeres.

Beløbet der deponeres frigives over en 10-årig periode. Hvis der ikke deponeres, vil provenu blive modregnet med 60 % af beløbet i bloktilskuddet.

HMN Naturgas I/S forventer at en del af det modtagne provenu kan friholdes for reglen om modregning, da indskudskapitalen og forrentning af denne kan reducere grundlaget der skal modregnes.

Denne reduktion er endnu ikke godkendt af Forsyningstilsynet, og KL anbefaler derfor, at der deponeres 80 % af det fulde provenu, som efterfølgende reguleres når reduktion og grundlag er godkendt.

Bestyrelsen i HMN Naturgas I/S har tidligere besluttet at sætte de to tilbageværende selskaber, HMN Gastankstationer ApS og HMN Biogas ApS, til salg. Det må derfor forventes at HMN's repræsentantskab godkender salgene, og HMN Naturgas I/S herefter blive opløst.

Steen Ørskov Larsen er kommunens repræsentant i HMNs repræsentantskab med Finn Gerdes som suppleant.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Kommunalbestyrelsen den 29. august 2017, punkt 16 "Orientering om HMN Naturgas I/S"

## **Økonomiske konsekvenser**

Hvidovre Kommunes andel af HMN Naturgas I/S er i kommunens årsrapport for 2018 opgjort til en værdi på 16,4 mio. kr., svarende til en ejerandel på ca. 1,17 %.

I forbindelse med repræsentantskabets beslutning om at udlodde 1,4 mia., kr. efter salget af HMN GasNet P/S. har Hvidovre Kommune modtaget 16.315.600 kr.

Med det foreløbige salg af to selskaberne i HMN koncernen har Hvidovre Kommune i alt modtaget et bruttoprovenu på knap 28 mio. kr., jf. nedenstående oversigt.

	Salg af:	HMN Natusgas A/S	HMN GasNet P/S	I alt
Ved valg af deponering	andel \ år	2017	2018	
Bruttoprovenue (A)		11.654.000	16.315.600	27.969.600
Regulering, til godkendelse		0	4.511.241	4.511.241
Andel til modregning		11.654.000	11.804.359	23.458.359
Fuld deponering	80%	9.323.200	13.052.480	22.375.680
Reguleret deponering	80%	9.323.200	9.443.487	18.766.687
Reguleret modregning (B)	20%	2.330.800	2.360.872	4.691.672
Nettoprovenue (A – B)		9.323.200	13.954.728	23.277.928

Forudsat at Forsyningstilsynet godkender regulering, indskudskapital og forrentning, af modregningsgrundlaget, vil der i alt være deponeret næsten 19 mio. kr. til frigivelse over 10 år, og kommunens nettoprovenu vil kunne opgøres til ca. 23 mio. kr.

En deponering med frigivelse af beløbet over 10 år vil, som tidligere nævnt, medfører modregning i bloktilskud med 20 % af provenu. Det anbefales at der deponeres grundet kommunes aktuelle økonomi og relativt høje kassebeholdning, samt den vedtagne lempelse af om modregning. Denne fremgangsmåde vil samlet set være den mest økonomisk fordelagtige.

I tidligere sag, fra august 2017, omkring salg af HMN Naturgas A/S besluttede Kommunalbestyrelse af der skulle deponeres. Kommunen har derfor deponeret 9,3 mio. kr. af det modtagne provenu fra dette salg.

## **Retsgrundlag**

Overdragelse af gasdistributionsnettet er reguleret i bekendtgørelse af lov om naturgasforsyning (lovbekendtgørelse nr. 1127 af 05/09/2018), hvor det i § 34 er bestemt, at salg alene kan ske til staten.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Bilag**

HMN meddelse udlodning maj 2019, salg af GasNet

Oversigt HMN ejerandel, fordeling udlodning pr. kommune maj 2019

KL notat, modregnings- og deponeringsregler ved salg Gasnet

## **Punkt 10: Beslutning om pulje til Grøn By**

19/8116

### **Beslutningstema**

I forlængelse af kommunalbestyrelsens beslutning om at etablere en pulje til ”Grøn by – Hvidovre” er der udarbejdet et udkast til retningslinjer for puljen.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende udkast til retningslinjer, delegation af bemyndigelse til administrationen til at træffe beslutning om uddeling af mindre puljebeløb samt kommunikationsplan (vedlagt som bilag ”Kommunikationsplan for Pulje til Grøn By 2019”), herunder finansiering af informationsmateriale.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende udkast til retningslinjer for Hvidovre Kommunes Pulje til Grøn By
2. at godkende, at administrationen får bemyndigelse til at bevilge op til 7.500 kr.
3. at godkende kommunikationsplanen for information om Pulje til Grøn By
4. at godkende, at 10.000 kr. af midlerne årligt kan bruges til annoncering og andet informationsmateriale, der skal gøre kommunens borgere opmærksomme på puljen

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-09-2019**

Ad 1-4. Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

I Hvidovre Kommunes budget er der for 2019 og årene derefter afsat 500.000 kr. til Pulje til Grøn By - Hvidovre.

Administrationen har med inspiration fra Hvidovre Kommunes tilskudspulje på det kulturelle område ”Rådighedspuljen” udarbejdet følgende udkast til retningslinjer for Pulje til Grøn By:

1. Der kan ydes tilskud til institutioner, skoler, boligforeninger, grundejerforeninger og borgergrupper i forbindelse med projekter, der fremmer den grønne omstilling i Hvidovre Kommune.
2. Puljen kan yde tilskud på op til kr. 250.000, således at der hvert år gives tilskud til ét større ”fyrtårnsprojekt” med et budget op til kr. 250.000 og et antal mindre projekter, afhængig af de modtagne ansøgninger.
3. Der kan bl.a. gives tilskud til projekter indenfor emnerne:
  - 1) cirkulær økonomi, fx affaldsindsamling
  - 2) øget biodiversitet, fx såning af biblomster eller bekæmpelse af invasive arter

- 3) bæredygtig transport, fx el-biler eller bedre forhold for cyklister
  
4. Ansøgeren og/eller projektet skal have tilknytning til Hvidovre Kommune.
  
5. Ansøger kan kun opnå tilskud én gang årligt til samme projekt.
  
6. Der gives ikke tilskud til erhvervsrelaterede og kommercielle projekter, forplejning og befordring samt tilskud af driftsmæssig karakter. Ligeledes gives der ikke tilskud til allerede igangsatte eller afsluttede projekter.
  
7. Alle aktiviteter skal være inden for rammerne af lovlige kommunale formål for at komme i betragtning til støtte.
  
8. Tilskudsmodtageren skal evt. sammen med Hvidovre Kommune informere om projektet og dets resultater, f.eks. ved at vise det frem.
  
9. Ansøgninger skal indsendes elektronisk til administrationen. Ansøgningsfrister offentliggøres på Hvidovre Kommunes hjemmeside. Ansøgninger kan som udgangspunkt tidligst behandles politisk på Teknik- og Miljøudvalgets møde 6 uger efter ansøgningsfristen.

Til orientering vedlægges eksempel på bevillingsbrev til en forening (vedlagt som bilag ”Udkast til bevillingsbrev for Pulje til Grøn By 2019”).

For at formidle muligheden for at få tilskud til borgere, bør der bl.a. annonceres i lokale medier og produceres informationsmateriale, der kan uddeles på skoler, biblioteket, i bolig- og grundejerforeninger mv. Administrationen anbefaler, at der af puljen årligt afsættes kr. 10.000 til dette, svarende til 2 % af midlerne.

Uddelegering af kompetence vedr. tilskudsbevillinger under bagatelgrænsen

For at lette Teknik- og Miljøudvalgets arbejdsbyrde indstiller administrationen, at der fastsættes en bagatelgrænse for tilskudsansøgninger, således at ansøgte beløb under 7.500 kr. ikke forelægges til udvalgsbehandling, men afgøres på administrativt niveau.

Ved en sådan kompetencefordeling foreslås det, at udvalget løbende vil blive orienteret om de administrativt behandlede tilskudsbevillinger.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

I Hvidovre Kommunes budget er der for 2019 og årene derefter afsat 500.000 kr. til Pulje til Grøn By - Hvidovre.

## **Økonomiske konsekvenser**

I budgetaftale vedtaget i forbindelse med budget 2019, er afsat 0,5 mio. kr. årligt til ”Grøn by – Hvidovre”.

## **Retsgrundlag**

Der henvises til de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, hvorefter det i vidt omfang er et lovligt kommunalt formål at støtte aktiviteter, der virker til fremme af miljøhensyn i kommunen.

Vurderingen af om en bestemt aktivitet er lovlig skal ske ud fra en konkret og individuel vurdering. I forbindelse med uddeling af midler fra puljen skal der derfor ske en konkret og individuel vurdering af, om den enkelte uddeling er lovlig.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Miljømæssige konsekvenser**

Puljen medvirker til at mindske miljøbelastningen og fremme biodiversitet i Hvidovre Kommune.

## **Bilag**

Kommunikationsplan for Pulje til Grøn By 2019

Udkast til bevillingsbrev for Pulje til Grøn By 2019

# Punkt 11: Beslutning om at forberede infrastruktur til elbiler i Avedøre Green City

19/25279

## Beslutningstema

Som en del af projektet ”Avedøre Green City” kan Hvidovre Kommune bidrage med tiltag, der fremmer e-mobilitet, herunder elbiler. Tiltaget vil indgå i kommunens ansøgningen til EU-puljen ELENA.

Tiltaget går ud på at nedgrave tomrør, som der efterfølgende kan trækkes kabler i, så omkostningen til etablering af elbil-ladestandere i Avedøre Stationsby kan nedbringes.

Tomrørene kan desuden bruges til anden infrastruktur, f.eks. udrulning af fibernet, der skal bruges til Smart Energi-teknologien.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at det i forbindelse med budgetforhandlingerne drøftes, at der lægges tomrør ved gravearbejde planlagt i anden sammenhæng i Avedøre Stationsby i årene 2020-2022.

## Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-09-2019

Anbefales godkendt.

## Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Projektet ”Avedøre Green City” skal gøre Avedøre Stationsby til et demonstrationsområde for fremtidens energiløsninger, bl.a. med fokus på el-biler.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 25. juni 2019 en indstilling fra Teknik- og Miljøudvalget om indtægtsbevilling for EU-tilskud til projektet POCITYF og yderligere ansøgning om EU-tilskud fra puljen ELENA. Kommunens andel i ELENA-projektet drejer sig om at fremme brugen af el-biler og anden e-mobilitet.

I Avedøre Stationsby er der brug for en løsning med fælles ladestandere for boligområder med fælles parkeringspladser, fordi det ikke er muligt at opsætte en privat ladeboks, som er den løsning som elbilejere med egen parkering har.

Boligområder med fælles parkering, der ønsker at opstille ladestandere, vil typisk, udover udgifter til selve ladestanderne, have større udgifter forbundet med nedgravning af kabler til ladestanderne samt udvidelse af elforsyningstavlen.

En vigtig og bekostelig del af etableringen af ladestandere er at sikre, at elinfrastrukturen er forberedt til det øgede elforbrug forbundet med opladning af elbiler. Dels skal der føres kabler til ladestanderens placering ofte medførende gravearbejde, og desuden skal ladestanderen tilsluttes elforsyningen, som typisk vil kræve en udvidelse af eltavlen. Gravearbejdet er ifølge Region Hovedstadens elbilssekretariat typisk det dyreste ved opsætning af ladestandere.

Hvidovre Kommune kan forberede el-infrastrukturen til opsætning af ladestandere, ved at der i forbindelse med allerede planlagt gravearbejde, f.eks. den igangværende renovering af fjernvarmenettet, nedlægges tomrør, som elkablerne efterfølgende kan trækkes i.

Tilskuddet fra EU's ELENA-pulje vil bl.a. skulle bruges til koordinering af, hvor tomrørene skal lægges, så der sikres en sammenhængende rørføring på tværs af de forskellige gravearbejder.

Når først elinfrastrukturen er forberedt for ladestandere, er det let at etablere ladestandere i området, og boligforeningerne vil derfor have mulighed for at gå i dialog med operatører om etablering af selve ladestanderne.

På den måde er Hvidovre på forkant med EU's nye Bygningsdirektiv, der indeholder krav til forberedelse for ladestandere ved nybyggerier og dybe renoveringsprojekter af såvel beboelsesejendomme som erhvervsbygninger.

Tomrørene kan desuden bruges til anden infrastruktur, f.eks. udrulning af fibernet, der skal bruges til Smart Energiteknologien. Teknik- og Miljøudvalget ønskede på mødet 11. juni 2019 en forklaring af begrebet Smart energi (vedlagt som bilag "Hvad er Smart energi?").

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Teknik- og Miljøudvalgets besluttede på mødet den 11. juni 2019, at indstille til Kommunalbestyrelsen, at Hvidovre kan deltage i ansøgningen om EU-tilskud fra puljen ELENA med fokus på lav-temperatur fjernvarme og e-mobilitet.

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 25. juni 2019:

2. at Hvidovre Kommune ansøger om 11,2 mio. kr. (1,5 mio. €) fra den europæiske centralbank (ELENA) til et sekretariat samt yderligere midler til konkrete energiforbedringer i Avedøre Green City.

## **Økonomiske konsekvenser**

Udgiften til ekstra tomrør foreslås afholdt af kommunen.

En lignende beslutning er allerede taget i Albertslund Kommune, der i forbindelse med nogle pilotprojekter har haft følgende udgift:

Pris for håndtering af rørene: 35,69 kr. pr. m.

Pris for tomrør ø50/42(normal str.): 8,00 kr. pr. m.

Pris for tomrør ø110 (brugt ét sted): 27,50 kr. pr. m.

Der vil være tale om ca. 1-3 km tomrør til en samlet pris af ca. 44.000 kr. – 160.000 kr.

I år 2020 skal der laves tekniske analyser af, hvor tomrørene skal lægges, så der sikres en sammenhængende rørføring. Denne udgift kan afholdes af tilskuddet fra EU's ELENA-pulje.

For årene 2021-2022 skal arbejdet med at lægge tomrør udføres.

Dette drøftes i forbindelse med budgetlægningen for 2021.

## **Retsgrundlag**

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV (EU) 2018/844 af 30. maj 2018 om ændring af direktiv 2010/31/EU om bygningers energimæssige ydeevne og direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet. Det trådte i kraft 9. juli og skal være implementeret i medlemsstaternes lovgivning inden 10. marts 2020.

Efter Kommunalfuldmagtsreglerne kan en kommune kun støtte en aktivitet, hvis der er en

kommunal interesse i aktiviteten og den gavner almenvellet. Hvor der er et lovligt kommunalt formål, indebærer den omstændighed, at virkningen af en kommunal aktivitet er til fordel for en enkeltperson eller virksomhed, ikke i sig selv, at den pågældende aktivitet, bliver ulovlig.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Miljømæssige konsekvenser**

Flere el-biler i Avedøre Stationsby giver mindre luftforurening og sænker støjen fra trafikken, både lokalt, men også i nogen grad i hele kommunen, når bilerne kører til og fra stationsbyen.

## **Bilag**

Hvad er Smart energi?

## Punkt 12: Eventuelt

18/36337

### Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-09-2019

Anders Liltorp (A) opfordrer til at Hvidovre Kommune støtter projektet "Giftfri Have". <https://www.giftfri-have.dk/stot-giftfri-have/>

Anders Liltorp (A) spurgte til projekt i Brøndby Kommune med brug af "nedsivningsasfalt" og muligheden for at arbejde med lignende projekt i Hvidovre Kommune.

Finn Gerdes (A) spurgte til status på roklubbens klubhus. Administrationen svarede.

Finn Gerdes (A) spurgte til affaldssortering. Administrationen svarede.

Finn Gerdes (A) spurgte til lastbilsparkering på lukket vej.

Sara Benzoni (F) spurgte til skiltning og vejføring ved kryds på Allingevej/Avedøre Havnevej.

Torben N. Rasmussen (V) spurgte om tilmelding til konferencer. Administrationen svarede.

Torben N. Rasmussen (V) spurgte til Harrestrup Å og varsel om forøget vandstand.

Torben N. Rasmussen (V) spurgte til ny rundkørsel med høje bump og trafiksikring.

Steen Ørskov Larsen (C) efterlyser notat vedrørende trafiksikring og vej bump.