

# REFERAT Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 01-12-2025

**Mødedato** Mandag d. 01. december 2025 kl. 17:30

**Mødested** Hvidovre

**Mødedeltagere** Kristina Young, Bent Roldgaard, Tina Cartey Hansen, Søren Friis Trebbien, Anders Liltorp, Kenneth F. Christensen, Martin Amby

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning - KL's Klimapris 2026.....	5
Beslutning - Frigivelse af anlægsmidler til ventilation Fløj A.....	7
Beslutning - Godkendelse Fælles naturplan for Strandparken.....	9
Beslutning – Strategi for borgerinddragelse i forbindelse med revision af Klimaplanen i 2026 samt	12
Beslutning - Ny regulering ift. indsamling af batterier.....	18
Beslutning - Etablering af erstatningshuller til flagermus på kommunal jord (Vestvolden og Mågepæ	22
Orientering - Energieffektiviseringsdirektivet.....	25
Orientering om Grøn Trepark for Øresund samt Køge Bugt.....	29
Eventuelt.....	33
Lukket: Beslutning - Fremtiden for Genbrugshallen.....	34
Lukket: Beslutning - Affaldsindsamling, erfaringer fra andre kommuner.....	35

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

24/23835

**Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 01-12-2025**

Godkendt.

## **Punkt 2: Meddelelser**

24/23835

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 01-12-2025**

Direktøren orienterede om:

- Status på midlertidig pavillon ved Paletten
- Vandtårnet
- Finansiering af supercykelstisamarbejdet
- Udmøntning af besparelse på Vej og Park
- Henvendelse fra Ankestyrelsen
- Etablering af bom ved Avedøre Skole
- Stævning vedr. træer

### **Sagsfremstilling**

- Status på midlertidig pavillon ved Paletten
- Vandtårnet
- Supercykelsti samarbejde
- Udmøntning af Vej og Park besparelse

### **Bilag**

Udmøntning af besparelse på 0,5 mio. i Vej og Park

## Punkt 3: Beslutning - KL's Klimapris 2026

25/22834

### Beslutningstema

"KL's Klimapris 2026" uddeles på KL's Klima & Miljø Topmøde den 16.-17. april 2026, hvor temaet er "Robuste kommuner i en foranderlig verden". Kommunerne kan indtil fristen den 16. januar 2026 indstille kommunale klimaindsatser, der i særlig grad er lykkedes med at finde effektive og skalerbare løsninger, som har opnået lokal opbakning og forankring.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at Hvidovre Kommune indstiller "Energifællesskab Avedøre" til "KL's Klimapris 2026". Samme projekt har været indstillet i 2023.

### Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at Hvidovre Kommune indstiller indsatsen "Energifællesskab Avedøre" til "KL's Klimapris 2026".

### Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 01-12-2025

Ad 1. Anbefales godkendt.

### Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

### Baggrund

KL har i slutningen af oktober orienteret kommunen om muligheden for at indstille klimaindsatser til "KL's Klimapris 2026". Prisen - som består af anerkendelsen - uddeles på KL's Klima & Miljø Topmøde den 16.-17. april 2026. Tildeling af prisen vil give det vindende projekt medieomtale.

Prismodtageren vil være en kommune, som har udviklet en innovativ og effektiv løsning for klimaet, der også har potentiale for at blive spredt til andre kommuner. Der vil blive lagt vægt på, om indsatsen i særlig grad er lykkedes med at finde effektive og skalerbare løsninger, som har opnået lokal opbakning og forankring.

Administrationen foreslår, at Hvidovre Kommune indstiller:

- Energifællesskab Avedøre

Projektet blev også indstillet i 2023, men det har siden udviklet sig. Som eksempler kan nævnes, at Energifællesskabet i december 2025 sætter solceller op på en kommunal bygning, og at et datacenter, der flytter ind i lokaler hos Avedøre Fjernvarme, vil købe el fra energifællesskabet og levere overskudsvarmen direkte til fjernvarmen.

### Energifællesskab Avedøre

Hvidovre Kommune, Avedøre Boligselskab, Enghøj Gymnasium, borgere i Avedøre Landsby og de lokale virksomheder er gået sammen om et energifællesskab, hvor man sammen kan producere lokal vedvarende energi og dele den med hinanden.

Som vinder af Green Power Prisen 2025 er Energifællesskab Avedøre allerede anerkendt som et eksempel på lokal opbakning og forankring af et samarbejde mellem kommunen, borgerne og virksomhederne.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Kommunalbestyrelsen godkendte den 17. december 2024, punkt 15, at Hvidovre Kommune indstillede indsatserne "Hvidovres vilde virksomheder på Avedøre Holme – Biodiversitet i Danmarks grønneste erhvervsområde" og "Sæt grøn strøm til virksomhederne - Industrienergifællesskab Avedøre Holme" til "Kommunernes KLimapris 2025".

Kommunalbestyrelsen godkendte den 19. december 2023, punkt 27, at Hvidovre Kommune indstillede indsatsen "Avedøre Holme – Danmarks grønneste erhvervsområde" til Kommunernes Klimapris 2024.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. februar 2023, punkt 6, at Hvidovre Kommune indstillede indsatserne "Overdækning af Amagermotorvejen med solenergianlæg" og "Energifællesskab Avedøre" til "Kommunernes KLimapris 2023".

Kommunalbestyrelsen godkendte den 20. december 2022, punkt 18, Klimaplan 2045.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

## **Retsgrundlag**

Der er intet retsgrundlag i denne sag.

## **Høring**

Der er ingen høringspligt i denne sag.

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Indstillingen har ikke direkte konsekvenser for klima og miljø, men når KL formidler den til alle landets kommuner, er der en indirekte påvirkning, fordi indsatsen kan kopieres i andre kommuner.

## **Punkt 4: Beslutning - Frigivelse af anlægsmidler til ventilation Fløj A**

22/32566

### **Beslutningstema**

Kommunalbestyrelsen afsatte i forbindelse med Budgetaftalen for 2019, 25,5 mio. kr. til energirenovering af Rådhuset. Kommunalbestyrelsen har frem til nu meddelt anlægsbevillinger ca. 13,4 mio. kr. – primært til vinduesudskiftning.

Kommunalbestyrelsen skal i nærværende sag godkende anlægsbevilling til frigivelse af de resterende rådighedsbeløb i 2025-26 på 17,5 mio. kr. til ny energieffektiv ventilation på Rådhusets Fløj A.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at der gives anlægsbevilling på 17,5 mio. kr. til udførelse af mekanisk ventilation på projekt Rådhuset, Fløj A – Energirenovering, med finansiering af det afsatte budget til formålet.

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 01-12-2025**

Ad 1. Anbefales godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Trafik og Ejendomme.

Administrationen har bedt en rådgiver om at projekttere og iværksætte den sidste del af Energirenoveringen som omhandler mekanisk ventilation på Rådhusets Fløj A. Projektet tager udgangspunkt i den nuværende fordeling og besætning af kontorpladser og mødelokaler. Projektet har til hensigt at løfte indeklimaet, så det overholder Arbejdstilsynets retningslinjer for kontorlokaler og sikre, at der opretholdes et godt og sundt indeklima.

Administrationen forventer, at ventilationen er færdigmonteret og idriftsat primo 2026.

### **Politiske beslutninger og aftaler**

Kommunalbestyrelsen har på møde den 5. oktober 2021, pkt. 3 - i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2022 - afsat 26,4 mio. kr. og overslagsårene godkendt anlægsbevilling på 350.000 kr. til projektering af projekt 6310 Rådhuset, Fløj A.

Kommunalbestyrelsen har på møde den 4. oktober 2022, pkt. 3 - i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2023 og overslagsårene 2024-2026 afsat 9 mio. kr. i 2023 til Rådhuset, Fløj A – Energirenovering.

Kommunalbestyrelsen har på møde den 28. maj 2024, pkt. 22 - godkendt en tillægsbevilling på 4 mio. kr.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er afsat i alt 30,8 mio. kr. til projekt 6312 Rådhuset Fløj A Energirenovering.

Mio. kr.	Før 2025	2025	2026	I alt
6312 Rådhuset Fløj A Energirenovering	12,3	12,8	5,7	30,8
I alt	12,3	12,8	5,7	30,8

Der er givet anlægsbevilling på i alt 13,35 mio. kr. Der ansøges anlægsbevilling på 17,45 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

## **Retsgrundlag**

Efter kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 69 af 23. januar 2023, er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen. Foranstaltninger, der vil medføre indtægter eller udgifter, som ikke er bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet, må ikke iværksættes, før kommunalbestyrelsen har meddelt den fornødne bevilling.

Entreprisearbejderne er udbudt i underhåndsbud i henhold til Tilbudsloven § 12, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 1410 af den 7. december 2007

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Med investeringen i nye energivenlige vinduer og ventilation får man et bedre indeklima for brugerne af bygningen. Vinduerne er med til at reducere kuldetab over vinteren samt opvarmning om sommeren med en ny film i glasset. Udskiftningen af vinduerne vil have en positiv effekt på energiforbruget, da de nye vinduer har en lavere varmegennemstrømning og dermed en højere isolerende effekt end de gamle, udtjente vinduer. Ventilationen derimod vil øge energiforbruget, men til gengæld forbedre indeklimaet betragteligt og sikre, at vi lever op til Arbejdstilsynets krav om et sundt indeklima.

# Punkt 5: Beslutning - Godkendelse Fælles naturplan for Strandparken

25/17194

## Beslutningstema

De fem strandparkkommuner Hvidovre, Brøndby, Vallensbæk, Ishøj og Greve – har i fællesskab udarbejdet en naturplan for Køge Bugt Strandpark. Naturplanen giver et fælles, opdateret vidensgrundlag om naturen og fastlægger rammerne for kommunernes fremtidige arbejde med naturen i Strandparken.

Naturplanen skal bidrage til fremtidige miljøscreeninger og -vurderinger i forbindelse med det kommende arbejde med modernisering af Strandparken, så moderniseringen af de rekreative faciliteter og kystbeskyttelsen sker i en fornuftig balance mellem benyttelse og beskyttelse af naturen.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal drøfte godkendelsen af naturplanen.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

1. godkende naturplanen for Strandparken som rammen for det fortsatte arbejde med naturen.

## Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 01-12-2025

Ad 1. Godkendt.

## Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

De fem kommunalbestyrelser i Hvidovre, Brøndby, Vallensbæk, Ishøj og Greve vedtog i efteråret 2023 en samlet plan med input til en lov om modernisering af Strandparken. Planen omhandlede udpegninger til rekreative anlæg og aktiviteter. Kommunerne besluttede også at:

- udbygge natursamarbejdet mellem kommunerne og udarbejde en fælles naturplan for Strandparken.
- bekæmpe invasive arter og give mere plads til biodiversitet.
- udvikle naturen i Strandparken og tage hensyn til beskyttede § 3-naturtyper.

De tre spor i planen – friluftsliv, klima og natur – kører parallelt og koordineres, så nye tiltag spiller sammen og ikke modarbejder hinanden.

## Formål med naturplanen

Formålet med naturplanen er at give et sammenhængende overblik over viden om naturtyper og naturindhold. Når nye projekter i Strandparken skal planlægges og udformes, skal naturplanens indhold bidrage til de fremtidige miljøvurderinger, så det sikres, at der bliver en fornuftig balance mellem benyttelse og miljøbeskyttelse ved den fremtidige modernisering og udbygning af kystbeskyttelsen i Strandparken. Naturplanen skal også formidle viden om naturen i området omkring Strandparken og inspirere borgere til at bidrage med deres naturobservationer på arter.dk.

## Samarbejde om naturplanen

De fem kommuner og Strandparken I/S har haft dialog med lokale grønne foreninger om naturen i Strandparken, hvilket førte til et fælles forløb med en Bioblitz i august 2025, hvor skoler og borgere registrerede fund af dyr og planter i Strandparken. Resultaterne indgår i naturplanen, og der er planlagt en ny Bioblitz i maj 2026.

Kommunerne har opdateret myndighedsregistreringerne af beskyttet natur samt særlige plante- og dyrearter på tværs af kommunegrænserne, så der er et fælles, tilgængeligt og opdateret vidensgrundlag om naturen i området.

Naturplanen sammenfatter registreringer og opdateret viden om natur og sætter rammer for kommunernes fortsatte samarbejde om naturen. Da der undervejs har været dialog, indsamling af viden og samarbejde med de grønne foreninger, har planen ikke været sendt i høring.

Rammer for det fortsatte samarbejde om naturen

Naturplanen er bygget op i fem afsnit, der handler om:

1. hvordan Strandparken er etableret og efterfølgende er udviklet.
2. hvor i Strandparken de rekreative faciliteter skal udbygges, og hvor der skal ske udbygning af kystbeskyttelsen for at klimatilpasse Strandparken.
3. hvilke naturtyper og arter der er i området i dag, og hvilke trusler og potentialer der er for naturen.
4. hvilke rammer der skal være for det videre arbejde med naturen i Strandparken.
5. hvordan alle kan bidrage til mere viden om naturen i Strandparken.

Planen fastlægger fire rammer for kommunernes fortsatte arbejde med at beskytte og udvikle naturen:

1. Samarbejdet om naturen skal fortsætte og udvikles.
2. Stabil indsats og løbende udvikling af anlæg, drift og pleje.
3. Balance mellem beskyttelse og benyttelse.
4. Mere viden og god formidling – hold øje med naturen.

Politisk behandling i de fem kommuner

Godkendelsen af naturplanen behandles parallelt i de fem strandparkkommuner. Såfremt der kommer mindre redaktionelle ændringer i forbindelse med den politiske behandling, vil disse kunne foretages.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Kommunalbestyrelsen: 26-09-2023

Beslutning - Godkendelse af fælleskommunal indmelding af ønsker til anlægslov for Strandparken

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget: 03-06-2024

Orientering - Fælles Naturplan for Strandparken sættes i gang

## **Økonomiske konsekvenser**

Beslutning om at godkende den fælles naturplan indebærer ingen økonomiske konsekvenser i sig selv.

Pleje af naturen og nye naturtiltag i Strandparken udføres i dag af Strandparken I/S og kommunernes naturmyndigheder inden for eksisterende bevillinger.

## **Retsgrundlag**

Det er ikke et lovkrav at lave en naturplan. Planen er lavet på baggrund af et ønske fra kommunerne om at samle viden om naturen i Strandparken på tværs af kommunegrænserne, som kan bruges til at understøtte fremtidige miljøundersøgelser og til formidling af naturen for borgerne.

De opdaterede naturregistreringer, som indgår i planen, er indberettet i Miljøportalen og udgør det juridiske naturgrundlag. Når kommunerne som myndigheder skal miljøscreenes og -vurdere nye planer og projekter i Strandparken, jf. miljøvurderingsloven, skal data fra det juridiske naturgrundlag anvendes, sammenstilles, vurderes og eventuelt suppleres.

## **Høring**

Naturplanen har ikke været i offentlig høring. Der har været en løbende inddragelse af lokale NGO'er samt andre relevante parter, fx naturskoler mv.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen

## **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Naturen spiller en stadig større rolle i at sikre en bedre sundhed i befolkningen. Det at fastholde samt øge naturen i Strandparken må derfor vurderes at have en positiv betydning.

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Naturplanens mål er at fastholde og udbygge arbejdet omkring beskyttelse og benyttelse af Strandparkens natur i forbindelse med anlægsloven.

Som udgangspunkt vurderes naturplanen at have en neutral til positiv effekt. Planen underbygger således en fortsat drift, som har stort fokus på bevarelse og styrkelse af områdets generelle biodiversitet samt for udvalgte arter. Forhøjelsen af det nuværende dige vil i en kortere årrække have en negativ effekt meget lokalt. Men da forhøjelsen samtidig kombineres med en effektiv bekæmpelse af invasive arter, vurderes den samlede effekt at blive positiv.

## **Bilag**

Naturplan\_Strandparken\_A3\_v4\_opslag.pdf

## **Punkt 6: Beslutning – Strategi for borgerinddragelse i forbindelse med revision af Klimaplanen i 2026 samt mindre tilpasninger**

23/961

### **Beslutningstema**

I forbindelse med revisionen af Klimaplanen i 2026 skal der træffes beslutning om strategi for deltagelse til Borgernes Klimamøde.

Derudover skal Kommunalbestyrelsen godkende, at udisponerede midler på 3,3 mio. kr. fra Klimaplanen i 2025 omprioriteres fra emissionsfri kommunale køretøjer til energirenovering af kommunale bygninger og give anlægsbevilling. Dermed kan planlagte energieffektiviseringstiltag gennemføres i 2026, selv om den hidtidige Miljø- og Energipulje er omlagt til en Klimafond.

Endvidere skal Kommunalbestyrelsen godkende en indsats vedrørende understøttelse af energifællesskaber.

Endelig skal Kommunalbestyrelsen tage orienteringen om status for klimaplanen til efterretning.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknik-udvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende ”Strategi for deltagelse i Borgernes Klimamøde”
2. at godkende, at 3,3 mio. kr. fra projekt 1060 Klimaplanens indsats for emissionsfri køretøjer omprioriteres til energirenovering af kommunale bygninger i 2026 i lyset af omlægningen af Miljø- og Energipuljen til en Klimafond
3. at give anlægsbevilling på 3,3 mio. kr. til projekt 1060 – Klimaplan til energirenovering af de kommunale bygninger
4. at godkende tiltaget ”Understøttelse af energifællesskaber” som beskrevet i sagsfremstillingen
5. at tage orienteringen om status for klimaplanen til efterretning

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 01-12-2025**

Ad 1. Anbefales godkendt

Ad 2. Anbefales godkendt

Ad 3. Anbefales godkendt

Ad 4. Anbefales godkendt

Ad 5. Anbefales taget til efterretning

### **Sagsfremstilling**

Center for Plan og Miljø har i samarbejde med Center for Trafik og Ejendomme udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Borgerinddragelse i forbindelse med revision af Klimaplan 2045

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. maj 2025, punkt 26, at revision af Klimaplan 2045 udskydes til 2026.

For at få den opdaterede klimaplan bedre forankret i lokalsamfundet indstilles det at afholde ”Borgernes Klimamøde” d. 10. marts 2026, hvor alle borgere kan blive inspireret til klimahandling og komme i dialog med hinanden og Kommunalbestyrelsen om, hvordan Klimaplan 2045 skal opdateres.

Administrationen har i samarbejde med rådgiveren Democracy x, som har stor erfaring med borgerinddragelse for kommuner, udarbejdet forslag til en strategi (vedlagt som bilag – ”Strategi for deltagelse til Borgernes Klimamøde”), der skal få endnu flere engageret i Borgernes Klimamøde. Der rækkes ud til boligforeninger, grundejerforeninger, idrætsforeninger, andre frivillige foreninger og ungdomsuddannelserne. Borgernes Klimamøde er en del af en større borgerinddragelse i forbindelse med revision af klimaplanen.

For at fastholde og udbygge engagementet efter Borgernes Klimamøde indstilles det som led i strategien at etablere en lokal frivillig-organisator via Democracy x i 2026. Denne skal understøtte borgernes engagement i klimahandling og sammen med kommunen facilitere samarbejdet for at indfri klimaplanens mål.

Det foreslås, at et udkast til den opdaterede klimaplan med inddragelse af input fra borgerne præsenteres på et temamøde for kommunalbestyrelsen d. 5. maj 2026.

### **Anlægsmidler til energirenovering af de kommunale bygninger**

Miljø- og Energipuljen har hidtil finansieret tiltag om energibesparelser og effektiviseringer og tiltag, der understøtter kommunens opfyldelse af Energieffektiviserings-direktivet og Bygningsdirektivet.

Med bortfaldet af Miljø- og Energipuljen mangler følgende midler:

- Lønmidler til planlægning og styring af energitiltag (ca. 1,5 mio. kr.)
- Grøn energistyring mv., der indgår i Ejendomsprojektet (0,8 mio. kr.)
- Investeringer i systemer, sensorer og datastyring (0,5 mio. kr.)
- Energiplanlægning i helhedsplanen. Rådgivning, termiske kameraer. (1 mio. kr.)

De samlede udgifter til energirenovering i 2026 udgør dermed 3,8 mio. kr., hvoraf der er afsat 0,5 mio. kr. til formålet. De resterende midler foreslås finansieret ved omprioriteringen inden for Klimaplanen.

### **Omprioritering af midler til energirenovering af kommunale bygninger**

Med budgetaftalen for 2026 og overslagsårene blev det besluttet at omlægge Miljø- og Energipuljen til en Klimafond, der skal finansiere klimatilpasning. Miljø- og Energipuljen har hidtil været anvendt til at finansiere energirenovering af kommunale bygninger, hvilket også giver en klimaeffekt i form af mindre energiforbrug og dermed reduceret CO<sub>2</sub>-udledning. Efter omlægningen af Miljø- og Energipuljen er der brug for at finde andre midler til energirenoveringsindsatsen. Da energirenovering som nævnt også er en del af klimaarbejdet, foreslås det, at der i 2025

omprioriteres 3,3 mio. kr. fra projekt 1060 Klimaplanens midler til de allerede planlagte energirenoveringer af kommunale bygninger i 2026. De 3,3 mio. kr. foreslås omprioriteret fra emissionsfri kommunale køretøjer, hvor der oprindeligt var afsat 3,8 mio. kr., hvoraf knap 0,5 mio. kr. er brugt til elbiler til hjemmeplejen.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at de resterende 3,3 mio. kr. overflyttes til energirenovering i kommunale ejendomme, som også indgår i Klimaplanen. Det er en forudsætning, at midlerne kan overføres til indsatsen i 2026. Når klimaplanen skal revideres i løbet af 2026, skal der under alle omstændigheder tages stilling til kommende indsatser og finansiering heraf.

## **Understøttelse af energifællesskaber**

Administrationen foreslår, at Klimaplanens tiltag for understøttelse af energifællesskaber opdeles i 2 faser:

1. Borgerinddragelse i energifællesskaber med inspiration fra Energifællesskab Avedøre og dialog mellem interesserede borgere. Administrationen indhenter tilbud på opgaven.
2. Borgergrupper, der ønsker at oprette et energifællesskab, får tildelt et klippekort til teknisk og juridisk rådgivning. Administrationen indhenter 3 tilbud med en beløbsramme op til 0,5 mio. kr. over 2 år.

## **Status for klimaplanen**

Som en del af Klimaplan 2045 vedtog Kommunalbestyrelsen i december 2022, at administrationen hvert år udarbejder en status for indsatser. I 2025 har administrationen desuden fået udarbejdet en status for CO<sub>2</sub>-udledningen fra Hvidovre Kommune som geografisk område for 2023. Klimaplanen er delt op i fem temaer: bygninger, elforbrug og -produktion, transport, cirkulær økonomi og mad og madspild, samt klimatilpasning.

Inden for de fire temaer om CO<sub>2</sub>-reduktion er der en række tiltag, der enten blev sat i gang i 2025 eller er arbejdet videre med i 2025. Temaerne er målrettet borgere, virksomheder og kommunen som virksomhed. For temaet Klimatilpasning er der arbejdet videre med at gøre Hvidovre Kommune robust mod stormflod og ekstrem regn.

Klimaplan 2045 har i 2025 indeholdt syv borgerrettede projekter under temaerne Bygninger og Klimatilpasning. Der har været to virksomhedsrettede projekter under temaet Elforbrug og -produktion. Hvidovre Kommune har et ønske om at gå forrest og vise de gode eksempler. På kommunens område er der igangsat tre projekter. Det skal bemærkes at kun Hvidovre Kommune udleder ca. seks procent af den samlede CO<sub>2</sub>-udledning.

Status for de enkelte indsatser er vedlagt som bilag ”Klimaplan 2045: Status 2025”.

## **Energi og CO<sub>2</sub>-opgørelse for Hvidovre Kommune som geografisk område**

Der udarbejdes ikke en årlig opgørelse for CO<sub>2</sub>-reduktion, da der fra år til år er store udsving for bl.a. varme- og elforbrug afhængig af vejr og økonomisk aktivitet. Udsvingene kan give et misvisende billede af, om klimaplanens indsatser virker efter hensigten. Den seneste opgørelse for CO<sub>2</sub>-udledningen er opgjort for 2023 og skal anvendes i forbindelse med, at klimaplanen skal revideres.

Tabel 1 viser, at den samlede udledning for Hvidovre Kommune som geografisk område ekskl. udenrigsfly.

2018	2023	Forskel
------	------	---------

Samlet udledning (ton CO2)	211.344	119.551	-91.793
Per indbygger (samlet udledning/50.000)	4,22	2,39	-1,83

Som det fremgår af tabel 1, er udledningen faldet med næsten 92.000 ton CO2 fra 2018 til 2023, se side 7 i energi- og CO2-opgørelsen, der er vedlagt som bilag "Energi og CO2-opgørelse for Hvidovre Kommune som geografisk område".

En af de vigtigste årsager til det store fald i CO2-udledningerne skyldes ændringer i energisektoren. Her har grøn energi i stigende grad erstattet fossile brændsler til produktion af el og varme. Det har ført til en betydelig reduktion i CO2-udledninger fra disse områder.

## Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. maj 2025, punkt 26, at revision af Klimaplan 2045 udskydes til 2026.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 17. december 2024, punkt 12, at HOFOR anlægger regnbede på Kærstykkevej, hvilket reducerer antallet af uafmærkede parkeringsmuligheder fra 46 stk. til 29 stk.

Kommunalbestyrelsen godkendte på sit møde den 28. maj 2019, punkt 17, Aftaletillæg 4, og at Kapacitetsplan 2018 fastsættes som et kommunalt mål. Med aftalen forpligter de ti kommuner i Harrestrup Å's opland og deres forsyningsselskaber sig til at arbejde sammen om at gennemføre Kapacitetsplan 2018. Kapacitetsplan 2018 skal sikre, at alle oplandskommuner fremover kan anvende Harrestrup Å som skybrudsvej, uden at der sker skadevoldende oversvømmelser op til en 100 års regnhændelse.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 30. april 2024, punkt 22, at de investeringer, som kan gennemføres på Avedøre Stadion, iværksættes, og besluttede, at yderligere tiltag skulle afvente resultatet af HOFOR's undersøgelse af, om der kunne dannes et fælles kommunalt solcelleselskab.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 20. december 2022, punkt 18, Klimaplan 2045.

Kommunalbestyrelsen godkendt den 20. december 2022, punkt 17, at Hvidovre Kommune fremmer investering på op til 10 mio. kr. i Energifællesskab Avedøre til opsætning af solceller.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. september 2022, punkt 22, at Hvidovre Kommunes Klimaplan sendes i høring. Kommunalbestyrelsen godkendte desuden, at Hvidovre Kommune som geografisk område skal være CO2-neutral i år 2045.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 31. maj 2022, punkt 30, at Hvidovre Kommune som geografisk område skal have reduceret CO2-udledningen med 80 % i 2030 i forhold til 1990. Desuden besluttede Kommunalbestyrelsen, at Hvidovre Kommune med deres samarbejdspartnere beregner på en fremrykning af målsætningen om, at Hvidovre Kommune, som geografisk område, skal være CO2-neutral i a) 2045 og b) 2040.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. oktober 2020, pkt. 17, at Hvidovre Kommune tilsluttede sig klimapartnerskabet DK2020. Med deltagelsen forpligter Hvidovre Kommune sig til at udarbejde en klimaplan med en ambitiøs målsætning om at blive CO<sub>2</sub>-neutral i 2050 og sikrer en klimatilpasning, der beskytter borgere og virksomheder mod oversvømmelse.

## Økonomiske konsekvenser

På 1060 Klimaplan er der i budget 2025 afsat 3,8 mio. kr. til emissionsfri kommunale køretøjer. Heraf er knap 0,5 mio. kr. brugt til elbiler til hjemmeplejen.

Der foreslås, at de resterende 3,3 mio. kr. omprioriteres – inden for Klimaplanen - til energirenovering i de kommunale ejendomme.

Det er en forudsætning, at midlerne kan overføres til indsatsen i 2026.

Der gives anlægsbevilling på 3,3 mio. kr. til projekt 1060 Klimaplan finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Understøttelse af energifællesskaber finansieres af midlerne i klimaplanen.

## Retsgrundlag

Der henvises til de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, hvorefter det i vidt omfang er et lovligt kommunalt formål at støtte aktiviteter, der virker til fremme af klima- og miljøhensyn i kommunen.

Direktivet om bygningers energimæssige ydeevne, (EU) 2024/1275 af den 24. april 2024.

Efter elforsyningslovens §4, stk. 2 og stk. 3, jf. lovbekendtgørelse nr. 1248 af den 24. oktober 2023, kan en kommune deltage i en virksomhed, der på markedsvilkår beskæftiger sig med produktion, transport, handel og levering af elektricitet samt aggregering og energilagring.

## Høring

Der er ingen høringspligt i denne sag

## Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Klimaplanen vil have positive konsekvenser for miljø og klima, da den vil give et fald i udledningen af CO<sub>2</sub> og andre drivhusgasser og også vil have en effekt på luftforureningen. Dertil kommer, at klimatilpasning vil betyde reduceret risiko for sundhed og miljø ved at forebygge oversvømmelser.

Hvis Klimaplan 2045 når i mål, vil Hvidovre Kommune være CO<sub>2</sub>-neutral i 2045.

## Bilag

Strategi for deltagelse til Borgernes Klimamøde

Klimaplan 2045 - Status 2025

Energi og CO2-opgørelse for Hvidovre Kommune som geografisk område 2023.pdf

## **Punkt 7: Beslutning - Ny regulering ift. indsamling af batterier**

25/22695

### **Beslutningstema**

Der er indført ny EU-regulering af batterier med ikrafttræden den 18. august 2025. De nye regler indebærer, at ansvaret for indsamling og behandling af udtjente batterier overgår fra kommunerne til batteriproducenterne, samt at de økonomiske rammer for indsamlingen ændres, så kommunerne ikke selv kan fastsætte serviceniveauet.

Der er fastlagt en overgangsperiode frem til 1. januar 2026, hvor kommunerne fortsat kan indsamle batterier. Efter denne dato kræver fortsat indsamling af batterier af kommunen, at der er indgået en skriftlig aftale mellem kommunen og en kollektiv producentordning (i Hvidovres tilfælde selskabet Batteriretur).

Derfor skal kommunalbestyrelsen med denne sag enten godkende, at Hvidovre Kommune ophører med indsamling af batterier pr. 1. januar 2026 og overlader det til batteriproducenterne, eller godkende, at der indgås en aftale med Batteriretur om, at kommunen fortsætter indsamlingen, dog med et lidt lavere serviceniveau end det nuværende.

Administrationen anbefaler, at Hvidovre Kommune indgår aftale med Batteriretur om følgende tredelte batteriordning: indsamling på genbrugspladsen (eksisterende ordning), indsamling via ca. 300 batteristandere ved etageboliger (eksisterende ordning) og genindførelse af pose-på-låg ordning for villaboliger.

Indsamlingsordningen betyder en mindre serviceforringelse ved, at batterier ikke længere vil blive indsamlet via de røde miljøkasser, og at Batteriforumsordningen ikke videreføres.

Hvis Kommunalbestyrelsen godkender, at kommunen indgår en aftale med Batteriretur, indstilles det også, at administrationen får mandat til at underskrive kontrakten med Batteriretur.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage orienteringen om status for ny regulering af batterier til efterretning.
2. at godkende, at Hvidovre Kommune stopper den kommunale indsamling og overlader opgaven til Batteriretur pr. 1. januar 2026.

eller

3. at godkende, at Hvidovre Kommune fortsætter indsamlingen af batterier med det reducerede serviceniveau, og at administrationen har mandat til at underskrive kontrakten med Batteriretur.

**Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 01-12-2025**

Ad 1. anbefales taget til efterretning.

Ad 2. anbefales ikke godkendt.

Ad 3. anbefales godkendt.

## **Sagsfremstilling**

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Med overgangen til producentansvar ændres kommunernes rolle i batteriindsamlingen markant. Kommunerne har fra 1. januar 2026 ikke længere en lovbestemt pligt til at indsamle batterier, men kan enten vælge at overlade opgaven til producentordningen Batteriretur eller fortsætte indsatsen i kommunalt regi – dog kun under nye økonomiske og kontraktuelle vilkår.

I dag indsamles batterier via de røde miljøkasser, batteriholdere ved etageboliger, på genbrugspladsen samt ved enkelte butikker (Batteriforumsordningen).

Hvis kommunerne vælger at fortsætte batteriindsamlingen, skal prisen forhandles med producentordningerne, og prisen skal være omkostningsægte. Det vil sige, at alle faktiske omkostninger ved indsamlingsordningen skal dækkes fuldt ud. Ifølge Miljøstyrelsen må et eventuelt underskud på indsamlingen af batterier ikke dækkes via affaldsgebyret eller skattefinansieres, da dette kan udgøre ulovlig statsstøtte til producenterne.

Såfremt den pris, kommunen opnår ved forhandling med producentorganisationen, ikke er tilstrækkelig til at dække de reelle omkostninger ved den nuværende indsamlingsordning, skal kommunen enten tilpasse serviceniveauet eller overlade indsamlingen af batterier til Batteriretur.

### **Mulig fortsat kommunal løsning med et lavere serviceniveau**

Administrationen er nået til enighed med Batteriretur om en mulig løsning for indsamling af batterier bestående af følgende tre dele:

1. Indsamling på genbrugspladsen (nuværende ordning)
2. Ca. 300 batteriholdere ved etageboliger (nuværende ordning)
3. Pose-på-låg-ordningen for villaboliger (ny ordning ift. de røde miljøkasser)

Pose-på-låg-ordningen har tidligere været anvendt i kommunen, men blev afskaffet for ca. to år siden, da de røde miljøkasser blev indført. Med genindførelsen af pose-på-låg ordningen vil det ikke længere være muligt at aflevere batterier i den røde miljøkasse. Det vil fortsat være muligt at aflevere andet miljøfarligt affald i de røde miljøkasser.

Indsamlingsløsningen vil samtidig betyde afskaffelse af den nuværende ordning med ARC, kaldet Batteriforum, hvor SMOKA afhenter batterier hos institutioner og virksomheder samt fra seks lokationer i byen (A.K.S. Metalindustri A/S, Friheden Apotek, If Skadeforsikring, PhotoCare Hvidovre, Strandhuset).

Fortsat indsamling af batterier i de røde miljøkasser samt Batteriforumsordningen er for dyre til, at der har kunnet indgå en aftale med Batteriretur om dem.

Aftalen med Batteriretur skal genforhandles efter ét år.

## **Status på forhandlingerne i Frederiksberg og Københavns Kommuner 14/11**

Frederiksberg Kommune har besluttet at videreføre batteriordningen på genbrugspladsen og forventer at underskrive kontrakt med Batteriretur snarest. Kommunen forhandler samtidig om at bevare ordningen Batteriforum. Som led i servicereduktioner planlægger Frederiksberg at hjemtage alle batteristandere i byen og informere borgerne om, at batterier fremover ikke skal afleveres i de røde miljøkasser.

Københavns Kommune har opnået enighed om prisen for batteriordningen på genbrugspladsen, men har endnu ikke underskrevet kontrakt med Batteriretur. Kommunen forventer at lukke ned for Batteriforum og vil begynde at hjemtage ca. 6.000 batteristandere. I den forbindelse planlægges at udsende brev til borgerne om nedlæggelsen af de eksisterende ordninger. Der overvejes også at påsætte klistermærker på de røde miljøkasser med teksten "Batterier, nej tak".

På grund af den store difference mellem det, den kollektive ordning vil betale for batteriindsamlingen, og udgifterne til kommunernes eksisterende batteriindsamling, har KL involveret sig i problemstillingen og er i dialog med Miljøstyrelsen.

## **Øvrige forhold**

Den eksisterende DUT-finansiering af batteriopgaven fjernes fra kommunen ved udgangen af 2025, hvilket afspejles i en negativ DUT-regulering. Kommunen har ikke mulighed for at dække et eventuelt underskud på indsamlingsordningen via affaldsgebyret eller skattefinansiering, da dette vil kunne udgøre ulovlig statsstøtte ved at yde offentlig finansiering til producenter for udgifter, som de selv er ansvarlige for.

Hvidovre Kommunes samlede udgift til indsamling af batterier udgør aktuelt ca. 350.000 kr. årligt, hvoraf 136.000 kr. er kompenseret via DUT-midler. Den resterende del afholdes af kommunen gennem gebyrfinansiering via farligt affaldsgebyr.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Kommunalbestyrelsen godkendte regulativ for husholdningsaffald den 28. januar 2025, punkt 23.

## **Økonomiske konsekvenser**

Kommunernes serviceramme er på landsplan nedreguleret med

-19 mio. kr. (26-priser) årligt fra 2026 og frem, som følge af opgavens bortfald i kommunalt regi svarende til de midler, der oprindeligt blev tilført kommunerne til opgaven. I budgettet er budgettet til den hidtidige opgave dermed bortfaldet fra 2026.

Hvordan en fremadrettet løsning vil se ud omkring en kollektiv ordning, er endnu ikke afklaret. Det forudsættes, at finansieringen tilvejebringes på basis af markedspriser jf. udmeldinger fra Miljø- og Ligestillingsministeriet.

## **Retsgrundlag**

EU's reviderede batteriforordning (EU 2023/1542)

Batteribekendtgørelsen jf. lovbekendtgørelse nr. 986 af 20. juni 2025.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i dette dagsordenspunkt.

### **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Batterier indeholder stoffer, der kan forurene jord og grundvand, hvis de ikke håndteres korrekt. Derfor har kommunerne i årevis etableret tilgængelige og effektive indsamlingsordninger, som har gjort det nemt for borgerne at aflevere brugte batterier – eksempelvis via batteristandere i etageboliger og røde kasser til farligt affald.

Den nye batteriforordning, som overfører ansvaret til producenterne, har potentiale til at styrke den cirkulære økonomi og sikre, at flere batterier genanvendes. Men hvis producentansvaret ikke følges af tilstrækkelig finansiering og et højt serviceniveau, risikerer vi, at færre batterier indsamles korrekt – med risiko for øget miljøbelastning og forurening af grundvandet. Det er derfor afgørende, at producenterne tager fuldt ansvar og dækker de reelle omkostninger ved indsamlingen, så de eksisterende ordninger kan videreføres og udvikles.

## **Punkt 8: Beslutning - Etablering af erstatningshuller til flagermus på kommunal jord (Vestvolden og Mågeparken)**

25/15581

### **Beslutningstema**

I forbindelse med udvidelsen af Amagermotorvejen vil der blive fældet en række træer, hvoraf flere potentielt huser flagermus i Mågeparken og Vestvolden. Vejdirektoratet har sammen med Hvidovre Kommune udpeget træer, hvor der kan laves nye huller til flagermus på kommunens arealer. De træer skal erstatte de fældede træer.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal beslutte, om der kan laves huller til flagermus i 16 træer på kommunal grund i Mågeparken og Vestvolden. Derudover skal 16 træer udpeges som livstræer, hvilket betyder, at de pågældende træer ikke må fældes.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at beslutte

1. at der indgås aftale med Vejdirektoratet om, at der i 16 træer i Mågeparken og Vestvolden etableres huller til flagermus.
2. at 16 træer udpeges som livstræer.

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 01-12-2025**

Ad 1. Godkendt.

Ad 2. Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt i samarbejde med Center for Trafik og Ejendomme.

I forbindelse med udvidelsen af Amagermotorvejen er der foretaget en grundig gennemgang af det areal, der bliver berørt ved udvidelsen, i forhold til natur. Det drejer sig om §3-beskyttede naturtyper, flagermusegnede træer og vurdering af konkrete arter som f.eks. grønbroget tudse. Rammerne for dette arbejde er beskrevet i Miljøkonsekvensrapporten for projektet. For de syv arter af flagermus, som findes på Vestvolden viste undersøgelsen, at der er 5-7 træer, som potentielt er egnede til husning af flagermus.



Kort viser de potentielle træer som Vejdirektoratet har fået vurderet i forbindelse med miljøvurderingen af motorvejsprojektet.

Som en afværgeforanstaltning for tabet af disse træer fremgår det af Miljøkonsekvensrapporten, at der skal ske veteranisering af træer i forholdet 1:2, og at der skal fredes træer i forholdet 1:1. Heraf skal 16 af træerne udpeges som livstræer.

Med veteranisering forstås, at man laver huller, forskellige typer af skader eller vælter et træ, således at det bliver attraktivt for f.eks. svampe, insekter, som lever af at nedbryde træ, samt andre dyr og planter, der er tilknyttet dødt ved.

Vejdirektoratet har på baggrund af Miljøkonsekvensrapporten for udvidelsen af Amagermotorvejen valgt, at de vil få veteraniseret 16 træer. Ved veteranisering skal der i denne forbindelse forstås, at der laves hulninger (huller), som fremadrettet kan bruges som raste- eller ynglelokalitet for flagermus.

#### Etablering af erstatningshuller til flagermus

Vejdirektoratet har rettet henvendelse til både Naturstyrelsen og Hvidovre Kommune for at finde egnede træer til erstatning for dem, som fældes i forbindelse med udvidelsen af Amagermotorvejen, fordi der ikke vil være træer på Vejdirektoratets arealer, som er egnet til veteranisering.

Naturstyrelsen har meldt tilbage, at de ikke vurderer, at veteranisering på Vestvolden vil være i overensstemmelse med fredningsbestemmelserne.

På baggrund af Vejdirektoratets henvendelse til Hvidovre Kommune har parterne i fællesskab vurderet, hvilke muligheder der er for at etablere 16 huller til flagermus på områder ejet af Hvidovre Kommune. Hvidovre Kommune og Vejdirektoratet vurderer, at der findes to områder, hvor der er en række træer, hvor det kan etableres i alt 16 huller til flagermus.

De 16 træer bliver udpeget som "livstræer". Det vil sige, at de pågældende træer ikke må fældes, medmindre de udgør et sikkerhedsmæssigt problem. Livstræer udpeges primært i statsskove, men kan også udpeges andre steder. Udpegningen har til formål at sikre, at ældre, større træer bevares, så de kan huse en lang række forskellige arter. Et gammelt egetræ kan huse op til 1.000 forskellige arter af svampe, insekter, fugle m.v.



Kortet viser de 2 områder, hvor de 16 huller vil kunne etableres og hvor livstræerne vil stå.

Arbejdet med etablering af hullerne vil kunne udføres af kommunens egne medarbejdere, som har en særlig ekspertise i veteranisering af træer. Arbejdet vil blive udført mod betaling fra Vejdirektoratet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

### **Retsgrundlag**

- Habitatbekendtgørelsen, BEK nr. 1098 af 21. august 2023, §2.
- Artsfredningsbekendtgørelsen, BEK nr. 867 af 27. juni 2016, §10
- Naturbeskyttelsesloven, Lovbekendtgørelse nr. 927 af 28. juni 2024, §3 og §29.
- Anlægsloven for udbygning af E20 Amagermotorvejen blev vedtaget af Folketinget den 14. maj 2024

### **Høring**

Ingen

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen

### **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Etablering af 16 huller til flagermus vurderes at give et positivt naturbidrag, da det underbygger mulighederne for en bæredygtig lokal bestand af flere flagermusarter. I forhold til klima og miljø vurderes det som neutralt.

# Punkt 9: Orientering - Energieffektiviseringsdirektivet

25/4999

## Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen orienteres i denne sag om de nye krav og forpligtelser i Energieffektiviseringsdirektivet (EED) og Bygningsdirektivet (EPBD), herunder de specifikke krav til energibesparelser, bygningsrenoveringer, installation af solceller og vandbesparelser.

Administrationen beder Kommunalbestyrelsen tage orienteringen om de nye krav og forpligtelser til efterretning. Kommunalbestyrelsen skal også tage til efterretning, at implementering af EED og EPBD indgår i arbejdet med helhedsplaner for bygningsvedligeholdelse på de kommunale ejendomme.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage orienteringen om de nye krav og forpligtelser i Energieffektiviseringsdirektivet (EED) og Bygningsdirektivet (EPBD) til efterretning.
2. at tage til efterretning, at implementering af krav og forpligtelser i EED og EPBD indgår i udarbejdelsen af helhedsplaner for bygningsvedligeholdelse på de kommunale ejendomme og koordineres med klimaplanens indsatser og budgetter.

## Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 01-12-2025

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

Ad 2. Anbefales taget til efterretning.

## Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

EU har vedtaget to centrale direktiver, der skal fremme energieffektivitet og reducere CO<sub>2</sub>-udledninger i bygningsmassen. Disse kaldes Energieffektiviseringsdirektivet (EED) og Bygningsdirektivet (EPBD). Direktiverne er en del af EU's grønne omstilling og skal implementeres i dansk lovgivning.

EU har fastsat en implementeringsfrist den 11. oktober 2025 for EED og en implementeringsfrist på EPBD til den 29. maj 2026.

Nedenfor ses en opsummering af krav og forpligtelse i EED samt EPBD:

### Energieffektiviseringsdirektivet (EED)

- EU skal reducere energiforbruget med 11,7 % inden 2030.

- Offentlige bygninger skal energirenoveres med 3 % af arealet årligt.
- Energibesparelser i bygningssektoren skal øges med 1,9 % årligt.
- Offentlige myndigheder skal tage energieffektivitet med i alle relevante investeringer og indkøb.

## Bygningsdirektivet (EPBD)

- Målet er en klimaneutral bygningsmasse i 2050.
- Beboelsesbygninger: skal reducere primærenergiforbruget med 16 % i 2030 og 20-22 % i 2035.
- 55 % af energireduktionen skal ske ved renovering af de 43 % dårligst ydende bygninger.
- Ikke-beboelsesbygninger: De 16 % dårligste skal renoveres inden 2030, og de 26 % dårligste inden 2033.
- Udfasning af gasfyr inden 2040 og fossile brændsler inden 2050.
- Indførelse af nulemissionsbygninger som standard for nybyggeri fra 2030

## Krav til Solceller i EPBD

- Nye bygninger: Fra 2026 skal nye offentlige og ikke-beboelsesbygninger over 250 m<sup>2</sup> have solceller. Fra 2029 gælder kravet også for nye boliger og overdækkede parkeringspladser.
- Eksisterende bygninger: Fra 2027 skal eksisterende offentlige bygninger over 2.000 m<sup>2</sup> have solceller. Kravet udvides gradvist til bygninger over 250 m<sup>2</sup> frem mod 2030, især ved større renoveringer.
- Betingelser: Solceller skal installeres, hvis det er teknisk og økonomisk muligt – med fokus på at understøtte bygningens overgang til nulemission.

## Status på processen

### Aftale mellem stat, regioner og kommuner om Energieffektiviseringsdirektivet (EED)

Den 22. maj 2025 indgik Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, KL og Danske Regioner en aftale om fælles indsats for energirenovering af offentlige bygninger.

Aftalen om energieffektivisering er fleksibel ved, at parterne hæfter solidarisk for det samlede renoveringskrav. Det vurderes således samlet for alle kommuner under et, om kravene er opfyldt. Derved kan aktørerne hjælpe hinanden, ved at nogle aktører denne ene år har renoveret mere end en anden aktør og derved dække ind for hinanden. I aftalen er det ligeledes aftalt, at kravene i EED skal udmøntes frem til 2040. Denne tidshorisont betyder, at det vurderes, at kravene kan opfyldes med den nuværende renoveringstakt og de allerede afsatte kommunale budgetter. Der sker derfor ikke tilførsel af nye midler til regioner og kommuner (DUT-midler).

Aftalen om fælles indsats mellem KL, Danske Regioner og Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet om energieffektivitet i offentlige bygninger evalueres i 2027 med henblik på at revurdere om parterne lever op til aftalen, eller om der er behov for justeringer.

For at vurdere om kommunerne samlet forventes at indfri kravene, skal hver enkelt kommune udpege konkrete bygninger, der planlægges renoveret i de kommende år. Dette skal indmeldes til Energistyrelsen inden udgangen af 2025. Der er fleksibilitet til at tilpasse/justere renoveringsplanerne løbende frem til 2040, hvor kravet skal være indfriet for regioner og kommuner under et. Selve skemaet til indmelding er ikke sendt til kommunerne endnu, men er pt i høring i Kommunernes Landsforening.

Administrationen anbefaler, at udpegning af de konkrete ejendomme i Hvidovre Kommune tager udgangspunkt i de udarbejdede Energimærker og i bygningssyn og planerne for bygningsvedligeholdelse. Det betyder, at implementeringen af kravene vil ske som en del af udarbejdelse af helhedsplaner for vedligeholdelse af bygninger og arealer. Det nuværende princip om at koordinere indsatsen af energirenovering og bygningsvedligeholdelse fastholdes, og hermed opnår kommunen den størst mulige energibesparelse (Co2 og omkostninger) i forhold til investeringens størrelse.

Hvis udpegning af bygninger alene sker på baggrund af udarbejdede energimærker, er der en risiko for, at den realiserede energibesparelse procentvis er den højeste, men at energibesparelse i absolutte tal ikke giver kommunen den største gevinst.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget orienteres primo 2026 om, hvilke bygninger der er indmeldt til Energistyrelsen pr. 31. december 2025.

### **Status vedrørende Bygningsdirektivet (EDBD)**

Der er ikke p.t. indgået en aftale mellem Staten, regioner og kommuner om implementeringen af EDBD. Det forventes fremlagt lovforslag om implementeringen og indgået en aftale i løbet af foråret 2026.

Bygningsdirektivets (EPBD) krav og forpligtelser betyder, at der fra 2026 skal være særligt fokus på, at alle nye bygninger skal være næsten energineutrale. Dette betyder forventeligt, at bygningerne skal have et meget lavt energiforbrug, hvor størstedelen af energien kommer fra vedvarende energikilder, som sol- eller vindenergi, der produceres på stedet eller i nærheden.

I EDBD er der desuden særlige krav til opsætning af solceller på kommunale ejendomme. I forbindelse med udarbejdelse af helhedsplanerne for bygningsvedligeholdelse vil der derfor sideløbende vurderes, om der er relevante og nødvendige tiltag, der kan udføres samtidig, for at muliggøre opsætning af solceller på eksisterende ejendomme.

Administrationen følger desuden udviklingen omkring love og regler for kommunernes håndtering af solceller, særligt om kravene om selskabsudskillelse ændres.

Tiltag, der kan være med til at reducere vandforbruget, vil ligeledes indgå som initiativer i helhedsplanerne.

Administrationen vurderer, at det giver den mest sammenhængende planlægning og styring, overvågning og rapportering, at implementeringen af kravene i EED og EPBD sker i forbindelse med udarbejdelse af helhedsplaner. Samtidig gør det opgaven med udarbejdelse af helhedsplaner mere kompleks, hvorfor der vil blive prioriteret administrative ressourcer til at løfte opgaven udover det særligt afsatte årsværk til udarbejdelse og styring af helhedsplanen.

### **Politiske beslutninger og aftaler**

Kommunalbestyrelsen godkendte på deres møde den 24. juni 2025, punkt 26, planer vedr. Helhedsplan for vedligeholdelse af ejendomme og arealer.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

De økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune af implementering af EED og EPBD forventes at kunne afholdes inden for det eksisterende budget, fra puljer til vedligeholdelse og energirenovering samt i Klimaplanen.

### **Retsgrundlag**

Energieffektiviseringsdirektivet (EU) 2023/1791  
Bygningsdirektivet (EU) 2024/1275.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

EED og EPBD stiller krav om reduktion af energiforbruget og vandforbruget, der forventes derfor betydelige reduktioner i CO<sub>2</sub> udledningen. Samtidig stilles krav om opsætning af solceller med henblik på, at kommunens energiforbrug i højere grad dækkes af lokale vedvarende energikilder.

## **Bilag**

Tillægsaftale stramning af CO<sub>2</sub> krav til bygninger

# Punkt 10: Orientering om Grøn Trepert for Øresund samt Køge Bugt

25/13158

## Beslutningstema

Hvidovre Kommune har deltaget i Grøn Trepert for Øresund og Køge Bugt i efteråret 2025.

De Grønne treparter havde fået til opgave at udpege lavbundarealer, som kan reducere CO<sub>2</sub>-udledningen samt landbrugsarealer, der kan reducere udledningen af næringsstoffer til vandmiljøet. For begge oplande er der nu vedtaget en række forslag til indsatser, som skal politisk vedtages i den enkelte kommune.

For Hvidovre kommune er der ikke udpeget relevante arealer, da sådanne arealer ikke findes i kommunen. Derfor skal udvalget blot tage udpegningen fra de to Grønne Treparter til efterretning.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage orientering om udpegning fra Grøn Trepert Øresund samt Køge Bugt til efterretning.

## Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 01-12-2025

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

## Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

### Baggrund

Den 24. juni 2024 blev aftalen om et Grønt Danmark indgået mellem regeringen og en række organisationer og interessenter. Aftalen har udmøntet sig i 23 lokale treparter, hvor Hvidovre Kommune indgår i to, nemlig Øresund samt Køge Bugt. For begge grønne treparter har der været nedsat en teknikergruppe, en embedsmandsgruppe samt selve den Grønne Trepert med deltagelse fra kommuner, landbrugsorganisationer og Danmarks Naturfredningsforening.

Opgaven for treparten i 2025 har primært været at udpege arealer til omlægning fra landbrugsdrift til natur, der vil medføre en reduktion i kvælstofudledningen på 13.780 tons kvælstof i 2027 samt omlægge 140.000 ha lavbundsareal for at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen på landsplan.

Der er på nuværende tidspunkt tale om en frivillig indsats og derfor har udgangspunktet for alle treparter været, at man bør udpege så mange arealer / projekter som muligt, da det må forventes, at en del af projekterne efterfølgende ikke vil kunne gennemføres, fordi lodsejerne ikke ønsker at deltage.

Næste skridt i den grønne trepart bliver i 2027, hvor der skal udpeges skov og natur.

Ifølge Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV), skal kommunerne kun principvedtage omlægning for arealer i egne kommuner. Såfremt trepartens omlægningsplan ikke omfatter indsatser eller planlægges for

naturtiltag/skovrejsning i en kommune, er der således ikke er noget at principvedtage. Det gælder blandt andet Hvidovre såvel om flere andre kommuner i hovedstadsområdet.

Hvidovres aktier i Grøn Trepert – Køge Bugt og Øresund.

Grøn Trepert Køge Bugt omfatter ét vandopland, Køge Bugt – dvs. de arealer på Sjælland, hvorfra vand udledes til Køge Bugt.

Grøn Trepert Øresund omfatter to vandoplande:

- ”Øresund” – dvs. de arealer, der leder ud til Øresund (nord for Kalvebodbroerne og Dragør by og syd for Kronborg).
- Den østlige del af ”Kattegat, Nordsjælland” – dvs. de arealer, der udleder vand til den sydlige del af Kattegat ved Nordsjælland (fra Kronborg til Hundested).

Se kort over de relevante vandoplande og de detaljerede målsætninger i bilag 1.

Hvidovre kommune har ikke relevante arealer at bidrage med. De sidste tilbageværende landbrugsarealer i kommunen er hverken udpeget som lavbundsareal eller har nogen udvaskning af næringsstoffer. Det eneste lavbundsareal som er udpeget i det landsdækkende IT-værktøj MARS, er beliggende delvis på Avedøre Holme og Amagermotorvejen. Disse arealer kan derfor ikke bringes i spil i forbindelse med Grøn Trepert. MARS er et akronym for Multifunktionel ArealRegiStrering, som er det IT-værktøj alle treparters skal anvende i udpegningen af arealer til omlægning.

For de grønne treparters gælder, at den enkelte kommune med udgangspunkt i MARS, har kortlagt, hvilke områder der kan være relevante at lave indsatser på i henholdsvis Køge Bugt og Øresund. Fra SGAV er der for hver enkelt grøn trepart blevet beregnet et areal, som vurderes egnet til udtagning eller omlægning. Derudover er der stillet krav om hvor stor en kvælstofreduktion, der skal opnås i forhold til det vurderede behov i de enkelte vandoplande.

I forbindelse med høringen af genbesøget af vandområdeplanerne, indsendte Hvidovre kommune bl.a. en kommentar vedrørende den meget begrænsede indsats mod kvælstofudledning til Køge Bugt. Hørringsvaret byggede bl.a. på beregninger fra professor Stiig Markager, som viste at det reelle behov for reduktion i udledningen af kvælstof var ca. 122 tons. Som det ses i bilag 1, så vil gennemførelsen af alle udpegninger i oplandet til Køge Bugt give en reduceret udledning på ca. 151 tons.

Videre proces for Grøn Trepert

Efter vedtagelse i Grøn Trepert Køge Bugt 18. september og Grøn Trepert Øresund den 2. oktober er de vedtagne omlægningsplaner sendt til høring i SGAV. Begge omlægningsplaner er efterfølgende blevet verificeret af SGAV, som dermed godkender begge grønne treparters indsats.

Samtidig med høringen og frem til den politiske vedtagelse i den enkelte kommune i december 2025, er alle kommuner i gang med at kontakte alle berørte lodsejere. Som for nogle kommuner kan være ca. 1.600 lodsejere. I Hvidovre er der ingen relevante lodsejere.

Efter vedtagelse kan den enkelte kommune gå i gang med realisering af de konkrete projekter om omlægning fra landbrugsdrift til natur. Det må forventes, at gennemførelsen vil strække sig over flere årtier.

## Politiske beslutninger og aftaler

På kommunalbestyrelsesmødet den 28. januar 2025 blev 2 repræsentanter for Hvidovre kommune udpeget til Den Grønne Trepert, Køge Bugt samt Den Grønne Trepert, Øresund. (24/29107)

Kommunalbestyrelsen besluttede den 27. maj 2025 at fremsende et hørings svar til genbesøget af vandområdeplanerne. Høringsvaret forholdt sig bl.a. til næringsstofbelastningen af Køge Bugt.

## Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

## Retsgrundlag

Den lokale organisering af omlægningsindsatsen er aftalebaseret og udmøntes ikke i love og bekendtgørelser:

- Rammeaftale mellem Ministeriet for Grøn Trepert og KL om kommunernes opgaver i omlægningsindsatsen i medfør af Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark af 13. december 2024
- Aftale om et Grønt Danmark af 24. juni 2024. Aftale mellem regeringen, Landbrug & Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening, Fødevarerforbundet NNF, Dansk Metal, Dansk Industri og Kommunernes Landsforening.
- Aftale om Implementering af et Grønt Danmark af 18. november 2024. Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre.
- Udkast til genbesøg af vandområdeplanerne 2021-2027. Planudkastet fastlægger det indsatsbehov for kvælstof, som omlægningsplanerne skal levere på.
- Aftale om Implementering af et Grønt Danmark af 18. november 2024. Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre.
- Udkast til genbesøg af vandområdeplanerne 2021-2027. Planudkastet fastlægger det indsatsbehov for kvælstof, som omlægningsplanerne skal levere på.

## Høring

Udpegningen i det enkelte opland har ikke været i offentlig høring. Det er op til den enkelte kommune at gennemføre den relevante dialog med de berørte lodsejere. I Hvidovre er der ingen indsatser og derfor er ingen lodsejere blevet kontaktet.

Når de konkrete projekter gennemføres, foretages høringer efter relevant lovgivning som eksempelvis Naturbeskyttelseslov og Vandløbslov mv.

## Personalemæssige konsekvenser

Ingen

## Sundhedsmæssige konsekvenser

På sigt vurderes de grønne treparter at have en positiv effekt under forudsætning af, at omlægningerne efterfølgende gennemføres. Omlægningerne vil reducere klimabelastning, skabe mere natur, skov, beskyttet grundvand og sikre bedre vandkvalitet i vores vandmiljø.

## Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Såfremt de foreslåede omlægninger bliver gennemført, vil det have en positiv effekt på vandkvaliteten i både Køge Bugt, Øresund og lokalt i Kalveboderne. Det må dog forventes, at der vil gå en årrække før man for alvor vil se en forskel.

Under forudsætning af, at lavbundsjord udtages, vil det have en meget hurtigere klimaeffekt, da afgivelse af CO<sub>2</sub> reduceres med det samme. For skovrejsning samt etablering af ny natur vil en positiv effekt afhænge valg af natur- eller skovtype og effektens indtræden vil variere fra meget kort tid til 50-100 år afhængig af typen.

## **Bilag**

Øresund - Følgerev og aftaledokument til omlægningsplanen.pdf

Følgerev til omlægningsplanen for Lokal Trepert Køge Bugt\_endelig udgave\_19 sep.pdf

Pressemeddelelse Øresund - Grøn Trepert

Pressemeddelelse - Grøn Trepert Køge Bugt

Bilag - Grøn Trepert Øresund og Køge bugt

## **Punkt 11: Eventuelt**

24/23835

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 01-12-2025**

Anders Liltorp (A) spurgte til første spadestik til fjernvarme i Avedøre. Administrationen svarede på mødet.

Søren Friis Trebbien (C) efterspurgte et notat om indsamling af glas. Administrationen udarbejder notat.

Tina Cartey Hansen (C) spurgte til status på arbejdet på Brostykkevej. Administrationen svarede på mødet.

Tina Cartey Hansen (C) spurgte til pressemeddelelse om lån af elcykel. Administrationen svarede på mødet.

## **Punkt 12: Lukket: Beslutning - Fremtiden for Genbrugshallen**

11/21093

## **Punkt 13: Lukket: Beslutning - Affaldsindsamling, erfaringer fra andre kommuner**

24/2606