

# REFERAT Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 04-09-2023

**Mødedato** Mandag d. 04. september 2023 kl. 18:00

**Mødested** Hvidovre

**Mødedeltagere** Kristina Young, Bent Roldgaard, Tina Cartey Hansen, Søren Friis  
Trebien, Anders Liltorp, Kenneth F. Christensen (Afbud), Martin  
Amby

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning - Status på nye skoletoiletter på udvalgte skoler samt tilbageførsel af midler på tillægsbe	5
Beslutning - Hastighedsnedsættelse på Holbækmotorvejen.....	10
Beslutning - Status for miljøtilsyn og håndhævelse 2021-22 og plan for opfølgning 2023.....	13
Beslutning - Medlemskab af Øresundvandsamarbejdet.....	20
Beslutning - Vedtægtsændringer for Avedøre Fjernvarme a.m.b.a.....	24
Beslutning- Godkendelse af tillæg til ARCs vedtægter og justeret fordeling af låneramme til sorteri	27
Eventuelt.....	31
Lukket: Beslutning - Udleje af areal til antennemast på Krogstens Allé 51.....	32

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

22/33833

## **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 04-09-2023**

Godkendt, med den ændring at punkt 6 behandles før punkt 5.

**Afbud** Kenneth F. Christensen

## **Punkt 2: Meddelelser**

22/33833

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 04-09-2023**

Status på Børneinstitutionen Landsbyen

Status på Skolevejen ved Gungehus skolen og Hvidovre Privatskole

Status på Hvidovre Havn, indvielse af nordmolen 12. oktober 2023 kl. 16:00 til 17:00

Status på Pumptrack Banen, indvielse lørdag den 21. oktober 2023 kl. 11:00 til 13:00

Status på Vestvolden, Naturstyrelsen fælder træer

Status på biodiversitetsprojekt på Avedøre Holme

### **Sagsfremstilling**

- Status på skoleveje
- Indvielse af Havnen
- Indvielse af Pumptrack

### **Bilag**

Meddelelse om rydning på Vestvolden

**Afbud** Kenneth F. Christensen

## **Punkt 3: Beslutning - Status på nye skoletoiletter på udvalgte skoler samt tilbageførsel af midler på tillægsbevilling**

22/2386

### **Supplerende beslutningstema 04-09-2023**

Børne- og Uddannelsesudvalget besluttede på møde den 6. februar 2023, punkt 10, at sende sagen om nye skoletoiletter på udvalgte skoler retur til administrationen, da udvalget ønskede at få sagen yderligere oplyst med hensyn til, hvorfor antallet af toiletter er reduceret og med oplysning om, hvorvidt de 2 mio. kr. kan bruges til toiletter på andre skoler.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget stillede på møde den 6. februar, punkt 10, ændringsforslag om, at tillægsbevilling på -2 mio. ikke tilbageføres, men forbliver i projektet og om muligt investeres i skoletoiletter.

Administrationen har nu undersøgt muligheden for flere toiletter på andre skoler, og foreslår, at de 2 mio. kr. bruges på at etablere fire nye skoletoiletter på Hvidovre Heldagsskole.

Børne- og Uddannelsesudvalget skal godkende projektforslag til fire nye toiletter på Hvidovre Heldagsskole, som kan finansieres indenfor den givne anlægsbevilling på 15,9 mio. kr.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage orienteringen om projektforslag til fire nye toiletter på Hvidovre Heldagsskole til efterretning.

Nye supplerende bilag til sagen: ”Supplerende bilag, Hvidovre Heldagsskole, etablering af nye toiletter, plan, fremtidige forhold, stueetage”, og ”Supplerende bilag, Hvidovre Heldagsskole, etablering af nye toiletter, plan, fremtidige forhold, 1. sal”.

### **Supplerende indstilling 04-09-2023**

Direktøren indstiller til Børne- og Uddannelsesudvalget

3. at godkende projektforslag til fire nye toiletter på Hvidovre Heldagsskole, og at projektering og udførelse finansieres af tiloversblevne midler på 2 mio. kr. fra den givne anlægsbevilling på 15,9 mio. kr. til projekt Nye Skoletoiletter på Udvalgte skoler

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

4. at tage orienteringen om projektforslag til fire nye toiletter på Hvidovre Heldagsskole til efterretning.

### **Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 04-09-2023**

Ad 3. Godkendt.

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 04-09-2023**

Ad 4. anbefales taget til efterretning.

## Supplerende sagsfremstilling 04-09-2023

Center for Trafik og Ejendomme har i samarbejde med Center for Skole og Uddannelse udarbejdet denne supplerende sagsfremstilling.

Administrationen har undersøgt hvor det ville give mest værdi at etablere flere skoletoiletter for de tiloversblevne midler på 2 mio. kr., og vil pege på Hvidovre Heldagsskole, hvor fløjen langs Hvidovrevej mangler toiletter i stueetagen og 1. sal. Der er i dag ét toilet på hver etage, som ombygges til tre toiletter på hver etage og et af toiletterne på hver etage bliver et handicaptoilet. Således bliver der i alt seks nye toiletter, hvoraf de fire er en forøgelse af antal toiletter på skolen.

Projektforslaget, som er blevet til i samarbejde med Center for Skole og Uddannelse, og Hvidovre Heldagsskole, fremgår af bilagene ”Supplerende bilag, Hvidovre Heldagsskole, etablering af nye toiletter, plan, fremtidige forhold, stueetage” og ”Supplerende bilag, Hvidovre Heldagsskole, etablering af nye toiletter, plan, fremtidige forhold, 1. sal”.

Den entreprenør, som er i gang med at udføre de øvrige skoletoiletter, vil blive spurgt om et tilbud på projektet. Hvis tilbuddet holder sig inden for budgetrammen, vil arbejdet blive udført som et stykke ekstraarbejde.

Rammetidsplan:

Politisk beslutning: Ultimo september 2023

Projektering: oktober 2023

Myndighedsbehandling: november 2023

Tilbudsgivning og kontrahering: november 2023

Udførelse: december 2023 og januar 2024

## Supplerende økonomiske konsekvenser 04-09-2023

Der er givet anlægsbevilling på 15,9 mio. kr. til projekt 3470 Skoleudbygningsplan, toiletter. De fire ekstra toiletter på Hvidovre Heldagsskole kan etableres indenfor den givne anlægsbevilling på 15,9 mio.kr.

## Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen godkendte på deres møde den 29. april 2022, scenarie 2, etablering af i alt 59 toiletter på 6 udvalgte skoler med en samlet anlægssum på 15,9 mio. kr.

Eftersom licitationsresultatet på entreprisen blev 7,4 mio. kr. og dermed blev billigere end ventet, foreslås 2 mio. kr. tilbageført fra projektet til kassebeholdningen.

I denne sag skal Kommunalbestyrelsen tage orienteringen om, at der sker en reduktion i antallet af etablerede toiletter til efterretning. Reduktionen skyldes udelukkende tekniske forhold og fysiske rammer på lokationerne samt myndighedskrav. Reduktionen er foretaget efter dialog med Center for Skole og Uddannelse og skolerne efter projekteringen.

Kommunalbestyrelsen skal endvidere godkende, at 2 mio. kr. fra projektet tilbageføres til kassebeholdningen, som følge af det billigere licitationsresultat.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Børne- og Uddannelsesudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. at tage orienteringen om, at antallet af toiletter reduceres fra i alt 59 til 47 til efterretning.
2. at godkende tillægsbevilling på -2 mio. kr., som tilbageføres fra projektet 3470 Skoleudbygningsplan, toiletter til kassebeholdningen.

## Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 06-02-2023

Retur til administrationen, da udvalget ønsker at få sagen yderligere oplyst med hensyn til, hvorfor antallet af toiletter er reduceret og med oplysning om, hvorvidt de 2 mio. kr. kan bruges til toiletter på andre skoler.

## Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-02-2023

Ad 1.

For: Gruppe C, F, Liste H og Gruppe D.

Imod: Gruppe A, med bemærkning om, at der i budgetaftalen forventedes 59 skoletoiletter. Gruppe A er ikke tilfredse med reduktionen fra 59 toiletter til 47 toiletter, da der ikke har været information undervejs om, at der ville ske en reduktion. Sagen mangler belysning fordi der ikke følger bilag med i form af oversigt over de nu 47 toiletter.

Anbefales taget til efterretning.

Ad 2.

Udvalget stillede ændringsforslag om at tillægsbevilling -2 mio. ikke tilbageføres, men forbliver i projektet og om muligt investeres i skoletoiletter.

Ændringsforslaget anbefales godkendt.

## Sagsfremstilling

Efter en nærmere granskning og detailprojektering har det været nødvendigt at reducere det samlede antal af nye toiletter fra i alt 59 til i alt 47 på grund af de tekniske forhold og fysiske rammer på lokationerne samt myndighedskrav. Nogle steder har det vist sig, at der ikke var plads til de planlagte antal toiletter, og nogle steder har eksisterende tekniske installationer umuliggjort det ønskede antal toiletter det pågældende sted. Reduktionen er foretaget i dialog med Center for Skole og Uddannelse og skolerne.

Udover toiletter etableres der nye døre og vægge fra gulv til loft i de eksisterende toiletter, hvor der i dag er ”spanske vægge”, der er åbne for oven og forneden. Derudover etableres der ventilation i hvert toilet.

Nedenfor gøres rede for antallet af toiletter på de 6 skoler, hvor tal i parentes, (..), indikerer antal toiletter før reduktionen fra 59 til 47:

Frydenhøjskolen	Antal toiletter	Antal elever pr. toilet
Nuværende situation:	29	25
Efter ombygning:	37(39)	19(18)

Avedøre Skole	Antal toiletter	Antal elever pr. toilet
Nuværende situation:	23	26
Efter ombygning:	33(35)	18(17)

Dansborgskolen	Antal toiletter	Antal elever pr. toilet
Nuværende situation:	31	25
Efter ombygning:	39(43)	20(18)

Risbjergskolen	Antal toiletter	Antal elever pr. toilet
Nuværende situation:	28	29
Efter ombygning:	35(37)	23(22)

Langhøjskolen	Antal toiletter	Antal elever pr. toilet
Nuværende situation:	24	30
Efter ombygning:	32(32)	23(23)

Præstemoseskolen	Antal toiletter	Antal elever pr. toilet
Nuværende situation:	32	17
Efter ombygning:	38(40)	14(14)

## Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 29. marts 2022, punkt 29, scenarie 2, etablering af samlet 59 toiletter med en anlægssum på 15,9 mio. kr., hvorved der gives en tillægsbevilling på 7,6 mio. kr.

Kommunalbestyrelsen godkendte, at projektet udbydes som totalrådgivning og efterfølgende i hovedentreprise med tildelingskriteriet ”laveste pris”.

Administrationen har i notat til mødet i Økonomiudvalget d. 21. marts 2022, gjort rede for udbudsformer og materialer.

## Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten er der afsat 15,9 mio. kr. på projekt 3470 Skoleudbygningsplan, toiletter.

Der søges om tillægsbevilling på -2,0 mio. kr., som tilbageføres til kassebeholdningen, som direkte følge af det billigere licitationsresultat.

#### Sammenfatning af økonomi

Rådighedsbeløb mio. kr.	2022	2023	I alt
3470 Skoleudbygningsplan, toiletter	0,9	15,0	15,9
Ansøgning om tillægsbevilling		-2,0	-2,0
I alt	0,9	13,0	13,9

#### Projektets samlede anlægsbevilling

mio. kr.	Anlægsbevilling	Ansøgning om tillægsbevilling	I alt
3470 Skole-udbygningsplan, toiletter	15,9	-2,0	13,9

### **Retsgrundlag**

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

### **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

### **Bilag**

Supplerende bilag, Hvidovre Heldagsskole, etablering af nye toiletter, plan, fremtidige forhold, stueetage.

Supplerende bilag, Hvidovre Heldagsskole, etablering af nye toiletter, plan, fremtidige forhold, 1. sal

**Afbud** Kenneth F. Christensen

## **Punkt 4: Beslutning - Hastighedsnedsættelse på Holbækmotorvejen**

20/20367

### **Beslutningstema**

På Støjudvalgets møde den 30. marts 2023 drøftedes medlemsforslaget fra liste H: Forslag til støjbekæmpelse og reduktion af trafikstøj fra motorkøretøjer på Holbækmotorvejen.

Administrationen foreslår, at Ørestadstrafikmodellen (OTM) anvendes på den del af Hvidovre, der kan blive påvirket af en hastighedsnedsættelse på Holbækmotorvejen, for at kvalificere debatten om hastighedsnedsættelser i kommunen. OTM er betegnelsen for en avanceret trafikmodel for hovedstadsregionen. Den omfatter både den kollektive trafik og bil-, cykel- og gangtrafikken.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal godkende at anvende 50.000 kr. til at undersøge konsekvenserne af en nedsættelse af hastigheden på Holbækmotorvejen til 60 km/t.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at anvende 50.000 kr. til at undersøge konsekvenserne af en nedsættelse af hastigheden på Holbækmotorvejen til 60 km/t. Finansieret inden for rammerne i projektet ”1050 Pulje Grøn erhvervs- og byudvikling”.

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 04-09-2023**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Center for Trafik- og Ejendomme har udarbejdet denne sagsfremstilling.

Kommunalbestyrelsen besluttede på deres møde den 28. februar 2023, at medlemsforslag fra liste H om støjbekæmpelse og reduktion af trafikstøj fra motorkøretøjer på Holbækmotorvejen skulle behandles i Støjudvalget.

På Støjudvalgets møde den 30. marts 2023 drøftedes medlemsforslaget om hastighedsnedsættelser på motorvejene sammenholdt med konklusionerne fra rapporten vedr. effekter af hastighedsnedsættelser i Storkøbenhavn.

### **Rapport om hastighedsnedsættelser**

Rapporten: Hastighedsnedsættelser og trafikstøj fra marts 2023, udarbejdet af det rådgivende ingeniørfirma MOE viser, at en nedsættelse af hastigheden på motorvejsnettet og det omkringliggende vejnet vil have en markant effekt på antallet af støjplagede boliger i Hvidovre. Således vil konsekvensen ved at nedsætte hastigheden på motorvejsnettet, og det omkringliggende vejnet i hovedstadsområdet til maksimalt hhv. 80 km/t og 50 km/t være knap 27.000 færre støjbelastede boliger i hovedstadens omegnskommuner.

Rapporten oplyser også, at i det omfang bilisterne vælger andre ruter uden om motorvejsnettet vil det betyde, at der kommer mere biltrafik på kommunevejene, hvilket blandt andet kan føre til mere støj og forringelse af trafiksikkerheden

disse steder.

Rapporten anvender trafikmodellen OTM for hovedstadsområdet. Modellen beregner trafikken på vejnettet i hovedstadsområdet og dens fordeling på transportmidler og ruter under givne forudsætninger, der vedrører infrastrukturens udbygning og udviklingen i byplanmæssige og demografiske forhold i regionen.

Administrationen foreslår, at trafikmodellen OTM anvendes på den del af Hvidovre, der kan blive påvirket af en hastighedsnedsættelse på Holbækmotorvejen, idet modellens resultater kan kvalificere drøftelserne om de mulige konsekvenser af en hastighedsnedsættelse på Holbækmotorvejen samt kvalificere debatten om konsekvenserne ved hastighedsnedsættelser på enkelt veje, flere veje, og ved ens - eller forskellig hastighedsnedsættelse i større dele af kommunen.

Administrationen foreslår, at resultaterne gennemgås på kommende møder i hhv. Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget og i Støjudvalget.

## Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 28. februar 2023, punkt 4, at sagen henvises til behandling i Støjudvalget, og at forslaget også omfatter ansøgning om hastighedsnedsættelse på Amagermotorvejen.

## Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten er der afsat 2,5 mio. kr. årligt i 2023-2025 samt 3,4 mio. kr. i 2026 på anlægsprojekt 1050 Pulje Grøn erhvervs- og byudvikling. Det afsatte rådighedsbeløb i 2023 på 2,5 mio. kr. er frigivet i Kommunalbestyrelsen den 20. december 2022, pkt. 8.

Beregning af konsekvenserne ved en hastighedsnedsættelse på Holbækmotorvejen kan gennemføres af det rådgivende ingeniørfirma MOE for ca. 25.000 kr. Dertil kommer udlæg til konsulentens fremlæggelse for politiske udvalg mv. på ca. 25.000 kr. I alt søges om 50.000 kr. til arbejdet med hastighedsnedsættelse på Holbækmotorvejen, der foreslås taget af projektet ”1050 Pulje Grøn erhvervs- og byudvikling”.

Projektet samlede økonomi

	2023	2024	2025	2026	I alt
1050 Pulje Grøn erhvervs- og byudvikling	2,50	2,50	2,50	3,40	10,90
Holbækmotorvejen, hastigheds-nedsættelse	-0,05				-0,05
Restbudget	2,45	2,50	2,50	3,40	10,85

## Retsgrundlag

Efter de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, kan en kommune lovligt udføre opgaver, der varetager borgernes interesse i miljø- og sundhedsmæssige sammenhænge.

## Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

**Afbud** Kenneth F. Christensen

# **Punkt 5: Beslutning - Status for miljøtilsyn og håndhævelse 2021-22 og plan for opfølgning 2023**

23/8255

## **Supplerende beslutningstema**

På Kommunalbestyrelsens møde den 20. juni 2023 under pkt. 19 blev sagen ”Status for miljøtilsyn og håndhævelse 2021-22 og plan for opfølgning 2023” behandlet.

Gruppe C bad om notat, hvor model 3 (fuld opfyldelse af forpligtelser for miljøtilsyn- og tilladelser) udfoldes lægges som bilag til møde sagen når den behandles i Klima – Miljø- og Teknikudvalget.

Kommunalbestyrelsen sendte sagen retur til behandling i Klima – Miljø- og Teknikudvalget.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om der skal afsættes midler til tilsyn jf. model 3 og om disse skal indgå i budgetforhandlingerne.

## **Supplerende indstilling**

Direktøren indstiller til Klima- Miljø og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

3. at drøfte, om der skal afsættes 2,7 mio. kr. årligt i perioden 2024-28 til miljøtilsyn og -myndighedsarbejde for at sikre at kommunen lever op til myndighedsansvaret og sagspuklen reduceres
4. at inddrage behovet for de yderligere ressourcer i den igangværende budgetproces for 2024.

## **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 04-09-2023**

Ad 3. Drøftet

Ad 4. Anbefales godkendt.

## **Supplerende sagsfremstilling**

I notatet ”Model 3” (Fuld opfyldelse af forpligtelser for miljøtilsyn- og tilladelser) beskrives opgaverne og den økonomi som hænger sammen med løsning af disse på et niveau som svarer til kravene i lovgivningen. Notatet er vedlagt som bilag. Model 3 er kort beskrevet nedenfor i den oprindelige sagsfremstilling.

Opgaverne består i et øget antal tilsyn så de lovgivningsmæssige rammer udfyldes. Samtidig rummer det også udarbejdelse af de myndighedstilladelser som er tilknyttet tilsynene. Samtidig afvikles sagspuklen på de 69 tilslutningstilladelser til kloak. Endelig afvikles sagspuklen på udledningstilladelser til hav og åer (recipient)

Økonomien er baseret på ressourcetrækket for ovenstående opgaver og rummer behov for 3 årsværk samt konsulentmidler til teknisk og miljøjuridisk bistand. Ved intern omprioritering har Center for Plan og Miljø fundet 0,5 årsværk.

## **Supplerende økonomiske konsekvenser**

Opfyldelse af model 3 vil kræve 2,5 årsværk svarende til 1,8 mio. kr. og

konsulentmidler til teknisk og miljøjuridisk bistand på 0,9 mio. kr.

I alt 2,7 mio. kr. årligt i perioden 2024-2028.

### **Beslutningstema**

Miljølovgivningen fastlægger mål for hvor mange miljøtilsyn, kommunerne skal gennemføre med både brugerbetalingspligtige virksomheder og godkendelsespligtige virksomheder. Det lovbestemte tilsynsmål på 25 % for tilsyn med brugerbetalingspligtige virksomheder og målet på 40 % for tilsyn med de godkendelsespligtige virksomheder er ikke opnået i 2021-2022.

Kommunalbestyrelsen bedes tage til efterretning, at Hvidovre Kommune ikke har opnået de lovbestemte mål for tilsyn i 2022. Videre indstilles det, at Kommunalbestyrelsen beslutter, at der i 2023 gennemføres 30 tilsyn svarende til den nuværende kapacitet og restancelisten reduceres. Administrationen vil i november afgive status på gennemførte tilsyn.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima- Miljø og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage til efterretning, at det lovfastsatte mål for gennemførelse af tilsyn på miljøområdet ikke er opnået i 2021 og 2022
2. at godkende løsningsmodel 1) så der i 2023 gennemføres 30 tilsyn svarende til den nuværende kapacitet og restancelisten reduceres.

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2023**

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

Ad 2. Anbefales godkendt.

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 12-06-2023**

Ad 1. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales taget til efterretning.

Ad 2. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales godkendt.

### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 20-06-2023**

Ad 1.

Kommunalbestyrelsen tog til efterretning, at det lovfastsatte mål for gennemførelse af tilsyn på miljøområdet ikke er opnået i 2021 og 2022.

Ad 2.

Gruppe C stillede forslag om, at sagen sendes tilbage til udvalget for yderligere drøftelse, og at administrationen udarbejder notat hvor i beregning af model 3 indgår.

Ændringsforslaget blev godkendt.

## Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet sagsfremstillingen.

Kommuner fører miljøtilsyn på virksomheder i Danmark for at sikre, at virksomhederne overholder de miljøregler og -krav, som er fastsat i lovgivningen som har til formål at beskytte miljøet og sikre borgernes sundhed.

Administrationen fører miljøtilsyn på virksomhederne i Hvidovre Kommune, hvor det kontrolleres om virksomhederne overholder de krav, der er fastsat i fx miljøbeskyttelsesloven, affaldsloven og kemikalieloven. Derudover undersøger kommunen, om virksomhederne overholder eventuelle miljøgodkendelser, tilladelser og påbud, som de har fået fra kommunen.

Miljøtilsynet kan omfatte alt fra tilsyn af virksomhedens driftsforhold til kontrol af, om virksomheden har de nødvendige tilladelser. Hvis kommunen finder, at en virksomhed ikke overholder miljøreglerne, kan kommunen meddele påbud om at rette op på forholdene eller i værste fald nedlægge virksomhedens aktiviteter, indtil forholdene er bragt i orden. I sidste instans med en politianmeldelse til følge. Den anden del af tilsynsarbejdet handler om at udarbejde tilladelser til udledning af spildevand, støj og håndtering af klager fra borgerne over bl.a. støj og lugtgener.

De virksomheder i kommunen, der er omfattet af krav om regelmæssigt miljøtilsyn, skal have miljøtilsyn med en frekvens på mellem et og seks år. Der findes i Hvidovre i alt 239 virksomheder (211 brugerbetalingspligtige og 28 godkendelsespligtige). De virksomheder der overtræder reglerne, føres der hyppigere tilsyn med.

Der findes derudover 1181 andre virksomheder, som er mindre forurenende og som skal reguleres efter Miljøbeskyttelseslovens § 42. De får ikke regelmæssige tilsyn med mindre, at der er klager eller de selv efterspørger et miljøtilsyn – fx i forbindelse med certificering. Ved klager undersøges om virksomheden har væsentlige miljøpåvirkninger. Konstateres der væsentlige miljøpåvirkninger reguleres de gennem påbud efter Miljøbeskyttelseslovens § 42.

### Udfordringer

Der har de sidste år været høj aktivitet på virksomhedsområdet og samtidig har det i en længere periode været vanskeligt få besat stillinger. Generelt har der også været et stigende antal sager f.eks. VVM-vurderinger og screeninger samt byggeaffald. Se tabel 1.

Tabel 1 Udvalgte myndighedsopgaver

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Miljøuheld	8	10	9	8	10	6
Byggeaffald	55	83	92	101	146	105
Klagesager (§ 42)	89	59	64	74	61	72
VVM-screeninger og Miljøvurderinger	0	1	5	16	9	17

Det betyder, at der udover udfordringen med at nå de tilsyn, som kommunen er forpligtet til, også er ophobet et antal sager på myndighedsområdet.

Det kan have miljømæssige konsekvenser, at tilsynet ikke føres tilstrækkelig ofte. Samtidig er sagsbehandlingen for langsom i forhold til virksomhedernes behov. Det betyder, at manglen på tilladelser også forsinker den grønne omstilling f.eks. i forhold til tilladelser som skal gives til Power-to-X, Vindmølleparker og fjernvarmecentraler.

Som det fremgår af tabel 2, har Hvidovre Kommune hverken i 2021 eller 2022 nået det lovpligtige mål for antal tilsyn. Det gælder både brugerbetalingspligtige virksomheder og godkendelsespligtige virksomheder. Det statslige mål er på 25 % for tilsyn med brugerbetalingspligtige virksomheder og målet er på 40 % for tilsyn med de godkendelsespligtige virksomheder.

Miljøstyrelsen følger hvert år op på, om kommunerne overholder de lovfastsatte mål. Ved manglende overholdelse bliver kommunen bedt om en skriftlig redegørelse, hvor der skal redegøres for årsagen til tilsynsefterslæbet, samt hvordan kommunen fremover vil sikre, at målene overholdes.

Tabel 2 Gennemførte tilsyn og opfyldelse af mål.

	2021			2022			Lovpligtigt mål %
	Antal tilsyn	Antal virksomheder	Mål %	Antal tilsyn	Antal virksomheder	Mål %	
Brugerbetalingspligtige virksomheder	30	191	16	43	211	20	25
Godkendelsespligtige virksomheder	11	29	32	10	28	36	40
Øvrige virksomheder	1	1181	0,08	1	1181	0,08	0

Området er delvist gebyrfinansieret og dækker kun delvist omkostningerne ved selve tilsynet, samt dele af den efterfølgende myndighedsbehandling. Hvidovre Kommune opkrævede 89.187,14 kr. i brugerbetaling for tilsyns- og godkendelsesområdet i 2022 på virksomhedsområdet. I 2020 var timeprisen fastsat til 440,78 kr. Der er derfor ikke mulighed for selv at regulere gebyret.

Der har de seneste år været mellem to og fire medarbejdere. Det har det betydet, at der er opgaver som ikke er blevet løst svarende til kravene i miljølovgivningen, samtidig med at virksomhederne ikke har fået de tilladelser som de har krav på.

De opgaver der ikke er blevet løst udover tilsynsopgaverne, er listet nedenfor.

Tabel 4 Restanceliste

Spildevandstilladelser som skal behandles	Antal sager i kø
Virksomheder, (tilladelse, revision eller tillæg)	43
Institutioner, Kunstgræs	4
Virksomheder, fedtudskiller	12

#### Løsninger

Der er således et behov for at afstemme antal medarbejdere med det lovgivningsmæssige opgavetræk. Dette skal sikre en kompetent og lovmedholdelig administration i forhold til virksomhedernes miljøforhold.

Der er foreslået tre løsningsmodeller. Disse beskrives neden for hvad angår fordele, ulemper og hvilken påvirkning løsningen har i forhold til miljøpåvirkning.

Tabel 5

	Beskrivelse	Fordele	Ulemper	Miljøpåvirkning
	30 tilsyn gennemføres	Virksomheder som har søgt om tilladelse får behandlet deres sag.	Statens tilsynsmål overholdes ikke. Tilsynet ikke opsøgende.	Mindre kontrol med virksomhederne skaber mindre fokus på miljøbeskyttelse.
Model 1	Restancelisten reduceres  Eksisterende bemanning	Kortere sagsbehandlingstider for konkrete sager	Lang sagsbehandling og dårlig service overfor virksomhederne	Ved ulykker kan virksomhedernes manglende tilladelser give problemer med håndhævelse og politianmeldelser

			Håndhævelsen er ikke tilstrækkelig.	
	51 tilsyn gennemføres		Virksomhederne får ikke tilladelser og de overholder ikke lovgivningen.	Problemer med lovmedholdelighed gør at vi ikke kan følge op på miljøudfordringer senere.
Model 2	Restancelisten forventes at øges betragteligt	Virksomhederne oplever at der føres tilsyn	Lang sagsbehandling	
	Eksisterende bemanning	Lovfastsatte mål for tilsyn opnås	Dårlig service overfor virksomhederne	
Model 3	Alle tilsyn gennemføres	Restancelisten afvikles	Der skal findes ekstra ressourcer udover den eksisterende bemanning	Mindst mulig
	Ekstra bemanning	Lovmedholdeligt		

Administrationen vurderer, at det vil være mest hensigtsmæssigt at balancere ressourceanvendelsen, så der også i 2023 vil være en manko i antallet af lovpligtige tilsyn, men til gengæld en nedbringelse af restancen på andre sager.

Administrationen vil derudover prioritere at afsætte tid i 2023-2024 til at udarbejde tilsynsplan, så tilgangen til tilsyn og håndhævelsesarbejdet bliver mere strategisk og i overensstemmelse med erhvervsstrategien.

Samlet vil administrationen i november afgive status på gennemførte tilsyn.

#### Konsekvenser af vedvarede efterslæb

Hvis kommunen ikke overholder sin tilsynsforpligtelse på virksomhederne i henhold til miljøbeskyttelsesloven, kan det have alvorlige konsekvenser for både miljøet, virksomhederne og kommunen. Der er følgende mulige konsekvenser:

- Miljøproblemer kan fortsætte og forværres hvis kommunen ikke fører tilsyn med virksomhederne. færre miljøtilsyn og manglende tilladelser vil øge risikoen for forurening, miljøuheld og lovovertrædelser.

- Kommunen kan blive stillet til ansvar hvis tilsynsforpligtelsen ikke overholdes og kan stilles til ansvar for eventuelle miljøproblemer eller overtrædelser af lovgivningen.
- Kommunen mister sin autoritet: Hvis kommunen ikke håndhæver lovgivningen, kan det skabe et indtryk af, at reglerne ikke er vigtige eller ikke bliver taget alvorligt. Samtidig er der muligheden for at politianmeldelse tabes på grund af manglende handling.
- Overtrædelse af lovgivningen kan gå uopdaget hen. Hvis kommunen ikke fører tilsyn med virksomhederne eller de rette tilladelser, der stiller krav til virksomhedens drift, er givet. Virksomhederne kan overtræde miljølovgivningen uden at blive opdaget, hvilket kan føre til yderligere miljøproblemer og risici for folkesundheden.
- Hvis kommunen ikke fører tilsyn med virksomhederne, kan det skabe en ulige konkurrencefordel for virksomheder, der ikke overholder lovgivningen.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Kommunalbestyrelsen godkendte den. 26. august 2014, punkt 16, Miljøtilsynsplan 2014-2018

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen konsekvenser for Hvidovre Kommune.

## **Retsgrundlag**

Miljøbeskyttelsesloven, Lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023, kapitel 9 om miljøtilsyn, §§65-73

Miljøtilsynsbekendtgørelsen, Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn, kapitel 2, §§ 4-10 samt bilag 2

Bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v., Bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021

## **Høring**

Der er ikke høringsforpligtelse i denne sag

## **Miljømæssige konsekvenser**

Miljømæssige konsekvenser af status quo er risiko for forurening, uheld og tabte sager i Retten.

## **Bilag**

Bilag om model 3

Myndighedsopgaver efter miljøbeskyttelsesloven

Tilsynsindberetning 2022 Hvidovre

**Afbud** Kenneth F. Christensen

## **Punkt 6: Beslutning - Medlemskab af Øresundsvandsamarbejdet**

23/16102

### **Beslutningstema**

Det Konservative Folkeparti har d. 25. april 2023 stillet et medlemsforslag til Kommunalbestyrelsen, om medlemskab i Øresundsvandsamarbejdet.

Samarbejdet arbejder for at sikre en bæredygtig udvikling af Øresund og består af danske og svenske kommuner. Øresundsvandsamarbejdet har bidraget til, at den nordlige del af Øresund udpeges som marin naturnationalpark og foreslår nu at udvide aktiviteterne til den sydlige del af Øresund inklusiv Køge Bugt. Kommunerne, Køge, Solrød, Greve, Ishøj, Vallensbæk og Brøndby har i år meldt sig ind i Øresundsvandsamarbejdet. Samarbejdet udvider derfor det geografiske område til at omfatte Køge Bugt.

De samme Kommuner langs Køge Bugt har fået udarbejdet en rapport med status for miljøtilstanden og de potentielle konsekvenser for natur- og miljøforhold i Køge Bugt af at etablere Holmene. Rapporten angiver også hvor der kan sættes ind for at forbedre forholdene.

Kommunalbestyrelsen skal behandle om Hvidovre Kommune skal deltage i Øresundsvandsamarbejdet og tage rapporten om Køge Bugt til efterretning.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at Hvidovre Kommune melder sig ind i Øresundsvandsamarbejdet.
2. at tage rapporten om Køge bugt til efterretning

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 04-09-2023**

Gruppe A stillede ændringsforslag om, at medlemskabet sker for op til to år, og udvalget evaluerer medlemskabet efter første år.

Godkendt.

Ad 1. Anbefales godkendt

Ad 2. Anbefales taget til efterretning

### **Sagsfremstilling**

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dagsordenspunktet.

Det Konservative Folkeparti har d. 25. april 2023 stillet et medlemsforslag til Kommunalbestyrelsen, om medlemskab i Øresundsvandsamarbejdet. Kommunalbestyrelsen besluttede at forslaget skulle behandles i Klima-, Miljø- og

Teknikudvalget. En deltagelse i samarbejdet skal være med til at forbedre havmiljøet i Køge Bugt.

Samtidig har Køge Kommune sammen med syv kommuner langs Køge Bugt (Brøndby, Vallensbæk, Ishøj, Greve, Solrød, Køge og Stevn) ønsket at undersøge status for miljøtilstanden og de potentielle konsekvenser for natur- og miljøforhold i Køge Bugt af at etablere Holmene.

#### Kort om Øresundsvandsamarbejdet

Øresundsvandsamarbejdet har eksisteret siden 1996. Samarbejdet arbejder for en fælles og koordineret udvikling af Øresund, samt for at bevare det marine miljø i Øresund. Denne indsats, vil nu også omfatte Køge Bugt, så havmiljøet i Køge Bugt kan blive sundere, biodiversiteten øges og den miljømæssige tilstand forbedres.

Ifølge Øresundsvandsamarbejdets aftale (vedlagt som bilag ”Aftale om Øresundsvandsamarbejdet”) er samarbejdets mål bl.a.:

- At udviklingen af Øresundsregionen sker på et bæredygtigt grundlag så tilstanden i Øresund forbedres.
- At naturligt forekommende arter i de forskellige dyresamfund i Øresund skal bevares og deres livsbetingelse forbedres.
- At sikre at den rekreative udnyttelse af Øresund sker under hensyn til miljøet.
- En bæredygtig udnyttelse af Øresunds ressourcer (f.eks. fisk og råstoffer).

Ovenstående opnås blandt andet ved at:

- Identificere trusler mod Øresunds miljø.
- Opstille forslag til fælles miljømål.
- Informere om Øresunds aktuelle miljøtilstand, væsentlige påvirkninger, samt udviklingstendenser.
- Dialog med brugere og myndigheder
- Tage initiativ til fælles dansk-svenske projekter
- Formidle viden om det varierede plante og dyreliv i Øresund.

Administrationen vurderer, at der er to fordele for Hvidovre Kommune ved deltagelse i samarbejdet.

For det første er et kommunalt samarbejde nødvendigt for at kunne fremme en bedre miljøtilstand i Køge Bugt. Det vil bidrage med en målrettet, oplyst og fælles indsats blandt alle deltagende kommuner, derudover vil den øge opmærksomheden om behovet for et bedre havmiljø. For det andet vil arbejdet give en anledning til at samarbejde med kommunerne i Køge Bugt, hvor havmiljøet vil kunne diskuteres på et solidt fagligt grundlag.

Aktuelt arbejder Øresundsvandsamarbejdet bl.a. for en Strategi for Øresundsvandsamarbejdet 2023-2028 og en rapport om klapning, forskelle i forvaltning og lovgivning i Danmark og Sverige. Dertil kommer en rapport om regler og praksis for fiskeri, jagt (fuglejagt, sæljagt og harpunfiskeri) og søtrafik i Danmark og Sverige og forekomst af mikroplastik i fiskemaver, samt tungmetaller og dioxin.

## Samarbejdets medlemmer og forpligtelser ved medlemskab

I december 2022 bestod Øresundsvandsamarbejdet af danske og svenske kommuner i den nordligste del af Øresund, samt Stevns Kommune (fra 2023) (vedlagt som bilag "Brev af 06.12.2022 fra Øresundsvandsamarbejdet"). Sidenhen har Køge, Solrød, Greve, Ishøj, Vallensbæk og Brøndby oplyst at de melder sig ind.

Samarbejdet er organiseret i et fælles sekretariat i Københavns Kommune og finansieres af de deltagende, kommer efter indbyggertal. For Hvidovre Kommune med cirka 53.000 indbyggere, ville dette betyde et bidrag på cirka 19.500 kr. årligt. Et medlemskab forudsætter derudover også deltagelse i styregruppen, som består af en embedsmandsrepræsentant med 1-2 møder årligt og i arbejdsgruppen (se vedlagt bilag "Aftale om Øresundsvandssamarbejdet" for mere information).

I bilaget "Aftale om Øresundsvandssamarbejdet" fremgår det, at Hvidovre Kommune tidligere har været med i samarbejde. Det var Hvidovre Forsyning der var medlem, og da forsyningen overgik til HOFOR udgik medlemskabet.

## Rapport om miljøtilstand i Køge Bugt

Der er udarbejdet en rapport som dels gør status for miljøtilstanden i Køge Bugt og som dels vurderer projektet Holmenes miljøpåvirkning. (vedlagt som bilag "Rapport om Køge bugt") Rapporten viser, at Køge Bugt som økosystem og vandområde ikke er i god tilstand, hverken biologisk eller kemisk.

Grunden hertil er særlig stigende tilførsler af næringsstoffer og miljøfarlige forurenende stoffer. Belastningen af havmiljøet er forårsaget af næringsstoffer som tilføres havet fra land (landbrug og spildevandsrensning) og f.eks. klapning af slam og indvinding af råstoffer på havet.

Hvis den nationale målsætning om 'God Økologisk Tilstand' i Køge Bugt skal opnås i 2027, kræver det konkrete indsatsområder som rapporten anviser. Et nyt renseanlæg med en ledning helt ud i Øresund, vil kunne bidrage med omkring halvdelen af de nødvendige reduktioner for kvælstof. Det vil også være nødvendigt at reducere udledningen af kvælstof fra landbruget. Samtidig er det nødvendigt at reducere udledninger af miljøskadelige stoffer fra f.eks. virksomheder.

## Politiske beslutninger og aftaler

Det Konservative Folkeparti har d. 25. april 2023 stillet et medlemsforslag til Kommunalbestyrelsen, om medlemskab i Øresundsvandsamarbejdet. Kommunalbestyrelsen besluttede at forslaget skulle behandles i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

## Økonomiske konsekvenser

Samarbejdet finansieres af medlemskontingent fastlagt efter kommunestørrelse. For Hvidovre Kommune vil den årlige udgift beløbe sig til ca. 19.500 kr., som afholdes inden for Center for Plan og Miljø driftsbudget.

## Retsgrundlag

Kommunen kan, i egenskab af offentlig myndighed og inden for rammerne af kommunalfundmagten, vælge at bidrage til klimaforbedrende tiltag.

## Høring

Der er ikke høringspligt knyttet til denne behandling

## Bilag

Brev af 06.12.2022 fra Øresundsvandsamarbejdet

Aftale om Øresundvandsamarbejdet

Rapport om Køge Bugt - DCE Rapport

**Afbud** Kenneth F. Christensen

# Punkt 7: Beslutning - Vedtægtsændringer for Avedøre Fjernvarme a.m.b.a.

22/1077

## Beslutningstema

Avedøre Fjernvarme a.m.b.a. vedtog ændringer til vedtægter på selskabets generalforsamling den 26. april 2023. Det er sket i forbindelse med udvidelse af Avedøre Fjernvarmes forsyningsområde og som følge af ændret lovgivning. Vedtægtsændringer skal, så længe kommunen har stillet garanti for selskabets gæld, godkendes af kommunalbestyrelsen.

Avedøre Fjernvarmes forsyningsområde udvides med Avedøre Landsby, boligområdet nord for Kettevej og på sigt byområdet Øst for Byvej. De væsentlige ændringer i vedtægterne handler derfor om at sikre repræsentantskab af alle boligformer og erhverv i bestyrelsen og stemmefordeling på generalforsamlingen.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende vedtægtsændringer for Avedøre Fjernvarme a.m.b.a.

## Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 04-09-2023

Anbefales godkendt.

## Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Vedtægtsændringerne tager udgangspunkt i udbygning af fjernvarmen og dermed et større forsyningsområde med flere husstande og virksomheder som varmeaftagere og andelsejere i fjernvarmeselskabet.

Forsyningsområdet dækkede tidligere kun almene boligselskaber. Med udvidelsen af forsyningsområdet kan andelsboligforeninger, ejerlejlighedsforeninger, parcelhuse og erhverv også blive en del af Avedøre Fjernvarme a.m.b.a.

De væsentligste ændringer ses i sammensætning af bestyrelsen og i stemmefordelingen til generalforsamlingen, § 10 og § 11 i de nye vedtægter.

Bilaget ”Oversigt over ændringer” viser en sammenligning af nuværende og nye vedtægter. I bilaget ”Forslag til vedtægtsændringer” ses de nye vedtægter til godkendelse. I forbindelse med de nye vedtægter findes to bilag, som i denne sag hedder ”kort over forsyningsområde” og ”Stemmefordeling på generalforsamling”.

## Ændringer i bestyrelsen

Antallet af bestyrelsesmedlemmer øges fra 5 til 7 og bliver sammensat af 6 repræsentanter for varmeaftagere (boliger og erhverv) og én person udpeget af Kommunalbestyrelsen.

De 6 repræsentanter fra boliger og erhverv fordeler sig i to grupper:

- Gruppe 1: består af almene boligorganisationer, og der vælges 3 medlemmer til bestyrelsen fra denne gruppe.
- Gruppe 2: alle andre typer af varmetaftagere, herunder private andelsboligforeninger, ejerlejlighedsforeninger, parcelhuse og erhverv. Der vælges 3 medlemmer til bestyrelsen fra denne gruppe.

For det bestyrelsesmedlem, som Kommunalbestyrelsen har udpeget, er teksten ændret. Bestyrelsesmedlemmet kan, når som helst, udskiftes af Kommunalbestyrelsen, jf. § 11 i bilaget ” Forslag til vedtægtsændringer”. I de gamle vedtægter er bestyrelsesmedlemmet udpeget for 4 år ad gangen.

Da antallet af medlemmer i bestyrelsen øges, men den kommunale repræsentant fortsætter med at være én, vil repræsentationen fra kommunen blive mindre i den samlede bestyrelse. I stedet for at beslutningskraften for den kommunale repræsentant er 1/5 bliver den ændret til 1/7.

### **Ændringer i stemmefordeling til generalforsamling**

Da Avedøre Fjernvarme er et andelsselskab, vil flere mulige tilslutninger til fjernvarmen også betyde flere mulige andelshavere. Stemmefordelingen blandt andelshaverne til generalforsamlingen bliver derfor ændret. Til vedtægterne findes oversigten om stemmefordeling som bilag 2. I dette dagsordenspunkt er stemmefordelingen vedlagt som bilaget ”Stemmefordeling på generalforsamling”.

### **Politiske beslutninger og aftaler**

Kommunalbestyrelsens Beslutning – Kommunal garanti til reovering af fjernvarmen af 22. februar 2022.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

### **Retsgrundlag**

Efter varmforsyningslovens § 2 d, jf. lovbekendtgørelse nr. 2068 af 16. november 2021 kan kommunen stille garanti for optagelse af lån til finansiering af anlægsinvesteringer eller driftsaktiviteter i en virksomhed, der driver kollektive varmforsyningsanlæg.

Hvidovre Kommunen skal ifølge nuværende vedtægters § 13 godkende vedtægtsændringer, så længe kommunen stiller garanti for selskabets gæld.

### **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

### **Bilag**

Overblik over ændringer

Forslag til vedtægtsændringer

Kort over forsyningsområde

Stemmefordeling på generalforsamling



## **Punkt 8: Beslutning- Godkendelse af tillæg til ARC's vedtægter og justeret fordeling af låneramme til sorteringsanlæg til restaffald.**

23/5083

### **Beslutningstema**

Kommunalbestyrelsen godkendte den 30. maj 2023, at ARC stifter et helejet aktieselskab vedrørende sortering af restaffald, med forbehold for sagens vedtagelse i kommunalbestyrelserne/Borgerrepræsentationen i alle ARC's fem ejerkommuner.

Det har alle fem ejerkommuner godkendt.

ARC har i forlængelse heraf sendt anmodning til kommunalbestyrelserne i København, Frederiksberg, Tårnby og Hvidovre om afledt godkendelse af tillæg til vedtægter vedrørende sorteringsanlæg samt justeret hæftelse vedrørende låneramme hvor København, Frederiksberg og Tårnby kommuners hæftelse udvides.

Kommunalbestyrelsen skal godkende tillæg til ARC's vedtægter, samt ændring af hæftelsesforholdet, som følge af etablering af sorteringsanlægget.

### **Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. At godkende tillæg til ARC's vedtægter vedrørende sorteringsanlæg til restaffald.
2. At godkende den justerede fordeling af hæftelse vedrørende låneramme og som følge heraf udvidelse af Københavns, Frederiksberg og Tårnby kommuners hæftelse for anpart af lån på i alt 4,2 mio. kr. i løbende priser for ARC's optagelse af lån til etablering af sorteringsanlæg til restaffald.

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 04-09-2023**

For: Gruppe A, Gruppe F og Liste H.

Undlader: Gruppe C og Gruppe D

Ad 1-2. Anbefales godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Center for Økonomi og Personale har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 30. maj 2023, at ARC stifter et helejet aktieselskab vedrørende sortering af restaffald. Alle fem ejerkommuner har godkendt, at ARC stifter et helejet aktieselskab til sortering af restaffald.

ARC har i forlængelse heraf sendt anmodning til Kommunalbestyrelserne i København, Frederiksberg, Tårnby og Hvidovre om afledt godkendelse af tillæg til vedtægter vedrørende sorteringsanlæg samt justeret hæftelse vedrørende låneramme, hvor København, Frederiksberg og Tårnby kommuners hæftelse udvides.

Fire ud af fem af ARCs ejerkommuner har godkendt en udvidelse af lånerammen til sorteringsanlæg til restaffald med 112 mio. kr.

Dragør Kommune har besluttet ikke at indgå i samarbejdet om sorteringsanlægget til restaffald, og kommunens oprindelige hæftelse på 4,2 mio. kr. fordeles på de tre kommuner, der benytter anlægget fra starten, idet den indbyrdes hæftelse mellem kommunerne justeres, hvis Hvidovre Kommune senere benytter anlægget.

Ejerkommunernes borgmestre har på møde den 15. maj 2023 konstateret, at der er enighed om, at Københavns, Frederiksberg, Tårnby og Hvidovre kommuner ønsker, at ARC etablerer det planlagte sorteringsanlæg til restaffald, idet Hvidovre Kommune vedstår tidligere godkendt hæftelse, men ikke anvender anlægget fra etablering, men kan vælge at benytte anlægget senere.

ARC blev på mødet den 15. maj 2023 opfordret til at genstarte projektet og udarbejde en ny sag om lånegodkendelse i medfør af vedtægtens § 3, stk. 2 – herunder også det nødvendige bilag til vedtægten, som behandles i de fire kommuner, dvs. Københavns, Frederiksberg, Tårnby og Hvidovre kommuner.

### **Tillæg til ARCs vedtægter**

ARCs ejerkommuner kan efter vedtægternes § 6, stk. 1 optage lån med anpartsvis hæftelse efter en aftale i henhold til § 3, stk. 2. Aftale herom skal vedlægges vedtægten. Aftale i henhold til § 3, stk. 2 vedlægges i bilag, sammen med ARCs låneanmodning, sagsfremstilling til ARCs bestyrelse, afgørelse om dispensation til sorteringsanlæg, samt protokol fra ARCs bestyrelsesmøde den 21. juni 2023.

Der kræves iht. § 11, stk. 5 i ARCs vedtægt enstemmighed om aftalen i ARCs bestyrelse, idet aftalen efterfølgende skal godkendes af de deltagende kommuner. Endelig skal aftalen godkendes i Ankestyrelsen.

### **Fordeling af hæftelse**

Anmodningen vedrører - i forhold til hæftelse - fordeling af den resterende hæftelse på 4,2 mio. kr. som angivet i tabellen, der tillige viser de enkelte kommuners samlede hæftelse.

Indbyrdes hæftelse (mio. kr.)

Kommune	Tidligere godkendt (2020)	Tidligere godkendt (2023)	Resterende	I alt
København	125,2	84,1	3,2	212,5
Frederiksberg	30,4	19,8	0,7	50,9
Tårnby	12,5	8,2	0,3	21,0

Hvidovre	15,6	0,0	0,0	15,6
Dragør	4,2	-4,2		0,0
I alt	188,0	107,8	4,2	300,0

Fordelingen er beregnet i henhold til indbyggertallet pr. 1. januar 2022, der anvendes med henblik på konsistens med tidligere beslutninger. Lånet vil forventeligt blive optaget i 2024, hvorfor der kan ske mindre justeringer jf. indbyggertal pr. 1. januar 2024. Det er tidligere besluttet, at Hvidovre Kommunes restaffald skal sorteres på anlægget, hvis genanvendelsen af kommunens affald ikke lever op til nationale genanvendelsesmålsætninger. I dette tilfælde indtræder Hvidovre Kommune i hæftelsen efter indbyggertal og de øvrige kommuners hæftelse justeres herefter.

## Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 24. juni 2020, punkt 27, forslag til ændring af ARC's vedtægt, så ARC's formål også omfatter biogasanlæg og forbehandlingsanlæg, hvilket indebærer en kompetenceoverdragelse fra kommunen. Kommunalbestyrelsen godkendte også, at ARC's plan for genanvendelse og CO<sub>2</sub>-fortrængning, som blev tiltrådt af ejerkommunerne i juni 2018, udvides til at omfatte udsortering af flere affaldstyper på det indeholdte anlæg til sortering af restaffald. Endelig godkendte kommunalbestyrelsen, ARC's optagelse af lån på op til 250 mio. kr. til etablering af forbehandlingsanlæg til biogas og sorteringsanlæg til restaffald.

Kommunalbeslutningen godkendte den 30. maj 2023, punkt 9, at anlæg til eftersortering af restaffald kan etableres i regi af ARC efter den i sagen beskrevne model, hvor København, Frederiksberg og Tårnby Kommune anviser til anlægget fra start, mens Hvidovre og Dragør Kommune kan anvende anlægget senere, når behovet opstår. Kommunalbestyrelsen godkendte også, at anlægget finansieres ved låneoptagelse med to forskellige garantier, den vedtagne garantistillelse fra ejertillægsaftalen fra 2018 på i alt 188 mio. kr. aktiveres. Hvidovre Kommunes andel udgør 8,1 pct. svarende til en garantistillelse på 15,1 mio. kr.

Kommunalbestyrelsen tog til efterretning, at Frederiksberg Kommune sammen med

Københavns og Tårnby Kommuner godkender en udvidelse af låneramme med i alt 112 mio. kr. for I/S Amager Ressourcecenters (ARC) optagelse af lån til etablering af

sorteringsanlæg til restaffald med en indbyrdes fordeling hæftelsen (se afsnittet om økonomi).

Kommunalbestyrelsen godkendte også, at aftalen, mellem ARC's ejerkommuner jf. tillæg pr. 7. maj 2018 til tillægsaftale pr. 13. juni 2016, tilføjes tillægsbestemmelse om, at Dragør og Hvidovre Kommuner i første omgang ikke er omfattet, men indtræder i sorteringsanlægget i tilfælde af, at de ikke kan opfylde de nationale

genanvendelsesmålsætninger på 60 pct. i 2030 og 65 pct. i 2035, og specifikt for

genanvendelse af emballageaffald er der sat et mål på 70 pct. Det er to kommuner i den forbindelse der indgår i udvidet hæftelse for deres respektive andel, (Hvidovres

vedkommende er på 15,6 mio. kr.), idet de allerede deltagende kommuners hæftelse i den forbindelse nedskrives tilsvarende. Endelig godkendte kommunalbestyrelsen, at at stiftelse af et af ARC helejet aktieselskab vedrørende sortering af restaffald, godkendes med forbehold for sagens vedtagelse i kommunalbestyrelserne/Borgerrepræsentationen i alle ARC's fem ejerkommuner

## Økonomiske konsekvenser

Med den aktiverede garantistillelse fra ejertillægsaftalen fra 2018 påtog Hvidovre Kommune sig ved mødet den 30. maj 2023 en garantistillelse på i alt 15,1 mio. kr. Hvis Hvidovre Kommune senere beslutter at anvende anlægget, vil kommunen ligeledes indtræde i hæftelsen for den udvidede låneramme på i alt 112 mio. kr.

Punktet har for nuværende ingen økonomiske konsekvenser, idet hæftelse for Hvidovre Kommune er uændret frem til det tidspunkt, hvor Hvidovre Kommune eventuelt beslutter også at anvende anlægget.

## **Retsgrundlag**

Godkendelsen sker i henhold til vedtægten for I/S Amager Ressourcecenter, der er underlagt kommunestyrelseslovens bestemmelser om §60-selskaber.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag

## **Bilag**

Låneanmodning vedr. sorteringsanlæg til restaffald - Hvidovre Kommune

**Afbud** Kenneth F. Christensen

## **Punkt 9: Eventuelt**

22/33833

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 04-09-2023**

Tina Cartey Hansen (C) spurgte til parkeringsforbud og sten i græsribatten på strandbovej. Administrationen udarbejder notat

Anders Liltorp (A) spurgte til bestilling af en rapport på metro til Hvidovre i terræn uden politisk godkendelse. Administration udarbejder et notat.

Søren Friis Trebbien (C) spurgte til udskiftning af de grønne bioskraldeposer. Administrationen svarede på mødet.

Bent Roldgaard (F) spurgte til oplysninger om udledningstilladelser til Køge Bugt fra andre kommuner. Administrationen svarede på mødet.

**Afbud** Kenneth F. Christensen

# **Punkt 10: Lukket: Beslutning - Udleje af areal til antennemast på Krogstens Allé 51**

23/13918

**Afbud** Kenneth F. Christensen