

# REFERAT Kommunalbestyrelsen 2018-2021 d. 23-02-2021

**Mødedato** Tirsdag d. 23. februar 2021 kl. 18:00

**Mødested** Via Teams og mødelokalerne Sollentuna

**Mødedeltagere** Helle M. Adelborg, Kenneth F. Christensen, Maria Durhuus, Anders Liltorp, Finn Gerdes, Lars G. Jensen, Yasir Iqbal, Benthe Viola Holm, Anders Wolf Andresen, Niels Ulsing, Sara Benzon, Mikkel Dencker, René Langhorn, Charlotte H. Larsen, Steen Ørskov Larsen, Lisa Skov, Arne Bech, Kristina Young, Charlotte Munch, Torben N. Rasmussen, Marianne Rosenkvist

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Medlemsforslag fra Gruppe A - Vores Vilde Hvidovre.....	5
Medlemsforslag fra Gruppe F - Undersøgelse på Psykiatri- og Handicapområdet.....	7
Medlemsforslag fra Gruppe F - Ensretning af Næsborgvej.....	8
Medlemsforslag fra Gruppe V - Forbud mod byggeansøgning om en tagterrasse på Strandvangsvej	9
Medlemsforslag fra Gruppe A - Forslag vedrørende nationale test.....	11
Beslutning - Høring af National plan for forebyggelse og håndtering af affald 2020 - 2032.....	12
Beslutning - Bevilling fra statslig pulje til normeringer i dagtilbud 2021 og fordeling af midlerne....	16
Beslutning - Frigivelse af midler til projektering af pumptrack-cykelbane.....	19
Beslutning - Godkendelse af ny eliteidrætspolitik.....	22
Beslutning - Anlægsbevilling samt fremrykning af beløb til ventilation på Holmegårdsskolen.....	26
Beslutning om Hvidovre Havn, genopretning af molen.....	29
Beslutning - EU-ansøgning om tilskud til information til borgere om CO2 besparelse.....	34
Beslutning - fondsbevilling fra Realdania til Kulturgården og tiltrædelse af Charter for Samfundsan	38
Eventuelt.....	41
Lukket: Beslutning - Tilladelse til at søge om byggetilladelse på Stamholmen 225.....	42

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

20/33093

### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 23-02-2021**

Mødet blev gennemført som videomøde, jf. § 7 i bekendtgørelse nr. 1884 af 7. december 2020 om mulighed for midlertidig fravigelse af regler om møder i kommunalbestyrelser og regionsråd og i disses udvalg som led i håndtering af Coronavirussygdom (COVID-19).

Protokollen blev læst op ved mødets slutning og samtlige kommunalbestyrelsesmedlemmer tilsluttede sig dens ordlyd. Underskrift af beslutningsprotokollen undlades herefter i medfør af § 5 i bekendtgørelse nr. 1884 af 7. december 2020 om mulighed for midlertidig fravigelse af regler om møder i kommunalbestyrelser og regionsråd og i disses udvalg som led i håndtering af Coronavirussygdom (COVID-19).

Godkendt.

## **Punkt 2: Meddelelser**

20/33093

### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 23-02-2021**

Borgmesteren orienterede om COVID-19-situationen i Hvidovre.

## Punkt 3: Medlemsforslag fra Gruppe A - Vores Vilde Hvidovre

21/4698

### Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 23-02-2021

For: Gruppe A, F, Liste H og Gruppe Ø.

Imod: Gruppe O, Steen Ørskov Larsen (UP) og Lisa Skov (UP).

Undlader: Gruppe V.

Gruppe F stillede ændringsforslag om, at et konkret forslag til en samlet naturhandleplan skal være klar til august 2021.

For: Gruppe F og Ø.

Imod: Gruppe A, Liste H, Gruppe V, Lisa Skov (UP) og Steen Ørskov Larsen (UP).

Undlader: Gruppe O.

Ændringsforslaget ikke vedtaget.

Kommunalbestyrelsen godkendte, at der udarbejdes en samlet naturhandleplan for Hvidovre, og at administrationen på baggrund af, at Miljøminister Lea Wermelin netop har lanceret dysten om at være ”Danmarks Vildeste kommune”, undersøger, om der er muligheder for at en forstadskommune som Hvidovre kan være en del af dysten.

### Sagsfremstilling

Vores vilde Hvidovre Medlemsforslag fra gruppe A.

Gruppe A foreslår,

- At Kommunalbestyrelsen forpligter sig på at der udarbejdes en samlet naturhandleplan for Hvidovre.
- At administrationen på baggrund af, at Miljøminister Lea Wermelin netop har lanceret dysten om at være ”Danmarks Vildeste kommune” undersøger, om der er muligheder for at en forstadskommune som Hvidovre kan være en del af dysten.

### Motivation:

Borgere, partier, lister, virksomheder og organisationer har taget natur-, biodiversitets- og bæredygtighedsdagsordenen til sig. Der er en bred bevidsthed og en oprigtig vilje til at ville styrke og understøtte naturen og biodiversiteten. Det er vi glade for og meget optagede af i Socialdemokratiet. Det giver håb for fremtiden. Det sker nu, og det sker i sammenhæng med de mange ambitioner og med den sammenhængskraft og helhed, der også er udtrykt i FN's 17 verdensmål.

Vi kan med glæde se, at der handles. Biodiversitet og vild natur er et fremtrædende emne i ansøgningerne til Hvidovres grønne pulje. I Det Grønne Råd er forslaget om, at Hvidovre Kommune skulle tilmelde sig ”Vild med Vilje” taget op, og vores dygtige og kompetente frivillige i Det Grønne Råd har taget udfordringen op – signalet derfra er ambitiøst og

kvalificeret. Der skal både tænkes i handling og i en samlet plan. Derfor vender de tilbage om, hvorvidt vi skal tilmelde os ”Vild med Vilje” – og om det skal være en prøvehandling for et år, eller om det skaber merværdi at være mere permanent medlem. Hvidovre Kommune handler også, sådan som vi fx har gjort ved Papegøjestien, hvor klimasikring og vild natur får plads og får lov. Hvidovre både kan og vil. Signalet er for os klart: Vi skal fortsætte med at handle, og vi skal samtidig have en samlet politisk handleplan, så de mange initiativer understøttes, og natur og biodiversitet tænkes ind i alt det, vi gør i byens rum. Det gælder både byplanlægningen, krav i lokalplaner om grønne hegn, krav i spildevandsplanen om mindre befæstningsprocenter og at tænke i og planlægge med grønne korridorer, hvor det er muligt, så blomster, biller og bier kan få lov og få plads. Det gælder om at få samlet os alle sammen. Unge som gamle, ejere som lejere. Der er så meget godt i Hvidovre, og vi vil videre og vildere. Alt sammen til gavn for naturen og vores biodiversitet, men også til glæde for borgerne og for fremtidens vilde Hvidovre. Vores grønne og vores blå natur. Alt det, vi skal sikre, udvikle og give videre til vores børn. I socialdemokratiet vil vi gerne kunne svare klart og tydeligt på, hvordan og hvad vi giver tilbage til naturen, hver gang vi bygger, renoverer og skaber nyt i byens rum.

Vi ved også, at vores partikammerater sætter natur- og biodiversiteten højt på Christiansborg. Der er netop udmeldt en konkurrence for kommunerne, som vi mener, er interessant, og vi vil bede vores medarbejdere og administration tænke med. Vores holdning er, at en forstadskommune som Hvidovre skal melde sig på banen og deltage i dysten, men vi vil også gerne vide hvad de konkrete parametre for hvad den vildeste kommune skal indeholde. Er vores vilde Hvidovre det vildeste i Danmark?

Vi håber, en samlet kommunalbestyrelse vil bakke op om vores forslag, og vi ser frem til at høre mere fra borgere, virksomheder, organisationer og fra Det Grønne Råd, så vi så hurtigt som muligt også kan få en samlet naturhandleplan.

## **Punkt 4: Medlemsforslag fra Gruppe F - Undersøgelse på Psykiatri- og Handicapområdet**

21/4866

### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 23-02-2021**

Gruppe A foreslog, at forslaget sendes til behandling i Social- og Arbejdsmarkedsudvalget.

Kommunalbestyrelsen besluttede, at forslaget sendes til behandling i Social- og Arbejdsmarkedsudvalget.

### **Sagsfremstilling**

Forslag fra SF om undersøgelse på psykiatri- og handicapområdet til KB 23. februar

SF indstiller,

1. At Hvidovre Kommune igangsætter en tilfredshedsundersøgelse på psykiatri- og handicapområdet hurtigst muligt.
2. At kommunalbestyrelsen snarest muligt med udgangspunkt i Danske Handicap Organisationers "Undersøgelse af støtte til mennesker med handicap" udarbejdet sidst i 2020 får en redegørelse for situationen i Hvidovre Kommune.

Begrundelse:

En ny landsdækkende undersøgelse, samt de løbende historier, der kan læses i medierne om borgernes oplevelse af handicapområdets tilstand i kommunerne samt det faktum at bevægelsen #EnMillionStemmer har været i stand til at samle over 50.000 underskrifter bag et borgerforslag om at flytte handicapområdet fra kommunerne, giver et billede af, at der er noget vi skal se grundigt på straks om vi kan forbedre på handicapområdet.

Knap halvdelen af de adspurgte i undersøgelsen fra Danske Handicap Organisationer fortæller, at de selv må købe sig til privat hjælp, for at få den hjælp de har brug for, at de ikke føler sig lyttet til af kommunen, og at de har fået dårligere livskvalitet af den forringede kvalitet i hjælpen.

Ifølge Socialministeriet fandt Ankestyrelsen i 2019, at kommunerne havde rod i sagsbehandlingen i omkring halvdelen af de sager, som blev forelagt styrelsen.

Det var 46 procent af sagerne om voksne handicappede og 51 procent af sagerne om børn med handicap.

Det kan vi ikke sidde overhørig og vi bør med åbne øjne kortlægge tilstanden i Hvidovre. Vi kan ikke være bekendt at svinge de mennesker, der har allermost brug for vores hjælp. I vores kommune skal borgere med et handicap have den hjælp, de har brug for og ret til. Vi ved, at kommunens medarbejdere knokler hver dag under de vilkår, økonomien og lovgivningen fastsætter.

For os i SF er pejlemærket faglighed. Det er fagligheden, der skal afgøre hvilken hjælp man får - ikke økonomien. Det kan ikke være rigtigt, at mennesker med handicap skal deles om den samme faste pose penge.

## Punkt 5: Medlemsforslag fra Gruppe F - Ensretning af Næsborgvej

21/4949

### Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 23-02-2021

Gruppe F foreslog, at forslaget sendes til behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

Kommunalbestyrelsen besluttede, at forslaget sendes til behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

### Sagsfremstilling

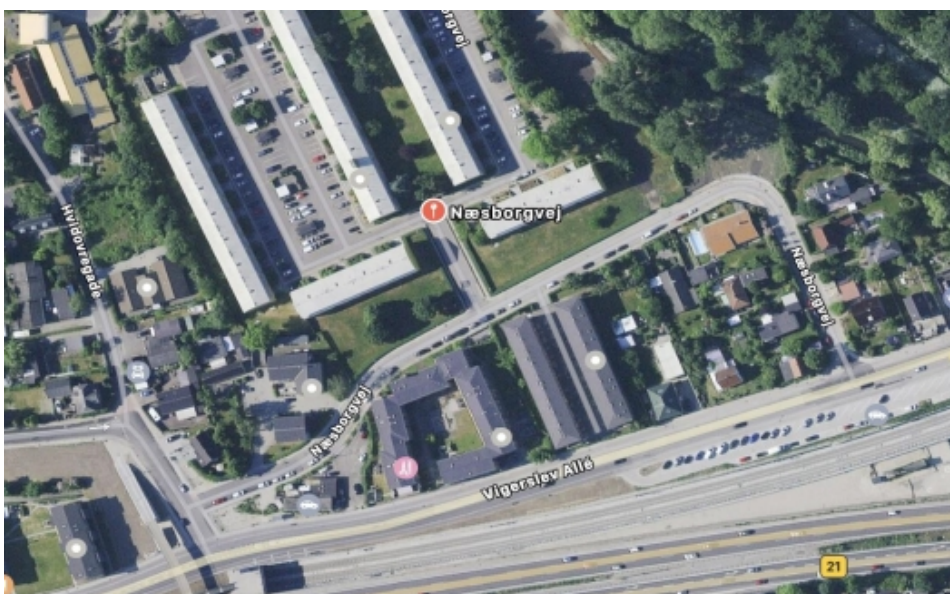
Medlemsforslag fra SF

Ensretning af Næsborgvej.

SF har modtaget henvendelse fra tre boligforeninger (E/F Hvidovrevang, AB Hvidovrevang og AB Solkrogen) beliggende på og op til Næsborgvej, med ønske om at få ensrettet vejen. (Ca. 350 m)

Ønsket skyldes, at der som resultat af dårlig sigtbarhed på grund af sving og parkerede biler, ofte opstår farlige situationer. Foreningerne ønsker, at Næsborgvej skal være en tryk og sikker vej især for de bløde trafikanter. Der er især morgen og eftermiddag mange skolebørn på cykler på vejen.

Der må parkeres i den ene side af vejen og det gør vejen for smal til, at to biler kan passere hinanden. Det resulterer ofte i biler, der bakker langt eller kører op på fortovet. Området mangler allerede parkeringspladser, så foreningerne ser ikke nedlæggelse af disse som en god løsning.



## **Punkt 6: Medlemsforslag fra Gruppe V - Forbud mod byggeansøgning om en tagterrace på Strandvangsvej 44**

21/5165

### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 23-02-2021**

Forslaget godkendt.

Borgmesteren foreslog, at der udarbejdes flere forskellige lokalplanforslag til erstatning af byplanvedtægt H13.

Forslaget godkendt.

Kommunalbestyrelsen besluttede, at der nedlægges et forbud efter planlovens §14 mod, at der bygges en tagterrace på Strandvangsvej 44, som ansøgt af bygherre. Forbuddet udarbejdes af administrationen og sendes i partshøring, hvorefter sagen behandles endeligt af Bygge- og Planudvalget. Der udarbejdes et lokalplanforslag inden et år.

Kommunalbestyrelsen besluttede, at der udarbejdes flere forskellige lokalplanforslag til erstatning af byplanvedtægt H13.

### **Sagsfremstilling**

Gruppe V stiller medlemsforslag om, at der nedlægges et §14 forbud imod byggeansøgningen fra bygherre om at bygge en tagterrace på Strandvangsvej 44

#### Indstilling

At der nedlægges et forbud efter planlovens §14 mod at der bygges en tagterrace på Strandvangsvej 44 som ansøgt af bygherre

#### Sagsfremstilling

Venstre har igennem nogen tid været i dialog med de omkringliggende lodsejere, som grænser op til Strandvangsvej 44. De er alle meget frustreret over, at bygherren på Strandvangsvej 44 vil bygge en tagterrace, som medfører væsentlige gener for de omkringboende.

På baggrund af de stedfundne dialoger med beboerne i området og administrationens fremlæggelse af sagen i BPU, er vi i Venstre noget frem til, at en imødekommelse af bygherres ønske om at bygge tagterrassen på alle måder skæmmer og ødelægger kvarterets ro og harmoni. Vi deler faktisk opfattelsen af, at tagterrasser hører til i første række ned til vandet og ikke i femte kolonne fra stranden. Der er så mange indblik- og støjgener, at vi i Venstre deler borgernes opfattelse af, at det overhovedet ikke hører hjemme på den placering i kvarteret. Derfor vil en nedlæggelse af et §14 forbud, sikre, at kvarteret ikke forstyrres med tagterrasser for at få et påstået vandkig.

Kvarteret ligger tæt på kysten, og vi i Venstre er naturligvis godt klar over, at der er en herlighedsværdi i, at man har en tagterrasse ud mod vandet. Derfor skal der i den kommende lokalplan for området stå, at de lodsejere, som har grunde ud til kysten, godt må have og bygge tagterrasser under forudsætning af, at det ikke medfører gener for naboerne.

## **Punkt 7: Medlemsforslag fra Gruppe A - Forslag vedrørende nationale test**

21/5169

### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 23-02-2021**

For: Gruppe A, F, O, Liste H og Gruppe Ø.

Imod: Gruppe V, Lisa Skov (UP) og Steen Ørskov Larsen (UP).

Kommunalbestyrelsen godkendte, at borgmesteren på vegne af Kommunalbestyrelsen i Hvidovre Kommune retter henvendelse til Undervisningsministeriet om at få fritaget Hvidovre Kommunes skoler fra at deltage i de nationale test i 2021, da eleverne grundet covid-19 pandemien ikke har fået den normale undervisning. Der er derfor behov for at bruge alle kræfter i år på undervisning frem for eksempelvis afholdelse af nationale test.

### **Sagsfremstilling**

Medlemsforslag fra Gruppe A - Forslag vedrørende nationale test

Det foreslås:

- At borgmesteren på vegne af Kommunalbestyrelsen i Hvidovre Kommune retter henvendelse til Undervisningsministeriet om at få fritaget Hvidovre Kommunes skoler fra at deltage i de nationale test i 2021, da eleverne grundet covid-19 pandemien ikke har fået den normale undervisning. Der er derfor behov for at bruge alle kræfter i år på undervisning frem for eksempelvis afholdelse af nationale test.

Begrundelse:

- De danske skoleelever har siden marts 2020 haft afbræk i den sædvanlige skolegang. Eleverne har været hjemsendt i sammenlagt flere måneder, hvor de har været henvist til digital undervisning eller til en fysisk skolegang underlagt en lang række af restriktioner. På trods af lærernes og pædagogernes store indsats, så kan udbyttet under de betingelser ikke blive af samme kvalitet som normalt og forløbet har og har haft negative konsekvenser for mange elevers læring, trivsel og motivation.
- Det er uhensigtsmæssigt, hvis skolerne skal gennemføre de nationale test midt under en pandemi, hvor fokus alene burde ligge på undervisningen og elevernes trivsel og motivation.

Gruppe A henviser endvidere til tidligere medlemsforslag vedrørende nationale test, hvor vi gør klart, hvad vores holdning er til de nationale test.

Vi ville gerne have en generel dispensation, da vi mener, at vi har andre værktøjer til at følge elevernes faglige progression.

# **Punkt 8: Beslutning - Høring af National plan for forebyggelse og håndtering af affald 2020 - 2032**

21/105

## **Beslutningstema**

Miljøministeriet har frem til den 9. februar 2021 høring af: Handlingsplan for cirkulær økonomi – National plan for forebyggelse og håndtering af affald i 2020 – 2032.

Center for Trafik- og Ejendomme og Center for Plan og Miljø vil på udvalgsrådet gennemgå relevante dele af det 181 sider lange høringsnotat.

Hvidovre Kommune skal efter regeringens vedtagelse af den nationale plan for forebyggelse og håndtering af affald i 2020 – 2032 udarbejde en affaldsplan for Hvidovre kommune, udmønte planen i kommunale affaldsregulativer, integrere det med klimahandlingsplanen - DK2020, ved offentlige grønne indkøb med mere.

Planen indeholder en række europæiske og nationale målsætninger og visioner, som sætter retningen for omstillingen til cirkulær og klimaneutral økonomi. Regeringen og aftalepartierne bag Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi har følgende visioner:

- Affaldskurven skal knækkes – mindre affald, mindre spild og mere genbrug. Det skal bl.a. ske ved, at Danmark får kvantitative reduktionsmål i forbindelse med fastsættelsen af sådanne mål i EU
- Affaldssektoren skal være klimaneutral i 2030
- Udsortering af 80 pct. dansk plastik fra forbrændingen i 2030

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende en bemyndigelse af administrationen, så administrationen kan afgive et høringssvar, og tage orienteringen om den Nationale plan for forebyggelse og håndtering af affald i 2020 – 2032 til efterretning.

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orienteringen til efterretning
2. at bemyndige administrationen til at afgive høringssvar jævnfør udvalgets anvisning

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 01-02-2021**

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad 2. Godkendt.

Et enigt udvalg sender sagen videre til Kommunalbestyrelsen og godkendelsen af høringssvaret sker på betingelse af Kommunalbestyrelsens endelige godkendelse.

## **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 23-02-2021**

Ad 1.

For: Gruppe A, F, O, Liste H, Gruppe V, Steen Ørskov Larsen (UP) og Lisa Skov (UP).

Imod: Gruppe Ø, med bemærkning om, at der i planen bør være større fokus på at mindske mængden af affald. Fx ved at stille krav til producenter om produkters levetid eller miljøafgifter, der afspejler et produkts reelle aftryk på miljøet. Området nævnes, men kun ganske overfladisk. Genanvendelse er ikke nok.

Kommunalbestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

Ad 2.

For: Gruppe A, F, O, Liste H, Gruppe V, Steen Ørskov Larsen (UP) og Lisa Skov (UP).

Imod: Gruppe Ø, med bemærkning om, at der i planen bør være større fokus på at mindske mængden af affald. Fx ved at stille krav til producenter om produkters levetid eller miljøafgifter, der afspejler et produkts reelle aftryk på miljøet. Området nævnes, men kun ganske overfladisk. Genanvendelse er ikke nok.

Kommunalbestyrelsen godkendte høringssvaret og bemyndigede administrationen til at afgive høringssvaret.

### **Sagsfremstilling**

Center for Trafik- og Ejendomme og Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Center for Trafik- og Ejendomme og Center for Plan og Miljø gennemgår på udvalgmødet relevante dele af det 181 sider lange høringsnotat.

Miljøministeriet har høringsfrist den 9. februar 2021 af: Handlingsplan for cirkulær økonomi – National plan for forebyggelse og håndtering af affald i 2020 – 2032.

Proces

Hvidovre kommune skal efter regeringens vedtagelse af den Nationale plan for forebyggelse og håndtering af affald i 2020 – 2032 udarbejde en affaldsplan for Hvidovre kommune, udmønte den kommunale affaldsplan i kommunale affaldsregulativer, integrere det med klimahandlingsplanen - DK2020, ved offentlige grønne indkøb med mere.

De nationale målsætninger og visioner

Der er sat en række europæiske og nationale målsætninger og visioner, som sætter retningen for omstillingen til cirkulær og klimaneutral økonomi. Regeringen og aftaltpartierne bag Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi har følgende visioner:

- Affaldskurven skal knækkes – mindre affald, mindre spild og mere genbrug. Det skal bl.a. ske ved, at Danmark får kvantitative reduktionsmål i forbindelse med fastsættelsen af sådanne mål i EU
- Affaldssektoren skal være klimaneutral i 2030

- Udsortering af 80 pct. dansk plastik fra forbrændingen i 2030

Partierne bag Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi er derudover enige med regeringen om, at cirkulær økonomi fremover, i endnu højere grad end i dag, skal være en bæredygtig vækstmotor for Danmarks næste grønne erhvervseventyr.

Derudover er det regeringens målsætning at:

- sikre mindre affald og bedre udnyttelse af naturressourcerne
- sikre mere og bedre genanvendelse
- reducere mængden af marint affald væsentligt
- reducere mængden af madaffald i alle led af værdikæden for fødevarer
- sikre mere værdi fra fornybare råvarer
- reducere miljøbelastningen fra byggeri og nedrivning
- reducere forbruget og forbedre genbrug og genanvendelsen af plastik

#### Planens indhold

Planen, der er vedlagt, indeholder en beskrivelse af EU's samt danske mål for affaldsforebyggelse og for affaldshåndtering, en beskrivelse af status på området, samt de danske politikker og prioriteringer inden for både affaldsforebyggelse og affaldshåndtering.

Planen indeholder også en vurdering og beskrivelse af de nye tiltag, der tages for at forebygge og håndtere affald, en beskrivelse af de nødvendige tiltag til at indfri målene på området, herunder behovet for nye indsamlingsordninger og for udbygning af den eksisterende affaldsanlægsinfrastruktur.

Derudover indeholder planen en beskrivelse af kriterierne for placeringen af fremtidige anlæg til bortskaffelse af affald og en national kapacitetsplan for anlæg til bortskaffelse af affald og for anlæg, der nyttiggør blandet kommunalt affald indsamlet fra husholdninger.

Planen beskriver de nuværende forhold og den retning, som sættes for forebyggelse og håndtering af affald i Danmark frem mod 2032. Sammen med bl.a. affaldsbekendtgørelsen implementerer planen de mål og krav, der fremgår af særligt EU's affaldsdirektiv fra 2018.

Samtidig understøtter planen klimalovens mål om 70 pct. reduktion af drivhusgasudledning i 2030. Handlingsplan for cirkulær økonomi etablerer grundlaget for at sikre mindre affald og mere og bedre genanvendelse inden for alle sektorer. Derudover sættes der i planen ekstra fokus på, hvordan værdikæderne inden for biomasse, byggeri og plastik kan blive mere cirkulære.

Der er vedlagt et faktaark, der i kortere træk beskriver, Handlingsplan for cirkulær økonomi – National plan for forebyggelse og håndtering af affald i 2020 – 2032.

Planen vil desuden indgå i det kommende arbejde med bl.a. klimahandlingsplanen (DK2020).

Administrationen vil efter udvalgets drøftelse afgive høringssvar efter udvalgets anvisning.

### **Politiske beslutninger og aftaler**

Der er ingen bemærkninger.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser af beslutningen.

### **Retsgrundlag**

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

### **Høring**

Der er ikke høringspligt.

### **Bilag**

National plan for forebyggelse og håndtering af affald 2020 - 2032

Faktaark.

Slides - National affaldsplan TMU-oplæg

Underskrevet høringssvar

## **Punkt 9: Beslutning - Bevilling fra statslig pulje til normeringer i dagtilbud 2021 og fordeling af midlerne**

21/2230

### **Beslutningstema**

På statsligt niveau er der indgået aftale om udmøntning af midler til indfasning af minimumsnormeringer i 2021. Hvidovre Kommunes del af disse midler i 2021 er 8,25 mio. kr.

Kommunalbestyrelsen skal godkende indtægts- og udgiftsbevillingen.

Til forskel fra puljen til indfasning af minimumsnormeringer i 2020 er det i 2021 et krav, at private pasningsordninger og private institutioner også skal have del i midlerne. Det sker via det tilskud, som kommunen giver til disse pasningstyper. Derudover er det op til kommunen selv at fordele midlerne. Administrationen foreslår, at der sker en ligelig fordeling til alle dagtilbud på baggrund af børnetal.

Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om fordelingen af midlerne.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Børne- og Uddannelsesudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende bevilling fra Styrelsen for Undervisning og Kvalitet til normering i dagtilbud i 2021 på 8,25 mio. kr.
2. at godkende, at der gives henholdsvis indtægts- og udgiftsbevilling på 8,25 mio. kr. i 2021
3. at godkende, at midlerne fordeles ligeligt til dagtilbuddene på baggrund af børnetal.

### **Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 05-02-2021**

For: Gruppe A, F, O og Ø.

Lisa Skov (UP) afventer kommunalbestyrelsen.

Ad 1.- 3. Anbefales godkendt.

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2021**

Børne- og Uddannelsesudvalgets indstilling anbefales godkendt.

### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 23-02-2021**

Ad 1.

Kommunalbestyrelsen godkendte bevillingen fra Styrelsen for Undervisning og Kvalitet til normering i dagtilbud i 2021 på 8,25 mio. kr.

Ad 2.

Kommunalbestyrelsen godkendte, at der gives henholdsvis indtægts- og udgiftsbevilling på 8,25 mio. kr. i 2021.

Ad 3.

For: Gruppe A, F, O, Liste H, Gruppe V og Ø.

Imod: Lisa Skov (UP) og Steen Ørskov Larsen (UP).

Kommunalbestyrelsen godkendte, at midlerne fordeles ligeligt til dagtilbuddene på baggrund af børnetallene.

## **Sagsfremstilling**

Center for Børn og Familier har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet har indgået aftale om lovbundne minimumsnormeringer på kommuneniveau fra 2024 og et løft af normeringerne i årene frem til da.

Som led i dette løft af normeringerne udmøntes i 2021 en statslig pulje. Midlerne er blevet fordelt mellem kommunerne efter en objektiv fordelingsnøgle, og kommunen har således ikke ansøgt om midlerne. Hvidovre Kommune modtager i 2021 8,25 mio. kr. Administrationen estimerer, at det svarer til lidt mere end 22 fuldtidsansatte pædagogiske medarbejdere i 2021.

Inden kommunen modtager midlerne, skal kommunen bekræfte, at vi ønsker at modtage dem. Er der kommuner, der ikke ønsker at modtage midler, bliver disse midler efterfølgende fordelt mellem de resterende kommuner.

Administrationen har allerede bekræftet, at kommunen ønsker at modtage midlerne. Det er sket bl.a. for at understøtte, at midlerne kan omsættes til pædagogiske medarbejdere i dagtilbuddene så hurtigt som muligt. Det er tillige væsentligt, fordi uforbrugte midler ikke kan overføres til 2022.

”Følgrebrev”, der beskriver puljen, og ”Liste over foreløbig fordeling af tilskud” er vedlagt som bilag.

Til forskel fra den tilsvarende statslige pulje i 2020 skal midlerne indgå i beregningsgrundlaget for kommunens tilskud til private institutioner og pasningsordninger og i beregning af forældrebetalingen.

Derudover er det op til kommunen selv at beslutte, hvordan tilskuddet skal fordeles blandt daginstitutionerne. Der er ikke krav til uddannelsesniveaue til de personer, der ansættes, hvorfor midlerne både kan anvendes til pædagoger, pædagogiske assistenter og pædagogmedhjælpere.

Administrationen foreslår, at midlerne fordeles ligeligt til alle dagtilbud på baggrund af børnetal. Administrationen afventer en bekendtgørelse på området bl.a. i forhold til, hvordan fordelingen til de private pasningsordninger og private institutioner konkret skal udmøntes. Med en beslutning om ligelig fordeling til alle dagtilbud, er forventningen, at de private tilbud vil modtage midler som et tilsvarende kommunalt tilbud.

En ligelig fordeling vil understøtte indfasningen af bedre normering i dagtilbuddene generelt. Bedre normering vil styrke muligheden for at understøtte trivsel, udvikling, læring og dannelse for alle børn, herunder for børn i udsatte positioner og

børn fra sårbare familier.

## **Økonomiske konsekvenser**

Styrelsen for Undervisning og Kvalitet har givet en bevilling på 8,25 mio. kr. til anvendelse i 2021.

Der gives en udgifts- og indtægtsbevilling på 8,25 mio. kr. Den samlede bevilling indtægts- og udgiftsføres i kommunen.

## **Retsgrundlag**

Finanslov for finansåret 2021 (LTB nr. 2 af 29/12-2020) samt "Aftale mellem regeringen og Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om minimumsnormeringer" af 5. december 2020. Der foreligger endnu ikke en bekendtgørelse, der udmønter Finanslov 21 og den politiske aftale.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Puljen vil medføre ansættelse af et antal pædagogiske medarbejdere i dagtilbuddene. Ansættelserne vil svare til lidt mere end 22 fuldtidsansatte pædagogiske medarbejdere i 2021.

## **Bilag**

Følgende

Liste over foreløbig fordeling af tilskud

# **Punkt 10: Beslutning - Frigivelse af midler til projektering af pumtrack-cykelbane**

20/35783

## **Beslutningstema**

Kommunalbestyrelsen godkendte den 25. august 2020 en ny strategisk udviklingsplan for Hvidovre Strandpark, der potentielt involverer anlæggelsen af en pumtrack-cykelbane.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at der frigives 0,2 mio. kr. fra Helhedsplanen på Idrætsområdet til en indledende projektering af en pumtrack-bane.

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at der anvendes op til 0,2 mio. kr. fra projekt 0286 – helhedsplan for idrætsområdet til projektering af en pumtrack-cykelbane ved Hvidovre Strandpark i 2020

## **Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 30-11-2020**

Sagen udsættes til politisk behandling i februar.

## **Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 01-02-2021**

Anbefales godkendt.

Orientering om forslag til alternativ placering ved Avedøre Stadion pga. trafikale forhold ved den foreslåede placering i Hvidovre Strandpark af hensyn til 8-14-årige brugere af pumtrack-cykelbanen.

Administrationen undersøger begge placeringer nærmere i forhold til parkeringspladser og i forhold til høring af klubber ved Avedøre Stadion.

Inden for rammen på de 200.000 kr. skal projekteringen afdække begge placeringer.

## **Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2021**

Kultur- og Fritidsudvalgets indstilling anbefales godkendt.

## **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 23-02-2021**

Kommunalbestyrelsen godkendte, at der anvendes op til 0,2 mio. kr. fra projekt 0286 – helhedsplan for idrætsområdet, til projektering af en pumtrack-cykelbane ved Køge Bugt Strandpark 2021.

Kommunalbestyrelsen besluttede desuden, at muligheden for etablering af pumtrackcykelbanen ved Avedøre Stadion skal undersøges.

## **Sagsfremstilling**

Center for Kultur og Fritid har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Baggrund

Hvidovre Kommune har som del af den tværkommunale bestyrelse bag Strandparken I/S besluttet at igangsætte et arbejde med at videreudvikle Køge Bugt Strandpark og dennes rekreative tilbud for både lokale og gæster udefra.

Kommunalbestyrelsen behandlede den 25. august 2020 udkast til en ny strategisk udviklingsplan og identitet for Hvidovre Strandpark; herunder integration af yderligere sports- og aktivitetsområder på areal langs Brøndby Havnevej. Specifikt i udviklingsplanens tilføjelser anbefales etablering af nye anlæg og faciliteter for motionister, f.eks. i form af krævende motionsstier på og omkring bakkerne, en trailbane for cykler på bakkerne samt en asfalteret pumptrack på en del af græsarealet ved ankomsten til området.

#### Anlæg af pumptrack-cykelbane

En pumptrack er en bane, som fortrinsvis bruges af forskellige cykeltyper, og hvis banen asfalteres, kan den endvidere anvendes af løbehjul, skateboard, rulleskøjter mv. En pumptrack består af mindre bump, hop og bakker og fungerer ved, at brugerne "pumper" fart i cyklen henover banens bump og pukler.

Den lokale cykelforening, Hvidovre Trail, har i samarbejde med DGI og i dialog med administrationen skitseret et scenarie for anlæg af en pumptrack ved Hvidovre Strandpark. Skitseforslaget, der er vedlagt som bilag, involverer en bane på ca. 1800 m<sup>2</sup>, der er ca. 27 m. bred, 66 m. lang og med en max. højde på ca. 1,3 m.

Banen ønskes placeret på den sydøstlige del af græsarealet mellem Stamholmen og Brøndby Havnevej. Den ønskede placering er tydeliggjort på oversigtskort over området, der fremgår som bilag.

Der peges bl.a. på denne placering, da den muliggør nem adgang fra det eksisterende grusareal syd for græsarealet, der pt. anvendes til parkering. Derudover placeres banen i umiddelbar nærhed af det eksisterende mountainbikespor, der er anlagt på den modsatte side af Brøndby Havnevej.

En del af græsarealet bliver i dag anvendt af Schæferhundeklubben kreds 43 Hvidovre til opvisnings- og konkurrencefaciliteter. Administrationen har været i dialog med foreningen, der bekræfter, at denne godt kan fortsætte sine aktiviteter på trods af en potentiel etablering af banen.

Det indstilles til Kommunalbestyrelsen at godkende, at der anvendes op til 200.000 kr. svarende til 10% af en estimeret anlægssum på 2 mio. kr. til den indledende projektering. Etableringen af banen forventes igangsat i 2021. Udgifterne til den indledende projektering og den efterfølgende etablering foreslås finansieret af Helhedsplanen på idrætsområdet, hvortil der er afsat 7 mio. kr. i både 2021, 2022 og 2023.

Projekteringsudgifterne indbefatter bl.a. involvering af ekstern rådgiver med henblik på udførelse af krævede forundersøgelser i området (jordbundsundersøgelser, afklaring af krav til dræn og underlag mv.), afdækning af, hvorvidt arealets dimensioner muliggør anlæggelsen samt facilitering af projektets udbud, assistance ved valg af leverandør samt varetagelse af relevante myndighedsansøgninger mv.

Underbygning af politiske pejlemærker mv.

Etableringen af en pumptrack underbygger det politiske pejlemærke "Byen som motionsrum", der bl.a. sigter mod at få flere borgere til at motionere. Pejlemærkets delmål indebærer bl.a. indretning af byrummet, så det bliver nemmere og mere attraktivt at

dyrke motion; f.eks. ved at etablere motionsruter, redskaber mm. i det offentlige byrum, samt at etablere helt nye faciliteter for specifikke typer af motionsudøvere som cykelryttere, skatere mm.

Administrationen bemærker, at det eksisterende Hvidovre Mountainbikespor er placeret tæt ved pumptrackens tænkte placering (på modsatte side af Brøndby Havnevej). Etableringen af en pumptrack vil således både understøtte de mange nuværende brugere af mountainbikesporet og samtidig kunne tiltrække endnu flere besøgende til området.

#### Planforhold

Administrationen bemærker, at banens foreslåede placering er omfattet af Lokalplan 511. Matr.nr. 43ex Avedøre, hvor banen ønskes anlagt, skal ifølge lokalplanen anvendes til jorddeponi samt offentlige rekreative formål som hundetræning, boldspil og lignende, samt til mindre bebyggelse, der er tilknyttet de pågældende aktiviteter.

Lokalplanens § 7.3 fastlægger, at området skal beplantes med græs efter endt opfyldning. En realisering af etableringen forudsætter således en dispensation fra lokalplanens krav om, at området skal have karakter af åben græsflade. Anlægget af banen forudsætter desuden, at Kystdirektoratet meddeler dispensation til anlæg inden for strandbeskyttelseslinjen.

### **Politiske beslutninger og aftaler**

Kommunalbestyrelsen behandlede den 25. august 2020, punkt 11, udkast til en ny strategisk udviklingsplan og ny identitet for Strandparken og fremsendte sine bemærkninger hertil. Bestyrelsen for Strandparken forventes at godkende den endelige udviklingsplan den 8. december 2020, hvorefter planen fremsendes til ejerkommunernes godkendelse.

### **Økonomiske konsekvenser**

Administrationen har estimeret prisen for projekteringsarbejdet til 200.000 kr., der foreslås finansieret via projekt 0286 – Helhedsplan for Idrætsområdet.

Sag vedrørende endelig frigivelse af midler til anlæggelse af pumptrack-banen forventes at blive fremlagt til politisk behandling i 2021.

Der resterer ca. 2 mio. kr. på projekt 0286 - Helhedsplan for Idrætsområdet i 2020, og der er afsat 7 mio. kr. på helhedsplanen i både 2021, 2022 og 2023.

### **Retsgrundlag**

Kommunalfuldmagtsreglerne, efter hvilke kommuner kan støtte idrætslige formål.

### **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag

### **Bilag**

Præsentation af pumptrackprojekt

Skitseforslag - pumptrackbane

Oversigtskort - pumptrack

# Punkt 11: Beslutning - Godkendelse af ny eliteidrætspolitik

20/36291

## Beslutningstema

Administrationen har efter endt offentlig høring revideret udkastet til ny eliteidrætspolitik, og Kommunalbestyrelsen skal derfor godkende den endelige udgave af politikken, der vil gælde i perioden 2021-2022.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende administrationens udkast til ny eliteidrætspolitik gældende for perioden 2020-2022

## Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 11-01-2021

Sagen udsættes til næste udvalgs møde.

## Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 01-02-2021

Anbefales godkendt.

Punkt 5 under ”Kriterier for tildeling af støtte til elitearbejde” skal uddybes og specificeres ved at dette tekststykke tilføjes: ”f.eks. gennem uddannelse af trænere; ledelses- og strategiudvikling; samarbejder med sportspsykologer og –fysiologer; udvikling af træningsfaciliteter og lignende.”

## Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2021

For: Gruppe A, F, O, V og Steen Ørskov Larsen (UP).

Imod: Gruppe Ø. Gruppe Ø stemmer imod med begrundelsen om, at der i talent/eliteidrætspolitikken slet ikke er medtaget et trivselsaspekt for de unge, som støttes. Eliteidrætsudøvelse stiller store krav til unge mennesker – både i form af tid, krop og mentalt. Vi har et ansvar for at sikre, at de midler vi sender efter unge mennesker, ikke skaber mistrivsel i unge menneskers liv.

Kultur- og Fritidsudvalgets indstilling anbefales godkendt.

## Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 23-02-2021

For: Gruppe A, F, O, Liste H, Gruppe V, Steen Ørskov Larsen (UP) og Lisa Skov (UP).

Imod: Gruppe Ø. Gruppe Ø stemmer imod med begrundelsen om, at der i talent/eliteidrætspolitikken slet ikke er medtaget et trivselsaspekt for de unge, som støttes. Eliteidrætsudøvelse stiller store krav til unge mennesker – både i form af tid, krop og mentalt. Vi har et ansvar for at sikre, at de midler vi sender efter unge mennesker, ikke skaber mistrivsel i unge menneskers liv.

Kommunalbestyrelsen godkendte administrationens udkast til ny eliteidrætspolitik gældende for perioden 2020-2022 med den ændring, at punkt 5 under ”Kriterier for tildeling af støtte til elitearbejde” skal uddybes og specificeres ved, at følgende tekst tilføjes: ”f.eks. gennem uddannelse af trænere; ledelses- og strategiudvikling; samarbejder med sportspsykologer og –fysiologer; udvikling af træningsfaciliteter og lignende.”

## Sagsfremstilling

Center for Kultur og Fritid har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 31. marts 2020 ny Kultur- og Fritidspolitik for perioden 2020-2022. I politikken blev indskrevet, at der desuden skulle udarbejdes en selvstændig eliteidrætspolitik som appendix på et senere tidspunkt.

Kultur- og Fritidsudvalget godkendte den 7. september 2020 administrationens udkast til ny eliteidrætspolitik 2020-2022.

Formålet med Hvidovre Kommunes eliteidrætspolitik er at skabe gode og gunstige forhold for kommunens nuværende og kommende eliteidrætsudøvere, og udmøntningen af politikken tager i praksis form som en søgbar økonomisk pulje målrettet kommunens idrætsforeninger. Det nye politikudkast indeholder både en kortfattet beskrivelse af kommunens politiske målsætninger for eliteidrætsområdet samt en kortfattet beskrivelse af retningslinjerne for den tilhørende økonomiske pulje.

Hovedformålet med at integrere retningslinjerne for tilskudsordningen i det politiske dokument har været at tydeliggøre kommunens vision og målsætning vedr. eliteidræt over for de lokale foreninger, og samtidig gøre kriterier og regler for at søge støtte letforståelige og lettilgængelige.

Administrationen har i udarbejdelsen af udkastet til en ny eliteidrætspolitik og reviderede retningslinjer for tilskudsordningen desuden lænet sig op ad Team Danmarks vejledninger i forhold til definition af ”elite”- og ”talent”-begreber, prioriterede støtteformål mv.

Der er i 2021 afsat 985.601 kr. til puljen Elite 2650. Det forventes, at reviderede kriterier og rammer for puljen kan implementeres i 2021.

#### Inddragelse af foreningslivet

Den 17. november 2020 afholdte Kultur- og Fritidsudvalget et virtuelt dialogmøde, hvor Hvidovre Kommunes idrætsforeninger og Hvidovre Idrætsråd havde mulighed for at stille spørgsmål og rette kommentarer til udkastet til eliteidrætspolitikken.

Den 19. november 2020 var der frist til at indsende skriftlige høringssvar til Kultur- og Fritidsudvalget. Administrationen modtog i alt tre skriftlige høringssvar fra Hvidovre Idrætsråd, Hvidovre Fodboldklub og Hvidovre Kajakklub.

#### Ændringer til politikudkastet

På mødet den 30. november 2020 drøftede Kultur- og Fritidsudvalget de indkomne høringssvar samt mulige tilretninger af politikudkastet. På denne baggrund har administrationen udarbejdet et revideret politikudkast med følgende ændringer:

- Hvidovre Kommunes overordnede vision for eliteidrætsområdet er blevet fremhævet
- Begrebet ”projekter” er konsekvent ændret til ”satsninger”
- Det er tydeliggjort, at politikken og tilskudsordningen understøtter både hold og enkeltudøvere
- Definitionen af talentudøvere er præciseret, således at det nu fremgår, at talentudøveres udviklingsperspektiv kan være på både nationalt og internationalt niveau
- Det er præciseret, at alle tilskudsmodtagere skal udarbejde årlige evalueringer af satsninger

- Den foreslåede proces vedr. vurdering af ansøgninger samt bevilling af tilskud er omskrevet, således at Idrætsrådets rolle samt samarbejde med udvalget tydeliggøres

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Kultur- og Fritidsudvalget evaluerede den 4. december 2018, punkt 5, den økonomiske pulje Elite 2650.

Kultur- og Fritidsudvalget fordelte den 13. maj 2019, punkt 8, puljen Elite 2650 og besluttede i den forbindelse, at administrationen skulle igangsætte en yderligere evaluering af puljen.

Den 22. august 2019 afholdtes offentligt dialogmøde med kommunens eliteforeninger om udvikling af puljen Elite 2650.

Kultur- og Fritidsudvalget afholdte i forlængelse af det ordinære udvalgsmøde den 11. november 2019 temamøde om udvikling af Elite 2650.

Kultur- og Fritidsudvalget afholdte den 3. februar 2020 dialog med Team Danmark om fremtidige rammer for Elite 2650.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 31. marts 2020, punkt 23, ny Kultur- og Fritidspolitik for perioden 2020-2022.

Kultur- og Fritidsudvalget godkendte den 7. september 2020, punkt 6, udkast til ny eliteidrætspolitik.

Den 17. november 2020 afholdtes offentligt, virtuelt dialogmøde med kommunens idrætsforeninger.

Den 30. november 2020, punkt 13, drøftede udvalget de indkomne høringssvar til udkastet til den nye eliteidrætspolitik, og det blev besluttet, at administrationen skulle udarbejde revideret politikudkast til fornyet politisk behandling.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

## **Retsgrundlag**

Eliteidrætslovens (LBK nr. 1155 af 25/09/2013) § 7 åbner mulighed for, at kommuner kan yde økonomisk støtte til eliteidræt, medmindre der er tale om egentlig erhvervsvirksomhed.

## **Høring**

Kultur- og Fritidsudvalget afholdte den 22. august 2019 et indledende dialogmøde for kommunens idrætsforeninger om udvikling og revision af den eksisterende tilskudsordning til eliteidræt, Elite 2650. Den 11. november 2019 afholdtes herefter et temamøde, hvor indsamlet data fra det offentlige dialogmøde blev diskuteret, og mulige rammer for nye puljekriterier drøftet. Den 3. februar 2020 afholdte udvalget dialogmøde med Team Danmark om fremtidige rammer for tilskudsordningen.

Med udgangspunkt i de afholdte møder og drøftelser udarbejdede administrationen både udkast til en ny, kortfattet eliteidrætspolitik samt et udkast til reviderede retningslinjer for en tilskudsordning på eliteidrætsområdet. Kultur- og Fritidsudvalget godkendte udkastet den 7. september 2020 og fastsatte datoen for et senere, offentligt høringmøde, der

dog måtte aflyses som følge af COVID19. Der blev i stedet afholdt et virtuelt dialogmøde den 17. november 2020. På mødet modtog Kultur- og Fritidsudvalget femogtyve spørgsmål og kommentarer til udkastet til eliteidrætspolitikken.

Den 19. november 2020 var der frist til at indsende skriftlige høringssvar til Kultur- og Fritidsudvalget. Administrationen modtog i alt tre skriftlige høringssvar fra Hvidovre Idrætsråd, Hvidovre Fodboldklub og Hvidovre Kajakklub.

## **Bilag**

Revideret udkast til eliteidrætspolitik 2020-2022

NYT revideret udkast til eliteidrætspolitik 2020-2022

# **Punkt 12: Beslutning - Anlægsbevilling samt fremrykning af beløb til ventilation på Holmegårdsskolen**

18/2469

## **Beslutningstema**

Kommunalbestyrelsen skal give anlægsbevilling for 2021 til ventilation på Holmegårdsskolen samt fremrykke økonomi disponeret til Ventilationsprojekt på skoler fra 2022.

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at give anlægsbevilling på 5 mio. kr. disponeret til projekt Ventilation på skoler i 2021
2. at godkende en fremrykning fra 2022 af 7,2 mio. kr. på projekt Ventilation på folkeskoler samt give anlægsbevilling svarende hertil

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 01-02-2021**

Ad 1.-2. Anbefales godkendt.

## **Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2021**

Teknik- og Miljøudvalgets indstilling anbefales godkendt.

## **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 23-02-2021**

Ad 1. Kommunalbestyrelsen godkendte at give anlægsbevilling på 5 mio. kr. disponeret til projekt Ventilation på skoler i 2021.

Ad 2. Kommunalbestyrelsen godkendte en fremrykning fra 2022 af 7,2 mio. kr. på projekt Ventilation på folkeskoler, samt at give en anlægsbevilling svarende hertil.

## **Sagsfremstilling**

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

På Holmegårdsskolen lever indeklimaet ikke op til lovkrav. Et ventilationsprojekt er nu projekteret i 2020 og økonomisk beregnet januar 2021. Projektet ønskes udført i 2021, da det vil være hensigtsmæssigt at koordinere og sammentænke ventilationsprojektet med den igangværende udvidelse af skolen.

Efter samråd med rådgivende ingeniør på projektet anbefaler administrationen, at projektet udføres parallelt med den igangværende renovering af lokaler, idet dobbeltarbejder hermed undgås, så som to gange nedtagning af lofter, ekstra byggeplads, forlænget genhusning m.m.

Hertil kommer, at gener for skolens brugere undgås ved at arbejder udføres inden for det store udbygningsprojekts samlede tidsramme.

Omfang af ventilationsprojektet er afdækket og økonomien estimeret på baggrund heraf.

Projektet er estimeret til 12,2 mio. kr. og omfatter bl.a. forundersøgelser, sammenbygning med nyt ventilationsanlæg, rådgivning og fagtilsyn under udførsel, uforudsete udgifter samt leje af pavilloner.

Af ventilationsprojektet kan udgifter for 5 mio. kr. finansieres ved frigivelse af den tidligere givne anlægsbevilling fra projekt 3456 samt fremrykning af 7,2 mio. kr. fra projekt 3456 ventilation på skoler i 2022.

Den samlede ramme for alle projekter under Ventilation på skoler forventes at kunne rumme fremrykningen af midler.

## Politiske beslutninger og aftaler

Budget 2021 og overslagsårene 2022-2024 blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 6. oktober 2020, pkt. 3. Der blev afsat rådighedsbeløb i investeringsoversigten på i alt 40 mio. kr., fordelt med 5 mio. kr. i 2021, 15 mio. kr. i 2022 og 10 mio. kr. årligt i 2023 og 2024.

## Økonomiske konsekvenser

Der er i investeringsoversigten afsat 5,0 mio. kr. i 2021, 15 mio. kr. i 2022 samt 10 mio. kr. årligt i 2023 og 2024 til projekt 3456 Ventilation på skolerne.

Der søges om en tillægsbevilling på 7,2 mio. kr. og en samlet anlægsbevilling på 12,2 mio. kr. til projekt Ventilation på Holmegårdsskolen. Tillægsbevillingen foreslås finansieret ved fremrykning af det afsatte rådighedsbeløb i 2022 til ventilation på skoler.

### Sammenfatning af projektets økonomi

Mio. kr.	Budget 2021	Fremrykning fra 2022	Samlet anlægssum
Ventilation Holmegårdsskolen	5,0	7,2	12,2

### Sammenfatning af projektets anlægsbevilling

Mio. kr.	Nuværende anlægsbevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	Samlet anlægsbevilling
Ventilation Holmegårdsskolen	0,0	12,2	12,2

## Retsgrundlag

Efter kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af 15. januar 2019, er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen. Foranstaltninger, der vil medføre indtægter eller udgifter, som ikke er bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet, må ikke iværksættes, før kommunalbestyrelsen har meddelt den fornødne bevilling

## Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Punkt 13: Beslutning om Hvidovre Havn, genopretning af molen**

20/41039

### **Beslutningstema**

Administrationen har fået undersøgt forureningsgrad og dybder i havnebassinet i Hvidovre Havn samt en foreløbig vurdering af hvilken type kajfront, der skal etableres i Hvidovre Havn.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at administrationen arbejder videre med at få udvidet Sydmolen, at sideflytte bunden i havnebassinet, at få detailprojekteret kajløsningen samt at give anlægsbevilling til det afsatte budget på i alt 12 mio. kr. til genopretning af molerne på Hvidovre Havn.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at der søges om dispensation hos Naturstyrelsen til at udvide Sydmolen.
2. at godkende, at administrationen går videre med løsning om at sideflytte sediment i havnen, så der overalt hvor bådene ligger til kaj bliver en dybde på ca. 1,4 meter og ca. 1,8 meter i midten af bassinet, en omkostning på ca. 0,5 mio. kr.
3. at godkende, at administrationen igangsætter en detailprojektering af havnekaj, så første anlægsetape kan påbegyndes i 2022.
4. at give anlægsbevilling på 12,0 mio. kr. på projekt 2516 Hvidovre Havn, genopretning af molen

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 01-02-2021**

Ad 1.- 4. Anbefales godkendt.

Liste H stiller forslag om, at de berørte foreninger inddrages bedst muligt efter administrationens skøn, eventuelt i samarbejde med Center for Kultur og Fritid.

For: Liste H

Imod: Gruppe A, F, O, V, og Steen Ørskov Larsen (UP)

Forslaget anbefales ikke godkendt.

Gruppe A, O og Steen Ørskov Larsen (UP) stiller ændringsforslag om, at de berørte foreninger fortsat inddrages bedst muligt efter administrationens skøn, eventuelt i samarbejde i Center med Kultur og Fritid.

For: Gruppe A, F, O, V, Liste H og Steen Ørskov Larsen (UP)

Ændringsforslaget anbefales godkendt.

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2021**

Teknik- og Miljøudvalgets indstilling, herunder det anbefalede ændringsforslag anbefales godkendt.

## **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 23-02-2021**

Ad 1. Kommunalbestyrelsen godkendte, at der søges om dispensation hos Naturstyrelsen til at udvide Sydmolen.

Ad 2.

For: Gruppe A, F, O, Liste H, Gruppe V, Ø og Steen Ørskov Larsen (UP).

Undlader: Lisa Skov (UP).

Kommunalbestyrelsen godkendte, at administrationen går videre med en løsning om at sideflytte sediment i havnen, så der overalt, hvor bådene ligger til kaj, bliver en dybde på ca. 1,4 meter og ca. 1,8 meter i midten af bassinet, en omkostning på ca. 0,5 mio. kr.

Ad 3.

For: A, F, O, Liste H, Gruppe V, Ø og Steen Ørskov Larsen (UP).

Undlader: Lisa Skov (UP).

Kommunalbestyrelsen godkendte, at administrationen igangsætter en detailprojektering af havnekaj, så første anlægsetape kan påbegyndes i 2022.

Ad 4.

For: A, F, O, Liste H, Gruppe V, Ø og Steen Ørskov Larsen (UP).

Undlader: Lisa Skov (UP).

Kommunalbestyrelsen godkendte, at der gives anlægsbevilling på 12,0 mio. kr. på projekt 2516 Hvidovre Havn, genopretning af molen.

Kommunalbestyrelsen besluttede desuden, at de berørte foreninger fortsat skal inddrages bedst muligt efter administrationens skøn, eventuelt i samarbejde i Center med Kultur og Fritid.

### **Sagsfremstilling**

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

Sideflytning af bund i havnebassin

Administrationen har fået rådgivende ingeniørfirma NIRAS til at vurdere forhold i havnen vedrørende kaj og havnebassin.

I hele havnebassinet er der udført målinger af dybden samt forureningsundersøgelser. Undersøgelserne viser, at der ikke er dybt nok i havnebassinet til etablering af en fremtidig kaj. Derfor skal der fjernes en del af havnesedimentet ind mod

kajen. Da sejlerne i mange år har klaget over, at dybden er for lav i havnebassinet, er det undersøgt, hvor dybt der faktisk er i hele havnebassinet, og hvad der kræves for, at en typisk lystbåd kan sejle i havnebassinet uden at støde på grund. NIRAS vurderer, at hvis havnebassinet uddybes til 1,4 meters dybde overalt, hvor bådene ligger til kaj og 1,8 meter i midten af havnebassinet, vil de lystbåde, som holder til i Hvidovre Havn, kunne sejle der.

Forureningsundersøgelser viser, at havnebunden har en forureningsgrad, hvor det er dyrt at komme af med det opgravede materiale fra havbunden til godkendt modtageranlæg. Derfor foreslår NIRAS at sideflytte havbunden.

Sideflytning af havnebassin kræver en nærmere undersøgelse af miljøforhold. Tilladelse til sideflytningen skal efterfølgende vurderes og gives af Plan- og Miljøafdelingen i Hvidovre Kommune.

#### Udvidelse af Sydmolen - dispensationsansøgning

I forbindelse med vurdering af fremtidens kajkonstruktion er det fordelagtigt at udvide Sydmolen i bredden og i højden. Det vil tjene tre formål:

- Øge bredden af molen - vil sikre at der er plads til den tekniske konstruktion til kajen.
- Hæve molen - vil sikre at tekniske installationer ikke bliver ødelagt af fremtidig stormflod.
- Det ekstra stykke areal – 3-6 meter i bredden, vil give mulighed for at udvidelsesarealet kan benyttes til rekreativt område, og derved give en bedre mulighed for rekreative oplevelser.

Hvor molerne afgrænses af stenene i vandet, begynder Natura 2000 området, hvor det ikke er tilladt at etablere forandringer. Det er Naturstyrelsen, der kan give dispensation til at udvide Sydmolen ind i Natura 2000 området.

Administrationen mener, der er gode begrundelser for, hvorfor molen skal udvides, og derfor bør der indsendes en dispensationsansøgning til Naturstyrelsen.

Da havbunden er forurenede, er det ikke muligt at benytte denne til indbygning i forbindelse med udvidelse af molen. Jorden skal derfor komme udefra. Da der i øjeblikket er mangel på renjordsdepoter i Københavnsområdet vurderer administrationen, at det ikke bliver et problem med at få jorden tilført til moleudvidelsen.

Hvis kommunen får dispensation til moleudvidelsen, skal der efterfølgende udarbejdes et detailprojekt for, hvordan udvidelsen skal etableres samt udbud til entreprenør, som kan foretage jordpåfyldningen.

Der vil formentlig skulle foretages en miljøvurdering (VVM) ved en udvidelse af Sydmolen.

#### Fremtidens kajkonstruktion

NIRAS har undersøgt 5 forskellige løsningsmodeller for Hvidovre havns fremtidige kajkonstruktion. De varierer i pris fra 10 -17 mio. kr. Der er fordele og ulemper ved alle konstruktioner. Der er i løsningsforslag lagt vægt på, at det bliver den samme type kajfront hele vejen rundt i havnen, og at den bliver så vedligeholdelsesfri som muligt.

Derfor er NIRAS kommet frem til, at den bedste løsning er en Københavnerspuns, som findes i mange havne. Denne løsning er estimeret til ca. 12 mio. kr.

Administrationen ønsker i løbet af 2021 at detailprojektere denne løsning og herefter at orientere brugere af havnen om løsningen. Den første etape forventes at kunne udbydes i 2022.

NIRAS har vurderet, at den midlertidige lappeløsning, som blev etableret på Nordmolen kan holde et par år. Administrationen holder løbende øje med udviklingen.

#### Tidsplan for projektet

Da der er flere myndighedsprocesser involveret, en del detailprojekteringer og udbud, må tidsplanen betragtes, som meget foreløbig.

#### 2021

- Miljøvurdering og tilladelse til sideflytning af havnebassin
- Udførelse af den fysiske flytning af havbund oktober-november 2021
- Ansøgning om dispensation til udvidelse af Sydmolen i Natura 2000 området
- Detailprojektering i forhold til udvidelse af mole, vurdering af teknisk konstruktion for opfyldning, økonomi og udbudsform i forhold til opfyldning
- Detailprojektering af kajtype, orienteringsmøde på havnen for brugere af havnebassinet

#### 2022

- Etablering af den første etape af ny kajfront
- Udvidelse af sydlig mole med jord

### **Politiske beslutninger og aftaler**

I budgetforliget 2020-2023 blev der afsat i alt 9,5 mio. kr. til renovering af molen på Hvidovre Havn.

I budgetforliget 2021-2024 er på der afsat yderligere 3 mio. kr. i 2024 på projektet.

### **Økonomiske konsekvenser**

På investeringsoversigten for 2020 er der på projekt 2516 Hvidovre Havn genopretning af molen afsat 0,5 mio. kr. i 2020 til forundersøgelser for genopretning af mole.

Der er på investeringsoversigten i årene 2021-2024 afsat 3 mio. kr. årligt til renovering af havnen.

Der søges om anlægsbevilling til det samlede budget på 12 mio. kr. i 2021-2024.

Sammenfatning af projektets økonomi

Mio. kr.	Budget 2020	Budget 2021	Budget 2022	Budget 2023	Budget 2024	Samlet anlægs- sum
Projekt 2516 Hvidovre Havn, genopretning af molen	0,5	3,0	3,0	3,0	3,0	12,5

#### Sammenfatning af projektets anlægsbevilling

Mio. kr.	Nuværende anlægsbevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	Samlet anlægsbevilling
Projekt 2516 Hvidovre Havn, genopretning af molen	0,5	12,0	12,5

## Retsgrundlag

Efter kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af den 15. januar, er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen.

Hvidovre Kommune ejer Hvidovre Havn, og kommunen kan ifølge kommunalfuldmagtsreglerne lovligt anvende midler til at vedligeholde egne ejendomme og anlæg.

Efter miljøbeskyttelseslovens § 27, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 1218 af den 25. november 2019 med senere ændringer, må stoffer, der er aflejrede i vandløb, søer eller havet, ikke uden kommunalbestyrelsens tilladelse påvirkes, så de kan forurene vandet.

Efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1, må visse virksomheder, anlæg eller indretninger ikke anlægges eller påbegyndes, før der er meddelt godkendelse heraf.

En udvidelse af Sydmolen er omfattet af denne bestemmelse.

## Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag

## **Punkt 14: Beslutning - EU-ansøgning om tilskud til information til borgere om CO2 besparelse**

20/41888

### **Beslutningstema**

Hvidovre Kommune har fået mulighed for at deltage i et konsortium med firmaet ”Path to a Green Home”. Projektets formål er at motivere borgerne til at nedbringe deres CO2-udledning, f.eks. gennem energirenovering af deres hus eller ved at ændre vaner. Det kan kobles direkte med arbejdet i klima-VIP projektet ”Energibesparelser i boliger” og klimaplanen, der skal laves i partnerskabet DK2020.

Konsortiet ansøger EU om tilskud til projektet CLACSON (CLimate Action by Communities to achieve Sustainability Of Neighborhoods / Klimahandling i kommunerne for at få bæredygtige bydele).

Kommunalbestyrelsen orienteres om projektet og skal godkende udgifts- og indtægtsbevilling på ca. 2,7 mio. kr.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at Hvidovre Kommune ansøger om ca. 2,7 mio. kr. (360.188 €)
2. at godkende den tilhørende udgiftsbevilling og indtægtsbevilling vedrørende EU-midler til projektet CLACSON under puljen Horizon 2020 – Green deal.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 01-02-2021**

Ad 1.– 2. Anbefales godkendt.

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2021**

Det undersøges, om der er yderligere materiale om projektet, der kan fremsendes inden kommunalbestyrelsesmødet.

Teknik- og Miljøudvalgets indstilling anbefales godkendt.

### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 23-02-2021**

Mikkel Dencker (O) stillede forslag om, at sagen sendes tilbage til udvalgsbehandling med henblik på yderligere belysning af sagen.

For: Gruppe O, V, Steen Ørskov Larsen (UP) og Lisa Skov (UP).

Imod: Gruppe A, F, Liste H og Gruppe Ø.

Forslaget ikke vedtaget.

Ad 1.

For: Gruppe A, F, Liste H, Gruppe V og Ø.

Imod: Gruppe O og Steen Ørskov Larsen (UP). Gruppe O med henvisning til eget forslag.

Undlader: Lisa Skov (UP).

Kommunalbestyrelsen godkendte, at Hvidovre Kommune ansøger om ca. 2,7 mio. kr. (360.188 €).

Ad 2.

For: A, F, Liste H, Gruppe V og Ø.

Imod: Gruppe O og Steen Ørskov Larsen (UP). Gruppe O med henvisning til eget forslag.

Undlader: Lisa Skov (UP).

Kommunalbestyrelsen godkendte den tilhørende udgiftsbevilling og indtægtsbevilling vedrørende EU-midler til projektet CLACSON under puljen Horizon 2020 – Green Deal.

## **Sagsfremstilling**

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dagsordenpunktet.

Hvidovre Kommune er inviteret til at deltage i en ansøgning til et EU-projekt, der skal motivere borgerne til at energirenovere deres bolig og til at ændre deres adfærd, så de kan mindske deres CO2-udledning.

Konkret er der tale om en app, som borgerne kan bruge til at blive klogere på, hvordan de kan leve mere bæredygtigt indenfor 6 emner:

- Varme
- Strøm
- Vand
- Fødevarer
- Forbrug og affald
- Transport

Udover information giver app'en borgerne point, efter hvilke tiltag de implementerer. Pointene kan de bruge til at få en bæredygtig "præmie" i en lokal butik (sponsorat).

Københavns Universitet er også med i projektet for at undersøge, hvordan forskellige versioner af app'en kan påvirke borgernes adfærd i forskellig grad.

Dette projekt skal ses i forlængelse af det Klima VIP-projekt om energibesparelser i boliger, som Hvidovre Kommune er aktiv i under KKR Hovedstaden. App'en vil være en ny kommunikationskanal til at nå borgerne med de gode råd om energirenovering.

Projektet spiller også ind i DK2020 klimaplanen, hvor borgerne spiller en vigtig rolle, fordi de står for ca. 30% af CO<sub>2</sub>-udledningen. Her er det vigtigt, at der er en helhedsorienteret tilgang, så der ud over forbrug af strøm og varme også er fokus på andre store kilder som transport og fødevarer.

En version af app'en, der er målrettet viceværter/varmemestre i boligselskaberne, forventes desuden at blive udviklet i projektet, og er særlig relevant da omkring 40% af boligerne i Hvidovre Kommune er almennyttige lejeboliger. Dette vil også kunne kobles til Klima VIP-projektet om energibesparelser i boliger.

Ved hjælp af de informationer, som borgerne indsamler med app'en, kan effekten af deres indsats for at sænke CO<sub>2</sub>-udledningen dokumenteres.

Denne dokumentation kan Hvidovre Kommune bruge i arbejdet med Klimaplanen (DK 2020-projektet).

Konsortiet indsender den 26. januar 2021 ansøgning om tilskud til projektet om nedbringelse af CO<sub>2</sub>-udledningen i samarbejde med borgerne. En bevilling af tilskud vil omfatte finansiering af lønmidler svarende til knap 1,75 årsværk over de 4 år projektet løber. Der er ikke krav om egenfinansiering fra kommunens side.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Projektet skal ses i sammenhæng med Hvidovre Kommunes deltagelse i VIP-projekter og klimapartnerskabet DK2020, besluttet på Kommunalbestyrelsen på møde den 27. oktober 2020 pkt. 17.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ikke økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune, idet udgifterne svarer til de tildelte tilskudsmidler.

Hvis Hvidovre Kommune modtager tilsagn om ca. 2,7 mio. kr. til projektet, søges der udgiftsbevilling til Center for Plan og Miljø's driftsbudget til lønudgifter og konsulentydelse på tilsammen ca. 2,7 mio. kr. samt en tilsvarende indtægtsbevilling vedrørende EU-midlerne.

## **Retsgrundlag**

Efter de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, er det i vidt omfang et lovligt kommunalt formål at støtte aktiviteter, der virker til fremme af klima- og miljøhensyn i kommunen.

Det er kommunalbestyrelsen, der som bevillingsmyndighed har bevillingskompetencen, jf. § 40, stk. 2 i Lov om kommunernes styrelse, lovbekendtgørelse nr. 47 af 15. januar 2019.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Center for Plan og Miljø vil anvende størstedelen af bevillingen til årsværks-ressourcer over en 4-årig periode, svarende til knap 21 mandemåneder, der ligger i naturlig forlængelse af centrets arbejde med en klimaplan.

## **Miljømæssige konsekvenser**

Projektet bidrager til at gøre Hvidovre Kommune mere bæredygtig. Erfaringer herfra kan bruges til at fremme bæredygtige løsninger og miljø- og energitiltag hos endnu flere borgere både i og udenfor kommunen. Det er desuden en indsats, der kan indgå i klimaplanen, så målet om 70% reduktion af CO<sub>2</sub> i 2030 kan nås.

## **Bilag**

Baggrund for EU-ansøgningen for projekt om CO2-besparelser hos borgere

# **Punkt 15: Beslutning - fondsbevilling fra Realdania til Kulturgården og tiltrædelse af Charter for Samfundsansvar i ejendoms-, bygge-og anlægsbranchen i Danmark**

21/1092

## **Beslutningstema**

Realdania har den 12. januar 2021 valgt at imødekomme en ansøgning fra Hvidovre Kommune om støtte til bæredygtighedstiltag i forbindelse med byggeriet af Kulturgården.

Midlerne, der bevilliges via Realdanias kampagne til støtte for klimamæssig bæredygtighed i kommunale byggeprojekter, skal medfinansiere merudgiften til en etablering af en trækonstruktion kontra en betonkonstruktion, hvilket vil bevirke en reduktion i CO-2 udslippet.

En forudsætning for at modtage støtte er, at Hvidovre Kommune søger medlemskab i Foreningen for Byggeriets Samfundsansvar og tiltræder Charter for samfundsansvar i ejendoms-, bygge – og anlægsbranchen i Danmark.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende, at Hvidovre Kommune tiltræder Charter for samfundsansvar i ejendoms-, bygge-og anlægsbranchen i Danmark.

Kommunalbestyrelsen skal godkende en indtægtsbevilling fra Realdania på op til 2,8 mio. kr.

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende, at Hvidovre Kommune søger medlemskab i Foreningen for byggeriets ansvar og samtidig tiltræder Charter for samfundsansvar i ejendoms-, bygge-og anlægsbranchen i Danmark

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen

2. at godkende, at give indtægtsbevilling på op til 2,8 mio. kr. i støtte fra Realdania i 2021 og give en udgiftsbevilling på 2,8 mio. kr.

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 01-02-2021**

Ad 1. Godkendt.

Ad 2. Anbefales godkendt.

## **Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2021**

Ad 2. Teknik- og Miljøudvalgets indstilling anbefales godkendt.

## **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 23-02-2021**

Ad 2. Kommunalbestyrelsen godkendte at give indtægtsbevilling på op til 2,8 mio. kr. i støtte fra Realdania i 2021 og give en udgiftsbevilling på 2,8 mio. kr.

## **Sagsfremstilling**

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

Realdania har iværksat kampagnen ”Klimamæssig bæredygtighed i kommunale byggerier”. Kampagnens formål er dels at støtte kommuner i rådgivning om bæredygtighedstiltag, dels at støtte udførelse af bæredygtighedstiltag i kommunale byggerier.

Realdania har den 12. januar 2021 givet tilsagn til Hvidovre Kommunes ansøgning om støtte til rådgivning og udførelse af ”Projekt Træhus” på Kulturgården, hvor bygningens konstruktion etableres i træ i stedet for beton, hvilket vil bevirke en reduktion i CO-2 udslippet.

Realdania har bevilliget op til 2,8 mio. kr.  
Læs nærmere i bilag ”Bevillingsbrev fra Realdania”

Charter for samfundsansvar i ejendoms-, bygge – og anlægsbranchen i Danmark  
En forudsætning for at modtage de ansøgte midler er, at Hvidovre Kommune underskriver Charter for samfundsansvar i ejendoms-, bygge -og anlægsbranchen i Danmark. Ved en tiltrædelse af charteret søges samtidig medlemskab af Foreningen for Byggeriets Samfundsansvar. Medlemskab koster 5.000 kr. årligt.

Foreningen for Byggeriets Samfundsansvar, der består af en række offentlige og private aktører; herunder bl.a. Københavns, Odense og Helsingør Kommune, har til formål at gøre bæredygtige løsninger til fundamentet for sund konkurrence i ejendoms-, bygge – og anlægsbranchen.

Foreningens ”Charter for samfundsansvar i ejendoms-, bygge- og anlægsbranchen i Danmark” hviler på 6 principper:

1. Systematisk vurdering af, om charterets principper overholdes, i de projekter vi arbejder med
2. Vurdering af samarbejdspartneres og leverandøres håndtering af samfundsansvar
3. Vi indgår i dialog med samarbejdspartnere og interessenter
4. Vi arbejder for bæredygtige løsninger
5. Vi har ordentlige ansættelses-og arbejdsforhold
6. Vi udviser uafhængighed og ukorrupt praksis

Ved at underskrive charteret er Hvidovre Kommune forpligtet til at søge at efterleve de ovennævnte principper. Charterets fulde ordlyd kan læses i bilag ”Charter for samfundsansvar i ejendoms-, bygge-og anlægsbranchen i Danmark”.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Kommunalbestyrelsen har på møderne 26. april 2016, punkt 11, 25. april 2017, punkt 12, 24. april 2018, punkt 24 og 25, 9. oktober 2018, punkt 3 og 25. juni 2019, punkt 6, 24. september 2019, punkt 19, 24. juni 2020, punkt 13 og 27. oktober 2020, punkt 20 givet anlægsbevilling for samlet 122,5 mio. kr. i udgift og 1,8 mio. kr. i indtægt til det samlede projekt for bymidten.

## **Økonomiske konsekvenser**

Anlægsudgifterne til ”Projekt Træhus” på ca. 7,4 mio. kr. indgår i det samlede projekt 0240 Bymidten, hvor der i alt er afsat 122,5 mio. kr. i investeringsoversigten.

Der søges om en tillægsbevilling til indtægten på 2,8 mio. kr. i 2021 til støtte fra Realdania.

Projekt Bymidten, rådighedsbeløb:

Mio. kr.	Forbrug før 2020	Budget 2020	Budget 2021	Budget 2022	I alt	Ansøgning om tillægsbevilling	I alt
Anlægsudgifter	9,0	11,5	51,1	50,9	122,5	0,0	122,5
Anlægsindtægter	-0,1	-1,7	0,0		-1,8	-2,8	-4,6
Anlægssum i alt	8,9	9,8	51,0	50,9	120,7	-2,8	117,9

Projekt Bymidten, samlet anlægsbevilling:

Mio. kr.	Nuværende anlægsbevilling	Ansøgning om Anlægsbevilling	I alt
Anlægsudgifter	122,5	0	122,5
Anlægsindtægter	-1,8	-2,8	-4,6
Anlægsbevilling i alt	120,7	-2,8	117,9

Støtten fra Realdania er omfattet af reglerne om fondsmoms og der skal tilbageholdes 17,5% af tilskuddet til momsrefusionsordningen.

Medlemskabet af Foreningen for Byggeriets Samfundsansvar på 5.000 kr. årligt afholdes indenfor Center for Trafik og Ejendommens driftsbudget.

## Retsgrundlag

Efter de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, er det i vidt omfang et lovligt kommunalt formål at støtte aktiviteter, der virker til fremme af klima- og miljøhensyn i kommunen.

Efter kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af 15. januar 2019,

er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen, og foranstaltninger, der vil medføre indtægter eller udgifter, som ikke er bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet, må ikke iværksættes, før kommunalbestyrelsen har meddelt den fornødne bevilling.

## Høring

Der er ikke høringspligt i sagen.

## Bilag

Bevillingsbrev fra Realdania

Charter for samfundsansvar i ejendoms-, bygge- og anlægsbranchen i Danmark

## **Punkt 16: Eventuelt**

20/33093

### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 23-02-2021**

Mikkel Dencker (O) spurgte til togstøj på Kærstykkevej. Sagen sættes på Teknik- og Miljøudvalget.

Kristina Young (H) spurgte til: Hvad er proceduren, hvis man som ansat i Hvidovre Kommune bliver truet, mens man er på arbejde? - altså, hvordan sikrer vi, at en truet medarbejder kommer igennem sådan en situation? Hvor mange medarbejdere har Hvidovre Kommune fyret pga. Coronasituationen? Er der kommunale institutioner, og hvilke, der har skullet spare pga. Coronasituationen? Det undersøges.

Steen Ørskov Larsen (UP) spurgte til fysisk afholdelse af næste kommunalbestyrelsesmøde. Det undersøges, om det er muligt til næste møde i marts.

## **Punkt 17: Lukket: Beslutning - Tilladelse til at søge om byggetilladelse på Stamholmen 225**

20/14321