

REFERAT Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 08-01-2024

Mødedato Mandag d. 08. januar 2024 kl. 17:30

Mødested Hvidovre

Mødedeltagere Kristina Young, Bent Roldgaard, Tina Cartey Hansen, Søren Friis
Trebien, Anders Liltorp, Kenneth F. Christensen, Martin Amby

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning - Henvendelse til Banedanmark om støjniveau ved sporskifter mellem Åmarken og Frih	5
Beslutning - Takster for vand, spildevand 2024.....	8
Eventuelt.....	12
Lukket: Beslutning - Salg af areal i Avedøre.....	13
Beslutning - Høringssvar fra Hvidovre Kommune til Transportministeriet vedr. forslag til lov om u	14

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

23/27892

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 08-01-2024

Godkendt, med den ændring at punkt 7 behandles før punkt 5.

Punkt 2: Meddelelser

23/27892

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 08-01-2024

Administrationen orienterede om:

- Vinterbekæmpelse
- Nyt fra bestyrelser hvor kommunalbestyrelsesmedlemmer er udpeget
- Ege Allé
- Støj i forbindelse med arrangementer

Udvalget orienterede om:

- Foretræde for Folketingets Transportudvalg med Støjudvalget.

Sagsfremstilling

- Foretræde for Folketingets Transportudvalg (Støjudvalget)
- Nyt fra bestyrelser hvor kommunalbestyrelsesmedlemmer er udpeget

Punkt 3: Beslutning - Henvendelse til Banedanmark om støjniveau ved sporskifter mellem Årmarken og Friheden stationer

22/19431

Beslutningstema

Stadsudvalget har på sit møde den 2. november 2023 drøftet resultatet af støjmålingerne, som kommunen har fået foretaget ved jernbanestrækningen mellem Årmarken og Friheden stationer på baggrund af en anbefaling fra Stadsudvalget. Målingerne viser, at den gennemsnitlige støjpåvirkning ikke overstiger den vejledende grænseværdi for jernbanestøj målt over hele døgnet. Men ved årblikkelige togpassager er støjen højere end grænseværdien, og ved sporskifter er støjen pulserende og derfor særligt generende. Hvis støjen vurderes på samme måde som pulserende industristøj, så vil den overskride den vejledende støjgrænse.

Å

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal godkende, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget stiler et brev til Banedanmark med anmodning om, at Banedanmark skal behandle støjen fra sporskifterne på jernbanestrækningen mellem Årmarken og Friheden stationer på samme måde som var den pulserende industristøj.

Å

Indstilling

Stadsudvalget indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Å

- at godkende, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget stiler et brev til Banedanmark med anmodning om, at Banedanmark skal behandle støjen fra sporskifterne på jernbanestrækningen mellem Årmarken og Friheden stationer på samme måde som var den pulserende industristøj.

Å

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 08-01-2024

Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Å

Baggrund

I starten af 2023 drøftede Stadsudvalget mulige støjmålinger som supplement til de støjregninger af vej- og jernbanetrafik, som Miljøstyrelsen foretager i forbindelse med sit årlige Støj-Danmarkskort. Foretagelsen af lokale støjmålinger skulle ske for yderligere at kunne dokumentere støjbelastningen overfor relevante beslutningstagere. Drøftelsen udsprang af budgetaftaleteksten for 2022, hvorefter kommunen kunne vælge at opsætte støjmålinger på de mest støjplagede strækninger i kommunen. Stadsudvalget anbefalede, og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkendte, at kommunen prioriterede opsætning af støjmålinger ved jernbanestrækninger.

Å

Støjmålinger mellem Årmarken og Friheden

I perioden 11. august 2023 til 25. september 2023 har der været opsat støjmålinger ved Hårsdalvej og Beringgårdsvej, hvor der på jernbanestrækningen er sporskifter. Målingerne viser en gennemsnitlig støjpåvirkning på ca. 60 dB over hele døgnet, dvs. dækkende perioder med og uden togpassage på strækningen.

Det indikerer, at den gennemsnitlige støjvirkning ikke overstiger den vejledende grænseværdi for jernbanestøj på 64 dB over hele døgnet.

Å

Samtidigt viser målingerne, at der under den daglige togpassage er en forøget støj; både ved sporskifter og ved kørsel på et almindeligt spor uden sporskifter og skinnesamlinger. Ved sporskifter, kommer støjen op på ca. 84 dB, mens den ved kørsel uden sporskifter kommer op på ca. 79 dB.

Å

Analysen af målingerne viser, at støjen ved sporskifter er pulserende, og derfor opfattes særligt generende. Det kan sammenlignes med pulserende industristøj, som gives et særligt "ægene-tillæg" til støjbelastningen på 5 dB til de vejledende grænseværdier over døgnet, fordi støjen opfattes særligt generende. Det vil sige, at havde der været tale om impulsholdig industristøj, ville støjen skulle korrigeres med 5 dB. Denne korrektion gælder pt. ikke for togstøj. Hvis den målte støj ved sporskifterne på strækningen tillægges 5 dB, medfører det, at de resulterende målinger kommer over 64 dB, som er den vejledende grænse for jernbanestøj.

Å

Anbefaling fra Støjudvalget

Støjudvalget anbefaler derfor, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget anmoder Banedanmark om at behandle strækningen med sporskiftet ved Å...marken Station, som man skal behandle vejledende støjgrænser for industristøj. Målet er at henlede Banedanmarks opmærksomhed på den høje støjbelastning og derved anspore til øget opmærksomhed på vedligeholdelsen af spor og sporskifter, samt til opsætning af supplerende støjskærme.

Å

(vedlagt som bilag: "Måling og vurdering af jernbanestøj mellem Å...marken og Friheden stationer")

Politiske beslutninger og aftaler

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 13. marts 2022, punkt 4, opsætning af støjmålere med prioritering af opsætning ved jernbanestrækninger gennem Hvidovre til en maksimal udgift på 150.000 kr., finansieret af den afsatte anlægspulje til grøn erhvervs- og byudvikling.

Å

Ved indgåelsen af budgetaftalen for 2022 besluttede forligspartierne, at der skal nedsættes et § 17, stk. 4-udvalg vedrørende nedbringelse af den daglige støjplage i kommunen. Samtidigt besluttedes det, at kommunen i samarbejde med Vejdirektoratet opsætter støjmålere på de mest støjplagede strækninger i kommunen.

Å

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Å

Retsgrundlag

Efter styrelseslovens § 17 stk. 4, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af den 15. januar 2019, kan kommunalbestyrelsen nedsætte særlige udvalg til varetagelse af bestemte hverv eller til udførelse af forberedende eller rådgivende funktioner for kommunalbestyrelsen, økonomiudvalget eller de støjende udvalg.

Å

Højring

Der er ingen hÃ¸ringspligt i denne sag.

Ã

Bilag

Måling og vurdering af jernbanestøj mellem Åmarken og Friheden stationer

Punkt 4: Beslutning - Takster for vand, spildevand 2024

23/28043

Beslutningstema

Hvidovre Kommune skal hvert år godkende den fastsatte takst, som HOFORs kunder skal betale, for henholdsvis vand og spildevand (afledning af vand) samt anlægs- og driftsbidrag for HOFOR Spildevand Hvidovre A/S og HOFOR Vand Hvidovre A/S. Kommunalbestyrelsen skal godkende, at taksterne er fastsat i overensstemmelse med gældende lovgivning.

Hvidovre Kommune har modtaget anmodning fra begge selskaber om godkendelse af takster og bidrag for 2024 sammen med de relevante oplysninger om taksterne. Hvidovre Kommune skal desuden betale, som dækker afledning af vand fra kommunens veje.

Administrationen vurderer, at de anmeldte takster for 2024 fra HOFOR Vand Hvidovre A/S og HOFOR Spildevand Hvidovre A/S er lovlige og kan godkendes.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om HOFORs fastsatte bidrag og takster for vand og afledning af vand for 2024 kan godkendes.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Klima- Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende takster og bidrag for 2024 fra HOFOR Vand Hvidovre A/S og HOFOR Spildevand Hvidovre A/S.
2. at godkende fastsættelsen af vejbidraget til 1,2 mio. kr., som betales af Hvidovre Kommune.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 08-01-2024

Ad 1.-2. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

I henhold til vandsektorloven skal HOFOR Vand Hvidovre A/S og HOFOR Spildevand Hvidovre A/S fastsætte takster i overensstemmelse med indtægtsrammen fra Forsyningssekretariatet, hvorefter Kommunalbestyrelsen skal godkende taksten.

Bestyrelsen i HOFOR tiltrådte den 1. december 2023 takster for 2024 for HOFOR Vand Hvidovre A/S og HOFOR Spildevand Hvidovre A/S. Takstfastsættelsen tager udgangspunkt i udmeldte indtægtsrammer fra Forsyningssekretariatet.

Vejbidraget er budgetteret til ca. 1,2 mio. kr. beregnet ud fra kommunens vejareal. De øvrige takster og gebyrer er vedlagt som bilag ”Takstbilag HOFOR Hvidovre 2024”.

Takstprovenuet overholder indtægtsrammerne fra Forsyningssekretariatet. Taksterne overholder desuden hvile-i-sig-selv princippet, idet selskaberne løbende afvikler over-/underdækning.

Hvidovre Kommune har 20. november 2023 modtaget anmodning fra begge selskaber om godkendelse af takster og bidrag for 2024 Taksterne er oplyst som følger:

1. Vandpris, HOFOR Vand Hvidovre A/S, takst 11,25 kr./m³

2. Spildevand, HOFOR Spildevand Hvidovre A/S, takst trin 1: 27,89 kr./m³
3. Spildevand, HOFOR Spildevand Hvidovre A/S, takst trin 2: 22,31 kr./m³
4. Spildevand, HOFOR Spildevand Hvidovre A/S, takst trin 3: 11,16 kr./m³

Ovenstående takster er eksklusive moms og afgifter.

Gradueringen af taksterne for spildevandsafledningen i trin 1, trin 2 og trin 3 er i overensstemmelse med betalingsloven for spildevandsforsyningsselskaber. Ifølge loven gradueres taksten afhængigt af mængden af vand, der afledes fra ejendommen.

Trin 1 omfatter ejendomme med vandforbrug til og med 500 m³/år, trin 2 omfatter ejendomme med et vandforbrug på over 500 og til og med 20.000 m³/år og trin 3 omfatter ejendomme med et vandforbrug på over 20.000 m³/år. Det er kun ejendomme, hvorfra der drives erhverv på markedsmæssige vilkår, som er berettiget til at anvende trin 2 og trin 3. (Bilag "Takstbilag HOFOR Hvidovre 2024")

Kommunens betaling for afledning af vejevand (Vejbidraget) er budgetteret til 1,2 mio. kr.

Den samlede udvikling af taksterne (i kr./m³) fra 2022 til 2024 fremgår af skemaet herunder.

	2022	2023	2024
Takster			
Spildevandstakst	33,35	31,97	27,89
Vandtakst	9,28	10,37	11,25
Vandafgift til staten	6,37	6,37	6,37
Forbrugsafhængige takster inkl. afgifter og moms	61,25	60,89	56,88
Årsregning, lejlighed med forbrug 85 m ³ per år	5.206	5.175	4.835
Årsregning, Parcelhus med forbrug 140 m ³ per år	7.350	7.307	7.963

Den samlede takst for vand og spildevand pr. kubikmeter er lavere end for 2023. Dette på trods af, at der jævnfør prisprognosen frem mod 2032 forventes en årlig stigning på mellem 3-4%. HOFOR forklarer de lavere 2024-takster med følgende:

- Prisen falder med 7% i forhold til 2023 grundet indregning af overdækning fra 2021 og 2022, som vedrører spildevandsselskabet.
- Prisen i 2023 faldt med 1% i forhold til prisen i 2022.
- Indtægtsrammen opkræves fuldt ud.

Sammensætningen af taksterne og prognose i takstudviklingen for de kommende 10 år er uddybet i Bilaget ”Hvidovre Kommune- VS Takst 2024”. Det ses, at der forudsættes en takststigning, som for spildevands vedrørende rummer de forventede omkostninger til reovering af kloakkerne i Risbjerg. For drikkevand er stigningen båret af yderligere omkostninger til rensning af drikkevand, så der leves op til kravene.

Kommunens godkendelse af takster og bidrag er en legalitetsgodkendelse. Det vil sige, at kommunen skal påse, at selskabets takster dels er fastsat i overensstemmelse med betalingsloven og vandforsyningslovens hvile-i-sig-selv-princip, så der ikke sker en uretmæssig kapitalophobning i selskabet, dels overholder det prisloft, som er fastsat af forsyningssekretariatet.

Hvidovre Kommune skal påse, at:

- Der i selskabets takster alene er indregnet nødvendige lovlige indregningsberettigede omkostninger.
- Der alene foretages henlæggelser på baggrund af planlagte investeringer og at der i øvrigt investeres tilstrækkeligt.
- Opstået over- og underdækning tilbageføres i efterfølgende års regnskab, medmindre den konkrete over- og underdækning er omfattet af undtagelsen i bekendtgørelse nr. 319, 2010 og nr. 818, 2012 om afvikling af mellemværender mellem kommuner og vandselskaber.
- Henlæggelser fratrækkes i anlægsinvesteringen og dermed ikke indgår i det efterfølgende afskrivningsgrundlag, som indregnes i taksten.

Materialet, som HOFOR har leveret ved anmodning om godkendelse af taksterne for Hvidovre 2024, giver mulighed for at tilse, at de økonomiske rammer, som Forsyningssekretariatet har fastlagt, overholdes. Desuden indeholder materialet oversigt for kommende og tidligere års takster samt HOFORs umiddelbare forklaringer på fastsættelse og udvikling af taksterne for kommende år (bilag ”HOFOR Spildevand AS Årsrapport 2022” samt ”HOFOR Vand Hvidovre AS Årsrapport 2022”).

Administrationen har gennemgået, at det modtagne materiale overholder takstprovenuet, indtægtsrammerne fra Forsyningssekretariatet og at taksterne overholder hvile-i-sig-selv princippet, idet selskaberne løbende afvikler over-/underdækning. På baggrund af ovenstående vurderer administrationen, at de af HOFOR Vand Hvidovre A/S og HOFOR Spildevand Hvidovre A/S anmeldte takster for 2024 er lovlige og kan godkendes.

Politiske beslutninger og aftaler

Den 7. maj 2012 godkendte Kommunalbestyrelsen punkt 7 ”Deltagelse i en fælles vandkoncern”.

Den 29. maj 2012 godkendte Kommunalbestyrelsen punkt 17 ”Deltagelse i en fælles spildevandskoncern”.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Udgifter til vejbidrag indgår i det vedtagne budget for 2024.

Retsgrundlag

Efter spildevandsbetalingslovens § 3, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 1775 af 2. september 2021, skal kommunalbestyrelsen i den eller de kommuner, hvorfra spildevandsforsyningselskabet modtager spildevand, en gang årligt godkende de af spildevandsforsyningselskabet fastsatte kubikmetertakster og faste bidrag.

Efter vandforsyningslovens § 53, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 602 af 10. maj 2022, skal kommunalbestyrelsen i den eller de kommuner, hvor vandet forbruges, godkende de af en almen vandforsyning årligt fastsatte anlægs- og driftsbidrag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Hvidovre Kommune - Budgetter og takster 2024

HOFOR Spildevand Hvidovre AS Årsrapport 2022

HOFOR Vand Hvidovre AS Årsrapport 2022

Takstbilag HOFOR Hvidovre 2024

Punkt 5: Eventuelt

23/27892

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 08-01-2024

Tina Cartey Hansen (C) spurgte til tryghedsskabende tiltag ved Åmarkens Station. Administration udarbejder et notat.

Bent Roldgaard (F) spurgte til status på havens renovering. Administrationen svarede på mødet.

Anders Liltorp (A) spurgte til status for blødt vand. Administrationen udarbejder et notat.

Punkt 6: Lukket: Beslutning - Salg af areal i Avedøre

22/36183

Punkt 7: Beslutning - Høringssvar fra Hvidovre Kommune til Transportministeriet vedr. forslag til lov om udbygning af E20 Amagermotorvejen

23/31317

Beslutningstema

Transportministeriet har den 15. december 2023 sendt materiale vedr. høring over udkast til forslag til lov om udbygning af E20 Amagermotorvejen i høring hos en række udvalgte interessenter. Administrationen har udarbejdet vedlagte udkast til høringssvar, der kan sendes på vegne af Hvidovre Kommune.

Til baggrund oplyses det, at Kommunalbestyrelsen på deres møde den 28. november 2023 godkendte et andet høringssvar der også handlede om Amagermotorvejen. Sagen i november 2023 var et høringssvar til Vejdirektoratet og omhandlede miljøkonsekvensvurderingen af projektet. Nærværende dagsordenpunkt er et høringssvar til Transportministeriet vedr. selve lovforslaget om udbygningen af Amagermotorvejen.

Kommunalbestyrelsen skal i denne sag tage stilling til, om ordlyden i høringssvaret til Transportministeriet kan godkendes.

Da den eksterne frist for levering af høringssvar til Transportministeriet udløber den 15. januar 2024, foreslår administrationen, at høringssvaret sendes til ministeriet efter behandlingen i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 8. januar 2024. I forbindelse med oversendelsen til ministeriet gøres der opmærksom på, at høringssvaret afgives med forbehold for Kommunalbestyrelsens endelige godkendelse af ordlyden på deres møde den 30. januar 2024. Efter mødet i Kommunalbestyrelsen vil høringssvaret, om nødvendigt, blive tilrettet og fremsendt som et supplerende høringssvar til Transportministeriet fra Hvidovre Kommune.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende vedlagte høringssvar, der er udarbejdet af administrationen i forbindelse med Transportministeriets høring over udkast til forslag til lov om udbygning af E20 Amagermotorvejen.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 08-01-2024

Anbefales godkendt, med en sproglig præcisering.

Sagsfremstilling

Dette dagsordenpunkt er udarbejdet af Center for Plan og Miljø og Center for Trafik og Ejendomme.

Lovforslaget vedlagt i bilag ”Udkast til anlægslov for udbygning af Amagermotorvejen” bemyndiger transportministeren til at udbygge Amagermotorvejen. Omfattet er bl.a. etablering af parallelle fordelingsveje på strækningen fra motorvejskryds Avedøre til Avedøre Havnevej, udbygning fra seks til otte kørespor fra Avedøre Havnevej og videre mod øst til tilslutningsanlæg 20 København C samt etablering af ca. 12,5 km støjafskærmning.

Baggrunden for lovforslaget er aftalen af 28. juni 2021 om Infrastrukturplan 2035. Lovforslaget skal således være med til at udmønte infrastrukturplanen.

I vedlagte høringssvar i bilag ”Høringssvar fra Hvidovre Kommune til Transportministeriet vedr. forslag til lov om udbygning af E20 Amagermotorvejen” påpeger kommunen blandt andet:

- Det kan konstateres, at anlægsloven ikke sikrer den nødvendige koordinering med den kommende stormflodsikring af København jævnfør den politiske aftale af 31. maj 2022 om Tilpasning af Lynetteholm og forundersøgelse af stormflodssikring. Dette bør der tages hensyn til i formulering af loven.
- Jf. afsnit 8.1 (vedr. klimamæssige konsekvenser), forventes det, at udbygningen vil medføre en forøgelse i årlig CO₂-udledning på ca. 2.200 ton nationalt i 2040. Dette vil have en betydelig forøgelse af CO₂-udledningen i Hvidovre Kommune. Dette vil have konsekvenser for Hvidovre Kommunes Klimaplan, og reduktionsmål for 2045.
- Af Afsnit 9.10.3 (vedr. overfladevand) fremgår det at der ikke skal udarbejdes nye udledningstilladelser. Hvidovre Kommune er uenig i dette. Det er kommunens klare vurdering, at der skal udarbejdes nye udledningstilladelser for hvert udledningspunkt, nuværende som evt. nye udledningpunkter da der er tale om en væsentlig ændring og fordi kvaliteten af Køge Bugt ikke er af god økologisk tilstand. I forbindelse med de nye udledningstilladelser, skal det vurderes hvilke krav der skal stilles både til den hydrauliske kapacitet såvel som til rensning af overfladevandet fra motorvejen.
- Jf. afsnit 9.5.1 (vedr. mennesker, sundhed og materielle goder) og 9.7.2 (vedr. støj og vibrationer), så skal Vejdirektoratet være opmærksomme på kommunens forskrift for Bygge og anlægsaktiviteter, således at de i god tid søger om dispensation fra kommunens forskrift. Dette skal gøres hver gang de afviger fra denne, således at borgerne adviseres ved afvigelser i form af støj udenfor normal arbejdstid.
- Jf. afsnit 9.7 (vedr. støj og vibrationer) noterer Hvidovre Kommune sig, at der etableres en støjisoleringsordning for boliger som belastes med et støjniveau højere end 63 dB. Jf. afsnit 9.14 (vedr. Støjisoleringsordningen) fremgår det dog ikke hvor stor andel af udgifterne til facadeisolering der ydes tilskud til. Dette bør præciseres.
- I afsnit 9.7.2 (vedr. støj og vibrationer) og 9.12.2 (vedr. råstoffer og affald) fremgår det, at der skal bruges grus i vejopbygningen. Hvidovre Kommune foreslår, at der i stedet benyttes genbudsstabil eller nedknust beton, for at undgå brug af jomfruelige materialer i form af grus.
- Til afsnit 9.9 (vedr. grundvand og hydrologi) erindres om, at Hvidovre Kommune skal give tilladelse til grundvandssænkning samt udledning af det oppumpede grundvand til kloak eller reinfiltrering.

Den videre proces

Jf. lovforslaget, vedlagt i bilag ”Udkast til anlægslov for udbygning af Amagermotorvejen”, foreslås det, at loven træder i kraft den 1. juli 2024.

Det fremgår af den politiske aftale om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021, at E20 Amagermotorvejen skal udbygges, og at anlægsarbejdet forventes igangsat i 2024.

Næste milepæl for projektet er således vedtagelsen af anlægsloven i Folketinget, forventeligt medio 2024.

Politiske beslutninger og aftaler

På Kommunalbestyrelsens møde d. 28. november 2023, punkt 25, godkendte Kommunalbestyrelsen det vedlagte høringssvar, der er udarbejdet af administrationen i forbindelse med Vejdirektoratets offentlige høring ift. miljøkonsekvensvurdering af udvidelsen af E20 Amagermotorvejen, med det nu tilføjede afsnit om, at stormflodssikringsløsningen og udvidelsen skal sammentænkes.

På Kommunalbestyrelsens møde den 28. februar 2023, punkt 4, blev det besluttet, at medlemsforslaget fra Liste H om forslag til støjbekæmpelse og reduktion af motorkøretøjer på Holbækmotorvejen, henvises til behandling i Støjudvalget, og at forslaget også omfatter ansøgning om hastighedsnedsættelse på Amagermotorvejen.

På Kommunalbestyrelsens møde den 20. december 2022, punkt 11, blev det besluttet, at der bruges 150.000 kr., til at fremme Hvidovres ønsker for overdækning af Amagermotorvejen via bredt samarbejde og Public Affairs.

På Kommunalbestyrelsens møde den 21. juni 2022, punkt 5, godkendte kommunalbestyrelsen, at Hvidovre Kommune indgår aftale med KI Rådgivende Ingeniører om at udarbejde et projekt, som skitserer en overdækning af Amagermotorvejen med solceller.

På Kommunalbestyrelsens møde den 31. maj 2022, punkt 29, godkendte udvalget et høringssvar til Vejdirektoratet om udvidelse af Amagermotorvejen, med den ændring at svaret blev skærpet.

På Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 4. april 2022, punkt 4, blev udvalget orienteret om status på udvidelse af Amagermotorvejen.

På Klima-, Miljø og Teknikudvalgets møde den 13 november 2023, punkt 3 blev udvalget orienteret om status for arbejdet med stormflodssikring af hovedstaden.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Udkast til forslag til lov om udbygning af E20 Amagermotorvejen.

Baggrunden for lovforslaget er aftalen af 28. juni 2021 om Infrastrukturplan 2035. Lovforslaget skal således være med til at udmønte infrastrukturplanen.

Høring

Der er ingen høringspligt i denne sag.

Bilag

Udkast til anlægslov for udbygning af Amagermotorvejen

Høringssvar fra Hvidovre Kommune til Transportministeriet vedr. forslag til lov om udbygning af E20 Amagermotorvejen