

REFERAT Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 03-06-2024

Mødedato Mandag d. 03. juni 2024 kl. 17:30

Mødested Hvidovre

Mødedeltagere Kristina Young, Bent Roldgaard, Tina Cartey Hansen (Afbud), Søren Friis Trebbien, Anders Liltorp, Kenneth F. Christensen, Martin Amby

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning - Etablering af en forsøgsbyttcentral i Hvidovre Kommune.....	5
Beslutning - Genplantning af træer på Svendbjergvej.....	11
Beslutning - Mindeplader for kvindedrab.....	17
Beslutning - Styrket trafiksikkerhed ved Rebæk Søpark.....	20
Beslutning - Sikre skoleveje - Tiltag på Gungevej.....	24
Beslutning - Hvidovre Kommunes støjhandlingsplan 2024.....	27
Beslutning - Høringssvar til Støjhandlingsplan for statens veje 2024-2029.....	31
Beslutning - Godkendelse af projektforslag om overskudsvarme fra datacenter til Avedøre Fjernvar	35
Beslutning - Høringssvar til Radius Netudviklingsplan 2025 og Energinets langsigtede udviklingsp	39
Beslutning- Høringssvar: Ændring af bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbesk	42
Beslutning - Høringssvar til Kystdirektoratet om etablering af stenrev - Circle Reef.....	44
Beslutning - Afbestilling eller udskydelse af udbygning af Præstemoseskolen.....	46
Drøftelse - Langsigtede investeringer i velfærd - budgetproces 2025-2028.....	52
Orientering - Fælles Naturplan for Strandparken sættes i gang.....	54
Orientering - Nettokatalog over udvalgte puljer og fonde med mulig relevans for fundraising i 2024	57
Beslutning - Status for Havneudvalgets arbejde og det videre forløb.....	59
Eventuelt.....	63
Lukket: Beslutning - Allonge til lejekontrakt ved Vandtårnet.....	64

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

23/27892

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Godkendt.

Afbud Torben Tang Christensen, Tina Cartey Hansen

Punkt 2: Meddelelser

23/27892

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Administrationen orienterede om:

- Byggeaffald Øst for byvej (Gartnerhaven)
- Informationsmøde om regnbede på Kærstykkevej
- Temamøde den 17. juni om stormflodssikring og Strandparken
- Administrationens høringssvar om råstofudvinding
- Udvendig renovering af Vandtårnet
- Fældning af træer på motorvejsrampe ifm. projekt 500S og med eventuel mulighed for at kræve genplantning.
- Nyt fra bestyrelser hvor Kommunalbestyrelsen er udpeget.

Sagsfremstilling

- Byggeaffald Øst for byvej (Gartnerhaven)
- Informationsmøde om regnbede på Kærstykkevej
- Temamøde den 17. juni om stormflodsikring og Strandparken
- Administrationens høringssvar om råstofudvinding
- Nyt fra bestyrelser hvor Kommunalbestyrelsen er udpeget.
- Tilladelse til efterforskning af råstoffer på havet

Bilag

Hvidovre Kommunes høringssvar vedrørende ansøgning om tilladelse til efterforskning af råstoffer på havet

Afbud Torben Tang Christensen, Tina Cartey Hansen

Punkt 3: Beslutning - Etablering af en forsøgsbyttecentral i Hvidovre Kommune

24/8571

Beslutningstema

Aftaleparterne bag budgetaftalen for 2024 har ønsket at få undersøgt mulighederne for etablering af en forsøgsbyttecentral i Hvidovre for at give borgere med lang vej til genbrugspladsen bedre mulighed for at sætte ting til genbrug, så ting kan genanvendes og ikke bliver smidt ud.

Den stigende interesse for genbrug og bæredygtighed har fået flere kommuner til at implementere byttecontainere, som en del af deres affaldshåndtering. En byttecontainer er et tiltag, der giver borgere mulighed for at bytte eller donere brugte genstande. Byttecontainere kan bidrage til at reducere affaldsmængden og samtidig styrke lokal samhørighed og genbrugskultur.

Administrationen har undersøgt rammerne omkring byttestationer, og foreslår på denne baggrund fire muligheder for det videre forløb.

Kommunalbestyrelsen skal beslutte, hvilket af de fire scenarier, som administrationen skal arbejde videre med.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Teknik-, og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende et af følgende scenarier for etablering af en byttecentral i Hvidovre Kommune
 - A. scenarie 1, fortsætte indsatsen for genbrug som den er i dag.
 - B. scenarie 2, beslutte en placering til en midlertidig forsøgsbyttecentral.
 - C. scenarie 3, beslutte at en forsøgsbyttecentral har varierende lokationer.
 - D. scenarie 4, arbejde videre med et koncept om alternative byttecentraler.
2. at det afsatte budget på 0,3 mio. kr. til en undersøgelse må anvendes til anskaffelse af byttecontainer

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Ad 1.

Scenarie C anbefales godkendt.

Ad 2.

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Baggrund

Af budgetaftalen for 2024 fremgår det, at ”aftaleparterne ønsker at fremme klimaomstillingen, og derfor ønsker at undersøge mulighederne for etablering af en forsøgsbyttecentral i Hvidovre for at give borgere med lang vej til genbrugspladsen bedre mulighed for at sætte ting til genbrug, så ting der kan genanvendes, ikke bliver smidt ud. Hensigten er, at der genbruges endnu mere ved at man både kan aflevere brugbare men brugte ting, som andre kan få glæde af, samtidig med, at man finder tilsvarende brugte, men brugbare ting. Undersøgelsen skal munde ud i forslag til løsninger, hvor den eksisterende struktur på området med genbrugspladsen på Avedøre Holme og Genbrugshallen på Høvedstensvej tænkes med. I samme omgang skal det afdækkes, i hvilket omfang ARC kan deltage i løsningerne, set i lyset af den forestående selskabsførelse af affaldsområdet”. Undersøgelsen igangsættes primo 2024.

Administrationen har med ovenstående fået bevilget 300.000 kr. til at få lavet en undersøgelse. Det er dog blevet besluttet i administrationen at lave undersøgelsen selv, da der uden ekstern bistand kan søges inspiration fra andre nærliggende kommuner som Københavns Kommune, der har op til flere byttestationer, samt Rødovre Kommune, der har en skibscontainer som forsøgsordning, og herigennem belyse muligheder og udfordringer for Hvidovre Kommune.

Fire scenarier

Administrationen har på baggrund af inspiration fra andre kommuner, udarbejdet fire scenarier som udvalget skal vælge imellem. De fire scenarier er beskrevet nedenfor.

Scenarie 1 – at forsætte indsatsen for genbrug, som den er i dag

Hvidovre Genbrugsplads på Avedøreholmen nr. 97 har en container specifikt dedikeret til direkte genbrug. Her kan borgerne aflevere genstande, som stadig kan bruges af andre. Genstandene i containeren afhentes af de frivillige foreninger, der driver Hvidovre Genbrugshal på Høvedstensvej nr. 43. De ting som ikke kan sælges i Genbrugshallen, bliver stillet over i en anden container på genbrugspladsen, og her er effekterne til gratis afhentning af alle borgere.

Derudover er der opstillet grønne bure på pladsen, hvor borgere kan stille effekter fra sig. Genbrugsvejlederne vil, når deres tid tillader det, tage de bedste ting og stille fra til Genbrugshallen – ellers er der mulighed for, at borgerne må tage fra disse bure.

Der blev på et bestyrelsesmøde i december 2022 besluttet, at ARC skulle udvikle Genbrugsområder på alle genbrugspladser og sikre, at disse bliver driftet. Dette skal ske i samarbejde med Kommunerne og andre samarbejdspartnere (herunder Genbrugshallen). Dette er planlagt inden for gældende takst, men via et overskud, der på det tidspunkt var på ca. 50 mio. kr. for hele ARC-oplandet.

Der er løbende dialog med ARC omkring genbrugspladsen på Avedøreholmen omkring direkte genbrug og hvordan vi kan optimere den direkte genbrug på genbrugspladsen.

Scenarie 2 - beslutte en placering til en midlertidig forsøgsbyttecentral

En byttecentral kan opstilles på forskellige måder og i forskellige prisklasser. Det kan være alt fra et lille træskur bygget af genbrugsmaterialer til en skibscontainer med hylder og døre, så genstandene ikke bliver våde.

Center for Trafik og Ejendomme, herunder Vej og Park, har undersøgt og udvalgt fire muligheder for en midlertidig forsøgslokation.

Lokationerne er som flg.:

1. Rådhusarealet – græsområdet mellem Rådhuset og Sundhedscenteret
2. Avedøre Havnevej/Brostykkevej (Menelaos Blvd. 71)
3. Brostykkevej 100
4. Rebæk Søpark (Kløverprisvej 127)

For at kunne anvende Rådhusarealet til opstilling af byttecontaineren kræves der en rådighedsgodkendelse fra Borgmesterkontoret. Denne godkendelse indebærer en vurdering af områdets egnethed, eventuelle sikkerhedsmæssige forhold og andre relevante faktorer, før der kan gives grønt lys til at fortsætte med projektet på dette område.

For Brostykkevej 100 og Avedøre Havnevej/Brostykkevej opererer Vej og Park ud fra det politisk besluttede studepladsregulativ. Dette regulativ fastsætter klare retningslinjer og krav for brugen af disse områder til forskellige formål, herunder også opstilling af byttecontainere.

Rebæk Søpark lånes også ud til arrangementer, og denne proces administreres ligeledes af Vej og Park. Dog er det vigtigt at nævne, at brugen af Rebæk Søpark til større arrangementer kræver en separat godkendelse og koordinering med relevante myndigheder og interessenter.

Når lokationerne er blevet godkendt til brug til byttecontaineren og der er indhentet alle nødvendige tilladelser og godkendelser, herunder også rådighedsgodkendelsen fra Borgmesterkontoret, vil det være relevant at søge om en byggetilladelse til opstillingen af selve byttecontaineren. Dette er en formel proces, hvor der skal fremlægges detaljerede planer, tekniske specifikationer og andre relevante dokumenter, inden byggetilladelsen kan udstedes.

Lokationerne er relativt tætte på materialegården, således at de, der skal drifte containeren, er tæt på, og derfor nemt kan servicere denne. Ud fra Københavns Kommunes erfaringer bør en servicemedarbejder tage sig af containeren minimum 2 gange om ugen, hvor hvert besøg tager ca. 15. minutter. Dog er det også Københavns erfaring, at der godt kan være behov for en servicemedarbejder dagligt for at kunne reagere hurtigt på fx hærværk og slitage. Dette behøver dog ikke at være en særlig tidskrævende indsats, men blot et kort opsyn fra for eksempel en frivillig fra lokalområdet. Kort over lokationerne findes i bilaget ”Kort over forslag til placeringer af byttecontainere”.

Der henvises til bilag ”Notat omkring mulighederne for etablering af en forsøgsbyttecentral” omkring de erfaringer som Københavns Kommune har omkring byttecontainere.

Administrationen vurderer, at selve købet og driften af byttecontaineren ligger inden for kommunalfuldmagten, da byttecontaineren skal bruges til et offentligt formål.

Såfremt udvalget ønsker at gå videre med scenarie 2, skal der arbejdes videre med et konkret projekt, i forhold til økonomi, indkøb af container, diverse tilladelser mv.

Scenarie 3 - beslutte at en forsøgsbyttecentral har varierende midlertidige lokationer

En anden mulighed i forhold til placering kunne være, at kommunen placerer byttecontaineren på en boligforenings grund, og så har boligforeningen den stående i mindre end 6 uger. Hermed undgår man at skulle søge byggetilladelse til at have den stående.

Der skal dog stadig søges tilladelse hos boligforeningen, ift. om de vil have den stående, og kommunen er derfor afhængig af, at boligforeninger finder projektet spændende nok til at have den på netop deres areal.

Der henvises til bilag ”Notat omkring mulighederne for etablering af en forsøgsbyttecentral” for mere information omkring Rødovre, og de erfaringer de har med netop varierende lokationer med en byttecontainer.

Administrationen vurderer, at selve købet og driften af byttecontaineren ligger inden for kommunalfuldmagten, da byttecontaineren skal bruges til et offentligt formål.

Scenarie 4 - arbejde videre med et koncept om alternative byttecentraler

Der er mange andre måder, hvorpå direkte genbrug kan praktiseres. Dette kan enten være som et supplement eller en erstatning til en byttecontainer. Forneden nævnes nogle muligheder, der vil være relativ nemme at implementere:

- Byttehjørner i etageejendomme
- Byttestationer på biblioteket fx til børneting
- Byttestationer på rådhuset, fx et tøjstativ

Administrationen anbefaler

Administrationen anbefaler at gå videre med scenarie 2, hvor der skal vælges en midlertidig placering for en forsøgsbyttecentral. Det anbefales at ordningen med en byttecontainer evalueres efter en forsøgsperiode på seks måneder, og herefter skal det besluttes, hvorledes ordningen skal forsætte samtidig med at der ville skulle afsættes permanent budget til ordningen.

Derudover anbefales det også at arbejde videre med byttehjørner i etageejendomme (scenarie 4).

Politiske beslutninger og aftaler

Af budgetaftalen for 2024 fremgår det, at aftaltparterne ønsker at fremme klimaomstillingen, og derfor ønsker at undersøge mulighederne for etablering af en forsøgsbyttecentral i Hvidovre for at give borgere med lang vej til genbrugspladsen bedre mulighed for at sætte ting til genbrug, så ting der kan genanvendes, ikke bliver smidt ud. Hensigten er, at der genbruges endnu mere ved at man både kan aflevere brugbare men brugte ting, som andre kan få glæde af, samtidig med, at man finder tilsvarende brugte, men brugbare ting. Undersøgelsen skal munde ud i forslag til løsninger, hvor den eksisterende struktur på området med genbrugspladsen på Avedøre Holme og Genbrugshallen på Høvedstensvej tænkes med. I samme omgang skal det afdækkes, i hvilket omfang ARC kan deltage i løsningerne, set i lyset af den forestående selskabsførelse af affaldsområdet. Undersøgelsen igangsættes primo 2024.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat 300.000 kr. i driftsbudgettet til en undersøgelse af mulighederne for etablering af en forsøgsbyttecentral i Hvidovre.

Der søges om, at det afsatte budget må anvendes til anskaffelse af byttecontainerer.

De resterende midler, som ikke anvendes til byttecontainerer, indgår i økonomi-rapporteringen pr. 30/6-2024.

Scenarie 1

Udgifter til en byttecontainer ved scenarie 1, hvor der fokuseres på forbedringer ved de byttemuligheder der eksisterer på genbrugspladsen i Hvidovre, er allerede forankret i en driftsaftale mellem ARC og Hvidovre Kommune og vil derfor ikke koste kommunen yderligere.

Ligeledes er udgifter til Genbrugshallen en del af de nuværende takster på affaldsområdet, og ændringer på området vil derfor ikke koste yderligere.

Scenarie 2 og 3

Udgifter til en byttecontainer forventes at koste mellem 20.000 kr. og 100.000 kr., afhængig af valg af materialer. Dertil skal tillægges en servicemedarbejder til fire timers servicering af byttecontaineren om ugen som estimeres til at være 54.330 kr. årligt. Heri er medregnet kommunens del af pensionen samt overenskomstmæssig lønstigning i 2024.

Scenarie 4

Udgifter til informationsmateriale om byttehjørner for etageboliger estimeres at kunne gøres inden for 10.000 kr. Udgifterne hertil kan holdes inden for gældende takst.

Udgifter til mindre byttecentraler, så som en byttestation på biblioteket, estimeres at koste 10.000 kr. Udgifterne hertil kan holdes inden for gældende takst. Tøjstativer på rådhuset estimeres at koste 5.000 kr. og udgifter hertil vil skulle afholdes af rådhuset selv.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje m.v. § 80 (LOV nr. 1520 af 27. december 2014)

Regulativ for stadepladser og omførsel i Hvidovre Kommune, vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget den 6. april 2016, punkt 14.

Jf. kommunalfuldmagten har kommunen lov til at tage initiativ til, at købe og drifte egne byttecontainere.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Kort over forslag til placeringer af byttecentral

Notat omkring mulighederne for etablering af en forsøgsbyttecentral i Hvidovre Kommune

Afbud Torben Tang Christensen, Tina Cartey Hansen

Punkt 4: Beslutning - Genplantning af træer på Svendbjergvej

24/5557

Beslutningstema

Center for Trafik og Ejendomme har fået dispensation fra Lokalplan 339 til at fælde 25 bevaringsværdige allé-træer, fordi der var risiko for at træerne kunne vælte. I dispensationsafgørelsen er der stillet krav om at de 25 træer genplantes.

De 25 træer er fældet i januar 2024 men de er endnu ikke genplantet, fordi midlerne til genplantningen ikke kan afholdes inden for Vej og Parks driftsbudget.

Ved genplantning af de 25 træer, vil der blive et uens udtryk langs med Svendbjergvej. Dette skyldes blandt andet, at de nye træer vil være markant mindre end de gamle samt, at der plantes en anden træart og at belægninger kun delvist vil blive renoveret. Administrationen forventer, at der inden for en kort årrække, vil skulle fældes flere træer på Svendbjergvej, fordi mange af træerne har en dårlig sundhedstilstand.

Administrationen har udarbejdet tre løsningsforslag / scenarier med forskellige tilhørende budgetniveauer (A-C), som der kan arbejdes videre med og indgå i de fremtidige budgetforhandlinger.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at beslutte hvilken af efterfølgende scenarier der skal indgå kommende budgetbehandling

1. at beslutte, hvilke scenarier administrationen skal arbejde videre med og dermed indgå i budgetforhandlingerne 2025-2028:

- A) Genplantning af 25 træer, uden opretning af fortov og asfalt på hele vejstrækningen. Anlægsoverslag: 3 mio. kr.
- B) Genplantning af 52 træer (hele alléen), inkl. opretning af fortov og asfalt på hele vejstrækningen. Anlægsoverslag: 9 mio. kr.
- C) Administrationen finder alternative løsninger, hvor allé-træerne ikke genplantes 1:1. Scenariet omfatter desuden opretning af fortov og asfalt på hele vejstrækningen. Anlægsoverslag: 6-7 mio. kr.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Udvalget ønskede at udsætte sagen med henblik på, at administrationen undersøger mulighederne for regnvandsbede og går i dialog med grundejerforeningen om, hvorvidt der findes andre alternativer.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

Baggrund

Center for Trafik og Ejendomme fik den 6. december 2023 dispensation fra Lokalplan 339 til at fælde 25 bevaringsværdige asketræer, fordi der var risiko for, at træerne kunne vælte. I dispensationsafgørelsen er der stillet krav om, at de 25 træer skal genplantes, fordi de, jævnfør lokalplanen, er bevaringsværdige.

De 25 asketræer er fældet i januar 2024, men de er endnu ikke genplantet, fordi midler til genplantningen ikke kan afholdes inden for Vej og Parks driftsbudget.

Genplantningen omfatter ud over plantning af selve træerne også opgravning af belægninger omkring træerne og opbygning af rodvenlige bærelag for at træerne i fremtiden kan trives og at rødderne ikke ødelægger belægningerne.

Dispensationsafgørelsen er vedlagt som bilag ”Dispensation til fældning af 25 træer på Svendbjergvej efter planloven”.

Planforhold

Svendbjergvej er omfattet af Lokalplan 339. Ifølge lokalplanens § 2, er et af formålene at sikre et grønt udtryk langs områdets veje.

Asketræerne på Svendbjergvej er omfattet af lokalplanens § 8.7, hvori der står at allé-udtrykket skal bevares og at: ”hvis træerne fældes, skal der genplantes et lignende træ af hjemmehørende arter i umiddelbar nærhed”.

Ifølge Planloven er det, teoretisk muligt, at dispensere fra bestemmelsen § 8.7, hvis dispensationen ikke er i strid med lokalplanens formål: § 2. ”at sikre et grønt udtryk langs områdets veje.” Rent økonomiske hensyn er ikke et planlægningsmæssigt relevant hensyn.

Eksisterende træer og belægninger på Svendbjergvej

Der har oprindeligt været 52 asketræer, som dannede en allé på Svendbjergvej. Efter de 25 asketræer er fældet i januar 2024, er der kun 21 asketræer tilbage. Omkring halvdelen af de tilbageværende asketræer har en dårlig sundhedstilstand. Der vil formentlig, inden for en kort årrække, skulle fældes flere asketræer på Svendbjergvej.

Baggrunden for den dårlige sundhedstilstand er, at asketræerne har haft for lidt plads til at vokse på. Asketræerne er plantet i en smal rabat, mellem kantstenen og fortovsfliser, med kun ca. 2-4 m³ vækstmedie. I dag er praksis mindst et areal på 15 m³ med vækstmedie. Herved er der plads til træernes rodudvikling.

På grund af de dårlige vækstforhold for asketræerne på Svendbjergvej, har træernes rødder løftet fortovsfliserne og skubbet til kantstenene. Fortovsfliserne ud for hvert træ er for ca. 5 år siden fjernet og erstattet med grus. Der er derfor ikke længere et gennemgående fortov langs vejen.

Ved genplantningen af træerne på Svendbjergvej, skal der vælges en anden træart end ask, fordi ask ikke mere anvendes som vejtræ, på grund af plantesygdommen træsygdom Aske-toptørre.

Oversigtstegning med eksisterende og fællede træer kan ses på bilaget "Oversigtskort – Eksisterende træer".

Fotos af svendbjergvej, herunder belægninger og træer er vedlagt som bilag "Fotos af eksisterende træer og belægninger på Svendbjergvej".

Eksisterende ledninger/rør på Svendbjergvej

Der ligger mange ledninger på Svendbjergvej, blandt andet fjernvarme, gas, el-ledninger, spildevandsledninger og vandledninger. De mange ledninger bevirker, at der skal plantes tæt på ledningerne. Derfor vil gravearbejdet omfatte meget håndgravning på grund af krav om respektafstand til ledningerne. Desuden skal der etableres rodspærre rundt om plantehullerne, så rødderne ikke vokser ind i ledningerne i fremtiden. Håndgravningen og rodspærreerne er med til at fordyre projektet markant.

Scenarie A-C

Administrationen har udarbejdet tre scenarier med forskellige budgetniveauer (A-C), som der kan arbejdes videre med og indgå i de fremtidige budgetforhandlinger.

Administrationen henstiller til, at udvalget beslutter hvilke(t) scenarier (A-C) administrationen skal arbejde videre med.

Når udvalget har besluttet et scenarie, vil administrationen gå i dialog med Grundejerforeningen Svendbjerg inden for det givne politiske mandat og den tilhørende økonomiske ramme.

Scenarie A - Genplantning af 25 træer, uden opretning af fortov og asfalt på hele vejstrækningen. Anlægsoverslag: 3 mio. kr.

De 25 træer, som blev fældet i januar, genplantes med elmetræer. Der vælges elmesorten "Columella", der mindre end ask og den har en slank krone med oprette grene og er særlig egnet til en vej med et smalt profil som Svendbjergvej. Fotos af elmesorten "Columella" kan ses på vedlagte bilag "Elmesorten "Columella". De nye træer rykkes længere væk fra kantstenen/kørebanen for at sikre bedre vækstbetingelser for træerne og for bedre at kunne overholde vejens fritrumsprofil (dvs. at fx renovationslastbiler kan køre langs vejen uden at støde på grenene).

Ved hvert træ etableres et ca. 15 m³ stort rodvenligt bærelag. Det rodvenlige bærelag etableres under fortovet og kørebanen. Belægninger reetableres kun omkring de 25 træer, som genplantes. For at holde omkostningerne på et lavt niveau anlægges der ikke nye fortovsfliser ved træerne men grus, som der er tilfældet i dag.

Ved scenarie A vil der blive afholdt et dialogmøde med Grundejerforeningen Svendbjerg omkring planen for arbejdet med genplantningen af de 25 træer.

Afledte konsekvenser ved scenarie A

Det visuelle udtryk langs Svendbjergvej vil være uens. Det skyldes blandt andet, at der vil være forskellige træarter, træstørrelser, belægningstyper og at træerne ikke vil stå på en ret linje. Endvidere vil asfalten få flere lapper fordi den vil blive opgravet i forbindelse med etablering af det rodvenlige bærelag. Endelig vil der ikke være et gennemgående fortov med fliser hele vejen pga. grusplasser ved træerne.

De nye træer får bedre vækstvilkår end de oprindelige træer. Der vil være plads til trærodder under belægningerne, så belægningerne ikke ødelægges.

**Scenarie B - Genplantning af 52 træer (hele alléen), inkl. omlægning af fortove og nyt slidlag på kørebane.
Anlægsoverslag: 9 mio. kr.**

Scenariet omfatter også opretning af belægninger på hele Svendbjergvej, herunder fortovsfliser, kantsten og slidlag på kørebane. På grund af den smalle vejprofil vil der formentlig kun blive plads til at etablere en række gennemgående fortovsfliser i hver side af vejen.

Der vil evt. kunne vælges at etableres et grus-fortov på hele strækningen, herved vil anlægsudgifterne blive en smule mindre.

Afledte konsekvenser ved scenarie B

Der sikres et visuelt ensartet udtryk langs Svendbjergvej, både i forhold til beplantning og belægninger.

Det vil gøre det lettere at skabe et jævnt fortov og asfalslidlag, når hele belægningen etableres samtidigt i stedet for enkelte steder.

Scenarie C - Administrationen finder alternative løsninger, hvor allé-træerne ikke genplantes 1:1. Scenariet omfatter desuden opretning af fortov og asfalt på hele vejstrækningen. Anlægsoverslag: 6-7 mio. kr.

Administrationen finder alternative løsninger, hvor allé-træerne ikke genplantes 1:1.

Dette kunne eksempelvis være at plante færre træer, stauder/prydgræsser i rabatten, beplantning i forbindelse med vejindsnævninger mv.

Scenariet omfatter også opretning af fortov og nyt slidlag på kørebane.

Afledte konsekvenser ved scenarie C

Mange beboere har et stort ønske om at træerne genplantes. I forbindelse med dispensationen, hvor de 25 træer blev fældet, modtog Center for Plan og Miljø 46 borgerønsker om at træerne skulle genplantes.

De alternative løsninger må ikke være i strid med lokalplanens formål: § 2. ”at sikre et grønt udtryk langs områdets veje.”

Scenariet forudsætter endnu en dispensation fra lokalplanen. Økonomiske hensyn må ikke ligge til grund ifm. at planmyndigheden vurderer, om der kan gives dispensation.

Hvis der vælges at plante stauder/græs i rabatten, vil det betyde en reduktion af parkeringspladser, da der i dag parkeres i rabatten.

Politiske beslutninger og aftaler

På Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 4. december 2023, under punktet meddelelser, blev der orienteret om fældningen af de 25 bevaringsværdige allé-træer på Svendbjergvej.

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke afsat midler i budget 2024-27 til genopretning af træer på Svendbjergvej.

Kommunalbestyrelsens indstilling indarbejdes i forslag til budget 2025-2028.

Retsgrundlag

Svendbjergvej er omfattet af Lokalplan 339. Det fremgår af lokalplan 339 § 2, at et af formålene med lokalplanen er at sikre et grønt udtryk langs områdets veje.

Træerne langs Svendbjergvej er omfattet af lokalplanens § 8.7, hvori det anføres, at beplantningen skal bevares. § 8.7 forholder sig specifikt til hvilke undtagelser der er for paragraffen: ”Hvis træerne fældes, skal der genplantes et lignende træ af hjemmehørende arter i umiddelbar nærhed”.

Efter Kommunalfuldmagten kan kommuner afholde udgifter til at vedligeholde sine udendørsarealer.

Høring

Afhængig af valg af scenarie, vil Grundejerforeningen Svendbjerg blive inddraget ifm. at administrationen udarbejder det endelige projekt på baggrund af det politiske mandat og den økonomiske ramme.

Miljømæssige konsekvenser

Jævnfør skybrudskortet i Kommuneplan 2021 er der risiko for, at skybrudsvand vil strømme fra vest og samles i den østlige del af Svendbjergvej. Jf. Kommuneplanens retningslinje 6.6.6. skal klimatilpasning indarbejdes i den løbende renovering og vedligeholdelse af kommunens veje/stier, friarealer og ejendomme. Skybrudssikring af kommunens egne bygninger og anlægsprojekter skal indgå som en integreret del af kommunens projekter.

Administrationen vurderer dog, at det vil være vanskeligt og meget bekosteligt at skabe volumen til skybrudsvand i forbindelse med træplantningen på grund af vejens smalle profil og de mange ledninger. Det vil kræve, at vejprofilen og

ledninger omlægges. Af den årsag vurderer administrationen, at det ikke vil give mening at indarbejde håndtering af skybrudsvand i forbindelse med træplantningen.

Bilag

Dispensation til fældning af 25 træer på Svendbjergvej, dateret 6. december 2023

Oversigtskort - Eksisterende træer

Eksisterende træer og belægnings på Svendbjergvej

Elmesorten Columella

Afbud Torben Tang Christensen, Tina Cartey Hansen

Punkt 5: Beslutning - Mindeplader for kvindedrab

24/6428

Beslutningstema

Center for Voldsforebyggelse har henvendt sig til Hvidovre Kommune med ønsket om at hænge tre anonymiserede mindeplader op på en central placering i Hvidovre Kommune, og gerne nær ved Rådhuset. Formålet med projektet er, at sætte fokus på kvindedrab og forebygge vold, før den udvikler sig til drab. Mindepladerne skal ifølge organisationen sikre en langvarig synlighed, og være med til både at personliggøre problemstillingen og sikre en dialog om problemet med både vold mod, og drab på kvinder.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal i denne sag tage stilling til om Hvidovre Kommune skal imødekomme Center for Voldsforebyggelses ønske om at opsætte tre mindeplader på en central placering nær Rådhuset og ifm. ophængningen afholde en mindehøjtidelighed.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for kommunalbestyrelsen.

1. a) at godkende ansøgningen om opsætning af tre anonymiserede mindeplader for dræbte kvinder i Hvidovre Kommune på en central placering nær ved Rådhuset og afholdelse af mindehøjtidelighed ved Center for Voldsforebyggelse ifm. opsætningen af mindepladerne

eller

- b) at ansøgningen ikke imødekommes

2. Hvis 1.a godkendes - at godkende en af følgende placeringer til mindepladerne

- a. Ved hovedindgangen til Rådhuset
- b. Ved hovedindgangen til Sundhedscenteret
- c. Ved hovedindgangen til medborgersalen Kometen
- d. Ved hovedindgangen til Hvidovre Hovedbibliotek

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Ad 1.b. Det anbefales, at ansøgningen ikke imødekommes.

Sagsfremstilling

Center for Voldsforebyggelse er en nonprofit-organisation, der siden 2021 har monitoreret kvindedrab i Danmark tilbage til 2001. Organisationen har identificeret 284 drab på kvinder og børn, hvoraf tre af dem fandt sted i Hvidovre Kommune.

Med støtte fra Oak Foundation Denmark ønsker Center for Voldsforebyggelse at sætte fokus på og forebygge kvindedrab i landets kommuner. Planen er at opsætte 284 mindeplader i alle danske kommuner i 2024, hvilket svarer til de drab på kvinder, der er fundet sted mellem 2001-2021.

Helt konkret ønsker Center for Voldsforebyggelse at opnå tilladelse til at hænge tre anonymiserede mindeplader op centralt i kommunen og gerne nær Rådhuset. Projektindsatsen vil demonstrere en metode til at gøre problemstillingen bag drab synlig gennem oplysning. I forbindelse med ophængningen ønsker organisationen at afholde en mindehøjtidelighed og invitere lokalaviser til at skrive om mindepladerne og åbne en dialog om at forebygge volden. Vedlagt som bilag "Mindeplader i Hvidovre Kommune - Center for Voldsforebyggelse" er et brev fra direktør i Center for Voldsforebyggelse Ditte Bjerregaard. Af brevet fremgår også et eksempel på, hvordan mindepladerne ser ud.

Udformning og placering af mindepladerne

Som det fremgår af det vedlagte bilag "Mindeplader i Hvidovre Kommune - Center for Voldsforebyggelse" er mindepladerne fremstillet i messing og måler ca. 8,5 x 8,5 cm. Mindepladerne er robuste, og det forventes ikke, at de skal vedligeholdes. Organisationens tilvejebringelse også en manual med instruktioner ved fx hævværk og graffiti.

Organisationen vil gerne søge om tilladelse til at hænge de tre mindeplader op, centralt i Hvidovre og gerne nær Rådhuset. Allerhelst ønsker organisationen, at mindepladerne kan hænge på en facade på Rådhuset eller en offentlig bygning i nærheden. De har et ønske om, at pladerne hænger udendørs og at de hænger samlet, så de ikke er så udsatte enkeltvist. Det vil ifølge organisationen sende et stærkere signal, at pladerne hænger sammen.

Center for Plan og Miljø har tilkendegivet, at skiltene er så tilpas små, at der ikke skal søges myndighedstilladelser eller tilvejebringelse af dispensationer fra lokalplanen. Det er således alene op til en politisk beslutning, om projektet ønskes realiseret og i så fald på hvilken lokation jf. sagsfremstillings indstilling nr. 2.

Etiske overvejelser

Foreningen har forsøgt at rette henvendelse til alle de pårørende til ofrene for de i alt 284 drab i perioden 2000-2021. I Hvidovre Kommune er det ikke lykkedes for organisationen at oprette kontakt til de pårørende for at indhente deres samtykke og opbakning til projektet. Af den årsag vil mindepladerne være anonymiserede.

Organisationen oplyser, at de har arbejdet med mindepladerne igennem fokusgrupper både med pårørende, voldsstraffede og randomiserede personer. Formålet var at undersøge, om mindepladerne havde flere negative effekter end positive. Organisationens fund frem til, at jo mere anonymiserede de kan gøre mindepladerne og jo flere de kan samle, jo stærkere et budskab kommer de ud med.

Øvrige kommuners deltagelse i projektet

Center for Voldsforebyggelse oplyser, de går i gang med at opsætte mindepladerne fra april måned 2024. Organisationens er på nuværende tidspunkt i dialog med Københavns Kommune, Ålborg Kommune og Randers Kommune, som bliver de første kommuner, de vil sætte pladerne op i. Organisationens er endvidere i dialog med flere kommuner på Sjælland.

Øvrige betragtninger

Administrationen bemærker, at udvalgene ifm. behandlingen af beslutningen om, hvorvidt ønsket om mindeplader skal imødekommes bør overveje en række forhold.

- Kan et tilsagn om mindeplader til Center for Voldsforebyggelse skabe præcedens ift. forventningen om i fremtiden at skulle imødekomme øvrige organisationers ønsker om at opsætte lignende plader?
- Hvad sker der, hvis der i fremtiden kommer flere kvindedrab i kommunen? Skal disse så automatisk også have en mindeplade på samme sted som de tre første plader?

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Mindeplader i Hvidovre Kommune - Center for Voldsforebyggelse

Afbud Torben Tang Christensen, Tina Cartey Hansen

Punkt 6: Beslutning - Styrket trafiksikkerhed ved Rebæk Søpark

23/26897

Supplerende beslutningstema

I forbindelse med behandlingen af sagen på Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 4. december 2024, blev sagen sendt retur til administrationen med henblik på at få sagen yderligere oplyst.

Administrationen har efterfølgende fået en ekstern trafikingeniør til at vurdere forholdene omkring trafiksikkerheden på Rebæk Søpark. Konklusionen fra den eksterne rådgiver er, at administrationen allerede har besvaret medlemsforslaget fra Gruppe A med ønsket om et fodgængerfelt ved Rebæk Søpark fyldestgørende og korrekt ifm. den første forelæggelse af sagen.

Konsulenten kan endvidere konstatere, at der ikke er registreret uheld på strækningen i den seneste 5-årige periode.

Efter at have læst administrationens tidligere besvarelse har konsulenten ingen yderligere bemærkninger til administrationens sidste svar.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal i nærværende sag tage indstilling nr. 3 til efterretning. Indstillingen erstatter de oprindelige to indstillinger.

Supplerende indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

3. at tage den eksterne konsulents supplerende faglige vurdering ift. de trafikale betragtninger ved Rebæk Søpark til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Ad 1.

Udgår og erstattes af punkt 3.

Ad 2.

For: Gruppe A

Imod: Gruppe C, Gruppe F, Liste H og Gruppe I

Ikke godkendt.

Ad 3.

Taget til efterretning.

Beslutningstema

Gruppe A har på Kommunalbestyrelsens møde d. 29. august 2023, punkt 4, stillet et medlemsforslag om styrket trafikikkerhed ved Rebæk Søpark. Konkret ønsker gruppe A, at der etableres et fodgængerfelt på Rebæk Søpark på vejstykket mellem Avedøre Havnevej og Immerkær ved Rebæk Søpark nr. 3 eller at der findes andre relativt enkle løsninger med fx skiltning, fodgænger-/cykel-afmærkninger og evt. suppleret med opsætning af større plantekasser.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal i denne sag tage administrationens faglige vurdering til efterretning ift. de trafikale betragtninger og efterfølgende beslutte, om administrationen skal arbejde videre med etablering af et fodgængerfelt ved Rebæk Søpark.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage administrationens faglige vurdering ift. de trafikale betragtninger ved Rebæk Søpark til efterretning.
2. at beslutte om administrationen skal gå videre med at styrke trafikikkerheden ved Rebæk Søpark.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 04-12-2023

Gruppe A, F og Liste H stillede forslag om, at sagen går retur til administration.

For: Gruppe A, F og Liste H.

Imod: Gruppe C og D, med henvisning til at sagen er grundig nok belyst.

Retur til administrationen.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Fodgængerfelt

Gruppe A har på baggrund af ønsker fra de lokale beboere i området bl.a. foreslået at der etableres et fodgængerfelt ved Rebæk Søpark. Gruppe A fortæller i deres medlemsforslag, at der er tale om et nærområde med ca. 500 husstande (lejligheder) og Rebæk Søpark kollegiet, som i dag ikke har en sikker mulighed for at krydse vejen. Konkret handler det om børn, unge, familier og ældre, som gerne vil over til deres parkerede biler, købe småfornødenheder eller bare hente deres pakker i kiosken / ved tankstationen.

Administrationens vurdering

- Undersøgelser har vist, at fodgængerfelter på åbne strækninger uden signalregulering ikke øger trafiksikkerheden. Faktisk har det oftest en modsat effekt pga. ”falsk tryghed” for fodgængerne. Fodgængerne tror, at bilerne stopper, og det gør bilerne ikke altid.
- Hvis der skal etableres et fodgængerfelt på Rebæk Søpark, vil administrationen foreslå signalregulering. Dette vil koste omkring 0,4 mio. kr. foruden driftsomkostninger til strøm og vedligehold.
- Administrationen er i tvivl om, hvorvidt fodgængerne vil respektere et rødt signal, når der som oftest ikke er meget biltrafik på Rebæk Søpark, og derfor går over for rødt. Det er heller ikke sikkert, at fodgængerne lige bruger fodgængerfeltet, men krydser over Rebæk Søpark et andet sted udenfor fodgængerfeltet. Der er f.eks. lang omvej til fodgængerfelt ved Rebæk Søpark nr. 3 for fodgængere ved Rebæk Søpark nr. 5-25.
- Administrationen bemærker, at krydsning af Rebæk Søpark mod vest alene fører til en parkeringsplads og en tankstation, hvorfor trafikken hertil vurderes at være begrænset.

Opsummerende finder administrationen, at der ikke bør etableres et fodgængerfelt på Rebæk Søpark.

Vurdering af øvrige tiltag der kan øge trafiksikkerheden ved Rebæk Søpark

I tråd med medlemsforslaget har administrationen vurderet, om der bør iværksættes øvrige tiltag for at øge trafiksikkerheden.

Administrationens vurdering

- Der er i dag skiltet med 40 km/t på Rebæk Søpark. Rebæk Søpark indgår således allerede i 40-zonen i Hvidovre Nord.
- Der er i dag fortov og afmærket med cykelbaner/cykelsti i begge vejsider af Rebæk Søpark.
- Plantekasser vil være til gene for den kørende trafik og med stor risiko for påkørsel af både biler og cykler. Plantekasser skal uanset valg af beplantning vandes og vedligeholdes.
- Administrationen kan oplyse, at bilernes hastighed på Rebæk Søpark i gennemsnit ligger på omkring 38 km/t. Trafikmængderne, når de er højest (fredag eftermiddag), ligger på 4-5 køretøjer i minuttet, øvrige dagperioder på 1-3 køretøjer i minuttet. Tallene er opgjort for begge køreretninger tilsammen.

Opsummerende finder administrationen ikke umiddelbart, at der bør iværksættes øvrige tiltag, der kan forøge trafikikkerheden ved Rebæk Søpark.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen besluttede på deres møde den 29. august 2023, punkt 4, at sende medlemsforslaget om Styrket trafikikkerhed ved Rebæk Søpark til behandling i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Såfremt Klima-, Miljø- og Teknikudvalget beslutter at der skal iværksættes initiativer der kan øge trafikikkerheden ved Rebæk Søpark, skal der i en senere sagsfremstilling tages stilling til, hvorledes finansieringen skal ske. I gruppe A's medlemsforslag henstilles der til, at midlerne findes ved en prioritering af midler i puljer til trafik og veje inden for Center for Trafik og Ejendommens egen ramme.

Retsgrundlag

Efter færdselslovens § 92, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af den 21. november 2018 med senere ændringer, kan vejmyndigheden for en offentlig vej med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Tilføjet 24-05-2024_ StyrketTrafikikkerhedVedRebækSøpark

Afbud Torben Tang Christensen, Tina Cartey Hansen

Punkt 7: Beslutning - Sikre skoleveje - Tiltag på Gungevej

20/42156

Beslutningstema

Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget besluttede på deres møde den 4. december 2023, at der skulle etableres et 2,5 meter bredt fortov på Gungevej i siden mod virksomhederne og en 3,5 meter bred dobbeltrettet cykelsti i siden mod boldbanerne. Endvidere skulle der etableres 2 meter p-areal mod virksomhederne, hvilket vil give en resterende bredde på 4 meter til kørebane.

Administrationen har efterfølgende vurderet, at etablering af en delt sti i begge sider af Gungevej samt fjernelse af parkeringslommer vil øge trafikikkerheden for gående og cyklister. På denne baggrund ønsker administrationen at få Klima-, Miljø-, og Teknikudvalgets opbakning til denne projektændring.

Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget skal godkende, at administrationen gennemfører et revideret projekt, hvor der etableres en delt sti i begge sider af Gungevej på ca. 2,75-3,00 meter. Dette efterlader et samlet kørebaneareal uden parkeringslommer på ca. 6,00 – 6,50 meter, i stedet for det oprindelige projekt, som udvalget godkendte på deres møde den 4. december 2023.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget

1. at godkende, at der etableres en delt sti til fodgængere og cyklister i begge sider af Gungevej, samt at parkeringslommer fra det oprindelige projekt udgår. Udgifterne til det reviderede projekt kan afholdes inden for det allerede afsatte budget på anlægsprojekt ”2520 - Hvidovre Kommunes Trafikstrategi”.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

På Gungevej er der et samlet vejareal med en bredde på ca. 12 meter til rådighed. Vejarealet indeholder i dag en kørebane og et fortov i begge sider. Køretøjer og cyklister deles i dag om kørebanearealet, hvilket ikke er optimalt i forhold til trafikikkerheden. Der er i dag parkeringsmuligheder i begge sider af vejen.

Begrundelsen for det reviderede forslag

Administrationen har afholdt møde med erhvervsgrundejerne på Gungevej, som har meldt retur, at de kan undvære parkeringspladserne på Gungevej. Efter erhvervsgrundejernes udmelding vedrørende mulighed for at fjerne p-pladser, har administrationen genovervejet de trafikale forhold ved udkørsel fra Hvidovre Privatskole og virksomhederne i den vestlige side af Gungevej, samt tilslutningerne til hhv. Bibliotekvej i den ene ende og Hovedstensvej i den anden ende.

I den skitserede løsning, som udvalget tiltrådte i december 2023, er der trafikale udfordringer ifm. udkørsel fra Hvidovre Privatskole og virksomhederne, da bilister skal krydse en dobbeltrettet cykelsti. I det oprindelige løsningsforslag skal bilisterne således forholde sig til cyklister, der kan komme fra begge sider af. Endvidere er der udfordringer når cyklister fra hhv. Bibliotekvej og Hovedstensvej skal flette ind på den dobbeltrettede cykelsti.

Administrationen vurderer, at der ved etablering af en delt sti for fodgængere og cyklister, der henvises til bilag ”Eksempel på delt sti” og bilag ”Trafiksanering – Gungevej”, vil kunne opnå en markant øget trafikikkerhed. Løsningen indebærer, at p-pladser fjernes og køretøjerne i begge sider af Gungevej separeres fra fodgængere og cyklister. I tillæg hertil vil forløbet for fodgængere og cyklister opleves mere naturligt i forhold til det oprindelige projekt, med den dobbeltrettede cykelsti.

Arbejdet kan udføres af Materielgårdens eget mandskab og vil omfatte omsætning af kantsten, så der genetableres korrekt kantstenslysning mellem den delte sti til cyklister og fodgængere og kørebanen. Der udlægges ny asfaltbelægning på de delte stier og hvid afmærkning til adskillelse af fodgængerne og cyklisterne samt piktogrammer på fortovej og cykelsti til yderligere oplysning.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 31. august 2021, punkt 21, at det afsatte rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. på projekt ”2520 - Hvidovre Kommunes Trafikstrategi” frigives til udarbejdelse af trafikale skitseprojekter.

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 31. januar 2023, punkt 11, det politiske forlig, som Økonomiudvalget anbefalede godkendt, samt at det afsatte rådighedsbeløb på 15,5 mio. kr. på projekt ”2520 - Hvidovre Kommunes Trafikstrategi” frigives til udførelse af de tiltag, der er vedtaget og prioriteret af Økonomiudvalget, samt særskilt projekt for Avedøre Skole.

Børne- og Uddannelsesudvalget besluttede den 6. juni 2023, punkt 7, Beslutning - Sikre skolevej, at udsætte indstillingspunkt nr. 2 vedr. tiltag på Gungevej til et senere møde i udvalget.

Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget godkendte på deres møde den 4. december 2023, punkt 8, etablering af 2,5 meter fortovej mod virksomhederne. Der etableres en 3,5 meter bred dobbeltrettet cykelsti mod boldbanerne. Der etableres 2 meter p-areal mod virksomhederne. Den resterende bredde til kørebane er 4 meter. Udgiften vil ligge i niveauet 1,75 – 2,75 mio. kr. Udgiften kan holdes inden for det allerede afsatte budget på projekt ”2520 - Hvidovre Kommunes Trafikstrategi”.

Økonomiske konsekvenser

Udgiften til etablering af en delt sti til fodgængere og cyklister i begge sider af Gungevej kan afholdes inden for det afsatte budget på 15,2 mio. kr. i 2024 på anlægsprojekt ”2520 - Hvidovre Kommunes Trafikstrategi”.

Retsgrundlag

I henhold til Vejlovens § 8 jf. lovbekendtgørelse nr. 421 af den 25. april 2023 om offentlige veje, er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje.

Efter færdselslovens § 92, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 168 af den 14. februar 2023 med senere ændringer, kan vejmyndigheden for en offentlig vej med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning.

Høring

Der har været afholdt dialogmøde med virksomhederne på Gungevej. Denne dialog har blandt andet været medvirkende til, at administrationen har ønsket at fremsætte nærværende reviderede projektforslag til godkendelse for Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget.

Bilag

Trafiksanering - Gungevej

Eksempel på delt sti

Afbud Tina Cartey Hansen

Punkt 8: Beslutning - Hvidovre Kommunes støjhandlingsplan 2024

24/9399

Beslutningstema

Referat af høringssvar indsættes som bilag – vedlagt sagen den 29. maj 2024.

Hvidovre Kommune er omfattet af EU's støjdirektiv og bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner. Reglerne pålægger kommunen hvert femte år at udføre en støj kortlægning med en tilhørende støjhandlingsplan.

Støjhandlingsplanen giver et overblik over trafikstøjen i Hvidovre kommune beskriver de indsatser og handlinger, som Hvidovre Kommune har til hensigt at gennemføre for at begrænse støjen og de gener den giver anledning til. Støjhandlingsplanen fungerer som afsæt til konkrete politiske beslutninger for hvilke tiltag kommunen vil prioritere i den kommende år.

Handlingsplanen er udarbejdet på baggrund af en ny støj kortlægning udført i 2022 for det fremtidige arbejde med støjreducerende tiltag i kommunen. Handlingsplanen er udarbejdet i et samarbejde mellem Hvidovre Kommune, Silent City samarbejdet under Gate 21 og konsulenthuset Rambøll.

I den vedlagte plan er der taget højde for indkomne forslag fra den netop afsluttede offentlige høringsperiode.

Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget skal godkende vedlagte forslag til støjhandlingsplan.

Og udvalget skal tage orientering om, at der i forbindelse med offentliggørelsen af Hvidovre Kommunes støjhandlingsplan vil blive holdt et borgermøde efter sommerferien 2024.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget

1. at godkende vedlagte støjhandlingsplan 2024 for Hvidovre Kommune.
2. at der i forbindelse med offentliggørelsen af Hvidovre Kommunes støjhandlingsplan vil blive holdt et borgermøde efter sommerferien 2024.

På samme møde orienterer Støjudvalget om deres arbejde.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Ad 1 – 2. Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenpunkt.

Hvidovre kommune er omgivet af mange støj kilder som, ud over kommunens eget vejnet også tæller jernbaner og motorveje, hvor kommunen er afhængig af, at staten prioriterer en støjindsats. Derfor benytter kommunen sig af enhver mulighed for at påvirke staten til at øge indsatsen ved fx, at kommentere Banedanmarks og Vejdirektoratets støjhandlingsplaner mv. Kommenteringen af Vejdirektoratets seneste støjhandlingsplan blev formuleret i fællesskab med kommunerne på vestegnen i samarbejdet Gate 21, Silent City.

Hvidovre Kommune har i 2022 kortlagt støjen fra vejtrafikken på det kommunale vejnet. Kortlægningen skal i henhold til bestemmelserne i Miljøstyrelsens bekendtgørelse følges op af en støjhandlingsplan, der skal være udarbejdet senest den 18. juli 2024.

Hvert femte år bliver der gennemført en kortlægning af trafikstøj langs de største veje og jernbaner og i landets største byområder. Hvidovre Kommune indgår sammen med 13 øvrige kommuner i den del af Hovedstadsområdet, som er omfattet af støj kortlægningen. Kortlægningen udføres i praksis af Miljøstyrelsen, som stiller alle resultater til rådighed for kommunerne. Derudover udfører Vejdirektoratet og Sund & Bælt en selvstændig kortlægning af støj fra alle statens veje, mens Banedanmark kortlægger støj fra de største jernbaner. Kortlægningen omfatter også Københavns Lufthavn. Den seneste kortlægning blev udført i 2022.

Støj kortlægningen

Støj kortlægningens omfang og metoder følger et EU-direktiv om støj i miljøet. Tilsvarende kortlægninger udføres derfor i alle EU's medlemsstater. På den måde er det muligt at følge udviklingen i det enkelte land og i hele EU. Når en støj kortlægning er udført, udarbejder kommunerne, Vejdirektoratet, Sund & Bælt og Banedanmark støj handlingsplaner, som gør status og gennemgår, hvad der vil blive gjort for at begrænse støjen i de kommende fem år. Det samme sker i alle EU's medlemsstater, hvor alle handlingsplanerne følger fælles retningslinjer.

I vedlagte "Hvidovre Kommunes støj handlingsplan 2024" fremgår der i bilag 4 en oversigt over de myndigheder, der bidrager i støj kortlægningen. Der er også en oversigt over lovgivning og regler om støj kortlægning og støj handlingsplaner.

Støj handlingsplanen er udarbejdet i et samarbejde mellem kommunerne Hvidovre, Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Glostrup, Albertslund og Vallensbæk samt Gate 21. Samarbejdet er en del af Silent City projektet, som drives af Gate 21. Støj handlingsplanerne for de seks kommuner er udarbejdet med fælles principper og metoder. Rambøll har været teknisk rådgiver for de seks kommuner.

Støj handlingsplanens væsentligste pointer

Støj handlingsplanen giver et overblik over trafikstøjen i Hvidovre Kommune og beskriver de indsatser, som kommunen har til hensigt at gennemføre for at begrænse støjen og de gener, som den giver anledning til.

Støj handlingsplanen er den fjerde støj handlingsplan som Hvidovre Kommune har udarbejdet. Støj handlingsplanen for Hvidovre Kommune har derfor samme struktur som alle andre handlingsplaner, men er naturligvis tilpasset de særlige forhold i kommunen.

Der er følgende hovedafsnit i handlingsplanen:

Vejstøj i Hvidovre Kommune

Afsnittet giver et overblik over støj forholdene i Hvidovre Kommune. Der er støj kort og optællinger af antal støj belastede boliger og personer i Hvidovre Kommune. Der er også en sammenligning med resultaterne fra den tidligere kortlægning, der blev udført i 2017. Endelig er der en oversigt over de tiltag, der er gennemført siden den sidste støj handlingsplan, som dækker perioden 2018 – 2023.

De mest støjbelastede områder

I afsnittet er de mest støjbelastede områder i kommunen udpeget. Det er således disse områder, hvor der er et særligt behov for at begrænse støjen. For hvert område er der en analyse af støjforholdene og mulighederne for at reducere støjen. Der er desuden en anbefalet prioritering, hvis det besluttes at iværksætte tiltag til begrænsning af støj og dens gener i Hvidovre Kommune.

Indsatsen i de kommende år

I afsnittet findes en oversigt over de aktiviteter, som Hvidovre Kommune har til hensigt at gennemføre i de kommende fem år og på længere sigt.

Der indgår også et afsnit om det tværkommunale samarbejde på støjområdet, som Hvidovre Kommune deltager i.

Vejstøj er en plage for mange

Dette afsnit indeholder viden om vejstøj, som kan være nyttig, når man skal tage stilling til støjkortlægningens resultater og støjens betydning for kommunens borgere. Der er omtale af målestokken for vejstøj, love og regler samt støjens påvirkning af mennesker. Der er også en oversigt over de forhold, der har betydning for, hvor meget vejstøj, der er langs en vej.

Hvordan kan vejstøjen bekæmpes?

Afsnittet er et katalog over de redskaber, der kan anvendes til at dæmpe støjen og begrænse de gener, som beboere langs vejene oplever. Kataloget er opdelt i dæmpning af støjkilden (vejen og trafikken), dæmpning af støjen, når den spredes, og dæmpning af støjen ved boligen og i bymiljøet. Der er et særligt afsnit om støj og byplanlægning samt initiativer, som kan bidrage til en generel nedsættelse af vejstøjen i kommunen.

Indkomne svar fra den offentlige høring

Efter den offentlige høring er der udarbejdet et referat af de høringssvar, der er indkommet fra kommunens borgere. Dette referat vedlægges som bilag ”Høringssvar fra den offentlige høring den 28. maj 2024”.

Hvidovre Kommunes støjudvalg har som høringsberettiget part afgivet sine kommentarer. Udvalgets væsentligste pointer er, udover at have fanget nogle væsentlige faktuelle fejl i rapporten, følgende:

- Planens fokus. Det ville være ønskeligt, at planen dækkede andre støjklender end vejstøj, f.eks jernbanestøj.
- Man bifalder de generelle beskrivelser af nedskiltet hastighed på kommunens trafikveje som støjdæmpende tiltag.
- Man bifalder handlingsplanens overskuelighed for så vidt angår de beskrevne tiltag.
- Man ønsker øget brug af støjreducerende asfalt samt opsætning af supplerende støjskærme, hvor dette er muligt.
- Man ønsker øget indsats fra politiet i forhold til udførelse af hastighedskontroller på den hastighedsnedskilte del af Holbækmotorvejen.

I forbindelse med offentliggørelsen af Hvidovre Kommunes støjhandlingsplan vil der blive afholdt et borgermøde efter sommerferien 2024. På samme møde orienteres også om støjudvalgets arbejde.

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Støjhandlingsplanen fungerer som afsæt til konkrete politiske beslutninger for hvilke tiltag kommunen vil prioritere i den kommende år.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 2092 af 18. november 2021 om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner. Bekendtgørelsen udmønter Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/49/EF om vurdering og styring af ekstern støj.

Høring

Høring

Udkastet til støjhandlingsplanen har været i politisk høring i perioden 25. marts til 20. maj 2024.

Bilag

Hvidovre Kommunes støjhandlingsplan 2024

29.05.2024 - Hvidbog for høring af udkast til Støjhandlingsplan 2024 for Hvidovre Kommune

Afbud Torben Tang Christensen, Tina Cartey Hansen

Punkt 9: Beslutning - Høringssvar til Støjhandlingsplan for statens veje 2024-2029

24/12473

Beslutningstema

Vejdirektoratet, som er en institution under Transportministeriet, er forpligtiget til hvert 5. år at gennemføre en kortlægning af støjen langs statens veje samt udarbejde en støjhandlingsplan for statsvejnettet.

Støjhandlingsplanen indeholder bl.a. oplysninger om støjbelastningen fra de statslige veje, Vejdirektoratets principper for arbejdet med at forebygge og reducere støjen, samt en beskrivelse af gennemførte og mulige fremadrettede støjreducerende tiltag langs det statslige vejnet. I støjhandlingsplanen er der på baggrund af en screening af hele statsvejnettet udpeget særligt støjbelastede boligområder.

Støjhandlingsplanen for statens veje 2024-2029 er sendt i høring med en svarfrist den 26. juni 2024.

Klima-, Miljø og Teknikudvalget skal derfor på møde den 3. juni beslutte, hvilke temaer Hvidovre Kommune skal lægge vægt på i et høringssvar, som administrationen efterfølgende vil udarbejde frem til svarfristen den 26. juni.

Og Klima, Miljø og Teknikudvalget skal godkende, at Støjudvalget på sit møde den 6. juni præsenteres for de valgte temaer med henblik på at få Støjudvalgets bidrag til disse temaer.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø og Teknikudvalget

1. at beslutte, hvilke temaer Hvidovre Kommune skal lægge vægt på i et høringssvar til Støjhandlingsplan for statens vejnet 2024-2029, som administrationen efterfølgende vil udarbejde og fremsende inden svarfristen den 26. juni.
2. at godkende, at Støjudvalget på sit møde den 6. juni præsenteres for de valgte temaer med henblik på at få Støjudvalgets input til disse temaer.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Ad 1.

De nævnte temaer godkendes.

Ad 2.

Godkendt.

Sagsfremstilling

Det statslige vejnet i Danmark består af ca. 3.800 kilometer vej, primært bestående af motorveje, motortrafikveje og landeveje. Statsvejnettet udgør kun ca. 5 % af det samlede offentlige vejnet på knap 75.000 km, men ca. halvdelen af al trafik bliver afviklet på statsvejene. I Hvidovre Kommune omfatter statens vejnet de to motorveje, som går gennem kommunen.

Der er i støjhandlingsplanen udpeget 400 særligt støjbelastede boligområder langs statens veje. I Hvidovre Kommune er 5792 boliger identificeret som værende støjbelastede over 58 dB af støj fra statens vejnet. Og 368 boliger er belastet af støj over 65 dB.

Der er i Støjhandlingsplanen side 122 et oversigtskort over syv strækninger i Hvidovre, hvor boligområder har vejstøj fra statens veje på over 65 dB.

På side 124 er der henvisning til yderligere informationer. Specielt til strækning 1,2 og 3 ved Amagermotorvejen henvises til projektet ”Udbygning af Amagermotorvejen” hvor man på digitalt kort kan zoome ind og se den specifikke strækning og berørte boligområder. Se link [Støj | Vejdirektoratet](#)

1 Hvidovre syd

Boligerne ligger ved Amagermotorvejen. Området indgår som en del af projektet ”Udbygning af Amagermotorvejen”. Se link [Støj | Vejdirektoratet](#)

2 Gammel Køge Landevej

Boligerne ligger ved Amagermotorvejen. Området indgår som en del af projektet ”Udbygning af Amagermotorvejen”. Se link [Støj | Vejdirektoratet](#)

3 Hvidovre Øst

Boligerne ligger ved Amagermotorvejen. Området indgår som en del af projektet ”Udbygning af Amagermotorvejen”. Se link [Støj | Vejdirektoratet](#)

4 Kettevej

Boligerne ligger ved en motorvej. Området får etableret støjskærme. Støjskærmsprojektet er i detailprojektering eller anlæg, og forventes færdigt i 2024. Se link [Hvidovre Kommune, Kettevej ved Holbækmotorvejen | Vejdirektoratet](#)

5 Allingvej

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

6 Rosenhøj

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår i undersøgelserne om støjafskærmning af Holbækmotorvejen i Hvidovre ml. Folehaven og Avedøre Havnevej

7 I G Smiths Alle

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Klima, Miljø og Teknikudvalget skal beslutte, hvilke temaer Hvidovre Kommune skal lægge vægt på i et høringssvar til Støjhandlingsplan for statens vejnet 2024-2029, som administrationen efterfølgende vil udarbejde og fremsende inden svarfristen den 26. juni.

Temaer, som kunne være relevante at berøre i et høringssvar til Statens støjhandlingsplan:

Sundhed

Der er en dokumenteret sundhedsskadelig virkning af støj. Derfor er det rigtig vigtigt at reducere støjen. WHO har i 2018 udgivet en rapport der konkluderer en sammenhæng mellem vejstøj og helbredsrisiko, og anbefaler en lavere grænse for tilladt vejstøj. Miljøstyrelsen har sammenlignet anbefalingerne med styrelsens egne grænseværdier og har ikke fundet anledning til at ændre disse.

Samfundsmodel

Vi ønsker en ny model til beregning af fremkommelighed versus hastighedsreduktion og reduceret støj, hvor der kommer en øget vægtning på sundhed.

Trafikudviklingen

Flere veje udbygges, der kommer flere biler og der bliver kørt flere kilometer på vejnettet. Her er øget tilgængelighed til offentlig transport (priser, tilgængelighed, hyppighed, pålidelighed) samt øget incitament til at tilvælge alternative transportformer afgørende. Her bør den fortsatte udbygning af Metro og BRT være en høj prioritet i statens planer for nedbringelse af trængsel og støj på statens vejnet i forstadsområderne.

Boligudbygning langs veje

Med fortætning, tilflytning til de større byer og boligudbygning langs veje er hastighedsnedsættelser i forstæderne helt afgørende.

Anvendelse af støjreducerende tiltag

Der bør generelt arbejdes aktivt for, at staten bidrager aktivt til at reducere støj ved at benytte støjsvag asfalt, presse på for at få fælles EU krav til dækudformning, bedre støjskærme, hastighedsreduktion i bynære områder, styrkelse af statens tilskudsordning til lydisolerende tiltag på facader og vinduer i udsatte boliger.

Overdækning af motorveje

At Staten sammen Hvidovre Kommune, grundejerforeninger og virksomheder på Avedøre Holme arbejder aktivt videre med at udnytte nye støjskærme til overdækning med fx solceller eller anden aktiv anvendelse til glæde for kommunen og lokalområdet.

Ligeledes er borgergruppen ”Solporten”’s arbejde sammen med Hvidovre Kommune for en overdækning af Holbæk motorvejen fortsat et relevant og fremsynet projekt at arbejde videre med.

Sammenhæng med Hvidovre Kommunes Støjhandlingsplan

Hvidovre Kommune er sammen med 13 andre kommuner også forpligtet på at udarbejde en støjhandlingsplan hvert 5. år, som fokuserer på tiltag på de kommunale veje. Støjkortlægningen af både statens og kommunernes vejnet udføres af Miljøstyrelsen og datagrundlag, modeller og resultater stilles til rådighed for alle kommuner.

Politiske beslutninger og aftaler

Der er ingen tidligere politiske beslutninger og aftaler tilknyttet denne sag

Økonomiske konsekvenser

Denne sag har ingen økonomiske konsekvenser

Retsgrundlag

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 2092 af 18. november 2021 om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner (Støjkortlægningsbekendtgørelsen), fastsætter regler for kortlægning af støj fra visse infrastrukturanlæg og større, samlede byområder samt udarbejdelse af støjhandlingsplaner for disse anlæg og byområder.

Høring

Forslag til Statens støjhandlingsplan 2024-2029 er i offentlig høring frem til 26. juni 2024.

Bilag

Støjhandlingsplan 2024-høring

Afbud Tina Cartey Hansen

Punkt 10: Beslutning - Godkendelse af projektforslag om overskudsvarme fra datacenter til Avedøre Fjernvarme

24/1556

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal godkende projektforslag om fjernvarme i Hvidovre.

Avedøre Fjernvarme har den 11. januar 2024 indsendt et projektforslag om udnyttelse af overskudsvarme fra et datacenter, der etableres i Avedøre Stationsby. Projektforslaget er vedlagt som bilag – ”Projektforslag overskudsvarme datacenter Avedøre”.

Avedøre Fjernvarme vil sammen med datacenteret levere køling til datacenteret og overskudsvarme til fjernvarmesystemet. I projektforslaget vil ca. 3.850 MWh traditionel fjernvarme hos Avedøre Fjernvarme hvert år blive erstattet med overskudsvarme. Det svarer til en gennemsnitlig CO₂-besparelse på ca. 34 ton pr. år. Besparelsen er højest i starten og bliver mindre, efterhånden som fjernvarmen bliver CO₂-neutral.

De samfundsøkonomiske beregninger viser, at det er en fordel at udnytte overskudsvarmen.

Kommunalbestyrelsen skal godkende projektforslaget.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende projektforslaget ”Anvendelse af overskudsvarme i Avedøre”.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Kommunalbestyrelsen har ansvaret for varmeplanlægningen

Kommunalbestyrelsen skal sammen med forsyningsselskaber og andre berørte parter planlægge varmeforsyningen i kommunen. Varmeforsyningsloven og Projektbekendtgørelsen definerer, at projektforslag fra varmelieferandører skal godkendes ud fra oplysninger om energi, samfundsøkonomi og miljø.

En godkendelse af projektet ændrer ikke varmeplanlægning i Hvidovre Kommune. Der er alene tale om en ændring i mængden af fjernvarme, der skal produceres på traditionel vis.

Hvidovre Kommunes ”Varmeplan 2022” handler om det videre arbejde med fremtidens varmeforsyning, hvilket også understøtter målsætningen i Klimaplan 2045: ”I 2040 bruges 20 procent af virksomhedernes overskudsvarme i fjernvarmen (s. 26).

Beskrivelse af projektet

NAVITAS DC har fremsendt projektforslaget vedlagt som bilag - ”Projektforslag overskudsvarme datacenter Avedøre”.

Projektet omhandler etableringen af en luft-til-vand varmepumpe på 0,45 MW, der kan lave kold luft til at køle serverne i datacenteret, og varmt vand, der kan bruges hos Avedøre Fjernvarme. Projektforslaget kan ses i bilaget ”Projektforslag overskudsvarme datacenter Avedøre”.

Det forventes, at der samlet kan genereres ca. 3.850 MWh overskudsvarme pr. år svarende til en gennemsnitlig CO₂-besparelse på ca. 34 ton pr. år.

Besparelsen er højest i starten og bliver mindre, efterhånden som fjernvarmen bliver CO₂-neutral.

Der vil være et elforbrug på samlet set 644 MWh pr. år. En stor del af elforbruget til varmepumpen vil blive omsat til varme og udnyttet som overskudsvarme.

Økonomi for projektet

Kommunalbestyrelsen skal sikre, at projektet er det billigste for samfundsøkonomien. Den samfundsøkonomiske udgift beregnes ud fra bl.a. investeringer, drifts- og miljøomkostninger.

Der sammenlignes med den almindelige fjernvarmeproduktion, hvor omkostningerne er beregnet ud fra VEKS-priser.

I nutidsværdi for projektperioden 2023-2042 (i 1.000 kr.)	Reference	Projekt	Fordel projekt
	Alm. fjernvarme	Overskudsvarme	
Brændselspris og variable Drift og vedligehold	26.432	7.188	19.244
Investeringer og fast Drift og vedligehold	616	3.418	-2.802
Varmetransmission	494	-	494
Elsalg	-11.292	-	-11.292
Miljø (CO ₂ , SO ₂ , NOX, PM _{2,5})	1.720	25	1.694
Samfundsøkonomi i alt	17.971	10.631	7.340

Set i forhold til almindelig fjernvarme ligger udgifterne ved udnyttelse af overskudsvarmen fra datacentret godt 7 mio. kr. lavere. De 7 mio. kr. svarer til cirka 41% af beløbet for referencen med almindelig fjernvarme.

Overskudsvarme fra datacentret er derfor den samfundsøkonomisk billigste løsning af de to valgmuligheder. Kommunalbestyrelsen kan dermed godkende projektforslaget.

For at kvalitetssikre de økonomiske beregninger har administrationen fået gennemgået projektforslaget af en ekstern konsulent, som finder de samfundsøkonomiske beregninger retvisende. Derudover har konsulenten påpeget manglende oplysninger i projektforslaget bl.a. grundlaget for de samfundsøkonomiske beregninger og et afsnit om forhold til varmeplanlægningen og anden lovgivning.

De ønskede oplysninger er blevet tilføjet i projektforslaget, der er vedlagt som bilag - "Projektforslag overskudsvarme datacenter Avedøre".

Planforhold

Ejendommen er omfattet af Lokalplan 468, der fastlægger den tilladte anvendelse til varmecentral og lignende tekniske anlæg til områdets forsyning og drift.

Administrationen vurderer, at projektforslaget er umiddelbart tilladt efter lokalplanen. I vurderingen er der lagt vægt på at bygningen anvendes som varmecentral med varme produceret af VEKS og af to lokale gaskedler. Datavarmeanlægget vil supplere disse to funktioner ved at levere overskudsvarme fra datalagring via en varmepumpe til fjernvarmenettet. Virksomhedens fokusområde er således ikke salg af lagerplads for data, men på effektiv udnyttelse af spildvarme fra serverne i et datacenter.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 22. december 2022, punkt 18 Hvidovre Kommunes Klimaplan 2045.

Projektet bidrager til en grønnere fjernvarme og er dermed et skridt på vejen til at opfylde målene om CO₂-reduktion i klimaplanen.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Kommunalbestyrelsen skal godkende projektet i henhold til § 4 i Lov om varmforsyning, jf. lovbekendtgørelse nr. 124 af den 2. februar 2024.

Forudsætninger for kommunalbestyrelsens godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg og kommunalbestyrelsens behandling af sager fremgår af Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, også kaldet "projektbekendtgørelsen", Bekendtgørelse nr. 697 af den 6. juni 2023.

Projektet skal screenes i henhold til § 21 i Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM-loven), jf. lovbekendtgørelse nr. 4 af den 3. januar 2023.

Høring

Administrationen har sendt projektforslaget i høring hos Vestegnens Kraftvarmeselskab (VEKS). [Høringssvaret tilføjes ved endt høring d. 23. maj]

Miljømæssige konsekvenser

Ved erstatning af ca. 3.850 MWh konventionel fjernvarme med overskudsvarme vil CO₂-reduktionen være ca. 675 ton fordelt over 20 år, dvs. i gennemsnit ca. 34 tons pr. år. Der spares mest i starten, for besparelsen bliver mindre, efterhånden som fjernvarmen bliver CO₂-neutral.

Bilag

2024 0111 Anmodning om godkendelse af projektforslag.pdf

Projektforslag overskudsvarme datacenter Avedøre

Høringssvar i forbindelse med Projektforslag overskudsvarme datacenter Avedøre 1.0

Afbud Torben Tang Christensen, Tina Cartey Hansen

Punkt 11: Beslutning - Høringssvar til Radius Netudviklingsplan 2025 og Energinets langsigtede udviklingsplan 2024

24/10508

Beslutningstema

Administrationen modtog den 10. april en opfordring fra Energistyrelsen til at afgive høringssvar på Radius netudviklingsplan for 2025-2034. Høringsfristen var den 1. maj 2024.

Formålet med netudviklingsplaner er at skabe gennemsigtighed om fremtidig udvikling og behov i elnettet, herunder navnlig behovet for fleksibilitet, der kan understøtte omkostningseffektiv drift og udvikling af elnettet.

Efterfølgende har administrationen den 13. maj 2024 modtaget Energinets langsigtede udviklingsplan, der er i høring til den 6. juni 2024.

Energinets langsigtede udviklingsplan beskriver den overordnede strategiske retning for, hvordan Energinet forventer at udvikle transmissionssystemerne for el og gas frem mod 2050. Udviklingsplanen skitserer desuden Energinets perspektiver ift. at etablere en helt ny brintinfrastruktur.

Kommunalbestyrelsen skal godkende høringssvarene.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende høringssvaret til Radius netudviklingsplan for 2025-2034.
2. at godkende høringssvaret til Energinets langsigtede udviklingsplan.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Ad 1 – 2. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Kommunal Teknisk Chefforening (KTC) har den 10. april på vegne af Energistyrelsen fremsendt høringen af elnetskabernes netudviklingsplaner for 2025-2034. For Hvidovre Kommune er det elnetselskabet Radius netudviklingsplan, der er relevant. Netudviklingsplanen er vedlagt som bilag – ”Radius Elnet - Netudviklingsplan 2025”.

Høringsfristen var den 1. maj 2024. Administrationen har afgivet høringssvar inden for fristen med forbehold for Kommunalbestyrelsens godkendelse. Høringssvaret er vedlagt som bilag – ”Høringssvar fra Hvidovre Kommune til Radius netudviklingsplan 2025”.

Formålet med netudviklingsplaner er at skabe gennemsigtighed om fremtidig udvikling og behov i elnettet, herunder navnlig behovet for fleksibilitet, der kan understøtte omkostningseffektiv drift og udvikling af elnettet. Planerne

offentliggøres hvert andet år og har en 10-årig planlægningshorisont.

Energinet har den 13. maj fremsendt høringen af Energinets langsigtede udviklingsplan 2024, vedlagt som bilag – ”Energinets langsigtede udviklingsplan 2024 – hovedrapport”.

Høringsfristen er den 6. juni 2024. Når Klima-, Miljø- og Teknikudvalget har behandlet administrationens udkast til høringssvar, fremsendes det inden for fristen med forbehold for Kommunalbestyrelsens godkendelse. Udkast til høringssvar er vedlagt som bilag – ”ENERGINETS LANGSIGTEDE UDVIKLINGSPLAN 2024 - Høringssvar fra Hvidovre Kommune”.

Energinets langsigtede udviklingsplan beskriver den overordnede strategiske retning for, hvordan Energinet forventer at udvikle transmissionssystemerne for el og gas frem mod 2050. Udviklingsplanen skitserer desuden Energinets perspektiver ift. at etablere en helt ny brintinfrastruktur.

Planlægningen kræver input om det fremtidige forsyningsbehov. Det kan f.eks. være elektrificering af varmforsyningen, udbygningen af et nyt boligområde eller virksomhedernes omlægning til el i stedet for gas.

Høringssvar

I høringssvaret til Radius netudviklingsplan peges blandt andet på, at der er der mange store virksomheder i Hvidovre Kommune, og mange virksomheder har indtil nu brugt naturgas eller hedt vand fra fjernvarmen til procesformål.

De omstiller nu både produktionen og transportarbejdet til el, og der er stor bekymring hos virksomhederne over, at der ikke er tilstrækkelig kapacitet i elnettet bl.a. på Avedøre Holme.

Desuden bemærkes det, at Energifællesskab Avedøre organiserer lokale borgere, virksomheder og Hvidovre Kommune og kan bidrage til en højere grad af fleksibilitet ved at dele lokalt produceret strøm og flytte forbruget væk fra spidsbelastningsperioder og derved aflast behovet for forsyning udefra.

Virksomhederne på Avedøre Holme arbejder for at kunne danne et lignende energifællesskab for virksomhederne, hvor balancering mellem produktion og forbrug vil være en vigtig leverance til elnettet.

I høringssvaret til Elnets langsigtede udviklingsplan lægges der vægt på det store elforbrug på Avedøre Holme, der forventes at stige markant frem mod 2030, når produktionen skal omlægges fra naturgas og den tunge transport ikke længere skal køre på diesel. Det forventes at stige yderligere frem mod 2050.

Administrationen har i begge høringssvar stillet sig til rådighed for en dialog med Radius og Energinet om den kommende udvikling i elforbruget, man er bekendt med. På den måde kan kommunen bidrage til, at der ikke kommer til at mangle el i fremtiden.

Politiske beslutninger og aftaler

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget blev på mødet den 6. maj 2024 under meddelelser orienteret om, at der var afgivet høringssvar vedrørende Radius netudviklingsplan for 2025-2034 med forbehold for Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Elnetselskaberne er i henhold til Bekendtgørelse af lov om elforsyning nr. 1248 af 24. oktober 2023 (Elforsyningsloven) § 22, stk. 1, nr. 7, forpligtet til at basere udviklingen af nettet i netvirksomhedens netområde på en gennemsigtig netudviklingsplan, som netvirksomheden skal offentliggøre hvert andet år.

De nærmere regler om netudviklingsplanens indhold og processuelle forhold er fastlagt i kapitel 2 i netvirksomhedsbekendtgørelsen nr. 1655 af 4. december 2023.

Energinet er i henhold til Bekendtgørelse af lov om elforsyning nr. 1248 af 24. oktober 2023 (Elforsyningsloven) § 28, stk. 1, nr. 9, forpligtet til at udarbejde en plan for det fremtidige behov for transmissionskapacitet i det sammenhængende elforsyningssystem og transmissionsforbindelser til andre net.

De nærmere regler om den langsigtede udviklingsplans indhold og processuelle forhold er fastlagt i kapitel 5 i systemansvarsbekendtgørelsen nr. 1358 af 24. november 2023.

Bilag

Høringssvar fra Hvidovre Kommune til Radius netudviklingsplan 2025

Radius Elnet - Netudviklingsplan 2025

ENERGINETS LANGSIGTEDE UDVIKLINGSPLAN 2024 - Høringssvar fra Hvidovre Kommune

Energinet langsigtede udviklingsplan 2024 - hovedrapport

Afbud Tina Cartey Hansen

Punkt 12: Beslutning- Høringssvar: Ændring af bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4

24/12083

Beslutningstema

Miljøministeriet har d. 15. april 2024 udsendt udkast til ændring af bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4 (spildevandsbekendtgørelsen) i høring med svarfrist den 14. maj 2024.

Hvidovre Kommune har sendt høringssvar til udkastet med forbehold for politisk godkendelse af høringssvaret.

Hvidovre Kommune har i høringssvaret tilkendegivet, at der er behov for yderligere præcisering af væsentlighedsbegrebet i forbindelse med udledning af spildevand, for at kunne sikre en ensartet og transparent sagsbehandling nationalt, til gavn for miljøet.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal beslutte, om den kan godkende et afsendt høringssvar til Miljøministeriet med frist 14. maj 2024 om udkast til ændring af spildevandsbekendtgørelsen.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende høringssvaret til Miljøministeriet om ændring af spildevandsbekendtgørelsen, som afsendt af administrationen den 14. maj 2024.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dagsordenspunktet.

Miljøministeriet har d. 15. april 2024 udsendt udkast til ændring spildevandsbekendtgørelsen i høring. Ændringerne er blandt andet lavet for at få bedre styr på spildevandsdata.

I den gældende bekendtgørelse er der en bestemmelse om, at væsentlige ændringer, der har betydning for spildevandsanlægget, kræver en fornyet tilladelse hos kommunen.

I udkastet til ændret bekendtgørelse er denne bestemmelse suppleret med en opremsning af en række situationer, til hjælp til fortolkning af begrebet ”væsentlige ændringer”.

Hvidovre Kommune har sendt høringssvar, der tilkendegiver, at det er positivt, at væsentlighedsbegrebet bliver udfoldet i bekendtgørelsesteksten. Dog har Hvidovre Kommune kommenteret, at der er behov for yderligere præciseringer, for at kunne fortolke væsentlighedsbegrebet. De anvendte formuleringer åbner for en stor bredde af fortolkningsmuligheder hos den enkelte tilladelsesmyndighed.

Hvidovre Kommune har påpeget, at sikring af det fremtidige vandmiljø skal prioriteres højt, og dette gøres bedst, hvis beskyttelsesniveauet lægges ensartet højt hos kommunerne. Det er desuden vigtigt, at reglerne er klare, så sagsbehandlingen er transparent for ansøgere og miljøbeskyttelsen er konsistent.

Svar for høringsfrist var den 14. maj 2024. Derfor har administrationen udarbejdet og sendt et høringssvar til Miljøministeriet med forbehold for politisk godkendelse.

Politiske beslutninger og aftaler

Udvalget blev orienteret om sagen under meddelelser på sit møde den 6. maj 2024.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.

Høring

Ikke høringspligt.

Bilag

Høringssvar

Udkast til ændring af bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4

Afbud Tina Cartey Hansen

Punkt 13: Beslutning - Høringssvar til Kystdirektoratet om etablering af stenrev - Circle Reef

24/11637

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til det høringssvar, administrationen har sendt til Kystdirektoratet om etablering af et stenrev i Køge Bugt med forbehold for kommunalbestyrelsens godkendelse. Høringssvaret er positivt idet projektet forventes at være positivt for miljøet og respekterer de arealudlæg, som er foretaget i havplanen og ikke vurderes at påvirke Natura2000-området ”Vestamager og havet syd for” væsentligt.

Høringen havde 4 ugers svarfrist den 17. maj, hvilket ikke muliggjorde forudgående politisk behandling. Derfor er høringssvaret sendt med forbehold for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget endelige stillingtagen.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen

1. at godkende det sendte høringssvar om etablering af stenrev – Circle Reef i Køge Bugt.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Plan og Miljø.

Foreningen Køge Bugt Stenrev har i samarbejdet med deres rådgiver WSP ansøgt Kystdirektoratet om tilladelse til at etablere et stenrev i Køge Bugt.

Projektet ”Circle Reef” er også et forskningsprojekt, hvor effekten af stenrevet følges over en årrække. Blandt andet sammenlignes stenrev etableret af sten importeret fra Norge med elementer støbt af beton for at afdække både natur- og miljømæssige forskelle samt forskelle i bæredygtighed med hensyn til ressourceforbrug og klimaeffekt. De revdele, der består af beton, vil efterfølgende blive fisket op for nærmere analyser, mens de resterende stenrev vil blive liggende.

Revet vil blive etableret små 5 km sydøst for Ishøj i et område, hvor det ikke konflikter med Havplanen eller normal skibstrafik.

Kystdirektoratet spørger specifikt Hvidovre Kommune om forhold, ved projektet, der kan forårsage negative påvirkninger af Natura2000-området ”Vestamager og havet syd for”.

Det er administrationens vurdering, at projektets etablering af to permanente stenrev i Køge Bugt vil medføre et forbedret grundlag for blandt andet fiskeyngel i Køge Bugt. Projektets forskningsdel vil også kunne bidrage med god ny viden om stenrev som indsatsmulighed for et forbedret havmiljø.

Rådgivningsfirmaet WSP har gennemført en vurdering af projektet i forhold eventuelle konflikter med Havplan, Habitatdirektiv og Vandrammedirektiv og har vurderet, at det ikke strider mod disse og ikke forventes at få negative konsekvenser for havmiljø, beskyttede naturtyper og arter – herunder Natura2000-området ”Vestamager og Havet syd for”.

På det foreliggende grundlag har administrationen vurderet, at kommunen kan meddele Kystdirektoratet, at Hvidovre Kommune ikke har indsigelser mod en godkendelse af etablering af stenrevet ”Circle Reef”

Administrationen skal derfor anbefale, at Kommunalbestyrelsen godkender det fremsendte høringssvar. På grund af høringsfristen den 17. maj fremsendes høringssvaret med forbehold for Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Politiske beslutninger og aftaler

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget blev på mødet den 6. maj 2024 under meddelelser orienteret om, at der var afgivet høringssvar til Kystdirektoratet om etablering af stenrev - Circle Reef.

På grund af høringsfristen den 17. maj fremsendes høringssvaret med forbehold for Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Efter §4 i bekendtgørelse nr. 654 af 19. maj 2020 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet, skal den kompetente myndighed efter høring af andre berørte myndigheder vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde væsentligt.

Da Kystdirektoratet er den kompetente myndighed for godkendelse af anlægsaktiviteter på søterritoriet efter § 16a, stk. 1. i lovbekendtgørelse nr. 73 af 19. januar 2024 om kystbeskyttelse, bliver Hvidovre Kommune hørt om eventuelle væsentlige påvirkninger.

Høring

Hvidovre Kommune er høringspart.

Bilag

Hvidovre Kommunes høringssvar om etablering af Circle Reef 17052024 final

Afbud Tina Cartey Hansen

Punkt 14: Beslutning - Afbestilling eller udskydelse af udbygning af Præstemoseskolen

21/15797

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen godkendte den 17. december 2019 en helhedsplan for Hvidovre Kommunes skolevæsen. I helhedsplanen fremgik, at Præstemoseskolen udbygges med ét spor. Behovet for en udbygning tog afsæt i en skolestruktur med tre spor på alle skoler og en prognosestigning på ca. 600 elever i kommunen.

I skoleprognosen for 2024 ses en udvikling, der i de kommende år ikke viser den samme stigning i elevtallet i Hvidovre. Derfor er der ikke længere samme belæg for at udbygge Præstemoseskolen med et ekstra spor. I 2024 står udbygningen af Holmegårdsskolen til tre spor færdig, og dette er med til at udvide kapaciteten i Hvidovre Nord.

Derfor arbejdes der med et forslag til budget 2025 om, at udbygningen af Præstemoseskolen ikke gennemføres. Hvis det besluttes at indstille byggeriet, vil der kunne opnås en væsentlig besparelse på skoleområdet i de kommende år, hvormed besparelser med større konsekvens for elever, personale og drift på skoler, klubber mm. kan undgås.

Da den endelige beslutning om indstilling om byggeriet foreslås taget i forbindelse med budget 2025, indstilles det, at tiltag omkring udbygningen sættes i bero fra nu og frem til oktober 2024 med henblik på tabsbegrænsning. Der kan dog forventes et tab ved at sætte sagen i bero. Det gælder også, hvis projektet genoptages efter budgetvedtagelse.

I forbindelse med budgetforslaget vil der blive taget stilling til en løsning af de nuværende lokaleproblematikker på Præstemoseskolen, heraf væsentligst udbedring af lokaler til håndværk og design.

Bilag til dette dagsordenspunkt er lukket af hensyn til kommunens forhandlingsposition. Derfor behandles bilagene fortroligt efter styrelseslovens § 8, stk. 7.

Indstilling

Direktørerne indstiller til Børne- og Uddannelsesudvalget og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. at godkende, at udbygningen af Præstemoseskolen sættes i bero indtil vedtagelsen af budget 2025

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 03-06-2024

For: Gruppe C og F.

Imod: Gruppe A med den bemærkning, at der er behov for det sjette spor nord for motorvejen med det allerede kendte boligudvidelsesprogram, der er besluttet i området.

Anbefales godkendt.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-06-2024

For: Gruppe C, Gruppe F, Liste H og Gruppe I.

Imod: Gruppe A med bemærkning om, at der er brug for det sjette spor nord for motorvejen med det allerede kendte boligudvidelsesprogram, der er besluttet i området.

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Skole og Uddannelse har udarbejdet dette dagsordenspunkt i samarbejde med Center for Trafik og Ejendomme.

Ændrede forudsætninger

I 2019 blev det i forbindelse med en ny helhedsplan for skolevæsenet i Hvidovre Kommune besluttet at igangsætte et projekt om udbygning af Præstemoseskolen med et ekstra spor. Udbygningen tog afsæt i, at alle skoler i Hvidovre skulle være på tre spor. Derudover forudsagde en skoleprognose en stigning på 600 elever i kommunen.

I 2022 viste skoleprognosen en stigning på 445 elever i perioden 22/23-31/32, hvilket stadig nødvendiggjorde den planlagte udbygning. Prognosen i 2024 viser imidlertid en afgørende ændring for elevtilgangen til Hvidovre Kommune, da den nye prognose ikke længere viser en elevtalsstigning til Hvidovre. I stedet viser prognosen et fald på 59 elever. Med denne ændring i elevtallet er der ikke længere samme grundlag for den planlagte udbygning.

Derudover står udbygningen af Holmegårdskolen til tre spor færdig i 2024. Den er med til at udvide den samlede kapacitet i Hvidovre Nord. Skoleprognosen fra 2024 viser, at Præstemoseskolen og Holmegårdskolen samlet vil få 5-6 børnehaveklasse årligt hen over de kommende år:

- 25/26: 128 elever (5 klasser på 26 elever)
- 26/27: 144 elever (6 klasser på 24 elever)
- 27/28: 143 elever (6 klasser på 24 elever)
- 28/29: 137 elever (6 klasser på 23 elever)

Som det fremgår ovenfor, vil der i nogle år være elever til seks spor. Det skyldes primært, at skolerne optager elever uden for egne distrikter. Årligt optager skolerne elever uden for deres distrikt i form af søskendebørn og børn uden for kommunen. F.eks. vil Holmegårdsskolen i skoleåret 24/25 optage 18 elever i børnehaveklasse uden for deres og Præstemoseskolens distrikt. Præstemoseskolen optager i skoleåret 24/25 i børnehaveklasse 6 elever uden for deres og Holmegårdskolen distrikt.

Udnyttelse af andre muligheder i stedet for omkostningstung udbygning

I stedet for at udbygge Præstemoseskolen med et ekstra spor vurderer administrationen, at andre relevante værktøjer kan bringes i spil, hvis der er for mange børn i skolens distrikt. På den måde vurderes det, at Præstemoseskolen fortsat kan være 2-sporet.

Det ene værktøj afhænger af en justering af det nuværende søskendekriterie. En ændring i søskendekriteriet vil give mere fleksibilitet, da færre elever vil være garanteret plads på en anden skole end distriktsskolen. Dermed skal skolerne ikke pr. automatik tage imod børn uden for skolens distrikt, hvorfor Præstemoseskolen i højere grad kan forholde sig til fordelingen af egne distriktsbørn.

Et andet værktøj er at omfordele eleverne internt mellem distrikterne i nord eller føre området Rosenhøj tilbage til Gungehuskolen, som har 3 spor. I særlige tilfælde kan Holmegårdskolen udvides med et fjerde spor, da skolen endnu ikke har 3 spor på alle årgange, så skolens kapacitet udnyttes fuldt ud.

Der henvises til selvstændige sager om søskendekriterie og skoledistrikter

Der er tidsmæssigt og økonomisk en omkostning ved at sætte et igangværende projekt i bero.

Såfremt projektet genoptages efter budgetvedtagelse. Der vil være behov for genoptagelse af kontrakter samt tilpasning af projektet ift. skærpet lovgivning om energi.

Lokaleproblematikker ved afbestilling

Hvis udbygningen af Præstemoseskolen ikke gennemføres vil der være behov for at løse nogle af skolens nuværende lokaleproblematikker, som var tænkt ind i projektet til udbygningen af Præstemoseskolen.

Et af de væsentligste forhold er etablering af et håndværk og design-lokale, som svarer til den igangværende proces med etablering af opdaterede håndværk og design-lokaler på de øvrige skoler i Hvidovre Kommune. Præstemoseskolen var ikke tildelt midler til nye rammer for håndværk og design, da de nye faciliteter for faget ville indgå i udbygningen.

Øvrige forhold der er behov for at håndtere:

Lille basislokale i overbygningen (A-fløjen)

- I overbygningen i området med 6. til 9. årgange, anvendes der i dag et basislokale, der er for lille til en almenklasse. Der skal findes en alternativ løsning i eksisterende bygninger.

Diverse birum

- I udbygningen var der indeholdt etablering af rengøringsrum og depoter til erstatning for de lokaler, som er blevet inddraget i forbindelse med anlægsprojekt til etablering af toiletter på udvalgte skoler, og som det var forudsat, at projektet til udvidelsen skulle løse.

Affaldshåndtering

- Projektet til udvidelse af Præstemoseskolen indeholdt kapacitet til at overholde gældende retningslinjer for affaldshåndtering, som der ved en afbestilling af projektet fortsat skal være en opmærksomhed på.

Oplæg til løsning af lokaleproblematikker ved afbestilling

Hvis udbygningen af Præstemoseskolen indstilles, vil der i samarbejde med skolen blive udarbejdet et oplæg til løsning af ovenfor nævnte problematikker, Disse vil indgå i budgetforslaget om at indstille byggeriet.

Det forudsættes, at "hjemmeplejebygningen" fortsat anvendes af Præstemoseskolen, da denne skal være en del af løsningen på de ovenfor beskrevne lokaleudfordringer.

Der er indgået kontrakt med totalrådgiver på opgaven, som skal håndteres, hvis det besluttet at afbestille udbygningen. Konsekvenser ved en udskydelse eller afbestilling af projektet kan læses i bilaget "Notat - Præstemoseskolen, kontraktlige forhold".

Konsekvens ved at udbygningen udskydes

Hvis udbygningen af Præstemoseskolen udskydes til senere end oktober 2024, vil en myndighedsansøgning først kunne indsendes efter den 1. januar 2025. Til den tid vil der med stor sandsynlighed være indtrådt skærpede krav.

Det betyder, at der kan komme ekstraomkostninger, både til rådgivning på grund af omprojektering og til entreprise. Det forventes, at de ekstra omkostninger ikke kan indeholdes indenfor den nuværende budgetramme på 152 mio. kr.

Lokalplansproces

Afbestilling af opgaven eller udførelse af alternativt forslag påvirker ikke igangværende lokalplanproces. Lokalplanen er primært udformet som en "rammelokalplan" for Præstemoseskolen, Friluftsbadet og parkeringsarealet ved badet. Dette for at holde en eventuel fremtidig ombygning eller mindre udbygning af skolen åben, som følge af de udestående lokaleproblematikker.

Samling af matrikler

Der har været planlagt en samling af Præstemoseskolens og Friluftsbadets matrikler, inkl. parkeringsarealet ved badet. Hvis skolen ikke udvides med et ekstra spor, vil administrationen stadig foretage den planlagte samling af matriklerne.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 30. januar 2024, punkt 16, dispositionsforslag, rammetidsplanen, tildelingskriteriet og udbudsform, sammatrikulering med friluftsbadet, igangsætning af lokalplansproces, tillæg til Kommuneplan 2021, af udvidelse af Præstemoseskolen.

Kommunalbestyrelsen vedtog budget 2024-2027 den 3. oktober 2023, hvor parterne er enige om at afdække alternative anvendelsesmuligheder for Friluftsbadet ved Præstemoseskolen.

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 20. juni 2023, punkt 18, at der arbejdes videre med scenariet "Skole i to etager", samt at der maksimalt afsættes areal til to 5-mands kunstgræsbaner.

By- og Planudvalget godkendte på mødet den 5. september 2022, at administrationen tildeler kontrakten til firmaet Mangor og Nagel som totalrådgiver til Præstemoseskolens udvidelse med et spor.

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 30. august 2022, punkt 15, at der gives anlægsbevilling til forundersøgelser og projektering samt lønudgifter til intern projektleder i hele projektets levetid, på i alt 19 mio. kr.

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 22. februar 2022, punkt 28:

- scenarie 2 for Præstemoseskolens udvidelse, med en anlægssum på 139 mio. kr. og at der arbejdes videre med dette på baggrund af de 100 mio. kr., der er afsat i budgettet på anlægsprojekt 3461 "Præstemoseskolen, Ny fløj". Merudgiften på 39 mio. kr. håndteres i forbindelse med budgetlægningen for budget 2023."
- at projektet funderes efter principperne om bæredygtighed, fordi det allerede i 2023 er et lovkrav.
- at totalrådgiveruddet gennemføres som et "udbud med forhandling", med en prækvalifikationsfase, en tilbudsphase med tre udvalgte rådgiverfirmaer og en forhandlingsfase – samt at tildelingskriteriet er "bedste forhold mellem pris og kvalitet".
- tog tidsplanen for projektet til efterretning.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 17. december 2019, punkt 6, at der arbejdes med en målsætning om, at Præstemoseskolen udbygges med ét spor, estimeret fra skoleåret 26/27.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten for 2024-2027, budget 2024, er der afsat 152 mio. kr. på anlægsprojekt 3461 Præstemoseskolen, Ny fløj, til udvidelse af Præstemoseskolen med et ekstra spor. Heraf er der frigivet 19,4 mio. kr. til projektering inkl. 0,4 mio. frigivet i en straksbevilling.

Forbruget frem til ultimo juni 2024, er ca. 9,4 mio. kr. Beløbet dækker over administrationsomkostninger, totalrådgiverhonorar, samt diverse forundersøgelser.

Forbrug frem til primo oktober 2024, skønnes til 1,9 mio. kr. Beløbet dækker over administrationsomkostninger og totalrådgiverhonorar. Derudover vil der fortsat være omkostninger til dækning af projektlederløn.

Der er tidsmæssigt og økonomisk er en omkostning ved at sætte et igangværende projekt i bero.

Såfremt projektet genoptages efter budgetvedtagelse vil kontrakter skulle genforhandles og projekt underlægges skærpet lovgivning (energikrav), hvilket alt andet lige betyder at projektet fordyres ifht nuværende projekt.

Der må påregnes en kompensation af rådgiver ved opsigelse af kontrakten. Dette beløb vil bero på en konkret forhandling. Beløbet antages at blive relativt begrænset, da opsigelsen er baseret på, at der forelå en korrekt og saglig vurdering af kapacitetsbehovet på tidspunktet for kontraktindgåelsen, men at denne efterfølgende ændret på baggrund af forhold, der ikke var eller burde have været kendte på daværende tidspunkt.

Der henvises til bilaget "Notat - Præstemoseskolen, kontraktlige forhold" for så vidt angår økonomiske konsekvenser forbundet med kommunens kontraktmæssige forhold.

Retsgrundlag

Det fremgår af folkeskolelovens § 40, stk. 2, nr. 1 (lovbekendtgørelse nr. 90 af 29. januar 2024 med senere ændringer), at kommunalbestyrelsen fastlægger mål og rammer for skolens virksomhed samt træffer beslutning vedrørende bevillinger til skolevæsenet og de økonomiske rammer for de enkelte skoler.

ABR 18 (Almindelige Bestemmelser for teknisk Rådgivning og bistand).

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Personalemæssige konsekvenser

Der er ingen personalemæssige konsekvenser i denne sag.

Afbud Tina Cartey Hansen

Punkt 15: Drøftelse - Langsigtede investeringer i velfærd - budgetproces 2025-2028

24/412

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen har i budget 2023 og 2024 lagt vægt på, at man ønsker ”kloge investeringer” for at skabe økonomisk råderum i de kommende år. Kommunalbestyrelsen har samtidig sat en vision for Hvidovre Kommune med ”Hvidovrestrategien”. Strategien sætter retningen for udviklingen af velfærden i de kommende år.

Kommunalbestyrelsen står samtidig med udfordringer på kort sigt med at få de økonomiske ender til at nå sammen i 2025. Disse to udfordringer er der taget højde for i den godkendte budgetproces 2025-2028, idet der arbejdes med en kortsigtet proces såvel som en langsigtet. Den kortsigtede proces er tilvejebringelse af råderumsforslag til brug for budget 2025 forhandlingerne. Den langsigtede proces omhandler langsigtede investeringer i velfærd, hvor det økonomiske potentiale typisk har en længere tidshorison. De langsigtede investeringer vil således i betydeligt omfang skulle kobles til de politiske ambitioner i Hvidovrestrategien, og dermed tage konkret afsæt i en eller flere af Hvidovrestrategiens syv ambitioner.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget tog på mødet den 2. april 2024 processen for langsigtede investeringer i velfærd til efterretning og drøftede emner til langsigtede investeringer i velfærd på udvalgets område.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal, i forlængelse af drøftelserne på mødet i april, fortsætte drøftelsen af emner til langsigtede investeringer i velfærd på udvalgets område. Der vil på mødet blive fremlagt de foreløbige overvejelser om investeringer i velfærd og sammenhængen med ambitionerne i Hvidovre strategien.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at fortsætte drøftelsen af emner til langsigtede investeringer i velfærd.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Drøftet.

Sagsfremstilling

Center for Økonomi og Personale har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Kommunalbestyrelsen har i budget 2023 og 2024 besluttet at arbejde med ”kloge investeringer” for at skabe økonomisk råderum i de kommende år.

Arbejdet med langsigtede investeringer bliver én af vejene til at realisere Hvidovrestrategiens syv ambitioner. Udgangspunktet for budgetprocessen 2025 er således, at der ved siden af arbejdet med at tilvejebringe økonomisk råderum for 2025, også arbejdes med et andet og selvstændigt spor. Det spor handler om langsigtede investeringer i velfærd, der kan nedbringe kommunens driftsudgifter på længere sigt med mindst mulig påvirkning af serviceniveauet. Dette kan fx ske gennem forebyggelse, bedre arbejdsgange, tværgående samarbejde, digitalisering og afbureaukratisering. Forslagene vil tage udgangspunkt i Hvidovre strategiens syv ambitioner.

Arbejdet med langsigtede investeringer i velfærd er forankret i fagudvalgene, da det er helt afgørende, at forslagene tager udgangspunkt i gode og fremtidsorienterede faglige perspektiver. Arbejdet vil ske gennem tidlig involvering af MED-organisationen, erhvervsliv samt fagligt relevante foreninger og råd.

Emner til langsigtede investeringer i velfærd

På udvalgsrådet skal udvalget drøfte emner til langsigtede investeringer i velfærd, der skal arbejdes videre med. På Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets område foreslår administrationen, at udvalget blandt andet drøfter følgende emne:

- Lokalebrug - prioriteret brug af arealer og faciliteter (Udgangspunktet for forslaget er Hvidovrestrategiens ambition 4: ”Vi skaber gode muligheder for frivillige fællesskaber og aktivt medborgerskab”).

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen behandlede den 28. maj 2024 Hvidovrestrategiens offentliggøres med henblik på en offentlig høringsfase fra den 30. maj til den 22. august 2024.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget tog den 2. april 2024, punkt 12, proces for langsigtede investeringer i velfærden til efterretning. Udvalget drøftedes samtidig emner til langsigtede investeringer i velfærden.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. februar 2024, punkt 10, forslaget til budgetproces for Budget 2025-2028 - herunder tidsplan og tilvejebringelse af råderum.

Af budgetaftalen for budget 2024-2027 fremgår:

Grundlaget for budgettet er et bredt politisk ønske om at bevare velfærden i Hvidovre og sætte nye mål for udviklingen af vores by gennem langsigtede kloge investeringer – der er tale om rettidig omhu for ikke at tømme kommunekassen i de kommende år. Det er en tilgang, som ikke alene præger budgettet for 2024, men som også vil præge de kommende års budgetlægning.

Afbud Torben Tang Christensen, Tina Cartey Hansen

Punkt 16: Orientering - Fælles Naturplan for Strandparken sættes i gang

21/33576

Beslutningstema

De 5 strandpark-kommuner har påbegyndt arbejdet med ”Naturplan for Strandparken”. Naturplanen er det tredje spor i den samlede modernisering af Strandparken. De to andre spor om kystbeskyttelse og fritidsfaciliteter er i gang.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget bedes tage orienteringen til efterretning, om at arbejdet med Naturplanen for strandparken er sat i gang som følge af den tidligere beslutning i kommunalbestyrelsen om ”Plan for input til en anlægslov” den 21. december 2023

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage orienteringen til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dagsordenspunktet i samarbejde med de øvrige Køge Bugt Kommuner og Strandparken I/S' sekretariat.

Arbejdet med modernisering af Strandparken foregår i tre spor: friluftsliv, klima og natur. De tre spor kører parallelt og koordineres, så nye tiltag spiller sammen og ikke modarbejder hinanden.

I december 2023 startede sporet om natur med en workshop med kommunernes natur- og miljømedarbejdere og Strandparken I/S. Det overordnede mål er at udarbejde en fælles Naturplan for Strandparken.

Naturplanen skal give et grundigt kendskab til naturens tilstand i Strandparken og lokalisere potentialer og trusler. Planen skal bl.a. bruges som grundlag til kommende miljøscreeninger og -vurderinger af lokalplaner, så det sikres at der er en fornuftig balance mellem benyttelse og beskyttelse ved den fremtidige modernisering af Strandparken.

Arbejdet med naturplanen fortsætter i 2024 inden for rammen af det fælles kommissorium (se bilag Kommissorium - Naturplan for Strandparken.pdf). Inddragelse af borgere og grønne organisationer bliver en del af arbejdet med naturplanen, og planlægges i detaljer af arbejdsgruppen.

I september og oktober 2023 vedtog de 5 kommunalbestyrelser og byråd en samlet ”plan for input til en anlægslov”. Planen omhandler udpegninger til rekreative anlæg og aktiviteter samt tilsagn om koordinering med kystbeskyttelse og naturbeskyttelse.

Med vedtagelse af ”Planen for input til en anlægslov”, har kommunerne forpligtet sig til at

- det eksisterende natursamarbejde mellem kommunerne udbygges, og at der udarbejdes en fælles Naturplan for Strandparken.
- bekæmpe invasive arter, og gøre mere plads til biodiversitet.
- udvikle naturen i Strandparken og tage hensyn til beskyttede § 3-naturtyper.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 25. august 2020, punkt 11, udkastet til strategisk udviklingsplan og ny identitet for Strandparken med tilføjelser i anbefalingerne for fokusområde 01.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26-09-2023, punkt 5, ønskerne for udvikling af Strandparken, som disse er indeholdt i den fælleskommunale plan, til brug for statens udarbejdelse af anlægsloven.

Økonomiske konsekvenser

I forbindelse med udarbejdelse af naturplanen, skal der i et vist omfang indhentes faglig viden i forhold til bl.a. flagermus, §3 natur mv.

Opgaven vil for Hvidovre kommune have et meget begrænset omfang, hvorfor omkostninger forbundet med opgaven, vil kunne afholdes inden for eksisterende budget.

Retsgrundlag

Det er ikke et lovkrav at lave en naturplan.

Indholdet i naturplanen og den efterfølgende brug af planen hænger sammen med områder, hvor kommunen er myndighed og/eller forpligtet til undersøgelser i forbindelse med nye planer og projekter:

Naturbeskyttelseslovens – § 3 om beskyttede naturtyper

Planloven – kommune- og lokalplanlægning

Miljøvurderingsloven – vurdering af planer og projekter i forhold til bl.a. habitatbekendtgørelsen og fuglebeskyttelsesdirektivet.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Udarbejdelse af en naturplan vil sikre en bedre langsigtet forvaltning af de naturmæssige værdier i Strandparken.

Bilag

Kommissorium - Naturplan for Strandparken.pdf

Afbud Torben Tang Christensen, Tina Cartey Hansen

Punkt 17: Orientering - Nettokatalog over udvalgte puljer og fonde med mulig relevans for fundraising i 2024

23/28842

Beslutningstema

I Hvidovre Kommune arbejder administrationen ud fra et fælles ”Årshjul for strategisk og dialogbaseret fundraising”.

Gennem årshjulet udarbejdes der hvert år et nettokatalog over udvalgte puljer og fonde med mulig relevans for fundraising.

Fagudvalgene skal tage direktørernes orientering om årets nettokatalog til efterretning.

Indstilling

Direktørerne indstiller overfor Kultur- og Fritidsudvalget, Børne- og Uddannelsesudvalget, Social- og Arbejdsmarkedsudvalget, Ældre- og Sundhedsudvalget, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, By- og Planudvalget og Økonomiudvalget:

1. At tage orienteringen om ”Nettokatalog over udvalgte puljer og fonde med mulig relevans for fundraising i 2024” (bilag 1) til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Digitalisering, Kommunikation og Erhverv har skrevet dagsordenspunktet.

”Årshjul for strategisk og dialogbaseret fundraising” skal understøtte, at de politiske visioner og målsætninger og administrative udviklingsprocesser tænkes sammen med viden om, hvordan fundraising kan bidrage til at skabe kvalitet og udvikling i kommunens tilbud til gavn for borgere og virksomheder.

Med denne rammesætning som baggrund udarbejder kommunens fundraiser hvert år først et bruttokatalog og dernæst et nettokatalog over udvalgte puljer og fonde med mulig relevans for fundraising.

Tilblivelsen af nettokataloget foregår ved at fundraiseren holder bilaterale dialogmøder med ledelsen og udvalgte medarbejdere i centrene.

På dialogmøderne gennemgår fundraiseren og centrene årets bruttokatalog, og udvælger herfra de puljer og fonde, som KAN være relevante at ansøge. Der besluttes således IKKE på møderne, at de udvalgte puljer og fonde SKAL ansøges. Denne beslutning sker på et senere tidspunkt.

Når møderne er afholdt, samler fundraiseren alle de udvalgte puljer og fonde i et nettokatalog. Nettokataloget kommer herefter til orientering og drøftelse først i direktionen og dernæst i chefforum. På den måde får ledelsen mulighed for at tage en fælles drøftelse af særlige temaer og større tværgående projektmuligheder, som findes i nettokataloget.

Nettokataloget for i år – ”Nettokatalog over udvalgte puljer og fonde med mulig relevans for fundraising i 2024” – fremgår af bilag 1:

- På s. 5 i kataloget fremgår en kort læsevejledning til kataloget.
- På s. 6 i kataloget fremgår et overbliksskema over centrenes udvalgte puljer og fonde.
- På s. 7-17 findes der resuméer fra dialogmøderne i centrene. Hér fremgår de kommentarer, som centrene knytter an til de enkelte udvalgte puljer/fonde.
- På s. 18-40 findes der mere detaljerede beskrivelser og oplysninger om den enkelte udvalgte pulje og fond.

Politiske beslutninger og aftaler

Økonomiudvalget tog d. 18. marts 2019 til efterretning, at Hvidovre Kommunes arbejdsgange med fundraising igennem et finansår foregår efter et fælles ”Årshjul for strategisk og dialogbaseret fundraising”.

Økonomiudvalget tog d. 6. januar 2024 orientering om ændret procedure for ansøgning af puljer og fonde samt ændring af den generelle tilgang til ansøgning af pulje- og fondsmidler til efterretning. I samme forbindelse ønskede økonomiudvalget, at fagudvalgene fremadrettet årligt får årets ”Nettokatalog over udvalgte puljer og fonde med mulig relevans for fundraising” til efterretning.

Økonomiske konsekvenser

Inge økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Denne sag er ikke omfattet af et retsgrundlag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Bilag 1. Nettokatalog over udvalgte puljer og fonde med mulig relevans for fundraising i 2024

Afbud Tina Cartey Hansen

Punkt 18: Beslutning - Status for Havneudvalgets arbejde og det videre forløb

22/19432

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen har udpeget Havneudvalgets medlemmer frem til og med den 31. august 2024. Kommunalbestyrelsen har desuden givet Havneudvalget til opgave at indgå i en dommerkomite, som skal bedømme de indkomne bidrag i en arkitektkonkurrence for havnens udvikling efter den nuværende udpegning af Havneudvalgets medlemmer er ophørt.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at Havneudvalgets opgaver som planlagt afsluttes den 31. august 2024 og at Havneudvalget på mødet den 21. august 2024 udpeger to medlemmer og en suppleant til arkitektkonkurrencens dommerkomite. Havneudvalget refererer efter det af kommunalbestyrelsen besluttede kommissorie til Kultur- og Fritidsudvalget, mens havnen i almindelighed hører til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, hvorfor de også orienteres om Havneudvalgets arbejde.

Indstilling

Havneudvalget indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende at Havneudvalgets arbejde med kommissoriets opgaver afsluttes den 31. august 2024, jævnfør vedlagte bilag ”Statusoversigt for Havneudvalgets arbejde”.
2. at godkende, at Havneudvalget den 21. august 2024 udpeger to medlemmer og en suppleant, blandt sine borgerrepræsentanter, øvrige repræsentanter (boligselskaber, grundejerforening og handicaprådet) og havnens foreninger til en dommerkomite, som skal bedømme de indkomne bidrag og udpege et vinderforslag i arkitektkonkurrencen for havnens udvikling.

Havneudvalget indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

3. At tage orienteringen om status for Havneudvalgets arbejde med kommissorieopgaverne samt udpegningen af to medlemmer og en suppleant til arkitektkonkurrencens dommerkomite til efterretning.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 03-06-2024

Ad 1.-2. Anbefales godkendt.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Ad 3. Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Kultur og Fritid, Center for Trafik og Ejendomme samt Center for Politik og Ledelse har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Baggrund

For at styrke borgerinvolveringen i arbejdet med at udvikle Hvidovre Havn har Kommunalbestyrelsen nedsat Havneudvalget. Udvalget består af repræsentanter fra Kommunalbestyrelsen, foreninger på havnen, borgere, grundejerselskaber, boligforeninger og Hvidovre Handicapråd. Kommunalbestyrelsen udpegede oprindeligt Havneudvalgets medlemmer frem til og med den 31. december 2023, men besluttede den 28. november 2023, at genudpege de 16 nuværende medlemmer frem til den 31. august 2024 med henblik på at færdiggøre arbejdet med kommissorieopgaverne.

En væsentlig milepæl i Havneudvalgets arbejde blev nået, da et flertal i Kommunalbestyrelsen den 30. januar 2024 besluttede at godkende Havneudvalgets anbefaling om, at Tegnestuen Mejeriets ideoplæg skulle danne grundlag for byggeprogrammet til en arkitektkonkurrence. I sagsfremstillingen fremgik det også, at der blev tilstræbt en tidsplan, hvor Havneudvalget ultimo 2024/primo 2025 skal indgå i en dommerkomite sammen med politikere og fagdommere, som udpeger et vinderforslag blandt de arkitektfirmaer, som bygherrerådgiveren udvælger til konkurrencen. Vinderforslaget skal godkendes endeligt af Kommunalbestyrelsen.

Administrationen arbejder ud fra en revideret foreløbig tidsplan, hvor dommerkomiteen forventes at udpege et vinderforslag i perioden februar-april 2026. Det sker dermed fortsat efter, at den nuværende udpegning af Havneudvalgets medlemmer er udløbet.

Efter den seneste politiske fremlæggelse af Anlægsstatus i april 2024 i Klima, Miljø og Teknikudvalget samt Økonomiudvalget, - er tidsplanen samlet forlænget ca. et halvt år. Det skyldes, at tidsforbruget i forbindelse med bygherrerådgiverudbud samt udarbejdelse af program for arkitektkonkurrencen er mere omfattende end først antaget.

Havneudvalgets anbefalinger

Havneudvalgets seneste møde fandt sted den 22. maj 2024, og der er kalendersat endnu et møde den 21. august 2024. Ved udgangen af august 2024 har udvalget således afholdt 11 møder i alt.

På mødet den 22. maj drøftede Havneudvalget status for arbejdet med kommissoriets 13 opgaver. Det fremgår heraf at:

- 10 opgaver er afsluttet og yderligere en forventes afsluttet senest den 21. august 2024.
- To opgaver foreslås udskudt og løst i forbindelse med projektering.

Havneudvalget anbefaler på denne baggrund, at arbejdet med kommissoriets opgaver afsluttes pr. 31. august 2024, jævnfør vedlagte bilag "Statusoversigt for Havneudvalgets arbejde".

På mødet den 22. maj blev Havneudvalget herudover forelagt administrationens foreløbige oplæg til processen for dommerkomiteens arbejde og sammensætning.

Der lægges op til, at Hvidovre Kommune med udgangspunkt i det godkendte ideoplæg fra Mejeriet engagerer en bygherrerådgiver, der udarbejder:

- A) Byggeprogram - der bruges som grundlag for udbud for at prækvalificere deltagere i en arkitektkonkurrence
- B) Kriterier for prækvalifikation af konkurrencedeltagere og
- C) Forslag til dommerkomite og evalueringsproces.

Byggeprogram, kriterier og forslag til en dommerkomite og evalueringsproces forventes politisk behandlet i løbet af 1. kvartal i 2025, forventeligt i marts måned.

Herefter udvælger bygherrerådgiver op til fem prækvalificerede konkurrencedeltagere samt faciliterer dommerkomiteens arbejde, der består i evaluere de op til fem indkomne besvarelser. Heraf udpeger dommerkomiteen et vinderforslag, som indstilles til politisk behandling og godkendelse. I alt forventes fem til seks møder i dommerkomiteen udenfor normal arbejdstid.

I forhold til den konkrete sammensætning af dommerkomiteen kunne oplægget til bygherrerådgiveren være, at dommerkomiteen sammensættes med to medlemmer samt en suppleant fra Havneudvalget; medlemmer fra et eller flere stående udvalg, som udpeges af KB samt 3-4 fagdommere udpeget af Arkitektforeningen. Det svarer til samme antal fagdommere som i konkurrencen for Kulturhus Risbjerggaard, hvoraf to var byggefagkyndige arkitekter, en var landskabsarkitekt og en var kulturfaglig arkitekt.

En udpegning af politiske medlemmer til dommerkomiteen sker i forbindelse med at administrationen fremlægger byggeprogram og konkurrencebetingelser til arkitektkonkurrence til politisk godkendelse, som ovenfor nævnt

Med afsæt i administrationens forslag på mødet den 22. maj anbefalede Havneudvalget, at udvalget på mødet den 21. august 2024 udpeger to medlemmer samt en suppleant, som skal indgå i dommerkomiteen. Medlemmerne og deres suppleant udpeges blandt Havneudvalgets borgerrepræsentanter og øvrige repræsentanter (boligselskaber, grundejerforening og handicaprådet) samt havnens foreninger.

Det videre forløb

Hvis Havneudvalgets anbefaling om udpegning til dommerkomiteen godkendes, vil administrationen bede de relevante medlemmer af Havneudvalget om at sende et skriftligt svar på, om de ønsker at indgå i en dommerkomite. De skriftlige svar indsendes inden mødet den 21. august 2024 og repræsentanterne udpeges efter en eventuel flertalsafgørelse på selve mødet. Anbefalinger fra Havneudvalget vedrørende den kommissorieopgave, der senest afsluttes med mødet den 21. august 2024 forelægges Kultur- og Fritidsudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i efteråret 2024, og der orienteres samtidig om, hvem Havneudvalget udpegede til dommerkomiteen.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 30. januar 2024, punkt 13, idéoplægget til udviklingen af Hvidovre Havn som grundlag for en arkitektkonkurrence, hvortil der bevilliges 0,9 mio. kr. - finansieret af projekt 2517 Hvidovre Havn, projekter. Kommunalbestyrelsen tog desuden status for Havneudvalgets videre arbejde til efterretning

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. marts 2023, punkt 9, 300.000 kr., finansieret af projekt 2517 Hvidovre Havn, projekter, til en forundersøgelse ved en arkitekt, som beskrevet i sagsfremstillingen. Kommunalbestyrelsen bemærkede, at Quark og Ungdomsskolen, i forbindelse med den arkitektoniske forundersøgelse, skal høres om eventuelle lokalemæssige behov med henblik på undervisningsbrug.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 31. maj 2022, punkt 27, kommissoriet for § 17, stk. 4-udvalget – Havneudvalget.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 22. juni 2021, punkt 4, rammerne for udviklingen af Hvidovre Havn og frigav samtidigt det afsatte rådighedsbeløb i 2021 på 41,3 mio. kr. på projekt 2517 Udvikling af Hvidovre Havn til udførelser, forundersøgelser samt projekteringsudgifter.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 6. oktober 2020, punkt 3, at afsætte i alt 41,3 mio. kr. til udvikling af Hvidovre Havn.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Efter styrelseslovens § 17, stk. 4, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af den 15. januar 2019, kan kommunalbestyrelsen nedsætte særlige udvalg til varetagelse af bestemte hverv eller til udførelse af forberedende eller rådgivende funktioner for kommunalbestyrelsen, økonomiudvalget eller de stående udvalg. Kommunalbestyrelsen bestemmer de særlige udvalgs sammensætning og fastsætter regler for deres virksomhed.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

15887-24_v54_Statusoversigt for Havneudvalgets arbejde

Afbud Tina Cartey Hansen

Punkt 19: Eventuelt

23/27892

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Søren Friis Trebbien (C) bad om et notat om kriterier for tildeling af studepladser på havnen. Administrationen udarbejder et notat.

Søren Friis Trebbien (C) spurgte til evaluering af skolesikre veje på Høvedstedsvej.

Administrationen svarede på mødet.

Bent Roldgaard (F) spurgte til fredningssag på Hvidovre Strandvej 47B og info om molebyggeri. Administrationen undersøger nærmere.

Bent Roldgaard (F) spurgte til, om der kan laves stenrev på Bådelaug. Administrationen svarede på mødet.

Kristina E. Young (H) spurgte til oprydning af affald på Hvidovre Stationsplads.

Administrationen svarede på mødet.

Kristina E. Young (H) spurgte til trafikken på Strandvej. Administrationen undersøger nærmere.

Bent Roldgaard (F) spurgte til placering af informationsskiltet af busstoppestedet ved Hvidovre Hospital og det nye skilt. Administrationen undersøger nærmere.

Afbud Torben Tang Christensen, Tina Cartey Hansen

Punkt 20: Lukket: Beslutning - Allonge til lejekontrakt ved Vandtårnet

23/30068

Afbud Tina Cartey Hansen