

DAGSORDEN Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 01-06-2026

Mødedato Mandag d. 01. juni 2026 kl. 17:30

Mødested Sollentuna II

Mødedeltagere Sara Benzon, Bent Roldgaard, Tina Cartey Hansen, Brian Køster, Anders Liltorp

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning - Revision af Klimaplanen.....	5
Orientering - Tilpasning af Kalvebodkysten til stormflod.....	11
Beslutning - Udmøntning af puljen til akut vedligehold af udendørs arealer og anlæg for 2026.....	14
Beslutning - Fremtidig håndtering af træskulptur ved Naturcenter Quark.....	18
Beslutning - Godkendelse af projektforslag om aflysning af fjernvarmeforsyningen for delområde i	22
Beslutning - Godkendelse af øget varmebehov for fjernvarmen i Nymarken og Mågeparken.....	26
Beslutning - fælles-offentlige materialestationer.....	31
Beslutning - Ændring af vedtægter for Strandparken I/S.....	35
Beslutning - Udvikling af Hvidovre Havn, projekter. Midlertidige aktiviteter.....	37
Orientering - Emner til budget 2027-2030.....	39
Beslutning - Møderække og emner til dialogmøder mellem Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Se	43
Eventuelt.....	45

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

25/24961

Punkt 2: Meddelelser

25/24961

Sagsfremstilling

- Politianmeldelser
- Evaluering af praksis for meddelelser
- Træffetider
- Paletten – ny situation vedrørende vandforhold
- Status på etablering af gebyr for el på havnen

Punkt 3: Beslutning - Revision af Klimaplanen

25/4745

Beslutningstema

Klimaplanen skal revideres hvert fjerde år for at tage højde for den nationale og teknologiske udvikling og sikre, at Hvidovre Kommune er på vej mod at indfri klimamålene. Den tidligere plan, "Klimaplan 2045"; blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen i december 2022, hvor Hvidovre Kommune forpligtede sig til, at kommunen som geografisk område skal reducere CO₂-udledningen med 80 procent i 2030, være CO₂-neutral i 2045 og gøre kommunen klimarobust.

Klimaplanen er blevet opdateret med to nye indsatser:

Det ene er "Grønne Fællesskaber", som gør det lettere at gennemføre de grønne ændringer, vi ønsker i vores hverdag.

Den anden er "Den Klimavenlige By", som skal inspirere borgerne med nye boformer, der mindsker behovet for nedrivning.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at den reviderede klimaplan sendes i høring, og at der i høringsperioden afholdes et borgermøde. Kommunalbestyrelsen skal også tage stilling til en mindre omprioritering af indsatser fra Hvidovre Kommunes egen drift (7 pct. af den samlede CO₂-udledning) til indsatser over for virksomheder og borgere (93 pct. af den samlede udledning).

Kommunalbestyrelsen skal også tage stilling til, om reduktionsmålet for 2030 skal justeres og om der skal indføres et nyt reduktionsmål i 2035. Grunden hertil er, at C40 stiller krav om ambitiøse reduktionsmål på kort og mellemlangt og langt sigt.

Hvis Kommunalbestyrelsen sender den reviderede klimaplan i høring, forventes det, at Kommunalbestyrelsen vil kunne godkende klimaplanen inden udgangen af 2026.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. at sende udkast til revideret klimaplan i offentlig høring, samt at der i høringsperioden afholdes et borgermøde,
2. at beslutte, at Hvidovre Kommunes klimamål for 2030 opjusteres fra 80 procent reduktion i drivhusgasudledningen til 85 procent, samt
3. at beslutte at tilføje et nyt reduktionsmål på mellemlangt sigt for CO₂-udledningen på 93 procent i 2035.

Direktøren indstiller til By- og Planudvalget og Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget:

1. at tage den reviderede klimaplan og de foreslåede klimamål for 2030 og 2035 til efterretning.

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Plan og Miljø.

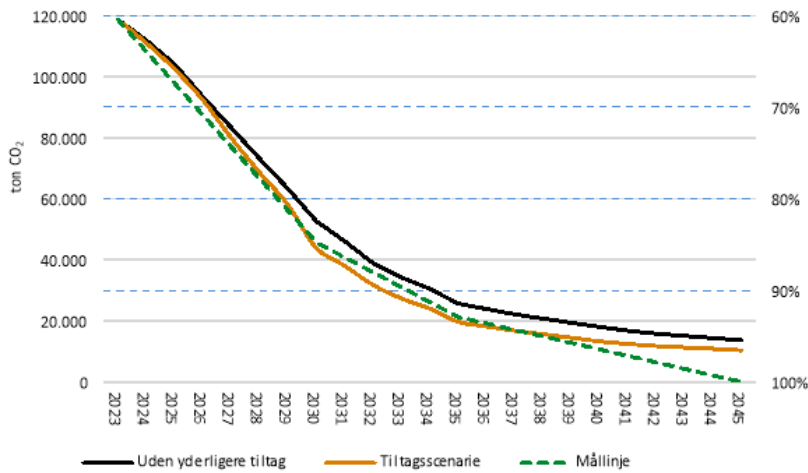
Dagsordenspunktet drøftes på et fællesmøde for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og By- og Planudvalget den 1. juni 2026.

I den nuværende klimaplan har Hvidovre Kommune forpligtet sig til at:

- reducere CO₂-udledningen med 80 procent i 2030 i forhold til 1990 og være CO₂-neutral i 2045 og
- gennemføre indsatser for klimatilpasning, så Hvidovre Kommune bliver robust overfor skybrud, stormflod og oversvømmelser.

Nye målsætninger

Figuren nedenfor viser forslag til nye målsætninger (grøn, stiple linje), CO₂-udledningen uden yderligere tiltag (sort linje) og CO₂-udledningen med alle de tiltag, der foreslås i den opdaterede klimaplan (orange linje).



Den sorte linje, der viser CO₂-udledningen uden yderligere tiltag, bygger på to ting:

1. Klimaministeriets nationale fremskrivninger, som tager højde for seneste vedtagne national politik
2. Lokal politik f.eks. godkendte projektforslag for fjernvarme.

Den sorte linje viser, at CO₂-udledningen uden yderligere tiltag vil nå den målsætning for 2030, der blev fastsat af Kommunalbestyrelsen i 2022.

Det skyldes primært, at der er kommet flere elbiler end forventet, og at elproduktionen forventes at være mere grøn end forudsat i 2022. Fra 2035 flader linjen ud, så der ikke opnås CO₂-neutralitet i 2045.

Den orange linje viser CO₂-udledningen, hvis de foreslåede tiltag i den reviderede klimaplan gennemføres. Det giver en reduktion på 86 procent i 2030, 94 procent i 2035 og 97 procent i 2045.

Det er et krav fra by-netværket C40, at der sættes ambitiøse delmål i klimaplanen, for at sikre implementering af de nødvendige indsatser (vedlagt som bilag "Krav fra C40").

Som noget nyt skal der også sættes et mål på mellemlangt sigt (2035). Administrationen anbefaler derfor følgende reviderede delmål:

2030: 85 procent;

2035: 93 procent;

2045: CO₂-neutralitet

En revision af målene vil ikke fordyre Hvidovre Kommunes klimaindsats, det er blot beregningen af CO₂-udledningen, der er blevet ændret, så den ligger på et lavere niveau.

Nye temaer

De samlede CO₂-udledninger i Hvidovre Kommune var 120.850 ton CO₂ i 2023. Af nedenstående figur fremgår det, at kommunens egen drift kun udgør 7 procent af CO₂-regnskabet. Borgerne, virksomhederne og transport var derfor årsag til hovedparten af udledningerne med henholdsvis 23 procent, 31 procent og 33 procent. Det er således afgørende, at den reviderede klimaplan understøtter omstillingen for borgere, virksomheder og transport.

Klimaregnskab 2023 - Hvidovre Kommune



Vores forbrug af tøj, mad, elektronik og andre produkter indgår ikke i CO₂-regnskabet, selvom det giver anledning til en meget stor udledning. Derfor har klimaplanen øget fokus på forbrug og klimabelastende vaner.

Men det kræver en langsigtet indsats at inspirere borgere og virksomheder til at ændre vaner. Klimaplanens indsatser skal derfor igangsættes nu for at få tilstrækkelig effekt i 2045.

Klimaplanen er derfor opdateret med to nye temaer:

Grønne fællesskaber

Den grønne omstilling kræver, at alle bidrager, og det er dokumenteret, at lokale, grønne fællesskaber særligt kan motivere borgerne til at ændre vaner i hverdagen. Borgernes engagement var tydeligt på Borgernes Klimamøde og på de lokale bydelsmøder (dokumenteret i bilaget "Afrapportering Borgernes Klimamøde"). Administrationen har ansat en organisator, der yderligere skal understøtte lokale grønne fællesskaber i Hvidovre Kommune.

Den klimavenlige by

Byggeri er en af de største kilder til CO₂ og forbrug af ressourcer, og klimaplanen skal derfor sætte ekstra fokus på byggeriet. Hvidovre Kommune er tæt bebygget, og der er mange nedrivninger af enfamiliehuse til fordel for nye byggerier. Klimaplanens indsatser fokuserer derfor på pilotprojekter, der er målrettet en mere bæredygtig udvikling og en bedre anvendelse af den eksisterende boligmasse. Det vil ske i overensstemmelse med Hvidovrestrategiens ambitioner om at skabe en grøn by for fremtiden.

Sammen følger de to temaer op på Hvidovrestrategiens Ambition nr. 4 om at skabe gode muligheder for frivillige foreninger og aktivt medborgerskab og Ambition nr. 6 om at skabe en by for fremtiden, hvor natur, klima, vækst, tryghed, infrastruktur, mobilitet og boligudvikling går hånd i hånd.

De eksisterende temaer er fortsat vigtige

Der er fire temaer, der kendes fra sidste klimaplan og fortsat er centrale i den grønne omstilling af kommunen: Energi, Transport, Klimavenligt forbrug og Klimatilpasning.

Energi

Udrulningen af fjernvarme er fortsat det vigtigste tiltag i klimaplanen. Derudover fortsætter Kommunen arbejdet med at understøtte lavere energiforbrug i borgernes boliger, hos virksomhederne samt i kommunens egne bygninger.

Transport

Transport udgør 33 procent af kommunens CO₂-regnskab og det er en stor udfordring i den grønne omstilling. Det er et stort ønske fra borgerne – bl.a. på Borgernes Klimamøde – at der bliver bedre vilkår for cyklister. Samtidig ønsker flere virksomheder også at arbejde med medarbejdernes transportvaner. Klimaplanen understøtter derfor stadig, at flere vil cykle, og at de kommunale biler udskiftes til fossilfri biler, når de er udtjent.

Klimavenligt forbrug

Forbrug af tøj, mad, elektronik og andre produkter og services indgår ikke i kommunens klimaregnskab, men ifølge Energistyrelsen var den totale udledning pr. dansker 10 ton i 2023, hvilket vil svare til en samlet udledning for Hvidovre Kommune på ca. 540.000 ton. Når man sammenligner det med CO₂-regnskabet på ca. 120.000 ton, er det tydeligt, at forbruget giver den største CO₂-udledning. Den reviderede klimaplan understøtter derfor mere genbrug og klimavenlige madvaner.

Klimatilpasning

Hvidovre er placeret, så der er vand fra alle sider. Harrestrup Å, Kalveboderne, opstigende grundvand og kraftigere regn kræver både kort- og langsigtede indsatser, som imødekommer de fremtidige vandmængder. Byen skal indrettes og udvikles med øje for de risici, der er forbundet med bl.a. stormflod, ekstrem regn, hedeølger og tørkeperioder. Desuden arbejdes der med sikring af kysten mod stormflod, både lokalt og med tre andre kommuner for en sammenhængende sikring af hovedstadsområdet.

En klimaplan i to dele

Udkastet til den reviderede klimaplan består af en klimastrategi (vedlagt som bilag ”Klimastrategi”) og en klimahandlingsplan (vedlagt som bilag ”Klimahandlingsplan”).

Klimastrategien beskriver de overordnede rammer for klimaplanen og uddyber og begrundet indholdet af de anbefalede indsatsområder. Endelig beskrives hvordan tiltag realiseres og monitoreres.

Klimahandlingsplanen beskriver alle indsatsområder, herunder de tiltag, der skal til for at indfri delmål og dermed klimaplanens overordnede målsætninger. Indsatserne præsenteres med de forventede CO₂-reduktioner i kommunens klimaregnskab, mens tiltagene præsenteres med anslåede omkostninger.

Til klimahandlingsplanen er der også tilknyttet et budget (vedlagt som bilag ”Budget for klimaplan 2027-2030”), der giver overblik over klimaplanens økonomi og de forventede CO₂-reduktioner for hvert indsatsområde.

Kommunikation af resultater

Forståelig og tilgængelig kommunikation er et vigtigt element i arbejdet med at implementere klimaplanen. Administrationen vil derfor formidle udvalgte indsatser og resultater halvårligt. Det skal give Kommunalbestyrelsen status for initiativerne i klimaplanen.

Krav til klimaplanens indhold og grundlag

Hvidovre Kommunes klimaplan skal certificeres efter retningslinjerne fra det internationale by-netværk C40 (vedlagt som bilag ”Krav fra C40”). Der er krav til, at klimaplanen forankres både internt i kommunen og budgettet, men også blandt borgere og virksomheder. Klimahandlingsplanen skal desuden være vidensbaseret, og der skal sikres løbende monitorering.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 16. december 2025, punkt 8, ”Strategien for deltagelse i Borgernes Klimamøde” og fulgte i samme ombæring anbefalingen om at tage status for klimaplanen til efterretning.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. maj 2025, punkt 26, at udskyde revisionen af Klimaplan 2045 til 2026.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 20. december 2022, punkt 18, Klimaplan 2045.

Kommunalbestyrelsen godkendt den 20. december 2022, punkt 17, at Hvidovre Kommune fremmer investering på op til 10 mio. kr. i Energifællesskab Avedøre til opsætning af solceller.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. september 2022, punkt 22, at Hvidovre Kommunes klimaplan sendes i høring. Kommunalbestyrelsen godkendte desuden, at Hvidovre Kommune som geografisk område skal være CO2-neutral i år 2045.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 31. maj 2022, punkt 30, at Hvidovre Kommune som geografisk område skal have reduceret CO2-udledningen med 80 procent i 2030 i forhold til 1990.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. oktober 2020, pkt. 17, at Hvidovre Kommune tilsluttede sig klimapartnerskabet DK2020. Her forpligtede Hvidovre Kommune sig til at udarbejde en klimaplan med en ambitiøs målsætning om at blive CO2-neutral i 2050 og sikre en klimatilpasning, der beskytter borgere og virksomheder mod oversvømmelse.

Økonomiske konsekvenser

Der er samlet afsat følgende i budget 2027-2029

I mio. kr.	2027	2028	2029
Drift	5,5	5,0	5,3
Anlæg	8,4	24,4	30,4
I alt	13,9	29,4	35,7

Forslag til nyt budget for 2027-2029

I mio. kr.	2027	2028	2029
Drift	6,2	5,7	5,9
Anlæg	7,7	23,7	29,8
I alt	13,9	29,4	35,8
Forskel til nuværende budget, drift	0,7	0,8	0,6
Forskel til nuværende budget, anlæg	-0,7	-0,7	-0,6

Samlet set – drift og anlæg under ét – er der ingen ændringer. Dog er der udvidelser på drift og tilsvarende reduktioner på anlæg.

Forslag til nyt budget for 2027 og frem vil blive indarbejdet i budget 2027-2030, såfremt Kommunalbestyrelsen beslutter forslaget.

Ændringerne i forslag til budget 2027-2029 omfatter især:

- Større indsats i forhold til energi – særligt opsætning af batterier i kommunale bygninger
- Ny indsats ”Den Klimavenlige By” – inspiration til borgerne om nye boformer, der giver mindre nedrivning og genbrug af de kommunale byggematerialer.
- Udvidet indsats i forhold til klimavenligt forbrug – understøttelse af genbrug, f.eks. byttehjørner og reparationscafé.
- Mindre indsats i forhold til de kommunale køretøjer, da merprisen for elbiler vurderes at være faldet.

Ændringerne for alle indsatser og de skønnede omkostninger for overslagsårene 2028-2030 er belyst i bilaget ”Budget for klimaplan 2027-2030”. Af bilaget fremgår det, at udgiften til energirenovering af kommunale bygninger er årsag til de høje anlægsudgifter i 2028-2030. Fra og med 2028 vil dette tiltag blive overført til helhedsplanen for de kommunale bygninger.

De præcise udgifter for Hvidovre Kommune, f.eks. klimatilpasning i forbindelse med kommunale byggerier og renovering eller ved udskiftning af køretøjer, vil indgå i Hvidovre Kommunes budgetlægning, når de konkrete projekter foreligger.

Retsgrundlag

Der henvises til de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, hvorefter det i vidt omfang er et lovligt kommunalt formål at støtte aktiviteter, der virker til fremme af klima- og miljøhensyn i kommunen.

Høring

Udkast til den reviderede klimaplan forventes at blive sendt i offentlig høring via Høringsportalen og Deltag.Hvidovre i perioden uge 27-34. Administrationen foreslår, at der i høringsperioden bliver afholdt et borgermøde. Den reviderede klimaplan forventes at blive forelagt Kommunalbestyrelsen til endelig

godkendelse inden udgangen af året.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Den reviderede klimaplan har til formål at reducere Hvidovre Kommunes drivhusgasudledninger frem mod 2045, hvor det er målsætningen, at kommunen er CO2-neutral. Derved har klimaplanen en positiv konsekvens for klimaet.

Bilag

Klimaplan - Udkast til budget 2027-2030

Klimastrategi

Klimahandlingsplan

Krav fra C40

Afrapportering Borgernes Klimamøde

Punkt 4: Orientering - Tilpasning af Kalvebodkysten til stormflod

25/17611

Beslutningstema

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal drøfte det igangværende arbejde om tilpasning af Kalvebodkysten til fremtidens klima.

På udvalgs mødet deltager rådgiverteamet fra 'Is it a bird' som arbejder med kommunikation, markedsudvikling og borgerinddragelse og den tekniske rådgiver Rambøll. De fremlægger status og planer for den videre borgerinddragelse og etablering af et beslutningsgrundlag som grundlag for Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets drøftelse.

Rådgiverteamet vil sammen med administrationen tage bestik af udvalgets drøftelse i det videre arbejde med det beslutningsgrundlag, der forelægges Kommunalbestyrelsen sidst på året.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage rådgiverteamets orientering om status for borgerinddragelse om tilpasning af Kalvebodkysten til efterretning
2. at drøfte visioner, udfordringer og dilemmaer for tilpasning af Kalvebodkysten som baggrund for et beslutningsgrundlag for stormflodstilpasning af Kalvebodkysten

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Plan og Miljø.

Kommunalbestyrelsen igangsatte december 2025 projektet om at etablere et beslutningsgrundlag for en fremtidig tilpasning af Kalvebodkysten til det stigende havniveau og den stigende risiko for skadevoldende oversvømmelser ved stormflod.

Baggrunden er, at der frem til en stormflodspor kan være i drift i anden halvdel af 2030'erne er stor risiko for skader ved oversvømmelser fra havet med den nuværende kyst samtidig med, at stormflodspor ved Kalvebodbroerne, når den lukkes, vil øge risikoen for oversvømmelse i Hvidovre af regnvand., der kommer fra bl.a. Harrestrup Å og skybrudstunneler

Projektet omfatter en teknisk del: Hvilke vandstande, skal der sikres til og hvordan kan sikringerne udformes på de enkelte delstrækninger, så de spiller bedst sammen med den eksisterende natur og anvendelse af kysten. Mulighederne kystbeskyttelse i Lodsparken, havnen og langs rørskovene syd for Hvidovre Havn er vidt forskellige og bør tilpasses de lokale forhold. Se projektområdet i bilag: "Kort over strækninger omfattet af projekt Kalvebodkysten".

Projektet omfatter også inddragelse af ejendomme og brugere af området: Kystsikringen vil ske på private arealer syd for havnen, på offentlig ejede arealer i Hvidovre Havn og gennem de rekreative grønne arealer i Lodsparken og

Kystagerparken samt på arealer ejet af HOFOR, BaneDanmark og VUC på grænsen til København op til Gl. Køge Landevej.

En sandsynlig finansieringsmodel efter Kystbeskyttelsesloven vil omfatte bidragspligt til de ejendomsjere, der får glæde af sikringen – i størrelsesordenen 3-500 ejendomme i området.

Der er således en række afvejninger, der skal foretages i løbet af projektet. Der er fordele og ulemper ved forskellige typer kystsikring på de enkelte delstrækninger, der skal afvejes og hvor der også kan forventes klare holdninger fra forskellige interessenter. Derfor er et af projektets mål at igangsætte en proces med alle relevante interessenter, for at nå frem til de løsninger, der er mest acceptable teknisk, økonomisk, miljømæssigt og rekreativt for de forskellige interessentgrupper.

Rammerne om Kalvebodprojektet sættes af det store stormflodsprojekt omkring hovedstadsområdet. Uden dette projekt, ville det på kort sigt være nødvendigt at sikre Kalvebodkysten mod langt højere oversvømmelser, end der bliver tale om nu. Samspelet mellem de to projekter er dog kompliceret og Kalvebodprojektet indeholder derfor resultater af blandt andet modellering af vandstrømme og -niveauer, der udarbejdes i det store stormflodsprojekt.

Det er administrationens vurdering, at et vellykket projekt vil forudsætte en høj grad af konsensus blandt de berørte borgere, virksomheder, relevante foreninger og brugere af Kalvebodkysten. Derfor er reel inddragelse af borgere, interessenter og kommunens politiske ledelse afgørende for projektet. Rådgiverteamet vil derfor deltage på udvalgsrådet og orientere om projektet.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets drøftelse af projektet er derfor væsentlig for den videre proces.

Administrationen anbefaler, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget drøfter status og plan for det videre arbejde, medhenblik på at give administrationen og rådgiverteamet det bedst mulige grundlag for det videre arbejde med at etablere et vel oplyst beslutningsgrundlag.

Se tids- og aktivitetsplan for det videre arbejde i bilag: ”Tidsplan for projekt Kalvebodkysten”.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen vedtog 2. december 2025 punkt 7 at igangsætte projekt om stormflod og tilpasning af kysten mod Kalveboderne.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Kommunalbestyrelsens hjemmelsgrundlag for at drøfte og behandle kystsikringsprojekter fremgår af kapitel 1a i Lovbekendtgørelse nr. 245 af 28/02/2025 af lov om kystbeskyttelse m.v.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Kort over strækninger omfattet af projekt Kalvebodkysten

Tidsplan for projekt Kalvebodkysten 04052026

Punkt 5: Beslutning - Udmøntning af puljen til akut vedligehold af udendørs arealer og anlæg for 2026

26/9225

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til frigivelse af puljen på 5 mio. kr. afsat i budget 2026 til akut vedligehold af udendørs arealer og anlæg.

Midlerne ønskes frigivet for at sikre, at administrationen kan handle hurtigt, og for at det kan nås at få afløb for midlerne i 2026.

Administrationen ønsker at anvende puljens midler i overensstemmelse med det formål, der er beskrevet som en del af budgetaftalen for 2026.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. at der meddeles anlægsbevilling på 5 mio. kr., finansieret med rådighedsbeløb i 2026 under anlægsprojekt 2541 "Akut vedligeholdelse af pladser og udearealer".

Sagsfremstilling

Af budgetaftalen for 2026 fremgår det; "I dag har kommunen en særlig pulje

til akut vedligehold af bygninger, men ikke til udendørs arealer. Det bliver der rettet op på ved at afsætte en pulje på 5 mio.kr. om året til akut vedligehold af udendørs arealer og anlæg. På den måde vil skader hurtigere kunne blive udbedret, og vi passer bedre på vores by."

Frigivelsen af midlerne er afgørende for, at administrationen kan forbruge af midlerne til konkrete opgaver. I nedenstående afsnit oplistes de opgaver, som administrationen p.t. agter at finansiere med midler fra puljen. Alle midlerne ønskes frigivet for at sikre, at administrationen kan handle hurtigt, og for at det kan nås at få afløb for midlerne i 2026.

Forslag til udmøntning

Administrationen forestiller sig, at bl.a. nedenstående opgaver kan finansieres med midler fra puljen i 2026:

Renovering af "Bakketop Trine"

Større genopbygning / renovering af træskulpturen "Bakketop Trine" ved Quark Naturcenter. Særskilt sag om den fremtidige håndtering af træskulpturen "Bakketop Trine" forelægges for Kultur og Fritidsudvalget på deres møde i juni 2026. Træskulpturen er nu i så dårlig stand, at der er sikkerhedsrisiko for besøgende, hvis ikke der gøres noget. Alternativerne til renovering i den nævnte størrelsesorden er, at træskulpturen nedtages, eller at der laves en helt ny til ca. 1 mio. kr.

Udgiften til renovering estimeres til mellem 0,2 – 0,3 mio. kr.

Opstregning af P-pladser ved Børnehuset Trekløveren

Der er behov for at få malet p-båsene op på den matrikel, der tilhører Børnehuset Trekløveren - Hvidovrevej 65.

Udgiften estimeres til cirka 0,02 mio. kr.

Vejhegn – saltværn

Etablering af vejhegn / saltværn, der beskytter beplantning og rødder mod salt i vinterhalvåret. I forbindelse med at der over en årrække er plantet et stort antal nye træer i kommunen, stiger behovet for nye saltværn også. Et saltværn har en levetid på mellem 3-5 år, og nogle går også pludseligt i stykker ifm. at de påkørt.

Udgiften estimeres til cirka 0,2 mio. kr.

Udskiftning af trådhegn omkring skoleboldbaner

Vej og Park har driftsbudget til småreparationer af de trådhegn der omkranser skoleboldbanerne. Men der er ikke afsat midler til større udskiftninger af hegn. Derfor søges midlerne gennem puljen til akut vedligehold.

- Engstrandskolen 0,6 mio. kr.
- Strandmarksskolen: 0,25 mio. kr.
- Holmegårdsskolen: 0,3 mio. kr.
- Langhøjskolen: 0,4 mio. kr.

Udgiften estimeres til cirka 1,55 mio. kr.

Blomsterkummer / terrorsikring

Indkøb af 8 blomsterkummer til terrorsikring af Hvidovre Torv ifm. diverse arrangementer.

Udgiften estimeres til cirka 0,25 mio. kr.

Reetablering af skoleboldbaner

Efter byggearbejder er der behov for reetablering af skoleboldbaner

- Gungehuskolen: 0,05 mio. kr.
- Sønderkærskolens lille boldbane: 0,05 mio. kr.

Udgiften estimeres til cirka 0,1 mio. kr.

Hvidovre Havn – udearealer

Etablering af midlertidige aktiviteter og tiltag, herunder siddepladser og bålplads på Hvidovre Havn.

Udgiften estimeres til cirka 0,1 mio. kr.

Udbedringer af belægnings, hegn og lignende på kommunale matrikler

Her er der tale om frie midler til ad hoc udbedringer af belægnings, hegn og lignende på kommunale matrikler. Som for eksempel på Rådhuspladsen. Tallet er udregnet som en residual, hvor udgifterne til de ovennævnte opgaver er modregnet i puljen på de 5 mio. kr.

Udgiften estimeres til 2,48 mio. kr. Det bemærkes, at dette tal er en residualberegning og ikke udtryk for et kendt behov.

Fremadrettet opfølgning

Administrationen foreslår, at der aflægges status på de udmøntede initiativer ifm. de vanlige forelæggelser vedrørende ”Status på anlægssager”. På denne vis gives der en statusrapportering tre gange årligt i hhv. maj, august og november måned.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte på deres møde den 7. oktober 2025, punkt 3, Budgetaftalen for 2026 og overslagsårene 2027-2029.

Økonomiske konsekvenser

Af budgettekniske grunde blev puljen - med Budgetaftalen 2026-29 - placeret som anlægsmidler i 2026 og som driftsmidler i 2027 og frem. Af samme årsag er det alene for 2026, at der vil være behov for frigivelse af rådighedsbeløb.

Budgettet til opgaven er placeret som følger:

(mio. kr., 26-priser)	2026	2027 og frem
2541/Akut vedligeholdelse af pladser og udearealer – anlæg (stednr. 302541)	5,0	
Akut vedligeholdelse af pladser og udearealer – drift (stednr. 010212)		5,0
Midler til akut vedligeholdelse af pladser og udearealer i alt	5,0	5,0

Retsgrundlag

Kommunalfuldmagtsreglerne giver kommuner mulighed for at tildele midler til initiativer, der understøtter kommunens strategiske mål.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Der er ikke umiddelbart klima-, miljø- eller bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

Punkt 6: Beslutning - Fremtidig håndtering af træskulptur ved Naturcenter Quark

26/6422

Beslutningstema

Hvidovre Kommune huser træskulpturen Bakketop Trine, der er skabt af kunstneren Thomas Dambo som en del af kunstprojektet De seks glemte kæmper, der består af forskellige træskulpturer placeret på tværs af Vestegnen.

Skulpturen er i fremskreden forfald og vurderes at kunne udgøre en sikkerhedsrisiko for besøgende. Der er derfor behov for hurtigst muligt at tage stilling til den fremtidige håndtering af skulpturen.

Administrationen peger på tre mulige scenarier:

1. Nedtagning af skulpturen
2. Etablering af en ny skulptur
3. Gennemgående renovering af den eksisterende skulptur

De tre scenarier har forskellig beslutnings- og finansieringskompetence, hvilket forudsætter behandling i flere udvalg.

En nedtagning vil medføre estimerede udgifter på ca. 10.000 kr., som kan afholdes inden for Kultur- og Fritidsudvalgets samlede ramme. Etablering af en ny skulptur vil medføre en estimeret udgift på op til 1,2 mio. kr. og kræver, at finansieringen oversendes til kommende budgetforhandlinger. En gennemgående renovering vil have estimerede udgifter på ca. 0,2–0,3 mio. kr. og vil potentielt kunne afholdes af kommunens Pulje til akut vedligeholdelse af pladser og udearealer under Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Direktøren indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget:

1. at tage stilling til, hvilken af følgende scenarier, udvalget ønsker at arbejde videre med:

- A) Nedtagning af eksisterende skulptur
- B) Etablering af ny skulptur af kunstneren Thomas Dambo
- C) Gennemgående renovering/genopbygning af eksisterende skulptur

Hvis model A vælges, indstiller direktøren desuden til Kultur- og Fritidsudvalget at beslutte:

2. at skulpturen nedtages til en estimeret udgift på ca. 10.000 kr., der afholdes inden for Kultur- og Fritidsudvalgets egen ramme.

Hvis model B vælges, indstiller direktøren til Kultur- og Fritidsudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

3. at finansieringen af udgifterne til en ny skulptur af kunstneren Thomas Dambo svarende til ca. 1 mio. kr. oversendes til budgetforhandlingerne for 2027.

Hvis model C vælges, indstiller direktøren til Kultur- og Fritidsudvalget:

4. at tage til efterretning, at finansieringen af udgifterne til en gennemgående renovering af skulpturen svarende til ca. 0,2 mio. kr. afgøres af Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Hvis model C vælges indstiller direktøren desuden til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

5. at beslutte, om der skal afsættes op til 0,2 mio. kr. fra Puljen til akut vedligeholdelse af pladser og udearealer til gennemgående renovering af skulpturen.

Sagsfremstilling

Center for Kultur og Fritid har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Træskulpturen Bakketop Trine har været placeret ved Naturcenter Quark siden 2016, hvor den blev opført af kunstneren Thomas Dambo. Skulpturen indgår i kunstprojektet De seks glemte kæmper, som er placeret på tværs af flere vestegnskommuner. Projektet var en del af Vestegnens Kulturinvesteringsråds aktiviteter i forbindelse med Vestegnens Kulturuge.

Sikkerhedsrisiko

Skulpturen blev oprindeligt opført med en forventet levetid på 3–4 år, men har siden været genstand for løbende, nødtørfigt vedligehold og står således fortsat. Den nuværende tilstand er dog efterhånden så nedbrudt, at skulpturen vurderes at kunne udgøre en sikkerhedsrisiko for besøgende, herunder særligt børn, som ofte leger og klatrer på skulpturen. Dette fremgår af vedlagte bilag "Foto af Bakketop Trine", som dokumenterer den betydelige slitage.

Skulpturen er opført i ubehandlet genbrugstræ, primært europapaller, som er en del af kunstnerens æstetiske udtryk og kunstneriske budskab. Den naturlige nedbrydning af det aldrende træ, kombineret med intensiv brug, medfører, at træet splintrer, og at skruer og hæfteklammer blotlægges, hvilket øger risikoen for personskade.

Medarbejdere på Naturcenter Quark fører dagligt tilsyn med skulpturen og reagerer løbende på behov for midlertidige reparationer. Denne løsning vurderes dog ikke at være holdbar på længere sigt. Hvis skulpturen ønskes bevaret, vil det enten kræve opførelse af en ny skulptur eller en gennemgribende renovering/genopbygning.

Alternativt skal skulpturen nedtages.

I september 2026 deltager Hvidovre Kommune sammen med de øvrige fem kommuner (Albertslund, Høje-Taastrup, Ishøj, Rødovre og Vallensbæk) i fejringen af det officielle 10-års jubilæum for De seks glemte kæmper. Samtidig udstilles værker af Thomas Dambo på ARKEN Museum for Samtidskunst i Ishøj, hvilket forventes at medføre øget opmærksomhed på alle seks skulpturer, herunder også Bakketop Trine.

Administrationen vil frem til afslutningen af jubilæumsfejringen sikre fortsat nødtørftigt vedligehold af skulpturen. Herefter vurderes denne vedligeholdelsesform ikke længere at være tilstrækkelig, hvorfor der er behov for en permanent og fremadrettet beslutning.

Tre mulige scenarier

Administrationen peger i den forbindelse på følgende tre scenarier:

A) Nedtagning af skulpturen

Skulpturen fjernes, materialerne køres til destruktion, og området genoprettes efter behov. Kunstneren har ophavsret til værket og skal orienteres. Kunstneren tilbydes mulighed for at overtage hele eller dele af skulpturen. Nedtagning estimeres at koste ca. 10.000 kr. Eventuelle følgeudgifter til genopretning af arealet kendes først efter nedtagningen. Såfremt der opstår behov for yderligere finansiering, forelægges en supplerende sag politisk.

B) Etablering af ny skulptur

Det er muligt at bestille en ny skulptur af Thomas Dambo, enten i samme eller et nyt udtryk. En ny skulptur kan opføres i varmebehandlet træ, hvilket vurderes at give en holdbarhed på ca. 15 år. Udgiften estimeres til ca. 1,0–1,2 mio. kr. ekskl. moms afhængigt af udformning og materialeforbrug.

C) Gennemgående renovering/genopbygning

Den eksisterende skulptur renoveres eller genopbygges etapevis, herunder både indre konstruktion og ydre beklædning. Kunstneren vil fungere som rådgiver i processen. Skulpturen vil fortsat være opført i ubehandlet genbrugstræ. Den samlede udgift vurderes til ca. 0,2–0,3 mio. kr. Det forventes, at den renoverede skulptur vil have en restlevetid på ca. 3–4 år.

Nedenstående tabel viser en sammenligning af ovenstående scenarier:

Scenarie	Holdbarhed	Pris	Finansiering
A) Nedtagning af eksisterende skulptur	-	10.000 kr.	Afholdes inden for Center for Kultur og Fritids driftsramme
B) Genopbygning i etaper	Ca. 3-4 år	0,2-0,3 mio. kr.	Afholdes af Pulje til akut udendørs vedligehold af udendørsområder.
C) Etablering af ny skulptur	Ca. 15 år	1,0-1,2 mio. kr.	Oversendes til budgetforhandlinger 2027

Ophavret

Administrationen bemærker, at kunstneren Thomas Dambo har ophavsret til sit værk. Det betyder, at al vedligehold og renovering skal ske efter kunstnerens anvisninger, blandt andet at en godkendt håndværker skal varetage reparation af de karaktergivende dele. I tilfælde af, at kommunen beslutter at nedtage værket, skal kunstneren orienteres og tilbydes mulighed for at overtage hele eller dele af værket.

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Valget af scenarie for håndtering af den eksisterende skulptur vil medføre forskellige økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Nedtagning af den eksisterende skulptur vil medføre estimerede udgifter på ca. 10.000 kr., der foreslås finansieret af Center for Kultur og Fritids driftsramme. Eventuelle følgeudgifter til genopretning af arealet kendes først efter nedtagningen. Såfremt der opstår behov for yderligere finansiering uden for Kultur- og Fritidsudvalgets samlede ramme, forelægges en supplerende sag politisk.

Renovering/genopbygning af den eksisterende skulptur vil medføre estimerede udgifter på op til 0,3 mio. kr., der foreslås finansieret af kommunens Pulje til akut udendørs vedligehold af udendørsområder. Der er afsat 5 mio. kr. til puljen i 2026.

Etablering af en helt ny skulptur vil medføre estimerede udgifter på op til 1,2 mio. kr. Der kan ikke anvises finansiering inden for Kultur- og Fritidsudvalgets ramme, og det foreslås derfor, at finansieringen oversendes til budgetforhandlingerne for 2027.

Retsgrundlag

Det er lovligt efter kommunalfuldmagten, at kommuner anvender midler på vedligehold af kunstværker, der har en kommunal kultur- og rekreativ interesse.

Derudover har kommunen almindelig pligt til at sørge for, at kommunale anlæg er vedligeholdt og indrettet sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Administrationen vurderer, at skulpturen aktuelt er til potentiel fare for borgernes sikkerhed, hvorfor der bør foretages enten en nedtagning, renovering eller etablering af en ny skulptur.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Renovering og genopbygning af en ny skulptur vil som udgangspunkt medføre visse miljømæssige konsekvenser jf. materialeforbrug mv. Dog vil hovedparten af skulpturen planmæssigt blive opført af genbrugstræ, hvilket vil minimere de potentielle miljømæssige konsekvenser.

Bilag

Foto af Bakketop Trine

Punkt 7: Beslutning - Godkendelse af projektforslag om aflysning af fjernvarmeforsyningen for delområde i Præstemosen

23/10964

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen godkendte i maj 2023 et projektforslag om fjernvarme i Rebæk Syd og Præstemosen.

Hvidovre Fjernvarmeselskab A.M.B.A. har den 24. marts 2026 indsendt et projektforslag, der aflyser fjernvarmeforsyningen til rækkehusene på Allingvej (Elhusene), der indtil nu har været forsynet med elvarme, da der er mindre end 5% af husstandene, der har tilmeldt sig fjernvarmen.

Projektforslaget om aflysning af fjernvarmen for Elhusene kan ses i bilaget ”Projektforslag – Aflysning af fjernvarme for Elhusene i Præstemosen-v4.0”.

I projektforslaget vil 189 husstande ikke længere få tilbudt fjernvarme. De samfundsøkonomiske beregninger viser, at individuelle varmepumper er mere fordelagtigt end fjernvarme. Med andre ord er det samfundsøkonomisk en fordel, at der ikke udlægges fjernvarme.

Kommunalbestyrelsen kan derfor godkende projektforslaget om aflysning af fjernvarmeforsyning for delområde i Præstemosen, så Hvidovre Fjernvarme ikke længere har forsyningspligt for området.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende projektforslaget, så varmeplanlægningen for de elopvarmede rækkehuse på Allingvej ændres fra fjernvarmeforsyning tilbage til individuel opvarmning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Kommunalbestyrelsen har ansvaret for varmeplanlægningen

Kommunalbestyrelsen skal sammen med forsyningselskaber og andre berørte parter planlægge varmeforsyningen i kommunen. Varmeforsyningsloven og Projektbekendtgørelsen definerer, at projektforslag fra varmeleverandører skal godkendes ud fra oplysninger om energi, samfundsøkonomi og miljø.

En godkendelse af projektet ændrer varmeplanlægning for Elhusene i Præstemosen fra fjernvarmeforsyning tilbage til individuel forsyning, som de har i dag. Dermed vil planlægningen svare til den forsyning, der er i dag, og borgerne vil kunne søge om tilskud fra Varmepumpepuljen.

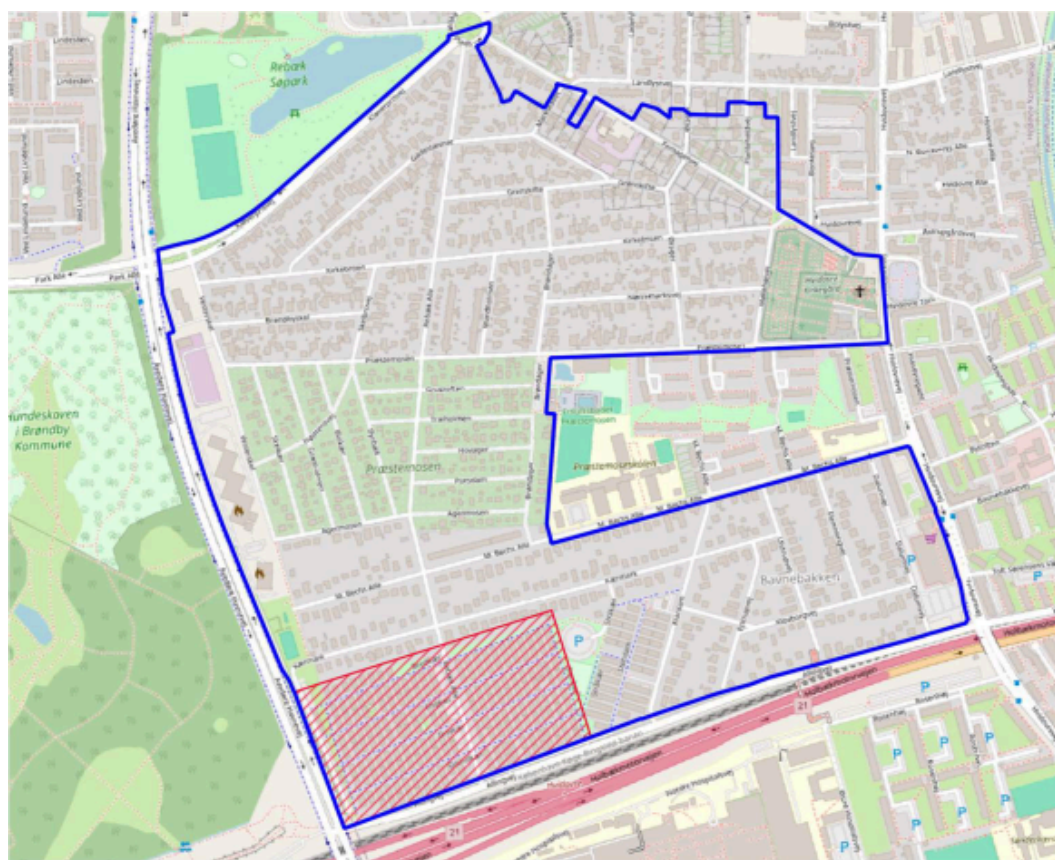
Der er kun 9 ud af 189 husstande, der har ønsket at tilmelde sig fjernvarmen, så de fleste beboere i området vil ikke være berørt af beslutningen. Den lave tilslutning skyldes de meget høje omkostninger til at få lavet et vandbårent varmesystem i husene, der er ”født” med el-radiatorer

Projektet for Elhusene i Præstemosen

Hvidovre Fjernvarmeselskab har fremsendt projektforslaget (vedlagt som bilag ”Projektforslag – Afløsning af fjernvarme for Elhusene i Præstemosen-v4.0”). Projektet ændrer varmeplanlægningen i området fra fjernvarmeforsyning tilbage til individuel varmforsyning.

Godkendelse af projektforslaget indebærer således, at Hvidovre Fjernvarme ikke længere har forsyningspligt for området.

Figur 1 illustrerer det aflyste område med rød skravering.



Figur 1: Fjernvarmeforsyningsområdet Rebæk Syd og Præstemosen afgrænses af den blå markering. Elhusene er markeret som et rødt skraverede felt nederst på billedet.

Det oprindelige projektforslag er blevet screenet for miljøvurdering, og der blev truffet afgørelse om, at der ikke var pligt til at lave miljøvurdering. Da ændringen i projektet mindsker virkningen på miljøet, har administrationen vurderet, at der ikke skal gennemføres en ny VVM-screening.

Økonomi for projektet

Kommunalbestyrelsen skal sikre, at projektet er det billigste for samfundsøkonomien. Projektet ændrer varmeplanlægningen for området tilbage til individuel opvarmning, og samfundsøkonomien beregnes som udgiften til installation af en individuel varmepumpe i hvert hus. Der sammenlignes med den samfundsøkonomiske udgift for etablering af fjernvarme. Den samfundsøkonomiske udgift beregnes ud fra bl.a. investeringer, drifts- og miljøomkostninger.

I nutidsværdi for projektperioden 2023-2042 (i 1.000 kr.)	Projekt (individuelle varmepumper)	Alternativ (fjernvarme)	Fordel for projekt
Energiforbrug	1.093	882	-212
Investeringer	2.046	15.431	13.385
Reinvesteringer	0	0	0
Scrapværdi	-69	-4.916	-4.847
Drift og vedligehold	767	146	-621
CO2-ækvivalenter	0	23	23
SO2	0	2	1
NOX	1	9	8
PM2,5	0	7	7
Samfundsøkonomi i alt	3.840	11.585	7.745

Set i forhold til etablering af fjernvarmen er udgifterne ved individuelle varmepumper cirka 8 mio. kr. lavere. Det svarer til cirka 70 % af udgifterne for alternativet med fjernvarme. Det ses, at individuel opvarmning er samfundsøkonomisk den billigste løsning af de to valgmuligheder. Kommunalbestyrelsen kan dermed godkende projektforslaget.

Administrationen anbefaler

Da samfundsøkonomien for individuel opvarmning er bedre end for fjernvarme i projektområdet, anbefales det at godkende projektforslaget.

Ved godkendelse af projektforslaget har Hvidovre Fjernvarme ikke længere forsyningspligt for området.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 30. maj 2023, pkt. 29 ”Projektforslag for Rebæk Syd og Præstemosen – revideret”.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 20. december 2022, pkt. 19 at vedtage Varmeplan 2022, og dermed at hele Hvidovre kommune skal have fjernvarme. Projektforslag ruller udmøntningen Varmeplan 2022 i et mindre område i Præstemosen.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Kommunalbestyrelsen skal godkende projektet i henhold til § 4 i Lov om varmforsyning, jf. lovbekendtgørelse nr. 124 af den 2. februar 2024, med senere ændringer.

Forudsætninger for kommunalbestyrelsens godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg og kommunalbestyrelsens behandling af sager fremgår af Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, også kaldet ”projektbekendtgørelsen”, jf. bekendtgørelse nr. 1091 af den 8. september 2025.

Det oprindelige projekt er blevet screenet i henhold til § 21 i Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM-loven), jf. lovbekendtgørelse nr. 4 af den 3. januar 2023. Der blev truffet afgørelse om ikke VVM-pligt. Da ændringen i projektet mindsker virkningen på miljøet, har administrationen vurderet, at der ikke skal laves en ny VVM-screening.

Høring

Projektbekendtgørelsen har fastsat en høringspligt for berørte forsyningsselskaber.

Det opdaterede projektforslag er derfor sendt i høring hos VEKS og Radius Elnet A/S.

Der er ikke kommet bemærkninger til det opdaterede projektforslag.

Det oprindelige projektforslag var i høring hos naturgasdistributionsselskabet EVIDA, og ændringen berører ikke deres forretning. Det opdaterede projektforslag er derfor ikke sendt i høring hos EVIDA.

Der er ikke høringspligt for borgere i området, men administrationen har sammen med Hvidovre Fjernvarmeselskab forelagt aflysningen af fjernvarmeområdet for grundejerforeningens repræsentant i ”Lokaludvalg for fjernvarme i Rebæk Syd og Præstemosen”.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Opvarmning med individuelle varmepumper udleder mindre CO₂ og enkelte andre gasser end fjernvarme. Efterhånden som fjernvarmen bliver grønnere, vil forskellen blive mindre og til sidst forsvinde.

Bilag

Projektforslag - Aflysning af fjernvarme for Elhusene i Præstemosen-v4.0

Projektforslag Præstemosen og Rebæk Syd

Punkt 8: Beslutning - Godkendelse af øget varmebehov for fjernvarmen i Nymarken og Mågeparken

23/10966

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen godkendte i maj 2023 et projektforslag om fjernvarme i Nymarken og Mågeparken.

Hvidovre Fjernvarmeselskab ønsker at ændre forudsætningerne for projektforslaget, særligt varmebehovet, der er øget på grund af byudvikling på Tårnfalkevej (Fuglekvarteret). Når forudsætningerne ændres, betyder det, at der skal der udarbejdes nye økonomiske beregninger.

Hvidovre Fjernvarmeselskab har opdateret projektforslagets samfundsøkonomiske beregninger, så Kommunalbestyrelsen kan vurdere, om det stadig er samfundsøkonomisk fordelagtigt at udrulle fjernvarmen i området.

Kommunalbestyrelsen skal godkende det opdaterede projektforslag.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at beslutte, at det ikke er relevant at dokumentere, om fjernvarmeprojektet er billigere end fortsat naturgasforsyning i den samfundsøkonomiske beregning.
2. at godkende det opdaterede projektforslag, så Mågeparken og Nymarken forsynes med ekstra varme fra Vestegnens Kraftvarmeselskab (VEKS).

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Kommunalbestyrelsen har ansvaret for varmeplanlægningen

Kommunalbestyrelsen skal sammen med forsyningsselskaber og andre berørte parter planlægge varmforsyningen i kommunen. Varmeforsyningsloven og Projektbekendtgørelsen definerer, at projektforslag fra varmeleverandører skal godkendes ud fra oplysninger om energi, samfundsøkonomi og miljø.

En godkendelse af et ændret varmebehov ændrer ikke på områdets status som fjernvarmeområde.

Kommunalbestyrelsen besluttede 25. september 2012, at fjernvarmen skulle udbygges til hele kommunen. Efter 2014 gik udbygningen i stå, fordi nye projekter kun kunne godkendes, hvis de var billigere end varme fra naturgasfyr. Prisen på naturgas var lavere i de år.

Siden januar 2021 er lovgivningen opdateret, fordi man ønsker at udfase naturgassen, uanset om den er det billigste alternativ. Kommunalbestyrelsen har fået mulighed for at beslutte, at varme fra naturgasfyr ikke er en relevant varmekilde at sammenligne med. Det er derfor indstillet, at Kommunalbestyrelsen beslutter at alternativ med naturgas ikke skal med i de samfundsøkonomiske beregninger.

Forslag om øget varmebehov

Kommunalbestyrelsen godkendte i maj 2023 et projektforslag om fjernvarme i Mågeparken og Nymarken, vedhæftet som bilag ”Projektforslag Nymarken og Mågeparken”.

Siden godkendelsen af projektforslaget har Kommunalbestyrelsen godkendt en ny lokalplan for området ved Tårnfalkevej (Fuglekvarteret), der indebærer udvikling af et nyt boligområde der har større varmebehov end de oprindelige industribygninger. Hvidovre Fjernvarmeselskab ønsker derfor at opdatere projektforslaget med det øgede varmebehov.

Hvidovre Fjernvarmeselskab har opdateret projektforslaget med samfundsøkonomiske beregninger, hvor det oprindelige projekt indgår som reference, og det opdaterede projekt med et større varmebehov indgår som projektforslag. Se bilag ”Opdaterede økonomiske beregninger for Nymarken-Mågeparken”.

Figur 1 viser projektområdet og det nye boligområde ved Tårnfalkevej (nordlig og sydlig del).



Figur 1: Fjernvarmeforsyningsområdet Nymarken og Mågeparken markeret med pink ledningsnet. Det nye boligområde ved Tårnfalkevej er afgrænset med gul og turkis stiplede markering.

Ledningsføringen for det nye boligområde er vist på [Figur 2](#).



Figur 2: Den planlagte ledningsføring for det nye boligområde ved Tårnfalkevej.

Varmen leveres af VEKS (Vestegnens Kraftvarmeselskab), som allerede har infrastruktur og varmekapacitet til den øgede varmelevering.

Det oprindelige projektforslag blev screenet for miljøpåvirkninger, og administrationen meddelte den 8. maj 2023 afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingspligt. Da ændringen i projektet ikke har en væsentlig skadelig indvirkning virkning på miljøet, har administrationen vurderet, at der ikke skal gennemføres en ny VVM-screening.

Økonomi for projektet

Kommunalbestyrelsen skal sikre, at projektet er det billigste for samfundsøkonomien. Der sammenlignes med samfundsøkonomien for det oprindelige projekt. Den samfundsøkonomiske udgift beregnes ud fra bl.a. investeringer, drifts- og miljøomkostninger.

Der er kortlagt jordforurening i området, og udgifterne til håndteringen af den vil indgå i udbuddet på linje med andre udgifter til gravearbejdet.

I nutidsværdi for projektperioden 2024-2043 (i 1.000 kr.)	Projekt (større fjern-varmebehov)	Alternativ (individuelle varmepumper)	Fordel for projekt
Energiforbrug	77.758	102.934	25.176
Investeringer	185.921	150.643	-35.278
Reinvesteringer	0	0	0
Scrapværdi	-51.768	-3.565	48.203
Drift og vedligehold	8.257	52.378	44.121
CO2-ækvivalenter	2.167	13	-2.154
SO2	144	16	-128

NOX	792	93	-699
PM2,5	669	26	-643
Samfundsøkonomi i alt	223.939	302.538	78.598

Set i forhold til referencen ligger udgifterne ved etablering af fjernvarme med det højere varmebehov ca. 78,6 mio. kr. lavere svarende til cirka 26% af udgifterne for alternativet med individuelle varmepumper.

Det ses, at fjernvarmen fortsat er den samfundsøkonomisk billigste løsning.

Kommunalbestyrelsen kan dermed godkende projektforslaget.

Administrationen anbefaler

Da samfundsøkonomien for fjernvarme er bedre end for individuelle varmepumper, anbefales det at godkende projektforslaget.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 30. maj 2023, pkt. 28 projektforslaget ”Konvertering til fjernvarme af Nymarken og Mågeparken i Hvidovre”.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 20. december 2022, pkt. 19 at vedtage Varmeplan 2022, og dermed at hele Hvidovre kommune skal have fjernvarme. Det opdaterede projektforslag er med til at udmønte Varmeplan 2022 i området Nymarken og Mågeparken.

Projektet er et væsentligt bidrag til at opfylde målene om CO2-reduktion i Hvidovres Klimaplan 2045.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Kommunalbestyrelsen skal godkende projektet i henhold til § 4 i Lov om varmforsyning, jf. lovbekendtgørelse nr. 124 af den 2. februar 2024, med senere ændringer.

Forudsætninger for kommunalbestyrelsens godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg og kommunalbestyrelsens behandling af sager fremgår af Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, også kaldet ”projektbekendtgørelsen”, jf. bekendtgørelse nr. 1091 af den 8. september 2025.

Ifølge projektbekendtgørelsens §19, stk. 5 kan Kommunalbestyrelsen bestemme, at scenarier, hvor der anvendes fossile brændsler som hovedbrændsel, herunder mineralsk olie og naturgas, ikke anses som relevante scenarier til brug for de samfundsøkonomiske analyser.

Det oprindelige projekt er blevet screenet i henhold til § 21 i Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM-loven), jf. lovbekendtgørelse nr. 4 af den 3. januar 2023. Der blev truffet afgørelse om ikke VVM-pligt. Da ændringen i projektet ikke ændrer virkningen på miljøet, har administrationen vurderet, at der ikke skal laves en ny VVM-screening.

Høring

Det opdaterede projektforslag er sendt i høring hos VEKS.

Der er ikke kommet bemærkninger til det opdaterede projektforslag.

Det oprindelige projektforslag var i høring hos naturgasdistributionsselskabet EVIDA, og ændringen berører ikke deres forretning. Det opdaterede projektforslag er derfor ikke sendt i høring hos EVIDA.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Fjernvarmen udleder mere luftforurening end individuelle varmepumper, til gengæld udsender varmepumperne mere støj. Efterhånden som fjernvarmen bliver mere baseret på vedvarende energi vil påvirkningen af miljø og klima blive mindre.

Bilag

Opdaterede økonomiske beregninger for Nymarken-Mågeparken

Projektforslag Nymarken og Mågeparken

Punkt 9: Beslutning - fælles-offentlige materialestationer

26/9201

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal i denne sag træffe beslutning om det videre forløb for initiativet fælles-offentlige materialestationer. Projektet omhandler understøttelse af bæredygtig cirkulær økonomi, hvor genbrug og genanvendelse af byggematerialer fra nedrivninger af byggeri fra offentlige institutioner (kommune, region, stat) bruges i hinandens fremtidige bygninger. Hertil knytter sig beslutning om afsættelse af 0,5 mio. kr. årligt til rådgivning.

Region Hovedstaden afholdt den 9. september 2025 et fælles dialogmøde mellem offentlige instanser (kommuner, region og styrelser) om at i fællesskab arbejde på at etablere fælles-offentlige materialestationer. I alt deltog 25 kommuner fra Region Østjylland, tre styrelser og Region Hovedstaden.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefaler overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at Hvidovre Kommune forpligter sig til at indgå i en samarbejdsaftale om det fortsatte arbejde med fælles-offentlige materialestationer og udpege en kontaktperson på direktørniveau.
2. at give tillægsbevilling i 2026 på 0,5 mio. kr. som foreslås finansieret af kassebeholdningen. For årene 2027-2029 foreslås dette at indgå i budgetlægningen for 2027-2030.

Eller

3. at godkende, at Hvidovre Kommune udgår af det videre forløb med fælles-offentlige materialestationer.

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Trafik og Ejendomme.

Baggrund

Projektet er igangsat og ledet af Region Hovedstaden, hvor administrationen i Hvidovre Kommune har været inviteret med til et første dialogmøde og sidenhen har været en del af følgegruppen for projektet.

En arbejdsgruppe har stået for det praktiske i forhold til valg og brug af ressourcer. Det drejer sig om 8 kommuner, herunder Ballerup, Furesø, Guldborgsund, Hillerød, Holbæk, København, Slagelse og Sorø samt Region Hovedstaden.

Arbejdsgruppen har haft til formål at bestemme, hvilken forretningsmodel, der skulle fortsættes med: en privatmodel, et privat-offentligt partnerskab eller en fuldt offentlig finansieret model, enten drevet af det offentlige selv eller af en privat indbudt aktør.

Projektet er nået til et stade, hvor der er behov for en beslutning for det videre forløb, da det fremadrettet vil kræve ressourcer.

Arbejdsgruppen har valgt, at projektet fortsætter med at afdække muligheden for en privatdrevet forretningsmodel. Hvor private aktører etablerer og driver materialestationerne for egne midler. Dette kræver viden om den forventede mængde af materialer materialestationerne kommer til at håndtere – levering og aftag fra de enkelte tilmeldte offentlige institution. Der er en stor usikkerhed forbundet med denne model. Etableringsomkostninger til materialestationer og de miljømæssige krav er høje. Det er uvist, hvor præcist samarbejdspartnerne i projektet kan beregne levering og aftag, som skal være med til at prissætte materialerne i en tid, hvor prisen på fx genbrugstegl er nedadgående.

Markedssituationen

Der er eksterne og andre markeds kræfter i gang med at etablere sig på markedet for genbrug og genanvendelse. De store nedrivningsvirksomheder bruger det aktivt som en del af deres forretningsmodel og tilbudsgivning efter at selektiv nedrivning blev et lovkrav fra 1. juli 2025 på bygninger over 250 m². De har oprettet online byggemarkeder for genbrugsmaterialer. Dette er i sig selv ikke noget nyt, da fx virksomheden Genbyg har eksisteret siden 1998, RGS Nordic (nu Blue Phoenix) har eksisteret siden 1990 og Norrecco siden 2007. Genbyg håndterer mindre materialer til genbrug, mens Blue Phoenix og Norrecco modtager byggeaffald på deres eksisterende materialestationer, som enten bliver deponeret, anvendt til genanvendelse, nyttiggørelse, energinyttiggørelse eller solgt til anden side til genbrug, som det er tilfældet med mursten, der fx bliver afhændet til virksomheden Gamle Mursten. Det er også disse forskellige markedsaktører, der er blevet hørt i forbindelse med markedsafdækning og interesse for deltagelse i et udbud.

Det videre forløb for projektet

I 2026 afklares hvilke aktører, der er interesserede i at deltage i projektet. Der skal beregnes på totaløkonomien, og hvilke konsekvenser det får for bygherre. I 2026, 4. kvartal, skal der godkendes udbud af materialestationer til private aktører og fastsættelse af en betalingsmodel.

Forventeligt vil der i 4. kvartal 2026 være behov for et eksplicit politisk mandat.

Konsekvenser af en beslutning

Hvis kommunalbestyrelsen beslutter at deltage, så kræver det en vis afsættelse af ressourcer, herunder økonomi, men ligeledes medarbejderressourcer til at drive projektet videre i det fælles-offentlige regi. Der vil være behov for forskellige kompetencer i et bredt samarbejde med de andre offentlige institutioner. På et senere tidspunkt vil det være muligt at træde ud af samarbejdet, hvis kommunalbestyrelsen ikke længere tror på projektet.

Ønsker kommunalbestyrelsen ikke at deltage i det videre forløb, er det uvist, om man kan tilslutte sig en aftale på et senere tidspunkt. Dette har Region Hovedstaden eller arbejdsgruppen ikke meldt noget ud omkring. Det må forudsættes, at man kan deltage på lige markedsvilkår, når materialestationerne er etableret.

En beslutning om ikke at tilslutte sig har ingen direkte effekt på administrationens arbejde. Arbejdet med at nedbringe LCA-niveauet* i nybyggeri, renoveringer og ombygninger fortsætter, og hvor kravstillelserne til genbrug og genanvendelse vil blive øget i takt med skærperne i lovgivningen og arbejdet med pilotprojekter godkendt i Bæredygtighedsplan 1.0.

*LCA står for Life Cycle Assessment (livscyklusvurdering). Det er en videnskabelig metode til at beregne og dokumentere et produkts, en ydelses eller en bygnings samlede miljøpåvirkning gennem hele dets levetid – fra "vugge til grav" så at sige.

Økonomi i forhold til projektet

Såfremt Hvidovre Kommune deltager i projektet vil dette betyde udgifter til rådgivning i forbindelse med afklaring til, hvor mange materialer kommunen forventer at afgive og aftage i perioden. Dette omfatter en strategisk analyse af kommunens ejendomsportefølje på sigt – hvad rives ned og i hvilken mængden forventes det at bygge. Derudover til juridiske rådgivning og til udarbejdelse af businesscase bag samarbejdet mellem de offentlige institutioner.

Regionen vurderer, at Hvidovres andel er i alt 2 mio. kr. fordelt over fire år med 0,5 mio. kr. i hvert af årene 2026-2029.

Politiske beslutninger og aftaler

Der er ingen tidligere politiske beslutninger eller aftaler på området.

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke afsat særskilte midler til formålet.

Såfremt det besluttes at Hvidovre Kommune skal deltage i det videre arbejde med fælles-offentlige materialestationer, vil dette beløbe sig til 0,5 mio. kr. årligt i fire år (2026-2029).

2026	2027	2028	2029
0,5 mio. kr.	0,5 mio. kr.	0,5 mio. kr.	0,5 mio. kr.

Administrationen foreslår, at midlerne finansieres af kassebeholdningen i 2026 og at årene 2027-2029 indgår i budgetlægningen for 2027-2030.

Retsgrundlag

Deltagelse i det videre arbejde med fælles-offentlige materialestationer vurderes at ligge inden for Kommunalfuldmagtsreglerne.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

En analyse foretaget af Region Østdanmark i 2023 viste, at der i Region Hovedstaden årligt generes 2 mio. tons byggeaffald. Af det byggeaffald genbruges kun 1% direkte mens 4,5 % genanvendes i nye produkter og 75% bliver knust og brugt som vejfyld. Den resterende del bliver forbrændt eller deponeres. Der er derfor et stort potentiale for genbrug og genanvendelse.

Der er ikke fremlagt et endeligt estimat af Region Østdanmark for en samlet besparelse på CO₂, men en overslagsberegning foretaget af administrationen viser, at der vil være tale om ~19.500 ton byggeaffald til genbrug og genanvendelse for alt byggeri foretaget indenfor kommunegrænsen.

Bilag

Bilag 1 - Powerpoint følgegruppe - Fællesoffentlige materialestationer

Bilag 2 - Juridisk vurdering af scenarie 3

Bilag 3 - Delrapport 1 Vurdering af behov materialestationer

Punkt 10: Beslutning - Ændring af vedtægter for Strandparken I/S

24/10631

Beslutningstema

Strandparken I/S modtog i oktober 2025 en bevilling på 210 mio. kr. Fra A.P. Møller Fonden til 9 projekter i Strandparken. Det ene projekt, Perlemolen, er delvist beliggende på molearmen ved Brøndby Havn, der er placeret på en matrikel, som ejes af Brøndby Kommune. For at opretholde fondens bevilling til Perlemoleprojektet, lægges der op til en lille ændring af vedtægterne, som sikrer, at Strandparken I/S kan eje det samlede projekt på Perlemolen.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende det fremlagte forslag til vedtægtsændring for Strandparken I/S

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Kommunalbestyrelsen godkendte i april 2025 et sæt nye vedtægter for Strandparken. I april 2026 godkendte Kommunalbestyrelsen en vedtægtsændring. Det samme gjorde Strandparkens andre ejerkommuner. Denne vedtægtsændring bliver ligeledes behandlet i de andre ejerkommuner.

I oktober 2025 bevilgede A.P. Møller Fonden 210 mio.kr. til 9 af de 23 moderniseringsprojekter i ”Lov om modernisering af Køge Bugt Strandpark”. Bevillingen er givet til Strandparken I/S, og det er et vilkår, at selskabet skal eje projekterne.

Ved den nærmere afgrænsning af projektet på Perlemolen i Brøndby, er det sent i processen blevet klart, at det ønskede anlæg på molearmen krydser skellet mellem Strandparkens matrikel og Brøndby Havns matrikel, der ejes af Brøndby Kommune.

Inden for rammerne af de gældende vedtægter for Strandparken I/S, kan selskabet kun eje anlæg, der ligger på egne arealer. Det betyder, at hvis bevilling til Perlemole-projektet skal opretholdes, skal vedtægterne justeres således, at Strandparken I/S også kan eje den del af projektet, som ligger på Brøndby Kommunes havnematrikel. Brøndby Kommune skal desuden give en fuldmagt til Strandparken I/S.

Der foreslås ændringer to steder i vedtægterne, som er afgrænset og målrettet projektet:

- I § 3 (Opgaver), litra d (Etablering og modernisering af bygninger og anlæg), suppleres teksten med ”I forbindelse med virkeliggørelsen af projekt A8 Brøndby Strand – Perlemolen, jf. Lov om modernisering af Køge Bugt Strandpark, kan Interessentskabet etablere, drifte og vedligeholde anlægget Perlemolen, uagtet det strækker sig hen over skel til Brøndby Kommune.”
- I § 2 (Formål), stk. 1, henvises til § 3, litra d, 2. pkt.

Der er desuden foreslået enkelte sproglige rettelser de to steder. En udgave af vedtægterne, hvor man kan se rettelserne, er vedlagt som bilag: "Bilag 1 – Forslag til nye vedtægter for Strandparken IS_juni2026".

Det bemærkes, at Perlemole-projektet skal være til glæde og gavn for Strandparkens gæster, uanset beliggenhed på tværs af et skel.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Den økonomiske ramme for anlæg og drift af Perlemole-projektet er fastlagt i vedtægternes § 4, stk. 2: "Etablering og modernisering af bygninger og anlæg, jf. § 3, litra d, forudsætter en skriftlig aftale mellem Interessentskabet og den enkelte interessent, der ønsker bygningen eller anlægget etableret, og på hvis geografiske område, bygningen eller anlægget skal ligge. I aftalen kan det fastlægges, at Interessentskabet fungerer som bygherre og/eller søger fondsstøtte og i den henseende repræsenterer interessenten. Aftalen skal indeholde bestemmelser om finansiering af og hæftelse for udgifterne til etablering af bygningen eller anlægget og den efterfølgende drift. I aftalen fastsættes det også, at Interessentskabet er ejer af anlægget."

Det betyder, at Brøndby Kommune hæfter for udgifterne vedrørende projektet for Perlemolen, som ikke dækkes af bevillingen fra A.P. Møller Fonden. Strandparken I/S og de tre kommuner Brøndby, Vallensbæk og Ishøj, har i april 2026 tiltrådt en juridisk aftale om de 9 projekter, som er omfattet af fondens bevilling.

Retsgrundlag

Kommunestyrelseslovens § 60a

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Denne sag har ikke klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til nye vedtægter for Strandparken IS_juni 2026

Bilag 2 - Kort med område A8 Perlemolen

Punkt 11: Beslutning - Udvikling af Hvidovre Havn, projekter. Midlertidige aktiviteter

21/24023

Beslutningstema

Kultur- og Fritidsudvalget og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage orienteringen om de midlertidige aktiviteter på Hvidovre Havn for 2026 til efterretning. De midlertidige aktiviteter er en del af det samlede projekt for Hvidovre Havn.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal desuden træffe beslutning om finansiering til etablering af siddepladser og bålplads på nordmolen i Hvidovre Havn. Det foreslås, at finansiering sker ved puljen til akut vedligehold af udendørs arealer og anlæg for 2026.

Indstilling

Direktøren indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. At tage orientering om de midlertidige aktiviteter på Hvidovre Havn til efterretning.

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at

2. Der anvendes 100.000 kr. fra puljen til akut vedligehold af udendørs arealer og anlæg for 2026 til finansiering af tiltag vedrørende etablering af siddepladser og bålplads på Hvidovre Havn.

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Kultur og Fritid og Center for Trafik og Ejendomme.

Inspireret af projekt Seniorvenlig By ønskes det, at der bliver etableret siddepladser i Hvidovre Havn for at understøtte gå-ruter internt i Hvidovre Kommune og langs Kalveboderne. I projekt Seniorvenlig By er Hvidovre Havn udpeget som et af de centrale områder for Hvidovre, hvor folk færdes og ønsker mere bevægelse og muligheder for ophold.

Administrationen foreslår at der etableres en midlertidig bålplads på det tomme byggefelt på nordmolen for at skabe mødesteder, som efterspørges i projekt Seniorvenlig By. En bålplads ville ligeledes kunne anvendes af andre brugere af havnen, fx Søspejderne og ungdomsskolen.

Status på midlertidige aktiviteter 2026

- Lørdag den 2. maj afholdes et maritimt loppemarked med livemusik og hoppeborg.

- Aktiv Sommer 2026: mandag den 20. juli, onsdag den 22. juli og fredag den 24 juli i uge 30 er der Triathlon – Et kinderæg med svøm-cykel-løb.
- Diverse aktiviteter i skolernes sommerferie.
- Kalvebod Triathlon & Duathlon 2026 afholder lørdag den 8. august med løb og svømning i og omkring Hvidovre Havn.
- Løbearrangementet Kalveboderne Half 2026 afholdes den 16. august.
- For første gang vil der blive afholdt ”Sjov Lørdag” på havnen. Der er planlagt ”Sjov Lørdag”, lørdag den 22. august. Det er hensigten, at der tages kontakt til flere aktører på Hvidovre Havn, i forhold til afviklingen af arrangementet.
- Kajakudlejning fortsætter sit virke på nordmolen.
- Midlertidige faciliteter på sydmolen til Windsurfing har modtaget en dispensation frem til 31. januar 2027.

Der bliver vedvarende efterspurgt muligheder for etablering af saunafaciliteter på nordmolen, men Kystdirektoratet vil ikke godkende aktiviteter eller faciliteter, der ikke er hjemmehørende i en havn. Det betyder, at der ikke kan gives tilladelse hertil.

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Der foreslås anvendt 100.000 kr. til aktiviteterne. Disse foreslås finansieret af pulje til akut vedligeholdelse af pladser og udearealer (anlægsprojektnr. 2541), som udgør 5 mio. kr. afsat i budget 2026.

Retsgrundlag

Etablering, vedligeholdelse og drift af kommunens udendørs arealer sker i henhold til Kommunalfuldmagtsreglerne.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Der er ikke umiddelbart klima-, miljø- eller bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

Punkt 12: Orientering - Emner til budget 2027-2030

26/6733

Beslutningstema

På budgetseminaret den 5. maj 2026 drøftede Kommunalbestyrelsen, hvilke emner til handlemuligheder og råderum, som administrationen skal arbejde videre med som del af budgetprocessen 2027-2030.

Udvalget orienteres om, hvordan administrationen arbejder videre med emnerne på udvalgets område.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage orientering om, hvordan administrationen arbejder videre med emner til handlemuligheder og råderum til budgetproces 2027-2030 på udvalgets område, til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Økonomi og Personale har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

På budgetseminaret den 5. maj 2026 drøftede Kommunalbestyrelsen hvilke emner til handlemuligheder og råderum, som administrationen skal arbejde videre med som del af budgetprocessen 2027-2030. Den samlede liste med emnerne/billede af tavlen fra budgetseminaret er vedlagt som bilag.

Administrationen har efterfølgende vurderet, hvordan der bedst muligt kan arbejdes videre med de enkelte emner. Dette er sket ud fra en vurdering af emnerne i tre kategorier:

- Emner, hvor der allerede forefindes baggrundsmateriale, og som derfor uden videre kan formuleres i et budgetforslag.
- Emner, der i løbet af de kommende måneder kan udarbejdes til et konkret budgetforslag.
- Emner, der kræver længere analyseproces, og hvor analysen ikke kan gøres færdig, inden budgetmaterialet skal udsendes, evt. fordi det kræver ekstern rådgivning eller bistand. Disse budgetforslag vil indeholde et forslag til selve analyseprocessen og evt. forslag om at afsætte midler hertil.

Budgetforslag fra disse tre kategorier vil indgå i det samlede budgetmateriale, der fremlægges i høring den 13. august.

Emner, der allerede er i drift eller reelt er budgetspørgsmål, besvares som budgetspørgsmål og vil løbende gøres tilgængelige på First Agenda. Emner, hvor bestillingen bør præciseres eller afgrænses af forslagsstilleren, inden et muligt budgetforslag kan udarbejdes, besvares ligeledes som budgetspørgsmål. Der udarbejdes dermed ikke et egentligt budgetforslag på disse emner.

For emner, hvor bestillingen af lovmæssige eller andre årsager ikke kan omdannes til et budgetforslag, udarbejdes notat, der forklarer dette. Der udarbejdes dermed ikke et egentligt budgetforslag på disse emner.

Nedenfor fremgår administrationens vurdering af, hvordan de enkelte emner til henholdsvis handlemuligheder og råderum på udvalgets område håndteres:

Handlemuligheder

Nr.	Emne	Materiale
46	Helhedsplan for stranden	Budgetforslag
47	Botilbudspladser i eget regi	Budgetforslag, kun analyseproces
48	To yderligere byttebikse	Budgetforslag
49	Opdateret analyse for sikre skoleveje	Budgetforslag, kun analyseproces
50	Midler til asfalt - cykelstier og veje	Budgetforslag
51	Fodgængerfelter (Avedøre Havnevej/Bakkeskoven)	Budgetforslag, kun analyseproces

Råderum

Nr.	Emne	Materiale
93	Satsning på AI	Budgetforslag, kun analyseproces
95	Flextrafik/servicebus omlægning	Budgetforslag, kun analyseproces
96	Opbygning af intern håndværkskapacitet	Budgetforslag

Den samlede oversigt over emner til budget 2027-2030 fremgår af bilag 1. Billeder af papkortene fra budgetseminaret den 5. maj 2026 fremgår af bilag 2.

Politiske beslutninger og aftaler

Dagsordenpunktet skal ses som et led i budgetprocessen for 2027-2030.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 24. februar 2026, punkt 19, forslaget til tidsplan for budget 2027-2030, herunder a. (at drøfte behov for tilvejebringelse af økonomisk råderum) og b. (Inddragelse af MED-organisationen), med bemærkning om at behovet for tilvejebringelse af økonomisk råderum drøftes på strategi- og budgetseminaret.

Kommunalbestyrelsen godkendte endvidere, at:

- Kommunalbestyrelsen den 6.-7. marts afholder seminar, hvor der med afsæt i hvad der allerede arbejdes med i Hvidovre Kommune lægges op til drøftelser af politiske ønsker og retning for budgetprocessens indhold i forhold til Budget 2027-2030.

- Med afsæt i resultater fra strategi- og budgetseminaret den 6.-7. marts kvalificerer fagudvalgene budgetbidrag på møder i perioden april til juni.
- Med udgangspunkt i fagudvalgsdrøftelserne udarbejder Direktionen det endelige budgetforslag forud for de politiske forhandlinger efter sommerferien.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 25. marts 2026, punkt 13, at administrationen udarbejder forslag til handlemuligheder med udgangspunkt i Kommunalbestyrelsens udvalgte emner på strategi- og budgetseminaret i henhold til sagsfremstillingens ”Emner til budgetproces 2027-2030” samt at fagudvalgene kvalificerer administrationens forslag til handlemuligheder på udvalgmøderne i maj 2026.

Kommunalbestyrelsen godkendte på samme møde veje til økonomisk råderum, som administrationen skal benytte under budgetprocessen. Kommunalbestyrelsen godkendte samtidig, at der ikke fastsættes et måltal for rammebesparelsen, men at resultatet afhænger af de idéer, der fremkommer i løbet af processen.

Kommunalbestyrelsen godkendte endvidere, at der afholdes et halvdags budgetseminar for Kommunalbestyrelsen i maj, hvor forslagene til handlemuligheder - behandlet på udvalgmøderne primo maj - drøftes.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget drøftede den 4. maj 2026, punkt 5, hvilke handlemuligheder, som administrationen skal arbejde videre med som en del af budgetproces 2027-2030 på udvalgets område:

- a) 1. Botilbudspadser i eget regi.
- b) 2.b. Kultur og liv i byens rum: Helhedsplan for Stranden.

Udvalget ønsker, at der arbejdes videre med 1a og 1b, og at der ift. 1a indtænkes muligheder for botilbud ifm. kommunale byggerier, evt. køb af bygninger og samarbejde med boligselskaber fremadrettet, samt at der ift. 1b er opmærksomhed på afledte konsekvenser og driftsomkostninger, hvis stranden udvides – fx ift. toiletfaciliteter, skraldespande og parkering.

Udvalget ønsker desuden, at der ses på, om der er afsat tilstrækkelige midler til vedligehold af veje, cykelstier mv. - samt beregninger ift. brug af støjdæmpende asfalt.

Udvalget ønskede også info om, hvad det vil koste at lave en opdateret analyse af sikre skoleveje – gerne delt op på skoler, dagtilbud og klub.

Udvalget spurgte desuden, hvad det koster at etablere og drive to byttebikse mere.

Udvalget drøftede endvidere ideer til at skabe råderum, som administrationen skal arbejde videre med som en del af budgetproces 2027-2030:

Administrationen foreslog idéer til råderum vedr. hjemtagning af håndværkerydelser på VVS og tømrerområdet samt ift. brug af digitalisering og AI på ejendomsområdet, som indledningsvis vurderes at kræve et ekstra årsværk for at få hjælp til at udbrede det. Udvalget ønskede, at der arbejdes videre med at kvalificere begge forslag og ønskede en oversigt over nuværende håndværkere.

Udvalget ønsker også, at der ses på, om der kan spares penge på at omlægge flextrafik til egen servicebus, der kan køre på de mindre veje.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

I henhold til lovbekendtgørelse nr. 13 af 5. januar 2026 om kommunernes styrelse § 37, stk. 1, er det Økonomiudvalget, der udarbejder forslag til årsbudget.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Der er ikke umiddelbart klima-, miljø- eller bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

Bilag

Bilag 1 - Oversigt over emner til Budget 2027-2030

Bilag 2 - Papkort fra budgetseminaret den 5. maj 2026

Punkt 13: Beslutning - Møderække og emner til dialogmøder mellem Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Seniorrådet samt Handicap- og Psykiatrirådet i 2026

26/9980

Beslutningstema

Ifølge Vedtægts- og Samarbejdsaftalen mellem Hvidovre Seniorråd og Hvidovre

Kommune 2026-2029 skal der afholdes to fælles dialogmøder mellem Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Seniorrådet samt Handicap- og Psykiatrirådet.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal godkende forslag til datoer for dialogmøderne med Seniorrådet og Handicap- og Psykiatrirådet 2026.

Udvalget skal endvidere drøfte og godkende ideer til emner, der kan behandles på de to dialogmøder.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende følgende forslag til datoer for afholdelse af dialogmøder mellem Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Seniorrådet samt Handicap- og Psykiatrirådet:
 - Mandag den 7. september 2026 kl. 17:00 – 17:45 i forbindelse med afholdelsen af Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets ordinære møde.
 - Mandag den 30. november 2026 kl. 17:00 – 17:45 i forbindelse med afholdelsen af Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets ordinære møde.
2. at drøfte og godkende konkrete emner, som udvalgene ønsker at drøfte med Seniorrådet og Handicap- og Psykiatrirådet ved dialogmødet.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. april 2026 Vedtægts- og Samarbejdsaftalen

mellem Hvidovre Seniorråd og Hvidovre Kommune 2026-2029, der fastsætter, at der

skal afholdes fælles dialogmøder mellem en række fagudvalg og Seniorrådet og Handicap- og Psykiatrirådet. Handicap- og Psykiatrirådet ønskede i deres høringssvar til Vedtægts- og Samarbejdsaftalen at indgå i møderækken med Seniorrådet. Kommunalbestyrelsen imødekom dette ønske, da de godkendte Vedtægts- og Samarbejdsaftalen.

Datoer for dialogmøder

Administrationen fremlægger følgende forslag til møderække for dialogmøder Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Seniorrådet samt Handicap- og Psykiatrirådet:

- Mandag den 7. september 2026 kl. 17:00 – 17:45 i forbindelse med afholdelsen af Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets ordinære møde.
- Mandag den 30. november 2026 kl. 17:00 – 17:45 i forbindelse med afholdelsen af Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets ordinære møde.

Valg af emner til dialogmøderne

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal drøfte og godkende konkrete emner, som udvalget ønsker at drøfte med Seniorrådet og Handicap- og Psykiatrirådet til dialogmøderne.

Seniorrådets og Handicap- og Psykiatrirådets forslag til emner fremgår af deres høringssvar, der er vedlagt denne sag som bilag ”Høringssvar”.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. april 2026, punkt 14, Vedtægts- og Samarbejdsaftalen mellem Hvidovre Seniorråd og Hvidovre Kommune.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

§34 i Ældrelov - LOV nr. 1651 af 30. december 2024.

§8 og §8, stk. 2 i Vedtægts- og Samarbejdsaftale mellem Hvidovre Seniorråd og Hvidovre Kommune 2026-2029.

Høring

Der er høringspligt i denne sag. Dagsordenspunktet skal i høring hos Seniorrådet og Handicap- og Psykiatrirådet.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Der er ikke umiddelbart klima-, miljø- eller bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

Punkt 14: Eventuell

25/24961