

REFERAT Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 09-05-2022

Mødedato Mandag d. 09. maj 2022 kl. 18:00

Mødested Hvidovre

Mødedeltagere Kristina Young, Bent Roldgaard, Tina Cartey Hansen, Søren Trebbien, Anders Liltorp, Kenneth F. Christensen, Martin Amby

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning - Biodiversitet ved Morten DD samt kommunens bidrag til Danmarks vildeste kommun.....	5
Orientering - Status på anlægssager per maj 2022.....	8
Beslutning - Budget 2023-26 - Klima, Miljø- og Teknikudvalget.....	10
Orientering - Økonomirapportering pr. 31. marts 2022 - Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.....	13
Beslutning - Nedsættelse af § 17, stk. 4-udvalg - Støjudvalget.....	15
Beslutning - Bæredygtighedstiltag i kommunens byggeri.....	19
Beslutning - Udkast til Klimaplan 2050 - Ambitionsniveau og indsatser.....	23
Beslutning – Iværksættelse af høring over forslag til vedtægtsændringer for Pumpe- og Digelaget A.....	30
Orientering - Offentlig høring af 3 generation af natura 2000 plan 2022-27 for "Vestamager og have.....	32
Eventuelt.....	34
Beslutning - Høringssvar om udvidelse af Amagermotorvejen.....	35

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

21/33986

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-05-2022

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

21/33986

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-05-2022

Administrationen orienterede om moms på affald.

Sagsfremstilling

- Orientering om moms på affald.

Punkt 3: Beslutning - Biodiversitet ved Morten DD samt kommunens bidrag til Danmarks vildeste kommune

21/6983

Beslutningstema

I konkurrencen "Danmarks vildeste kommune" skal kommunen indstille det projekt som er noget helt særligt for kommunen. Det indstilles, at projektet med 5 ha natur på Avedøre Holme indsendes som projektet for Hvidovre kommune, da dette projekt vurderes at være unikt i forhold til de projekter som findes i andre kommuner.

Morten DD fra Naturhistorisk Museum vil forud for udvalgsrådet holde et oplæg om biodiversitet og den naturkrise, vi befinder os i.

Udvalget skal godkende, at projektet med 5 ha natur på Avedøre Holme indsendes som kommunens særlige naturprojekt i forbindelse med konkurrencen "den vildeste kommune"

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at projektet med 5 ha natur på Avedøre Holme indsendes som kommunens særlige naturprojekt i forbindelse med konkurrencen "den vildeste kommune"

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-05-2022

Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt i samarbejde med Center for Trafik og Ejendomme.

Baggrund

Efter ønske fra Klima-, Miljø- og Teknikudvalget vil Morten DD (Naturhistoriske Museum) på mødet komme med et oplæg omkring "Biodiversitet – globalt, nationalt & lokalt". Vi står overfor en historisk naturkrise. Naturen er såvel på verdensplan som lokalt under et stort pres, og der er behov for en indsats nu og her. Morten DD har bl.a. via projektet Danmarks vildeste Kommune, sammen med miljøminister Lea Wermelin sat spot på denne krise.

Status for Hvidovre

Naturen i Hvidovre er under pres. Kommunen er udbygget, og i dag findes naturen i Hvidovre primært i et bælte i "kanten" af kommunen. Vestvolden, Mågeparken og Kystagerparken udgøre de primære områder, som absolut har et naturmæssigt indhold. Områderne indeholder natur af en vis kvalitet, men også her udfordres naturen bl.a. på plads og forstyrrelser. Andre steder i Hvidovre kan naturen opstå men også gå til i mere eller mindre tilfældige lommer. Så der er behov for øget fokus og indsats, herunder at bringe private arealer i spil, hvor grundejer ønsker at medvirke til det.

Så der er behov for en øget fokus og indsats.

Kommunen har selvfølgelig i en årrække haft fokus på bl.a. pleje af vores lokale søer. En fokus som øges i år ikke kun på søerne, men på naturen mere bredt. Og de sidste par år, er der blandet andet blevet etableret områder med bi-venlige blomsterblandinger og uslået græs.

Danmarks vildeste kommune

Kommunen deltager i Danmarks vildeste kommune, hvor vi bl.a. har fokus på at få borgerne til at give mere plads i deres haver. Den grønne pulje har givet tilskud til, at der plantes vilde hjemmehørende blomster rundt om i kommunen. Der har været oplæg i Kometen med lokale haveentusiaster og mange åbne haver i løbet af sommeren 2021.

På kommunens egne områder sker der i år omlægning af driften på udvalgte områder i bl.a. Kystagerparken, så der fremover udføres mosaik og slinger-slåning. Dette er en mere naturvenlig pleje, som ”efterligner” en mere naturlig græsning og derved fremmer biodiversiteten.

Samtidig er der på Avedøre Holme, som udover at være et stort industriområde også rummer potentiale for en unik kombination af erhvervsområde og natur været øget fokus på vild natur.

Kommunen er en del af naturprojektet på Avedøre Holme, hvor mindst 5 ha industriområde bliver omdannet til forskellige former for natur.

I forbindelse med konkurrencen ”Danmarks vildeste kommune”, skal kommunen indstille det ene projekt i kommunen er særligt. Da det er usædvanligt at virksomheder i fællesskab tager initiativ til at etablere ”Vild med vilje” i et erhvervsområde har administrationen valgt at melde dette projekt ind til konkurrencen. Samtidig er det arealmæssigt også af en størrelse som er usædvanlig i Hvidovre kommune. Det vurderes derfor at være det projekt med størst indhold af biodiversitet i forhold til alle de tiltag som er sket igennem de sidste 1½ år i kommunen.

Der har været andre tiltag som f.eks. såning af blomsterfrø med hjemmehørende arter, havevandringer og inspirationsture samt oplæg fra naturvejleder og en haveejer om haver som øger biodiversiteten og selvforsyning af grøntsager.

Administrationen vurderer at projektet med 5 ha natur på Avedøre Holme er så unikt, at det er dette projekt, som kommunen indsender. Et særligt argument er, at det er virksomhederne selv, som under BID samarbejdet har iværksat initiativet. Kommunen har bistået med vejledning til parterne om naturmæssige forhold.

Den kommende naturplan

Administrationen har netop igangsat den kortlægning af naturen i Hvidovre, som sker hver 5. år. Denne kortlægning danner grundlag for den kommende naturplan og indgår som forvaltningsgrundlag i forbindelse med myndighedsafgørelser efter naturbeskyttelsesloven.

Som vedtaget af Miljø- og Teknikudvalget, så arbejder administrationen på en ny naturplan, som skal sætte retningen for et Hvidovre med større biodiversitet. Samtidig med kortlægningen arbejdes der på at udvikle naturplanen og borgerinddragelse i forbindelse med mål og initiativer. Udvalget præsenteres for en procesplan i løbet af efteråret hvor borgere, Det Grønne Råd og andre interessenter inddrages.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 23. februar 2021, at der udarbejdes en samlet naturhandleplan for Hvidovre, og at administrationen på baggrund af, at Miljøminister Lea Wermelin netop har lanceret dysten om at være ”Danmarks Vildeste kommune”, undersøger, om der er muligheder for at en forstadskommune som Hvidovre kan være en del af dysten.

”Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 25. maj 2021, at godkende at Hvidovre deltager i konkurrencen om Danmarks Vildeste Kommune og godkendte den vedlagte Grøn Bog.”

Økonomiske konsekvenser

Ingen på nuværende tidspunkt. På sigt kan der blive behov for øget økonomi til drift af de kommunale grønne områder.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

Høring

Der er ikke nogen høringspligt.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Undersøgelser omkring øget biodiversitet har vist en positiv sammenhæng mellem stress og mere natur med større diversitet

Miljømæssige konsekvenser

Øget biodiversitet vil have en positiv miljømæssig betydning

Punkt 4: Orientering - Status på anlægssager per maj 2022

16/34049

Beslutningstema

To gange årligt orienterer administrationen By- og Planudvalget samt Klima-, Miljø- og Teknikudvalget om status på igangværende byggeanlægsprojekter.

By- og Planudvalget samt Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage orienteringen om anlægsstatus per maj 2022 til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til By- og Planudvalget samt Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage orienteringen om anlægsstatus per maj 2022 til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-05-2022

Taget til efterretning.

Beslutning i By- og Planudvalget den 09-05-2022

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

To gange årligt orienterer administrationen By- og Planudvalget samt Klima-, Miljø- og Teknikudvalget om status på igangværende byggeanlægsprojekter.

På udvalgs mødet gennemgår administrationen byggeanlægsplanen med status på aktuelle projekter ud fra følgende kriterier:

1. Udfordring på økonomi (Ø) tid (T) eller kvalitet/kompleksitet (K)
2. Stor foranderlighed eller usikkerhed i proces
3. Offentlig eller politisk bevågenhed

Byggeanlægsplanen markeres ift. Økonomi, Tid og Kvalitet/kompleksitet med følgende signaturer: (vedlagt som bilag "Anlægsstatus per maj 2022").

Farve	Status	Økonomi	Tid
Grøn	Projektet kører som planlagt	0	0
Gul	Projektet er i risiko for overskridelser ift. retningslinjer og aftaler	Mindre end 2%	Mindre end 2 måneder
Rød	Projektet har overskredet aftalt Ø, T og K, og en sag fremlægges til politisk orientering og/eller stillingtagen	Mere end 2%	Mere end 2 måneder
Blå	Juridisk tvist med ekstern part		

Det nuværende byggemarked

Som bygherre mærker Hvidovre Kommune følgevirkningerne af den fortsatte højkonjunktur på byggemarkedet. Det giver sig udtryk i forhold til det generelle prisniveau, leveringstider på materialer og i samarbejdet med rådgivere og entreprenører. Der forventes endvidere yderligere prisstigninger og leveranceproblemer på baggrund af krigen i Ukraine.

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Anlægsstatus per maj 2022

Slides fra 09.05.22 - Status anlæg maj 2022.

Punkt 5: Beslutning - Budget 2023-26 - Klima, Miljø- og Teknikudvalget

21/36743

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen afholdt den 30. marts 2022 Budgetseminar 1, hvor der blev igangsat den afsøgende fase i budget 2023-26. På seminaret blev der åbnet op for at stille spørgsmål til emner, der ønskes afdækket i budgetprocessen. Der kom i den anledning i alt 24 spørgsmål og ønsker til uddybning af forskellige forhold.

Som fortsættelse af den afsøgende fase i budgetprocessen for 2023-2026 gives der mulighed for, at fagudvalget kan drøfte budgettemner for eget område. Den afsøgende fase løber gennem foråret, mens forhandlingsfasen er planlagt til eftersommeren.

Udvalget skal som led i budgetprocessen drøfte eget område.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at drøfte budgettet på udvalgets eget område.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-05-2022

Drøftet.

Sagsfremstilling

Center for Økonomi og Personale har udarbejdet dette dagsordenpunkt.

På Økonomiudvalgets møde den 7. februar 2022 blev den politiske proces for budget 2023- 2026 godkendt.

Af den vedtagne procesplan fremgår det blandt andet:

”Processen vil være kendetegnet af en tidlig inddragende og åben politisk dialog suppleret med en fleksibel administrativ understøttelse. Den politiske deltagelse vil være bestemmende for kvaliteten i og ejerskabet til det endelige budget. Derfor sker inddragelsen af hele Kommunalbestyrelsen tidligt. Budgetprocessen vil bestå af henholdsvis en afsøgende fase igennem foråret og en forhandlingsfase i eftersommeren.”

En administrativ afdækning og kvalificering af de tilkendegivne politiske ønsker og behov (fra afsøgningsfasen) vil føre frem til en bredt inddragende og struktureret proces i eftersommeren, hvorpå grundlaget for et bredt budgetforlig søges forhandlet på plads på budgetseminar 2.

Med udgangspunkt i dette afholdt Kommunalbestyrelsen budgetseminar 1 den 30. marts 2022. Seminaret omhandlede dels en introduktion til budget 2023 og dels igangsættelsen af den afsøgende fase. På seminaret blev der åbnet op for at

stille spørgsmål til emner, der ønskes afdækket i budgetprocessen. Der kom i den anledning i alt 24 spørgsmål og ønsker til uddybning af forskellige forhold.

Som rammesætning for drøftelsen i fagudvalget kan det oplyses, at følgende ti ud af de i alt 24 spørgsmål og ønsker vedrører Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets områder:

- Kortlægning af indeklime på folkeskoler
- Eksperimenter på CO₂-niveauer – forskning om niveauer – sammenkobling med ventilationsanlæggene (rapport/kortlægning)
- Anlæg herunder prisudvikling
 - - Hvad er der givet i tillægsbevillinger på anlæg som følge af stigende priser
 - - Aktuel prisudvikling på nuværende anlæg
- Vedligeholdelseefterslæb på skolerne
- Trafikaner til boligveje – hvad har vi anvendt/grundejere
- Vandtårn – hvad koster det at gøre brugbart?
- Skoletoiletter – renovering af utidssvarende toiletter – hvordan renoverer vi med de nuværende midler?
- Vognpark – overgang til elbiler – mulighed for elcykler – husk miljøeffekten ved udskiftning
- Nybyg – energi-plus i stedet for energineutralt? Energi+ afdækning af muligheder (herunder havnebyg...)
- Ledelses/medarbejder-ratio på de forskellige driftsområder

Der arbejdes på nuværende tidspunkt på besvarelsen af de stillede spørgsmål som kontinuerligt og frem til august vil blive gjort tilgængelige i First Agenda og på hjemmesiden.

Som et andet element i den afsøgende fase gives der mulighed for, at hvert fagudvalg i maj måned får mulighed for at drøfte yderligere spørgsmål/ønsker mv for eget område. Eventuelle nye emner/spørgsmål vil blive besvaret efter samme model som de spørgsmål, der blev stillet på budgetseminar 1 og vil således blive gjort tilgængelige kontinuerligt frem til august, hvor forhandlingsfasen indledes.

På Budgetseminar 1 blev der givet et sammendrag af de budgetafdækninger, som var udarbejdet til brug for budgetprocessen 2022. Som input til drøftelse af budget 2023 i fagudvalg foreligger de specificerede afdækninger fra eget område vedlagt som bilag ”Afdækninger”, hvor udvalgets områder fremgår fra side 13. Der vil frem til august blive udarbejdet opdaterede versioner af afdækningerne, så disse er udarbejdet med anvendelse af data fra året 2021.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets budgetramme for 2023 udgør på nuværende tidspunkt 163,3 mio. kr. svarende til overslagsåret i det vedtagne budget 2022-25. Der henvises til Budgetrapport vedlagt som bilag ”Budgetrapport – Klima-, Miljø- og Teknikudvalget”.

Politiske beslutninger og aftaler

Økonomiudvalget drøftede den 7. februar 2022, pkt. 5, forudsætningerne for budgettet og godkendte forslag til budgetproces for Budget 2023-2026, herunder tidsplan.

Økonomiudvalget godkendte den 2. maj 2022, pkt. 3, revideret forslag til budgetproces for Budget 2023-2026.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

I henhold til lov om kommunernes styrelse § 37, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af 15. januar 2019, er det Økonomiudvalget, der udarbejder forslag til årsbudget. Dette punkt omhandler planlægningen af denne proces.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Afdækninger

Budgetrapport 2023-25 - Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Punkt 6: Orientering - Økonomirapportering pr. 31. marts 2022 - Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

22/2457

Beslutningstema

Administrationen har udarbejdet økonomirapportering pr. 31. marts 2022 på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets område.

Økonomirapportering forelægges udvalget til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage økonomirapportering pr. 31. marts 2022 til efterretning

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-05-2022

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Økonomi og Personale har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Administrationen har med udgangspunkt i de allerede kendte forudsætninger, herunder de tre første måneders forbrug, foretaget en vurdering af budget 2022.

Vurderingen er foretaget uafhængigt af overførsel af budgetmidler fra år 2021 og eventuelle økonomiske konsekvenser af covid-19-krisen.

Administrationen forventer på nuværende tidspunkt, at den samlede ramme på udvalgets område overholdes.

Vedlagt bilag ”Klima-, Miljø- og Teknikudvalget – økonomirapport pr. 31. marts 2022”.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelse godkendte 15. december 2020, pkt. 8 Principper for Økonomistyring som nyt kasse- og regnskabsregulativ med ikrafttrædelsesdato den 1. januar 2021.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Lov om kommuners styrelse, nr. 47 af 15. januar 2019, § 42, stk. 7. Kommunalbestyrelsen fastsætter de nærmere regler for indretningen af kommunens kasse- og regnskabsvæsen i et regulativ, hvori der tillige optages forskrifter vedrørende

forretningsgangen inden for kasse- og regnskabsvæsenet. Regulativet tilstilles den kommunale revision, som tillige skal underrettes om alle ændringer af regulativet, før de sættes i kraft.

Høring

Der er ingen høringspligt i denne sag.

Bilag

KMT - 310322

Punkt 7: Beslutning - Nedsættelse af § 17, stk. 4-udvalg - Støjudvalget

22/4294

Supplerende beslutningstema

Den 22. februar 2022 besluttede Kommunalbestyrelsen, at sagen skal sendes til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget til behandling på mødet den 14. marts 2022.

Supplerende indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen

1. at 1. at godkende udkast til kommissorium for § 17, stk. 4-udvalg – Støjudvalget.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 14-03-2022

Et enigt udvalg stiller ændringsforslag om, at der udpeges to medlemmer fra SGH, to medlemmer fra det almene boligområde og et medlem fra andelsboligområdet.

Et enigt udvalg stiller ændringsforslag om, at formanden for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget er født medlem af udvalget.

Et enigt udvalg stiller ændringsforslag om, at der så vidt det er muligt ses på en geografisk spredning i forhold til medlemmerne.

Et enigt udvalg stiller ændringsforslag om, at potentielle medlemmer skriver en motiveret ansøgning.

Ad 1. Anbefales godkendt med ovennævnte ændringsforslag.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-03-2022

Det bemærkes, at det er borgmesteren, der indstiller.

Gruppe C, F, Liste H og Gruppe V stillede ændringsforslag om, at kommunalbestyrelsen udpeger udvalgets formand.

For: Gruppe C, F, Liste H og Gruppe V.

Imod: Gruppe A og O med henvisning til anbefaling fra Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Ændringsforslaget godkendt.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales godkendt med det stillede ændringsforslag.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 29-03-2022

Sagen sendes tilbage til Klima, og Miljø – og Teknikudvalget

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-05-2022

Gruppe F, C og Liste H stillede ændringsforslag om, at kommissoriet ændres, så:

Støjudvalget består af 17 faste medlemmer og kan efter behov invitere repræsentanter for særlige interesser eller viden med på møderne såsom støjeksperter, arkitekter eller forskellige råd.

De 17 faste medlemmer sammensættes således:

- 6 udpeget af Kommunalbestyrelsen. Det er ikke en betingelse, at disse er medlem af Kommunalbestyrelsen.
- Formanden for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget er født medlem og formand for udvalget.
- 5 Borgerrepræsentanter. Kommunalbestyrelsen udpeger disse på baggrund af korte, motiverede ansøgninger fra borgerne og en efterfølgende indstilling fra Klima-, Miljø- og Teknikudvalget. Ved udvælgelsen skal der lægges vægt på at få en bred geografisk repræsentation og en bred repræsentation af viden.
- 2 medlemmer udpeges blandt grundejerforeningerne. Kommunalbestyrelsen udpeger disse på baggrund af korte, motiverede ansøgninger fra borgerne og en efterfølgende indstilling fra Klima-, Miljø- og Teknikudvalget. Ved udvælgelsen skal der lægges vægt på at få en bred geografisk repræsentation og en bred repræsentation af viden.
- 2 medlemmer, der repræsenterer de almene boligforeninger. Kommunalbestyrelsen udpeger disse på baggrund af korte, motiverede ansøgninger fra borgerne og en efterfølgende indstilling fra Klima-, Miljø- og Teknikudvalget. Ved udvælgelsen skal der lægges vægt på at få en bred geografisk repræsentation og en bred repræsentation af viden.
- 1 medlem, der repræsenterer andelsboligforeningerne. Kommunalbestyrelsen udpeger denne på baggrund af korte, motiverede ansøgninger fra borgerne og en efterfølgende indstilling fra Klima-, Miljø- og Teknikudvalget. Ved udvælgelsen skal der lægges vægt på at få en bred geografisk repræsentation og en bred repræsentation af viden.

For: Gruppe C, F, Liste H og Gruppe D.

Undlader: Gruppe A.

Ændringsforslaget anbefales godkendt.

Supplerende sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde den 22. februar 2022, at kommissoriet skal udvalgsbehandles med henblik på kvalificering af indholdet samt en stillingtagen til udvalgets sammensætning, repræsentation mv. således at flest mulige borgere, brugere og foreninger får deres synspunkter repræsenteret. Kommunalbestyrelsen vil herefter behandle udvalgets anbefalinger og beslutte sagen.

Beslutningstema

Ved indgåelsen af budgetaftalen for 2022 besluttede forligspartierne, at der skal nedsættes et § 17, stk. 4-udvalg vedrørende nedbringelse af den øgede støjplage i kommunen. Derfor har administrationen udarbejdet et forslag til kommissorium for § 17, stk. 4-udvalg – Støjudvalget.

Udvalgets formål er at udarbejde forslag til strategier med henblik på at nedbringe det generelle støjniveau i kommunen og den specifikke koncentrerede støj, som dagligt plager de borgere, som bor tæt op ad de store motorvejsanlæg, hovedtrafikåre samt togstrækningerne, som føres gennem kommunen.

Da Støjudvalgets primære arbejdsområde vedrører opgaver, som efter styrelsesvedtægten hører under Klima- Miljø- og Teknikudvalget, foreslås det i kommissoriet, at Støjudvalget nedsættes under Klima- Miljø- og Teknikudvalget. Det foreslås endvidere, at formanden for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget er født formand for Støjudvalget.

Kommunalbestyrelsen skal godkende kommissoriet.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Kommunalbestyrelsen

1. at godkende udkast til kommissorium for § 17, stk. 4-udvalg – Støjudvalget.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 22-02-2022

Sagen sendes til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget til behandling på mødet den 14. marts 2022.

Sagsfremstilling

Center for Politik og Ledelse har udarbejdet dagsordenspunktet.

Ved indgåelsen af budgetaftalen for 2022 besluttede forligspartierne, at der skal nedsættes et § 17, stk. 4-udvalg vedrørende nedbringelse af den øgede støjplage i kommunen.

Administrationen har udarbejdet et forslag til kommissorium for § 17, stk. 4-udvalg – Støjudvalget (vedlagt som bilag ”Udkast til kommissorium for § 17, stk. 4-udvalg – Støjudvalget”).

Støjudvalgets formål er at udarbejde forslag til strategier med henblik på at nedbringe det generelle støjniveau i kommunen og den specifikke koncentrerede støj, som dagligt plager de borgere, som bor tæt op ad de store motorvejsanlæg, hovedtrafikåre samt togstrækningerne, som føres gennem kommunen.

Støjudvalget har til opgave at fremkomme med forslag til, hvordan man både på den korte og på den lange bane kan reducere støjniveauet i kommunen. Der vil være løsningsforslag, som kræver statslig, regional og/eller kommunale alliancer, for at visse støjinitiativer kan iværksættes; og det arbejde vil kræve dialogfora via interesseorganisationer, politiske samarbejdsflader mv.

Det foreslås i kommissoriet, at formanden for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget er født formand for Støjudvalget. Kommunalbestyrelsen udpeger derudover fire medlemmer. Det er ikke en betingelse, at de øvrige fire medlemmer også er medlem af Kommunalbestyrelsen.

Kommunalbestyrelsen udpeger fem borgerrepræsentanter. Administrationen averterer via de sociale medier, hjemmesiden og den lokale avis. Ved udvælgelsen skal der sikres geografisk repræsentation.

Kommunalbestyrelsen udpeger fem medlemmer efter indstilling fra Sammenslutningen af Grundejerforeningerne i Hvidovre (SGH). SGH får således mulighed for at indstille fem medlemmer, der repræsenterer fem forskellige grundejerforeninger.

Valget af medlemmer foretages under ét som forholdstalsvalg (d'Hondts metode). En sag om valg af medlemmer til Støjudvalget vil blive forelagt Kommunalbestyrelsen, når processen til udfindelse af kandidater er afsluttet.

Politiske beslutninger og aftaler

Budgetaftale for 2022 og overslagsårene 2023-2025.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Efter styrelseslovens § 17, stk. 4, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af den 15. januar 2019, kan kommunalbestyrelsen nedsætte særlige udvalg til varetagelse af bestemte hverv eller til udførelse af forberedende eller rådgivende funktioner for kommunalbestyrelsen, økonomiudvalget eller de stående udvalg. Kommunalbestyrelsen bestemmer de særlige udvalgs sammensætning og fastsætter regler for deres virksomhed.

§ 7 i Forretningsorden for Hvidovre Kommunalbestyrelse.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Kommissorium for § 17 stk. 4-udvalg - Støjudvalget

Notat om Støjudvalgets sammensætning efter udvalgsbehandling

Punkt 8: Beslutning - Bæredygtighedstiltag i kommunens byggeri

21/30295

Beslutningstema

Ved indgåelsen af budgetaftalen for 2022 og overslagsårene 2023-25 besluttede forligspartierne, at mindst 50 % af kommunale nybyggerier og renoveringer skal bestå af træ og genbrugsmaterialer, da kommunen derved bidrager til mindskelsen af ressourceforbruget.

Administrationen indstiller til orientering og godkendelse i Kommunalbestyrelsen, hvordan kommunen fra 2022 og frem arbejder med bæredygtigt byggeri, med særlig vægt på udmøntning af ”National strategi for bæredygtigt byggeri”, og det politiske ønske om at mindst 50 % af nybyggerier og renoveringer skal bestå af træ og genbrugsmaterialer.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage orienteringen om muligheder for implementering af klimavenligt byggeri og indfasning af kommende lovgivning for bæredygtigt byggeri til efterretning
2. at godkende, at ændre beslutningen om, at mindst 50 % af nybyggerier og renoveringer skal bestå af træ og genbrugsmaterialer, og i stedet godkende, at niveau og indhold af bæredygtighed i byggeprojekter vurderes fra sag til sag af administrationen ud fra en faglig vurdering med fokus på størst mulig bæredygtighed
3. at godkende, at administrationen arbejder videre med effektivisering og optimering af arealanvendelse i projekter, som en del af bæredygtighedsstrategien og målsætningen om lavere CO₂-udledning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-05-2022

Retur til administrationen.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenpunkt.

Baggrund

Som en del af udmøntningen af Hvidovre Kommunes budgetaftale for 2022 og overslagsårene 2023-25 blev forligspartierne enige om, at mindst 50 % af kommunale nybyggerier og renovering skal bestå af træ og genbrugsmaterialer, da kommunen derved bidrager til mindskelse af ressourceforbruget. Foruden den kommunalpolitiske beslutning implementeres der fra 2023 et supplement til det gældende bygningsreglement, som i hovedtræk er en implementering af regeringens sektorhandlingsplan for bygge- og anlægssektoren:

”National strategi for bæredygtigt byggeri” (Vedlagt som bilag: ”National strategi for bæredygtigt byggeri”).

Orientering om muligheder for implementering af klimavenligt byggeri og indfasning af kommende lovgivning for bæredygtigt byggeri til efterretning

Beslutningen om benyttelse af træ og genbrugsmaterialer i 50 % af kommunens byggerier er en visionær klimamålsætning, der forholder sig aktivt til de udfordringer, som byggesektoren skal overkomme for at kunne kalde sig ”bæredygtig”.

Og den er i tråd med ”National strategi for bæredygtigt byggeri” og med de prioriteringer af indsatser, der er besluttet af samarbejdspartnerne bag ”Klimapartnerskab DK2020”, om at indarbejdede krav om bæredygtigt byggeri og genbrug af byggematerialer i kommunale byggerier.

Administrationen vurderer, at der er gode muligheder for at bygge mere bæredygtigt. Det kan ske ved at bruge mere træ og genbrug i byggeriet, ved at benytte tilpassede byggemetoder og ved, at der i forbindelse med udbud og rådgivning sættes øget fokus på og krav til konstruktionsmetoder, materialevalg og bæredygtig drift, fx ved at stille krav om livscyklus analyser (LCA) i kommunens udbud, så produkternes livscyklus indtænkes fra vugge til grav i miljøvurderingen.

Med ”National strategi for bæredygtigt byggeri” øges krav til reduktion af CO₂-udledning fra opførelsen af bygninger i 2023 - 2029. Det vil påvirke prisen: ”BUILD – Institut for Byggeri, By og Miljø” har foretaget en undersøgelse, der viser, at 12-15 % træ i byggeriet overholder de kommende krav for 2025 i ”National strategi for bæredygtigt byggeri”.

Risici

Administrationen vurderer, at træ og genbrugsmaterialer i 50 % af kommunens byggerier for øjeblikket er svært realiserbart af følgende årsager:

- Der er mangel på træ og genbrugsmaterialer på markedet i fornødent omfang
 - Produktionsapparatet kan ikke efterkomme efterspørgslen
- Der er udfordringer med at opnå certificeringer og garantier på genbrugsmaterialer
- Der mangler erfaringer med bæredygtigt byggeri hos bygherrer og på byggemarkedet
- Der er betydelige ekstra omkostninger ved udmøntning af målsætningen
 - Store prisstigninger på råmaterialer – særligt træ

Økonomi

Tidligere erfaringer fra andre kommuner og pensionskasser viser, at det koster mellem 0 og 10 % mere at bygge bæredygtigt, fx. i træ og genbrugsmaterialer - alt efter, hvilken type bygning der er tale om, og alt efter hvor stor en andel af træ og genbrugsmaterialer, der kan anvendes i byggeriet. Hertil kommer de generelle prisstigninger i markedet.

Niveau og indhold af bæredygtighed i byggeprojekter

Hvidovre Kommune bygger og renoverer en bred vifte af forskelligartede projekter, og hvert projekt har sine egne rammebetingelser defineret ud fra fx. regulativer, lokal placering, anvendelse, økonomi og tidsramme. Byggerierne varierer i udformning og kompleksitet i sådan en grad, at det ikke er muligt at standardisere i forhold til mængden af CO₂-udledning fra materialer eller i forhold til, hvilke materialer, der er optimale. Der er byggerier, hvor det er mere egnet at øge niveauet af bæredygtighedstiltag, og modsat findes der byggerier, hvor det vil være svært - eller umuligt - at leve op til de stillede krav om bestemte materialer.

Der vil være stedlige forhold og funktionelle hensyn, som er afgørende for, hvordan vi kan bygge, og hvad der i den givne situation giver det bedste klimaaftryk.

Risici

Den gældende beregningsmetode præmierer byggerier, hvor der bruges mere byggemateriale, end hvad der er nødvendigt ved at gøre brug af fx mere træ til at modregne brugen af belastende materialer. Dette er et af udgangspunkterne i begrebet relativ bæredygtighed, hvor der fokuseres på det enkelte byggeri målt op imod andre byggerier.

For at løse dele af denne problematik kan der indarbejdes kravstillelser om fokus på begrebet absolut bæredygtighed i kommunens udbud. Absolut bæredygtighed er et helhedsgreb på forbruget af ressourcer med fokus på at mindske mængder i byggeriet. Udfordringen med det er at lovkrav i flere tilfælde modarbejder muligheder i absolut bæredygtighed.

Effektivisering og optimering af arealanvendelse = Kløge kvadratmeter

Kommunens egen drift genererer 3 % af den samlede CO₂-udledning inden for kommunegrænsen. For at arbejde hen imod det nationale klimamål om CO₂-neutralitet i 2050 skal kommunens andel gå i nul. En effektivisering og optimering af arealanvendelsen i den eksisterende bygningsmasse er her en rigtig god investering. Det reducerer behovet for at bygge flere nye kvadratmeter.

Når vi som kommune bygger og renoverer, har vi mulighed for at påvirke den eksisterende og/eller fremtidige udformning af arealer. Her er formålet at skabe fleksible rammer og tænke i flere målgrupper og en øget belægning i løbet af døgnet.

På et strategisk niveau kræver det overblik over hele ejendomsporteføljen, den demografiske udvikling samt ændrede krav og behov til de fysiske rammer for vores velfærdsydelser. Resultatet skal i sidste ende udmønte sig i, at kommunens arealer bliver mere bæredygtige, og at flere borgere og brugere kan have glæde af de samme arealer.

Risici

Den største risiko er, at det strategiske overblik og koordinering på tværs af fagcentrene og det politiske niveau er timet med udviklingen af kommunen. En øget indsats her vil betyde en stærk forankring - politisk og i direction, samt at der afsættes tid til idé- og brugerprocesser på alle niveauer for at få klarlagt de mange muligheder.

Økonomi

Omkostningerne kan være større for det enkelte projekt, fordi der skal tænkes i tilpasninger og indretninger, der imødekommer flerbrugermulighederne. Beparelserne ligger i de antal kvadratmeter, der ikke er nødvendige at bygge.

Politiske beslutninger og aftaler

Budgetaftale for 2022 og overslagsårene 2023-2025.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. oktober 2021, punkt 15, at den beskrevne pakke af klimaindsatser danner udgangspunkt for den klimaplan, som administrationen skal udarbejde og præsentere for Kommunalbestyrelsen, forventeligt i april 2022.

Økonomiudvalget tog den 11. oktober 2021, punkt 12, orienteringen om markedssituationen og processer for offentligt byggeri til efterretning på baggrund af det tidligere Bygge- og Planudvalgs og det tidligere Teknik- og Miljøudvalgs anbefalinger.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. oktober 2020, punkt 17, at Hvidovre Kommune tilslutter sig VIP-projekt nr. 1 "DK2020 for hele Danmark" og som led i deltagelsen udvikler en klimaplan, der lever op til Parisaftalens målsætninger, både hvad angår reduktioner i drivhusgasudledninger og tilpasning til klimaforandringerne.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Den 5. marts 2021 indgik regeringen en bred politisk aftale om en national strategi for bæredygtigt byggeri. Indholdet i strategien er efterfølgende lanceret som en udgivelse med uddybende beskrivelser af de 21 initiativer.

Efter klimalovens § 1, stk. 1, jf. Lovbekendtgørelse nr. 2580 af den 13. december 2021, hvorefter formålet med loven er, at Danmark skal reducere udledningen af drivhusgasser i 2030 med 70 pct. i forhold til niveauet i 1990, og at Danmark opnår at være et klimaneutralt samfund i senest 2050 med Parisaftalens målsætning om at begrænse den globale temperaturstigning til 1,5 grader celsius for øje.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Miljømæssige konsekvenser

Beslutningen vil bidrage til at mindske behovet for at udvinde nye råstoffer, og derigennem de skader, som råstofudvinding har på naturen. Samtidig vil nænsom nedrivning forhøje mængden af byggematerialer, der går til direkte genbrug. Dette skal ses i forhold til, at byggeaffald udgør ca. 30% af alt Danmarks affald, svarende til 2,5 mio. tons på landsplan. Hvidovre Kommune vil samlet set kunne nedbringe sin CO₂-udledning fra byggeri, renoveringer og eksisterende bygningsmasse.

Bilag

National strategi for bæredygtigt byggeri

Punkt 9: Beslutning - Udkast til Klimaplan 2050 - Ambitionsniveau og indsats

21/14811

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen har besluttet, at Hvidovre Kommune som geografisk område skal være klimaneutral i 2050. Der skal derfor vedtages en handleplan, der kan reducere CO₂-udledningen med 11.000 ton senest i 2030 og 111.000 ton senest i 2050.

Der skal desuden gennemføres indsats for klimatilpasningen, så Hvidovre Kommune bliver klimarobust overfor skybrud, stormflod, oversvømmelser fra Harrestrup Å og opstigende grundvand.

Der er vedlagt et første udkast til den kommende Klimaplan 2050. Kommunalbestyrelsen skal beslutte, om klimaplanen indeholder de rigtige indsats, og hvilket ambitionsniveau der ønskes.

Hen over sommeren færdiggør administrationen udkastet til klimaplanen og overslag over økonomiske konsekvenser. Materialet behandles i september 2022, hvorefter den sendes i høring i oktober 2022.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen

1. at godkende vedlagte udkast til Klimaplan 2050
2. at beslutte et ambitiøst delmål på 80% CO₂-reduktion i 2030.
3. at beslutte en fremrykning af målsætningen om, at Hvidovre Kommune som geografisk område skal være CO₂-neutral i 2050,
 - a. til 2045

eller

- b. til 2040

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-05-2022

Ad 1.

Gruppe A stillede ændringsforslag om, at udkastet til klimaplan 2050, i stedet for at blive godkendt, anbefales tages til efterretning.

Ændringsforslaget anbefales taget til efterretning.

Ad 2.

Anbefales godkendt.

Ad 3.

Gruppe A stillede ændringsforslag om, at Hvidovre Kommune med deres samarbejdspartnere beregner på en fremrykning af målsætningen om, at Hvidovre Kommune, som geografisk område, skal være CO₂-neutral i a) 2045 og b) 2040.

Ændringsforslaget anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Kommunalbestyrelsen besluttede i oktober 2020, at Hvidovre Kommunes skal deltage i klimapartnerskabet DK2020, hvor de deltagende kommuner skal lave en klimaplan, der rummer såvel beskrivelse af arbejdet med at reducere CO₂-udslippet (CO₂-reduktion) og arbejdet med at klimatilpasse Hvidovre Kommune, så kommunen bliver robust overfor oversvømmelser.

I Hvidovre er der siden 2011 arbejdet med at klimatilpasse kommunen, og der findes flere strategier på området som strategi for klimatilpasning og skybrudsplan samt flere planer for, hvordan de lokale områder bliver klimatilpasset.

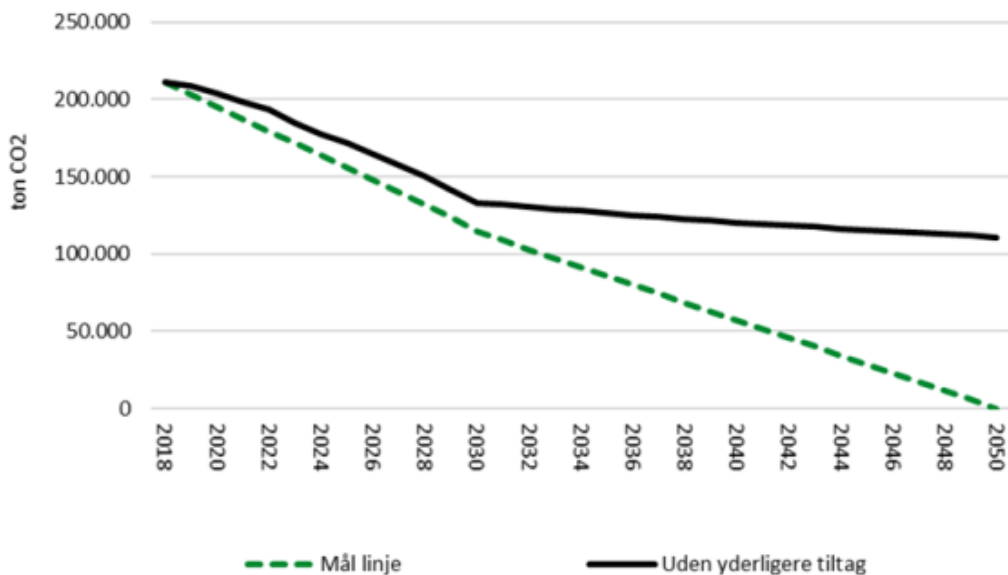
Arbejdet med at reducere CO₂-udslippet har ikke på samme måde været indeholdt i en samlet politisk strategi om CO₂. Eksempelvis der er ikke arbejdet strategisk med varmeplanlægning i en længere periode. Der er derimod arbejdet med separate strategier om f.eks. energibesparelser i den kommunale drift med mål om at spare 2% årligt.

Der er i det følgende derfor fokus på beskrivelsen af udledning og reduktion af CO₂ frem mod 2050.

Hvidovre Kommune som geografisk område udledte i 2018 ca. 211.000 ton CO₂. Det er ca. 4 ton pr. borger, hvilket er lavere end landsgennemsnittet på ca. 8,7 ton pr. borger. Det skyldes primært, at vores forbrug af mad, tøj, byggematerialer og andet ikke er med i regnskabet. Det bliver i stedet talt med i den kommune, hvor produktionen foregår. F.eks. bliver CO₂-udledningen fra vores fødevarer talt med i de kommuner, hvor landbrugene ligger.

Beregninger viser, at med Energistyrelsens forventninger til fremtiden, f.eks. at 17% af bilerne er elbiler i 2030, vil Hvidovre Kommune som geografisk område have reduceret CO₂-udledningen med 66% i 2030 (sort, ubrudt linje på nedenstående figur). Dvs. at der mangler 11.000 ton for at leve op til målet om 70% reduktion (grøn, stiple linje på nedenstående figur).

I 2050 vil CO₂-reduktionen være 71% og der vil mangle 111.000 ton for at nå målet om CO₂-neutralitet.



Der er i udkastet til Klimaplan 2050 blevet udarbejdet forslag til en lang række tiltag indenfor de fire temaer:

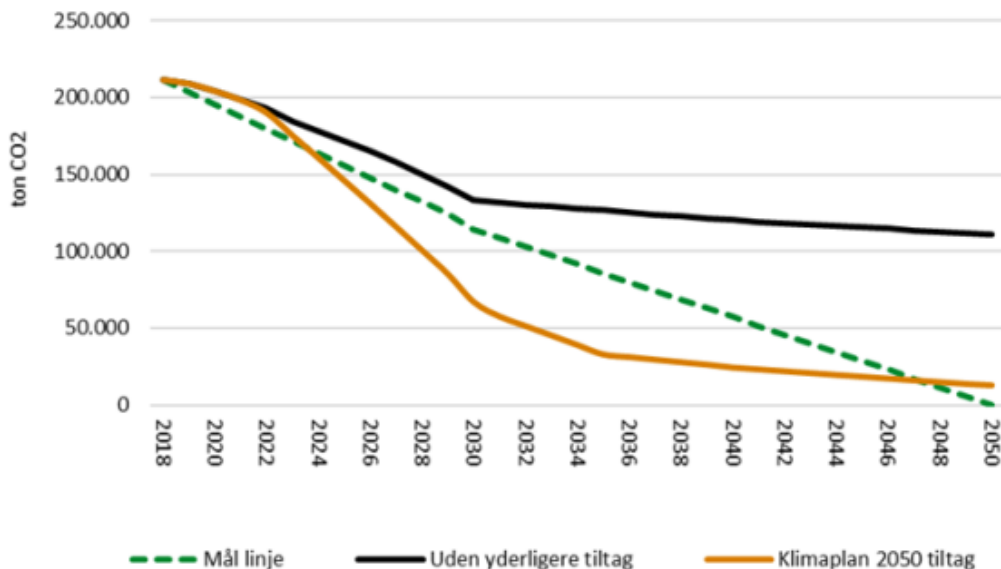
1. Transport
2. Bygninger
3. El-forbrug og -produktion
4. Genbrug og cirkulær økonomi og mad og madspild

Frem mod 2030 er de vigtigste tiltag:?

- Fjernvarme til hele kommunen – naturgasfyrene udfases?
- Energitjek til boligerne
- Grøn elforsyning – lokale solceller og partnerskaber med virksomhederne?
- Understøtte omstillingen til elbiler

Ambitionsniveau

Hvis alle tiltag implementeres, kan der opnås 82% CO₂-reduktion i 2030 og 97% CO₂-reduktion i 2050, svarende til at der udledes 11.000 ton CO₂ (orange linje).



Det er et krav fra klimapartnerskabet DK2020, at klimaplanen også skal indeholde indsatser rettet mod kilderne til CO₂-udledning i 2050:

- Lastbiler
- Ikke-vejpgående mobile maskiner
- Indenrigsfly? (udenrigsfly tælles ikke med)
- Industriel produktion (kølemidler og organiske opløsningsmidler)
- Lossepladser

Det vil kræve en indsats fra alle, hvis der skal opnås en reduktion på 82% i 2030.

- Borgerne skal have skiftet deres naturgasfyr og oliefyr ud med grøn opvarmning.
- Virksomhederne skal have fossilfri varme til produktionen og spare på strømmen
- Kommunen skal omstille til fossilfri byggepladser, spare energi i ejendomsdriften og understøtte en CO₂-neutral byudvikling.
- Alle, både borgere, transportfirmaerne og kommunen, skal omstille til fossilfri køretøjer.

Forbrug af varer er ikke inkluderet i CO₂-regnskabet. Varer og materialer tælles i stedet med, der hvor de produceres.

Derfor foreslås det i udkastet til Klimaplan 2050, at der for borgernes forbrug iværksættes tiltag inden for temaet Genbrug og cirkulær økonomi og mad og madspild. Dette skal ses i sammenhæng med den Ressource- og Affaldsplan, som netop har været i høring.

Udbygningen af fjernvarmen er den indsats, der giver den største reduktion af CO₂. I 2030 vil den have sænket CO₂-udledningen med op til 46.000 ton i forhold til 2018. Fjernvarmeudbygningen har derfor stor betydning for muligheden for at reducere udledningen med 82% i 2030.

Det er et krav fra klimapartnerskabet DK2020, at der sættes ambitiøse delmål i klimaplanen, så der holdes fokus på at få implementeret de nødvendige indsatser.

Administrationen anbefaler derfor et delmål om at opnå 80% CO₂-reduktion i 2030 og en fremrykning af målet om CO₂-neutralitet til enten 2040 eller 2045.

Økonomi

Overslag over de mest omkostningstunge tiltag:

Indsats	Gennemsnitlig omkostning pr. år		
	Kommune	Borgere	Virksomheder
Grøn fjernvarme til hele kommunen	0,85 mio. kr.	50 mio. kr. (opvejes af besparelse på varmen)	
Lokal elproduktion - solceller på tagene (tilbagebetalingstid under 10 år)	3,1 mio. kr.	2,5 mio. kr.	50 mio. kr.
Energibesparelser hos borgere og virksomheder	2 mio. kr.	28 mio. kr.	50 mio. kr.
Energirenovering af kommunens bygninger	7 – 10 mio. kr.		
Elbiler, elvarebiler og ellastbiler (opvejes af besparelser på benzin)	6,25 mio. kr.	10 mio. kr.	65 mio. kr.
Stormflodssikring i Kalveboderne	2,00 mio. kr.	1-3 mia. kr. (meget usikkert)	Ikke opgjort
Sikring mod skybrud (er finansieret frem til og med 2025)	4,10 mio. kr.	400 mio. kr. via HOFORs takster (meget usikkert)	Ikke opgjort

Der er tale skøn over omkostninger på det foreliggende grundlag, derfor kan de enkelte vurderinger af omkostningerne ændre sig. Omkostninger og ressourceforbrug i Hvidovre Kommune vil blive yderligere belyst i et budgetnotat til budget 2023-2026.

De præcise omkostninger for kommunens drift, f.eks. klimatilpasning i forbindelse med kommunale byggerier og renovering eller ved udskiftning af køretøjer, vil desuden blive præsenteret ved godkendelse af de konkrete projekter.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen vedtog den 21. december 2021, punkt 5, ”Kommuneplan 2021”. I kommuneplanen er det besluttet, at der skal laves konkrete handlingsplaner for håndtering af skybrudsregn med en prioritering af de områder, hvor der er størst risiko for oversvømmelser. Skybrudsplanen vil, med de opdaterede risikokort og indsatsområder, være et vigtigt grundlag for denne prioritering.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 26. oktober 2021, punkt 15, at administrationen skulle arbejde videre med en pakke af tiltag.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 22. juni 2021, punkt 25, at gennemføre et temamøde i Kommunalbestyrelsen i september 2021 med en politisk drøftelse af klimaplanens tiltag.

Klimaplanens overordnede tidsplan og temaer blev godkendt af Kommunalbestyrelsen den 23. marts 2021, punkt 30.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. oktober 2020, pkt. 17, at Hvidovre Kommune tilsluttede sig klimapartnerskabet DK2020. Med deltagelsen forpligter Hvidovre Kommune sig til at udarbejde en klimaplan med en ambitiøs målsætning om at blive CO₂-neutral i 2050 og sikrer en klimatilpasning, der beskytter borgere og virksomheder mod oversvømmelse.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 5. oktober 2020, pkt. 12, servicemål for vand på terræn ved skybrud.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. januar 2020, punkt 11, igangsætning af modningsprojektet "Når vandet kommer" sammen med Københavns Kommune.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 30. oktober 2019, punkt 3, anlægsbevilling på 8 mio. kr. til projekt 0277 Kystsikring, Stormflodsport med krav om godkendelse af arbejdet i Kommunalbestyrelsen inden igangsættelse.

Strategisk energiplan for Hvidovre Kommune blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 28.

maj 2019, punkt 12.

Programledelse for klimatilpasning og stormflodssikring er vedtaget på Kommunalbestyrelsens møde den 26. september 2017, punkt 28.

Tilslutning til "Borgmesterpagten" (Compact of Mayors, senere Global Covenant of Mayors), blev vedtaget af Økonomiudvalget den 18. januar 2016, punkt 6.

Kommunalbestyrelsen vedtog Risikostyringsplan Køge Bugt 2015 – gældende til 2021 – på mødet den 27. oktober 2015, punkt 20.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 25. november 2014, punkt 9, "Hvidovre Kommunes Strategi for Klimatilpasning". Strategien sætter mål for skybrudsikring i kommunen.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune afhænger af, hvilke tiltag der iværksættes, og vil blive behandlet i forbindelse med forhandlingerne af budget 2023-2026.

Retsgrundlag

Hvidovre Kommune er ikke pålagt at udarbejde en energi- og klimahandlingsplan.

Der henvises til de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, hvorefter det i vidt omfang er et

lovligt kommunalt formål at støtte aktiviteter, der virker til fremme af klima- og miljøhensyn i kommunen.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag. For at sikre tilstrækkelig involvering af borgere og virksomheder foreslås at Klimaplan 2050 sendes i høring i oktober 2022.

Personalemæssige konsekvenser

Der vil blive ansat det nødvendige personale til gennemførelsen af indsatserne. Omkostningen er indeholdt i økonomiskemaet i sagsfremstillingen.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Klimaplanens positive konsekvenser for sundheden afhænger af hvilke tiltag, der iværksættes.

Miljømæssige konsekvenser

Klimaplanen vil få positive konsekvenser for miljø og klima, da den vil give et fald i udledningen af CO₂ og andre drivhusgasser og også vil have en effekt på luftforureningen. Dertil kommer, at klimatilpasning vil betyde reduceret risiko for sundhed og miljø ved at forebygge oversvømmelser.

Bilag

Klimaplan_udkast_29_04_22

Punkt 10: Beslutning – Iværksættelse af høring over forslag til vedtægtsændringer for Pumpe- og Digelaget Avedøre Holme

16/9096

Beslutningstema

Pumpe- og Digelaget Avedøre Holme (herefter Pumpe- og Digelaget) ønsker at få foretaget en række vedtægtsændringer. De nugældende vedtægter blev godkendt af Hvidovre Kommune som vandløbsmyndighed den 18. december 2018.

De foreslåede ændringer er blevet godkendt på Pumpe- og Digelagets ekstraordinære generalforsamling den 19. april 2021.

Ifølge Pumpe- og Digelagets vedtægter skal Hvidovre Kommune som vandløbsmyndighed endeligt godkende de vedtægtsændringer, som blev godkendt på den ekstraordinære generalforsamling. Processen er derfor nu den, at Hvidovre Kommune sender udkastet til vedtægterne i offentlig høring i 4 uger, inden sagen forelægges Kommunalbestyrelsen til endelig godkendelse.

De foreslåede ændringer omfatter bl.a. en række redaktionelle justeringer samt ændring af valgperioden for bestyrelsesmedlemmer. Herudover forslås det at fjerne bestemmelserne om henholdsvis tinglysning af deklaration med pantsikring i ejendommene og tinglysning af vedtægter som servitutstiftende på ejendommene.

Udvalget skal med denne sag godkende, at de foreslåede vedtægtsændringer sendes i offentlig høring i 4 uger.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende, at de foreslåede ændringer til vedtægterne sendes i offentlig høring i 4 uger.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-05-2022

Godkendt.

Sagsfremstilling

De nugældende vedtægter (vedlagt som bilag ”Vedtægt PDAH 18.12.2018”) blev godkendt af Hvidovre Kommune som vandløbsmyndighed den 18. december 2018.

På den ordinære generalforsamling for Pumpe- og Digelaget den 24. marts 2021 var der ikke tilstrækkeligt fremmøde for at kunne godkende de nye foreslåede vedtægtsændringer. Det var derfor nødvendigt at indkalde til ekstraordinær generalforsamling, som blev afholdt den 19. april 2021.

Pumpe- og Digelaget godkendte herefter på den ekstraordinære generalforsamling den 19. april 2021 det nye udkast til vedtægter indeholdende ændringerne (vedlagt som bilag ”Udkast vedtægter”). De enkelte vedtægtsændringer er yderligere gennemgået i et notat udarbejdet af Pumpe- og Digelagets advokat, Gorrissen Federspiel (vedlagt som bilag ”Generalforsamling 24. marts 2021 - Notat om vedtægtsændringer for PDAH”).

Baggrunden for vedtægtsændringerne er et ønske om, at de tre vedtægter for henholdsvis Fjernvarmecentralen Avedøre Holme, Industri- og grundejerforeningen Avedøre Holme og Pumpe- og Digelaget Avedøre Holme bliver ensrettet. Der foretages desuden en række redaktionelle ændringer.

De væsentligste ændringer er:

1. Valgperioden for bestyrelsen ændres fra 1-årig til 2-årig.
2. Bestemmelse om tinglysning af deklaration med pantsikring i ejendomme for medlemmernes bidrag udgår, da bidragene sidestilles med ejendomsskatter i vandløbsloven, og derfor opkræves af Hvidovre Kommune over ejendomsskatten. Der er således ikke behov for en så administrativt tung sikringsakt, idet bidragene er sikret ved lov.
3. Bestemmelse om tinglysning af vedtægter som servitutstiftende på ejendommene udgår. Det er administrativt tungt at tinglyse vedtægterne på samtlige ejendomme, og eftersom det ikke har et andet formål end sikring af betaling til foreningen – som i forvejen er sikret gennem lov – foreslås afsnittet slettet fra vedtægterne.
- 4.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 18. december 2018, pkt. 22, de nugældende vedtægter for Pumpe- og Digelaget Avedøre Holme.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Det følger af § 40 i vandløbsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1217 af 25. november 2019, at vandløbsmyndigheden fastsætter, hvilket område der skal høre under pumpelaget, og udfærdiger vedtægt for laget. Det samme fremgår herudover af § 7, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 834 af 27. juni 2016 om vandløbsregulering og -restaurering m.v.

Det fremgår endvidere af § 7, stk. 3, i nugældende vedtægter for Pumpe- og Digelaget Avedøre Holme af 18. december 2018, at beslutning om ændringer af vedtægten skal foretages med kvalificeret majoritet på en beslutningsdygtig generalforsamling, og at ændring af vedtægten skal godkendes af vandløbsmyndigheden.

Høring

Forslag til ny vedtægt sendes i 4 ugers offentlig høring efter godkendelse hertil fra Klima-, Miljø- og Teknikudvalget. Når høringen er gennemført, vil eventuelle modtagne høringssvar blive fremlagt sammen med det endelige forslag til vedtægten til endelig politiske behandling og godkendelse i henholdsvis udvalg og Kommunalbestyrelse.

Bilag

Vedtægt PDAH 18.12.2018

Udkast vedtægter PDAH.pdf

Notat om vedtægtsændringer for PDAH marts 2021.pdf

Punkt 11: Orientering - Offentlig høring af 3 generation af natura 2000 plan 2022-27 for "Vestamager og havet syd for"

22/9554

Beslutningstema

Miljøstyrelsen har udarbejdet udkast til 3. generation af Natura 2000 plan 2022-2027 for "Vestamager og havet syd for", som er sendt i offentlig høring frem til 20. maj 2022.

Udkastet omfatter et mindre rørskovsområde syd for Hvidovre havn samt kystvandet øst for kommunen. Udkastet til Natura 2000 planen ændrer ikke på udpegningsgrundlag eller indsatser i forhold til Hvidovre Kommune, hvorfor administrationen har vurderet, at det ikke er nødvendigt at afgive bemærkninger i anledning af høringen.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage orienteringen om, at der ikke afgives bemærkninger til høringen over 3. generation af Natura 2000 planen for "Vestamager og havet syd for" til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage orienteringen om, at der ikke afgives bemærkninger til høringen over 3. generation af Natura 2000 plan for "Vestamager og havet syd for" til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-05-2022

Taget til orientering.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Miljøstyrelsen har udarbejdet udkast til 257 Natura 2000-planer for den kommende periode 2022-2027, som – sammen med de dertil hørende strategiske miljøvurderinger – er sendt i offentlig høring frem til 20. maj 2022.

Efter endt høring vil alle høringssvar blive behandlet i høringsnotater. De endelige Natura 2000-planer vil blive offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside. Efter de endelige Natura 2000-planer er offentliggjort, skal der udarbejdes Natura 2000-handleplaner. Kommunerne er i samarbejde med Miljøstyrelsen ansvarlige for at udarbejde fælles handleplaner for deres respektive myndighedsområder.

Hvert Natura 2000-område er udpeget for at beskytte bestemte arter og naturtyper, der er sjældne, truede eller karakteristiske for EU-landene. I Danmark er der udpeget 257 Natura 2000-områder. De udgør tilsammen 9 % af landarealet og 26 % af havarealet.

I Hvidovre Kommune omfatter Natura 2000 planen for 2022-2027 "Vestamager og havet syd for, Natura 2000 område nr. 143, Habitatområde H127 og Fuglebeskyttelsesområde F111" (vedlagt som bilag "Natura 2000 plan 2022-27 Vestamager

og havet syd for”). Området omfattet af planen er en mindre rørskovsstrækning, der ligger fra Hvidovre havn og ca. 600 m mod syd. Derudover omfatter planen vandområderne langs den østlige del af Hvidovre Kommune.

Det er administrationens vurdering, at planen ikke kræver konkrete handlinger eller tiltag for rørskovsområdet i Hvidovre Kommune. Ligeledes er der ikke sket ændringer i målsætninger eller udpegningsgrundlag for de kystnære vandområder. De kystnære områder har primært betydning for overvintrende fuglearter som Lille skallesluger, Store skallesluger og Troldand.

Det er endvidere administrationens vurdering, at planen heller ikke betyder øgede krav i forhold til en evt. etablering af Holmene i forhold til den eksisterende plan.

På baggrund af en samlet vurdering af ovenstående har administrationen derfor ikke fundet det nødvendigt at afgive høringssvar i forbindelse med høringen.

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune

Retsgrundlag

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1604 af 15. december 2014, om klassificering og fastsættelse af mål for naturtilstanden i internationale naturbeskyttelsesområder

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Natura 2000-plan 2022-27 - Vestamager og havet syd for

Punkt 12: Eventuelt

21/33986

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-05-2022

Bent Roldgaard (F) spurgte til parkering i skillerabat, om man kan få dispensation for bestemte personalegrupper. Administrationen svarede på mødet, at det ikke er muligt.

Søren Trebbien (C) spurgte til købet af grund. Administrationen svarede på mødet.

Søren Trebbien (C) spurgte til placering af glasbeholder ved private ejendomme. Administrationen følger op.

Tina Cartey Hansen (C) spurgte til en "Luk posen kampagne" i sommeren. Administrationen svarede på mødet, at det kommer.

Tina Cartey Hansen (C) spurgte til haveaffaldscontainere, som har deres egne afstandsregler. Administrationen svarede på mødet, at det er en frivillig ordning.

Tina Cartey Hansen (C) spurgte til gamle brændeovne, om der findes et register. Administrationen svarede på mødet, at det findes på BBR, men det undersøges om det indeholder alder.

Martin Amby (D) spurgte til parkering i skillerabat for særlige køretøjer. Administrationen undersøger.

Anders Liltorp (A) spurgte til lyskrydset Gammel Køge Landevej og Strandmarksvej, ved tunnelen, fra automatik til tryk. Administrationen følger op.

Kenneth F. Christensen (A) spurgte til parkering i Byvejs skillerabat, om man skal parkere ude på vejen. Administrationen svarede på mødet, at det skal man.

Punkt 13: Beslutning - Høringssvar om udvidelse af Amagermotorvejen

22/9099

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal godkende vedlagte høringssvar til Vejdirektoratet om udvidelse af Amagermotorvejen.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima, Miljø og Teknikudvalget at anbefale overfor Kommunalbestyrelsen

1. at godkende høringssvaret til Vejdirektoratet om udvidelse af Amagermotorvejen

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-05-2022

Anbefales godkendt med den ændring, at svaret skærpes.

Sagsfremstilling

Center for Trafik- og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

I Regeringens Infrastrukturplan er der afsat 1.8 mia. kr. til en udvidelse af Amagermotorvejen med forundersøgelser fra 2022 – 2023 og udførelse fra 2024.

Vejdirektoratet fortalte om den igangværende miljøkonsekvens vurdering af udvidelsen af Amagermotorvejen på Klima, Miljø og Teknikudvalgets møde den 4. april 2022, herunder at der er en høringsperiode om udvidelsen frem til den 20. maj 2022.

Administrationen foreslår vedlagte høringsnotat godkendt: ”Høringsnotat – udvidelse af Amagermotorvejen”. Notatet fremsendes med forbehold for Kommunalbestyrelsens endelige godkendelse.

Politiske beslutninger og aftaler

Klima, Miljø og Teknikudvalget blev på mødet den 4. april 2022 punkt 4, orienteret om status på udvidelse af Amagermotorvejen.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser i denne sag.

Retsgrundlag

Der er intet retsgrundlag i denne sag.

Høring

Der er ingen høring i denne sag

Bilag

Høringssvar - udvidelse af Amagermotorvejen