

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 11-05-2020

Mødedato Mandag d. 11. maj 2020 kl. 18:00

Mødested Via Teams og mødelokalerne Sollentuna

Mødedeltagere Steen Ørskov Larsen, Anders Liltorp, Finn Gerdes, René Langhorn, Torben N. Rasmussen, Marie-Louise Peschardt Jørgensen, Kristina Young

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Orientering - Økonomirapportering pr. 31. marts 2020 - Teknik- og Miljøudvalget.....	5
Beslutning om forbedring af trafikale infrastruktur ved Holmegårdsskolen.....	7
Orientering. Parkeringsforholdene i Hvidovre Kommune, herunder i Avedøre Stationsby og muligh	9
Beslutning - Mandat til ordinære generalforsamlinger 2020 i HOFOR Vand Holding A/S og HOFO	14
Orientering - Etablering af nye drikkevandsboringer på Avedøre Sletten.....	17
Orientering - Etablering og drift af kunstgræsbaner, så drikkevand og omgivelser beskyttes.....	20
Orientering - Decisionsskrivelse fra Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen for 2018.....	23
Eventuelt.....	25
Lukket: Beslutning - licitationsresultat Bytoften 29.....	26

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19/37850

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-05-2020

Mødet blev gennemført som videomøde, jf. 7 i Bekendtgørelse nr. 254 af 22. marts 2020 om mulighed for midlertidig fravigelse af regler om møder i kommunalbestyrelser og regionsråd og i disses udvalg som led i håndtering af Coronavirus-sygdom (COVID-19).

Protokollen blev læst op ved mødets slutning og samtlige udvalgsmedlemmer tilsluttede sig dens ordlyd. Underskrift af beslutningsprotokollen untlades herefter i medfør af § 5 i Bekendtgørelse nr. 254 af 22. marts 2020 om mulighed for midlertidig fravigelse af regler om møder i kommunalbestyrelser og regionsråd og i disses udvalg som led i håndtering af Coronavirus-sygdom (COVID-19).

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

19/37850

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-05-2020

Meddelelser taget til efterretning.

Sagsfremstilling

- Entreere sti i Brøndbyskoven fra Hvidovre

Punkt 3: Orientering - Økonomirapportering pr. 31. marts 2020 - Teknik- og Miljøudvalget

20/750

Beslutningstema

Administrationen har med udgangspunkt i de allerede kendte forudsætninger, herunder de 3 første måneders forbrug, foretaget en vurdering af budget 2020 på Teknik- og Miljøudvalgets område og økonomirapportering forelægges udvalget til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage økonomirapportering pr. 31. marts 2020 til efterretning

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-05-2020

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Økonomi og Personale har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Administrationen har med udgangspunkt i de allerede kendte forudsætninger, herunder de 3 første måneders forbrug, foretaget en vurdering af budget 2020.

Vurderingen er foretaget uafhængigt af overførsel af budgetmidler fra år 2019 og eventuelle økonomiske konsekvenser af corona-krisen.

På nuværende tidspunkt forventes ingen afvigelser på udvalgets område.

Politiske beslutninger og aftaler

I henhold til kommunens "Regulativ for økonomistyring" (KB 14/12-2010 pkt. 8) udarbejder administrationen økonomirapportering til fagudvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Orienteringen til udvalget indgår i samlet økonomirapportering til Økonomiudvalget.

Retsgrundlag

Lov om kommuners styrelse § 42 Stk. 7. Kommunalbestyrelsen fastsætter de nærmere regler for indretningen af kommunens kasse- og regnskabsvæsen i et regulativ, hvori der tillige optages forskrifter vedrørende forretningsgangen inden for kasse- og regnskabsvæsenet. Regulativet tilstilles den kommunale revision, som tillige skal underrettes om alle ændringer af regulativet, før de sættes i kraft.

Høring

Der er ingen høringspligt i denne sag.

Punkt 4: Beslutning om forbedring af trafikal infrastruktur ved Holmegårdsskolen

19/15326

Beslutningstema

Hvidovre Kommune oplever i disse år et stigende elevantal i Hvidovre Nord og særligt for Holmegårdsskolens distrikt. Holmegårdsskolen har i dag ikke kapacitet til at håndtere den øgede tilgang af elever. Kommunen har derfor planlagt, at skolen over de kommende år skal udvides fra 2 til 3 spor ved hjælp af ny indretning og tilbygning.

Med udgangspunkt i de nuværende trafikale forhold, er det fremtidige behov for p-pladser til af- og påsætning af elever og en forbedring af de trafikale forhold omkring skolen i fremtiden vurderet.

Udvalget skal godkende, at anlægssummen indgår i budgetforhandlingerne for 2021 med henblik på at projektere og anlægge en cykelsti foran skolen på Planteheldvejs østlige side, samt etablering af en forplads som integrerer cykelstien i det nye skolebyggeri.

Normalt vil administrationen ikke lægge en sag op, som foregriber den kommende anlægsprioriteringsproces i forbindelse med budget 2021 og overslagsårene. Men da der skal træffes nogle væsentlige valg om teknisk løsning mv., er det vurderingen i administrationen, at sagen bør drøftes i et udvalgs møde, hvor der er bedre tid til en dialog med administrationen om de indstillede løsningsforslag, som er udarbejdet af et eksternt konsulentfirma.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at forbedring af den trafikale infrastruktur ved Holmegårdsskolen i forbindelse med udbygningen af skolen indgår i budgetforhandlingerne med en anlægssum på 1,9 mio. kr. til udførelse af cykelsti på Planteheldvej i årene 2021, 2022 og 2023 med henholdsvis med 0,2 mio. kr. i 2021, 0,75 mio. kr. i 2022 og 0,95 mio. kr. i 2023

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-05-2020

Anbefales godkendt.

Et enigt udvalg ønsker et supplerende notat vedlagt sagen, hvori det præciseres, hvad der er blevet godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dagsordenpunktet.

Administrationen har bedt rådgivningsfirmaet MOE om at foretage en trafikal vurdering af nuværende adgangsforhold til skolen, herunder trafiksikkerhed, funktionalitet og fremkommelighed.

Med udgangspunkt i de nuværende trafikale forhold, har MOE udarbejdet en række anbefalinger, hvilke er sammenfattet i rapporten, som er bilagt dette dagsordenpunkt.

I rapporten har MOE også skønnet det fremtidige behov for p-pladser til af- og påstigning af elever, som følge af det forventede stigende elevtal. Endvidere er der foretaget en undersøgelse af de ansattes nuværende transportvaner med henblik på at estimere den fremtidige efterspørgsel på parkeringspladser.

Der er i rapporten udarbejdet forslag til tiltag, som kan forbedre de trafikale forhold omkring skolen i fremtiden.

Administrationen har vurderet de følgende løsningsforslag i rapporten som værende af størst relevans for løsning af nuværende såvel som fremtidige udfordringer:

Forslag A udlægger 30 nye parkeringspladser på skolens areal. Parkeringspladserne er en del af skoleudbygningsprojektet, men det har vital betydning for den fremtidige trafikafvikling.

Forslag E beskriver en cykelsti langs Planteheldvej. Cykelstien vil være af stor vigtighed for trafiksikkerheden for de cyklende skoleelever, og imødekommer en problemstilling som allerede er til stede i dag.

Administrationen har fravalgt at anbefale forslagene B og C som alle omhandler ombygning af parkeringspladser til "Kiss & Ride"-afsætningsbaner langs Plovheldvej. Fravalget begrundes i at mængden af lokale parkeringspladser reduceres til gene for såvel skolens brugere såvel som lokale beboere.

I rapporten fremgår også en række "trafikpolitiske" anbefalinger, som med fordel kunne indarbejdes på Holmegårdsskolen. Der henvises såvel til initiativer hos en række andre kommuner rundt om i landet, men også til en trafik politik, som Hvidovre Kommunes egen "Gungehusskolen" har udarbejdet. Mange af dagligdagens trafikale udfordringer kan ofte løses billigt via justeringer i adfærd frem for dyre infrastrukturelle investeringer.

Politiske beslutninger og aftaler

Udbygning af Holmegårdsskolen jf. Budgetaftalen af 29. september 2016

Kommunalbestyrelsen godkendte 17. december 2019, punkt 27, valg af hovedentreprenør for udførelse af Holmegårdsskolens udbygning efter endt licitation.

Økonomiske konsekvenser

Anlægssummen til udførelse af cykelsti på Planteheldvej udgør 1,9 mio. kr.

Retsgrundlag

Ifølge vejlovens § 8, jf. Lov nr. 1520 af 27. december 2014, har vejmyndigheden ansvaret for vedligeholdelse og sikring af sine offentlige veje.

Høring

Der har i januar-februar 2019 været afholdt høring af forslag til lokalplan 140 samt afholdt borgermøde om lokalplanforslaget den 22. januar 2019.

Bilag

Trafikal vurdering - Holmegårdsskolen

Punkt 5: Orientering. Parkeringsforholdene i Hvidovre Kommune, herunder i Avedøre Stationsby og mulighed for borgerparkering i kommunen

20/11924

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget har på tidligere møder bedt administrationen om at undersøge parkeringssituationen i området omkring Avedøre Stationsby, herunder om manglende parkeringsforhold for varebiler og lastbiler, samt om mulighed for borgerparkeringspladser i kommunen.

Administrationen orienterer om parkeringsforholdene i Hvidovre Kommune og specifikt om parkeringssituationen i området omkring Avedøre Stationsby og om mulighed for borgerparkeringspladser i kommunen.

Udvalget bedes drøfte forslagene med henblik på eventuel udarbejdelse af en handlingsplan til imødegåelse af parkeringsudfordringen i kommunen.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at drøfte parkeringsforholdene og løsningerne på nogle af parkeringsudfordringerne i Hvidovre Kommune

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-05-2020

Drøftet.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Avedøre Stationsby

De tre boligafdelinger i Avedøre Stationsby har i flere år haft parkeringsrestriktioner på boligafdelingernes egne parkeringsområder. Særligt blev der indført restriktioner for større køretøjer, herunder de lidt større varebiler/kassevogne, der ikke længere kunne parkere lovligt på boligafdelingernes egne parkeringsområder. Restriktionerne har ikke været håndhævet indtil for et års tid siden, hvor boligafdelingerne hyrede privat parkeringskontrol til formålet.

Dette har medført et massivt pres på parkering med varebiler/kassevogne på de kommunale veje og parkeringspladser i og omkring Avedøre Stationsby. Det omfatter flere af de kommunale adgangsveje mellem Naverporten og boligafdelingernes områder, parkeringspladsen ved Avedøre Idrætscenter, parkeringspladserne ved Enghøjhuset, den ny parkeringsplads ved Tumblehuset ud mod Byvej, rabatterne på Byvej nærmest Avedøre Station og f.eks. også den lille grusparkering på Avedøre Tværvej nærmest Vestvolden. Parkering af varebiler/kassevogne ses nu også i stigende omfang i f.eks. Avedørelejren, flere steder langs Byvej og i rabatterne på Dybenskærvej.

Parkeringen af varebiler/kassevogne på de kommunale veje og pladser har medført mange gener. Eksempelvis spærrede parkering af varebiler/kassevogne i begge vejsider for færdsel på Karetmagerporten for mere end et køretøj ad gangen. Dette skabte kødannelser helt ud på Naverporten. Parkering af varebiler/kassevogne på parkeringspladsen ved Avedøre Idrætscenter har givet problemer med for få pladser til idrætscenterets brugere. Parkering af varebiler/kassevogne på

parkeringspladserne ved Enghøjhuset har medført, at ansatte og besøgende til Enghøjhusets institutioner ikke har kunnet finde ledige pladser.

Administrationen har ved skærpet skiltning og opfølgende parkeringskontrol fået elimineret de fleste problemer med parkering på de kommunale adgangsveje mellem Naverporten og boligafdelingernes områder, herunder på Karetmagerporten. Administrationen har desuden gjort tiltag til at ulovliggøre parkering af varebiler/kassevogne på de kommunale parkeringspladser ved Avedøre Idrætscenter, Enghøjhuset og Tumlehuset.

Tiltagene er i første omgang afmærkning med lukkede parkeringsbåse, der ulovliggør parkering af større køretøjer, der ikke kan være indenfor båsenes afgrænsning. Det er tillige planlagt og aftalt med Avedøre Idrætscenter at indføre tidsbegrænset parkering på 3 timer på parkeringspladsen ved idrætscenteret. Tidsbegrænset parkering har vist sig effektivt overfor uvedkommende parkering af blandt andre varebiler/kassevogne. Tidsbegrænset parkering er ikke et brugbart tiltag på parkeringspladser, hvor der skal kunne parkeres i op til 8 timer, f.eks. af ansatte på parkeringspladserne ved Enghøjhuset og Tumlehuset.

I forbindelse med først boligafdelingernes og dernæst administrationens ulovliggørelse og kontrol af parkering med varebiler/kassevogne er der sket en flytning af denne form for parkering til yderområderne omkring Avedøre Stationsby, som nævnt til blandt andre Avedørelejren, på Byvej og på Dybenskervej.

Administrationen hører også om stigende frustration blandt ejere og brugere af varebiler/kassevogne i området. De føler sig jaget, og ved snart ikke, hvad de skal gøre.

Parkering med de helt store køretøjer i form af egentlige lastbiler og busser er ikke et større problem i Avedøre Stationsby. Problemet ligger helt klart indenfor kategorien varebil/kassevogn op til 3.500 kg.

Administrationen må konkludere, at vi aktuelt kun flytter problemerne rundt i og omkring Avedøre Stationsby. Det grundlæggende problem er, at der er for få parkeringspladser i Avedøre Stationsby i forhold til den aktuelle efterspørgsel. Administrationen vurderer, at der må ses på etablering af helt nye parkeringspladser i boligforeningerne eller på offentlige arealer f.eks. Byvej eller arealet mellem institutionen Tumlehuset og Avedøre station, hvis der skal findes en holdbar løsning for alle.

Etablering af et yderligere antal parkeringspladser på offentlige arealer bør overvejes og afstemmes i sammenhæng med kommunalbestyrelsens eventuelle planer for byudvikling og -omdannelse i de 16 områder, der er indeholdt i forslaget til Planstrategi 2019. Dette gælder blandt andet i områderne omkring de fem S-stationer i Hvidovre.

Parkeringsproblemer på kommunens veje i øvrigt

Det er ikke kun i Avedøre Stationsby, at parkering af varebiler/kassevogne giver anledning til gener.

Indenfor de seneste år har de fleste boligselskaber/-afdelinger samt en række af de privatejede større ejendomme i Hvidovre Kommune indført lignende parkeringsrestriktioner med privat parkeringskontrol på egne parkeringsområder. Dette har også her sendt varebiler/kassevogne ud på kommunens veje. Varebiler/kassevogne parkeres nu ude på

kommunal vej, typisk tættest muligt på ind-/udkørsel til den pågældende ejendom, hvorved udsyn ved ind-/udkørsel stærkt begrænses til stor gene for ejendommens egne beboere.

I det hele taget modtager administrationen et stort antal henvendelser om oplevede gener med parkering tæt på ind-/udkørsel til og fra ejendom og ikke kun forårsaget af varebiler/kassevogne, men også parkering med almindelige personbiler, også på boligveje i haveboligområder.

Administrationens tilgang til oplevede gener ved ind-/udkørsel til og fra ejendom er, at vi generelt må henholde os til Færdselslovens bestemmelse i § 29 Stk. 3, 2. pkt. der tilsiger, at ”Parkering må ikke ske ud for ind- og udkørsel til og fra ejendom eller i øvrigt således, at kørsel til eller fra ejendom væsentligt vanskeliggøres”. Kun i helt særlige tilfælde har administrationen skærpet nævnte bestemmelse med lokal skiltning eller afmærkning, der så har udvidet parkeringsforbuddet til længere væk fra en ind-/udkørsel til og fra ejendom.

Administrationen oplever tillige et stigende antal henvendelser om parkering i begge vejsider, hvor parkeringen vanskeliggør passage af store køretøjer og i øvrigt opleves som gene for de øvrige trafikanter, der ønsker at passere stedet. Også her har administrationen hidtil været tilbageholdende med lokal skiltning eller afmærkning, da sådan parkering i forvejen er ulovlig ifølge Færdselslovens generelle bestemmelser. Det er dog sket i enkelte tilfælde, efter samråd med Beredskabet, renovationen og vores egen glatførebekæmpelse, hvis en eller flere af disse parter også har haft problemer det pågældende sted.

Generelt er der mange steder rundt i kommunen stor søgning på parkering langs de kommunale veje. En væsentlig årsag til dette er, at der igennem tiderne er opført mange ejendomme og etagebebyggelser med ingen eller kun ganske få parkeringspladser på egen grund. Ejendommenes beboere, hvoraf mange nu har erhvervet sig bil, har derfor kun mulighed for at parkere ved egen bolig ude på kommunal vej. Det samme gælder for en række erhvervsvirksomheder, der ikke har plads til egne og kunders biler på egen grund.

Parkeringsproblemer ved S-togsstationer

Administrationen oplever et stigende pres på parkeringspladserne ved S-togsstationerne i kommunen, særligt ved Åmarken Station og Avedøre Station, men også ved Friheden Station og senest tilsvarende parkeringsproblemer ved Rødovre Station.

Alle steder foregår der ulovlig parkering på parkeringspladsernes køreveje til gene for den cirkulerende trafik. Parkeringen breder sig også ud på de omkringliggende kommunale veje til gene for især beboerne på disse veje.

Åmarken Stations parkeringsplads er særligt hårdt ramt af foruden togpendlere at skulle lægge parkering til det nærliggende VUC, der ikke har etableret tilstrækkelig parkering på egen grund til deres bilende kursister. Her har administrationen set sig nødsaget til at etablere parkeringsforbud på Beringgårdsvej. Massiv parkering langs vejen betød, at beboerne havde store problemer med at komme til og fra deres bopæl i bil. Det har hjulpet i forening med intens parkeringskontrol af vores p-vagt. Parkeringen har nu i stedet bredt sig ned ad Strandbovej, hvor administrationen griber ind med nyt parkeringsforbud.

På Avedøre Station og Friheden Station har administrationen gjort tiltag til at etablere flere parkeringspladser til personbiler. Det sker ved optimering og delvis omlægning af lastbilparkering til personbilsarkering på de to parkeringspladser.

Administrationen vil følge udviklingen ved stationspladserne nøje, herunder også eventuelle tiltag ved Rødovre Station på især Immerkær.

Mulighed for borgerparkeringspladser

Fra andre kommuner kendes f.eks. beboerlicenser i forbindelse med betalingsparkering. Der er også steder, hvor man med bom kun lukker biler ind ved åbning med godkendt sygesikringsbevis. Ved stationspladser findes eksempler på, at man skal have gyldig rejsehjemmel for at parkere ved stationen. Endvidere findes eksempler på lokalt udstedte parkeringstilladelser, hvor der kun kan parkeres lovligt med en sådan tilladelse enten i forruden eller ved registrering af køretøjets nummerplade. De fleste af disse ordninger kræver en hel del administration og opfølgende kontrol/håndhævelse for at virke. Der er også den mulighed, at man overlader opgaven til en privatoperatør.

Muligheden foreligger også i Hvidovre, men det vil være forskelligt, hvilke af sådanne ordninger, der kan give mening i den enkelte situation.

Parkering for lastbiler og busser

Parkeringsforholdene for lastbiler og busser er et særskilt emne, der mest retter sig mod de kommunalt etablerede ”natparkeringspladser”, pladser indrettet alene til lastbil- og busparkering (køretøjer over 3.500 kg.). Administrationen modtager ikke mange henvendelser vedr. manglende parkeringsmuligheder undtagen på Avedøre Holme, hvor der især på grund af og ønske om etablering af cykelbaner sker en reduktion i antallet af lastbilparkeringspladser. I forbindelse med lastbilparkeringspladser på Avedøre Holme, og på parkeringspladsen ved Rebæk Søpark 3 er der henvendelser om især manglende toiletforhold.

Politiske beslutninger og aftaler

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. marts 2020, punkt 2, orienterede administrationen om, at vi tager emnet om mulighed for borgerparkeringspladser i kommunen med i en bredere dialog omkring parkeringsforholdene i Hvidovre Kommune.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 13. januar 2020, punkt 2, besluttede udvalget, at administrationen undersøger parkeringssituationen i området omkring Avedøre Stationsby nærmere, herunder om manglende parkeringsforhold for varebiler og lastbiler.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. september 2019, punkt 5, godkendte udvalget administrationens forslag til omlægning af bilparkeringen ved henholdsvis Avedøre Station og Friheden Station:

- Omlægning af bilparkeringen ved Avedøre Station, idet der etableres netto 13-14 ekstra personbils p-pladser på bekostning af 3-4 p-pladser til lastbiler/turistbusser.
- Nedlæggelse af nuværende tidsbegrænsede parkering for lastbiler og turistbusser på parkeringsområdet ved Friheden Station, hvorved der fjernes 9-10 pladser til lastbiler og turistbusser på hverdage kl. 17-07 samt på lørdage og søn- og helligdage. Disse pladser frigøres til personbilsparkering.

- På den nuværende kørevej på parkeringsområdet ved Friheden Station etableres en ny parkeringsbane forbeholdt parkering med plads til 5-6 lastbiler og turistbusser uden tidsbegrænsning.

Økonomiske konsekvenser

Udgifter holdes indenfor rammen.

Retsgrundlag

Ifølge vejlovens § 8 er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver, herunder bestemmer hvilke arbejder og anlæg der skal udføres, jf. lov nr. 1520 af 27. december 2014 med senere ændringer.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Punkt 6: Beslutning - Mandat til ordinære generalforsamlinger 2020 i HOFOR Vand Holding A/S og HOFOR Spildevand Holding A/S

20/12763

Beslutningstema

Hvidovre Kommune er medejer af HOFOR Vand Holding A/S og HOFOR Spildevand Holding A/S. Kommunen skal som medejer tage stilling til indstillingspunkterne på selskabernes generalforsamlinger.

Kommunalbestyrelsen i Hvidovre Kommune bedes derfor afgive mandat til at følge HOFORs indstillinger ved afstemninger på de ordinære generalforsamlinger i HOFOR Vand Holding A/S og HOFOR Spildevand Holding A/S.

Der afholdes ordinær generalforsamling i selskaberne den 28. maj 2020.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at Hvidovre Kommune på generalforsamlingerne tager bestyrelsens beretninger for 2019 til efterretning
2. at Hvidovre Kommune på generalforsamlingerne godkender selskabernes årsrapporter, for 2019
3. at Hvidovre Kommune på generalforsamlingerne godkender bestyrelsernes forslag til anvendelse af årets resultater for 2019
4. at Hvidovre Kommune på generalforsamlingerne stemmer for følgende bestyrelse i HOFOR Vand Holding A/S og HOFOR Spildevand Holding A/S:

Leo Larsen som bestyrelsens formand

Leif Pedersen

Kent Max Magelund

[Dragør Kommune ejerrepræsentant]

Thomas Gyldal Petersen

Mikkel Dencker

Michel Berg

Henrik Rasmussen

5. at Hvidovre Kommune på generalforsamlingerne stemmer for Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab (CVR 33 96 35 56) som revisor.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-05-2020

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

Ad 2.-5. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Hvidovre Kommune har siden 1. juli 2012 været medejer af HOFOR Vand Holding A/S, der ejer vandselskaberne i Albertslund, Brøndby, Dragør, Herlev, Hvidovre, Københavns, Rødovre og Vallensbæk kommuner samt koncernens serviceselskab. Herudover har Hvidovre Kommune siden årsskiftet 2012/13 været medejer af HOFOR Spildevand Holding A/S, der ejer spildevandsselskaberne i de samme kommuner.

Ejerne har i de to holdingselskabers bestyrelser en repræsentant fra hver ejer-kommune. Fra Hvidovre Kommune er Mikkel Dencker repræsentant.

De to holdingselskaber skal i henhold til lovgivningen og selskabernes vedtægter holde ordinære generalforsamlinger tidsnok til, at årsrapporterne kan indsendes til Erhvervsstyrelsen inden juni måned. Der er derfor berammet generalforsamlinger til den 28. maj 2020.

Som ejer af HOFOR Vand Holding A/S har Hvidovre Kommune 6,64 % af stemmerne på generalforsamlingen, mens kommunen har 9,70 % af stemmerne på generalforsamlingen i HOFOR Spildevand Holding A/S.

Kommunens stemme på generalforsamlingerne afgives i overensstemmelse med den beslutning, som kommunalbestyrelsen [alternativt det udvalg, som i Hvidovre har generalforsamlingskompetencen] i medfør af denne indstilling fastlægger med simpelt flertal. Kommunen taler således med én stemme på hver generalforsamling.

I lighed med sidste år holdes generalforsamlingerne uden fremmøde som skriftlige generalforsamlinger, det vil sige generalforsamlingerne holdes ikke fysisk, og selskaberne konstaterer på grundlag af de afgivne mandater fra ejerkommunerne, hvordan stemmerne er afgivet. På den baggrund udarbejdes efterfølgende referat (protokollat) af generalforsamlingerne.

Indstillingspunkter:

Med hensyn til indstillingens punkter 1,2 og 3 henvises til de som bilag 1 og bilag 2 vedlagte årsrapporter 2019 for henholdsvis HOFOR Vand Holding A/S og HOFOR Spildevand Holding A/S. Heraf fremgår ledelsesberetningerne samt årets resultat. I 2019 havde HOFOR Vand Holding A/S et underskud på t. kr. 11.630 efter skat, og HOFOR Spildevand Holding A/S havde et overskud på t.kr. 13.870 efter skat, som foreslås overført til egenkapitalen.

Indstillingens punkt 4 baserer sig på oplysning fra de enkelte ejerkommuner om, hvem der skal være kommunens repræsentant i bestyrelsen i den kommende 2-årige valgperiode. Bestyrelsens formand vælges af generalforsamlingen, mens næstformanden vælges af bestyrelsen.

Med hensyn til indstillingens punkt 5 foreslås selskabernes nuværende revisor Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab (CVR 33 96 35 56) genvalgt som selskabernes revisor.

Under forudsætning af, at der blandt ejerne er flertal for de indstillede dagsordenspunkter, vil generalforsamlingernes protokollater blive udformet i overensstemmelse med de som bilag 3 og bilag 4 vedlagte udkast.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 7. maj 2012, punkt 7

”Deltagelse i en fælles vandkoncern”.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 29. maj 2012, punkt 17

”Deltagelse i en fælles spildevandskoncern”.

Økonomiske konsekvenser

Hvidovre Kommunes andele i selskaberne indgår i kommunens balance med del af selskabernes egenkapital, som kommunen ejer. Henholdsvis 6,64 % af HOFOR Vand Holding A/S (138,4 mio. kr.), og 9,70 % (757,7 mio. kr.) af HOFOR Spildevand Holding A/S.

Retsgrundlag

De to holdingselskaber skal i henhold til lovgivningen og selskabernes vedtægter afholde ordinære generalforsamlinger tidsnok til, at de godkendte årsrapporter er afsendt og modtaget i Erhvervsstyrelsen senest 5 måneder efter regnskabsperiodens afslutning, altså senest 1. juni.

Kommunens Styrelsesvedtægt, §13 stk. 4, hvor det er bestemt, at Teknik- og Miljøudvalget udarbejder forslag og foretager indstilling til Kommunalbestyrelsen om varetagelse af kommunens ejerinteresser i vand- og spildevandsforsyningsselskaber

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

HOFOR Spildevand Holding AS Årsrapport 2019

HOFOR Vand Holding AS Årsrapport 2019

Referat af ordinær generalforsamling 2020 HOFOR Spildevand Holding

Referat af ordinær generalforsamling 2020 HOFOR Vand Holding

Punkt 7: Orientering - Etablering af nye drikkevandsboringer på Avedøre Sletten

19/24432

Beslutningstema

HOFOR ønsker at etablere to nye drikkevandsboringer i Hvidovre Kommune, da der er udfordringer med at finde drikkevand, som ikke er pesticidforurenet. Undersøgelser viser, at der er gode muligheder for at finde rent drikkevand på Avedøre Sletten.

Center for Plan og Miljø skal godkende vandkvaliteten i de kommende boringer, før de tilsluttes drikkevandsforsyningen.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orienteringen om etablering af nye drikkevandsboringer til efterretning

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-05-2020

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt

HOFORs indvinding af drikkevand er under pres på grund af fund af pesticidrester på alle vandværker. På Hvidovre Vandværk er der i øjeblikket kun 2 boringer i drift ud af 7 som følge af fund af pesticidrester i drikkevandet.

HOFOR planlægger derfor at etablere to nye drikkevandsboringer i Hvidovre i løbet af forår-sommer 2020. Boringerne placeres på Avedøre Sletten, hvor undersøgelser viser, at der er stor chance for at finde grundvand, der ikke er forurenet og med drikkevandskvalitet.

Nedenfor er der markeret med orange kryds, hvor boringerne placeres.

✘ ✘ Byvej Quark Centeret Avedøre Stadion



Boringerne placeres på arealer, hvor Hvidovre Kommune er grundejer. Placeringerne er fundet i dialog med Avedøre Stadion og Quark Centeret, der er de daglige brugere af arealerne.

Når boringerne er etableret, undersøger HOFOR, om de er egnede til indvindingsboringer og hvordan kvaliteten af grundvandet er. Herefter skal Center for Plan og Miljø vurdere, om boringerne kan godkendes til at indgå i drikkevandsforsyningen.

På Avedøre Stadion er der kunstgræsbaner, der potentielt kan påvirke det underliggende grundvand med forurenende stoffer.

For at forhindre, at drift og snarlig renovering af kunstgræsbaner ikke forurener grundvandet i området, har Center for Plan og Miljø i et samarbejde med Center for Kultur og Fritid lavet en miljøvurdering af anlæg og drift af kunstgræsbaner. Resultatet af denne miljøvurdering bliver forelagt Kultur og Fritidsudvalget samt Teknik og Miljøudvalget.

Politiske beslutninger og aftaler

Ved den dialogbaserede styringsmodel blev den lokale drikkevandsforsyning drøftet på Teknik og Miljøudvalgsmødet den 1. juni 2016 under punkt 4. Her blev det besluttet at:

- At arbejde for at opretholde høj grundvandsbeskyttelse og
- At arbejde for at bevare lokal vandindvinding.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Etablering af vandforsyningsboringer kræver tilladelse af kommunen efter vandforsyningslovens § 20 og § 21, jf. lovbekendtgørelse nr. 1217 af 25. november 2019. Desuden skal boringerne VVM screenes efter § 16 i loven om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), jf. lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018.

Høring

Efter § 9 i bekendtgørelse om vandindvinding og vandforsyning, jf. bekendtgørelse nr. 470 af 26. april 2019, skal kommunen indhente udtalelser fra de kommuner, som antages at have interesse i vandindvinding i området. På den baggrund sendes sagen til udtalelse hos Brøndby Kommune.

Punkt 8: Orientering - Etablering og drift af kunstgræsbaner, så drikkevand og omgivelser beskyttes

19/28142

Beslutningstema

Hvidovre Kommune skal på sigt renovere kunstgræsbaner og foreningerne har desuden ønske om flere baner. Det er tidligere vist, at etablering og drift af banerne påvirker miljø og drikkevand.

I Hvidovre Kommune er der placeret kunstgræsbaner, hvor HOFOR vil etablere nye drikkevandsboringer. Center for Plan og Miljø har derfor fået foretaget en miljøvurdering af anlæg og drift af kunstgræsbaner for at være sikker på, at drikkevand og omgivende miljø beskyttes. Centret vil sammen med Center for Kultur og Fritid inddrage anbefalingerne fra miljøvurderingen i det videre arbejde med at etablere, renovere og drifte banerne.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orienteringen om miljøvurdering af kunstgræsbaner til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-05-2020

Taget til efterretning.

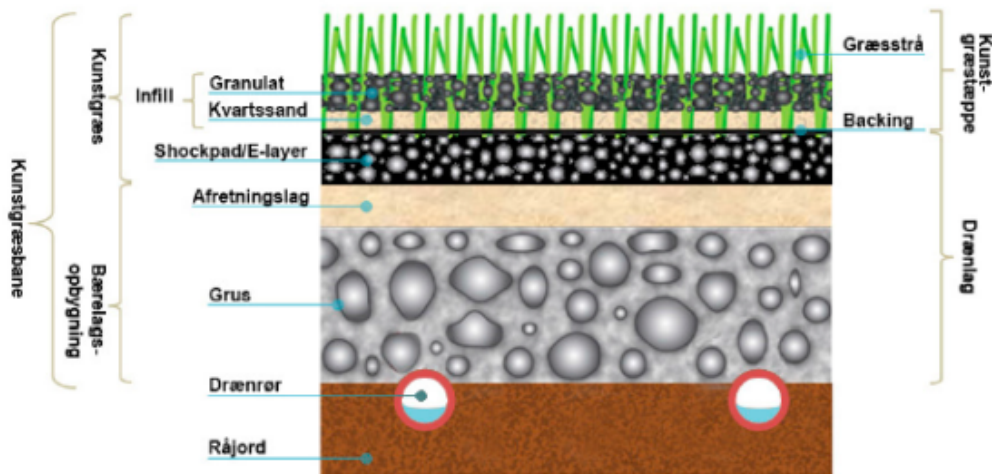
Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt i samarbejde med Center for Kultur og Fritid.

I løbet af de sidste 10 – 15 år er antallet af kunstgræsbaner vokset. Banerne er et godt spillemæssigt alternativ til almindelige fodboldbaner af græs, da de ikke slides på samme måde og kan bruges hele året.

Banerne er lavet af kunstige materialer især plast og gummi. Undersøgelser af, hvilken miljøpåvirkning banerne har viser, at der er forurenede stoffer i det regnvand, der siver igennem banen. Desuden spredes det sorte granulat (mikroplast) fra banerne. Granulatet er lavet af gamle bildæk.

Nedenstående figur er en principskitse af opbygningen af en kunstgræsbane.



I Hvidovre Kommune er der kunstgræsbaner på bl.a. Avedøre Stadion. Én af banerne skal på sigt renoveres. Foreningerne har desuden ønske om flere baner andre steder i kommunen.

I området ved Avedøre Stadion har HOFOR planlagt to nye drikkevandsboringer. Der er dermed et fokus på, at drift af banerne samt den snarlige renovering, ikke må forurene grundvandet.

Det er desuden et kendt problem, at det sorte granulat og dermed mikroplast spredes uden for banerne. I Hvidovre Kommune har Center for Plan og Miljø har også fået henvendelser fra borgere, der finder det problematisk for miljøet, at det sorte granulat bliver spredt vidt fx på arealer udenfor banerne, bæres hjem i tøj og sko, findes i vaskemaskine osv.

Center for Plan og Miljø har derfor fået foretaget en miljøvurdering af de kunstgræsbaner, der findes på markedet samt hvordan driften af dem påvirker miljøet. Det skal gøre os i stand til at inddrage det miljømæssige aspekt i planlægning og drift af banerne i Hvidovre.

Hovedkonklusionerne af miljøvurderingen er:

- Regnvand, der siver igennem banerne, er kun forurenede i mindre og ubetydelig grad. Der er ikke risiko for at jord eller grundvand vil forurenede.
- Hvis der bruges vejsalt om vinteren som tømiddel på banerne, er der risiko for at saltet vil sive ned til grundvandet i koncentrationer, der skader drikkevandet.

Der kan i stedet bruges andre tømidler eller der kan etableres membran under banerne så nedsivende vand opsamles og ledes til kloak.

- Ulemperne ved brug af sort granulat er spredningen af mikroplast til omgivelserne. Miljøvurderingen gennemgår forskellige alternativer bl.a. granulat af kork. Det konkluderes, at der i øjeblikket ikke findes oplagte alternativer, hvor både det spille-, drift- og miljømæssige er optimalt.

Spredning af sort granulat kan minimeres væsentligt ved indretning, drift og brug af banerne. Dette gøres fx ved at etablere barrierer om banerne og ved at adgangen begrænses til sluser. Desuden ved ændring af brugeradfærd, så fx tøj og sko tømmes inden banen forlades.

Center for Plan og Miljø bistår Center for Kultur og Fritid i den kommende proces med renovering, etablering og drift kunstgræsbaner, så anbefalingerne i miljøvurderingen og ny viden på miljøområdet i øvrigt inddrages.

Politiske beslutninger og aftaler

I forbindelse med den dialogbaserede styringsmodel blev den lokale drikkevandsforsyning drøftet på Teknik og Miljøudvalgs mødet den 1. juni 2016 under punkt 4. Her blev det besluttet at:

- At arbejde for at opretholde høj grundvandsbeskyttelse og
- At arbejde for at bevare lokal vandindvinding.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Punkt 9: Orientering - Decisionsskrivelse fra Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen for 2018

20/9848

Beslutningstema

Social- og Indenrigsministeriet gennemgår kommunens revisionsberetning og tager i den forbindelse stilling til revisors bemærkninger. På baggrund af kommunens revisionsberetning træffer Social- og Indenrigsministeriet afgørelse i form af en decisionsskrivelse.

Styrelsen for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har gennemgået den del af beretningen, som er omfattet af bekendtgørelse nr. 1701 af 18. december 2017 om regnskab og revision efter lov om byfornyelse og udvikling af byer.

Beretningen har ikke givet anledning til forbehold eller bemærkninger på ministeriets område.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage decisionsskrivelsen fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til efterretning.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orienteringen vedrørende decisionsskrivelsen fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen 2018 til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-05-2020

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Økonomi og Personale har udarbejdet dagsordenspunktet.

Social- og Indenrigsministeriet gennemgår kommunens revisionsberetning og tager i den forbindelse stilling til revisors bemærkninger. På baggrund af kommunens revisionsberetning træffer Social- og Indenrigsministeriet afgørelse i form af en decisionsskrivelse. I decisionsskrivelsen kan ministeriet f.eks. bede kommunen om at redegøre for tiltag i forhold til kvaliteten af sagsbehandlingen eller rejse krav om tilbagebetaling af udbetalt refusion.

Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen har modtaget beretning om revision af kommunens regnskaber for regnskabsåret 2018 på områder med statsrefusion og tilskud.

Konklusionen på revisionen er, at kommunens forvaltning og udbetaling af ydelser og tilskud i henhold til lov om byfornyelse og udvikling af byer, ikke har givet revisionen anledning til forbehold eller revisionsbemærkninger på ministeriets område.

For regnskabsår 2017 har der ikke været bemærkninger i beretningen, der har nødvendiggjort en opfølgning på 2018.

Politiske beslutninger og aftaler

Hvidovre Kommune har nedsat et bygningsforbedringsudvalg til at varetage Kommunalbestyrelsens opgaver om tilskud til bygningsfornyelse af ejerboliger og andelsboliger, jævnfør lovbekendtgørelse nr. 144 af 21. februar 2020, kapitel 4 om Lov om byfornyelse og udvikling af byer.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1701 af 18. december 2017 om regnskab og revision efter lov om byfornyelse og udvikling af byer.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Decisionsskrivelse vedr. kommunens revisionsberetning for 2018

Punkt 10: Eventuelt

19/37850

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-05-2020

Gruppe O spurgte til HBC's plads, og hvorvidt det er muligt at etablere p-pladser. Administrationen undersøger sagen.

Gruppe O spurgte til skilt, hvor der står "device" udenfor Avedøre Skole. Administrationen undersøger sagen.

Gruppe A spurgte til henvendelse fra regionen om besparelse på bus 200S. Administrationen svarede, at besparelsen på bus 200S ikke længere er en del af regionens besparelser.

Gruppe A spurgte til fjernvarmecentralen Avedøre Holme og deres udfordringer med gasledning. Administrationen svarede, at de pt. hjælper med mulighed for alternativ gasledningsføring, der går uden om fredningsområde.

Gruppe F spurgte til Risbjerggaard og forslag om, at der på hegnet rundt om byggepladsen sættes tegninger af de fremtidige bygninger op. Administrationen svarede, at det har været overvejet, men de tegninger der var, kunne ikke bruges. Nye tegninger ville være bekostelige. I stedet er valgt graffiti-udsmykning.

Gruppe F spurgte til affald ved Rebæk Søpark og affaldsspande, der ikke er lukkede. Administrationen undersøger sagen.

Gruppe V spurgte til affaldsordning og hensigtsmæssigheden i tømning hver 14. dag. Og hvordan hænger økonomien sammen med, at borgerne kan betale sig fra tømning hver uge. Administrationen svarede, at affaldsspandene er større end ved ugentlig tømning.

Administrationen anslår, at hver 4 borger vælger ugetømning, som det ser ud nu.

Gruppe C spurgte til rapport fra Borgerservice og udarbejdet kodeks over god borgerservice. Gruppe C foreslår, at et lignende kodeks kunne overvejes på det tekniske område. Administrationen ser på mulighederne.

Gruppe A spurgte til den ugentlige affaldstømning i de tre sommer måneder og hvorvidt det kan overføres til maj og september. Administrationen undersøger sagen. Gruppe A spurgte til, hvorvidt renovationsfolk kan sikre, at affaldsspandene kommer tilbage på plads efter tømning.

Punkt 11: Lukket: Beslutning - licitationsresultat Bytoften 29

15/44912