

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 08-03-2021

**Mødedato** Mandag d. 08. marts 2021 kl. 18:00

**Mødested** Via Teams og Sollentuna 2

**Mødedeltagere** Steen Ørskov Larsen, Anders Liltorp, Finn Gerdes, René Langhorn, Torben N. Rasmussen, Sara Benzon, Kristina Young

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Orientering - Udvidelse af Amagermotorvejen.....	5
Beslutning - anlægsbevilling til skolerne, håndværk - og designlokaler.....	7
Beslutning - Lukning af veje og nedsættelse af hastigheden i Præstemosen.....	9
Beslutning - Opsætning af ladestandere til hjemmeplejens vognpark.....	12
Beslutning - Placering af skaterbane og anlægsbevilling.....	15
Beslutning - Ændringer i indsamling af affald og genbrug.....	23
Beslutning - Godkendelse af låneoptagelse indsamling København.....	28
Beslutning - Ansøgning om EU støtte til projekt om naturbaseret kystsikring i Strandparken I/S.....	30
Beslutning - Tidsplan og proces for klimaplan - Klimapartnerskabet DK2020.....	33
Beslutning - Klimatilpasning og naturgenopretning Vigerslevparken.....	40
Beslutning - Uddeling af midler fra Pulje til Grøn By.....	45
Orientering - Ny klimapjece til borgere i Hvidovre.....	50
Beslutning - Udlejning af studeplads på Hvidovre Torv til vinservering.....	52
Deltagelse i EU LIFE IP-projektet "Circular Economy (CE) beyond Waste" .....	55
Eventuelt.....	59

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

20/37670

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2021**

Mødet blev gennemført som videomøde, jf. § 7 i bekendtgørelse nr. 1884 af 7. december 2020 om mulighed for midlertidig fravigelse af regler om møder i kommunalbestyrelser og regionsråd og i disses udvalg som led i håndtering af Coronavirussygdom (COVID-19).

Protokollen blev læst op ved mødets slutning og samtlige udvalgsmedlemmer tilsluttede sig dens ordlyd. Underskrift af beslutningsprotokollen undlades herefter i medfør af § 5 i bekendtgørelse nr. 1884 af 7. december 2020 om mulighed for midlertidig fravigelse af regler om møder i kommunalbestyrelser og regionsråd og i disses udvalg som led i håndtering af Coronavirussygdom (COVID-19).

Godkendt.

## **Punkt 2: Meddelelser**

20/37670

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2021**

Orientering fra forsyningsselskaberne - Anders Liltorp (A) orienterede om VEKS.

Orientering om mailkorrespondance fra Steen Ørskov Larsen (UP) vedrørende hastighed på Brostykkevej.

Meddelelserne blev taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

- Orientering fra forsyningsselskaber.

## **Punkt 3: Orientering - Udvidelse af Amagermotorvejen**

19/20057

### **Beslutningstema**

Administrationen har deltaget i en arbejdsgruppe vedrørende udvidelse af Amagermotorvejen. Vejdirektoratet har bearbejdet de forskellige input fra arbejdsgruppen, og har arbejdet videre med to løsningsforslag i forhold til kapacitetsudvidelsen af Amagermotorvejen, som nu er offentliggjort på Vejdirektoratets hjemmeside.

Løsningsforslag der også indeholder en omfattende dæmpning af motorvejsstøjen med støjskærme for de i forvejen allerede støjplagede borgere.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orienteringen til efterretning.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2021**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

På mødet vil Vejdirektoratet, Karsten Kirk Larsen og Niels Fejer Christensen orientere om forundersøgelsen for kapacitetsudvidelse af Amagermotorvejen og fortælle om betydningen for Hvidovre Kommune.

#### **Baggrund**

Jf. aftale om et sammenhængende Danmark, Investeringsplan 2030, 12. marts 2019 fremgår det, at der er afsat 8 mio. kr. til forundersøgelsen af kapacitetsudvidelse af Amagermotorvejen. Der er reserveret 800 mio. kr. til projektet.

Administrationen i Hvidovre kommune har via deltagelse i en arbejdsgruppe under Vejdirektoratet kommet med input i forhold til støjskærmning, stormflodsikring, udvidelse med Holmene, rømning af Avedøre Holme og ekstra afkørsler.

Vejdirektoratet har den 18. december 2020 offentliggjort forundersøgelsen af kapacitetsudvidelse af Amagermotorvejen.

Resultaterne forventes at indgå i vurderingen til den kommende infrastrukturrapport.

#### **Løsningsforslag**

Vejdirektoratet har undersøgt mulighederne for kapacitetsudvidelse af Amagermotorvejen og fremkommet med to løsningsforslag.

I løsningsforslag 1 (skøn 0,4 mia. kr.) benyttes nødsporet mellem afkørsel ved Avedøre til afkørsel ved København C og Amagermotorvejen udvides ikke fysisk. Amagermotorvejen bliver 4-sporet og der bevares eksisterende til- og afkørsler. Der vil blive etableret et trafikledesystem som en del af udbygningsløsningen. Med et trafikledesystem kan hastigheden sættes op/ned i forhold til trafikmængder, uheld etc. Endvidere kan det vurderes, om nødsporet skal bruges hele tiden, eller det kun skal anvendes i spidsbelastningsperioder. Der vil blive etableret 5 km støjskærm i 7 meters højde.

I forslag 2 (skøn 1,7 mia. kr.) udvides Amagermotorvejen med ekstra vejbaner i eget tracé fra Avedøre afkørsel til Kalvebodsbroerne og ny tilkørsel ved Strandengen/Jernholmen. Fra Kalveboderne til afkørsel København C benyttes nødsporet som ved løsning 1 og der kommer ikke ekstra vejbaner på den strækning. Der etableres 9 km støjskærm i 7 meters højde.

I begge løsningsforslag bevares broernes fysiske bredde ved Kalveboderne.

Begge løsningsforslag vil reducere støjen fra motorvejen for de i forvejen støjbelastede borgere med støjskærme i op til 7 meters højde.

Erhvervslivet på Avedøre Holme, og ikke mindst de nye Holme med yderligere 12.000 arbejdspladser, vil primært få gavn af løsningsforslag 2, da kun dette forslag giver den nødvendige kapacitetsudvidelse på motorvejen med tilhørende nye rampeanlæg til Avedøre Holme.

I vedlagte bilag ” Sammenfattende rapport - Forundersøgelse af Amagermotorvejen

og Udbygning af Amagermotorvejen - Teknikerudvalgsmøde 18. december 2020 er de to forslag nærmere skitseret.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Ikke relevant.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

## **Retsgrundlag**

**Der er intet retsgrundlag i denne sag.**

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Bilag**

Sammenfattende rapport - Forundersøgelse af Amagermotorvejen

Udbygning af Amagermotorvejen - Teknikerudvalgsmøde 18. december 2020

Udbygning af Amagermotorvejen - Møde med Hvidovre Kommune 8. marts 2021.pdf

## **Punkt 4: Beslutning - anlægsbevilling til skolerne, håndværk - og designlokaler**

20/25568

### **Beslutningstema**

Skolernes håndværk- og designlokaler ønskes renoveret som følge af ændrede behov for indretning og placering, krav om skærpet opsyn samt nye krav til fagets undervisning og afholdelse af prøver.

Kommunalbestyrelsen skal give anlægsbevilling fra det afsatte budget i 2021 til ombygning af skolernes håndværk- og designlokaler.

### **Indstilling**

Direktørerne indstiller til Teknik- og Miljøudvalget og Børne- og Uddannelsesudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende frigivelse af anlægssum på 2,67 mio. kr., disponeret til ombygninger i 2021

### **Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 08-03-2021**

Anbefales godkendt.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2021**

Anbefales godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

Skolernes håndværk- og designlokaler ønskes renoveret som følge af ændrede behov til indretning og placering, grundet krav om skærpet opsyn samt nye krav til fagets undervisning og afholdelse af prøver.

Faget håndværk og design blev indført i 2016 som valgfag gældende fra 7. klassetrin.

Faget erstatter fagene håndarbejde og sløjd og har fokus på entreprenørskab og innovative processer. Fra 2016 stillede faget nye krav til indretning og placeringen af lokalerne samt et krav om skærpet opsyn.

I lov nr. 209 af den 5. marts 2019 (ændring af folkeskoleloven) blev det vedtaget, at kravet om, at eleven ved afslutningen af undervisningen på 8. klassetrin skal aflægge prøve i valgfaget, som noget nyt også skulle gælde for håndværk og design.

Dette stiller nu presserende krav til rammerne, hvor flere elever skal undervises og de ældste elever skal til prøve i faget.

Særligt tre parametre er ifølge loven væsentlige at forholde sig til i forbindelse med indførelse af håndværk og design som prøvefag; disse er af didaktisk, sikkerhedsmæssig og

arbejdsmiljømæssig karakter.

Skolerne er udfordret af, at lokalerne til håndværk og design bærer præg af, at være traditionelle faglokaler med traditionel indretning, typisk de gamle håndarbejds- og sløjdelokaler. På flere af skolerne er lokalerne placeret langt fra hinanden og er i sig selv ikke tidssvarende.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Budgettet til skolernes håndværk- og designlokaler blev godkendt af Kommunalbestyrelsen i budgetvedtagelsen den 6. oktober 2020.

## **Økonomiske konsekvenser**

I anlægsbudgettet er der afsat 2,67 mio. kr. i 2021 på projekt 3460 Skoler, Håndværk- og designlokaler og der søges om en anlægsbevilling til frigivelse af rådighedsbeløbet.

Projektet kan medføre øgede driftsudgifter til øget elforbrug, hvis der etableres mere ventilation/procesudsug. Dette kan først opgøres i forbindelse med projektering af projektet.

## **Retsgrundlag**

Efter kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af 15. januar 2019, er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen. Foranstaltninger, der vil medføre indtægter eller udgifter, som ikke er bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet, må ikke iværksættes, før kommunalbestyrelsen har meddelt den fornødne bevilling

Regulativ for økonomistyring Hvidovre Kommune, Bilag 1, pkt. 1. 3.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i sagen.

## **Punkt 5: Beslutning - Lukning af veje og nedsættelse af hastigheden i Præstemosen.**

16/7160

### **Beslutningstema**

Grundejerforeningen Præstemosen har den 9. september 2020 ansøgt om vejlukning af Bliskær, Græsholmen, Skelkær og Vesterskel og har den 26. januar 2021 anmodet kommunen om at få lov til at sænke hastigheden til 30 km/t på alle foreningens veje.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om Grundejerforeningen Præstemosens ansøgning om lukning for gennemkørende biltrafik på følgende private fællesveje: Bliskær, Græsholmen og Skelkær samt etablering af bom på Vesterskel. Udvalget skal desuden godkende, at grundejerforeningen ønsker en vejledende hastighedssænkning til 30 km/t på alle private fællesveje og grusveje i foreningen. Hastighedssænkning skal efterfølgende også godkendes af politiet.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orientering om, at der lukkes for gennemkørende biltrafik på følgende private fællesveje: Bliskær, Græsholmen og Skelkær og at der etableres bom på Vesterskel, - til efterretning
2. at godkende, at der etableres en vejledende hastighedssænkning til 30 km/t på alle private fællesveje og grusveje i grundejerforeningen.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2021**

Ad 1. Ikke taget til efterretning.

Ad 2. ikke godkendt.

Steen Ørskov Larsen (UP) benyttede sig af standsningsretten og erklærede sagen i Kommunalbestyrelsen.

### **Sagsfremstilling**

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

Grundejerforeningen Præstemosen har, - i henhold til beslutningen på deres generalforsamling den 19. august 2020, - ansøgt om at lukke Bliskær, Græsholmen og Skelkær samt at etablere bom på Vesterskel ved Højstensvej; dog således at cyklister og gående kan passere uhindret.

Desuden ansøgte grundejerforeningen både kommunen og politiet om en nedsættelse af hastigheden på alle veje i foreningen til 10 km/t. Politiet tilkendegav hurtigt, at man ikke ville kunne godkende en hastighedsnedsættelse til 10 km/t. Derfor har grundejerforeningen ændret ansøgningen om hastighedsnedsættelse fra 10 km/t til en vejledende hastighedsnedsættelse på 30 km/t (blå vejtavler).

Hovedstadens Beredskab er blevet hørt om vejlukningen for gennemkørende køretøjer og har ønsket, at Vesterskel kun lukkes med en bom, som de har nøgle til, da der ellers - i en beredskabssituation - kan gå for lang tid med at komme rundt

i den del af Hvidovre.

Københavns Vestegns Politi har givet samtykke til en forsøgsvis vejlukning af Bliskær, Græsholmen, Skelkær og Vesterskel ud mod Højstensvej frem til den 1. februar 2022 samt at Beredskabets ønske om en oplukkelig bom på Vesterskel efterkommes.

Politiet ønsker efter forsøgsordningen en evalueringsrapport indeholdende bl.a. bemærkninger fra renovationen og redningsberedskabet for de berørte grundejere.

Indsamlingen af affald og genbrug vil tage marginalt længere tid, da lastbilerne skal bakke på de blinde veje.

Grundejerforeningens argumenter for en lukning:

- At reducere farten på vejene
- At reducere vejvedligeholdelsen af grusvejene
- At højne trafiksikkerheden på vejene
- At foreningen fik godkendt permanent lukning af 4 veje i 2017
- At Beredskabsstyrelse og renovatør ikke har indvendinger imod en lukning

Center for Trafik og Ejendomme anbefaler, at Grundejerforeningen Præstemosen ansøgning om lukning af de nævnte veje i Præstemosen imødekommes, da der ikke er almene offentligtretlige hensyn, der taler imod en tilladelse, der er ikke modstridende interesser blandt vejejerer og de vejberettigede, hvorfor kommunen ikke kan modsætte sig ansøgningen.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 27. september 2017, punkt 8, en permanent vejlukning for gennemkørende biltrafik på Træholmen, Hovager, Porsdam og Agermosen.

Teknik- og Miljøudvalget afslog den 26. september 2018, punkt 8, ansøgningen om en lukning af gennemkørsel på private fællesveje i Præstemosen.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 13. maj 2019, punkt 6, en permanent vejlukning for gennemkørende biltrafik på Dyrkær, Bliskær, Græsholmen, Skelkær og Vesterskel.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune, da grundejerforeningen selv afholder alle udgifter.

## **Retsgrundlag**

Privatvejsloven § 57, stk. 1., jf. lovbekendtgørelse nr. 1234 af den 4. november 2015.

Ifølge denne bestemmelse kan kommunalbestyrelsen i samråd med politiet give tilladelse til lukning for gennemkørende biltrafik og/eller etablering vejbumpe på vejene.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Bilag**

Præstemosen kort

## **Punkt 6: Beslutning - Opsætning af ladestandere til hjemmeplejens vognpark**

20/28460

### **Beslutningstema**

Hvidovre Kommunes hjemmepleje står først for at implementere el-ladestandere.

Hjemmeplejen har i alt 21 el-køretøjer fordelt ved Strandmarkens Fritidscenter, ved Præstemoseskolen og ved Enghøjhuset. I 2021 opsættes 11 standere med 22 ladere fordelt på de tre lokationer. El-ladestanderne har en effekt på 22 kW pr. enhed, hvilket dækker det nuværende behov. Bevilling til projektet er givet i forbindelse med vedtagelse af budget 2021.

Udvalget skal beslutte at overføre midler fra Klimapuljen til Projekt Opsætning af el-ladestandere til hjemmeplejens vognpark.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage placering og etablering af de 21 parkeringspladser med tilhørende el-ladestandere til hjemmeplejens egen vognpark til efterretning
2. at tage til efterretning, at der fra 2022 årligt afsættes 20.000 kr. til fremtidig drift- og vedligehold, inklusiv hærværk, til el-ladestanderne på Vej og Parks driftsbudget
3. at beslutte en overførsel på 463.950 kr. fra Klimapuljen til udførelse af punkt 1

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2021**

Ad 1.-3.

For: Gruppe A, F, O, Liste H og Steen Ørskov Larsen (UP).

Gruppe V afventer kommunalbestyrelsen.

Anbefales godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Ifølge budgetaftalen for 2021 skal flere bilister køre på strøm. Kommunens egne benzin- og dieseldrevne biler forventes over de næste par år at være blevet udskiftet til elbiler.

Den nuværende Ladestanderbekendtgørelse giver alene kommunen hjemmel til at opsætte el-ladestander på kommunalt ejede parkeringspladser til brug for kommunens egen vognpark. Det betyder, at hverken ansatte eller øvrige borgere, for egen regning, må benytte sig af el-ladestanderne.

KL og Staten arbejder pt. på at få ændret denne begrænsning i bekendtgørelsen.

Kommunen har i dag 21 el-biler i hjemmeplejen, fordelt med 12 biler på Strandmarkens Fritidscenter, 6 biler på Præstemoseskolen og 3 biler i Enghøjhuset, hvor der skal placeres el-ladestander. Se sagens bilag for placeringer.

Kommunen har modtaget et tilbud fra en lokal el-installatør om etablering og opsætning af el-ladestander til udførelse i 2021 med henblik på, at kunne vurdere opgavens omfang. Opgaven vil efter Teknik- og miljøudvalgets behandling af sagen blive udbudt til flere firmaer.

Tilbuddet indeholder levering af i alt 11 el-ladestander fra Clever, inkl. grave- og el-arbejder. Tilbuddet indeholdt desværre ikke oplysninger om tilslutningsbidraget fra SEAS til elnettet, dette udgør knapt 500.000 kr., derfor er der behov for at tilføre flere midler til etablering af el-ladestanderne. Midlerne foreslås tilført fra Klimapuljen, idet el-infrastruktur til Hjemmeplejens elbiler bidrager til reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen i kommunen.

I bilagsmaterialet er der også vist en mulig udvidelse af el-ladestanderne til brug for ansatte og øvrige borgere. Se bilag "Ladestander Strandmarkens Fritidscenter", bilag "Ladestander Præstemoseskolen" og bilag "Ladestander Enghøjhusets hjemmepleje".

Administrationen kan dog ikke anbefale udvidelsen af el-ladestanderne på nuværende tidspunkt, da det er usikkert om - og hvornår, lovgivningen bliver ændret, så ansatte og borgere må benytte el-ladestanderne for egen regning. Desuden vil den udbyggede udvidelse koste yderligere ca. 1.160.000 kr. I forbindelse med etableringen af el-ladestanderne til hjemmeplejen kan der anslået spares 30 – 50.000 kr. ved at forberede udvidelsen ved en samtidig etablering af elkabler i jorden. Dette vil dog koste yderligere ca. 360.000 kr. og disse penge vil være tabt, hvis lovgivningen ikke ændres.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

I henhold til politisk aftale af 27. oktober 2019, aftaltes det "at arbejde hen imod en udskiftning af vores bilpark til elbiler, startende med hjemmeplejens biler".

I forbindelse med Kommunalbestyrelsens vedtagelse af budget 2021 den 6. oktober 2020, pkt. 3, er der bevilget 700.000 kr. til indkøb og opsætning af ladestander til hjemmeplejens bilpark, samt en pulje på 1 mio. kr. til opsætning af ladestander i Hvidovre Kommune.

## **Økonomiske konsekvenser**

Udgifterne til opsætning af el-ladestander til hjemmeplejens vognpark afholdes af det afsatte budget på 700.000 kr., og restbeløbet på 463.950 kr. foreslås finansieret af Klimapuljen, idet el-ladestanderinfrastruktur til Hjemmeplejens elbiler reducerer CO<sub>2</sub>-udledningen.

Drift og vedligeholdelse inklusiv hærværk af el-ladestandere anslås til at udgøre 20.000 kr., der overføres til driftsbudgettet.

## **Retsgrundlag**

”Efter § 3, stk 1 i bekendtgørelse nr.181 af den 5.marts 2020 om forberedelse til og etablering af ladestandere i forbindelse med bygninger (ladestanderbekendtgørelsen)”, skal bestående bygninger med mere end 20 parkeringspladser, der ikke er beboelsesbygninger, have etableret mindst 1 ladestander i tilknytning til parkeringsanlægget senest den 1. januar 2025.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Bilag**

Ladestandere - Strandmarkens Fritidscenter

Ladestandere - Præstemoseskolen

Ladestandere - Enghøjhusets hjemmepleje

## **Punkt 7: Beslutning - Placering af skaterbane og anlægsbevilling**

21/978

### **Beslutningstema**

Der er i budget 2021 afsat 5 mio. kr. til etablering af en skaterbane.

Det følger af den politiske aftale, at skaterbanen om muligt også skal kunne anvendes som et LAR-projekt. Desuden at skaterbanens udformning og placering skal forelægges til politisk drøftelse.

Administrationen har foretaget en overordnet screening af potentielle arealer (Areal A-L). På baggrund af screeningen foreslår administrationen, at der arbejdes videre med en løsning, hvor skaterbanen placeres på et af fem følgende arealer: A) Avedøre Stationsby - Brandtomt efter Børnehuset Enghøj, B) Bag Frydenhøjhallen C) Gungehusskolen ved HBC-Hallen, E) Hvidovre Stadion - Hjørnet af Hvidovrevej og Sollentuna Allé eller L) Ved Avedøre Stadion. Forslagene er ikke opstillet i prioriteret rækkefølge.

Kommunalbestyrelsen skal godkende en prioriteret rækkefølge for placeringen af skaterbanen. Der skal prioriteres mellem A, B, C, E og L. Desuden skal Kommunalbestyrelsen give anlægsbevilling på 5 mio. kr.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende en prioriteret rækkefølge for placeringen af skaterbanen. Der skal prioriteres mellem A, B, C, E og L:
  - A: Avedøre Stationsby - Brandtomt efter Børnehuset Enghøj
  - B: Bag Frydenhøjhallen
  - C: Gungehusskolen ved HBC-Hallen
  - E: Hvidovre Stadion – Hjørnet af Hvidovrevej og Sollentuna Allé
  - L: Ved Avedøre Stadion

2. at give anlægsbevilling på 5 mio. kr.

### **Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 08-03-2021**

Ad 1.

Gruppe O fremsætter ændringsforslag om, at sagen udsættes en måned og at en placering ved Rebæk Søpark undersøges.

For: Gruppe O.

Imod: Gruppe A og F.

Ændringsforslaget bortfalder.

Gruppe A og F anbefaler placering A: Avedøre Stationsby godkendt.

For: Gruppe A og F.

Imod: Gruppe O under henvisning til eget ændringsforslag.

Placering A ved Avedøre Stationsby anbefales godkendt.

Resten af forslagene til placeringerne bortfalder.

Ad 2. Anbefales godkendt af Gruppe A og F.

Gruppe O afventer stillingtagen fra Kommunalbestyrelsen.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2021**

Gruppe O fremsatte ændringsforslag om, at sagen udsættes en måned og at en placering ved Rebæk Søpark undersøges.

For: Gruppe O.

Imod: Gruppe A, F, V, Liste H og Steen Ørskov Larsen (UP).

Ændringsforslaget blev ikke godkendt.

Ad 1. Prioriteret rækkefølge – Forslag A

For: Gruppe A, F og Liste H.

Imod: Gruppe V og O med henvisning til eget forslag.

Steen Ørskov Larsen (UP) afventer kommunalbestyrelsen.

Forslag A (Avedøre Stationsby) anbefales godkendt.

Ad 2.

For: Gruppe A, F og Liste H.

Gruppe O, V og Steen Ørskov Larsen (UP) afventer kommunalbestyrelsen.

Anbefales godkendt.

## Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

Der er i budget 2021 afsat 5 mio. kr. til etablering af en skaterbane.

Det følger af den politiske aftale, at skaterbanen om muligt også skal kunne anvendes som et LAR-projekt. Desuden at skaterbanens udformning og placering skal forelægges til politisk drøftelse.

Målgruppe:

Den primære målgruppe for skaterbanen er unge i alderen 12-17 år, der står på skateboard.

Størrelse og udformning:

Administrationen forventer, at skaterbanen bliver ca. 1.000 m<sup>2</sup> stor og skal designes i fuldstøbt beton med indbyggede ramper og nedgravede bowls (skålformede fordybninger).

LAR-projekt:

De dybe bassiner vil eventuelt kunne anvendes til forsinkelse af skybrudsvand. Det kan dog først ved selve detailprojekteringen fastlægges, om arealet er egnet til opsamling af skybrudsvand.

Administrationen har været i dialog med HOFOR om mulighederne for et samarbejde og eventuel medfinansiering. HOFOR kan først vurdere om det har interesse for dem, når de kender skaterbanens placering.

Screening af potentielle arealer A – L (Bilag 1):

For at finde den bedst mulige placering, har administrationen, jf. bilag 1, foretaget en overordnet screening af potentielle arealer. Alle screenede arealer er ejet af Hvidovre Kommune, undtagen en enkelt grund ved HBC-Hallen.

Arealerne er vurderet ud fra følgende kriterier:

- Skaterbanen må helst ikke ligge tæt på beboelse ellers skal der indtænkes løsninger til at dæmpe støjen fra skaterbanens brugere.
- Skaterbanen må helst ikke ligge gemt. Børn og unge skal følge sig trygge, når de opholder sig alene eller i grupper på banen – også om aftenen.

- Det skal helst være let at komme hen til skaterbanen via stier og god offentlig transport.
- Placeringen bør ligge i nærheden af steder, hvor unge i forvejen færdes, f.eks. ved skoler, SFO'er og klubber. Det vil desuden være en fordel, hvis skaterbanen kan supplere idrætsanlæg og omvendt.
- Om placeringen forudsætter en ny lokalplan.

Administrationens foreslåede placeringer:

På baggrund af screeningen vurderer administrationen, at der kan arbejdes videre med nedenstående fire arealer. Ingen af placeringerne kræver, jf. bilag 2, umiddelbart en ny lokalplan. Der er dog endnu ikke undersøgt planforhold for areal L: Ved Avedøre Stadion.

#### A) Avedøre Stationsby - Brandtomt efter Børnehuset Enghøj

Arealet er ca. 2.000 m<sup>2</sup> stort. Størstedelen af arealet er en brandtomt efter den tidligere pavillonbebyggelse, der husede Børnehuset Enghøj. Fotos af arealet kan ses på bilag 1., side 2-3.

Fordele:

- Ligger tæt på Ungdomsskolen, børne- og fritidsinstitutioner og idrætsfaciliteter, herunder Avedøre Idrætsanlæg.
- Skaterbanen kan blive et samlingspunkt for børn og unge i Avedøre, da det ligger midt i Avedøre stationsby.
- Gode offentlige transportmuligheder (1A og Avedøre Station)
- Ligger langt fra beboelse.
- Kan evt. understøtte boligsocialt arbejde i Avedøre.

#### B) Bag Frydenhøjhallen

Arealet er ca. 1000 m<sup>2</sup>. Det er asfalteret og anvendes til basketball. Fotos af arealet kan ses på bilag 1., side 4-5.

Fordele:

- Ligger ved Frydenhøjstien, Frydenhøjhallen og Frydenhøjsskolen, hvor der dagligt færdes mange mennesker. Frydenhøjstien har desuden forbindelse til Avedøre skole.
- Forholdsvis god offentlig transport (200S på Gammel Køge Landevej, Avedøre Station).
- Stor parkeringsplads i nærheden.
- Græsarealet uden om asfaltarealet kan eventuelt inddrages i udformningen.

#### Ulemper:

- Der ligger et boligområde mod syd, ca. 30-35 meter væk fra arealet.
- Arealet ligger lidt gemt, men der vil formentlig kunne åbnes op ud til Frydenhøjstien ved at fjerne beplantningen.

#### C) Gungehusskolen ved HBC-Hallen

Arealet er ca. 1.250 m<sup>2</sup> stort. Det ligger på Gungehusskole og består af en multibane og et område med legeredskaber. Fotos af arealet kan ses på bilag 1., side 6 -7.

#### Fordele:

- Ligger tæt Gungehusskolen, hvor der dagligt færdes mange mennesker. Desuden ligger HBC-Hallen og et fitnesscenter lige i nærheden.
- Arealet ligger tæt på steder, hvor de unge samles i dag (Rosenhøj, Sønderkær og Kometen).
- Ligger langt fra beboelse.

#### Ulemper:

- Ligger meget gemt og kan ikke ses udefra vejen.
- Ligger i et industrikvarter.
- Der skal findes en anden placering til de eksisterende legeredskaber og multibane.
- Stiforbindelserne er mindre gode.
- Der er begrænset parkeringsmulighed i området.

#### E) Hvidovre Stadion – Hjørnet af Hvidovrevej og Sollentuna Allé

Arealet er ca. 850 m<sup>2</sup> stort. Det anvendes ved kampe til cykel- og bilparkering samt TV- vogne under Tv-transmitterede kampe. Desuden anvendes arealet i forbindelse med tømning af skrald.

#### Fordele:

- Ligger centralt placeret ved Hvidovre Stadion og Dansborgskolen.
- Tæt på offentlig transport.
- Synlig og central placering.
- Få beboere, der kan generes af eventuel støj.
- Lokale skatere peger på denne placering som ideel.
- En skaterbane ligger inden for den planlagte anvendelse jf. kommuneplanen.

#### Ulemper:

- Stadion bruger arealet i forbindelse med kampe og tilkørselsforhold for skraldebilerne. Desuden er der planlagt nyt renovations- og billetområde på arealet. Sidst nævnte er et krav fra DBU.
- Arealet er umiddelbart ikke stort nok til en stor skaterbane.

#### L) Ved Avedøre Stadion

Arealet ligger tæt ved Avedøreslette, Avedørelejen og det planlagt boligområde på Byvej. Planforholdsbestemmelser er endnu ikke undersøgt. Luftfoto af arealet kan ses på bilag 1, side 16-17.

#### Fordele:

- Placeringen vil ikke genere de omkringboende med støj.
- Skaterbanen kan indgå i sammenhæng med andre idrætsfaciliteter såsom at supplere en eventuel pumptrackbane.
- Ligger i gåafstand fra Avedørelejen og det nye planlagte boligområde på Byvej.
- Familier kan kombinere udflugt til skaterbane med udflugt til rekreative grønne områder.
- Der er planlagt busbetjening af Byvej fra 2022.
- Mulighed for parkeringsplads.

#### Ulemper:

- Langt fra en station.
- Jorden kan være forurennet.

#### Interne høringer:

Placering A, B og C har været i intern høring hos Hvidovre Ungdomsskole, Frydenhøjsskolen og Gungehusskolen.

Hvidovre Ungdomsskole vurderer, jf. bilag 3, at placeringen i Stationsbyen er rigtig god i forhold til deres aktiviteter. De forventer, at kunne benytte faciliteterne i deres undervisning. Desuden gør skolen opmærksom på, at den type anlæg er særlig udsat for et stort slid, og at de ikke ønsker at skulle bruge midler på at drifte eller føre tilsyn med faciliteten.

Frydenhøjsskolen vurderer, jf. bilag 4, at placeringen bag Frydenhøjhallen kan medføre støjgener for naboerne, at skaterbane ligger noget afsides og at den eventuelt kan lægge op til uheldige aktiviteter. Rydning af buskene ud mod Frydenhøjstien mener skolen ikke vil gøre den store forskel. Frydenhøjsskolen ønsker hellere en placering på brandtomten i Avedøre Stationsby med nærhed til deres klub, der har åbent til kl. 22.00.

Gungehusskolen vurderer, at placeringen i forhold til skolen ligger godt. De har ikke haft yderligere bemærkninger.

Den videre proces:

Administrationen vil igangsætte forundersøgelser for Kommunalbestyrelsens førsteprioritet, herunder undersøgelse af om det vil give mening at indarbejde skybrudssikring i projektet, jordbundsanalyser, grundvandshøjder m.v. Herefter vil der sammen med brugergrupper blive afholdt workshop og udarbejdet et skitseforslag.

Kommunalbestyrelsen vil blive forlagt skitseforslaget og budget for afledt drift, når skaterbanen er detaljprojekteret.

Hvis det under forundersøgelserne viser sig, at Kommunalbestyrelsens førsteprioritet ikke kan gennemføres af tekniske årsager, vil administrationen opstarte forundersøgelser for udvalgets andenprioritet.

Anlæggelsen af skaterbanen kræver blandt andet en byggetilladelse, og at der foretages en VVM-screening med høring. Administrationen forventer, at skaterbanen bliver anlagt i 2022.

### **Politiske beslutninger og aftaler**

Den 21. september 2020 blev der indgået en politisk aftale mellem Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, SF og Hvidovrelisten for 2021 og overslagsårene 2022-2024. I denne aftale indgår det, at der i 2021 afsættes 5 mio. kr. til etablering af en skaterbane - om muligt gerne som et LAR-projekt. Udformning af projekt og placering skal forelægges til politisk drøftelse.

Den 6. oktober 2020 pkt. 3, godkendte Kommunalbestyrelsen budgettet for 2021. Der er i budgettet afsat 5 mio. kr. til etablering af en skaterbane.

### **Økonomiske konsekvenser**

I investeringsoversigten for 2021-2024 fremgår det, at der er afsat 5 mio. kr. i 2021 til etablering af skaterbanen.

Der skal gives anlægsbevilling på 5 mio. kr.

Administrationen vil i forbindelse med den endelige godkendelsessag søge om midler til afledt drift for 2022 og frem.

### **Retsgrundlag**

Efter kommunalfuldmagtsreglerne kan kommunerne etablere og drive idrætsanlæg, som f.eks. skaterbaner.

### **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen konsekvenser

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Anlæggelse af en skaterbane vil øge de unges muligheder for en fysisk aktiv fritid, hvilket vil have stor betydning for de unges fysiske sundhed og mentale sundhed. Blandt andet ved placeringen i byens rum, hvor der er let adgang og ved, at skaterbanen kan støtte op om fællesskaber.

## **Miljømæssige konsekvenser**

Det skal undersøges om skaterbanen eventuelt kan anvendes som et LAR-anlæg til skybrudsvand.

## **Bilag**

Screening af arealer til skaterbane, udarbejdet af Center for Trafik og Ejendomme, dateret den 18. januar 2021

Vurdering af planforhold for undersøgte lokaliteter til skaterbane, udarbejdet af Center for Plan og Miljø, dateret 15. januar 2021

Udtalelse fra Hvidovre Ungdomsskole vedrørende placering af skaterbane i Avedøre Stationsby, dateret 22. januar 2021

Udtalelse fra Frydenhøjskolen vedrørende placering af skaterbane bag Frydenhøjhallen, dateret 20. januar 2021

## **Punkt 8: Beslutning - Ændringer i indsamling af affald og genbrug.**

20/27759

### **Beslutningstema**

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om udviklingen i taksterne på affalds- og genbrugsområdet. Udgifterne vil generelt stige i de kommende år.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende, at der indføres en valgfri 3 ugers tømning af skraldespande (mad/rest), at alle affalds- og genbrugsbeholdere for villaer skal stå tæt på skel, når de skal tømmes, og at en fast ugetømning af mad/rest i de 3 sommermåneder, ophæves.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orienteringen til efterretning
2. at indføre mulighed for tømning af skraldespande (mad/rest) hver tredje uge
3. at alle affalds- og genbrugsbeholdere for villaer skal stå tæt på skel, når de skal tømmes
4. at fast ugetømning af mad/rest i de 3 sommermåneder ophæves

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2021**

Ad 1.

Taget til efterretning.

Ad 2.

For: Gruppe A, F, V, Liste H og Steen Ørskov Larsen (UP).

Imod: Gruppe O.

Godkendt.

Ad 3.

Godkendt.

Ad 4.

For: Gruppe A, F, O, V og Liste H.

Imod: Steen Ørskov Larsen (UP).

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

## Center for Trafik- og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

I budgetbehandlingens fastlæggelse af takster på affalds- og genbrugsområdet for 2021 blev det drøftet, hvilke tiltag man fremadrettet kan iværksætte for at holde taksterne i ro.

Center for Trafik og Ejendomme har gennemgået affalds- og genbrugsområdet for at vurdere udviklingen i udgifterne og servicetiltag, der kan medføre besparelser.

### Generelt stigende takster

Kommunens borgere har taget genbrug til sig. Genbrugsprocenten forventes at stige fra 30 % i 2018 til ca. 45 % i 2020 og ca. 50 % i 2021. Det er positivt, men det medfører samtidig stigende takster.

For eksempel er den frivillige ordning med pap-beholdere i de private boliger over et par år steget, så over 75 % af de private boliger nu har en beholder til pap. Dette er en usædvanlig høj andel.

Desuden bliver indsamlingsposer og beholdere i både villaer og etageboliger skiftet ud i disse år. I villaer er affaldsposer skiftet ud med beholdere, og i etageboliger er der ved at ske en modernisering og effektivisering, hvor gamle beholdere på hjul bliver erstattet af nye større beholdere, der også kan være nedgravet og kan tømmes med kranbil.

Regeringen har desuden vedtaget at indføre yderligere nye genbrugsordninger i 2021/2022: Indsamling af tekstiler, madkartoner og farligt affald. Konsekvensen for stigningen i taksterne vil blive fremlagt på et senere tidspunkt.

I 2020 har der været større udgifter til implementering af affalds- og genbrugsordningerne end først vurderet, og siden beregningen af taksten for 2021 forventes udgifterne at være steget med yderligere 2,8 mio. kr. for resten af 2020, hvilket estimeres til at medføre en ekstra takststigning på ca. 22 kr. pr måned fra 2022 for typisk villaordninger.

De større udgifter vedrører indkøb og levering af genbrugsbeholdere til både villaer og etageboliger, større udgifter til renovationsvogne og til indsamling af mad/rest.

Samtidig med større udgifter grundet det stigende genbrug falder indtægterne generelt for afsætningen af indsamlede genbrugsmaterialer som metal og pap, og der er stigende udgifter til at komme af med genbrugsmaterialer som f.eks. plast.

Reduktion af takster ved effektivisering og ændring i serviceniveau

Center for Trafik og Ejendomme arbejder aktuelt med:

- Reduktion af indsamlingsdistrikterne for mad/restaffald fra 4 til 3 distrikter. Der er sparet 2 årsværk og 1 lastbil fra den 1.oktober 2020.
- Udskiftning af store containere til blandet affald. Disse bliver erstattet af små beholdere til genbrug

- Udskiftning af beholdere til nedgravede beholdere og/eller store beholdere, der kan tømmes af en person med kranbil
- Reduktion af etageboligernes mange forskellige beholdere, så der er langt færre beholdertyper

## Serviceniveau til borgerne

Center for Trafik og Ejendomme fremlagde i budgetforhandlingerne i 2020 følgende 3 forslag til ændringer i serviceniveauet, der vil bremse stigningen i taksterne:

### 1. Valgfri tømning af skraldespande (mad/rest) hver tredje uge

Husstandes mængde af affald varierer meget afhængig af husstandens størrelse og hvor konsekvent man sorterer sit affald til genbrug. Derfor er der i dag mulighed for at få tømt sin mad/rest beholder enten hver 14. eller hver 7. dag, ligesom man både kan få ekstra beholdere til genbrug og købe en ekstra beholder til restaffald. Der er nogle husstande med primært én beboer, der vil kunne klare sig med en tømning af sin mad/rest-beholder hver tredje uge.

Beregning af gebyrer for tømning af mad/rest beholderen (240 liter):

	Tømmefrekvens	Udgift pr. år i 2021
Standardtilmelding	Tømning hver anden uge - om sommeren dog ugentligt	1000 kr.
Forslag 1	Tømning hver tredje uge - om sommeren dog ugentligt	840 kr.
Forslag 2	Tømning hver tredje uge hele året	620 kr.

### 2. Krav om at alle affalds- og genbrugsbeholdere for villaer skal stå tæt på skel, når de skal tømmes.

I dag er knapt 90% af villaejerne tilmeldt haveaffaldsordningen, hvor man skal køre sin haveaffaldsbeholder og/eller bundtet haveaffald ud til skel ved tømning. Så ordningen er kendt for mange villaejere i Hvidovre.

Flere kommuner har helt eller delvist samme ordning for øvrige affalds- og genbrugsbeholdere. Beboerne i villaer skal derfor ved tømning enten køre affaldsbeholderen ud til skel eller etablere en fast placering af beholderne tæt på skel.

Dette forslag skal suppleres med en ordning, hvor villaejeren enten kan 'visiteres' til eller betale et ekstra gebyr for forsæt at have sin beholder stående længere inde på sin grund.

Fordele

Ulemper

Villaejere undgår at skulle etablere og vedligeholde en fast, skridsikker, belyst adgang til sin beholder	Der kan opstå strid om, hvorvidt beholderen var kørt ud til skel, da renovatøren kom forbi. Der er dog kørselsregistrering med tidspunkter på alle lastbiler
Renovationsmedarbejderen undgår at skulle manøvrere beholderen mellem cykler, havelåger, hunde osv.	Det vil variere, hvor mange, der forsat vil have sin beholder stående inde på sin grund
	Villaejere skal selv sikre at beholdere køres frem og tilbage

Det vurderes, at besparelsen på villaernes gebyrer vil kunne udgøre mellem 10–20%.

Estimatet er dog beregnet på et spinkelt grundlag, da driften af affalds- og genbrugsordningerne forsat delvist er i en etableringsfase.

3. Nedlæggelse af den obligatoriske ugetømning for mad/rest i de 3 sommermåneder for i stedet at indføre en frivillig ugetømning om sommeren mod et fast gebyr.

Villaer har i perioden 1. april – 1. juni 2020 fået tømt hver 14. dag, mens man i perioden 1. juni – 1. september har fået tømt hver uge. Erfaringerne er, at i sommerperioden har mange mad/rest beholdere været halvtomme, og derfor anvendes der unødigt mange ressourcer på at hente de halvtomme beholdere.

Der er flere lugtgener ved 14 dages tømning, specielt ved længerevarende varmeperioder om sommeren, men flere kommuner har i dag en ordning med 14 dages tømning hele året.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. oktober 2020, punkt 17, administrationens forslag til høringssvar af Affaldsbekendtgørelse og affaldsdatabekendtgørelse.

## **Økonomiske konsekvenser**

I forbindelse med budgetvedtagelsen for 2020 blev der godkendt en samlet udgiftsbevilling på 61,5 mio. kr. og indtægtsbevilling på 56,9 mio. kr. for området. Et budgetteret underskud på 4,6 mio. kr. for området.

Ved foreløbig opgørelse, januar 2021, forventes årets resultat at blive et underskud på 12,9 mio. kr., mod et budgetteret underskud på 4,6 mio. kr. Altså et samlede merforbrug på 8,3 mio. kr. Heraf er 5,5 mio. kr. allerede indregnet i budgettet og taksterne for 2021. De resterende merudgift for 2020 på 2,8 mio. kr. indregnes i budget og takster for 2022.

Renovationsområdets resultater indgår som en del af områdets mellemværende med kommunen, et mellemværende der over en årrække skal balancere. Merforbruget vil derfor medføre, at der i kommende år skal ske en reduktion i områdets udgifter eller øget indtægter via taksterne.

Eventuelle tiltag på renovationsområdet, eller områdets drift i øvrigt, har ingen direkte økonomisk konsekvens for kommunen, da området er takstfinansieret og derfor fungerer efter princippet, at områdets indtægter via taksterne alene

skal bære områdets aktiviteter. Udsving i driften og anskaffelser sker via kommunes likviditet, og opgøres løbende via mellemværende til kommunen.

## **Retsgrundlag**

Efter reglerne i kapitel 6 om kommunale affaldsordninger i bekendtgørelse nr. 224 af den 8. marts 2019 om affald (affaldsbekendtgørelsen), skal Kommunalbestyrelsen etablere og stille visse krav til indsamlingsordninger for dagrenovation, papiraffald mv. fra alle husholdninger.

## **Høring**

**Der er ikke høringspligt i denne sag.**

## **Bilag**

Orientering økonomisk status og takster renovationsområdet ultimo 2020 v20210129

# **Punkt 9: Beslutning - Godkendelse af låneoptagelse indsamling København**

20/15066

## **Beslutningstema**

Hvidovre Kommunalbestyrelse skal godkende I/S Amager Ressourcecenters (ARCs) låneoptagelse til etablering af indsamlingsfaciliteter på Kraftværksvej og Parkstien i Københavns kommune.

Ifølge ARCs vedtægt kræver al låneoptagelse og anden gældsstiftelse i ARC forudgående vedtagelse i samtlige interessenters kommunalbestyrelser.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til optagelse af lån i ARC til indsamlingsfaciliteter i København. Anmodningen vedrører optagelse af lån på 190 mio. kr., heraf 160 mio. kr. vedrørende Kraftværksvej og 30 mio. kr. vedrørende Parkstien.

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen

1. at det godkendes, at ARC optager lån på 190 mio. kr. til etablering af indsamlingsfaciliteter vedrørende faciliteter i Københavns Kommune

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2021**

Anbefales godkendt.

## **Sagsfremstilling**

Center for Plan og Miljø har udarbejdet denne sagsfremstilling.

ARC planlægger en række investeringer for i alt 190 mio. kr., som ønskes lånefinansieret. ARCs optagelse af lån skal ifølge ARCs vedtægt § 11, stk. 5 godkendes i ARCs fem ejerkommuner. Det er alene låntagningen, der skal træffes beslutning om i ejerkommunerne. Det er selskabets bestyrelse, som beslutter at igangsætte

de enkelte projekter. På den baggrund skal Kommunalbestyrelsen tage stilling til ARCs optagelse af lån.

Anmodning om godkendelse af låneoptagelse til etablering af indsamlingsfaciliteter vedrørende Københavns Kommune ARC varetager i forlængelse af aftale mellem ejerkommunerne pr. 7. maj 2018 affaldsindsamlingen i Københavns Kommune. Kompetenceoverdragelsen af opgaven skete pr. 1. januar 2019. ARC hjemtager

indsamlingen i takt med, at de nuværende kontrakter ophører. I den forbindelse etablerer ARC indsamlingsfaciliteter på henholdsvis Kraftværksvej og Parkstien i Københavns Kommune. Som led i aftalen om kompetenceoverdragelse skal Københavns Kommune dække udgifterne til affaldsindsamlingen og derigennem også udgifter til anlægsprojektet. ARC har, jf. bilag 1, anmodet kommunerne om at godkende, at

ARC optager et lån på 190 mio. kr. til etablering af indsamlingsfaciliteter på Kraftværksvej og Parkstien i Københavns Kommune. Københavns Kommunes betaling for ARCs varetagelse af opgaven fastsættes i overensstemmelse med hvile-i-sig-selv-princippet, sådan at varetagelsen af opgaven er omkostningsneutral for ARC og de øvrige ejerkommuner.

ARC har ved tidligere henvendelse den 20. april 2020 anmodet om en lignende godkendelse af låneoptagelse vedrørende 130 mio. kr. til Parkstien samt ladeinfrastruktur. Alle fem ejerkommuner godkendte anmodningen i

juni 2020. Nærværende anmodning supplerer den tidligere godkendelse, hvorved der i alt er anmodet om 320 mio. kr. til etablering af indsamlingsfaciliteter. I forbindelse med den tidligere anmodning/godkendelse vurderede Bech-Bruun, at låneoptagelsen til finansiering af plads med garageanlæg til renovationsbiler og mandskabsfaciliteter til brug for affaldsindsamling i Københavns Kommune vil være omfattet af

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Godkendelsen sker i henhold til § 11, stk. 5. vedtægten for I/S Amager Ressourcecenter.

## **Økonomiske konsekvenser**

Lånoptaget hos ARC påvirker ikke Hvidovre Kommunes låneramme eller Hvidovre Kommunes driftsøkonomi.

ARCs ejerkommuner hæfter for lånet på 190 mio.kr., jf. ARCs vedtægter § 6 stk. 2, efter

folkeregisterfolketallet pr. 1. januar det år, hvor forpligtelsen falder til betaling. Hvidovre Kommunes andel af hæftelsen er dermed 8,3 pct. svarende til 15,8 mio.kr.

Den valgte fremgangsmåde vedrørende optagelse af lån har været normal praksis i forhold til alle ARCs lån.

Risikoen for at hæftelsen kommer til indfrielse vurderes som lav, da det kun vil være aktuelt i en situation, hvor Københavns Kommune ikke overholder sin aftalemæssige forpligtelse over for ARC

## **Retsgrundlag**

Godkendelsen sker i henhold til § 11, stk. 5. vedtægten for I/S Amager Ressourcecenter, der er underlagt styrelseslovens bestemmelser om §60-selskaber.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne type sager.

## **Bilag**

Anmodning om godkendelse af låneoptagelse til etablering af indsamlingsfaciliteter vedrørende Københavns Kommune

# Punkt 10: Beslutning - Ansøgning om EU støtte til projekt om naturbaseret kystsikring i Strandparken I/S

21/952

## Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om Hvidovre Kommune ønsker at gå videre med en fælles ansøgning om økonomisk støtte fra EU til et projekt om naturbaseret kystsikring i Strandparken I/S. Projektet rummer udelukkende støtte til ansøgningsprocessen. Det vurderes rigtigst at støtte ansøgningsrunden blandt andet for ikke at spænde ben for andre medejere af strandparken, som måtte have en større interesse i projektet.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende, at Hvidovre Kommune deltager i en fælles udvidet ansøgning til et LIFE-IP projekt i EU om naturbaseret kystsikring i Køge Bugt Strandpark, såfremt at de øvrige kommuner i Strandparken I/S også følger indstillingen.

## Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2021

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

I forbindelse med arbejdet om sikring af Hvidovre mod Stormflod indgår området ved Strandparken I/S som en del af den Risikostyringsplan for Hvidovre, som netop er sendt i høring. Her fremgår det at der er en væsentlig risiko for stormflod fra syd og at analyser viser, at yderligere sikring af kyststrækningen fra Hvidovre til Greve vil være nødvendig. Samtidig er der behov for at styrke samarbejdet blandt de pågældende kommuner yderligere samt at undersøge mulighederne for alternativ finansiering af klimatilpasningsløsninger.

Hvidovre er allerede i samarbejde med de øvrige kommuner i Strandparken I/S om klimatilpasning og stormflodssikring, herunder:

- Partnerskabsprojektet: Klimatilpasning på tværs
- Samarbejde med kommunerne i Strandparken I/S om risikostyringsplaner for stormflod og sikringsniveau
- Samarbejde om visionsplan for Strandparken I/S

Hvidovre Kommune er med i EU-Life projektet. Selvom det er en meget begrænset involvering, og selvom der ikke er fastlagt en bidragsfordeling, er der heller ikke tale om mere end at indgive en ansøgning, som ikke forpligter til efterfølgende deltagelse. Det vurderes rigtigst at støtte ansøgningsrunden blandt andet for ikke at spænde ben for andre medejere af strandparken, som måtte have en større interesse i park og projekt. Skulle ansøgningen blive godkendt, vil der skulle forhandles om bidragsfordeling med videre. I det arbejde vil Hvidovre Kommune tage udgangspunkt i sin trods alt begrænsede andel af strandparken.

EU LIFE-IP projekt om naturbaseret kystbeskyttelse:

Efter henvendelse via Greater Copenhagen EU Office er Hvidovre Kommune sammen med de øvrige samarbejdskommuner i Strandparken I/S, Region Hovedstaden og Region Sjælland gået i dialog med Flanders Research Institute for Agriculture, Fisheries and Food (ILVO) fra Belgien. Målet er en projektansøgning til EU's LIFE-IP program om støtte til at teste økosystembaserede kystbeskyttelsesløsninger.

Projektet lægger vægt på fordelene ved helhedsorienteret og økosystembaseret kystbeskyttelse - Ecosystems Based Integrated Coastal Zone Management - med fokus på synergi mellem:

- Det våde element, havet fx stenrev, tangskove, muslinger.
- Det tørre element, kyst/by/land fx hævnning af eksisterende diger med beplantning for at undgå sandflugt, erosion og invasive arter.

Projektet omfatter desuden, at de deltagende kommuner arbejder aktivt med at:

- Involvere og forankre projektet hos både beslutningstagere og borgere.
- Styrke tværgående samarbejde.

Målet er, at Strandparken bliver et innovativt living lab for naturbaseret kystbeskyttelse.

En præsentation af projektet er vedlagt i bilag: ”Oplæg om EU LIFE IP projekt, Strandparkens bestyrelse 12.12.2020”.

Tidsplan:

Der har i oktober 2020 været mulighed for at sende en forhåndsansøgning til EU's LIFE-IP program for at høre, hvorvidt EU vurderer, at projektet er interessant. Det er sket sammen med Strandparken I/S, Region Hovedstaden og Region Sjælland i tæt samarbejde med Greater Copenhagen EU Office.

Der er givet en positiv tilkendegivelse fra EU den 27. november 2020, hvor EU er interesseret at modtage en udvidet ansøgning. På den baggrund anbefaler direktionen, at Center for Plan og Miljø - sammen med vores nationale og internationale samarbejdspartnere - går videre med en udvidet ansøgning til LIFE-IP-programmet i EU.

Der er deadline for en udvidet ansøgning den 25. marts 2021. Der kan forventes svar omkring oktober 2021. I tilfælde af en positiv tilkendegivelse fra EU, bliver sagen forelagt politisk derefter. Projektet går tidligst i gang i begyndelsen af 2022 og strækker sig til cirka 2030. Tidsplanen er vedlagt i bilag: ”Tidsplan for ansøgning om LIFE-IP projekt”.

Greater Copenhagen EU Office støtter samarbejdet og ansøgningsprocessen både økonomisk og med rådgivning. Hver deltagende kommune har mulighed for at få dækket omkostninger på op til 30.000 kr. til udarbejdelse af selve ansøgningen. Det påvirker ikke servicerammen. Samarbejdskommunerne i Strandparken I/S planlægger sammen med Region Hovedstaden og Region Sjælland at samle de 30.000 kr. i en pulje for at kunne få ekstern bistand til en udvidet ansøgning til EU.

Det skitserede LIFE-IP projekt kan støtte op om og have synergi til den udvikling og visionsplan, som allerede er i gang i Strandparken I/S. Derudover styrker det også det tværgående samarbejde, der allerede er i gang om stormflod og kystsikring i kommunernes risikostyringsplaner samt projektet Klimatilpasning på tværs.

Endelig ligger et fokus på naturbaseret kystsikring i umiddelbar forlængelse af Hvidovre Kommunes visioner for både Holmene og en fælles stormflodsikring med København. Det må vurderes som en fordel for alle partner, at projektet er forankret et fælles sted. Region Hovedstaden er positive i forhold til at støtte op om processen. Regionens rolle vil primært handle om støtte til projektledelse og udbredelse af løsninger og resultater.

Selve projektet der ansøges om søges finansieret gennem LIFE-IP-programmet i EU. Det betyder, at EU dækker op til 60 % af omkostningerne af en samlet projektsum på ca. 17 mio. euro, hvoraf den danske andel er 2,8 mio. euro. De resterende 40 % skal egenfinansieres, og kan komme fra:

- Region Hovedstaden, Region Sjælland, de 5 kommuner - Hvidovre, Brøndby, Vallensbæk, Ishøj og Greve kommuner, Strandparken I/S, der kan bidrage med både medarbejdertimer og økonomiske midler.
- Kystdirektoratet og Miljøstyrelsen, der primært kan bidrage med medarbejdertimer.
- Fonde og puljer i Danmark, der kan bidrage med økonomiske midler.

Samarbejdskommunerne og regionerne afsøger i første omgang muligheder for fundraising gennem fonde og puljer for at supplere LIFE-IP projektet. I ansøgningsarbejdet indgår også afdækning af finansiering af projektet.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

På kommunalbestyrelsesmødet den 15. december 2020, punkt 19, godkendtes det at forslag til Risikostyringsplan 2021 for oversvømmelse af Hvidovre blev sendt i offentlig høring frem til 19. juni 2021.

## **Økonomiske konsekvenser**

Deltagelse i ansøgningen koster kr. 30.000 til selve ansøgningen. Dette dækkes af POM. Det skal bemærkes at kommunen ikke forpligtes til yderligere deltagelse i projektet samt at der ikke er arbejdet på en finansieringsmodel for kystsikring.

## **Retsgrundlag**

Efter Kystbeskyttelseslovens § 1 a jævnfør lovbekendtgørelse nr. 705 af 29. maj 2020, kan Kommunalbestyrelsen bestemme, at der ved en kyst skal udføres anlæg eller træffes andre foranstaltninger til beskyttelse af flere ejendomme mod oversvømmelse eller den nedbrydende virkning fra havet, fjorde eller andre dele af søterritoriet (kystbeskyttelsesforanstaltninger).

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag. Den lovpligtige Risikostyringsplan, der implementerer EU's oversvømmelsesdirektiv i dansk lovgivning, er i 6 måneders høring frem til juni 2021.

## **Miljømæssige konsekvenser**

Projektet ansøger om EU-midler til at sikre en naturbaseret kystsikring i Strandparken.

## **Bilag**

Oplæg om EU LIFE IP projekt, Strandparkens bestyrelse 17.12.2020

Tidsplan for ansøgning om LIFE IP projekt

# **Punkt 11: Beslutning - Tidsplan og proces for klimaplan - Klimapartnerskabet DK2020**

20/3836

## **Beslutningstema**

Den 27. oktober 2020 godkendte Kommunalbestyrelsen, at Hvidovre Kommunes skulle ansøge om at deltage i klimapartnerskabet DK2020, for at udarbejde en klimaplan for reduktion af CO2 og tilpasning til klimaforandringerne - nu og i fremtiden. Den 19. november blev det offentliggjort, at Hvidovre Kommune er en af de 46 nye kommuner, der kommer med i partnerskabet.

Med deltagelsen forpligter Hvidovre Kommune sig til at lave en klimaplan med en ambitiøs målsætning om at blive CO2-neutral i 2050 og sørge for en klimatilpasning, der beskytter borgerne mod oversvømmelse.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 9. marts 2020 en tidsplan og temaerne for en bæredygtig energi- og klimahandlingsplan for Hvidovre Kommune. To dage senere lukkede landet ned pga. situationen med coronavirus, de planlagte workshops for borgere og virksomheder blev aflyst og arbejdet med handlingsplanen blev derfor udsat. Energi- og Klimahandlingsplanen indgår som en del af i DK2020 arbejdet.

Kommunalbestyrelsen skal godkende den overordnede tidsplan for udarbejdelse af DK2020 klimaplanen. Kommunalbestyrelsen skal desuden godkende temaerne for klimaplanen.

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende den overordnede tidsplan for arbejdet med DK2020 klimaplan.
2. at godkende temaerne for handlingsplanen.
3. at godkende planen for involvering af borgere og virksomheder

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2021**

Ad 1.-3. Anbefales godkendt.

## **Sagsfremstilling**

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dagsordenspunktet.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. oktober 2020 Hvidovre Kommunes ansøgning om deltagelse i klimapartnerskabet DK2020, og d. 19. november blev det offentliggjort, at Hvidovre Kommune er kommet med i partnerskabet.

Med deltagelsen forpligter Hvidovre Kommune sig til at lave en klimaplan, der lever op til Paris-aftalen, dvs. at blive CO2-neutral i 2050 og at sørge for en klimatilpasning, der i tilstrækkelig grad beskytter borgerne mod oversvømmelse.

Klimaplanen skal altså indeholde tiltag for både reduktion af CO2 og beskyttelse mod klimaforandringer, både oversvømmelser fra skybrud og stormflod, som vi allerede har oplevet i Hvidovre, og dem, der kommer i fremtiden. Tiltagene vælges ud fra viden om Hvidovre Kommunes udfordringer og de mest effektive måder at løse dem på.

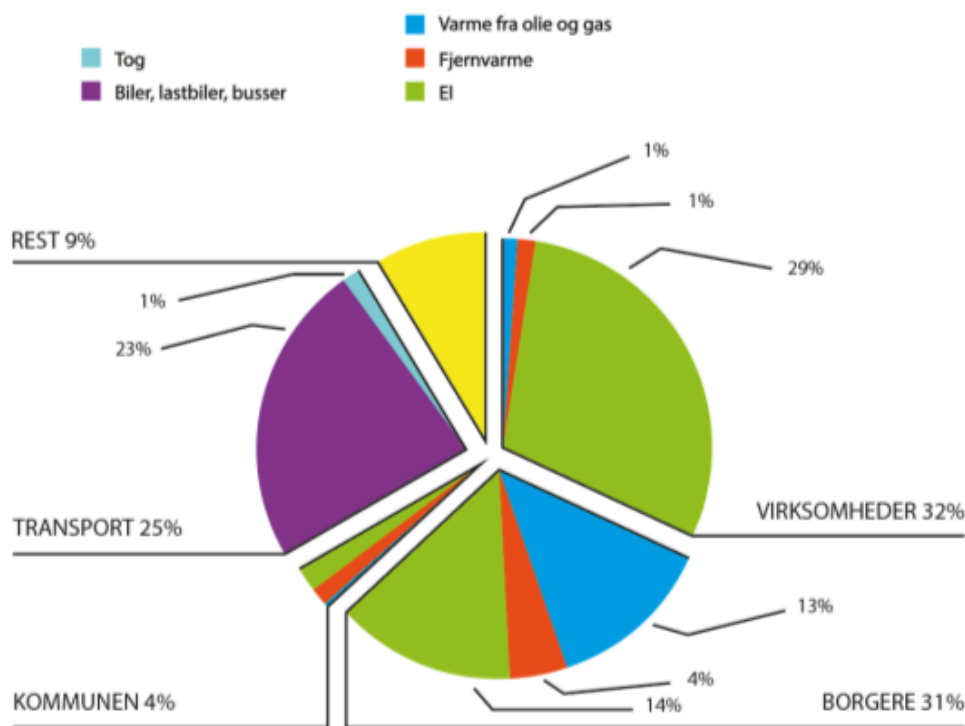
Målene for klimatilpasning af Hvidovre skal opstilles på baggrund af en velfunderet klimarisikovurdering i forlængelse af Hvidovre Kommunes eksisterende klimatilpasningsarbejde og i overensstemmelse med de scenarier som findes for nedbør og havvandsstigninger.

Hvidovres Klimaplan skal også have en ambitiøs målsætning om at være CO<sub>2</sub>-neutral i 2050. Det betyder, at der er balance mellem CO<sub>2</sub>-udledningen, og hvor meget CO<sub>2</sub> der bliver optaget i træer, jordbund, søer og hav.

Nedenfor beskrives grundlæggende elementer, som er vigtige i forhold til at nå i mål med en klimaplan for Hvidovre, der er forankret hos borgere og virksomheder.

Metode: data og fremskrivninger

Der blev i 2018 udledt ca. 185.000 ton CO<sub>2</sub> i Hvidovre Kommune. Fordelingen kan ses på Figur 1. Størstedelen af CO<sub>2</sub>-udledningen kommer fra virksomheder, borgere og transport.



Figur 1: CO<sub>2</sub>-udledningen i 2018 fordelt på kilder.

I klimaplanen skal der udarbejdes en tidslinje, der viser udledningen af CO<sub>2</sub>, hvis der ikke tages nogle initiativer (referencen). Der skal også udarbejdes en tidslinje for reduktionen af CO<sub>2</sub> (reduktionssti). Den skal vise effekten af de forskellige tiltag, som besluttet politisk. På denne måde kan det illustreres, hvor meget der mangler (mankoen), før kommunen er CO<sub>2</sub>-neutral i 2050.

For klimatilpasningsområdet skal der laves en fuldstændig klimarisikovurdering, der omfatter alle kommunens nuværende og fremtidige klimarisici. Her indgår blandt andet stormflodssamarbejdet med såvel København som med kommunerne i Strandparken, den kommende skybrudsplan og en revideret klimatilpasningsstrategi.

Overordnede temaer

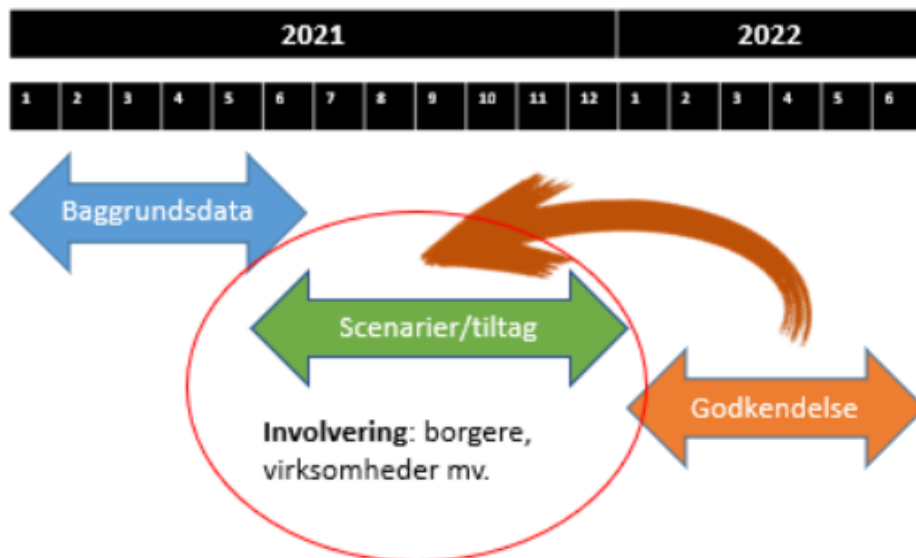
[Figur 1](#) viser, at de største kilder til CO<sub>2</sub> er elforbrug (45%), transport (25%) og varme (21%). Sammen med medarbejdere fra de relevante områder er der udarbejdet følgende forslag til temaer:

Tema	Emner – eksempler på tiltag
Transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cyklister - Cykelby Hvidovre, supercykelstier</li> <li>▪ Elbiler – opsætning af ladestandere</li> <li>▪ Offentlig transport – hurtigbus, park-n-ride</li> <li>▪ Varelevering – fra diesel til el</li> </ul>
Bygninger	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bæredygtigt byggeri</li> <li>▪ Varme – Grøn fjernvarme til alle bygninger</li> <li>▪ Overskudsvarme ind i fjernvarmen</li> <li>▪ Isolering – Energitejler til boliger</li> </ul>
El-forbrug	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Belysning</li> <li>▪ Gadebelysning</li> <li>▪ Køling</li> <li>▪ Stand-by strøm, husk at slukke</li> <li>▪ Skøjtehal</li> <li>▪ Svømmehaller</li> </ul>
Cirkulær økonomi	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Byttemarkeder</li> <li>▪ Genbrugspladser</li> <li>▪ Grønne indkøb</li> </ul>
Mad og madspild	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Klimavenlige måltider – skoler, institutioner og ældre</li> <li>▪ Affaldsplan</li> </ul>
Klimatilpasning	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Afledning- og forsinkelse af skybrudsvand</li> <li>▪ Sikring mod stormflod og oversvømmelser</li> <li>▪ Genanvendelse af regnvand</li> <li>▪ Særlig kloak til regnvand (separering)</li> </ul>

## Tidsplan

Klimaplanen skal være politisk godkendt inden sommerferien 2022.

Derfor foreslår administrationen følgende overordnede tidsplan:



Den overordnede tidsplan suppleres med en særlig tidsplan for inddragelse og politiske proces.

Tidspunkt	Aktivitet	Indhold
Marts - maj 2021	Input fra virksomheder, borgere, forsyning, institutioner m.fl.	Forslagene bliver meldt ind både digitalt og evt. ved workshops (fysisk eller digitalt) for passende temaer.
Juni 2021	Politisk behandling	Kommunikations- og presseplan
7.6	Teknik- og Miljøudvalget	Plan for inddragelse
14.6	Økonomiudvalget	Klimarisikovurdering
29.6	Kommunalbestyrelse	Fremlæggelse af baggrundsdata Fremtidens CO2-udledning
Juni – september 2021	Kvalificering af input fra borgere og virksomheder	Effekten af forslagene bliver vurderet, og de mest effektive vil komme med i et bruttokatalog over muligheder.
August - september 2021	Dialog med virksomheder, borgere, forsyning, institutioner m.fl.	Dialog om mulige tiltag. Skal sikre bredt ejerskab. Drøftelse af temaerne:
September - december 2021	Politiske temamøder Relevante fagudvalg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transport</li> <li>• Bygninger</li> <li>• Cirkulær økonomi</li> <li>• El-forbrug</li> <li>• Mad og madspild</li> <li>• Klimatilpasning</li> </ul>
Første kvartal 2022	Politisk behandling Teknik- og Miljøudvalget Økonomiudvalget	Prioritering af indhold i klimaplan på baggrund af temadrøftelser, input fra virksomheder og borgere. Tilretning af scenarier/tiltag.

Kommunalbestyrelse

Politisk behandling

Teknik- og Miljøudvalget

Juni 2022

Økonomiudvalget

Godkendelse af Klimaplan

Kommunalbestyrelse

Involvering af borgere, virksomheder og andre interessenter

Næsten 90% CO<sub>2</sub>-udledningen kommer fra borgere og virksomheder og deres transport, og de ejer samtidig størstedelen af arealerne i kommunen. Både borgere og virksomheder skal derfor bidrage, hvis målene for både CO<sub>2</sub>-reduktion og klimatilpasning skal nås.

Der opleves stort engagement hos virksomhederne for reduktion af CO<sub>2</sub> og klimatilpasning – senest den 28. januar ved et digitalt møde om den nye lokalplan for Avedøre Holme, hvor virksomhederne interesseret spurgte til cykelstier, ladestandere, overskudsvarme i fjernvarmen og solceller på tagene.

Også borgerne viser stor interesse. Til et digitalt informationsmøde den 5. november 2020 om udskiftning af olie- og gasfyr blev mødet i løbet af få dage fyldt om med 100 interesserede borgere og et ekstra møde blev i løbet af få timer fyldt op med yderligere 100. De borgere, der efterfølgende henvendte sig, fik optagelsen af mødet tilsendt.

Kommunens indsats skal i høj grad understøtte de forandringer, der skal ske hos borgere og virksomheder. Administrationen vil derfor facilitere at borgere, virksomheder og andre interessenter, f.eks. forsyningsvirksomheder og kommunens drift kommer med input til de tiltag, der skal indgå i klimaplanen.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Tilslutning til partnerskabet DK2020 blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 27. oktober 2020, punkt 17.

Beslutning om servicemål for vand på terræn ved skybrud er godkendt i Teknik- og Miljøudvalget den 5. oktober 2020.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 6. oktober 2020, punkt 3, Budgetforslag for 2021 med tilhørende aftale om 5 mio. kr. årligt til et klimarobust Hvidovre – Klimatilpasning og CO<sub>2</sub> målsætning.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. januar 2020, punkt 11, igangsætning af modningsprojektet ”Når vandet kommer” sammen med Københavns Kommune.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 30. oktober 2019, punkt 3, anlægsbevilling på 8 mio. kr. til projekt 0277 Kystsikring, Stormflodsport med krav om godkendelse af arbejdet i Kommunalbestyrelsen inden igangsættelse.

Strategisk energiplan for Hvidovre Kommune blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 28.

maj 2019, punkt 12.

Programledelse for klimatilpasning og stormflodssikring er vedtaget på Kommunalbestyrelsens møde den 26. september 2017, punkt 28.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 25. oktober 2016 ”Kommuneplan 2016”, som punkt 5. I kommuneplanen er det besluttet, at der skal laves konkrete handlingsplaner for håndtering af skybrudsregn med en prioritering af de områder, hvor der er størst risiko for oversvømmelser. Skybrudsplanen vil med de opdaterede risikokort og indsatsområder, være et vigtigt grundlag for denne prioritering.

Tilslutning til Compact of Mayors, senere Global Covenant of Mayors, blev vedtaget af

Økonomiudvalget den 18. januar 2016, punkt 6.

Kommunalbestyrelsen vedtog Risikostyringsplan Køge Bugt 2015 – gældende til 2021 – på mødet den 27. oktober 2015, punkt 20.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 25. november 2014 ”Hvidovre Kommunes Strategi for Klimatilpasning” som punkt 9. Strategien sætter mål for skybrudsikring i kommunen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der bliver finansieret to stillinger inden for Center for Plan og Miljø i ramme af 2021.

I forbindelse med fastlæggelse af budgettet for 2022 vil der være brug for, at de to stillinger bliver finansieret centralt

De øvrige økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune vil blive præsenteret i forbindelse med udkastet til handlingsplan.

### **Retsgrundlag**

Hvidovre Kommune er ikke pålagt at udarbejde en energi- og klimahandlingsplan.

Der henvises til de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, hvorefter det i vidt omfang er et lovligt kommunalt formål at støtte aktiviteter, der virker til fremme af klima- og miljøhensyn i kommunen.

### **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Samlet er der tale om en betydelig klimapolitisk satsning, som vil medføre et mærkbart ressourcetræk på 2 årsværk i 2021 og 2022.

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

De sundhedsmæssige konsekvenser vil blive præsenteret i forbindelse med udkastet til handlingsplan.

### **Miljømæssige konsekvenser**

En klimaplan, der lever op til Paris-aftalen, vil få positive konsekvenser for miljøet og klimaet, da den vil give et fald i udledningen af CO<sub>2</sub> og andre drivhusgasser og også have en effekt på luftforureningen. Dertil kommer, at klimatilpasning vil betyde reduceret risiko for sundhed og miljø ved at forebygge oversvømmelser.

## **Punkt 12: Beslutning - Klimatilpasning og naturgenopretning Vigerslevparken**

20/19491

### **Beslutningstema**

Administrationen ønsker at orientere Teknik- og Miljøudvalget og Bygge- og Planudvalget om status for skybrudssikrings- og naturgenopretningsprojektet Harrestrup Å i Vigerslevparken, som Københavns Kommune planlægger at gennemføre de kommende år.

Et primært mål med projektet er at sikre parkens naboer mod ødelæggende oversvømmelser som følge af, at Harrestrup Å går over sine bredder ved skybrud.

Det indstilles desuden til Teknik- og Miljøudvalget at godkende at gå videre med forslag til projektilpasninger, der vedrører Hvidovre. Status er udarbejdet på baggrund af den netop afsluttede dispositionsfase for projektet.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget og Bygge- og Planudvalget

1. at tage orientering om status for skybrudssikrings- og naturgenopretningsprojektet i Vigerslevparken til efterretning.

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

2. at godkende principløsning for en skybrudsmur langs Sydkærvej.
3. at godkende at der indledes en dialog med grundejer på Hvidovregade 41 om mulighed for etablering af indgang hen over grundens areal og ind i parken.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2021**

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad 2.-3. Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dagsordenspunktet.

Københavns Kommune er projektleder for klimatilpasning af Vigerslevparken under Harrestrup Å samarbejdet. Der er udarbejdet et dispositionsforslag for det planlagte skybrudssikrings- og naturgenopretningsprojekt. Det er grundlag for den kommende VVM (Vurdering af Virkning på Miljø), som Hvidovre Kommune skal myndighedsbehandle i løbet af det næste års tid.

Projektets tidsplan er følgende:

Tidspunkt	Aktivitet
2021	Udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport og videre bearbejdelse af det samlede projekt
2021/ 2022	Offentlighedsfase vedr. resultater af VVM
2022 (første kvartal)	Politisk godkendelse af VVM i København og Hvidovre
2022	Færdigprojektering af projekt
2022	Udbud af anlægsopgave
2023 - 2025	Planlagt anlægsperiode. De 4 km anlægges etapevis

Bygge- og Planudvalget og Teknik- og Miljøudvalget har ønsket en rundvisning i parken for at høre om projektet og se de faktiske forhold. Rundturen er planlagt til den 20.5.2021 og udvalgenes medlemmer har modtaget en invitation.

#### Dispositionsforslag:

Københavns kommune har arbejdet med et dispositionsforslag for projektet. Projektet anviser det overordnede greb for de fremtidige Vigerslevparker, hvis ene formål er at sikre, at skybrudsvand opstrøms og fra siderne nu og i fremtiden kan opmagasineres uden skadevoldende oversvømmelser hos bl.a. parkens naboer.

Projektet rummer at diger langs parken skal hæves for at sikre naboerne mod en 100 års skybrudshændelse de næste 30 år. De eksisterende fliser i Harrestrup Å fjernes, åen genslynges og opdeles på en strækning op i mindre del-løb for at skabe forbedrede naturforhold og større biodiversitet.

I forbindelse med dispositionsforslaget, har projektets rådgivere desuden foreslået en række lokale løsninger, der vedrører Hvidovre. Heraf ønsker administrationen særligt at der tages stilling til to forhold:

#### 1. Etablering af skybrudsmur langs Sydkærvej

En mindre del af Vigerslevparkerne er beliggende i Hvidovre Kommune, dog ejet af Københavns Kommune. Bilag 1 viser de to boldbaner, som er beliggende langs Sydkærvej.

For at kunne tilbageholde det fremtidige skybrudsvand inde i parken, er det nødvendigt at forhøje siderne/ anlægge et højere dige på dette sted. Anlæg af et dige vil imidlertid medføre, at den karakteristiske beplantning bestående af bl.a. eg og ask, der ligger mellem Sydkærvej og boldbanerne, bliver ryddet.

Som alternativ til en rydning, foreslås det at etablere en skybrudsmur mellem Sydkærvej og den eksisterende beplantning. Skybrudsmuren vil være ca. 60 cm høj og kan sandsynligvis anlægges, så træernes rødder ikke beskadiges. Den foreslåede linjeføring er indtegnet på oversigtsplanen i bilaget.

Som det fremgår af billederne i bilaget, er der i dag kun fortov på den ene side af Sydkærvej. En skybrudsmur på dette stykke vil blive placeret inden for vejudlægget og sandsynligvis forhindre, at der fremover anlægges et fortov. Hvidovre

Kommunes Vej og Park afdeling oplyser imidlertid, at der ikke er planer om at etablere fortov her.

En yderligere detaljering af udformning af en skybrudsmur, herunder mulighed for at anvende muren som byrumsinventar og mulighed for at lave passager, vil blive undersøgt i den kommende projektfase, ligesom fremtidig drift og vedligehold vil blive afklaret.

## 2. Etablering af supplerende indgang fra Hvidovre

En del af dispositionsforslaget omhandler flere og bedre muligheder for gæster i parken at komme tæt på og over åen flere steder. Det vil øge oplevelsesværdien og muligheden for at komme på tværs af parken.

I den nordlige del af parken, på stykket mellem Landlystvej og Vigerslev Alle, er der begrænset adgang fra Hvidovresiden og ind i parken. Projektet planlægger at etablere en lokal bro hen over åen på denne strækning. Hvis Hvidovre ønsker det, kan broen blive placeret, så Hvidovre Kommune i forbindelse med projektet, kan etablere en ekstra indgang ind i parken netop på denne svært tilgængelige strækning. Bilag 1, s.2 viser en mulig placering.

En ekstra indgang forudsætter, at der laves en aftale med grundejer om at få lov at anlægge en sti i forlængelse af en vej og hen over grønt område. Hvidovregade 41 er et ældrecenter, ejet af Hvidovre Kommune. Vejen er privat fællesvej, hvor kommunen er medejer. På dette sted ønsker Hvidovre Kommune at gå i dialog med ældrecentret for at undersøge muligheden for at anlægge en stiforbindelse, der vil skabe en ekstra indgang ind i parken og desuden skabe forbindelser fra parken til Hvidovre Torv og Bytoften. En detaljering, inkl. et prisoverslag for anlægsarbejder vil indgå i den kommende projektfase og dialogen med ældrecentret, hvis det besluttes at gå videre med indstillingen.

### Andre opmærksomhedspunkter i projektet: Diger over skel

For at kunne tilbageholde skybrudsvand inde i parken, vil det være nødvendigt at forhøje de eksisterende kanter og dermed sikre de omkringliggende naboejendomme. Når diget forhøjes, vil digefoden blive bredere. Det betyder, at diget sandsynligvis vil gå ind over skel til en del grundejere på strækningen. En tidlig sammentælling har vist, at det drejer sig om ca. 25-30 matrikler. Der er dog mulighed for, at en designmæssig tilpasning kan bringe dette antal ned.

Projektet og Hvidovre Kommune har kontaktet alle naboer på Hvidovresiden, for at orientere om dette forhold og for at fortælle, at der vil blive dialog med hver enkelt grundejer om netop deres grund. Dette sker, når der foreligger materiale, der viser om den pågældende grund bliver berørt. Projektet er allerede i dialog med nogle af naboerne på strækningen.

Kortlægning af digeplacering samt hegn og private hække i området har rejst tvivl om eksisterende matrikelkort. Det kan det vise sig, at størstedelen af de private hække langs parken står inde i selve parken. Derfor planlægger projektet at få afsat de skel ved en landmåler som en af de første aktiviteter i 2021. Det betyder, at dialogen med de enkelte grundejere afventer landmåling. Den egentlige aftale om midlertidig overtagelse ligger efter godkendt VVM og projektforslag.

Forventet proces for afsætning af skel:

Tidspunkt	Aktivitet
Marts/ april 2021	Varsling af naboer om tidspunkt for landmåleraktiviteter (landmåler skal ind på naboernes grund i forbindelse med afsætning af skel)

April/ Maj 2021	Opmåling
Sommer 2021	Kvalificering af eks. kortlægning og analyse
Sep 2021	Projektet tager kontakt til de enkelte grundejere for at kunne tage højde for grundejernes ønsker så vidt muligt.

## Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen tiltrådte 28. maj 2019, pkt. 17 Kapacitetsplan 2018 for Harrestrup Å.

## Økonomiske konsekvenser

Denne orientering har ikke økonomiske konsekvenser.

Den samlede bevilling til gennemførelse af projektet er på ca. 180 mio. kr. fordelt på naturgenopretning (Københavns Kommune) og klimatilpasning (Kapacitetsprojektet for Harrestrup Å)

Projektet er finansieret af Københavns Kommune for så vidt angår naturgenopretningsdelen. Københavns Kommune har afsat knap 90 mio. kr. til tilstødende skybrudssikring og naturgenopretningsprojektet. Kapacitetsprojektet, der håndterer skybrudssikringen, er for Hvidovres vedkommende, finansieret gennem HOFOR. Der er afsat 96 mio. kr. i Kapacitetsprojektet til gennemførelse af denne del af det samlede projekt.

Hvis Hvidovre Kommune vælger at etablere en sti og en supplerende adgang til parken, påhviler udgifter til planlægning, projektering og gennemførelse Hvidovre Kommune.

En detaljering af stiløsning, inkl. et prisoverslag for anlægsarbejder, vil indgå i den kommende projektfase og dialogen med ældrecentret, hvis det besluttes at gå videre med indstillingen.

## Retsgrundlag

Projektet (Københavns Kommune) har igangsat en fuld VVM, jf. miljøvurderingsloven (lovbekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020)

Københavns Kommune er bygherre på projektet og udarbejder miljøkonsekvensvurderingen. Københavns Kommune behandler som myndighed ansøgningen. En mindre del af parken er beliggende i Hvidovre Kommune, men ejet af Københavns Kommune. Hvidovre Kommune er myndighed på denne del og skal derfor give tilladelse til gennemførelse af (denne del af) projektet.

## Høring

I forbindelse med Miljøkonsekvensvurderingen (VVM) vil der være to offentlige høringer af projektet.

Den første høring blev gennemført 14. januar 2021 – 15. februar 2021. I denne høring har det været muligt at indsende ideer til hvilke emner, der skal belyses i den kommende VVM.

Den 2. februar blev der afholdt et digitalt borgermøde. Hvidovres borgere har haft mulighed for at indgive høringsvar via Hvidovre Kommunes hjemmeside, ligesom information om borgermøde også har været annonceret i Hvidovre Avis, på kommunens hjemmeside og på facebook.

Når VVM-rapporten, inklusiv forventede påvirkninger på miljøet er udarbejdet, sendes resultaterne i offentlig høring i 8 uger. Denne proces forventes at ligge i starten af 2022.

## **Miljømæssige konsekvenser**

Orienteringen har ingen miljømæssige konsekvenser

Hvis det besluttes at anlægge en skybrudsmur som beskrevet ovenfor, kan beplantningsbæltet, inklusiv en række gamle træer langs Sydkærsvej bevares.

Projektet Harrestrup Å i Vigerslevparkens miljømæssige konsekvenser bliver belyst i den planlagte VVM-proces som beskrevet ovenfor.

## **Bilag**

Vigerslevparken - Bilag til pol.behandling marts 2021

## **Punkt 13: Beslutning - Uddeling af midler fra Pulje til Grøn By**

21/2550

### **Beslutningstema**

Der er indkommet 11 ansøgninger til Pulje til Grøn By for i alt 1.090.573 kr. i denne ansøgningsrunde. De fleste af ansøgningerne omhandler biodiversitet, beplantning og læringsaktiviteter om natur.

Pengene uddeles i 2 årlige runder. Der var i år ansøgningsfrist for 1. runde den 17. januar 2021, og Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte hvilke projekter, der skal have tilskud.

Der er ansøgningsfrist til 2. runde d. 22. august 2021.

Kommunalbestyrelsen har med budgetvedtagelsen for 2021 afsat 1 mio. kr. til Pulje til Grøn By. Desuden er der 330.000 kr. overført fra 2020. Det samlede budget udgør således 1.330.000 kr.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at give tilskud til projekter markeret med grønt i oversigten
2. at beslutte, hvilke projekter markeret med gult i oversigten der skal have tilskud
3. at give afslag på projekter markeret med rødt i oversigten

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2021**

Ad 1. Godkendt.

Ad 2. Alle gule projekter godkendt.

Ad 3. Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Ved udløb af ansøgningsfristen den 17. januar 2021 var der modtaget 11 ansøgninger til Pulje til Grøn By.

2 ansøgninger var under 7.500 kr. og kunne dermed behandles af administrationen.

9 ansøgninger skal behandles af Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationens indstilling fremgår af tabel 1 nedenfor. To projekter markeret med grøn anbefales godkendt, og gule projekter anbefales drøftet på Teknik- og Miljøudvalgets møde, inden der tages stilling til, om de skal tildeles midler. Rød markering er to projekter, der ikke anbefales godkendt. Det ene vurderes at være et erhvervsrelateret projekt, det andet drejer sig om tilskud til indkøb af en maskine, der ikke vurderes at gøre Hvidovre grønnere.

En version af skemaet med farver kan ses i bilag 1 – Oversigt over ansøgninger – Pulje til Grøn By januar 2021.

Administrationen har udarbejdet forslag til eventuelle betingelser, der skal stilles i forbindelse med bevillingen. Det kan f.eks. dreje sig om ansøgers pligt til at sørge for drift af arealet eller oprydning, når projektet er afsluttet.

Administrationen har udarbejdet indstillingerne på baggrund af de retningslinjer som Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 9. september 2019 for uddeling af midlerne i Pulje til Grøn By:

1. Der kan ydes tilskud til institutioner, skoler, boligforeninger, grundejerforeninger og borgergrupper i forbindelse med projekter, der fremmer den grønne omstilling i Hvidovre Kommune.

2. Puljen kan yde tilskud på op til kr. 250.000, således at der hvert år gives tilskud til ét større ”fyrtårnsprojekt” med et budget op til kr. 250.000 og et antal mindre projekter, afhængig af de modtagne ansøgninger.

3. Der kan bl.a. gives tilskud til projekter indenfor emnerne:

- 1) cirkulær økonomi, fx affaldsindsamling
- 2) øget biodiversitet, fx såning af blomster eller bekæmpelse af invasive arter
- 3) bæredygtig transport, fx el-biler eller bedre forhold for cyklister

4. Ansøgeren og/eller projektet skal have tilknytning til Hvidovre Kommune.

5. Ansøger kan kun opnå tilskud én gang årligt til samme projekt.

6. Der gives ikke tilskud til erhvervsrelaterede og kommercielle projekter, forplejning og befordring samt tilskud af driftsmæssig karakter. Ligeledes gives der ikke tilskud til allerede igangsatte eller afsluttede projekter.

7. Alle aktiviteter skal være inden for rammerne af lovlige kommunale formål for at komme i betragtning til støtte.

8. Tilskudsmodtageren skal evt. sammen med Hvidovre Kommune informere om projektet og dets resultater, f.eks. ved at vise det frem.

9. Ansøgninger skal indsendes elektronisk til administrationen. Ansøgningsfrister offentliggøres på Hvidovre Kommunes hjemmeside. Ansøgninger kan som udgangspunkt tidligst behandles politisk på Teknik- og Miljøudvalgets møde 6 uger efter ansøgningsfristen.

Den detaljerede gennemgang af budget, lovlighed og eventuelle krav for hvert projekt kan ses i bilag 2 – Bedømmelse af projekter – Pulje til Grøn By januar 2021.

De vigtigste pointer fra bilag 2 ses i tabel 1 nedenfor og i bilag 1.

Tabel 1

Farve / Projekt	Ansøger	Ansøgt beløb (kr.)	Indstillet beløb (kr.)	Bedømmelse
Grøn Vildere Quark	Quark Naturcenter	30.000	30.000	Projektet skal engagere børn og voksne i konkret arbejde med at øge biodiversiteten på et areal ved Quark-centret. Øge befolkningens bevidsthed om biodiversitetskrisen.
Grøn Grønne tage over grøn transport	Hvidovre Gymnasium	166.300	166.300	Et projekt, der øger biodiversiteten og bidrager til klimatilpasningen ved at etablere grønne tage over cykelstativerne.
Gul Projekt blomsterhav Hvidovre Syd	Strandøre Grundejerforening	70.000	70.000	Projektet skal forbedre biodiversitet af arealerne i og omkring Strandøre Grundejerforening ved at lave en grøn korridor og udnytte potentialerne i såvel de kommunalt ejede områder som i de private haver. Grundejerforeningens medlemmer inddrages aktivt i gennemførelsen.
Gul Vildt blomsterhav og forskønnelse langs kanalen i Avedøre	Avedøre Boligselskab	138.273	129.773	Projektet skal omdanne området ved at skrælle græs af og så blomster mv. Der er i august 2020 bevilget 30.000 kr. til projektet. og Det anbefales ikke at give tilskud til pasning af arealet, da ansøger forventes selv at stå for det.
Gul Jord under neglene og biodiversitet i Friheden	Boligselskabet Friheden	60.000	60.000	Projektet skal aktivere beboerne, så de bidrager til at gøre boligselskabet område grønt. De skal bl.a. dyrke spiselige urter.

Insekt-venligt blomsterhav til Hvidovrevang	E/F Hvidovrevang	250.000	125.000	Formålet er at gøre EF Hvidovrevang til en flot og attraktiv ejendom med blomstrende bede der gavner biodiversiteten. Projektets budget er 582.119 kr. Det er et meget dyrt projekt, hvor beboerne ikke bidrager til udførelsen af projektet. Det vurderes, at projektet er sammenligneligt med "Vildt blomsterhav og forskønnelse langs kanalen i Avedøre", og budgettet foreslås nedsat til et tilsvarende beløb.
Gul				
Åben skole, motion, gødning, grøntsagsdyrkning og rideterapi	Frydenhøjskolen	20.000	10.000	Et projekt der giver børn læring om at dyrke grøntsager og om næringens kredsløb fra hestemøg til grøntsager. At børnene går til ridning, er ikke noget, der gør Hvidovre grønnere og det anbefales derfor ikke at give tilskud til det.
Rød				
Maskine til halm og foder til dyrene ved Quark	Hvidovre Ko og Fåregræsserforening af 2000	105.000		Maskinen gør ikke umiddelbart Hvidovre grønnere.
Rød	Foreningen			
Green Movement	Garbage Run	251.000		Det er en forening, der søger midler til erhvervsvirksomhed
Samlet beløb		1.090.573	591.073	

## Politiske beslutninger og aftaler

Ved budgetvedtagelse 2021, 6. oktober 2020, punkt 3, blev driftsbudget på 1 mio. kr. årligt til Pulje til Grøn By fastholdt.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 9. september 2019, punkt 10, retningslinjer for uddeling af midlerne i Pulje til Grøn By, herunder at 2% af midlerne kan bruges til information om puljen.

## Økonomiske konsekvenser

Der er i Plan og Miljø budget afsat 1 mio. kr. til Pulje til Grøn By i 2021.

Regnskabsresultatet for 2020 viser et restbudget på 1.351.000. kr., som søges overført til 2021 i den samlede overførselssag, som forventes godkendt i KB i april 2021.

Af den forventede overførsel er der disponeret 1.021.000 kr. til godkendte, men uafsluttede projekter i 2020, mens restbeløbet på 330.000 mio. kr. tilføres puljen i 2021.

Forudsat, at restbudgettet fra 2020 overføres til 2021 udgør det samlede disponible budget i 2021 således 1.330.000 kr., og der er søgt tilsagn om i alt 1.090.573 kr. i denne ansøgningsrunde.

Der stilles krav i bevillingsbrevene, så projekterne ikke giver øgede udgifter til kommunens drift som f.eks. reetablering af asfalt, trafikale gener eller oprydning.

## **Retsgrundlag**

Der henvises til de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, hvorefter det i vidt omfang er et lovligt kommunalt formål at støtte aktiviteter, der virker til fremme af miljøhensyn i kommunen.

Vurderingen af om en bestemt aktivitet er lovlig skal ske ud fra en konkret og individuel vurdering. Administrationen har derfor for hvert enkelt projekt vurderet om den enkelte uddeling er lovlig.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Miljømæssige konsekvenser**

Puljen medvirker til at mindske miljø- og klimabelastningen og fremme biodiversitet i Hvidovre Kommune.

## **Bilag**

Oversigt over ansøgninger - Pulje til Grøn By januar 2021

Bedømmelse af ansøgninger - Pulje til Grøn By januar 2021

## **Punkt 14: Orientering - Ny klimapjece til borgere i Hvidovre**

20/12263

### **Beslutningstema**

Der er blevet udarbejdet en klimapjece til borgerne, som beskriver, hvordan man klimasikrer hus og have. Pjecen er udarbejdet på baggrund af Hvidovre Kommunes Strategi for klimatilpasning 2014 og på opfordring fra ”Det Grønne Råd”.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orienteringen om klimapjecen til efterretning

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2021**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dagsordenspunktet.

Der har længe været ambition om at udarbejde borgervenligt materiale om de initiativer om klimasikring, som borgerne kan udføre på egen matrikel. Dette skal inspirere til, at den enkelte grundejer tager konkrete initiativer for at klimatilpasse egen grund. Udgangspunktet for arbejdet med klimatilpasning er, at det er grundejerens ansvar at sikre, at regnvand holdes på egen grund.

Pjecen er lavet med udgangspunkt i Hvidovre Kommunes Strategi for Klimatilpasning 2014.

Hvidovre Kommune er sårbar over for øgede mængder nedbør. Vand kender ingen grænser, og de problemer vandet skaber ved skybrud, kan Hvidovre Kommune ikke løse alene. Der er derfor behov for, at alle er en del af løsningen. Borgerne skal også bidrage til at hindre oversvømmelser af egen matrikel og dermed også naboens matrikel.

Klimapjecen skal dermed inspirere borgerne med information om både mindre og større tiltag, som kan øge klimasikring på egen matrikel. Udgangspunktet for pjecen er, at der er forskellige forslag, som ikke nødvendigvis er økonomisk dyre, men alligevel gør en forskel. Pjecen beskriver og illustrerer løsninger, som kan iværksættes her og nu.

Klimapjecen skal vedlægges kommende byggesager for at inspirere til konkret handling på et tidligt tidspunkt i byggefasen. Samtidig vil pjecen blive uddelt i forbindelse med det kommende klimatilpasningsarbejde i Hvidovre Nord og ved andre relevante lejligheder som borgermøder med videre.

### **Politiske beslutninger og aftaler**

Kommunalbestyrelsen vedtog den 25. november 2014 ”Hvidovre Kommunens Strategi for Klimatilpasning 2014 og efterfølgende konkretiseringsplaner for forskellige områder i Hvidovre

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune

## **Retsgrundlag**

Efter de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, er det i vidt omfang et lovligt kommunalt formål at støtte aktiviteter, der virker til at fremme af klima- og miljøhensyn i kommunen

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Det Grønne Råd har løbende i 2020 efterspurgt om administrationen kunne lave information til borgerne om hvordan grundejere selv kan arbejde med klimatilpasning på deres egen grund

## **Bilag**

Klimapjece

# Punkt 15: Beslutning - Udlejning af stadeplads på Hvidovre Torv til vinservering

21/2077

## Beslutningstema

På Hvidovre Torv er der fire stadepladser (Torvecafeen, juletræ salg, kommende ishus og en ledig ved trapperne op mod Hvidovrevej). En vinhandlerbutik ved torvet ønsker at leje den ledige stadeplads på torvet til udendørsservering, ca. 70-100 m<sup>2</sup>.

Det skal besluttes, om den ledige stadeplads på Hvidovre torv skal udlejes til vinbutikken og med en fast lejepris til 325 kr./m<sup>2</sup> årligt magen til torvecafeens m<sup>2</sup> udlejningspris.

Administrationen behandler pt. en ansøgning fra vinbutikken om en stadeplads under 20m<sup>2</sup>. Vinbutikken ønsker nu at udleje en større areal, hvorfor denne fremlægges politisk.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at administrationen udlejer den ledige stadeplads til vinbutikken til vinservering, at der opkræves en husleje på 325 kr./m<sup>2</sup> årligt på inde- og udearealer på stadepladsen.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at administrationen udlejer den ledige stadeplads til vinbutikken til vinservering.
2. at godkende, at administrationen opkræver en husleje på 325 kr./m<sup>2</sup> årligt på inde- og udearealer på stadepladsen.

## Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2021

Ad 1.-2. Anbefales godkendt.

## Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenpunkt.

Der er fire mulige stadepladser på torvet; Torvecafeen, juletræssalg, kommende ishus samt en ledig stadeplads ud mod Hvidovrevej.

Indretning af den ledige stadeplads

Vinbutikken forventer at åbne butikken den. 1 april 2021 i butikslokalerne, hvor der tidligere har været et solcenteret. Vinbutikken ønsker at anvende den ledige stadeplads på torvet til servering af vin, tapas og kold mad.

Administrationen er i gang med at behandle en ansøgning fra vinbutikken om udendørsservering på den ledige stadeplads, svarende til 20m<sup>2</sup>. Vinbutikken ønsker nu mere plads end de 20m<sup>2</sup>.

Servering vil finde sted 3-4 gange om måneden i perioden fra 1. april til og med 30. september. Der ønskes opstillet 7-8 borde med plads til ca. 4 personer pr. bord, hvilket arealmæssigt udgør det 70-100 m<sup>2</sup>. På de varme og solrige dage vil der være opstillet nogle parasoller for kunderne.

## Opkrævningstakster for stadepladser

I 2016 besluttede kommunalbestyrelsen, at stadepladser på over 20 m<sup>2</sup> skal have en speciel lejeaftale, og at der for disse stadepladser skal opkræves 600 kr./m<sup>2</sup> årligt for udendørsservering. I 2020 besluttede kommunalbestyrelsen, at Torvecafeen på Hvidovre torv skal have en husleje svarende til 325 kr./m<sup>2</sup> årligt på inde- og udearealer, hvilket stemmer overens med markedsværdien. Det anbefales at sætte den samme leje for kommende faste stadepladser på Hvidovre Torv, der overskrider 20 m<sup>2</sup> som for Torvecafeen.

## Ny lokalplan for Hvidovre Torv

Center for Plan og Miljø er i gang med at udarbejde en ny lokalplan for området omkring Hvidovre Torv og den nordlige del af Hvidovregade.

Et af formålene i den nye lokalplan er at give mulighed for publikumsorienterede serviceerhverv som cafeer, spisesteder mv. langs Hvidovre Torv. Den nye lokalplan forventes endeligt vedtaget og offentliggjort i september 2021.

Det vil derfor ikke være muligt at benytte selve butikslokalerne, hvor vinbutikken skal indrettes, til servering af vin eller mad før den nye lokalplan er vedtaget.

## Konsekvenser ved udlejning af stadepladsen til mere end 20m<sup>2</sup>

- Ved udlejning af mere end 20m<sup>2</sup>, vil der være begrænset mulighed for afholdelse af øvrige arrangementer på torvet, idet der arealmæssigt vil være mindre plads til store arrangementer, når alle stadepladser bliver udlejet.

- I 2019 havde kommunen givet tilladelse til tre store arrangementer:

Kultur og fritid sommer aktiviteter, Misdaq med mellemøstlige Bazar og tøndeslagning for børn i forbindelse med fastelavn. I 2020 var der ingen store arrangementer pga. Covid-19 restriktioner. I 2021 forventes der at være ca. 5 store arrangementer på torvet, hvis sundhedsstyrelsens restriktioner lempes.

- Med den nye vinservering og isbod på torvet forventes en del liv på torvet, desuden vil torvet være attraktivt sted at gå hen, særligt om sommeren, hvor servering foregår.

- Hvis Hvidovre Torv bliver et søgepunkt for mange borgere, forventes trafikken til og fra at blive væsentligt større. Herudover kan det forventes parkeringsmangel til borgerne/kunderne.

## Politiske beslutninger og aftaler

På kommunalbestyrelsens møde den 25. februar 2020, punkt 33, godkendte kommunalbestyrelsen, at stadepladser op til 20 m<sup>2</sup> fritages for stadepladsleje og at stadepladser over 20 m<sup>2</sup> fortsat har særlig lejeaftale, og at der opkræves arealleje for yderligere m<sup>2</sup> til inde-og udendørsservering = årlig 325 kr./m<sup>2</sup> årligt, for de stadepladser, der opkræves gebyr for.

## Økonomiske konsekvenser

En udlejning af den ledige stadeplads på torvet vil give en højere lejeindtægt til kommunen på 325 kr/m<sup>2</sup> årligt. Der er endnu ikke beregnet en forventet lejeindtægt, idet arealet og antallet af åbningsgange endnu ikke er fastlagt.

Alt efter antal m<sup>2</sup> og hvor mange dage vil lejeindtægten være mellem 1500-16.250 kr.

## Retsgrundlag

§ 80 i Lov om offentlige veje m.v. (Lov nr. 1520 af den 27. december 2014)

Regulativ for studepladser og omførelse i Hvidovre Kommune, vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget den 6. april 2016, punkt 14.

Der er ikke tale om en lejeaftale i erhvervslejelovens forstand, men om en aftale om brug af vejarealet, jf. vejlovens 80.

## **Høring**

Der er ikke hørringspligt i denne sag.

# Punkt 16: Deltagelse i EU LIFE IP-projektet "Circular Economy (CE) beyond Waste"

20/19151

## Beslutningstema

Hvidovre Kommune har mulighed for at deltage i EU's LIFE IP program i projektet "Circular Economy Beyond Waste" i samarbejde med Miljøstyrelsen, en række andre kommuner, affaldsselskaber m.fl. med Region Midtjylland som projektleder.

Projektets formål er at igangsætte aktiviteter, der understøtter gennemførelsen af Handlingsplan for Cirkulær Økonomi, National plan for forebygelse og håndtering af affald 2020-2032.

Projektet forløber over 8 år i perioden 2022-2029, hvoraf Hvidovre Kommunes aktivperiode i projektet forventes at ligge i 2022-2023. Hvidovre Kommune skal deltage med et budget på 360.000 kr. og modtager samtidig tilskud på op mod 538.000 kr. til gennemførelse af 2 af projektets 7 delprojekter: 1. Acceleration af cirkulær økonomi på virksomhederne og 2. Cirkulær materialestafet. Derudover er der mulighed for deltagelse i vidensopbyggende og projektudviklende fællesaktiviteter som seminarer, netværk m.m.

Kommunalbestyrelsen skal beslutte om Hvidovre Kommune skal deltage i de 2 delprojekter.

Projektet ligger indenfor rammerne af DK2020 og bidrager til en klimareduktion i Hvidovre

## Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at Hvidovre Kommune deltager som partner i EU LIFE IP-projektet "Circular Economy (CE) Beyond Waste" ved at deltage som projektdeltagere i 2 aktioner. Kommunen skal bidrage med en medfinansiering på op til 360.000 kr. Der forventes et EU-tilskud på op mod 538.000 kr.

## Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2021

For: Gruppe A, F, V, Liste H og Steen Ørskov Larsen (UP).

Gruppe O afventer kommunalbestyrelsen.

Anbefales godkendt.

## Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Hvidovre Kommune har mulighed for at indgå som partner i en ansøgning til EU's LIFE IP-program med projektet "Circular Economy (CE) Beyond Waste". LIFE er EU's miljø- og klimaprogram, og IP (Integrerede Projekter) har fokus på at implementere nogle af EU's centrale miljøforordninger som vil være direkte gældende i dansk lov.

Projektet søges finansieret gennem EU LIFE IP-program med ansøgningsfrist den 25. marts 2021. Projektet kommer til at løbe i 8 år fra 2022-2029. Projektet har et forventet samlet budget på i omegnen af 138 mio. kr., hvoraf ca. 80 mio. kr. er EU-tilskud (60%) og de resterende midler (40%) er medfinansiering fra partnerne.

I projektet er der fokus på at accelerere omstillingen til en cirkulær økonomi, hvor ressourcer og materialer forbliver i kredsløb med den højeste mulige værdi, længst muligt, i stedet for at ende som affald. Det vil bidrage væsentligt til udviklingen hen mod et CO<sub>2</sub>-neutralt samfund, da 45 % af de globale CO<sub>2</sub>-udledninger skyldes materialeforbrug. Dette er i forlængelse af Hvidovre Kommunes deltagelse i arbejdet med at udarbejde Klimaplaner (DK 2020)

Der er i projektet fokus på at arbejde med mere forebyggelse og øget genbrug og genanvendelse. Der arbejdes derfor med bl.a. cirkulære indkøb/udbud, borgerinddragelse, nye forretningsmodeller og jobskabelse. Det sker inden for materialestrømmene generel genbrug, tekstiler, plast, byggematerialer, komposit, kartoner, elektronik og biomasse.

Med LIFE IP-projektet accelereres arbejdet med at implementere den nationale affaldsplan og dermed sikre en bæredygtig udvikling Hvidovre.

Projektet giver kommuner og affaldsselskaber mulighed for at opbygge viden og udvikle innovations- og demonstrationsprojekter.

#### Ansøgningsproces og finansiering

EU har i oktober 2020 godkendt et ti-siders "konceptnotat", som giver partnerskabet ret til at udarbejde den endelige EU-ansøgning. EU-ansøgningen har frist den 25. marts 2021, og

godkendes ansøgningen, forventes projektet at få opstart primo 2022.

Regionerne vil varetage projektledelsen og administrationen af projektet, ligesom de skal varetage konkrete aktiviteter i LIFE IP-projektet i forhold til viden- og kompetenceudvikling hos partnerne, netværksdannelse, fondsansøgninger, kommunikation m.v.

De enkelte partnere, herunder Hvidovre Kommune, skal selv finansiere deltagelsen i delprojekter.

Hvidovre Kommune, Center for Plan og Miljø vil deltage i 2 delprojekter, der skal støtte kommunens egen affaldsplan. Det drejer sig om:

1. Acceleration af cirkulær økonomi på virksomheder hvor Frederiksberg Kommune er Lead, og Hvidovre, Albertslund, Rudersdal, Bornholms Regionskommuner og BOFA er projektdeltagere

2. Cirkulær materialestafet, der har fokus på værktøj til byggeaffald – genbrug og genanvendelse, hvor Københavns Kommune er Lead og Hvidovre og Bornholms Regionskommuner er projektdeltagere.

Derudover vil der være en række kommuner, der har meldt sig til at følge projektet undervejs.

Deltagelse i LIFE IP-projektet er en unik mulighed for at sikre opbakning til gennemførelse af Hvidovre Kommunes egen affaldsplan i de kommende år. Dels tilføres økonomiske midler og dels opnås ny viden og læring på en række områder, der bliver centrale for os i de kommende år set i lyset af bl.a. Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi fra 2020 samt den kommende nationale affaldsplan.

Ideen bag projektet er, at kommuner og affaldsselskaber via deltagelse i projektet tilføres EU-midler til at implementere den nationale affaldsplan og de kommunale affaldsplaner på en måde, der bidrager mest muligt til den cirkulære omstilling

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Ingen bemærkninger.

## **Økonomiske konsekvenser**

EU LIFE IP-projektet om den cirkulære økonomi giver mulighed for at Hvidovre Kommune kan få støttet aktiviteter vedrørende affald og cirkulær økonomi med op til 60 pct. af det samlede budget. Hvidovre Kommune skal i forvejen gennemføre en række aktiviteter, som falder inden for EU-projektet. Hvidovre Kommunes egenfinansiering vil derfor bestå af aktiviteter, som allerede skal gennemføres inden for den bestående ramme. Skulle vores ansøgning blive godkendt, vil vi kunne udvide vores aktiviteter svarende til det tilskud vi modtager. Det vil give mulighed for en bedre varetægtelse af vores rolle i forhold til klima- og bæredygtighedsdagsordenen, herunder DK2020.

Projektet forløber over 8 år i perioden 2022-2029, hvoraf Hvidovre Kommunes aktivperiode i projektet forventes at ligge i 2022-2023. Hvidovre Kommuneskal deltage med et budget på 360.000 kr. til finansiering af 2 medarbejdere i sammenlagt 175 dage fordelt over 2 år og modtager samtidig tilskud på op mod 538.000 kr.

Udgifter og indtægter afholdes inden for Plan- og Miljø driftsbudget.

## **Retsgrundlag**

Hvidovre Kommune skal i henhold til affaldsbekendtgørelsen § 14, stk. 1, jf. bekendtgørelse nr. 2159 af 9. december 2020, udarbejde og vedtage en 12-årig kommunal plan for håndtering af affald. Affaldsplanen skal revideres mindst hvert 6. år, og kommunen skal i 2021-2022 revidere planen. Deltagelse i LIFE IP projektet forventes at få betydning for kommunens revision af affaldsplanen.

LIFE IP projektet "CE Beyond Waste" vil bidrage til at gennemføre den kommende nationale affaldsplan ("Handlingsplan for cirkulær økonomi, National plan for forebyggelse og håndtering af affald 2020-2032"), som er i høring indtil den 9. februar 2021.

Efter kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af 15. januar 2019,

er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen, og foranstaltninger, der vil medføre indtægter eller udgifter, som ikke er bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet, må ikke iværksættes, før kommunalbestyrelsen har meddelt den fornødne bevilling.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Bilag**

Two-pager LIFE IP

Life IP CN Circular Economy Beyond Waste

## **Punkt 17: Eventuelt**

20/37670

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2021**

Liste H spurgte til kommunikationsindsats for borgernes mulighed for vejsyn.

Gruppe F spurgte til tabt husholdningsaffald ved affaldsafhentning.

Gruppe F spurgte til mulighed for fartdæmpning på Brostykkevej.