

# REFERAT Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 05-12-2022

**Mødedato** Mandag d. 05. december 2022 kl. 18:00

**Mødested** Hvidovre

**Mødedeltagere** Kristina Young, Bent Roldgaard, Tina Cartey Hansen, Søren Friis Trebbien, Anders Liltorp, Kenneth F. Christensen, Martin Amby

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning - Træpolitik og status på plantning af vejtræer.....	5
Beslutning - Nyt gebyr på flytning af jord og anvisning af affald samt nyt regulativ for jord.....	8
Beslutning - Hvidovre Kommunes engagement i Energifællesskab Avedøre.....	11
Beslutning - Endelig vedtagelse af Klimaplan 2045.....	16
Beslutning - Hvidovre Varmeplan 2022.....	22
Beslutning - Høringssvar om Strategisk miljøvurdering af Østhavn og Lynetteholm.....	28
Orientering - Mål i Sundheds- og Forebyggelsespolitik 2023-2026.....	31
Eventuelt.....	34

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

21/33986

**Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-12-2022**

Godkendt med den ændring, at punkt 7 behandles først.

## **Punkt 2: Meddelelser**

21/33986

**Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-12-2022**

Intet.

## **Punkt 3: Beslutning - Træpolitik og status på plantning af vejtræer**

22/30112

### **Beslutningstema**

Der er en stigende opmærksomhed på, at træer og vejtræer er et vigtigt element i vores bymiljø. Træer er med til at gavne klima, miljø og natur på en lang række områder.

Administrationen har derfor i en 3 ugers periode, i september-oktober, spurgt borgerne via hjemmesiden ”Deltag Hvidovre”, hvor de ønsker vejtræer. 127 borgere har deltaget.

Administrationen foreslår, at kommunen får en træpolitik, der danner ramme for det fremtidige arbejde med træer, så Hvidovre fortsat opleves tryk, grøn og levende i den fortsatte udvikling og fortætning af kommunen. Træpolitikken i Hvidovre skal således sikre en fortsat prioritering af både eksisterende og nye træer.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget orienteres om borgernes ønsker til vejtræer indmeldt via Deltag Hvidovre. Udvalget skal endvidere godkende, om administrationen skal udarbejde udkast til en kommunal træpolitik.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

1. at tage orienteringen om borgernes ønsker til vejtræer indmeldt via Deltag Hvidovre til efterretning.
2. at godkende igangsættelse af arbejdet med udarbejdelse af en kommunal træpolitik.

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-12-2022**

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad 2. Godkendt med den ændring, at det også undersøges i hvilket omfang private træer kan indgå i træpolitikken.

### **Sagsfremstilling**

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Der er en stigende opmærksomhed på, at træer og vejtræer er et vigtigt element i vores bymiljø. Træer er med til at gavne klima, miljø og natur på en lang række områder. Træerne optager CO<sub>2</sub>/kuldioxid og frigiver ilt, hvilket gavner vores klima, og er med til at reducere skybrud og stigende vandstand. Træer øger biodiversiteten af insekter og dyr. Endelig bidrager træer til et spændende og varieret bymiljø hen over årstiderne og giver en svalende skygge på en varm solskinsdag.

### **Træpolitik**

Den langsigtede plan for etablering, drift og vedligehold af træer foreslås at indgå som en del af grundlaget for en kommunal træpolitik, der kan forelægges Kommunalbestyrelsen i 2023.

Træpolitikken skal sikre en fortsat prioritering af både eksisterende og nye træer samt sikre, at træer fortsat udvikles optimalt trods et udfordret vækstmiljø og intensiverede klimaforandringer. Fælles for træerne er, at de har stor betydning for de bynære naturoplevelser og skaber attraktive grønne byrum med mulighed for naturaktiviteter og sanseoplevelser. Træerne understreger årstidernes skiften, de giver rumlighed, karakter og identitet, ligesom de skaber tilhørsforhold og samlingssteder.

Træerne har desuden nytteværdi, idet de danner levesteder og faunapassager for fugle, insekter og andre dyr. De skaber mikroklimatiske fordele for lokalmiljøet ved at rense luften for støv, omsætte CO<sub>2</sub>, producere ilt og give fugtighed, læ og skygge.

## **Deltag Hvidovre**

Administrationen har i en 3 ugers periode i september-oktober spurgt borgerne via hjemmesiden Deltag Hvidovre, hvor de ønsker vejtræer, og 127 borgere har deltaget.

Generelt har mange ønsket vejtræer på de store gennemgående veje som: Hvidovrevej, Brostykkevej, Byvej, Gammel Køge Landevej og Avedøre Havnevej. Derudover er der ønsker til vejtræer på eller ved dele af vejene: Skelbrovej/Præstemosen, Dansborg Alle, Strandbovej, Konkylievej, Klardam, Kærmark, Tavlekærvej, Beringgårdsvej, Kløverprisvej, Cathrine Booths vej, Tureby Alle, Stillidsvej, Doras Alle, Strandhavevej, Kettegårds Alle, Ketilstorp Alle, Menelaos Boulevard, Avedøregårdsvej, Bjeverskov Alle, Asminderødvej, Tibberupvej, Fredstoftevej, Rebæk Alle, Vestkærs Alle, Dybenskærvej og Odysseus Alle.

Flere borgere har kommenteret, at vi har mange vejnavne, hvor ordet allé indgår f.eks. Rebæk Alle, men at træerne mangler, og det ønsker disse borgere, at der bliver rettet op på.

Det er besluttet i forbindelse med budgetforliget, at grundejerforeninger mv. kan opnå 75% i tilskud, hvis der udføres trafiksanering med begrønning.

Enkelte borgere peger på steder til etablering af miniskove, der er en ny trend, hvor skovene bliver plantet i eller ved skolegårde, i vejkanter, på industrigrunde, ja alle små ledige områder og består af henvend 30 forskellige hjemmehørende arter der plantes tæt – tre styks per kvadratmeter. Metodens fortalere siger, at miniskovene gror ti gange så hurtigt, bliver 30 gange så tætte og har en 100 gange større biodiversitet end konventionelt plantede skove.

I den grønne pulje er der i 2022 bevilget midler til etablering af en miniskov ved Dansborgskolen.

Der er vedlagt et udprint af kortet i Deltag Hvidovre som bilag ”Kort over forslag til plantning af vejtræer fra Deltag Hvidovre”, og vedlagt en opstilling af alle kommentarer i bilaget ”Forslag og kommentarer fra Deltag Hvidovre”.

## **Plantning af vejtræer i 2022/2023 og 2023/2024**

Administrationen vil, på baggrund af kommentarerne i ”Deltag Hvidovre”, i plantesæsonen 2022/2023, etablere vejtræer i græsrabatterne på Byvej, fra Brostykkevej til Avedøre Landsby under hensyntagen til det nye byudviklingsområde.

Derudover forsættes med en planlagt udskiftning af vejtræer i Dybenskærvej området i samarbejde med grundejerforeningen, hvor der mangler udskiftning af ca. 16 vejtræer, samt etablering af yderligere en Kirsebærtræs Alle

langs en sti på Rådhusgrunden.

Administrationen vil yderligere på baggrund af kommentarerne i ”Deltag Hvidovre” begynde planlægningen af etablering af vejtræer i plantesæsonen 2023/2024, herunder med inddragelse af relevante grundejerforeninger, naboer mv, hvor der især vil være fokus på etablering af vejtræer: I græsrabatterne på Strandbovej og Ketiltorps Alle - i midterrabatten på Gammel Køge Landevej og langs Avedøre Havnevej - langs Hovedstien i Avedøre - i helleanlæg foran Risbjergskolen samt udskiftning af vejtræer på Sønderkær.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

I Budgetaftalen for 2020 fremgik: at fremme et grønnere Hvidovre ved at trafiksanere/indsnævre veje, hvor det er muligt at beplante med træer. Eksempelvis på Hvidovrevej fra Brostykkevej til Sollentuna Alle med træer lig med Hvidovre Nord.

I Budgetaftalen for 2022 fremgik det: Flere vejtræer – grønnere by. I 2022 etableres vejtræer på Hvidovrevej fra Brostykkevej til Gammel Køge Landevej. I de kommende år skal der fortsat arbejdes med at plante træer i Hvidovre, hvor det er muligt. Til drift og pasning af det øgede antal vejtræer afsættes 1 mio. kr. i 2022 og overslagsårene.

I Budgetaftalen for 2023 fremgår det: Grøn trafiksanering. Aftaleparterne er enige om at afsætte 0,5 mio.kr. til en byforbedringspulje, hvorfra kommunen finansierer 50 % af trafiksaneringen på veje i form af vejbump eller øget trafiksikkerhed på skoleveje. Kommunens medfinansiering af 50 % af udgiften er betinget af, at de indgår begrønning i trafiksaneringerne. Ved trafiksaneringer uden begrønning, finansierer kommunen 25 % af udgiften.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

## **Retsgrundlag**

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Bilag**

Kort over forslag til plantning af vejtræer fra Deltag Hvidovre.

Forslag og kommentarer fra Deltag Hvidovre

## **Punkt 4: Beslutning - Nyt gebyr på flytning af jord og anvisning af affald samt nyt regulativ for jord**

22/22114

### **Beslutningstema**

Hvidovre Kommune skal i gang med at opkræve nye gebyrer for anvisning af erhvervsaffald og for erhvervmæssig flytning af jord.

Det er en statslig beslutning at indføre gebyrerne, og staten har modregnet de forventede indtægter i Hvidovre Kommunes andel af DUT-midlerne.

I forbindelse med opkrævning af gebyret for jordflytning ønsker administrationen samtidigt at rammerne for opkrævning af gebyrerne forenkles og gøres tydelige, hvorfor det anbefales at sende et nyt regulativ for jord i høring.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima- og Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende opkrævning af gebyr for
  - a. konkret anvisning af affald med en timepris på 726 kr., hvor der opkræves for mindst én time og herudover pr. påbegyndt halve time.
  - b. erhvervmæssig jordflytning med en timepris på 726 kr., hvor der opkræves for mindst én time og herudover pr. påbegyndt halve time.
2. at godkende, at vedlagte udkast til regulativ for jord sendes i høring.

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-12-2022**

Ad 1. a og b og ad 2.

Anbefales godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Kommunerne skal opkræve gebyrer for konkret anvisning af erhvervsaffald og erhvervmæssig anvisning af jordflytning. Ifølge reglerne skal gebyrerne afspejle det tidsforbrug som er anvendt på anvisningerne, og gebyret kan inddeles i faste gebyrtrin.

Ifølge reglerne skal gebyrerne afspejle det tidsforbrug som er anvendt på anvisningerne, og gebyret kan inddeles i faste gebyrtrin.

Gebyr for anvisning af jord, som er erhvervsaffald – Jordflytningsgebyr  
Administrationen behandler sager om jordflytning som anmeldes fra arealer, hvor der er mistanke om, at der kan forekomme forurenede jord. I Hvidovre er det i praksis hele det bebyggede område i kommunen.

Der har i de senere år været 300 – 400 årlige jordanmeldelser i Hvidovre Kommune afhængigt af aktiviteten i byggeriet. Der er dog tegn på nedgang i aktiviteten i byggebranchen, og administrationen forventer at modtage ca. 250 anmeldelser med et tidsforbrug på 300 timer i 2023.

Administrationen foreslår at opkræve gebyret på jordflytning som en timepris på 726 kr., hvor der som udgangspunkt betales for en time og derefter pr. påbegyndte halve time. Gebyret dækker over it-systemet der understøtter den administrative proces, og herudover også over håndtering af anvisningerne, journalisering, kontrol af oplysninger, kontakt med andre myndigheder, udfærdigelse af anvisning og opkrævning af gebyr. De fleste jordflytninger forventes at kunne håndteres inden for en time, men i komplekse sager vil tidsforbruget være større. En del af arbejdet udføres af en studentermedhjælper.

**Gebyr for anvisning af erhvervsaffald – Anvisningsgebyr**

Gebyret opkræves kun ved konkrete anvisninger af erhvervsaffald, som ikke er omfattet af kommunens regulativer.

Erfaringsmæssigt er det meget forskellige sager, som kan være meget komplekse og som fx kan kræve undersøgelse af forhold hos både danske og udenlandske aktører.

Administrationen foreslår en timepris på 726 kr. Der opkræves altid for minimum en time og derefter for påbegyndte halve time. Begrundelsen for at indregne mindst en time er, at der erfaringsmæssigt bruges op til en time på sagsoprettelse, datakontrol, gebyropkrævning og sagsafslutning. Beløbet dækker også over ressourcer til drift af it-system.

Administrationen forventer op til 10 sager om året med et tidsforbrug på ca. 25 timer.

**Nyt regulativ for jord**

En forudsætning for at kunne opkræve gebyr på jordflytninger, er at kommunen har et regulativ, som definerer overskudsjord som affald. Det har Hvidovre Kommune i regulativ for jord fra 2011.

Regulativet fra 2011 er ikke længere tidssvarende, hvorfor administrationen har udarbejdet et nyt udkast til regulativ for jord.

Før et nyt regulativ kan træde i kraft, skal der gennemføres en 8 ugers offentlig høring, hvorfor administrationen anbefaler, at vedlagte udkast til regulativ (vedlagt som bilag ”Udkast til regulativ for jord 2023”) sendes i høring.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Hvidovre Kommunes nuværende regulativ for jord er vedtaget af kommunalbestyrelsen den 29. november 2011.

I budgetvedtagelsen 2022-2025 den 5. oktober 2021, pkt. 3 blev der afsat indtægter på 200.000 kr. årligt iht. Lov- og Cirkulæreprogrammet.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

## **Retsgrundlag**

Det følger af § 18, stk. 4, jf. bekendtgørelse nr. 938 af 20. juni 2022 om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører, at kommunalbestyrelsen skal fastsætte og opkræve et gebyr hos virksomheder, for hvilke kommunen foretager konkrete anvisninger, jf. § 8, stk. 6, af erhvervsaffald. Gebyret skal dække de omkostninger, konkrete anvisninger giver anledning til, efter kommunen har foretaget forudgående klassificering, jf. bekendtgørelse om affald. Gebyret skal differentieres, så det afspejler tidsforbruget ved den enkelte konkrete anvisning, dog således at gebyrstørrelsen kan inddeles i faste gebyrtrin fastsat af kommunalbestyrelsen. § 18 stk. 4 & 5.

Det følger endvidere af § 18, stk. 5, at Kommunalbestyrelsen skal fastsætte og opkræve et gebyr hos virksomheder, der anmelder flytning af jord, som er erhvervsaffald, i henhold til bekendtgørelse om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord. Gebyret skal dække kommunens omkostninger i forbindelse med anmeldelse og dokumentation ved flytning af jord, som er erhvervsaffald. Gebyret skal differentieres, så det afspejler tidsforbruget ved den enkelte anmeldelse, dog således at gebyrstørrelsen kan inddeles i faste gebyrtrin fastsat af kommunalbestyrelsen.

Hvidovre Kommunes regulativ for jord af 29. november 2011.

## **Bilag**

Udkast til regulativ for jord 2023

# **Punkt 5: Beslutning - Hvidovre Kommunes engagement i Energifællesskab Avedøre**

22/26999

## **Beslutningstema**

Kommunalbestyrelsen vedtog den 21. juni 2022, punkt 3, at sende et medlemsforslag fra Gruppe A til behandling i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Forslaget omhandler en investering på ca. 10 mio. kr. i Energifællesskab Avedøre A.m.b.a. for at nedbringe energiudgifter og energiforbruget i Avedøre Idrætscenter og Enghøjhuset. Der stilles desuden forslag om investering i solcelleanlæg til offentligt tilgængelige el-ladestander på de offentlige parkeringspladser i området.

Da reguleringen er kompleks og både rummer spørgsmål i forhold til kommunalfuldmagten og energiregulering, har administrationen indhentet et juridisk notat om de retlige rammer omkring Hvidovre Kommunens deltagelse i Energifællesskab Avedøre og en vurdering af muligheden for at gennemføre medlemsforslaget.

Notatet konkluderer, at Hvidovre Kommune ikke kan investere i Energifællesskab Avedøre, da energifællesskabets vedtægter kun rummer mulighed for at finansiere projekter via lån. Hvis vedtægterne ændres, er der mulighed for, at Hvidovre Kommune kan investere i Energifællesskab Avedøre.

Kommunalbestyrelsen skal beslutte, om Hvidovre Kommune skal fremme investering på op til 10 mio. kr. i Energifællesskab Avedøre til opsætning af solceller under de forudsætninger, der beskrives i sagsfremstillingens økonomiske og administrative forudsætninger.

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at Hvidovre Kommune fremmer investering på op til 10 mio. kr. i Energifællesskab Avedøre til opsætning af solceller med de økonomiske og administrative forudsætninger, der er beskrevet i sagsfremstillingen.
  - a. at stille garanti for et lån, som energifællesskabet optager i eget navn,

eller

- b. at kassefinansiere en investering på op til 10 mio. kr. som tilbagebetales over en årrække

## **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-12-2022**

Ad 1. b

Anbefales godkendt.

## **Sagsfremstilling**

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

På baggrund af et medlemsforslag om investering i energifællesskaber er der udarbejdet et juridisk notat, for at afklare de rammer, som Hvidovre Kommune har i forhold til investering i et energifællesskab.

## 1. Medlemsforslag

Gruppe A har stillet et medlemsforslag om en investering i Energifællesskab Avedøre for at nedbringe energiudgifterne og energiforbruget i Avedøre Idrætscenter og Enghøjhuset (vedlagt som bilag ”Medlemsforslag – Gruppe A – In\_22-06-2022”). Der stilles desuden forslag om investering i solcelleanlæg til offentligt tilgængelige el-ladestander i området på de offentlige parkeringspladser, som Hvidovre Kommune råder over.

Det er foreslået, at investeringen skal svare til fem års forbrug af el og varme i de nævnte bygninger. For de seneste fem år (2017-2021) er det for Avedøre Idrætscenter 6,7 mio. kr. og for Enghøjhuset 3,0 mio. kr., når der regnes med en gennemsnitlig pris for el og varme på henholdsvis 1,82 kr. pr. kWh og 0,58 kr. pr. kWh

Kommunalbestyrelsen godkendte den 21. juni 2022 punkt 3 at sende medlemsforslaget fra Gruppe A til behandling i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

## 2. Juridisk notat

Da reguleringen er kompleks og både rummer spørgsmål i forhold til kommunalfuldmagten og energiregulering, har administrationen indhentet et juridisk notat om de retlige rammer omkring Hvidovre Kommunens deltagelse i Energifællesskab Avedøre og en vurdering af muligheden for at gennemføre forslaget (vedlagt som bilag ”Notat til Hvidovre Kommune – Investering i Energifællesskaber”). Den juridiske afdækning rummer følgende punkter:

- De retlige rammer for kommunernes deltagelse i energifællesskaber.
- Rammerne for Hvidovre Kommunes deltagelse i Energifællesskab Avedøre A.m.b.a.
- En vurdering af muligheden for at gennemføre forslaget om, at Hvidovre Kommune investerer midler i Energifællesskabet Avedøre til brug for opsætning af solceller.
- Såfremt vurderingen er, at der ikke er mulighed for at gennemføre forslaget, vil notatet anvise alternative muligheder til fremme af formålet med forslaget.

Notatet konkluderer, at Hvidovre Kommune ikke kan investere i Energifællesskab Avedøre, da vedtægterne for energifællesskabet (vedlagt som bilag ”2020 1110 Energifællesskab Avedøre Amba Vedtægter”) indeholder en bestemmelse om, at finansieringen skal ske ved optagelse af lån.

Vedtægterne vil skulle ændres, så de giver Hvidovre Kommune mulighed for at foretage indskud, der kan anvendes til etablering af solcelleanlæg ejet af Energifællesskab Avedøre A.m.b.a.

Notatet konkluderer desuden, at Hvidovre Kommune i henhold til praksis på elforsyningsområdet har mulighed for at stille garanti for energifællesskabets optagelse af lån til investering i solcellerne.

En lånegaranti skal stilles på markedsvilkår, hvilket kræver en økonomisk vurdering af risikoen ved at stille garantien. Dette kan vise sig vanskeligt, da der er tale om en ny selskabstype, og der vil under alle omstændigheder skulle indhentes en ekstern, uvildig vurdering.

Hvidovre Kommune kan desuden understøtte investeringen ved at indgå en aftale om at aftage el produceret af energifællesskabet. En sådan aftale vil skulle vurderes juridisk, bl.a. i forhold til om den er udbudspligtig.

Hvor stort et beløb, der skal investeres, vil afhænge af:

- hvor mange solceller, der ønskes købt, vurderet ud fra hvilke tage, det er hensigtsmæssigt at sætte solceller op på
- om en del af beløbet skal finansieres gennem lån med garanti-stillelse, samt en ekstern vurdering af prisen for garanti-stillelsen
- om en evt. aftale om at aftage el fra de installerede solceller påvirker behovet for en garantistillelse

Notatet beskriver også rammerne i forhold til kommunens mulighed for selv at etablere og producere elektricitet fra nye solcelleanlæg. Hvis Hvidovre Kommune skal opsætte solceller på de kommunale bygninger i resten af kommunen, skal det undersøges, om det skal ske i et særskilt kommunalt selskab eller gennem en tredjepart.

### 3. Business cases for tre kommunale bygninger

Tina Cartey Hansen (C) har som Kommunalbestyrelsens medlem i bestyrelsen for Energifællesskab Avedøre i marts 2022 modtaget foreløbige business cases for opsætning af solceller på tre af kommunens bygninger i Avedøre Stationsby: Avedøre Idrætscenter, Avedøre Skole og Avedøre Specialskole (vedlagt som tre bilag ”Avedøre Idrætscenter\_ydelsesberegning”, ”Avedøre skole\_ydelsesberegning” og ”Avedøre Specialskole\_ydelsesberegning”). De er valgt, fordi de har størst forbrug og umiddelbart velegnede taget. Resultaterne af disse business cases er medtaget i denne sagsfremstilling, da der er et stort overlap med medlemsforslaget fra gruppe A.

	Investering (kr.)	Besparelse (kr. pr. år) <a href="#">[1]</a>	CO2 (ton)	Tilbagebetalingstid (år)	Anlæg størrelse (m2)
Avedøre Idrætscenter	904.852	211.967	63	4,3	728,7
Avedøre Skole	393.679	68.542	21	5,7	213,1
Avedøre Specialskole	190.738	19.162	6	10,0	36,4
Ialt	1.489.269	299.671	90		978,2

Resultaterne viser, at jo større investeringen er, jo hurtigere vil solcelleanlæggene kunne tjene sig hjem. For en investering på 900.000 kr. forventes der at kunne spares næsten 212.000 kr. pr. år og tilbagebetalingstiden er derfor 4,3 år.

### 4. Økonomi og forudsætninger

Investeringen kan godkendes under følgende forudsætninger:

- Vedtægterne for Energifællesskab Avedøre A.m.b.a ændres, så Hvidovre Kommune kan investere i energifællesskabet med sikkerhed for at kunne beholde investeringen, hvis kommunen på et senere tidspunkt ønsker at trække sig ud af energifællesskabet.
- Der investeres maksimalt 10 mio. kr. i opsætning af solceller og evt. tilhørende batterier, så el kan gemmes til det skal bruges.

- Hvidovre Kommune kan stille garanti for den del af beløbet, som skal finansieres gennem lån, som Energifællesskabet Avedøre A.m.b.a. optager. Her skal foretages en vurdering af prisen for garantistillelsen på markedsvilkår.
- Solcellerne forventes at have en levetid på mindst 20 år.
- Den årlige besparelse og indtjening på salg af overskydende el skal som minimum dække den årlige omkostning for lånet.
- Et overskud investeres i yderligere udbygning af solceller eller anden vedvarende energi.
- Hvidovre Kommune vil ikke kunne lånefinansiere et indskud i Energifællesskaber, der producerer og distribuere el. Et eventuelt indskud vil derfor skulle finansieres af kassebeholdningen.

## 5. Administration

Administrationen vil i samarbejde med energifællesskabets administration afklare følgende:

- Hvordan en vedtægtsændring kan give kommunen mulighed for at investere i energifællesskabet.
- Hvilke vilkår, der skal gælde for en kommunal garantistillelse, hvis energifællesskabet ønsker at gøre brug af den.
- På hvilke vilkår kommunen kan købe el fra energifællesskabet.
- Hvor stor en del af elforbruget, der kan dækkes og andre forudsætninger for at vurdere, om der er udbudspligt for en købsaftale om el.
- På hvilke vilkår energifællesskabet kan eje solceller på tagene af de kommunale bygninger.

[\[1\]](#) elpriser marts '22

## Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 29. september 2020, punkt 22, at Hvidovre Kommune deltager som andelshaver i Energifællesskab Avedøre A.M.B.A.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 21. juni 2022, punkt 3, at sende et medlemsforslag fra Gruppe A om investering i Energifællesskab Avedøre A.m.b.a (vedlagt som bilag "Medlemsforslag – Gruppe A – In\_22-06-2022") til behandling i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

## Økonomiske konsekvenser

Hvis Hvidovre Kommuner yder garanti for lån optaget af Energifællesskabet Avedøre, vil der skulle opkræves garantiprovision. Der vil i fald skulle forelægges en sag herom.

Hvis Hvidovre Kommune investerer op til 10 mio. kr. i Energifællesskab Avedøre til opsætning af solceller, vil investeringen skulle finansieres af kassebeholdningen.

## Retsgrundlag

Det følger af § 4, stk. 1, i elforsyningsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 984 af 12. maj 2021, at en kommune kan deltage i selskaber med begrænset ansvar, som varetager virksomhed, som er omfattet af § 2, stk. 1. Med virksomhed omfattet af § 2, stk. 1, henvises til produktion, transport, handel og levering af elektricitet samt på aggregering og energilagring.

For en nærmere gennemgang af retsgrundlaget henvises til det vedlagte bilag "Notat til Hvidovre Kommune – Investering i Energifællesskaber".

## Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## Bilag

Medlemsforslag - Gruppe A - In\_22-06-2022

Notat til Hvidovre Kommune - Investering i Energifællesskaber - 03-11-2022.pdf

2020 1110 Energifællesskab Avedøre Amba Vedtægter.pdf

Avedøre Idætscenter\_ydelsesberegning

Avedøre Skole\_ydelsesberegning

Avedøre Specialskole\_ydelsesberegning

## **Punkt 6: Beslutning - Endelig vedtagelse af Klimaplan 2045**

21/14811

### **Beslutningstema**

Kommunalbestyrelsen har besluttet, at Hvidovre Kommune som geografisk område skal reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med 80% i 2030 i forhold til 1990 og være CO<sub>2</sub> neutral i 2045. Der skal også gennemføres indsatser for klimatilpasning, så Hvidovre Kommune bliver robust overfor skybrud, stormflod, oversvømmelser fra blandt andet Harrestrup Å og opstigende grundvand.

Administrationen har udarbejdet Klimaplan 2045. Klimaplanen har i været i høring hos borgere, virksomheder og samarbejdspartnere i perioden 28. september til 26. oktober 2022. Klimaplanen er blevet revideret efter de input som fremkom i høringsperioden.

Den løbende opfølgning på udviklingen i CO<sub>2</sub>-udledningen er et centralt element i klimaplanen. Derfor er det centralt, at der følges op på, om det enkelte tiltag er implementeret og har den forudsatte effekt. På baggrund af den løbende opfølgning skal planen revideres hvert 4. år og forelægges Kommunalbestyrelsen til godkendelse. En justering af budgettet for klimaplanen kommer til at indgå i den løbende budgetproces.

Hvidovre Kommune har i 2016 tilsluttet sig ”Borgmesterpagten” (Compact of Mayors, senere Global Covenant of Mayors), der forpligter kommunen til bl.a. at udarbejde et CO<sub>2</sub> regnskab, samt at arbejde for at energioptimere og reducere CO<sub>2</sub>-udledningen i kommunen. Som en del af arbejdet med Borgmesterpagten, indberetter administrationen hvert år et CO<sub>2</sub> og energi-regnskab. Hvis Klimaplan 2045 bliver endeligt vedtaget, anbefaler administrationen, at Hvidovre Kommune trækker sig ud af Borgmesterpagten, og i stedet fokuserer på Klimaplanens indsatser.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at endeligt godkende vedlagte Klimaplan 2045.
2. at godkende, at kommunen ikke længere skal være med i Borgmesterpagten (Global Covenant of Mayors)

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-12-2022**

Ad 1. Anbefales godkendt.

Ad 2.

Undlod at stemme: Gruppe A, F, C, Liste H og Gruppe D.

Oversendes.

Notat om Global Covenant of Mayors udarbejdes til Økonomiudvalgets møde.

## Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

### Baggrund

Kommunalbestyrelsen besluttede i oktober 2020, at Hvidovre Kommunes skulle deltage i klimapartnerskabet DK2020, hvor de deltagende kommuner skulle udarbejde en Klimaplan med såvel beskrivelse af arbejdet med at reducere CO<sub>2</sub>-udslippet (CO<sub>2</sub>-reduktion) og arbejdet med at klimatilpasse Hvidovre Kommune, så kommunen bliver robust over for oversvømmelser som følge af det vildere vejr (Klimatilpasning).

I Hvidovre er der siden 2011 arbejdet med at klimatilpasse kommunen, og der findes flere strategier på området, herunder Strategi for klimatilpasning og Skybrudsplan samt flere planer for, hvordan de lokale områder bliver klimatilpasset. Klimaplan 2045 har således kunnet bygge videre på tidligere arbejde og erfaringer.

Arbejdet med at reducere CO<sub>2</sub>-udledning har ikke haft en samlet politisk strategi. Eksempelvis er der ikke arbejdet strategisk med varmeplanlægning i en længere periode. Der er derimod arbejdet med tiltag som f.eks. energibesparelser i den kommunale drift med mål om at spare 2% årligt. Derfor er der i Klimaplan 2045 stort fokus på CO<sub>2</sub>-reduktion.

### En revideret klimaplan

Klimaplanen (vedlagt som bilag "Klimaplan 2045") har været i høring hos borgere, virksomheder og samarbejdspartnere i perioden 28. september til 26. oktober 2022. Der blev afholdt virksomhedsmøde den 10. oktober 2022 og borgermøde den 12. oktober 2022. Der har desuden været digital involvering på hjemmesiden "[Deltag.Hvidovre](https://www.deltag.hvidovre.dk)" ([www.deltag.hvidovre.dk](https://www.deltag.hvidovre.dk)) samt på Høringsportalen. Der er i alt kommet ét hørings svar i perioden.

Klimaplanen er blevet revideret efter de input som fremkom i høringsperioden (vedlagt som bilag "Hvidbog for Hørings svar til Hvidovre Kommunes Klimaplan" og bilag "2022 1024 Hørings svar fra Hvidovre Fjernvarmeselskab"). Bl.a. er afsnittet om bygninger blevet ændret, så de stemmer overens med kommentarerne fra høringen.

### Et omfattende baggrundsdokument

Som en del af arbejdet med Klimaplanen har administrationen udarbejdet et baggrundsdokument for Klimaplanen (vedlagt som bilag "Teknisk baggrundsmateriale til Klimaplan 2045", "Bilag 1-3 til Teknisk baggrundsmateriale" og "65\_B3\_Stormflodssikring af Kalveboderne - Oversvømmelser og skadesomkostninger"). Disse dokumenter på i alt 586 sider er dokumentation for Hvidovre Kommunes Klimaplan, og beskriver kommunen i en international kontekst. Baggrundsdokumentet er udarbejdet så det lever op til de krav der er i klimapartnerskabet DK2020, såsom at Klimaplanens mål og delmål skal være baseret på science based targets. Det er dermed grundlaget for Klimaplan 2045.

Kommunens tekniske baggrundsmateriale (Climate Action Planning Framework) anvendes også af tænketanken CONCITO og C40-netværket til at vurdere, om Klimaplan 2045 lever op til kravene i klimapartnerskabet DK2020.

Dokumenterne vedlægges for god ordens skyld, da det udgør Hvidovre Kommunes rapportering til klimapartnerskabet DK2020. Der er således mulighed for at dykke ned i teknikken, hvis det man ønsker det, men det er ikke nødvendigt.

### Økonomi for klimaplanen

De skønnede omkostninger og ressourceforbrug i Hvidovre Kommune og forventede investeringer for borgere og virksomheder er yderligere belyst (vedlagt som bilag ”Økonomi for Hvidovres klimaplan”). Her ses også de forventede effekter for CO2-reduktion.

De præcise omkostninger for kommunens drift, f.eks. klimatilpasning i forbindelse med kommunale byggerier og renovering eller ved udskiftning af køretøjer, vil desuden blive indarbejdet, når de konkrete projekter forelægges.

Indsats	Hvidovre Kommune	Borgere		Virksomheder	CO2- pris	
	(Drift og ÅV)	I alt mio. kr.	I alt mio. kr.	I alt mio. kr.		Effekt ton CO2 sparet i 2030
	2023-2030	2023- 2030	2023- 2030	2023-2030	kr. pr. ton	
Udrulning af fjernvarme	4,8		150	Et mindre beløb	24.000	660
Solceller hos virksomheder	0,8			400 -280	13.300	-3.800 til -462
Energibesparelser hos virksomheder	3,7			90,2 -31,6	4.900	-3.000 til 6.300
Solceller på kommunale bygninger	80,0 -57,2				2.700	-4.200 til -1.300
Flere fossilfri biler hos borgerne + offentligt tilgængelige ladestander	2,0		117 -164		3.250	-13.000 til -5.900
Flere fossilfri køretøjer hos virksomhederne + grønne pendlervaner	1,2			504 -94	5.800	-1.800 til 8.200
Klimavenlig mad og mindre madspild hos borgerne	1,1				2.600	85

### Det videre arbejde med Klimaplanen

På grund af de mange usikkerheder er den løbende opfølgning på udviklingen i CO2-udledningen et centralt element i planen, ligesom der skal følges op på, om det enkelte tiltag er implementeret med den succes, som der var forudsat. På baggrund af opfølgningen skal planen hvert 4. år revideres og forelægges til godkendelse til Kommunalbestyrelsen, og det kan derfor både blive dyrere eller billigere afhængig af tiltagens effekt. En justering af budgettet for klimaplanen kommer til at indgå i den almindelige budgetproces.

Administrationen arbejder med at implementere de tiltag i Klimaplanen, som skal igangsættes de kommende år, så der tages højde for effekt, økonomi og inddragelse af borgere og virksomheder.

## **Borgmesterpagten og Klimaplanen**

Kommunen har i 2016 tilsluttet sig "Borgmesterpagten" (Compact of Mayors, senere Global Covenant of Mayors), der forpligter kommunen til bl.a. at udarbejde et CO2 regnskab, samt at arbejde for at energioptimere og reducere CO2-udledningen i kommunen. Som en del af arbejdet med Borgmesterpagten, indberetter administrationen hvert år et CO2 og energi-regnskab. Hvis Klimaplan 2045 bliver endeligt vedtaget, anbefaler administrationen at kommunen trækker sig ud af Borgmesterpagten, og i stedet fokuserer på Klimaplanens indsatser. Dermed skal administrationen ikke lave dobbeltarbejde med at indrapportere årlige CO2 og energi-regnskaber. Det er i dag Center for Plan og Miljø der står for opgaven at indberette til Borgmesterpagten.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. september 2022, punkt 22, at Hvidovre Kommunes Klimaplan sendes i høring, samt at der skal sendes en kort beskrivelse om, at økonomien endnu ikke er prioriteret, med ud i høringen. Kommunalbestyrelsen godkendte desuden, at Hvidovre Kommune som geografisk område skal være CO2-neutral i år 2045.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 31. maj 2022, punkt 30, at Hvidovre Kommune som geografisk område skal have reduceret CO2-udledningen med 80% i 2030 i forhold til 1990. Desuden besluttede Kommunalbestyrelsen, at Hvidovre Kommune med deres samarbejdspartnere beregner på en fremrykning af målsætningen om, at Hvidovre Kommune, som geografisk område, skal være CO2-neutral i a) 2045 og b) 2040.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 21. december 2021, punkt 5, "Kommuneplan 2021". I kommuneplanen er det besluttet, at der skal laves konkrete handlingsplaner for håndtering af skybrudsregn med en prioritering af de områder, hvor der er størst risiko for oversvømmelser. Skybrudsplanen vil, med de opdaterede risikokort og indsatsområder, være et vigtigt grundlag for denne prioritering.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 26. oktober 2021, punkt 15, at den i sagen beskrevne pakke af klimaindsatser danner udgangspunkt for den klimaplan, som administrationen skal udarbejde og præsentere for Kommunalbestyrelsen.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 23. marts 2021, pkt. 30, den overordnede tidsplan for arbejdet med DK2020 klimaplan samt temaerne for handlingsplanen.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. oktober 2020, pkt. 17, at Hvidovre Kommune tilsluttede sig klimapartnerskabet DK2020. Med deltagelsen forpligter Hvidovre Kommune sig til at udarbejde en klimaplan med en ambitiøs målsætning? om at blive CO2-neutral i 2050? og sikrer en klimatilpasning, der beskytter borgere og virksomheder mod oversvømmelse.?

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 5. oktober 2020, pkt. 12, servicemål for vand på terræn ved skybrud.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. januar 2020, punkt 11, igangsætning af modningsprojektet "Når vandet kommer" sammen med Københavns Kommune.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 30. oktober 2019, punkt 3, anlægsbevilling på 8 mio. kr. til projekt 0277 Kystsikring, Stormflodsport med krav om godkendelse af arbejdet i Kommunalbestyrelsen inden igangsættelse.

Strategisk energiplan for Hvidovre Kommune blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 28.

maj 2019, punkt 12.

Programledelse for klimatilpasning og stormflodssikring er vedtaget på Kommunalbestyrelsens møde den 26. september 2017, punkt 28.

Tilslutning til ”Borgmesterpagten” (Compact of Mayors, senere Global Covenant of Mayors), blev vedtaget af Økonomiudvalget den 18. januar 2016, punkt 6.

Kommunalbestyrelsen vedtog Risikostyringsplan Køge Bugt 2015 – gældende til 2021 – på mødet den 27. oktober 2015, punkt 20.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 25. november 2014, punkt 9, ”Hvidovre Kommunes Strategi for Klimatilpasning”. Strategien sætter mål for skybrudsikring i kommunen.

## **Økonomiske konsekvenser**

De skønnede omkostninger og ressourceforbrug i Hvidovre Kommune og forventede investeringer for borgere og virksomheder er yderligere belyst i bilaget ”Økonomi for Hvidovres klimaplan”.

De præcise udgifter for Hvidovre Kommune, f.eks. klimatilpasning i forbindelse med kommunale byggerier og renovering eller ved udskiftning af køretøjer, vil indgå i Hvidovre Kommunes budgetlægning, når de konkrete projekter foreligger.

## **Retsgrundlag**

Hvidovre Kommune er ikke pålagt at udarbejde en energi- og klimahandlingsplan.

Der henvises til de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, hvorefter det i vidt omfang er et

lovligt kommunalt formål at støtte aktiviteter, der virker til fremme af klima- og miljøhensyn i

kommunen.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag. For at sikre tilstrækkelig involvering af borgere og virksomheder har Klimaplanen været sendt i høring i perioden 28. september til 26. oktober 2022. Der blev afholdt virksomhedsmøde den 10. oktober 2022 og borgermøde den 12. oktober 2022. Der har desuden været digital involvering på hjemmesiden ”[Deltag.Hvidovre](https://www.deltag.hvidovre.dk)” ([www.deltag.hvidovre.dk](https://www.deltag.hvidovre.dk)) samt på Høringsportalen. Der er i alt kommet ét høringssvar i perioden.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Der skal ansættes det nødvendige personale til gennemførelsen af indsatserne, jf. bilaget ”Økonomi for Hvidovres klimaplan”.

## **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Klimaplanens positive konsekvenser for sundheden afhænger af hvilke tiltag, der iværksættes.

## **Miljømæssige konsekvenser**

Klimaplanen vil få positive konsekvenser for miljø og klima, da den vil give et fald i udledningen af CO<sub>2</sub> og andre drivhusgasser og også vil have en effekt på luftforureningen. Dertil kommer, at klimatilpasning vil betyde reduceret risiko for sundhed og miljø ved at forebygge oversvømmelser.

## **Bilag**

Klimaplan 2045

Hvidbog for Høringssvar til Hvidovre Kommunes Klimaplan

2022 1024 Høringssvar fra Hvidovre Fjernvarmeselskab på udkast til klimaplan.pdf

Teknisk baggrundsmateriale til Klimaplan 2045

Bilag 1 til Teknisk baggrundsmateriale

Bilag 2 til Teknisk baggrundsmateriale

Bilag 3 til Teknisk Baggrundsmateriale

65\_B3\_Stormflodssikring af Kalveboderne - Oversvømmelser og skadesomkostninger

Økonomi for Hvidovres klimaplan.pdf

## **Punkt 7: Beslutning - Hvidovre Varmeplan 2022**

22/27916

### **Beslutningstema**

Som følge af energikrisen og krigen i Ukraine har alle danske kommuner fået til opgave at udarbejde en plan for udfasning af naturgas til opvarmning af den daværende regering.

Hvidovre Kommune skal derfor udarbejde en varmeplan og sende brev til borgere og virksomheder, der har naturgas og olie som opvarmningsform, om mulighed for fjernvarme. Varmeplanen skal vedtages og brevet skal sendes inden udgangen af 2022. Brevet skal baseres på varmeplanen og sendes, når varmeplanen er godkendt. Samtidig udarbejdes der en miljøvurdering og en samfundsøkonomisk analyse af planen.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at Hvidovre Varmeplan 2022 vedtages.

Kommunalbestyrelsen skal desuden godkende den opfølgende proces for varmeplanen i 2023. Kommunalbestyrelsen skal endelig tage orienteringen om proces med kommunikationsplan og udsendelse af breve til borgerne til efterretning.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at Hvidovre Varmeplan 2022 vedtages med forbehold for væsentlige ændringer baseret på miljøvurderingen og resultaterne af den samfundsøkonomiske analyse.
2. at sende miljøvurderingen af varmeplanen i høring.
3. at godkende den opfølgende proces for varmeplanen i 2023 som bl.a. indeholder en revision af tidsplanen for udrulning af fjernvarme.
4. at tage orientering om proces med kommunikationsplan og udsendelse af breve til borgerne til efterretning.

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-12-2022**

Ad 1. – 3. Anbefales godkendt.

Ad 4. Anbefales taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Varmeplanen (vedlagt som bilag ”Varmeplan 2022”) skal kortlægge muligheden for fjernvarme i Hvidovre Kommune og skal give et klart svar til borgere og virksomheder om, hvornår de kan forvente fjernvarme. Informationen til borgerne er i forlængelse af en bred politisk aftale ”om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning og klar besked til borgerne” af 29. juni 2022.

Borgere og virksomheder med olie- og gasfyr oplever store stigninger i udgifter til opvarmning, og mange vil gerne udskifte deres olie- eller gasfyr med en anden varmekilde. Ved at give klar besked om muligheden for fjernvarme, har de bedre forudsætninger for at træffe valg om deres fremtidige varmforsyning.

## Varmeplanen i korte træk:

Alle områder i Hvidovre Kommune med beboelse og virksomheder kan forvente mulighed for fjernvarme fremover.

På Avedøre Holme er fjernvarmen allerede tilgængelig for alle virksomheder, og nettet forsynes af Fjernvarmecentralen Avedøre Holme.

I resten af kommunen vil Hvidovre Fjernvarmeselskab forsyne boliger og virksomheder med fjernvarme. Cirka 1/3 af boligerne er i dag forsynet med naturgas og olie eller har elradiatorer i boligen. En lille andel af virksomheder er forsynet med naturgas eller olie.

Der bliver udarbejdet en samfundsøkonomisk analyse af varmeplanens omlægning til fjernvarme. [Analysen er ikke færdig, men vil blive vedlagt sagen inden Klima- og Teknikudvalget får tilsendt materialet.]

Hvidovre Fjernvarmeselskab har en tidsplan for udbygning af de områder, som ikke allerede er forsynet med fjernvarme. Hvidovre Kommune lægger denne tidsplan til grund for Varmeplan 2022.

Tidsplanen ser således ud:

- 2021-2023: Avedøre Landsby
- 2023-2024: Rebæk Syd & Præstemosen (ikke kolonihaver)
- 2025-2026: Nymarken & Mågeparken
- 2026-2027: Strandmark Nord
- 2028-2029: Ærtebjerg & Frydenhøj
- 2029-2030: Trekant ved Brostykkevej – Avedøre Havnevej
- 2030-2031: Grækerkvarteret

Der findes to områder, som i denne plan ikke er udlagt til fjernvarme. De to områder er

- Høvedstensvej, Gungevej
- Øst for Byvej

Det er begge byudviklingsområder, som i takt med byudviklingen skal have udviklet deres varmforsyning.

Af tidsplanen (vedlagt som bilag ”Udbygningsplan for Hvidovre Fjernvarmeselskab”) ses etaperne i udbygningen og hvilket år, der kan forventes fjernvarme i de forskellige områder af Hvidovre Kommune.

For at udarbejde og implementere planen inden for kort tid vil der i denne varmeplan være fokus på at udbrede fjernvarme til hele kommunen. Som følge af ’Cirkulæreskrivelse om kommunal varmeplanlægning og projektdokumentation’ skal fjernvarmen udbygges senest i 2028 til alle områder, der er udpeget til fjernvarme.

Denne plan har imidlertid en tidshorisont for udbygning af fjernvarme til 2031. Fjernvarmeselskabet, Hvidovre Fjernvarmeselskab, der skal udbygge fjernvarmen vurderer, at en realistisk tidsplan må strække sig til 2031. I løbet af

2023 vil Hvidovre Kommune i samarbejde med Hvidovre Fjernvarmeselskab analysere muligheden for at fremskynde tidsplanen. Dette afhænger også af den samfundsøkonomiske analyse.

### **Tidsplan for konkrete fjernvarmeprojekter**

Når et område skal have fjernvarme, vil der gå ca. tre år fra projektet startes til der er fjernvarme hos borgere og virksomheder.

Hvidovre Fjernvarmeselskab udarbejder et projektforslag for området som sendes til Hvidovre Kommune, som behandler og godkender forslaget. Herefter er området udlagt til fjernvarme og Hvidovre Fjernvarme er forpligtet til at forsyne området med varme indenfor 5 år. Der er ikke krav til borgere og virksomheder om tilslutning til fjernvarme - det er et valg, som bygningsejerne har.

Bygningsejere afholder udgifter til tilslutning og skal selv sørge for, at ejendommen er indrettet til at kunne anvende fjernvarme. Huse der er opvarmet af elradiatorer skal udover tilslutningen også have nyt, vandbåret centralvarmesystem. Dette er forbundet med væsentlige omkostninger.

### **Breve til borgere og virksomheder**

Alle ejendomsejere med gas- eller oliefyr skal have et brev med klar besked om mulighed for fjernvarme i deres område.

Hovedparten af borgere og virksomheder med forsyning af olie og gas vil få et brev tilsendt efter kommunalbestyrelsen har godkendt Varmeplan 2022. Det forventes at ske 21. og 22. december 2022. Brevet beskriver muligheden for fjernvarme i de kommende år for hvert enkelt hus.

Borgere, som har naturgas eller varmepumpe i områder, hvor fjernvarme allerede er tilgængeligt, modtager også information om fjernvarme. Det samme er tilfældet for borgere fra området (Nord for Jernbanen og Rebæk Nord) hvor der allerede findes et projektforslag som er godkendt af kommunalbestyrelsen.

### **Kommunikationsplan om fjernvarme**

Brevet vil sandsynligvis afføde spørgsmål fra borgere og virksomheder. Der er derfor planlagt en informationsaften den 18. januar, hvor Hvidovre Fjernvarmeselskab og Hvidovre Kommune vil fortælle kort om fjernvarme og besvare spørgsmål fra borgere og virksomheder. I brevet vil der være en invitation til informationsaftenen. Det er muligt at holde flere lignende informationsaftener om konvertering fra naturgas til fjernvarme, hvis der er behov for det.

Breve til boligejere i områder, der har fjernvarme i dag kan sendes i begyndelsen af december. Breve til boligejere i de områder, der endnu ikke har fjernvarme kan først sendes ud, når Varmeplan 2022 er vedtaget af kommunalbestyrelsen. Borgere og virksomheder får besked lige inden jul, og de spørgsmål der kan opstå hos borgere og virksomheder kan først besvares efter nytår. Der vil derfor også blive informeret på hjemmesiden for at besvare de oftest stillede spørgsmål.

Derudover er der fokus på at sikre bemanning på telefonerne efter nytår og en skriftlig guide til at besvare de oftest stillede spørgsmål. Informationsaftenen i januar er endnu en måde at imødekomme behovet for information på.

## Miljøvurdering af planen

Varmeplanen skal miljøvurderes efter miljøvurderingsloven for at afdække alle de miljømæssige konsekvenser. Miljøvurderingen udarbejdes samtidig med varmeplanen og sendes i høring samtidig med at brevene sendes ud til borgerne.

## Samfundsøkonomisk analyse

Der udarbejdes en samfundsøkonomisk analyse af en fremrykning af udbygningen af fjernvarmenettet i Hvidovre Kommune i forhold til den nuværende udbygningsplan. Dette gøres ved at sammenligne økonomiske og miljømæssige konsekvenser for samfundet samlet set for de to scenarier. Derudover gives et indblik i de budgetøkonomiske konsekvenser for borgere og virksomheder.

De foreløbige resultater viser, at en fremrykning af udbygningen af fjernvarmenettet leder til øgede omkostninger til investeringer og brændsel, mens der er besparelser på drift og vedligehold. Derudover er der klima- og miljøgevinster - især fra et lavere udslip af CO<sub>2</sub>. Samlet set giver kosten en fremrykning lidt for samfundet.

## Proces for Varmeplanen i 2023

Varmeplanen vil i løbet af 2023 revideres med en gennemgang af tidsplanens forudsætninger.

Den ovenstående tidsplan er baseret på udbygningsplanen fra Hvidovre Fjernvarme og Hvidovre Kommune vil i 2023 undersøge om forudsætningerne for denne tidsplan kan ændres, så udbygningen af fjernvarme kan ske hurtigere.

Det kræver en gennemgang af alle led i kæden af udbygning af fjernvarme såsom den kommunale godkendelsesproces, praktiske og fysiske forhold, eksempelvis plads til oplagring af fjernvarmerør, tilstrækkelig kapacitet til de fysiske arbejder med eksempelvis at grave fjernvarmerør ned og information og engagement blandt borgere og virksomheder. Med andre ord vil denne plan blive revideret i 2023 i forsøget på at udbygge fjernvarmen i et højere tempo end allerede planlagt.

Arbejdet med at gøre varmesektoren mere grøn gennem brug af overskudsvarme, energibesparelser og effektivisering af fjernvarmen vil ligeledes fortsætte i 2023 i forbindelse med revisionen af varmeplanen.

## Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 25. september 2012 punkt 12 en udbygningsplan for fjernvarmen i Hvidovre Kommune. Denne udbygningsplan blev revideret i 2020. Økonomi- og Planudvalget tog denne revision til efterretning 8. februar 2021, punkt 6.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. maj 2019, pkt. 12, den strategiske energiplan for Hvidovre Kommune.

Hvidovre Kommune udarbejdede og vedtog i 1980'erne en varmeplan for kommunen i overensstemmelse med varmforsyningsloven. Varmeplanen er et kort, som viser områder forsynet med naturgas, og områder forsynet med fjernvarme.

## Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

## Retsgrundlag

Det følger af § 3, stk. 1, i varmforsyningsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 2068 af 16. november 2021, at det påhviler kommunalbestyrelsen i samarbejde med forsyningsselskaber og andre berørte parter at udføre en planlægning for varmforsyningen i kommunen.

KL og regeringen har indgået en 'Aftale om fremskyndet planlægning for udfasning af gas og klar besked til borgerne' af 29. juni 2022 der påbyder kommunerne at lave varmeplanlægning for udrulning af mere fjernvarme i 2022 i gasforsynede områder. Derudover skal ejendomssejere med gas- og oliefyr have brev med klar besked om mulighed for fjernvarme.

Aftalen udmøntes i cirkulæreskrivelse nr. 10081 af 26. oktober 2022 om kommunal varmeplanlægning og projektgodkendelse. Ifølge cirkulæreskrivelsen sættes der bl.a. krav til varmeplanen og udsendelse af brev.

Den samlede varmeplan skal:

- 1) medtage alle områder i kommunen, der har status som gasforsynede områder, herunder også ejendomme i gasforsynede områder, som har et oliefyr,
- 2) fastlægge områder, der forventes at blive fjernvarmeforsynet, herunder en forventet tidshorizont herfor, samt hvilke områder, der fremover forventes individuelt forsynet med vedvarende energi, og
- 3) udarbejdes og godkendes af kommunalbestyrelsen inden udgangen af 2022.

Kommunalbestyrelsen skal sikre, at den samlede varmeplan udarbejdes i samarbejde med relevante lokale parter, herunder forsyningsselskaber og andre berørte parter, f.eks. virksomheder med særlige energi- og varmebehov eller med særlige muligheder for at foretage el- og varmeproduktion.

## Høring

Varmeplanen er udarbejdet i dialog med forsyningsselskaberne Fjernvarmecentralen Avedøre Holme, Hvidovre Fjernvarmeselskab og VEKS (Vestegnens Kraftvarmeselskab). Varmeplanen er ikke høringspligtig ifølge Varmeforsyningsloven.

Miljøvurderingen af varmeplanen skal i høring i januar.

Der er ikke høringspligt for varmeplanen, men i forbindelse med høring af miljøvurderingen i januar, vil Varmeplan 2022 naturligvis være en del af høringen.

## Miljømæssige konsekvenser

Ved konvertering af alle boliger og virksomheder til fjernvarme, vil man opnå en CO<sub>2</sub>-reduktion på 32.000 ton. Ved yderligere grøn omstilling af varmeproduktionen såsom udnyttelse af overskudsvarme og vedvarende energikilder, vil en større besparelse kunne opnås.

Et skift fra oliefyring giver desuden en reduktion af de sundhedsskadelige partikler.

OBS: Der udarbejdes en miljøvurdering, som bliver sendt i høring forskudt af udarbejdelsen af Varmeplan 2022. Da varmeplanen ikke skal i høring, kan høring af miljøvurderingen ske i januar. Godkendelse af varmeplanen vil dermed være betinget af, at miljøvurderingen ikke giver anledning til væsentlige ændringer i foråret 2023.

## **Bilag**

Udbygningsplan for Hvidovre Fjernvarmeselskab

Varmeplan 2022

Brevskabeloner

Miljøvurdering

Samfundsøkonomiske beregninger

# Punkt 8: Beslutning - Høringssvar om Strategisk miljøvurdering af Østhavn og Lynetteholm

22/24291

## Beslutningstema

I forbindelse med vedtagelsen af anlægsloven for Lynetteholm, blev det besluttet at gennemføre en strategisk miljøvurdering af den samlede plan for Lynetteholm om området omkring. Planerne for udviklingen på Lynetteholm samt de efterfølgende infrastrukturanlæg som østlig ringvej, Metro linje M5 og stormflodssikring af København vil også have betydning for Hvidovre.

Transportministeriet har sendt miljøvurderingen i offentlig høring med frist for høringssvar 9. januar 2023 og administrationen har udarbejdet et forslag til høringssvar.

Høringssvaret anerkender styrken i at samtænke boliger, erhverv og transport på et tidligt stadie i et byudviklingsprojekt og at det muliggør en positiv miljøeffekt gennem styrket fokus på kollektive transportmuligheder, der omfatter store dele af København og de nærliggende kommuner. Høringssvaret anbefaler også, at der snarest igangsættes et arbejde med en samlet vision og rammeplan for den samlede kystlinje i forbindelse med den kommende stormflodssikring af hele København.

Kommunalbestyrelsen skal godkende det udarbejdede høringssvar til Transportministeriets strategiske miljøvurdering af Østhavn og Lynetteholm.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen

1. at godkende høringssvar til Transportministeriets strategiske miljøvurdering af Østhavn og Lynetteholm.

## Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-12-2022

Ad 1.

Anbefales godkendt med den ændring, at der præciseres yderligere omkring regionaløkonomisk beregningsmodel.

## Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Anlægsloven for Lynetteholm blev vedtaget i Folketinget den 4. juni 2021. Derfor har Transportministeriet sammen med Københavns Kommune udarbejdet en plan for den videre proces for udviklingen af Lynetteholm. Planen er sammen med en strategisk miljøvurdering sendt i offentlig høring. Miljøvurderingen skal redegøre for de overordnede, forventede, væsentlige miljøpåvirkninger, når byudviklingen og den fremtidige infrastruktur, der ønskes etableret, vurderes i deres helhed.

Miljøvurderingen er udarbejdet i overensstemmelse med den gængse metode for miljøvurderinger af planer efter miljøvurderingslovens regler. Den politiske beslutningsproces, der er forbundet med miljøvurderingsprocessen af planen,

afviger dog fra miljøvurderingslovens generelle regler, fordi planen ikke formelt set skal vedtages. Det må formodes, at miljøvurderingen og høringssvarene vil indgå i den videre planlægning af arbejdet.

Der er ikke foretaget en vurdering af miljøkonsekvenserne af det samlede projekt, da en række elementer er udeladt af miljøvurderingen. Det handler bl.a. om selve etableringen af øen Lynetteholm, da den allerede er miljøvurderet, etablering af klimatilpasning og stormflodsikring af hele København. Sidstnævnte omfatter også stormflodssikring af kysten langs Tårnby, Dragør og Hvidovre samt stormflodspor i Kronløbet og ved Kalvebodbroerne, der således ikke er omfattet af miljøvurderingen.

Miljøvurderingen omfatter i praksis etablering af boliger til 66.000 beboere og 54.000 arbejdspladser på Lynetteholm og Refshaleøen, etablering af Metro linje M5 til Lynetteholm, etablering af Østlig Ringvej fra Nordhavn til Kastrup samt lokale vej-, og stiforbindelser.

Planen er et godt eksempel på styrken i at samtænke etablering af boliger, erhverv og transport på et tidligt stadie af en byudvikling. Ikke kun for udviklingsområdet selv, men også for områdets betydning for – og sammenhæng med – de omgivende områder.

Med etablering af højklasset offentlig transport i form af metro sikrer planen, at det naturlige opland til både boliger og erhverv i Østhavn og Lynetteholm, der vil omfatte store dele af København og de nærliggende kommuner, tilbydes hurtig og effektiv pendling med offentlig transport.

Det er også en af de centrale årsager til, at den strategiske miljøvurdering viser positive miljøeffekter af planen efter etableringsfasen. Med andre ord anerkendes det, at den overordnede planlægning tager højde for at mindske pendling fordi boliger og arbejdspladser findes i samme geografiske område.

## **Demografiske konsekvenser**

Miljøvurderingen konkluderer, at der vil være flere væsentlige miljøeffekter under anlæg, men at den samlede miljøeffekt i driftsfasen vil være positiv. Dette begrundes primært i de demografiske konsekvenser, hvor et mindre transportbehov ved en central etablering af boliger og arbejdspladser i København forventes at have en mindre miljømæssig belastning end en tilsvarende etablering af boliger og arbejdspladser i kommunerne omkring København. Konklusionen baserer sig på en vurdering af, at en væsentlig del af pendlingen til og fra de kommende beboere og arbejdspladser på Lynetteholm og Refshaleøen vil ske via kollektiv trafik.

Konkret i forhold til Hvidovre findes det ikke sandsynligt, at et øget antal arbejdspladser på Lynetteholm og Refshaleøen vil begrænse antallet af industriarbejdspladser på Avedøre Holme og arbejdspladser på Hvidovre Hospital, som det ellers fremgår af beregningsforudsætningerne i den strategiske miljøvurdering. På tilsvarende vis findes det ikke sandsynligt, at etablering af nye boliger på Lynetteholm og Refshaleøen vil føre til fraflytninger fra de fuldt udbyggede almene boliger i Hvidovre, som det på tilsvarende vis fremgår af beregningsforudsætningerne. Derimod forventes det, at en direkte metroforbindelse fra Lynetteholm til Ny Ellebjerg og Hvidovre Hospital vil sikre et fælles opland for både boliger og arbejdspladser.

## **Trafikale konsekvenser**

Med hensyn til trafikbelastning omkring København kan det frygtes, at en østlig ringvej kan medføre, at trafik fra det nordlige Sjælland mod Køge og Roskilde i stigende grad vil anvende Østlig Ringvej for at undgå Motorring 3. Det kan

føre til yderligere trafikbelastning på Amagermotorvejen og Kalvebodbroerne og deraf følgende øgede støjgener i Hvidovre.

## **Administrationens vurdering**

Det er administrationens vurdering, at den udarbejdede plan for Lynetteholm og Østhavn giver et godt grundlag for at samtænke boliger, arbejdspladser og transport på et tidligt stadie i byudviklingen. Den strategiske miljøvurdering af planen baserer sig også derfor på væsentlige punkter på et stadigt usikkert grundlag.

Det vurderes også, at meget store ændringer af den samlede kystlinje omkring hovedstaden bliver nødvendige for at gennemføre den stormflodsikring, der allerede er indgået politisk aftale om en forundersøgelse af i aftale om Lynetteholm af 31. maj 2022. Derfor må det anbefales, at der snarest igangsættes et arbejde med en samlet vision og rammeplanlægning for den samlede kystlinje omkring vores hovedstad, hvor både stormflodssikring, by- og erhvervsudvikling, rekreative muligheder, adgang til havet, natur og havmiljø inddrages.

Administrationens udarbejdede høringssvar (vedlagt som bilag ”Udkast til Hvidovre Kommunes høringssvar om strategisk miljøvurdering af Østhavn og Lynetteholm”) peger derfor på, at der snarest bør igangsættes en sammenhængende udviklingsplan for hele kystlinjen, hvor ikke kun byudvikling, men også stormflodssikring, udvikling af natur og rekreative muligheder, biodiversitet og havmiljø medtages.

Høringssvaret skal efter Kommunalbestyrelsens godkendelse indsendes til Transportministeriet senest mandag den 9. januar 2023.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Ingen bemærkninger.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

## **Retsgrundlag**

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Bilag**

Udkast til Hvidovre Kommunes høringssvar om strategisk miljøvurdering af Østhavn og Lynetteholm

# **Punkt 9: Orientering - Mål i Sundheds- og Forebyggelsespolitik 2023-2026**

21/32703

## **Beslutningstema**

Hvidovre Kommune skal have ny Sundheds- og Forebyggelsespolitik 2023-2026. Sundheds- og Forebyggelsespolitikens overordnede målsætning er at støtte borgerne til en sundere hverdag med trivsel og livskvalitet. Der skal desuden være øget fokus på målgrupper, der har et særligt behov.

Ældre- og Sundhedsudvalget godkendte på udvalgsrådet den 14. november 2022 Sundheds- og Forebyggelsespolitikens mål, som skal sætte rammen for Hvidovre Kommunes sundhedsfremmende og forebyggende arbejde frem mod 2026.

Sundheds- og Forebyggelsespolitikken går på tværs af de kommunale fagområder, og alle fagcentre har bidraget til målformuleringerne med den hensigt at skabe et stærkt udgangspunkt for den videre implementering.

Fagudvalgene skal tage orienteringen om politikens mål til efterretning.

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Børne- og Uddannelsesudvalget, By- og Planudvalget, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget og Social- og Arbejdsmarkedsudvalget

1. at tage orienteringen om Sundheds- og Forebyggelsespolitikens mål inden for områderne mental sundhed, fysisk aktivitet, mad og måltider, tobak, alkohol og stoffer til efterretning.

## **Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 05-12-2022**

Taget til efterretning med bemærkning om, at udvalget ønsker, at der foretages en evaluering af indsatsen, og at udvalget modtager en orientering herom.

## **Beslutning i Social- og Arbejdsmarkedsudvalget den 05-12-2022**

Taget til efterretning.

## **Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 05-12-2022**

Anbefales taget til efterretning.

## **Beslutning i By- og Planudvalget den 05-12-2022**

Taget til efterretning.

## **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-12-2022**

Anbefales taget til efterretning.

## **Sagsfremstilling**

Center for Sundhed og Ældre har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Hvidovre Kommune skal have ny Sundheds- og Forebyggelsespolitik 2023-2026. Status for den nuværende Sundheds- og Forebyggelsespolitik 2019-2022 danner fundamentet for formuleringen af nye ambitiøse mål for sundhedsfremme og forebyggelse i Hvidovre.

Ældre- og Sundhedsudvalget besluttede på udvalgs mødet den 7. juni 2022, at Sundheds- og Forebyggelsespolitikken skal have fokus på følgende målgrupper: Unge, mænd, borgere med overvægt og borgere, der oplever ensomhed.

Sundheds- og Forebyggelsespolitikken overordnede målsætning er derfor at støtte borgerne til en sundere hverdag med trivsel og livskvalitet. Samtidig er målsætningen at skabe et øget fokus på dem, der har et særligt behov for støtte til at leve det sunde liv de ønsker.

### **Proces for udarbejdelse af mål**

De politisk godkendte fokusområder og målgrupper har dannet afsæt for en dialog mellem Center for Sundhed og Ældre og de øvrige fagcentre, hvilket har været udgangspunktet for at udarbejde Sundheds- og Forebyggelsespolitikken målsætninger. Processen sikrer grundlaget for et tæt samarbejde om forebyggelse og sundhedsfremme på tværs af fagcentre de næste fire år.

Inddragelsen af fagcentrene tidligt i processen betyder, at der er sammenhæng mellem Sundheds- og Forebyggelsespolitikken og øvrige strategier og politikker i Hvidovre Kommune. Dette er bl.a. Rusmiddelhandleplanen, Handicappolitikken, Kvalitetsstrategi for Dagtilbudsområdet, Alkoholstrategien og Strategi for Mental Sundhed.

Derudover har der været afholdt fokusgruppemøder med udvalgte målgrupper, som har bidraget til at kvalificere politikken mål samt givet inspiration til, hvordan sundhedsfremmende indsatser kan målrettes specifikke grupper.

Politikkens mål (vedlagt som bilag "Mål i Sundheds- og Forebyggelsespolitik 2023-2026") er grupperet efter fokusområder. Ved hvert mål fremgår ansvarlige fagcentre og hvilke målgrupper målet særligt retter sig mod.

### **Den videre proces**

Center for Sundhed og Ældre arbejder på at skrive politikken samt udvælge billeder og layout.

Sundheds- og Forebyggelsespolitikken 2023-2026 præsenteres for Kommunalbestyrelsen til godkendelse i marts 2023.

### **Politiske beslutninger og aftaler**

Den 14. november 2022, pkt. 3, godkendte Ældre- og Sundhedsudvalget Sundheds- og Forebyggelsespolitikken mål inden for områderne mental sundhed, fysisk aktivitet, mad og måltider, tobak, alkohol og stoffer.

Den 7. juni 2022, pkt. 3, godkendte Ældre- og Sundhedsudvalget at den kommende Sundheds- og Forebyggelsespolitik 2023-2026 skal have fokus på målgrupperne: Unge (16-30 år), borgere med overvægt, mænds sundhed og borgere der oplever ensomhed.

Den 4. april 2022, pkt. 4, drøftede Ældre- og Sundhedsudvalget målgrupper, der kan sættes særligt fokus på i Sundheds- og Forebyggelsespolitik 2023-2026. Proces for udarbejdelse af Sundheds- og Forebyggelsespolitik 2023-2026 blev sendt retur til administrationen.

Den 18. december 2018, pkt. 20, godkendte Kommunalbestyrelsen ny Sundheds- og Forebyggelsespolitik for Hvidovre Kommune gældende i årene 2019-2022.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

## **Retsgrundlag**

Det følger af sundhedslovens § 119, stk. 1 og 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 210 af 27. januar 2022 med senere ændringer, at kommunalbestyrelsen ved varetagelsen af kommunens opgaver i forhold til borgerne har ansvaret for at skabe rammer for en sund levevis, og at kommunalbestyrelsen etablerer forebyggende og sundhedsfremmende tilbud til borgerne.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Mange har et ønske om et sundere liv, men kan synes, at det kan være en udfordring enten at komme i gang med at spise sundere, være mere fysisk aktiv eller stoppe med at ryge. Sundheds- og Forebyggelsespolitik 2023-2026 skal være med til at støtte borgerne til en sundere hverdag med trivsel og livskvalitet, med øget fokus på dem, der har et særligt behov.

## **Bilag**

Mål i Sundheds- og Forebyggelsespolitik 2023-2026

## **Punkt 10: Eventuelt**

21/33986

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-12-2022**

Anders Liltorp (A) spurgte til status på begrønningen af Hvidovrevej.

Administrationen udarbejder notat.

Tina Cartey Hansen (C) spurgte til dato for temamøde om sikre skoleveje.

Administrationen følger op med en dato.

Søren Friis Trebbien (C) spurgte til kvashegn og opfølgning på rotter og mus.

Administrationen udarbejder notat.

Bent Roldgaard (F) spurgte til flere rottehunde.

Administrationen svarede på mødet.

Martin Amby (D) spurgte til styring af lys på rådhuset.

Administrationen svarede på mødet.

Kenneth F. Christensen spurgte til levetiden på asfaltbelægningen på Gl. Køge Landevej.

Administration udarbejder notat.