

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 04-10-2021

**Mødedato** Mandag d. 04. oktober 2021 kl. 18:00

**Mødested** Hvidovre

**Mødedeltagere** Steen Ørskov Larsen, Anders Liltorp, Finn Gerdes, René Langhorn, Torben N. Rasmussen, Sara Benzon, Kristina Young

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Orientering - fremtidens drikkevandsforsyning.....	5
Orientering - Økonomirapportering pr. 31. august 2021 - Teknik- og Miljøudvalget.....	8
Orientering - Status på anlægssager per oktober 2021.....	10
Beslutning - Uddeling af midler fra Pulje til Grøn By.....	12
Beslutning - Prioritering af indsatser i klimaplanen.....	16
Eventuelt.....	21
Beslutning - Hvidovre Havn - uddybning af havnebassin og reovering af de ydre moler.....	22

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

20/37670

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-10-2021**

Godkendt.

## **Punkt 2: Meddelelser**

20/37670

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-10-2021**

Formanden orienterede om, at der vil blive fortalt om forsyningsselskaber (BIOFOS) på november-mødet.

Formanden orienterede om, at Clever kommer og fortæller om ladestandere på november-mødet.

Meddelelserne blev taget til efterretning.

## **Punkt 3: Orientering - fremtidens drikkevandsforsyning**

21/7294

### **Beslutningstema**

HOFOR undersøger i øjeblikket, hvordan man i fremtiden bedst leverer drikkevand af en god kvalitet til Hvidovre.

På mødet vil HOFOR præsentere dette arbejde for Hvidovre Kommune.

HOFOR har udarbejdet scenarier for den fremtidige drikkevandsforsyning.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik og Miljøudvalget

1. at tage orienteringen om fremtidens drikkevandsforsyning til orientering.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-10-2021**

Orienteringen blev taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Sagen er udarbejdet af Center for Plan og Miljø.

HOFOR har ansvaret for en sammenhængende drikkevandsforsyning i hele hovedstadsområdet. På denne måde løfter selskabet en opgave, hvor 14 vandværker forsyner ca. 1 mio. mennesker med 55 mio. m<sup>3</sup> vand årligt. Det er også HOFOR, som har ansvaret for kvaliteten af drikkevandet.

I Hvidovre Kommune bruges der samlet ca. 3,3 mio. m<sup>3</sup> vand årligt. Indtil april 2021 blev ca. 6 % produceret på Hvidovre Vandværk. Samtidig blev vandværket midlertidigt lukket og der pumpes kun fra Bavnebakken Hvidovre Nord. Pumpningen bibeholdes for at undgå problemer med opstigende grundvand. Den resterende drikkevandsforsyning til Hvidovre stammer fra regionale værker i Thorsbro ved Høje Tåstrup og Regnemark ved Køge.

Kvaliteten af vandet i boringerne i Hvidovre har været udfordret af forskellige miljøfremmede stoffer, der har gjort det nødvendigt supplere vandet fra Hvidovre med en større mængde vand fra Regnemark for at overholde kvalitetskravene til drikkevand.

Selvom der i Hvidovre er der etableret to nye undersøgelsesboringer, som foreløbigt viser sig at have en tilfredsstillende vandkvalitet vil det ikke være tilstrækkeligt til, at Hvidovre bliver selvforsynende med vand. Det ændrer ikke ved, at drikkevandsindvindingen i Hvidovre leverer et væsentligt bidrag til drikkevandsforsyningen. Samtidig er Hvidovre Vandværk forældet og kræver en omfattende ombygning.

Med dette udgangspunkt har HOFOR opstillet to scenarier for den fremtidige drikkevandsindvinding som sikrer kvalitetskravene og en stabil takstudvikling. De to løsninger præsenteres nedenfor.

1. Nyt lokalt vandværk i Hvidovre med membranfiltrering og blødgøring af vandet. Løsningen er en ny teknologi, hvor vandspildet er vurderet til at være på 15%, hvilket er relativt meget. Men løsningen er nødvendig for at sikre, at vandet overholder kvalitetskriterierne for drikkevand. Denne teknologi forventes p.t. ikke på andre anlæg. Tidshorizonten for realisering er ca. 2029. Denne model kræver en initialinvestering på ca. 68 mio. kr. og Hvidovre vil skulle bære de risici, der er forbundet med den nye teknologi.
2. Scenarie hvor grundvand fra Hvidovre behandles på værket ved Islev, hvor vandet renses for miljøfremmede stoffer og vandet blødgøres. Denne model kræver en initial investering på 32 mio. kr. Der anvendes en mere kendt teknologi og denne risiko påhviler ejeren af vandværket ved Islev. Tidshorizonten for realisering er ca. 2026.

Et overblik over de økonomiske konsekvenser er opgjort i tabellen.

	Nyt vandværk i Hvidovre	Tilslutning til Islev
	Mio. kr.	Mio kr.
Anlægsudgifter	68	32
Tilknyttede omkostninger	27-54	61
Driftsomkostninger	1,8 mio. kr./år + 4,3 mio. kr. (spildevandsafgift)	1,2 mio. kr./år
Bærer af risiko ved ikke-kendte renseteknologier	Hvidovre	København

HOFOR anbefaler at indvindingen i Hvidovre fortsætter og udbygges og at råvandet føres til Værket ved Islev. Dette vil sikre stordriftsfordele, en mere robust drikkevandsproduktion. Der er initialt også en økonomisk fordel ved dette. Samtidig vil der være større teknologisk sikkerhed i forhold til renseteknologier.

HOFOR deltager på mødet for at præsentere scenarierne og de økonomiske konsekvenser og gennemgå fordele og ulemper ved de forskellige modeller for at selskabet. Herefter vil der i samarbejde med Hvidovre Kommune arbejdes videre med at tilvejebringe et egentligt beslutningsgrundlag for vandværkets fremtid.

## Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Anlægsudgifter til sikring af drikkevandsforsyningen i Hvidovre Kommune indregnes i budgettet, når der foreligger konkret beslutning om af valg løsningsmodel.

## Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1110 af 30. maj 2021 om vandkvalitet og tilsyn med vandforsyningsanlæg.

## Høring

Der er ingen høringspligt.

## **Bilag**

Slides fra HOFOR

## **Punkt 4: Orientering - Økonomirapportering pr. 31. august 2021 - Teknik- og Miljøudvalget**

21/564

### **Beslutningstema**

Administrationen har med udgangspunkt i de allerede kendte forudsætninger, herunder de 8 første måneders forbrug, foretaget en vurdering af budget 2021 på Teknik- og Miljøudvalgets område og økonomirapportering forelægges udvalget til efterretning.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage økonomirapportering pr. 31. august 2021 til efterretning

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-10-2021**

Orienteringen blev taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Center for Økonomi og Personale har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Administrationen har med udgangspunkt i de allerede kendte forudsætninger, herunder de 8 første måneders forbrug, foretaget en vurdering af budget 2021.

Der forventes samlede nettomindreudgifter på udvalgets område på 2,6 mio. kr.

Der vil være mindreudgifter på i alt 5,4 mio. kr. vedrørende hhv aktivitetscenter i Hvidovregade og fysiske rammer til hjemmeplejen, hvor der er fundet en alternativ løsning. Mindreudgifter til aktivitetscenter opstår ved at udgiften nu indgår i budgetforslaget på anlæg i 2022-25. Merudgifter til Movia på 1,1 mio. kr. Merudgifter på 0,4 mio. kr. til ansættelse af en ekstra medarbejder til rottebekæmpelse – udgiften er indregnet i brugerbetalingen. Merudgifter på 0,8 mio. kr. til akut oprensning af regnvandskanal langs Industriholmen på Avedøre Holme jf. sag på udvalgets møde den 16. august 2021.

På udvalgets område er der desuden konsekvenser af årets lov- og cirkulæreprogram på 0,5 mio. kr., hvortil der er givet bloktilskud.

### **Politiske beslutninger og aftaler**

I henhold til kommunens ”Principper for Økonomistyring”, (KB 15/12-2020 pkt. 8) udarbejder administrationen økonomirapportering til fagudvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er på nuværende tidspunkt forventede mindreudgifter på 2,6 mio. kr. på udvalgets område inden for servicerammen.

Orienteringen til udvalget indgår i samlet økonomirapportering til Økonomiudvalget.

## **Retsgrundlag**

Lov om kommuners styrelse § 42 Stk. 7. Kommunalbestyrelsen fastsætter de nærmere regler for indretningen af kommunens kasse- og regnskabsvæsen i et regulativ, hvori der tillige optages forskrifter vedrørende forretningsgangen inden for kasse- og regnskabsvæsenet. Regulativet tilstilles den kommunale revision, som tillige skal underrettes om alle ændringer af regulativet, før de sættes i kraft.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## Punkt 5: Orientering - Status på anlægssager per oktober 2021

16/34049

### Beslutningstema

To gange årligt orienterer administrationen Teknik- og Miljøudvalget om status på igangværende byggeanlægsprojekter.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage orientering om anlægsstatus per oktober 2021 til efterretning.

### Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orientering om anlægsstatus per oktober 2021 til efterretning.

### Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-10-2021

Orienteringen blev taget til efterretning.

### Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

To gange årligt orienterer administrationen Teknik- og Miljøudvalget om status på igangværende byggeanlægsprojekter.

På udvalgsrådet gennemgår administrationen byggeanlægsplanen med status på aktuelle projekter ud fra følgende kriterier:

1. Udfordring på økonomi (Ø) tid (T) eller kvalitet/kompleksitet (K)
2. Stor foranderlighed eller usikkerhed i proces
3. Offentlig eller politisk bevågenhed

Byggeanlægsplanen markeres ift. Økonomi, Tid og Kvalitet/kompleksitet med følgende

signaturer: (vedlagt som bilag ”Status på byggeanlægsplan per oktober 2021”)

Farve	Status	Økonomi	Tid
Grøn	Projektet kører som planlagt	0	0
Gul	Projektet er i risiko for overskridelser ift. retningslinjer og aftaler	Mindre end 2%	Mindre end 2 måneder

Rød	Projektet har overskredet aftalt Ø, T og K, og en sag fremlægges til politisk orientering og/eller stillingtagen	Mere end 2%	Mere end 2 måneder
Blå	Juridisk tvist med ekstern part		

### **Det nuværende byggemarked**

Som bygherre mærker Hvidovre Kommune følgevirkningerne af den fortsatte højkonjunktur på byggemarkedet. Det giver sig udtryk i forhold til det generelle prisniveau, leveringstider på materialer og i samarbejdet med rådgivere og entreprenører.

### **Politiske beslutninger og aftaler**

Ingen bemærkninger.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

### **Retsgrundlag**

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

### **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

### **Bilag**

Status på byggeanlægsplan per oktober 2021

Status anlæg oktober 21, 4.oktober 2021

## **Punkt 6: Beslutning - Uddeling af midler fra Pulje til Grøn By**

21/24724

### **Beslutningstema**

Der er indkommet fire ansøgninger til Pulje til Grøn By for i alt 938.975 kr. i denne ansøgningsrunde. Ansøgningerne omhandler elbil-ladestandere, grønne læringsrum og en bålhytte med regnvandsopsamling.

Der er afsat i alt 2,4 mio. kr. til Grøn By Puljen i 2021 inkl. overførsel af ubrugte midler på 1,4 mio. kr. fra 2020. Pengene uddeles i to årlige runder. Der var i år ansøgningsfrist for 1. runde den 17. januar 2021 og 2. runde d. 22. august 2021.

Der er disponeret i alt 1,7 mio. kr., heraf 1,0 mio. kr. til godkendte uafsluttede projekter i 2020 og 0,7 mio. kr. i 1. runde i 2021. Derved er der et restbudget på 0,7 mio. kr. til udmøntning i 2. runde.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte hvilke projekter, der skal have tilskud i 2. runde.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende tilskud til projekter markeret med grønt i Tabel 1
2. at godkende, beløbsnedsættelsen for projekter markeret med gult i Tabel 1, og om de skal have tilskud

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-10-2021**

Ad 1. Godkendt.

Et enigt udvalg ønsker, at direktøren for EBO-Consult kommer og fortæller Teknik- og Miljøudvalget om Energifællesskab Avedøre.

Ad 2.

De to gule projekter med administrationens fastsatte beløb:

For: Gruppe A, F, O, V, og Liste H.

Imod: Steen Ørskov Larsen (UP)

De gule projekter med administrationens fastsatte beløb blev godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Ved udløb af ansøgningsfristen den 22. august 2021 var der modtaget fire ansøgninger til Pulje til Grøn By. Alle fire ansøgninger er over 7.500 kr. og skal behandles af Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationens indstilling fremgår af tabel 1 nedenfor. To projekter markeret med grøn anbefales godkendt, og to gule projekter anbefales godkendt med et lavere beløb.

En version af Tabel 1 med farver er vedlagt som bilag 1 ”Oversigt over ansøgninger – Pulje til Grøn By august 2021”.

Administrationen har udarbejdet forslag til eventuelle betingelser, der skal stilles i forbindelse med bevillingen. Det kan f.eks. dreje sig om ansøgers pligt til at koordinere opstilling af udstyr på offentlige arealer med Vej og Park.

Den detaljerede gennemgang af budget, lovlighed og eventuelle krav for hvert projekt er vedlagt som bilag 2 ”Bedømmelse af projekter – Pulje til Grøn By januar 2021”.

De vigtigste pointer fra bilag 2 ”Bedømmelse af projekter – Pulje til Grøn By januar 2021” ses i tabel 1 nedenfor og i bilag 1 ”Oversigt over ansøgninger – Pulje til Grøn By august 2021”.

Tabel 1

Farve / Projekt	Ansøger	Ansøgt beløb (kr.)	Indstillet beløb (kr.)	Bedømmelse
Grøn				
Social og klimavenlig have	Aktivitetscentret	41.700	41.700	Projektet giver mere biodiversitet og inviterer mange forskellige borgere til at benytte aktivitetscentrets have.
Grøn				
Oplad din elbil ved Store Hus	Borgergruppe	398.275	398.275	Projektet er en god mulighed for at få mere klimavenlig transport i Hvidovre. Når energifællesskabet driver ladestanderne kan de være offentligt tilgængelige. Projektet svarer til et projekt ved Hvidovre Gymnasium, hvor der er opsat to ladestandere.
Gul				
Viden i virkeligheden	Hvidovre Gymnasium & HF	400.000	105.000	Projektet vil give mere biodiversitet og sprede viden om denne blandt skoleelever og borgere. Det er en stor omkostning at skulle give 250.000 kr. for en pergola og 95.000 kr. for møbler, når der er tale om et projekt, hvor der bygges af genbrugsmaterialer. Beløbet anbefales derfor nedsat.
Gul				
Ild, vand og børn i Hvidovre	SFO Engstrand	99.000	12.000	Erstatning af den gamle bålhytte med en ny bålhytte og et nyt bålsted vurderes ikke at gøre Hvidovre grønnere. Det anbefales derfor kun at give

midler til  
regnvandsopsamlingen.

Samlet beløb 938.975 556.975

Administrationen har udarbejdet indstillingerne på baggrund af de retningslinjer for uddeling af midlerne i Pulje til Grøn By, som Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 9. september 2019 med efterfølgende opdatering den 10. maj 2021, pkt. 9:

1. Der kan ydes tilskud til institutioner, skoler, foreninger (herunder boligforeninger og grundejerforeninger) og borgergrupper i forbindelse med projekter, der fremmer den grønne omstilling i Hvidovre Kommune.

Foreninger skal have et CVR-nr. og en tilknyttet NemKonto for at kunne modtage tilskud.

Borgergrupper skal dokumentere, at alle i gruppen er enige om, hvem der skal have tilskuddet overført til sin NemKonto.

2. Puljen kan yde tilskud på op til kr. 400.000, således at der hvert år gives tilskud til ét større ”fyrtårnsprojekt” med et budget op til kr. 400.000 og et antal mindre projekter, afhængig af de modtagne ansøgninger.
3. Der kan bl.a. gives tilskud til projekter indenfor emnerne:
  - 1) reduktion af CO<sub>2</sub>, fx en adfærds-kampagne, lys-sensorer eller el-ladcykler
  - 2) bæredygtig transport, fx el-biler eller bedre forhold for cyklister
  - 3) klimatilpasning, fx et regnvandsbed
  - 4) øget biodiversitet, fx såning af biblomster eller bekæmpelse af invasive arter
  - 5) cirkulær økonomi, fx affaldsindsamling
4. Ansøgeren og/eller projektet skal have tilknytning til Hvidovre Kommune.
5. Ansøger kan kun opnå tilskud én gang årligt til samme projekt.
6. Der gives ikke tilskud til erhvervsrelaterede og kommercielle projekter samt forplejning og befordring. Ligeledes gives der ikke tilskud til allerede igangsatte eller afsluttede projekter.
7. Alle aktiviteter skal være inden for rammerne af lovlige kommunale formål for at komme i betragtning til støtte.
8. Tilskudsmodtageren skal evt. sammen med Hvidovre Kommune informere om projektet og dets resultater, f.eks. ved at vise det frem.
9. Ansøgninger skal indsendes elektronisk til administrationen. Ansøgningsfrister offentliggøres på Hvidovre Kommunes hjemmeside. Ansøgninger kan som udgangspunkt tidligst behandles politisk på Teknik- og Miljøudvalgets møde 6 uger efter ansøgningsfristen.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 10. maj 2021, punkt 9, opdaterede retningslinjer for uddeling af midlerne i Pulje til Grøn By, herunder opdateret udkast til bevillingsbrev.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. april 2021, pkt. 4 overførsel af ubrugte midler fra 2020 på 1.351.000 kr.

Ved budgetvedtagelse 2021, 6. oktober 2020, punkt 3, blev driftsbudget på 1 mio. kr. årligt til Pulje til Grøn By fastholdt.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 9. september 2019, punkt 10, retningslinjer for uddeling af midlerne i Pulje til Grøn By, herunder at 2% af midlerne kan bruges til information om puljen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er i Center for Plan og Miljø budget afsat 2.362.000 kr. til Pulje til Grøn By i 2021, heraf overførte midler fra 2020 på 1.351.000 kr.

Der er disponeret i alt 1.663.000 kr. til godkendte projekter og restbudgettet udgør således 699.000 kr. til udmøntning i anden runde i 2021.

Pulje til Grøn By, budget 2021

Budget	Kroner
Oprindeligt budget	1.011.000
Restbudget overført fra 2020	1.351.000
Korrigeret budget 2021	2.362.000
Disponeret: Godkendte uafsluttede projekter fra 2020	-1.021.000
Disponeret: Godkendte projekter, første runde 2021	-642.000
Restbudget til udmøntning anden runde 2021	699.000

Der er søgt tilsagn om i alt 938.975 kr. i denne ansøgningsrunde.

Der stilles krav i bevillingsbrevene, så projekterne ikke giver øgede udgifter til kommunens drift som f.eks. retablering af asfalt, trafikale gener eller oprydning.

## **Retsgrundlag**

Der henvises til de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, hvorefter det i vidt omfang er et lovligt kommunalt formål at støtte aktiviteter, der virker til fremme af miljøhensyn i kommunen.

Vurderingen af om en bestemt aktivitet er lovlig skal ske ud fra en konkret og individuel vurdering. Administrationen har derfor for hvert enkelt projekt vurderet om den enkelte uddeling er lovlig.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Miljømæssige konsekvenser**

Puljen medvirker til at mindske miljø- og klimabelastningen og fremme biodiversitet i Hvidovre Kommune.

## **Bilag**

Oversigt over ansøgninger - Pulje til Grøn By - august 2021

Bedømmelse af projekter - Pulje til Grøn By - august 2021

## **Punkt 7: Beslutning - Prioritering af indsatser i klimaplanen**

21/14811

### **Beslutningstema**

Kommunalbestyrelsen havde den 7. september et temamøde om klimaindsatser, som kan bane vejen for, at det geografiske område, som Hvidovre Kommune dækker, har reduceret CO<sub>2</sub>-udledningen med 70% i 2030, og at udledningen er reduceret til 0 i 2050. De nyeste beregninger viser, at CO<sub>2</sub>-udledningen skal reduceres med 11.600 ton i 2030 og 90.000 ton i 2050.

På baggrund af temamødet har administrationen samlet de prioriterede indsatser i en pakke. Det vil danne udgangspunkt for det videre arbejde med tiltag og scenarier. Det forventes, at der på kommunalbestyrelsesmødet i april 2022 kan fremlægges en skitse til den kommende Klimaplan 2050.

Derefter færdiggør administrationen udkastet til klimaplanen, der kan behandles inden sommerferien 2022, hvorefter den sendes i høring.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget af anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at beslutte, at den beskrevne pakke af klimaindsatser danner udgangspunkt for den klimaplan, som administrationen skal udarbejde og præsentere for Kommunalbestyrelsen, forventeligt i april 2022.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-10-2021**

Anbefales godkendt.

### **Sagsfremstilling**

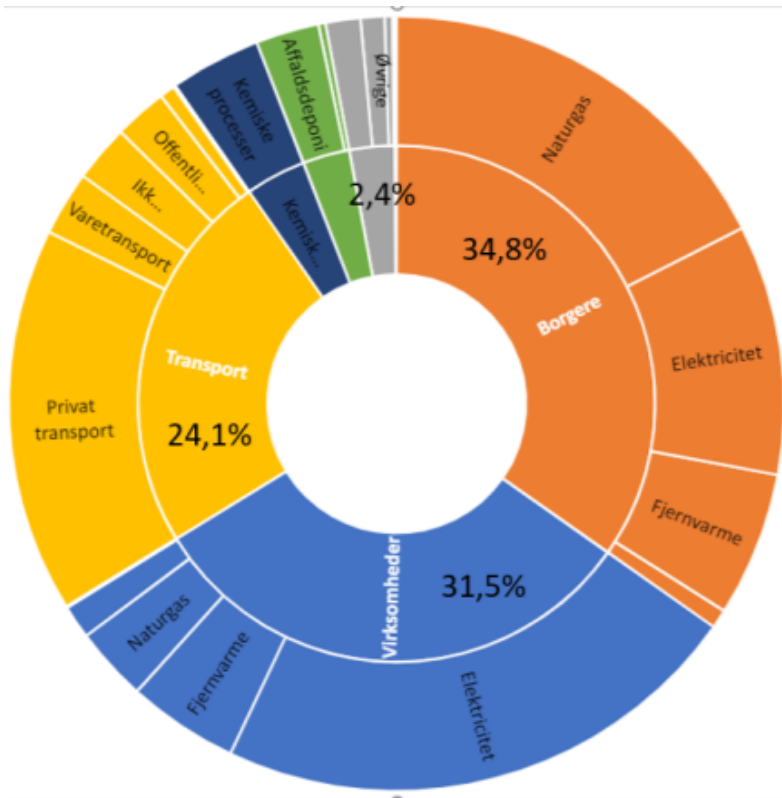
Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Arbejdet med klimaplanen tager udgangspunkt i temaerne, der blev besluttet af Kommunalbestyrelsen den 23. marts 2021, punkt 30:

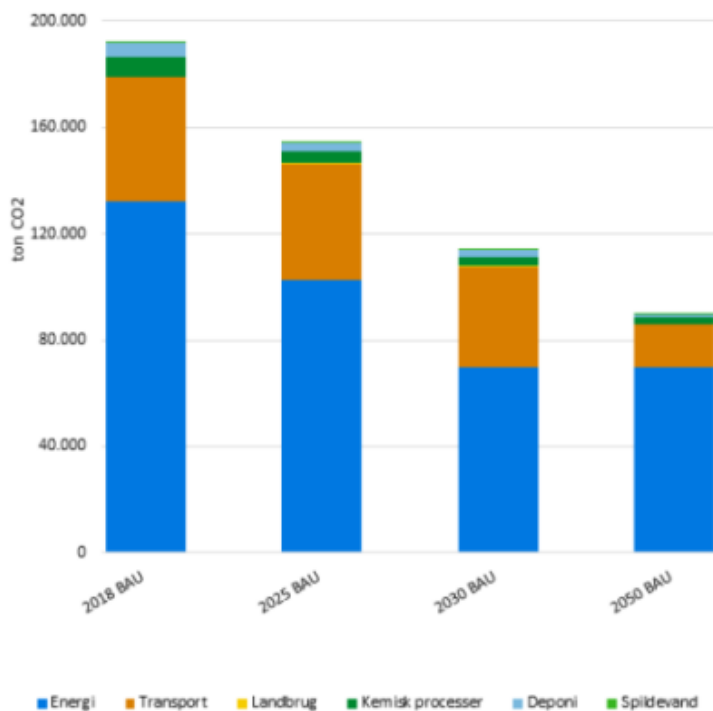
Transport, By og bygninger, El-forbrug, Cirkulær økonomi/genbrug, Mad og madspild og Klimatilpasning.

For klimatilpasningen fortsættes det igangværende arbejde. Denne del bliver præsenteret på et senere tidspunkt. Dette dagsordenspunkt rummer derfor kun de første 5 temaer.

Baggrundsdata udgøres af CO<sub>2</sub>-udledningen for Hvidovre Kommune som geografisk område i 2018 og beregninger af udviklingen i CO<sub>2</sub>-udledning frem mod 2050 (figur 1 og 2)



Figur 1: CO2-udledning for Hvidovre Kommune som geografisk område i 2018



Figur 2: Udvikling af CO2-udledningen frem mod 2050

Administrationen har taget udgangspunkt i tre forhold ved udarbejdelsen af sit forslag til pakken med klimaindsatser:

- 1) Kommunalbestyrelsens prioritering af forskellige tiltag, som det blev udtrykt på temamødet (vedlagt som bilag 1 "Opsamling fra temamøde om klimaplanen")

2) Der er en realistisk vej til opfyldelse af 70 pct. reduktion i 2030 ved at omlægge til grøn fjernvarme. Som bolig- og erhvervskommune udgør fossile brændstoffer til opvarmning af boliger og industri op mod 1/3-del af den nuværende CO2-udledning.

3) I forhold til at komme ned på 0 i 2050 ser det vanskeligere ud. Derfor skal vi allerede nu sørge for at forberede reduktionen til 0. Den grønneste energi er stadig den, som ikke bliver brugt.

En nærmere beskrivelse af tiltagene er beskrevet i faktaark (vedlagt som bilag 2 "Fakta-ark for indsatser i klimaplanen")

<b>Indsats</b>	<b>Udvælgelsesgrundlag</b>
Fremme af elbiler	1)
Sænke hastigheden på større veje og motorveje	1)
Bedre, grønnere kollektiv trafik	1)
Udbygning af fjernvarmen	1), 2)
Omstilling til grønne varmekilder i fjernvarmen	
Vedvarende energi hos virksomheder	1), 2)
Reparationscafé	1), 3)
Indkøb af genfremstillet elektronik	1), 3)
Indkøbsaftale for fødevarer	1), 3)
Indkøb af klimavenlige transportydelser	3)
Energibesparelser i boliger	2), 3)
Partnerskaber om udfasning af naturgas i virksomheder	2)
Temperatursænkning i fjernvarmen	2), 3)
Kampagner om udskiftning af olie- og naturgasfyr	2)
Vedvarende energi på kommunale bygninger	3)
Indkøb af brugte møbler	3)
Klimavenlige køkkener	3)
Indsamling af fødevarer, der er "over dato"	3)
Partnerskaber med transportfirmaer	3)
Aktivt ejerskab i tværkommunale selskaber	2), 3)
Kommunalt byggeri – eks. krav til genbrugsmaterialer	3)
Partnerskaber med energitunge virksomheder	3)

Tiltag, som vi allerede nu er i gang med, fx kampagner for samkørsel, delebiler og cyklisme (CykelBy Hvidovre) eller Energibesparelse i kommunale bygninger vil fortsætte og vil også blive beskrevet som en del af klimaplanen, men der vil ikke blive regnet på pris og CO2-reduktion. Det er i stedet understøttende tiltag for at nå målet om 0 ton CO2 i 2050.

## **Tidsplan**

I efteråret 2021 vil tiltagene blive konkretiseret, så det bliver klart, hvad der skal gøres, hvornår det skal implementeres, hvem der skal deltage og hvad kommunen skal gøre. Derefter kan der gives et bedre bud på tiltagenes pris og effekt på CO2. Som følge af denne proces må det forventes, at der kommer nye tiltag til, ligesom det er sandsynligt, at vurderingen af nogle af de tiltag, som er blevet præsenteret tidligere, kan ændre sig.

På Kommunalbestyrelsens møde i april 2022 fremlægges en skitse til den kommende Klimaplan 2050, og Kommunalbestyrelsen kan komme med input.

Derefter skriver administrationen udkastet til klimaplanen, der kan behandles inden sommerferien 2022.

Den endelige version kan behandles efter sommerferien 2022 og sendes i høring.

## **Kommunikation og inddragelse af borgere og virksomheder**

For at nå målene om klimaneutralitet i 2050, er det nødvendigt at motivere borgere og virksomheder til at handle via kommunikation og dialog. Nogle af de indsatser, som vi allerede er i gang med, har ikke en stor direkte effekt på CO2, men har et stort potentiale, når vi kommunikerer om dem, f.eks. energibesparelser i kommunale bygninger.

Det kan være vanskeligt at udregne det konkrete reduktionspotentiale på eksempelvis en cykelkampagne. Det er dog en god lejlighed til at kommunikere om fordelene ved mere cyklisme f.eks.: Sikre skoleveje, folkesundhed, mindre trængsel mm.

Et andet eksempel på tiltag, der fylder meget lidt i det store billede, er kommunens egne indsatser for at nedbringe CO2, f.eks. i bygningsdriften. Det skyldes primært, at Hvidovre Kommunes drift udgør en lille del af den samlede CO2-udledning i vores geografiske område, kun 2,4%. Det har dog også en vigtig signal- og kommunikationsværdi, at kommunen som virksomhed bidrager til at gå forrest.

I efteråret 2021 arbejder administrationen med inddragelse af borgere og virksomheder, bl.a. ved at afsøge mulighederne for partnerskaber.

## **Klimatilpasning**

Hvidovre Kommunes klimaplan skal, foruden at planlægge tiltag, der skal reducere CO2-udledningen, også beskrive, hvordan kommunen vil håndtere klimaforandringer som f.eks. skybrud, stormflod og oversvømmelser fra Harrestrup Å. Dette arbejde kaldes klimatilpasning.

Hvidovre Kommunes kommunalbestyrelse besluttede i 2014 "Strategi for klimatilpasning", der fastlagde retning, rammer og retningslinjer for kommunens arbejde med klimatilpasning.

Vurderingen er, at strategien fortsat er et godt styrings- og prioriteringsværktøj i klimatilpasningsarbejdet.

De dele af klimatilpasningsplanen, der udgøres af analyser, kortlægninger og konkrete indsatser for planperioder vil blive opdateret i forbindelse med- eller forlængelse af klimaplanarbejdet og i takt med at datagrundlag og lovgivning bliver fornyet.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Kommunalbestyrelsen besluttede den 22. juni 2021, punkt 25, at gennemføre et temamøde i Kommunalbestyrelsen i september 2021 med en politisk drøftelse af klimaplanens tiltag.

Klimaplanens overordnede tidsplan og temaer blev godkendt af Kommunalbestyrelsen den 23. marts 2021, punkt 30.

Kommunalbestyrelsen godkendt den 27. oktober 2020, pkt. 17, at Hvidovre Kommune tilslutter sig VIP-projekt nr. 1 ”DK2020 for hele Danmark” og som led i deltagelsen udvikler en klimaplan, der lever op til Parisaftalens målsætninger, både hvad angår reduktioner i drivhusgasudledninger og tilpasning til klimaforandringerne.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 5. oktober 2020, pkt. 12, servicemål for vand på terræn ved skybrud.

## **Økonomiske konsekvenser**

Dette dagsordenspunkt har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser, idet det giver administrationen en retning for det videre arbejde med at udforme et udkast til en klimaplan. Den endelig i økonomi for Hvidovre Kommune vil fremgå når tiltagene er mere detaljeret beskrevet i forbindelse med fremlæggelse af en skitse til klimaplan på kommunalbestyrelsesmødet i april 2022.

## **Retsgrundlag**

Hvidovre Kommune er ikke pålagt at udarbejde en energi- og klimahandlingsplan.

Der henvises til de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, hvorefter det i vidt omfang er et

lovligt kommunalt formål at støtte aktiviteter, der virker til fremme af klima- og miljøhensyn i kommunen.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Miljømæssige konsekvenser**

En klimaplan, der lever op til Paris-aftalen, vil få positive konsekvenser for miljøet, klimaet og sundheden, da den vil give et fald i udledningen af CO<sub>2</sub> og andre drivhusgasser og også vil have en effekt på luftforureningen. Dertil kommer, at klimatilpasning vil betyde reduceret risiko for sundhed og miljø ved at forebygge oversvømmelser.

## **Bilag**

Opsamling fra temamøde om klimaplanen den 7. september 2021

Fakta-ark for indsatser i klimaplanen

## **Punkt 8: Eventuelt**

20/37670

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-10-2021**

Sara Benzon (F) og Anders Liltorp (A) spurgte til kommunens tiltag i forhold forebyggelse af legionella. Der udarbejdes notat på sagen.

Sara Benzon (F) spurgte til to potentielle steder for P-fos i Hvidovre. Administrationen forklarede, at der ikke er problemer de adspurgte steder.

Sara Benzon (F) spurgte til potentiel flytning af busstoppested.

Kristina Young (Liste H) spurgte til udbedring af gelænder på Byvej 78. Administrationen fortalte, at arbejdet forventeligt udføres i uge 42.

Anders Liltorp (A) spurgte til mulige stier ved grønt areal og cykelmarkering ved Byvej/Gammel Køge Landevej.

Steen Ørskov Larsen (UP) spurgte til opfølgning på påbud i Præstemosen. Administrationen undersøger sagen.

Steen Ørskov Larsen (UP) spurgte til stigning i befolkningstallet og stigningens relationen til støj og CO2-udledning. Administrationen undersøger sagen.

## **Punkt 9: Beslutning - Hvidovre Havn - uddybning af havnebassin og reovering af de ydre moler**

21/23884

### **Beslutningstema**

På Kommunalbestyrelsens møde den 23. februar 2021 blev det besluttet, at administrationen skulle gå videre med løsning om at sideflytte sediment i havnen, så der overalt hvor bådene ligger til kaj bliver en dybde på ca. 1,4 meter og ca. 1,8 meter i midten af bassinet, en omkostning på ca. 0,5 mio. kr.

I forbindelse med nærmere undersøgelser af uddybning/sideflytning af bunden i havnebassinet i Hvidovre Havn, er der fremkommet nye løsninger. Løsningerne er forelagt brugerrådet for havnen, som har tilkendegivet, at de nye løsninger er langt bedre løsninger end sideflytningen.

På den baggrund foreslår administrationen, at sideflytning af sediment ikke udføres, men at bunden i havnen i stedet skal opgraves og bortskaffes ved ca. 40 bådpladser.

Endvidere har administrationen undersøgt de ydre pontoner, som er i en værre tilstand end først antaget. Renovering af de ydre pontoner er ikke med i renoveringsprojektet, som kun omfatter havnefronten.

Kommunalbestyrelsen skal beslutte om, der skal opgraves og bortskaffes bund under ca. 40 både, merudgift ca. 1,1 mio. kr. samt om der skal afsættes 1,4 mio. kr. til renovering af de ydre pontoner.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at

1. godkende, at der afsættes 1,1 mio. kr. i 2021 til opgravning og bortskaffelse af bunden ved ca. 40 bådpladser, løsning 3, på projekt 2516 Hvidovre Havn, genopretning af molen, og at udgifterne finansieres af kassebeholdningen
2. godkende, at der afsættes 1,4 mio. kr. i 2021 til renovering af yderpontonerne på projekt 2516 Hvidovre Havn, genopretning af molen, og at udgifterne finansieres af kassebeholdningen.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-10-2021**

Ad. 1:

For: Gruppe A, F, O, Liste H og Steen Ørskov Larsen (UP)

Imod:

Undlader at stemme: Gruppe V.

Anbefales godkendt.

Ad. 2 Anbefales godkendt.

Rettelse: I indstilling 2 skal der stå, at de 1,4 mio. kr. afsættes i 2021 og ikke i 2022.

## Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

### Sideflytning/uddybning af havnen

På Kommunalbestyrelsens møde den 23. februar 2021 blev det besluttet, at administrationen kunne arbejde videre med at sideflytte bunden (løsning 1), se bilag Orientering om uddybningsløsninger TMU 4. oktober 2021, således at dybder i havnen varierer fra 1,4 meter til 1,8 meter. Omkostning dertil blev skønnet til ca. 0,5 mio. kr.

En sideflytning af bunden giver anledning til en del foranstaltninger:

- Ved indsejlingen til havnen vil der blive etableret en filtdug, så det sikres, at forurenede partikler, der hvirvles op, kan lægge sig på bunden igen, og derved ikke opblandes med det åbne hav.
- Havnen vil være lukket i 6 uger, så intet foreningsliv kan udfolde deres idræt.
- Det kræver miljøgodkendelse.
- Sideflytningen skal ske, hvor der ikke er planlagte idrætsaktiviteter, og hvor bådene er oppe af vandet, dvs. i november måned.

Ved en sideflytning vil sejlbåde kunne sejle i nogle år uden at gå på grund, men på et tidspunkt vil det sande til igen.

Administrationen er derfor gået væk fra løsning 1.

### Nye løsninger

Da det kun er omkring 40 bådpladser, der har problemet med at gå på grund, har administrationen i samarbejde med Niras arbejdet på en mere holdbar løsning. Næmlig at opgrave bunden under de 40 bådpladser og fjerne denne i stedet for en sideflytning.

Ved en opgravning, vil der være en række fordele:

- Havnen skal ikke lukkes med filtdug, modsat løsningen med sideflytning.
- Det er kun enkelte dage, foreningslivet er forhindret i at udføre deres idræt.
- Miljømæssigt er det en bedre løsning, da der ikke sker opblanding med forurenede stoffer fra havbunden
- Der vil gå mange år, inden der igen skal ske en uddybning.

Der er to løsningsforslag til opgravning af bunden under de 40 både, se bilag Orientering om uddybningsløsninger TMU 4. oktober 2021.

Ved løsning 2 opgraves der ca. 20-30 cm under bådenes køl, udgift ca. 0,9 mio. kr. Denne løsning vil kun tage hensyn til de bådedybder, der er i dag i havnen. Men der vil gå en del år inden der sker tilsanding.

Ved løsning 3 bliver der foretaget en fuld opgravning af havnen under de 40 bådpladser, dvs. til 1,8 meter. Det er en meget holdbar løsning, da dybden giver mulighed for både der stikker dybere og da tilsandingen først vil foregå efter mange år. Løsningen koster omkring 1,6 mio. kr.

Ved løsning 4 foretages en fuld opgravning af hele havnen til 1,8 meters dybde, omkostning 5.0 mio. kr.

Erfaringerne fra foreningerne er, at der over tid er blevet færre sejlbåde i Hvidovre Havn. Løsning 4, vil derfor først være relevant, hvis der igen begynder at komme flere sejlbåde i havnen. Administrationen finder ikke denne løsning relevant, set i lyset af, at der også er mulighed i en fremtid havn i forbindelse med Holmene, hvor der vil være plads til større både. Se bilaget Orientering om uddybningsløsninger TMU 4. oktober 2021.

Administrationen har orienteret Havnens brugerråd den 16. september 2021, hvor repræsentanter fra Jagtklubben, Sejlklubben Suset, Roklubben, Kajakklubben, Søspejderne og Vinterbaderne var til stede. Foreningerne bifalder løsningsforslag 2 og 3, men ser helst have at kommunen arbejder videre med løsningsforslag 3.

#### De ydre pontoner

På den ydre ponton på den sydlige mole er flere steder i ringe tilstand. Endvidere kan den sættes i svingninger. Administrationen er i gang med en midlertidig løsning, hvor pontonen afstives, så den ikke sættes i svingninger. Det er dog ikke noget, der ændrer på den generelle dårlige tilstand.

På ydre pontonen på den nordlige mole, hvor badestigen er placeret, er der pæle, som er gået i opløsning. Administrationen er også her ved at finde en midlertidig løsning, men igen er pontonen i dårlig stand og trænger til renovering.

For begge pontoner gælder, at de ikke er omfattet af havnerenoveringsprojektet for kajfront og uddybning af havnebassin, men noget der bør tages med i havneløsning, når den yderste nordlige mole og sydlige mole renoveres (2022-2023).

### **Politiske beslutninger og aftaler**

På kommunalbestyrelsens møde den 23. februar 2021, pkt. 13, godkendte kommunalbestyrelsen, bl.a., at administrationen skulle gå videre med en løsning om at

sideflytte sediment i havnen, så der overalt, hvor bådene ligger til kaj, bliver en dybde på

ca. 1,4 meter og ca. 1,8 meter i midten af bassinet, en omkostning på ca. 0,5 mio. kr. hvor bådene ligger til kaj, bliver en dybde på ca. 1,4 meter og ca. 1,8 meter i midten af bassinet, en omkostning på omkring 0,5 mio. kr.

Kommunalbestyrelsen godkendte at give anlægsbevilling på 12,0 mio. kr. på projekt 2516 Hvidovre Havn, genopretning af molen.

### **Økonomiske konsekvenser**

På investeringsoversigten 2021-2024 er der på projekt 2516 Hvidovre Havn, genopretning af molen afsat i 12,0 mio. kr. Af det afsatte budget er der disponeret 0,5 mio. kr. til opgravning og bortskaffelse af bund.

Der søges om tillægsbevilling og anlægsbevilling på 1,1 mio. kr. i 2021 til opgravning og bortskaffelse af bund samt tillægsbevilling og anlægsbevilling på 1,4 mio. kr. i 2022 til renovering af yderpontoner. Merudgifterne på i alt 2,5 mio. kr. forslås finansieret af kassen.

## Sammenfatning af projektets økonomi

Mio. kr.	Før 2021	Budget 2021	Budget 2022	Budget 2023	Budget 2024	I alt
2516 Hvidovre Havn, genopretning af molen	0,2	2,5	3,0	3,0	3,0	12,2
Opgravning og bort-skaffelse af bund		1,6				1,1
Renovering af yder-pontoner			1,4			1,4
I alt	0,2	4,1	4,4	3,0	3,0	14,7

## Sammenfatning af projektets anlægsbevilling

Mio. kr.	Nuværende anlægsbevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	Samlet anlægsbevilling
2516 Hvidovre Havn, genopretning af molen	12,2	2,5	14,7

## Retsgrundlag

Efter kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af den 15. januar, er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen.

Efter miljøbeskyttelsesloven, § 27, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 1218 af den 25. november 2019 med senere ændringer, må stoffer, der er aflejrrede i vandløb, søer eller havet, ikke uden kommunalbestyrelsens tilladelse påvirkes, så de kan forurene vandet.

Efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1, må visse virksomheder, anlæg eller indretninger ikke anlægges eller påbegyndes, før der er meddelt godkendelse heraf.

Hvidovre Kommune ejer Hvidovre Havn, og kommunen kan lovligt anvende midler til at vedligeholde egne ejendomme og anlæg.

## Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## Bilag

Orientering om uddybningsløsninger TMU 4. oktober 2021