

# REFERAT Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 05-05-2025

**Mødedato** Mandag d. 05. maj 2025 kl. 17:30

**Mødested** Hvidovre

**Mødedeltagere** Kristina Young, Bent Roldgaard, Tina Cartey Hansen, Søren Friis  
Trebien, Anders Liltorp, Kenneth F. Christensen, Martin Amby

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning - Status for udrulning af fjernvarmen og håndtering af lokale gener ved fjernvarmearbej	5
Beslutning - Emner til budgetforslag til budget 2026-2029.....	10
Beslutning - Status på udmøntningsplan 2025-2028.....	12
Orientering - Økonomirapportering pr. 31. marts 2025 - Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget.....	14
Orientering - Status på anlægssager pr. marts 2025.....	16
Beslutning - Vedtægtsændringer i VEKS.....	20
Beslutning - Mandat til ordinære generalforsamlinger 2025 i HOFOR Vand Holding A/S og HOFO	24
Beslutning - Klimaplan 2045: Status for 2024 og indsatser i 2025.....	27
Beslutning - Risikobaseret dimensionering af Hovedstadens Beredskab 2025+.....	38
Beslutning - Udvikling af Hvidovre Havn, projekter. Revideret projektgrundlag og økonomi.....	42
Beslutning - Udvikling af Hvidovre Havn, projekter. Udbudsstrategi for etape 1 - Foreningshus.....	50
Beslutning: Hvidovre Kommunes høringssvar til genbesøg af 3. generation af vandområdeplanerne	53
Orientering - Resultatet af udbud om restaffald til forbrænding.....	58
Beslutning - Prioritering af trafikikkerhedsmidler.....	61
Beslutning - Frigivelse af midler fra Parkeringspuljen 2025 og fremrykning af midler fra 2026.....	65
Eventuelt.....	70
Lukket: Orientering - Afslutning af salgsproces.....	71
Lukket: Orientering - Vandtårnet.....	72

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

24/23835

**Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-05-2025**

Godkendt.

## **Punkt 2: Meddelelser**

24/23835

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-05-2025**

Direktøren orienterede om:

- BIOFOS – overløb fra Damhusåens Renseanlæg til Harrestrup Å i påsken.
- Status for Hvidovre Strandvej 47B.
- Stormflodsarbejdet.
- Miljøpris i efteråret 2025.
- Affalds- og klimaområdet.

Formanden orienterede om

- Støjudvalget

### **Sagsfremstilling**

- BIOFOS – overløb fra Damhusåens Renseanlæg til Harrestrup Å i påsken
- Status for Hvidovre Strandvej 47B
- Kærstykkevej – etablering af regnbede
- Miljøpris i efteråret 2025

# Punkt 3: Beslutning - Status for udrulning af fjernvarmen og håndtering af lokale gener ved fjernvarmearbejdet

25/1326

## Beslutningstema

Den 20. december 2022 vedtog Kommunalbestyrelsen ”Varmeplan 2022”, der er en vigtig indsats i Hvidovre Kommunes Klimaplan 2045.

Efterfølgende er der arbejdet med udrulningen af fjernvarme, og der er arbejdet med at reducere generne.

Udrulningen af fjernvarme er blevet forsinket af at skulle finde løsninger på høje materialepriser og mangel på entreprenører. I efteråret 2024 blev gravearbejdet påbegyndt i områderne ”Rebæk Nord og Vojensvej” og ”Rebæk Syd og Præstemosen”.

Når fjernvarme anlægges, kan det medføre støj, støv og trafikproblemer. Der har været klager over støj og indbliksgener fra byggepladserne, og entreprenørerne har forsøgt at reducere generne. Gravearbejdet kræver areal til oplag af materiel, og det betyder, at der er behov for, at bredere veje delvist afspærres og anvendes til opbevaring af materiel. Administrationen har oprettet en taskforce for at koordinere arbejdet med byggepladser til fjernvarmeudrulningen.

Kommunalbestyrelsen skal tage status for udrulning af fjernvarme til efterretning. Kommunalbestyrelsen skal tage orienteringen om, at fjernvarmen i fastsatte midlertidige perioder kan bruge vejareal på de bredere veje til oplag i forbindelse med fjernvarmearbejdet, til efterretning.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at der etableres et kontaktudvalg for fjernvarmen.

## Indstilling

Direktøren indstiller til By- og Planudvalget og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage orientering om status for udrulning af fjernvarme til efterretning.
2. at tage orientering om, at dele af større veje i fastsatte midlertidige perioder kan anvendes til oplagring af fjernvarmemateriel og maskiner, til efterretning.
3. at godkende oprettelse af et kontaktudvalg for fjernvarmen med deltagelse af Klima- Miljø- og Teknikudvalget og By- og Planudvalget.

## Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-05-2025

Ad 1. Anbefales at tage til efterretning.

Ad 2. Anbefales at tage til efterretning.

Ad 3. Anbefales godkendt med den præcisering, at der bliver inviteret personer fra grundejerforeningerne, boligforeningerne m.v. til lokale kontaktudvalg, i fjernvarmeudbygningsområderne, dvs. ikke politisk repræsentation.

## Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Der gives en status for udrulningen af fjernvarme, og der fremlægges en løsning på de praktiske udfordringer, der opleves.

## Forsinkelse af fjernvarmeudrulningen

Fjernvarmeudrulningen er tidligere blevet udfordret af høje materialepriser og mangel på entreprenører. Dette har ført til forsinkelser i gravearbejdet og dermed i, hvor hurtigt fjernvarmen i Hvidovre er rullet ud.

Nedenfor ses et overblik over fjernvarmeområderne, deres udfordringer og evt. ændringer i tidsplanen.

Fjernvarme område	Status	Udfordring	Opdateret tidsplan
Vojensvej og Rebæk Nord	Anlægsarbejdet påbegyndt i oktober 2024.	Forsinket pga. ændring af varmekilden.	Tilslutning i 1. kvartal 2025 - 1. kvartal 2026
Rebæk Syd og Præstemosen	Anlægsarbejdet påbegyndt i november 2024.	Tilstrækkelig plads til materiel.	Tilslutning i 3. kvartal 2025 - 4. kvartal 2026
Avedøre Landsby	Anlægsarbejdet forventes påbegyndt i sommeren 2025	Forsinket pga. ændret varmekilde, afklaring af lokalplanforhold og lejeforhold og ændring af de tekniske installationer i boligerne	Tilslutning i 3. kvartal 2025 - 3. kvartal 2026
Gartnerhaven	Anlægsarbejdet forventes påbegyndt i 3. kvartal 2025	Der kan blive udfordringer med areal til byggepladser, når entreprenørerne fra forsyningsselskaberne skal byggemodne.	Tilslutning i 3. kvartal 2025 - 3. kvartal 2026
Nymarken og Mågeparken	Opstart af dialog med udvikler på Tårnfalkevej.		Oprindelig tidsplan: Gravearbejde opstartes i 2026
Strandmark Nord	Projektforslag er godkendt.		Oprindelig tidsplan: Gravearbejde opstartes i 2027
Ærtebjerg og Frydenhøj	Planlægningen er ikke påbegyndt.		Oprindelig tidsplan: Gravearbejde opstartes i 2029
Grækerkvarteret	Planlægningen er ikke påbegyndt.		Oprindelig tidsplan: Gravearbejde opstartes i 2031

Den forventede tidsplan i ”Varmeplan 2022” og de faktiske tilslutningstidspunkter er gengivet på kortet i bilaget ”Status for fjernvarmeudrulningen”.

### **Avedøre Landsby**

Fjernvarmeprojektet i Avedøre Landsby og vest for Byvej er støttet af Energistyrelsen, og det skal demonstrere, hvordan en landsby kan blive selvforsynende med fjernvarme, også kaldet ø-drift.

Anlægsarbejdet var oprindeligt planlagt til at begynde i 2023, og da det endnu ikke er igangsat, vurderes projektet at være næsten 2 år forsinket.

I april 2024 godkendte Kommunalbestyrelsen en justering af projektforslaget, hvor kedlen til spids- og reservelast, f.eks. på ekstra kolde dage, bruger el i stedet for naturgas. Dette mindsker CO2 fra fjernvarmen. Justeringen af projektet medførte forsinkelser, da der skulle laves en ny vurdering i forhold til lokalplanen. I juni 2024 blev det besluttet, at kommunen skulle udleje arealer ved rideskolen til solceller og teknikhus.

Projektet stødte også på udfordringer med størrelsen af fjernvarmeenheden i de små huse. Efter at udfordringerne blev løst, steg tilmeldingerne langsomt. I december 2024 besluttede bestyrelsen i Hvidovre Fjernvarmeselskab at udrulle fjernvarmen, selvom tilslutningen kun var 55% i stedet for de forudsatte 70%. Tilslutningen forventes at stige, når systemet idriftsættes.

Administrationen forventer, at der søges om byggetilladelse inden sommerferien, og at projektet derefter vil kunne gennemføres uden yderligere forsinkelse.

### **Byggepladser og gravearbejde fylder meget i vores by**

Når fjernvarme skal anlægges, kan det medføre pladsproblemer og gener som støj, støv og trafikproblemer.

#### **Byggepladser**

Entreprenørerne har brug for plads til mandskabsvogne, maskiner og materiel. Det har været vanskeligt at finde plads på offentlige arealer, så entreprenørerne har lejet plads på private grunde. Det kan give gener for naboerne.

For at mindske generne har entreprenørerne skærmet af og begrænset støjende aktiviteter for at overholde Hvidovre Kommunes ”Forskrift for bygge- og anlægsaktiviteter – Støj, støv og vibrationer”, der også fastsætter hvilke tidsrum, der kan arbejdes i.

Der har ikke været ansøgt om de fornødne tilladelser til flere af byggepladserne. Derfor har BPU i januar-marts 2025 behandlet sager om dispensation fra lokalplaner.

Byggesagsafdelingen har vurderet, at byggepladser og oplagspladser i forbindelse med fjernvarmeprojekterne ikke kræver byggetilladelse, jf. BR 18, §6a, stk. 1. Miljøafdelingen vurderer, at oplagspladser i forbindelse med fjernvarmeprojekterne i enkelte tilfælde kan kræve en miljøgodkendelse. Det vil blive vurderet i den enkelte sag.

## **Gravearbejde**

Når fjernvarmerør skal graves ned, kræver det plads til både fjernvarmerør, jord og grus og plads, der hvor hullet graves.

For at undgå at de smalleste veje spærres fuldstændig, kan det være nødvendigt at bruge plads på bredere veje til opbevaring af materiel.

## **Kommunal taskforce for fjernvarme**

Der er oprettet en intern taskforce for at koordinere arbejdet og finde løsninger på arealudfordringerne og generne fra fjernvarmeudrulningen. Taskforcen undersøger mulighederne for byggepladser både i de nuværende og kommende områder, hvor fjernvarmen skal udbygges. Der føres også en tættere dialog med Hvidovre Fjernvarme og entreprenørerne for at finde løsninger på generne fra anlægsarbejdet og sikre tilstrækkelig information om arbejdet til grundejerne.

## **Kontaktudvalg for fjernvarme**

Administrationen anbefaler, at der oprettes et kontaktudvalg for fjernvarmen, for at sikre en tættere dialog mellem fjernvarmen og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget samt By- og Planudvalget. Det foreslås, at medlemmerne af begge udvalg deltager i kontaktudvalget, og at møderne afholdes 2 gange årligt.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Kommunalbestyrelsen vedtog den 20. december 2022, pkt. 19, Varmeplan 2022 og dermed, at hele Hvidovre kommune skal have fjernvarme.

Udrulningen af fjernvarme er en vigtig indsats i Hvidovres Klimaplan 2045, der blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 20. december 2022, punkt 18.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. februar 2024, punkt 27, projektforslaget om en ny varmekilde for fjernvarmen ved Vojensvej og Rebæk Nord.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 30. april 2024, punkt 25, det opdaterede projektforslag om en ny varmekilde for fjernvarmen i Avedøre Landsby.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 25. juni 2024, punkt 38, udlejning af arealer til solceller og teknikhus Avedøre Slettevej 7C.

By- og Planudvalget godkendte den 6. januar 2025 pkt. 6, en tidsbegrænset dispensation fra Lokalplan 139 til opsætning af seks mandskabsskure på Vesterskel 1.

By- og Planudvalget godkendte den 3. februar 2025 pkt. 4, en tidsbegrænset dispensation fra Lokalplan 142 til opsætning af fire mandskabsskure på Vojensvej 29.

By- og Planudvalget godkendte den 3. februar 2025 pkt. 5, en tidsbegrænset dispensation fra Lokalplan 118 til oplag på M Bechs Allé 111.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

## **Retsgrundlag**

Det følger af § 3, stk. 1, i varmforsyningsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 2068 af 16. november 2021, at det påhviler kommunalbestyrelsen i samarbejde med forsyningsselskaber og andre berørte parter at udføre en planlægning for varmforsyningen i kommunen.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Udrulningen af fjernvarme har stor betydning for reduktionen af CO<sub>2</sub> fra gas- og oliefyr og er dermed en vigtig del af Hvidovre Kommunes "Klimaplan 2045".

Forsinkelsen i fjernvarmeudrulningen har betydning for CO<sub>2</sub>-udledningen og dermed også for opfyldelsen af målsætningen i Klimaplan 2045 om 80% reduktion i 2030.

Administrationen vurderer, at CO<sub>2</sub>-udledningen fra fjernvarme i 2030 vil være ca. 1-2% højere end den besparelse, der blev beregnet, da klimaplanen blev udarbejdet. Dette vurderes at være indenfor usikkerheden i beregningerne, og målene i klimaplanen forventes stadig at kunne nås.

## **Bilag**

Status på fjernvarmeudrulningen

## **Punkt 4: Beslutning - Emner til budgetforslag til budget 2026-2029**

25/8485

### **Beslutningstema**

Som led i budgetprocessen drøftede Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 31. marts 2025 områdebeskrivelser på udvalgets område.

Med udgangspunkt i udvalgets drøftelser arbejder administrationen på forslag til budget 2026-2029 til drøftelse på udvalgets møde den 2. juni 2025.

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget skal godkende, at administrationen udarbejder budgetforslag til budget 2026-2029 på de drøftede emner.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

- 1) at godkende, at administrationen udarbejder budgetforslag til budget 2026-2029 til drøftelse på udvalgets møde den 2. juni 2025 på følgende emner:
  - a) Afledte omkostninger ved byudvikling til veje, trafikforhold, myndighedstilladelser mv.
  - b) Vedligeholdelse af kommunale bygninger – grundlag for budgetbeslutning
  - c) Digitalisering af det tekniske område.

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-05-2025**

Ad 1. Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Center for Økonomi og Personale har udarbejdet dette dagsordenpunkt.

Fagudvalgene drøftede på møderne den 31. marts 2025 områdebeskrivelser for eget område som led i budgetprocessen 2026-2029. Områdebeskrivelserne indeholdt tilpasningsmuligheder og initiativer på området, hvis udvalget ønsker at fremme og prioritere investeringer gennem omstilling af velfærd og service på området. Der ligger i processen også krav om, at fagudvalget selv tilvejebringer forslag for finansiering af eventuelle investeringer.

Med udgangspunkt i udvalgets drøftelser udarbejder administrationen forslag til drøftelse på udvalgets møde den 2. juni 2025. Det sker forud for, at de kan gøres til genstand for drøftelser i efterårets budgetforhandlinger. Der arbejdes på følgende emner:

- a) Afledte omkostninger ved byudvikling til veje, trafikforhold, myndighedstilladelser mv.
- b) Vedligeholdelse af kommunale bygninger – grundlag for budgetbeslutning
- c) Digitalisering af det tekniske område.

### **Politiske beslutninger og aftaler**

Dagsordenpunktet skal ses som et led i budgetprocessen for 2026-2029.

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget drøftede den 31. marts 2025, punkt 3, områdebeskrivelser for udvalgets sektorområder.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 25. februar 2025, punkt 4, proces- og tidsplan for budget 2026-2029, forudsætningerne for Direktionens budgetforslag samt rammer og budgetforudsætninger for budgetarbejde 2026-2029. Under samme punkt godkendte Kommunalbestyrelsen ikke, at fristen for ændringsforslag fastsættes til den 1. oktober 2025.

Økonomiudvalget drøftede den 9. december 2024, punkt 3, den gennemførte budgetproces 2025-2028 samt Direktionens forslag til styrkelse af budgetprocessen for 2026-2029.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

### **Retsgrundlag**

I henhold til lovbekendtgørelse nr. 69 af 23. januar 2024 om kommunernes styrelse § 37, stk.1, skal forslag til kommunens årsbudget for det kommende regnskabsår udarbejdes af økonomiudvalget til kommunalbestyrelsen.

### **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

### **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Der er ikke nogen klima-, miljø- eller bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

## **Punkt 5: Beslutning - Status på udmøntningsplan 2025-2028**

24/27902

### **Beslutningstema**

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. januar 2025 ny koordineret proces for de tre økonomiske afrapporteringer; økonomirapportering, status for anlægssager og budgettets udmøntningsplan. Da disse afrapporteringer har en indbyrdes sammenhæng, og for at skabe større overblik og systematik i tilbagevendende dagsordenspunkter om økonomi, forelægges de tre økonomiske afrapporteringer fremadrettet som tre på hinanden følgende dagsordenspunkter på udvalgs møderne og kommunalbestyrelsesmøderne i maj, august og november.

Dette dagsordenspunkt omhandler budgettets udmøntningsplan, som indeholder status på udmøntning af tiltagene i budgetaftale 2025-2028.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal godkende status pr. 20. marts 2025 på tiltag i udmøntningsplanen under udvalgets område.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende status på udvalgets områder i udmøntningsplan 2025-2028.

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-05-2025**

Ad 1. Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Center for Økonomi og Personale har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Udmøntningsplanen er opfølgning på udmøntning af tiltagene i den senest vedtagne budgetaftale. Til behandlingen i fagudvalgene forelægges udelukkende status på fagudvalgets andel af udmøntningsplanens tiltag, mens den samlede udmøntningsplan forelægges Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Status på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets andel af udmøntningsplanens tiltag fremgår af bilag ”Udmøntningsplan 2025-2028 – KMT”.

Formålet med udmøntningsplan 2025-2028 er:

- at sikre udmøntning af tiltagene i budgetaftalen 2025-2028
- løbende at orientere Kommunalbestyrelsens medlemmer om status på udmøntningen af tiltagene i budgetaftalen

Opbygning efter budgetaftalens temaer

Udmøntningsplanen 2025-2028 er opgjort efter budgetaftalens temaer. Budgetforslag, der ikke kan henføres til et af budgetaftalens temaer, er opgjort med overskriften ”Øvrige udvidelsesforslag” og ”Øvrige reduktionsforslag”.

Uafsluttede tiltag fra tidligere budgetvedtagelser, opgjort på udmøntningsplanen 2024-2027, hovedsageligt tiltag med gul eller rød status, er opgjort med overskriften ”Udmøntningsplan 2024 (uafsluttede tiltag)”.

Sådan læses udmøntningsplanen

Udmøntningsplanen består af en del kolonner, som viser følgende:

- Emne: Teksten for tiltaget fra budgetaftalen, driftsændringsforslaget eller fra anlægsoversigten
- 2025-2028: Det afsatte budgetbeløb i mio. kr. i det pågældende budgetår ved budgetvedtagelsen
- Udvalg: Det budgetansvarlige fagudvalg. Ved behandling af status på udmøntningsplanen på fagudvalgs møderne er denne kolonne afgørende for hvilke tiltag, som fagudvalget forelægges status på.
- Udvalgsbehandling: Skal udmøntning af tiltaget behandles i fagudvalget inden administrationens igangsættelse
- Tema i budgetaftalen: Hvilket tema i budgetaftalen henføres tiltaget til
- Beskrivelse af status: Administrationens uddybning af status på udmøntning tiltaget
- Status: Status på udmøntningen af tiltaget, hvor:
  - Afsluttede tiltag og tiltag, der udføres som planlagt, er markeret med grønt.
  - Tiltag, der udføres med forsinkelse, er markeret med gult.
  - Tiltag, der udføres med stor forsinkelse eller ikke kan udføres inden for den nuværende ramme, og derved kræver politisk behandling, er markeret med rødt.
  - Tiltag, der er udmøntet, er markeret med gråt

## Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen vedtog den 8. oktober 2024, punkt 3, budget 2025-2028.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 6. januar 2025, punkt 3, status på udvalgets områder i udmøntningsplan 2025-2028.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. januar 2025, punkt 9, ny koordineret økonomirapportering, status for anlægssager og budgettets udmøntningsplan. Kommunalbestyrelsen besluttede samtidig, at der gives en årlig orientering om økonomien i marts måned, hvor Økonomiudvalget får et tidligt varsel på særlige opmærksomhedspunkter ift. den økonomiske udvikling i årets første måneder og den forventede økonomiske udvikling resten af året.

## Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

## Retsgrundlag

Der er intet retsgrundlag.

## Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Der er ikke nogen klima-, miljø- eller bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

## Bilag

Status på udmøntningsplan 2025-2028 - KMT

# **Punkt 6: Orientering - Økonomirapportering pr. 31. marts 2025 - Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget**

25/1770

## **Beslutningstema**

Administrationen har udarbejdet økonomirapportering pr. 31. marts 2025 på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets område.

Økonomirapporteringen på de enkelte områder har til formål at vurdere den samlede økonomi for hele kommunen, herunder en vurdering af den forventede likviditet ved udgangen af budgetåret. Økonomirapporteringen dannes på baggrund af de månedlige budgetopfølgninger.

Økonomirapporteringen pr. 31. marts 2025 forelægges udvalget til efterretning.

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage økonomirapportering pr. 31. marts 2025 til efterretning

## **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-05-2025**

Ad 1. Taget til efterretning.

## **Sagsfremstilling**

Center for Økonomi og Personale har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Administrationen har med udgangspunkt i de allerede kendte forudsætninger, herunder de tre første måneders forbrug, foretaget en vurdering af budget 2025. Budgettet forventes overholdt.

## **Forventninger til kommunens samlede økonomi for 2025**

I den samlede økonomirapportering pr. 31. marts 2025 forventes et nettomindreforbrug på knap 6 mio. kr. fordelt med merudgifter på ca. 10 mio. kr. inden for servicerammen og nettomerindtægter ca. 16 mio. kr. på øvrige områder.

Merudgifterne på servicerammeområderne skyldes hovedsageligt de specialiserede områder, hvor der forventes et samlet merforbrug på godt 20 mio. kr. Modsat indgår den afsatte generelle reserve på 8 mio. kr.

Uden for servicerammen forventes refusionsindtægter på yderligere 10 mio. kr. vedrørende særligt dyre enkeltsager især som følge af merudgifterne på voksenområdet samt øgede renteindtægter på 5,5 mio. kr.

I afsnittene nedenfor fremgår forventningerne pr. 31. marts 2025 til dette udvalg.

## **Forventninger til Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets budget for 2025**

Forbrug, budget og forventet afvigelse fremgår af bilag ”Klima-, Miljø- og Teknikudvalget – økonomirapport pr. 31. marts 2025” er vedlagt

### **Politiske beslutninger og aftaler**

Kommunalbestyrelsen godkendte den 15. december 2020, pkt. 8, Principper for Økonomistyring som nyt kasse- og regnskabsregulativ med ikrafttrædelsesdato den 1. januar 2021. Principperne er senest revideret i januar 2024.

### **Økonomiske konsekvenser**

Administrationen forventer på nuværende tidspunkt, at den samlede ramme på udvalgets område overholdes.

Orienteringen på Klima-, Miljø- og Teknikudvalget indgår i den samlede økonomirapportering til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

### **Retsgrundlag**

Bekendtgørelse af lov om kommuners styrelse, nr. 69 af 23. januar 2024, § 42, stk. 7. Kommunalbestyrelsen fastsætter de nærmere regler for indretningen af kommunens kasse- og regnskabsvæsen i et regulativ, hvori der tillige optages forskrifter vedrørende forretningsgangen inden for kasse- og regnskabsvæsenet. Regulativet tilstilles den kommunale revision, som tillige skal underrettes om alle ændringer af regulativet, før de sættes i kraft.

Det følger herudover af pkt. 5.2.2 i Hvidovre Kommunes ”Principper for Økonomistyring, at der udarbejdes økonomirapportering pr. 31. marts, 30. juni og 31. august, som forelægges fagudvalgene, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

### **Høring**

Der er ingen høringspligt i denne sag.

### **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Der er ikke nogen klima-, miljø- eller bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

### **Bilag**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget - økonomirapport pr. 31. marts 2025

## **Punkt 7: Orientering - Status på anlægssager pr. marts 2025**

24/28037

### **Beslutningstema**

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. januar 2025 ny koordineret proces for de tre økonomiske afrapporteringer; økonomirapportering, status for anlægssager og budgettets udmøntningsplan. Da disse afrapporteringer har en indbyrdes sammenhæng, og for at skabe større overblik og systematik i tilbagevendende dagsordenspunkter om økonomi, forelægges afrapporteringerne fremadrettet som tre på hinanden følgende dagsordenspunkter på udvalgmøderne og kommunalbestyrelsesmøderne i maj, august og november.

Dette dagsordenspunkt omhandler status på anlægssager pr. marts 2025.

Nærværende sag vedrører anlægsprojekter i Budget 2025 samt projekter med bevilling i 2025.

Udvalgene skal tage orienteringen til efterretning.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Ældre- og Sundhedsudvalget, Børne- og Uddannelsesudvalget, By- og Planudvalget og Social- og Arbejdsmarkedsudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget

1. at tage orienteringen om anlægsstatus pr. marts måned 2025 til efterretning.

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-05-2025**

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

### **Beslutning i Social- og Arbejdsmarkedsudvalget den 05-05-2025**

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

### **Beslutning i Ældre- og Sundhedsudvalget den 05-05-2025**

Ad 1. Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet denne sagsfremstilling.

Tre gange årligt orienterer administrationen Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Ældre- og Sundhedsudvalget, Børne- og Uddannelsesudvalget, Social- og Arbejdsmarkedsudvalget samt Økonomiudvalget om status på de igangværende anlægsprojekter.

De væsentligste projekter at fremhæve i nærværende orientering er: Kunstgræsbane ved Sønderkær (afvigelse på tid), Omklædningsfaciliteter ved Sønderkær (afvigelse på tid), Skybrudshåndtering på Holmegårdsskolen (afvigelse på tid og økonomi), Hvidovre Havn, opretning af molen (afvigelse på økonomi), Udvikling af Hvidovre Havn- projekter (afvigelser på tid og økonomi) og Aktivitetshus på Hvidovregade (Paletten) (afvigelser på tid).

På udvalgmøderne gennemgår administrationen status på de aktuelle projekter ud fra følgende kriterier:

- Udfordringer på økonomi (Ø) tid (T) eller kvalitet/kompleksitet (K)
- Stor foranderlighed eller usikkerhed i proces
- Offentlig eller politisk bevågenhed

I vedlagte bilag ”Status på anlægssager pr. marts 2025” markeres byggeanlægsprojekterne ift. Økonomi, Tid og Kvalitet med følgende signaturer:

På økonomi markeres forandring i forhold til den givne bevilling. På tid markeres forandring i forhold til seneste politiske beslutning i den givne sag. Der er sat X i feltet, hvor der er ændringer, og der er skrevet en bemærkning udfor sagen. Enkelte steder er status (farvekode) ikke ændret, men det har været relevant at afgive bemærkninger til sagen. Hvis der ikke er bemærkninger, kører projektet inden for den aftalte ramme.

Der tages forbehold for, at der kan ske ændringer i projekternes status, i perioden fra marts 2025 og til primo maj 2025, hvor sagen forelægges. Udvalgene vil blive orienteret om eventuelle ændringer i projekternes status via en powerpoint-præsentation, som forevises på de respektive udvalgmøder.

### **Væsentligste projekter i rød**

Med henvisning til vedlagte bilag ”Status på anlægssager pr. marts 2025” gennemgås i nedenstående de væsentligste projekter med rød og blå farvemarkering.

#### **Kunstgræsbane ved Sønderkær. Projektnr. 0304**

Afvigelse på tid.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget behandlede den 3. februar 2025 lukket sag om licitationsresultat og tillægsbevilling til kunstgræsbane ved Sønderkær, hvori der blev orienteret om, at tidsplanen for kunstgræsbane-projektet forventes forsinket med 1-3 måneder. Dette grundet flere forhold, bl.a. håndtering og dokumentation for miljøfarlige stoffer, samt at udbud måtte annulleres grundet manglende dokumentation fra tilbudsgiverne. Administrationen er herefter overgået til indhentning af underhåndsbud. Den indtrådte forsinkelse har konsekvens for Rosenhøj Boldklub, som anvender den eksisterende græsbane ved Sønderkær. Administrationen har været i dialog med klubben, og der arbejdes på at finde erstatningstimer til klubben på skolebanerne på nærliggende lokaliteter; Gungehusskolen og Præstemoseskolen. Endvidere udestår pt. afklaringer relateret til nedsivningstilladelse. Den tidsmæssig konsekvens kendes ikke for nuværende.

Sønderkær omklædningsfaciliteter. Projekt nr. 0286/05. Afvigelse på tid.

Grundet samtidighed af projektet med udførelsen af Kunstgræsbanen ved Sønderkær, og idet der er logistiske og pladmæssige udfordringer med byggeplads, bliver opstart af udførelsen forsinket svarende til forsinkelsen på Kunstgræsbanen. Administrationen arbejder på at få tidsplanerne for de to projekter samstemt og optimeret for at fremme ibrugtagning mest muligt.

#### **Skybrudshåndtering på Holmegårdsskolen. Projektnr. 0293/01.**

**Afvigelse på tid og økonomi. Tekst opdateres onsdag d. 5.3.**

Administrationen modtog i januar 2025 analyseresultater for kemisk indhold og PFAS-forbindelser i kunstgræsopbygningen. Analyseresultaterne viste, at produkterne overholder gældende krav fra Miljøstyrelsen hvorfor forventningen har været, at projektet kan opnå tilslutningstilladelse for spildevand hos kommunens miljømyndighed. Det reviderede projektet er sendt i udbud igen. Tilbud fra fire entreprenører forventes modtaget senest den 14. marts 2025. Licitationsresultatet, herunder ansøgning om tillægsbevilling og finansiering heraf, forelægges til godkendelse i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, i april 2025. Parallelt hermed pågår proces omkring nedsivningstilladelse, som skal være på plads inden arbejderne kan sættes i gang. Den tidsmæssige konsekvens heraf er pt. ukendt. Vurderingen for nuværende er, at anlægsstart må forskydes til sensommer/efterår 2025. Det betyder, at der ikke kan arbejdes i sommerferien, hvor det ellers havde været hensigtsmæssigt at gennemføre den del af arbejderne, der er mest generende for skolens drift.

## **Hvidovre havn, opretning af molen. Projektnr. 2516.**

### **Afvigelse på økonomi**

Inderhavnen bliver færdig i juni 2025 indenfor aftalt tid, og således at bådene kan komme i vandet i denne sejlsæson. Der forventes et merforbrug på omkring 3,3 mio. kr. grundet uforudsete udgifter under udførelsen. Sag om tillægsbevilling forelægges Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen på april-møderne.

Udvikling af Hvidovre havn, projekter. Projektnr.2517.

### **Afvigelse på økonomi.**

Etape 1 med 47,7 mio. jr. Budget 2025 kan ikke realiseres indenfor den afsatte budgetramme. Sag om projektets økonomi og anbefaling om forundersøgelser blev forelagt Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i januar 2025. Kommunalbestyrelsen tog orienteringen om projektets økonomi for helhedsplan, foreningslokale og udearealer, til efterretning, herunder forhold vedrørende udearealer, p-plads og belysning, trafikafvikling i området, nedrivning og genhusning samt risici vedrørende vand-, kloakledning og elforsyning og stormflodssikring, samt mulighed for lånefinansiering af dele af havneprojektet. Kommunalbestyrelsen godkendte igangsættelse af de tekniske forundersøgelser, der blev anbefalet i sagsfremstillingen, med henblik på, at der i maj 2025 fremlægges analyser og undersøgelsesresultater med henblik på politisk beslutning om projektets videre forløb. Kommunalbestyrelsen tog estimater på forventet ibrugtagningstidspunkt ved forskellige udbudsscenarioer (2029-2030) til efterretning.

Budgetverificering og prioritering af tiltag samt valg af udbudsform forelægges Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i maj 2025. Herefter er det muligt at udarbejde byggeprogram med henblik på udbud af rådgivning, med den besluttede udbudsform.

Hvidovregade 47- nedrivning og begrønning, projekt 5803/01 samt Hvidovregade 49- udvidelse af Aktivitetscenteret, projekt 5803/02.

### **Afvigelse på tid.**

Sag om revideret tidsplan for de to sager, der anbefales at forløbe som et samlet projekt, blev forelagt Ældre- og Sundhedsudvalget, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, i april 2025, og der fremlægges fornyet om tidsplan i juni 2025.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Status på anlægssager er senest forelagt for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, punkt 11, Kultur- og Fritidsudvalget, punkt 9, Ældre- og Sundhedsudvalget, punkt 7, Børne- og Uddannelsesudvalget, punkt 12, Social- og Arbejdsmarkedsudvalget, punkt 7, og Økonomiudvalget, punkt 21, - i oktober måned 2024.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser i denne orienteringssag.

## **Retsgrundlag**

Der er ikke noget retsgrundlag i denne orienteringssag.

## **Høring**

Sagen sendes i høring i Seniorrådet.

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Der er ingen klima-, miljø- eller bæredygtighedskonsekvenser i denne orienteringssag.

## **Bilag**

Status på anlægssager pr. marts 2025

Seniorrådets høringssvar til Status på anlægssager pr. marts 2025

## **Punkt 8: Beslutning - Vedtægtsændringer i VEKS**

23/20288

### **Beslutningstema**

Det fremgår af VEKS' ejerstrategi, at ejerkommunerne ønsker en modernisering af VEKS' vedtægter inden valgperiodens udløb. Der er derfor udarbejdet forslag til nye vedtægter for VEKS på baggrund af et forarbejde i en nedsat arbejdsgruppe med deltagelse af en række ejerkommuner og VEKS' direktion.

VEKS' bestyrelse godkendte de nye vedtægter på bestyrelsesmøde den 24. februar 2025, ligesom der forud herfor var opbakning til dem på borgmestermøde den 14. januar 2025.

I forslag til nye vedtægter fremgår det, at der etableres en bestyrelse med 12 medlemmer mod i dag 22 medlemmer. Herved får Hvidovre Kommune 1 medlem mod i dag 3 medlemmer. Samtidig etableres en årlig generalforsamling sammensat ud fra ejerkommunernes varmekøb/hæftelse svarende til sammensætningen af VEKS' nuværende bestyrelse. På den baggrund får Hvidovre Kommune 3 delegerede til generalforsamlingen.

Sagen behandles parallelt i alle 12 ejerkommuner. Det bemærkes, at det kræver godkendelse i alle ejerkommuner, hvis vedtægtsændringerne skal gennemføres.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende vedtægtsændringer for VEKS

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-05-2025**

Ad 1.

For: Gruppe A, F og Liste H.

Imod: Gruppe C og I med henvisning til, at en mindre bestyrelse vil forringe den lokale forankring til fjernvarmeprojekterne og dermed risikere at bremse udrulningen og vores bidrag til den grønne omstilling.

Derudover har vedtægterne ikke gjort op med ønsket om at adskille distributions- og transmissionsselskab.

Anbefales godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Forslag til vedtægtsændringer er resultatet af arbejdet i en arbejdsgruppe med deltagelse af VEKS' direktion og Køge Kommune, Roskilde Kommune, Albertslund Kommune og Hvidovre Kommune på embedsmandsniveau. Arbejdet er pågået i hele 2024.

Hvidovre Kommune har søgt at målrette VEKS' arbejde mod transmission og derfor foreslået, at distribution ikke længere skulle indgå som et af VEKS' formål.

I forlængelse heraf har Hvidovre Kommune i regi af arbejdsgruppen arbejdet på at afskaffe solidarisk hæftelse for distributionsaktiviteter, men ikke haft held til at komme igennem med det.

VEKS' bestyrelse har været præsenteret for status for arbejdet i løbet af 2024. Senest er bestyrelsen blevet præsenteret for nuværende forslag til vedtægtsændringer på bestyrelsesmøde den 24. februar 2025. Her godkendte bestyrelsen de nye vedtægter enstemmigt. Dette skete efter drøftelse af vedtægtsændringer på borgmestermøde den 14. januar 2025, hvor der var opbakning til det nuværende forslag til vedtægtsændringer. Hvidovre Kommune tog på mødet forbehold for godkendelse i fagudvalg og Kommunalbestyrelse.

Om vedtægterne skal ændres, er i sidste ende en ejerbeslutning. Derfor forelægges sagen om vedtægtsændringer nu parallelt i alle 12 ejerkommuner. Hvis alle 12 ejerkommuner godkender de nye vedtægter, skal Ankestyrelsen efterfølgende godkende vedtægtsændringerne. Det forventes at ske i andet kvartal 2025.

### **Bestyrelsens sammensætning og funktionsmåde**

I forslag til nye vedtægter er der gennemført en generel modernisering, forenkling og opdatering. Den væsentligste ændring omhandler imidlertid bestyrelsens sammensætning og funktionsmåde. I forslag til nye vedtægter fremgår det, at der etableres en bestyrelse med 12 medlemmer. Bestyrelsen består i dag af 22 medlemmer sammensat ud fra den procentuelle størrelse på varmekøb/hæftelse i de enkelte ejerkommuner. Det betyder, at Hvidovre Kommune med de nye vedtægter går fra at have 3 bestyrelsesmedlemmer til at have 1 bestyrelsesmedlem.

Bestyrelsesmedlemmer vælges af og blandt ejerkommunernes kommunalbestyrelsesmedlemmer. De udpeges for en periode, der svarer til den kommunale valgperiode, og hvert bestyrelsesmedlem har én stemme. Kommunalbestyrelsen udpeger tillige en personlig stedfortræder.

Formand og næstformand vælges af bestyrelsen i sin midte ligesom i dag. I tilfælde af stemmelighed foreslås det, at formandens stemme bliver afgørende.

Det foreslås desuden, at en række større beslutninger træffes med 2/3 flertal, herunder fx optagelse af lån og salg/køb af fast ejendom. Dette er relevant i forhold til ovennævnte opmærksomhedspunkt vedrørende hæftelse for lån i forbindelse med distributionsaktiviteter. Med de nye vedtægter kræves 2/3 flertal herfor, hvilket alt andet lige er en styrkelse af Hvidovre Kommunes dagsorden med hensyn til, at distributionsaktiviteter bør minimeres i VEKS.

For at imødekomme ejerkommunernes ønske om en slank og effektiv bestyrelse og administration er der lagt op til, at eksterne rådgivere kan indkaldes efter behov.

### **Generalforsamling**

Som noget nyt etableres der en årlig generalforsamling sammensat ud fra varmekøb/hæftelse svarende til sammensætningen af VEKS' nuværende bestyrelse. Modellen er inspireret af Vestforbrænding, som flere af VEKS' ejerkommuner er medejer af. Det bemærkes, at der ikke ændres ved ejerkommunernes hæftelse.

Generalforsamlingen bliver interessentskabets øverste myndighed. Generalforsamlingens primære opgave er at godkende regnskabet for det foregående år samt budget og takster for det kommende regnskabsår.

Generalforsamlingen består af delegerede fra ejerkommunernes kommunalbestyrelser, hvor hver ejerkommune har et antal delegerede fordelt efter varmekøb/hæftelse. På den baggrund får Hvidovre Kommune 3 delegerede til generalforsamlingen. Hver delegerede har én stemme.

Udover den årlige ordinære generalforsamling kan der afholdes ekstraordinære generalforsamlinger, hvis

- En fjerdedel af ejerkommunerne ønsker, at interessentskabet tager en sag eller et emne op
- Bestyrelsen ønsker en sag forelagt generalforsamlingen
- Mindst to medlemmer af bestyrelsen kan kræve en sag indbragt til afgørelse af en generalforsamling (Call-in)

Øvrige væsentlige ændringer

De nye vedtægter tager udgangspunkt i Varmeforsyningsloven og de muligheder, der ligger heri, herunder i forhold til tilknyttede aktiviteter. Følgende væsentlige ændringer i forhold til nuværende vedtægter kan fremhæves:

- VEKS' hjemsted defineres som ejerkommunernes geografiske område og er ikke længere afgrænset til Albertslund kommune (§1, stk. 2)
- Formålparagraffen forenkles og justeres, så det fremgår tydeligt, at VEKS har tre forretningsområder – transmission, produktion og distribution (§2, stk. 2). Hertil kommer mulighed for at udøve andre aktiviteter i nær tilknytning til varmforsyningsvirksomhed (§2, stk. 4)
- At VEKS skal arbejde aktivt for den grønne omstilling samtidig med, at der sikres en sikker og stabil fjernvarme til lave og konkurrencedygtige priser, fremgår af de nye vedtægter (§2, stk. 1)
- Borgmestermøder, Kundeforum og Embedsmandsudvalg nævnes særskilt (§ 13)
- Tegningsretten udvides til også at omfatte vicedirektør sammen med formand eller næstformand (§14)

Det bemærkes i øvrigt, at blandt ændringerne i vedtægterne er en udvidelse af muligheden for at gennemføre aktiviteter uden for ejerkommunernes område. Det kunne fx være til elproduktion eller aktiviteter i forbindelse med aftag af overskudsvarme fra Kalundborg. Det vil som hidtil også være en mulighed for VEKS at indgå i distributionsaktiviteter.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Godkendelse af VEKS' ejerstrategi i Kommunalbestyrelsen den 28. februar 2023.

## **Økonomiske konsekvenser**

Denne indstilling har ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

## **Retsgrundlag**

Varmeforsyningsloven jf. Lovbekendtgørelse nr. 124 af den 2 februar 2024 nr. 124.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen personalemæssige konsekvenser.

## **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen sundhedsmæssige konsekvenser.

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Ingen direkte klima-, miljø-, og bæredygtighedsmæssige konsekvenser. Målsætningerne om grøn og billig fjernvarme i vedtægterne og tiltag til en mere effektiv styring af VEKS må dog alt andet lige formodes at gøre denne opvarmningsform både grønnere og mere konkurrencedygtig.

## **Bilag**

Forslag til nye vedtægter for VEKS

VEKS' oversendelse af forslag til nye vedtægter for VEKS

VEKS vedtægter pr. den 30. november 2011

# **Punkt 9: Beslutning - Mandat til ordinære generalforsamlinger 2025 i HOFOR Vand Holding A/S og HOFOR Spildevand Holding A/S**

25/7891

## **Beslutningstema**

Hvidovre Kommune er medejer af HOFOR Vand Holding A/S og HOFOR Spildevand Holding A/S. Kommunen skal derfor tage stilling til indstillingspunkterne på selskabernes generalforsamlinger. Indstillingen rummer godkendelse af bestyrelsens beretning, selskabernes årsrapporter, årets resultat samt bestyrelsesmedlemmer og revisor. Hvidovre Kommune har som medejer har 6,64 % af stemmerne på generalforsamlingen for HOFOR Vand Holding A/S. Hvidovre Kommune har som medejer 9,70 % af stemmerne på generalforsamlingen for HOFOR Spildevand A/S.

Der afholdes ordinær generalforsamling i selskaberne den 28. maj 2025.

Kommunalbestyrelsen i Hvidovre Kommune skal derfor godkende HOFORs indstillinger ved afstemninger på de ordinære generalforsamlinger i HOFOR Vand Holding A/S og HOFOR Spildevand Holding A/S.

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at Hvidovre Kommune på generalforsamlingerne tager bestyrelsens beretning til efterretning,
2. at Hvidovre Kommune på generalforsamlingerne godkender selskabernes årsrapporter,
3. at Hvidovre Kommune på generalforsamlingerne godkender bestyrelsernes forslag til anvendelse af årets resultat,
4. at Hvidovre Kommune på generalforsamlingerne stemmer for Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab (CVR 33 96 35 56) som revisor

## **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-05-2025**

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

Ad 2. Anbefales godkendt.

Ad 3. Anbefales godkendt.

Ad 4. Anbefales godkendt.

## **Sagsfremstilling**

Hvidovre Kommune har siden 1. juli 2012 været medejer af HOFOR Vand Holding A/S, der ejer vandselskaberne i Albertslund, Brøndby, Dragør, Herlev, Hvidovre, Københavns, Rødovre og Vallensbæk kommuner samt koncernens serviceselskab. Herudover har Hvidovre Kommune siden årsskiftet 2012/13 været medejer af HOFOR Spildevand Holding A/S, der ejer spildevandsselskaberne i de samme kommuner.

Ejerkommunerne har i de to holdingselskabers bestyrelser en repræsentant fra hver ejerkommune. Charlotte Munch er repræsentant for Hvidovre Kommune.

De to holdingselskaber skal i henhold til lovgivningen og selskabernes vedtægter holde ordinære generalforsamlinger tidsnok til, at årsrapporterne kan indsendes til Erhvervsstyrelsen inden juni måned. Der er derfor berammet generalforsamlinger til den 28. maj 2024.

Som ejer af HOFOR Vand Holding A/S har Hvidovre Kommune 6,64 % af stemmerne på generalforsamlingen, mens kommunen har 9,70 % af stemmerne på generalforsamlingen i HOFOR Spildevand Holding A/S.

Kommunens stemme på generalforsamlingerne afgives i overensstemmelse med den beslutning, som kommunalbestyrelsen i medfør af denne indstilling fastlægger med simpelt flertal. Kommunen taler således med én stemme på hver generalforsamling.

I lighed med sidste år holdes generalforsamlingerne uden fremmøde som skriftlige generalforsamlinger. Generalforsamlingerne afholdes således ikke fysisk, og selskaberne konstaterer på grundlag af de afgivne mandater fra ejerkommunerne, hvordan stemmerne er afgivet. På den baggrund udarbejdes efterfølgende referat (protokollat) af generalforsamlingerne.

## **Indstillingspunkterne**

Med hensyn til indstillingens punkter 1,2 og 3 henvises til de som bilag 1 og bilag 2 vedlagte årsrapporter 2024 for henholdsvis HOFOR Vand Holding A/S og HOFOR Spildevand Holding A/S. Heraf fremgår ledelsesberetningerne samt årets resultat. I 2024 havde HOFOR Vand Holding A/S et overskud på ca. 248 mio. kr. efter skat, og HOFOR Spildevand Holding A/S havde et overskud på ca. 480 mio. kr. efter skat, som foreslås overført til egenkapitalen.

Det bemærkes, at begge holdingselskaber i 2023 realiserede underskud, hhv. 223 mio. kr. efter skat og 174 mio. kr. efter skat. Administrationen har været i dialog med HOFOR om, hvad årsagen er til, at der i 2024 – i modsætning til 2023 – er tale om overskud i de to selskaber. HOFOR har givet følgende forklaring:

”Udviklingen i årets resultat fra 2023 til 2024 skyldes hovedsageligt den nye bekendtgørelse om de økonomiske rammer for vandsektoren.

Bekendtgørelsen giver vand- og spildevandsselskaberne mulighed for en hurtigere opkrævning, da tillægsgivende omkostninger fremadrettet kan indregnes i taksterne samtidig med, at omkostningerne hertil afholdes. Dermed giver bekendtgørelsen grundlag for at indregne de tillægsgivende omkostninger afholdt i 2024 som en fremtidig opkrævningsret

Konkret betyder det, at årets resultater for både vand- og spildevandsselskaberne er blevet højere i 2024 end i 2023. Da Vand Holding og Spildevand Holding er ejer af selskaberne, ses der indtægter af kapitalandele i 2024.”.

I indstillingens punkt 4 foreslås selskabernes nuværende revisor Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab (CVR 33 96 35 56) genvalgt som selskabernes revisor.

Under forudsætning af, at der blandt ejerne er flertal for de indstillede dagsordenspunkter, vil generalforsamlingernes protokollater blive udformet i overensstemmelse med ”Referat ordinær generalforsamling 2025 HOFOR Spildevand Holding” (vedlagt i udkast som bilag 3) og ”Referat ordinær generalforsamling 2025 HOFOR Vand Holding” (vedlagt i udkast som bilag 4).

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Kommunalbestyrelsen godkendte den 7. maj 2012, punkt 7, ”Deltagelse i en fælles vandkoncern”.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 29. maj 2012, punkt 17 ”Deltagelse i en fælles spildevandskoncern”.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

## **Retsgrundlag**

De to holdingselskaber skal i henhold til § 138, stk. 1, i årsregnskabsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1441 af 14. november 2022, og selskabernes vedtægter afholde ordinære generalforsamlinger tidsnok til, at de godkendte årsrapporter er afsendt og modtaget i Erhvervsstyrelsen senest 6 måneder efter regnskabsperiodens afslutning, altså senest 1. juli.

Det fremgår af § 13, stk. 4, i Hvidovre Kommunes Styrelsesvedtægt, at Klima-, Miljø og Teknikudvalget udarbejder forslag og foretager indstilling til Kommunalbestyrelsen om ejerstrategi i forhold til forsyningsselskaber.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen personalemæssige konsekvenser.

## **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen sundhedsmæssige konsekvenser.

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Ingen klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser.

## **Bilag**

Årsrapport HOFOR Spildevand Holding AS 2024

Årsrapport HOFOR Vand Holding AS 2024

Referat ordinær generalforsamling 2025 HOFOR Vand Holding

Referat ordinær generalforsamling 2025 HOFOR Spildevand Holding

# Punkt 10: Beslutning - Klimaplan 2045: Status for 2024 og indsatser i 2025

23/961

## Supplerende beslutningstema

Vedlagt er den årlige status for implementering af initiativerne i Klimaplan 2045. Klimaplan 2045 har en målsætning om 80 % mindre udledning af CO<sub>2</sub> i 2030, samtidig med at Hvidovre bliver en klimaneutral kommune i 2045.

I budget 2025 er der afsat 10,2 mio. kr. til implementering af klimaplanens CO<sub>2</sub>-indsatser, heraf er der afsat 0,86 mio. kr. til "Energibesparelser i boliger". Da der er kommet dobbelt så mange ansøgninger om energitjek i 2024 som forventet, foreslår administrationen, at Klimaplanens budget omprioriteres, så alle ansøgere imødekommes.

Klimaplan 2045 revideres hvert 4. år, første gang i 2025. Det foreslås, at revisionen udskydes til 2026, så de indsatser der er sat i værk i 2024, får effekt, inden de evalueres.

Kommunalbestyrelsen skal tage orienteringen om status for 2024 til efterretning, godkende omprioritering af uforbrugte midler i budget 2024 og godkende, at revisionen af klimaplanen udskydes med et år.

## Supplerende indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknik-udvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage orienteringen om status for Klimaplanen for 2024 til efterretning
2. at beslutte, at klimaplanens budget omprioriteres, så de uforbrugte midler fra 2024 til opsætning af solceller (3,43 mio. kr.) omprioriteres, som det fremgår af sagsfremstillingen.
3. at beslutte, at revision af Klimaplan 2045 udskydes til 2026.

## Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-05-2025

Den supplerende indstilling erstatter den oprindelige indstilling.

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

Ad 2. Anbefales godkendt.

Ad 3. Anbefales godkendt.

## Supplerende sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Klimaplan 2045 har fokus på CO<sub>2</sub>-reduktion og klimatilpasning og er opdelt i fem temaer: Bygninger; Elforbrug og -produktion; Transport; Cirkulær økonomi herunder Mad og madspild, samt Klimatilpasning (beskyttelse mod stormflod og ekstrem regn).

## Kommunen som CO2-udleder

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet d. 25. februar 2025 pkt. 11, at Hvidovre Kommune ikke skal deltage i HOFOR's solcelleselskab. Der arbejdes i stedet med at finde en anden organisering af kommunale solceller.

## Klimaplanens indsatser i 2025

Klimaplanens indsatser i 2025 prioriteres ud fra det vedtagne budget for 2025. Nye projekter prioriteres ud fra CO2-effekt, økonomi og gennemførbarhed, baseret på erfaringer fra de foregående år og fra andre kommuner.

I 2025 fokuseres der på borgerrettede og virksomhedsrettede initiativer, blandt andet:

- Energitjek i boliger; videreført fra 2024
- Test en elcykel
- Udrulning af Digital energirådgiver til flere små- og mellemstore virksomheder

## Budget for Klimaplan 2045

Administrationen foreslår, at midlerne til opsætning af solceller på kommunale bygninger overført fra 2024 omprioriteres til:

### Anlæg

- 1,4 mio. kr. til opsætning af solceller på nybyggede- eller renoverede kommunale bygninger, hvor der ikke i forvejen er budgetteret med solceller, og hvor der ikke er krav om et særskilt solcelleselskab, fordi solcellerne kan indregnes i energirammen.
- 0,5 mio. kr. til undersøgelser af de kommunale bygninger kan bære solceller (statiske undersøgelser). Formålet er at finde flere egnede tage, hvor der kan sættes solceller op.
- 0,5 mio. kr. til batteriløsninger i de kommunale ejendomme, hvor det vurderes, at der kan være en gevinst ved at gemme el, når den er billig, til senere brug. Dette kan gøres uafhængigt af, om der kan opsættes solceller på ejendommen.

### Drift

- 0,63 mio. kr. til energitjek til alle på venteliste fra efteråret 2024. Der er afsat 0,86 mio. kr. til "Energibesparelser i boliger" i budget 2025. Da der er kommet næsten dobbelt så mange ansøgninger som forventet, mangler der 0,63 mio. kr., for at alle ansøgerne fra efteråret 2024 kan få tilbudt et energitjek. Det indstilles derfor, at der grundet den store interesse sættes penge af, så samtlige tilmeldte kan få energitjekket deres bolig.
- 0,3 mio. kr. til at understøtte etablering af energifællesskaber i flere områder i Hvidovre Kommune. Energifællesskaberne skal samle borgerne om lokal vedvarende energiproduktion og samtidig medvirke til, at kommunen opfylder lovgivningens krav, når der sættes solceller op på de kommunale bygninger. Administrationen udarbejder et forslag til udmøntning af midlerne, der forelægges Klima-, Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

- 0,1 mio. kr. til informationsindsats og/eller borgerinddragelse.

## Revision af Klimaplan 2045

I december 2022 blev Klimaplan 2045 besluttet, det rummede også, at der fra 2025 skal laves status for Klimaplanens reduktion af CO2 og robustheden mod oversvømmelser. På baggrund af denne status skal planen hvert 4. år revideres med start i 2025. Klimaalliancen anbefaler, at kommunerne, hvor det er muligt, udnytter den fulde tidsramme på de 4-5 år for kravet om opdatering og recertificering.

## Supplerende politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet d. 25. februar 2025 pkt. 11, at Hvidovre Kommune ikke skal deltage i HOFOR's solcelleselskab.

## Supplerende økonomiske konsekvenser

I forbindelse med, at de særskilte sager om overførsler på hhv. drift og anlæg og forelægges Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i marts 2025, vil administrationen indstille, at de uforbrugte beløb fra 2024 overføres fuldt ud.

Under forudsætning af, at anlægsmidler overføres, anvendes disse til emissionsfri biler og ladestandere på 1,8 mio. kr. og solceller på kommunale bygninger på 3,4 mio. kr.

Derudover foreslås det, at 1,0 mio. kr. af det overførte anlægsbudget på 3,4 mio. kr. til solceller på kommunale bygninger overføres til driftsbudgettet fordelt med 0,63 mio. kr. til energitjek til ansøgerne fra efteråret 2024, 0,3 mio. kr. til at understøtte etablering af flere energifællesskaber og 0,1 mio. kr. til informationsindsats og/eller borgerinddragelse.

## Klimaplanen Klimareduktion – økonomi 2024-2025

I mio. kr.	Vedtaget 2025	Overført fra 2024	Flytning fra anlæg til drift	Korrigeret 2025
Klimaplan - drift	5,4	3,3	1,0	9,7
Klimasekretariat	1,5	-		1,5
Borgerinddragelse	0,4	-		0,4
Bygninger	1,1	1,1	0,6	2,8
Elforbrug og produktion	1,2	0,8	0,4	2,4
Transport	1,0	1,2		2,2
Cirkulær økonomi	0,2	0,2		0,4
Klimaplan - anlæg	4,8	5,2	-1,0	9,0
Energirenovering kommunale bygninger	1,0	-		1,0
Solceller kommunale bygninger	-	3,4	-1,0	2,4

Emissionsfri biler og ladestandere	3,8	1,8		5,6
I alt	10,2	8,5	0,0	18,7

## Beslutningstema

Der skal årligt gives en status for initiativerne i Klimaplan 2045, herunder implementering af indsatserne. Klimaplan 2045 har en målsætning om 80 % mindre udledning af CO<sub>2</sub> i 2030, samtidig med at Hvidovre bliver en klimaneutral kommune i 2045.

I budget 2025 er der afsat 10,2 mio. kr. til implementering af klimaplanens CO<sub>2</sub>-indsatser, heraf er der afsat 0,86 mio. kr. til ”Energibesparelser i boliger”. Da der er kommet dobbelt så mange ansøgninger om energitjek i 2024 som forventet, foreslår administrationen, at der findes midler til alle ansøgere.

Administrationen foreslår, at de uforbrugte midler til opsætning af solceller omprioriteres til opsætning af solceller på kommunale bygninger og til at understøtte etablering af energifællesskaber i flere områder af Hvidovre Kommune.

Klimaplan 2045 indeholder revision hvert 4. år, første gang i 2025. Det foreslås, at revisionen udskydes med et år til 2026, så indsatserne, hvor størstedelen først er igangsat i gang i 2024, kommer godt i gang, inden de evalueres.

Kommunalbestyrelsen skal tage orienteringen om status for 2024 til efterretning, godkende omprioritering af uforbrugte midler i budget 2024 og godkende, at revisionen af klimaplanen udskydes med et år.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage orienteringen om status for Klimaplanen for 2024 til efterretning
2. at beslutte, at klimaplanens budget omprioriteres, så de uforbrugte midler fra 2024 til opsætning af solceller (3,43 mio. kr.) anvendes på følgende:
  - 0,6 mio. kr. til energitjek til ansøgerne fra efteråret 2024
  - 1,4 mio. kr. til opsætning af solceller på kommunale bygninger
  - 1,4 mio. kr. til at understøtte etablering af flere energifællesskaber
3. at beslutte, at revision af Klimaplan 2045 udskydes til 2026

## Beslutning i Økonomiudvalget den 17-02-2025

Sagen sendes retur med henblik på en beskrivelse af, hvad der kan prioriteres af indsatser i 2025.

## Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-02-2025

Ad 1.

Anbefales taget til efterretning.

Ad 2.

For: Gruppe A, F og Liste H

Undlader: Gruppe C og I

Anbefales godkendt.

Ad 3.

For: Gruppe A og Liste H

Imod: Gruppe C, F og I

Anbefales ikke godkendt.

## **Sagsfremstilling**

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Klimaplan 2045 har fokus på CO<sub>2</sub>-reduktion og klimatilpasning og er inddelt i fem temaer: Bygninger; Elforbrug og -produktion; Transport; Cirkulær økonomi herunder Mad og madspild samt Klimatilpasning (beskyttelse mod stormflod og ekstrem regn).

## **Organisering**

Arbejdet er forankret i direktionen og Klimasekretariatet, der ligger under Center for Plan og Miljø. Der er desuden etableret et tværgående klimaforum i Hvidovre Kommune med deltagelse af de enkelte centre. Dertil kommer samarbejde med eksterne parter som f.eks. virksomheder og andre kommuner i forbindelse med konkrete projekter.

Status for de enkelte indsatser er vedlagt som bilag "Klimaplan 2045: Status 2024".

### Status

Der blev i 2024 igangsat flere konkrete initiativer. Bl.a. energibesparelser i boliger og energibesparelser i virksomheder. Der er desuden arbejdet videre med at gøre Hvidovre Kommune robust mod stormflod og ekstrem regn.

For hvert tema er der en række tiltag, der enten blev sat i gang i 2024 eller er arbejdet videre med i 2024. Disse er blevet målrettet borgere, virksomheder og kommunen som virksomhed.

Der udarbejdes ikke status for CO<sub>2</sub>-reduktion for hvert år, da der fra år til år er store udsving for bl.a. varme- og elforbrug afhængig af vejr og økonomisk aktivitet. Udsvingene kan give et forkert billede af, om klimaplanens indsatser virker efter hensigten. Opfyldelsen af målsætningen om 80 % reduktion i CO<sub>2</sub>-udledningen i 2030 bliver derfor kun opgjort hvert

fjerde år i forbindelse med revisionen af klimaplanen, hvor det samtidig er muligt at vurdere en udvikling på lidt længere sigt.

Initiativer målrettet borgere

Klimaplan 2045 har gennem borgerrettede projekter understøttet indsatser under temaerne Bygninger og Klimatilpasning.

Det vigtigste projekt er udrulning af fjernvarme. Der har været fokus på udrulning af fjernvarme i eksisterende og nye områder i samarbejde med Hvidovre Fjernvarmeselskab. Der er i 2024 godkendt tre projektforslag, der også gør fjernvarmen mere grøn:

- CO2-fangst på Avedøreværkets halmkedel
- Datacenter i Avedøre Stationsby
- Elkedel i Avedøre Landsby til spids- og reservelast

Der er også et projekt målrettet borgernes energiforbrug. Der er stor interesse for Energitjek af boliger, hvor borgere med gamle huse eller energimærker lavere end D kan få tilskud til energitjek af boligen. Næsten 1200 boligejere har tilmeldt sig. Borgerne er også informeret om energibesparelser i deres boliger med to borgermøder om udskiftning af olie- og gasfyr med Spar Energi. Her deltog ca. 150 borgere.

Der er også fem projekter, som er målrettet klimatilpasning for at gøre Hvidovre Kommune robust mod stormflod og ekstremregn (projekter: Stormflodssikring, Sikring mod oversvømmelser fra Harrestrup Å (Vigerslevparken), Klimatilpasning af kloaksystem i Risbjergkvarteret, Vejbede på Kærstykkevej og Regnvandshåndteringsplaner).

Den fælles for-analyse af etablering af stormflodssikring af Københavnsområdet er gennemført sammen med Københavns Kommune, Tårnby Kommune og Dragør Kommune samt Transportministeriet og de store infrastrukturejere. Analysen rummer vurdering af sikringsniveau og hvilke kystsikringsforanstaltninger, fx diger og porte, der kan bruges. Der udestår afklaring af finansiering og organisering af projektet. Der har været afholdt borgermøde om stormflodssikring den 13. november, hvor ca. 80 borgere deltog. Desuden havde borgmesteren, sammen med borgmestrene fra de fire kommuner, foretræde for Folketingets Transportudvalg for at tale om stormflodssikring af hovedstadsområdet den 3. december 2024 (se dagsorden Klima- Miljø- og Teknikudvalg 6. januar, punkt 19).

Harrestrup Å samarbejdet sikrer, at Hvidovre ikke oversvømmes af Harrestrup Å, idet åens løb og diger i Vigerslevparken klimasikres. Alle myndighedstilladelser, bortset fra dispensation fra fredning, er givet. Udbudsmateriale er færdigt december 2024. I forhold til den planlagte start medio 2025 forventes det, at projektet forsinkes ca. et år (se dagsorden Klima- Miljø- og Teknikudvalg 6. januar, punkt 20).

Der sker klimatilpasning af kloaksystem i Risbjergkvarteret, som klimatilpasses ved at opdimensionere fælleskloakken på udvalgte strækninger. Dette vil sikre, at HOFOR opfylder Spildevandsplan 2023. HOFOR har udbudt planlægning og udførelse af anlægsarbejdet, der forventes at starte medio 2027 og afsluttes ultimo 2030. Kommunen vil blive inddraget i projektet, og borgerne orienteres løbende om anlægsarbejdet. Der udarbejdes en sag til Klima- Miljø- og Teknikudvalget, når arbejdet er nærmere planlagt.

For at klimatilpasse området omkring Kærstykkevej anlægges 17 regnbede i vejarealet. Regnbedene skal aflaste og forlænge levetiden af fælleskloakken samt forberede kloakken på hyppigere og kraftigere regn. På den måde forlænges levetiden på en funktionsdygtig, men for lille kloak. Administrationen har afholdt to borgermøder, hvor blandt andet parkering og udformning blev drøftet. HOFOR forventer at begynde anlægsarbejdet medio 2025. Regnbedene bliver de

første, som HOFOR etablerer uden for Københavns Kommune. Projektet er godkendt i Kommunalbestyrelsen den 17. december 2024, punkt 12.

Administrationen har udarbejdet en regnvandshåndteringsplan, som bygherrer skal anvende ved planlægning af nye større byggerier, herunder kommunale projekter. Det skal sikre, at nyt byggeri bliver klimatilpasset, at der indtænkes forsinkelse og bassinkapacitet til at håndtere voldsomt vejr og at skadevoldende oversvømmelser forebygges. For det byggeri, der kræver en ny lokalplan, skal indholdet fra regnvandshåndteringsplanen indgå i lokalplanens redegørelse og bestemmelser.

#### Initiativer målrettet virksomhederne

Klimaplan 2045 har gennem to virksomhedsrettede projekter understøttet indsatser under temaet Elforbrug og -produktion.

I projektet om vedvarende energi på Avedøre Holme er der et tæt samarbejde med ca. 22 virksomheder på Avedøre Holme om etablering af et industrienergifællesskab. Borgmesteren og virksomheder fra fællesskabet havde foretræde for Folketingets Klima-, Energi og Forsyningsudvalg d. 14. november 2024. Formålet er at understøtte virksomhederne på Avedøre Holmes ambitioner indenfor lokalt produceret vedvarende energi i et industrienergifællesskab, der er forbundet med det øvrige el-system.

Projektet for de små og mellemstore virksomheder indebærer en digital energirådgiver og tager højde for de nye miljø- og bæredygtighedskriterier (ESG). Her er 17 virksomheder i gang med pilotforløbet i ”den digitale energirådgiver”. Det skal nedbringe energiforbruget hos de små og mellemstore virksomheder samt øge kendskabet til og modne brugen af bæredygtighedsrapportering.

I forsyningsvirksomhederne arbejdes der også med energibesparelser og grøn omstilling. Både BIOFOS og Fjernvarmecentralen Avedøre Holme har i 2024 arbejdet med deres klimaaftryk. BIOFOS er blevet energi-positiv ved at producere mere energi, end de forbruger, og Fjernvarmecentralen Avedøre Holme har optimeret installationerne hos fjernvarmekunderne, så energiforbruget hos de besøgte virksomheder er reduceret med ca. 15%.

#### Kommunen som CO2-udleder

Hvidovre Kommune udleder ca. seks procent af den samlede CO2-udledning fra kommunen som geografisk område. Det betyder, at de kommunale tiltag ikke giver en væsentlig CO2-reduktion, men Hvidovre Kommune har samtidig en forpligtelse til at gå forrest og vise de gode eksempler.

Klimaplan 2045 har understøttet indsatser under temaerne Elforbrug og -produktion, Cirkulær økonomi – Mad og madspild samt Transport. Et projekt målrettet opsætning af solceller på kommunens egne bygninger, et projekt målrettet klimavenlig mad og mindre madspild i daginstitutionerne, og et projekt der arbejder for en hurtigere elektrificering af kommunens køretøjer.

Arbejdet med solceller på kommunale bygninger er på baggrund af tekniske, juridiske og økonomiske undersøgelser mundet ud i, at Energifællesskab Avedøre har sat solceller op på taget af omklædningsbygningen ved Avedøre Stadion. Der er også undersøgt, om et tværkommunalt solcelleselskab i regi af HOFOR er relevant. Der henvises til det særskilte dagsordenspunkt med konklusionerne på arbejdet.

Der er arbejdet med klimavenlig mad og mindre madspild. Fem daginstitutioner har været med i projektet Meyers Madhus med fokus på at øge økologiandelen, mere klimavenlig mad og forebyggelse af madspild. Der arbejdes for, at flere daginstitutioner kommer med.

Endelig er der arbejdet med elektrificering af kommunens køretøjer, hvor der er udbudt indkøb af 21 elbiler til hjemmeplejen og etableret ladestandere.

## Budget for Klimaplan 2045

I budget 2025 er der afsat 10,2 mio. kr. til implementering af klimaplanens indsatser.

### Anlægsmidlerne bruges til

- Energirenovering af kommunale bygninger, inkl. forberedelse til fjernvarme
- Opsætning af solceller på kommunale bygninger (midler overføres fra 2024)
- Emissionsfri biler og ladeinfrastruktur i kommunen

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet 30. april 2024 pkt. 22, at de investeringer, som kan gennemføres på Avedøre Stadion, iværksættes. Kommunalbestyrelsen besluttede også, at yderligere tiltag skulle afvente resultatet af HOFOR's undersøgelse af, om der kunne dannes et fælles kommunalt solcelleselskab. Resultaterne forelægges i et selvstændigt dagsordenspunkt.

Det er blevet besluttet af Styregruppen for Klimaplan 2045, at de uforbrugte midler for 2024 søges overført til 2025, da projekterne enten er igangsat eller afventer dialog med centrene om initiativer, som de vil gennemføre i 2025. Af de midler, der søges overført, anvendes 3,43 mio. kr. til opsætning af solceller på kommunale bygninger.

Under forudsætning af, at indstillingen i dagsordenspunktet om Hvidovre Kommunes deltagelse i HOFOR's solcelleselskab følges, foreslår administrationen, at midlerne til opsætning af solceller på kommunale bygninger i 2025 omprioriteres til:

- Opsætning af solceller på kommunale bygninger, hvor der ikke er budgetteret med solcellerne, og hvor der ikke er krav om et særskilt solcelleselskab, fordi solcellerne kan indregnes i energirammen.
- Understøttelse af etablering af energifællesskaber i flere områder i Hvidovre Kommune efter samme model som i Avedøre Energifællesskab, der kan motivere borgerne til at opsætte egne solceller og stå for opsætningen af solceller på de kommunale bygninger.
- Tilbud om energitjek til alle ansøgerne fra efteråret 2024. Der er afsat 0,86 mio. kr. til "Energibesparelser i boliger" i budget 2025. Da der er kommet næsten dobbelt så mange ansøgninger som forventet, mangler der 0,6 mio. kr., for at alle ansøgerne fra efteråret 2024 kan få tilbudt et energitjek. Via en pressemeddelelse - vedlagt som bilag "Pressemeddelelse – Overvældende interesse for tilskud til energitjek af huset" – har Hvidovre Kommune den 9. december 2024 meddelt, at alle de husejere, der tilmeldte sig inden den 21. november, kan få lavet et energitjek. Det indstilles derfor, at der grundet den store interesse sat penge af, så samtlige tilmeldte kan få energitjekket deres bolig.

## Revision af Klimaplan 2045

I forbindelse med vedtagelsen af Klimaplan 2045, blev det besluttet, at der fra 2025 skal laves status for Klimaplanens reduktion af CO<sub>2</sub> og robustheden mod oversvømmelser. På baggrund af denne status skal planen hvert 4. år revideres med start i 2025.

Af de igangværende indsatser er hovedparten blevet igangsat i 2024, hvor klimaplanen fik tilført midler i budgettet. Det foreslås derfor, at status for Klimaplanens reduktion af CO<sub>2</sub>, robustheden mod oversvømmelser samt revision af Klimaplanen udskydes med et år med opstart i 2026.

## Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 17. december 2024, punkt 12, at HOFOR anlægger regnbede på Kærstykkevej, hvilket reducerer antallet af uafmærkede parkeringsmuligheder fra 46 stk. til 29 stk.

Kommunalbestyrelsen godkendte på sit møde den 28. maj 2019, punkt 17, Aftaletillæg 4, og at Kapacitetsplan 2018 fastsættes som et kommunalt mål. Med aftalen forpligter de ti kommuner i Harrestrup Å's opland og deres forsyningsselskaber sig til at arbejde sammen om at gennemføre Kapacitetsplan 2018. Kapacitetsplan 2018 skal sikre, at alle oplandskommuner fremover kan anvende Harrestrup Å som skybrudsvej, uden at der sker skadevoldende oversvømmelser op til en 100 års regnhændelse.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 30. april 2024, punkt 22, at de investeringer, som kan gennemføres på Avedøre Stadion, iværksættes, og besluttede, at yderligere tiltag skulle afvente resultatet af HOFOR's undersøgelse af, om der kunne dannes et fælles kommunalt solcelleselskab.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 20. december 2022, punkt 18, Klimaplan 2045.

Kommunalbestyrelsen godkendt den 20. december 2022, punkt 17, at Hvidovre Kommune fremmer investering på op til 10 mio. kr. i Energifællesskab Avedøre til opsætning af solceller.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. september 2022, punkt 22, at Hvidovre Kommunes Klimaplan sendes i høring. Kommunalbestyrelsen godkendte desuden, at Hvidovre Kommune som geografisk område skal være CO<sub>2</sub>-neutral i år 2045.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 31. maj 2022, punkt 30, at Hvidovre Kommune som geografisk område skal have reduceret CO<sub>2</sub>-udledningen med 80 % i 2030 i forhold til 1990. Desuden besluttede Kommunalbestyrelsen, at Hvidovre Kommune med deres samarbejdspartnere beregner på en fremrykning af målsætningen om, at Hvidovre Kommune, som geografisk område, skal være CO<sub>2</sub>-neutral i a) 2045 og b) 2040.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. oktober 2020, pkt. 17, at Hvidovre Kommune tilsluttede sig klimapartnerskabet DK2020. Med deltagelsen forpligter Hvidovre Kommune sig til at udarbejde en klimaplan med en ambitiøs målsætning? om at blive CO<sub>2</sub>-neutral i 2050 og?sikrer en?klimatilpasning, der?beskytter borgere og virksomheder mod? oversvømmelse.

## Økonomiske konsekvenser

Der er i Klimaplanen afsat 10,2 mio. kr. i 2025 til implementering af klimaplanens CO<sub>2</sub>-reducerende indsatser i 2025, heraf 5,4 mio. kr. til drift og 4,8 mio. kr. til anlæg.

Regnskab 2024 viser uforbrugt budget på 8,5 mio. kr. i 2024, heraf driftsmidler på 3,3 mio. kr. og anlægsmidler på 5,2 mio. kr. Flere af projekterne under klimaplan 2045, som skulle have været udført i 2024, er blevet forsinkede. Styregruppen for Klimaplan 2045 har derfor besluttet, at de uforbrugte midler for 2024 søges overført til 2025, da projekterne enten er igangsat eller afventer dialog med centrene om initiativer, som de vil gennemføre i 2025.

I forbindelse med de særskilte sager om overførsler på hhv. drift og anlæg og forelægges Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i marts 2025, vil administrationen indstille, at de uforbrugte beløb fra 2024 overføres fuldt ud.

Under forudsætning af, at anlægsmidler overføres, anvendes disse til emissionsfri biler og ladestandere på 1,8 mio. kr. og solceller på kommunale bygninger på 3,4 mio. kr.

Derudover foreslås det, at 2,0 mio. kr. af det overførte anlægsbudget på 3,4 mio. kr. til solceller på kommunale bygninger overføres til driftsbudgettet fordelt med 0,6 mio. kr. til energitjek til ansøgerne fra efteråret 2024 og 1,4 mio. kr. til at understøtte etablering af flere energifællesskaber.

#### Klimaplanen Klimareduktion – økonomi 2024-2025

I mio. kr.	Vedtaget 2025	Overført fra 2024	Flytning fra anlæg til drift	Korrigeret 2025
Klimaplan - drift	5,4	3,3	2,0	10,7
Klimasekretariat	1,5	-		1,5
Borgerinddragelse	0,4	-		0,4
Bygninger	1,1	1,1	0,6	2,8
Elforbrug og produktion	1,2	0,8	1,4	3,4
Transport	1,0	1,2		2,2
Cirkulær økonomi	0,2	0,2		0,4
Klimaplan - anlæg	4,8	5,2	-2,0	8,0
Energirenovering kommunale bygninger	1,0	-		1,0
Solceller kommunale bygninger	-	3,4	-2,0	1,4
Emissionsfri biler og ladestandere	3,8	1,8		5,6
I alt	10,2	8,5	0,0	18,7

#### Retsgrundlag

Der henvises til de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, hvorefter det i vidt omfang er et lovligt kommunalt formål at støtte aktiviteter, der virker til fremme af klima- og miljøhensyn i kommunen.

Direktivet om bygningers energimæssige ydeevne, (EU) 2024/1275 af den 24. april 2024.

Efter elforsyningslovens §4, stk. 2 og stk. 3, jf. lovbekendtgørelse nr. 1248 af den 24. oktober 2023, kan en kommune deltage i en virksomhed, der på markedsvilkår beskæftiger sig med produktion, transport, handel og levering af elektricitet samt aggregering og energilagring.

Efter § 3 i bekendtgørelse nr. 181 af den 5. marts 2020 (ladestanderbekendtgørelsen) skal bestående bygninger med mere end 20 parkeringspladser, der ikke er beboelsesbygninger, have etableret mindst 1 ladestander i tilknytning til parkeringsanlægget senest den 1. januar 2025.

## **Høring**

Der er ingen høringspligt i denne sag

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Klimaplanen vil have positive konsekvenser for miljø og klima, da den vil give et fald i udledningen af CO2 og andre drivhusgasser og også vil have en effekt på luftforureningen. Dertil kommer, at klimatilpasning vil betyde reduceret risiko for sundhed og miljø ved at forebygge oversvømmelser.

Hvis Klimaplan 2045 når i mål, vil Hvidovre Kommune være CO2-neutral i 2045.

## **Bilag**

Klimaplan 2045 - Status for igangværende projekter 2024

Pressemeddelelse - Overvældende interesse for tilskud til energitjek af huset

Muligheder for omprioritering af midler afsat til solceller i Klimaplanen overført fra 2024 til 2025

Klimaplan 2045 - Status for igangsatte projekter i 2024\_Marts

# Punkt 11: Beslutning - Risikobaseret dimensionering af Hovedstadens Beredskab 2025+

25/5828

## Beslutningstema

Ifølge beredskabsloven og bekendtgørelsen om risikobaseret dimensionering skal der mindst en gang i hver valgperiode udarbejdes en plan, som beskriver det kommunale redningsberedskabs risikoprofil, serviceniveau, organisation, virksomhed, alarmering, dimensionering og materiel. Der foreligger nu et forslag til en plan for den risikobaserede dimensionering af Hovedstadens Beredskab (HBR). Planen fastlægger rammerne for perioden 2025–2028 og udstikker retningen for den langsigtede udvikling af beredskabet.

Forslaget blev godkendt af Bestyrelsen for HBR den 26. februar 2025 og skal ifølge HBRs vedtægter godkendes i ejerkommunernes kommunalbestyrelser.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. At godkende forslaget til den Risikobaserede Dimensionering, RBD 2025+ for Hovedstadens Beredskab.

## Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-05-2025

Ad 1. Anbefales godkendt.

## Sagsfremstilling

Center for Politik og Ledelse og Center for Plan og Miljø har udarbejdet denne sagsfremstilling.

I følge beredskabslovgivningen skal der mindst en gang i hver valgperiode udarbejdes en plan for den risikobaserede dimensionering af det kommunale beredskab. I planen for perioden 2025-2028 (RBD 2025 +) fastlægges niveauet for redningsberedskabets opgavevaretagelse og rammerne for den udvikling, der skal bidrage til, at HBR også i fremtiden kan være et effektivt og forsvarligt beredskab. Forslaget er godkendt af HBR-bestyrelsen den 26. februar 2025 og skal ifølge vedtægterne for HBR godkendes endeligt af ejerkommunernes kommunalbestyrelser.

Inden den politiske behandling i ejerkommunerne har Beredskabsstyrelsen vurderet, om HBR med planforslaget kan yde en forsvarlig indsats. Beredskabsstyrelsens bemærkninger har ikke givet anledning til ændringer af planforslaget udover en rettelse af en faktuel fejl. Beredskabsstyrelsens udtalelse er vedlagt som bilag 3 og indgik også i HBR bestyrelsens behandling heraf. HBRs kommentarer til udtalelsen fra Beredskabsstyrelsen fremgår af bilag 4.

Forslaget til RBD 2025+ vil erstatte den gældende RBD 2021+, når alle ejerkommuners kommunalbestyrelser har godkendt forslaget. Ikrafttrædelsestidspunktet forventes at være den 1. juni 2025 eller snarest herefter.

## Indhold i RBD 2025 +

RBD 2025+ beskriver og analyserer:

1. Eksisterende og fremtidige risici for beredskabets dækningsområde og nationalt.

2. Beredskabets robusthed, dvs. evnen til at håndtere beredskabsmæssige hændelser/opgaver.
3. Hovedstadens Beredskabs behov for beredskabsmæssige og organisatoriske ændringer.
4. Serviceniveau, dvs. hvad borgere og virksomheder kan forvente af Hovedstadens Beredskab.

Forslaget til RBD 2025+ er vedlagt og indledes med en sammenfatning (se bilag 1 side 3-10). Selvom HBR har et godt beredskab, står HBR også overfor flere fremtidige udfordringer:

A) Udviklingen indenfor byggeri og byudvikling gør hændelser mere komplekse - fx el-bilbrande, brande der inkluderer solceller på taget og et energilager i kælderen og brande i bygninger med brændbare materialer. Mangfoldigheden i bygningstyper og konstruktioner kræver specifik viden og forskellige indsatsstrategier. Desuden er redningsberedskabernes rolle ved godkendelse af byggerier ændret, så det ikke spiller eller alene spiller en begrænset rolle. Det reducerer muligheden for et forudgående kendskab til bygningerne.

B) Udviklingen i dækningsområdet med nye højhuse, metro, letbane, dybere parkeringskældre, tunneler mv. øger risikoen for hændelser og komplicerer indsatsvilkårene. En øget befolkningstilvækst frem mod 2030 vil også medføre flere virksomheder, boliger og mere trafik, ligesom byudviklingsområder som fx Nordhavn, Lynetteholm kræver en analyse af fremtidige stationsplaceringer. Samtidig skal klimaudfordringer som stormflod, havniveaustigning, skybrud og tørke forebygges og følgevirkningerne skal afhjælpes.

C) Robustheden kan blive udfordret af ekstraordinære hændelser, som kræver en omfattende organisatorisk indsats. Fx hændelser i metroen eller brand i høje sygehuse. Hændelserne kan ikke forudsiges ud fra historiske data, men kræver en vurdering af nødvendig kapacitet og medfører behov for mere specifik træning, realistiske øvelsesfaciliteter, tilstrækkelig vandforsyning, ledelseskapaletet, logistisk støtte, klimamateriel, specialistviden og udvikling af nye indsatskoncepter og planer.

D) Det ændrede sikkerhedsbillede og håndtering af kommunale kriser indebærer behov for fortsat at træne og udvikle kapaciteten til at håndtere voldelige og terrorlignende hændelser i samarbejde med politiet og sundhedsberedskabet. Cyberangreb er også blevet en større trussel. For at yde en effektiv støtte til ejerkommunerne og forbedre kriseberedskabet, er der behov for at styrke analyse- og planlægningsfunktionerne samt bemanningen i Hovedstadens Beredskab.

## **Konsekvenser og fokusområder**

Med RBD 2025+ sker der en videreførelse af det eksisterende serviceniveau, hvor HBR skal være fremme på et skadested inden 10 minutter i 95 pct. af udrykningerne og i områder med spredt bebyggelse i dele af Albertslund og Dragør kommuner inden 15 minutter. Herudover skal Beredskabet kunne håndtere en stor hændelse samtidig med to mindre hændelser, ligesom beredskabskapaciteten er dimensioneret til at kunne yde en forsvarlig indsats i de to første timer, indtil eventuel bistand fra andre beredskaber kan indsættes.

Forslaget til RBD 2025+ medfører ikke ændringer af HBRs økonomiske ramme, da serviceniveauet i den kommende periode vil kunne fastholdes indenfor denne.

Men de potentielle udfordringer, som er nævnt overfor, kan betyde, at det nuværende serviceniveau bliver udfordret på længere sigt. Derfor har HBRs bestyrelse besluttet, at der skal gennemføres en række analyser i den kommende RBD-periode. Analyserne vil omfatte fremtidens krav til operative medarbejdere og ledere, kompetence-omstilling, uddannelses- og træningsfaciliteter, tid til kompetenceudvikling, grundbemanning og placering af brandstationer. De skal danne grundlag for beslutninger om rammer og retning for en langsigtet udvikling af HBR og vil løbende blive behandlet

i HBR-bestyrelsen med henblik på at indgå i budgetdrøftelser og eventuelle ændringer af den risikobaserede dimensionering.

Desuden skal der i 2025 udarbejdes beslutningsoplæg vedr. fx materiel til brandslukning, røgdykkerudstyr, ledelses- og kommunikationsudstyr til brug på skadestedet, understøttelse af kommunernes krisestyringsaktivitet i form af bl.a. øvelser, uddannelse samt behovet for ekstra klimakapacitet – fx dæmnings- og pumpekapacitet.

Administrationen gør opmærksom på, at HBR i forbindelse med analysen af klimakapacitet bad kystkommunerne om at redegøre for det akutte behov for materiel inden udgangen af januar 2025. Hvidovre Kommune har derfor givet en tilbagemelding på behovet for fx watertubes, boxwalls, pumper mv. som er nødvendige for at sikre kommunen mod stormflod allerede til vinteren 2025-2026. Ved 1. behandlingen af budget 2026 på HBR-bestyrelsens møde den 8. maj tages der også tages stilling til en fremrykning af disse investeringer. HBR meddelte i januar, at finansieringen heraf vil ske for opsparede midler i HBR.

Med dette opmærksomhedspunkt in mente vurderer administrationen, at der er gjort et omfattende og godt analysearbejde i udarbejdelsen af forslaget til RBD 2025+ og anbefaler således, at Kommunalbestyrelsen godkender forslaget.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Kommunalbestyrelsen godkendte den 15-12-2020 forslag til den fælles Risikobaserede Dimensionering, RBD 2021+ for Hovedstadens Beredskab.

## **Økonomiske konsekvenser**

Forslaget til RBD 2025+ giver ikke anledning til ændringer af Hovedstadens Beredskabs økonomiske ramme og har ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

## **Retsgrundlag**

Ifølge Beredskabslovens §14 og bekendtgørelse nr. 1085 af 25/10/2019 om risikobaseret dimensionering af det kommunale redningsberedskab, skal redningsberedskabets risikoprofil, serviceniveau, organisation, virksomhed, alarmering, dimensionering og materiel, jf. § 3 i bekendtgørelsen, beskrives i en plan, der som minimum revideres en gang i valgperioden. Jævnfør punkt 8 i vedtægterne for Hovedstadens Beredskab skal ejerkommunernes kommunalbestyrelser forelægges forslaget til planen til endelig godkendelse.

## **Høring**

Jævnfør bekendtgørelsen nr. 1085 af 25/10/2019 om risikobaseret dimensionering af det kommunale redningsberedskab §3 skal planforslaget sendes til Beredskabsstyrelsen (BRS) med henblik på at vurdere og udtale sig om, hvorvidt det kommunale redningsberedskab kan yde en forsvarlig indsats, jf. beredskabslovens § 12, stk. 1. BRS skal især påse, om der i planforslaget er sikret overensstemmelse mellem risikoprofilen og redningsberedskabets organisation, virksomhed, alarmering, dimensionering og materiel. BRS's udtalelse, som indgik i sagsbehandlingen på bestyrelsesmødet i HBR den 26. februar 2025 (jf. §3 stk. 4) er vedlagt som bilag 3 sammen med HBRs kommentarer hertil jf. bilag 4.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Der er ingen konsekvenser.

## **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Der er ingen konsekvenser

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Der er ingen konsekvenser.

## **Bilag**

Forslag til RBD 2025+.pdf

Bilag til forslag til RBD 2025.pdf

Beredskabsstyrelsens udtalelse om forslaget til RBD

HBR kommentarer til beredskabsstyrelsens udtalelse

# Punkt 12: Beslutning - Udvikling af Hvidovre Havn, projekter. Revideret projektgrundlag og økonomi

21/24023

## Beslutningstema

Administrationen oplyste i januar 2025, at budgetrammen på 47,7 mio. kr. ikke muliggør udførelse af scenarie 1 til udvikling af Hvidovre Havn. Kommunalbestyrelsen godkendte derfor at igangsætte forundersøgelser med henblik på afdækning af forbehold, risici, glemte ydelser og tilkomne krav. Disse undersøgelser med risikovurderinger er foretaget, og Kommunalbestyrelsen skal tage resultatet heraf til efterretning.

Desuden besluttede Kommunalbestyrelsen i januar 2025 at få udarbejdet et projektgrundlag for scenarie 1/etape 1, der kan realiseres indenfor det afsatte budget. I denne sag kaldes projektet i scenarie 1 for "Foreningshus".

I sagen præsenteres fire forslag til projektgrundlag til Foreningshus, hvoraf de tre kan realiseres inden for den givne budgetramme på 47,7 mio. kr. Kommunalbestyrelsen bedes beslutte, hvilket projektgrundlag, der skal arbejdes videre med.

I de fremlagte forslag til projektgrundlag indgår, at foreningshuset samtidig indgår i kommunens samlede stormflodssikring af området.

Foreningshuset er lokalplanpligtigt. I sagen orienteres om den forventede proces for arbejdet med en ny lokalplan for hele havneområdet. Lokalplanen skal dels udarbejdes for at kunne igangsætte Foreningshus, dels for at tilvejebringe et nyt plangrundlag for hele havnen. Lokalplanen vil blive igangsat i By- og Planudvalget.

Brugerne af havnen samt repræsentanter fra Havneudvalget, som er udpeget til dommerkomite, har ikke været inddraget i udarbejdelsen af dagsordenspunktet. Administrationen vil inddrage brugerne, når Kommunalbestyrelsen har truffet beslutning i sagen.

Sideordnet med dette dagsordenspunkt fremlægges dagsordenspunkt om valg af udbudsstrategi for "Foreningshus". Indholdet i de to mødesager er tæt forbundne.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage orienteringen om resultatet af de tekniske undersøgelser og risikovurderinger til efterretning.
2. at godkende, at forberedelse til stormflodssikring indgår i alle projektforslag, med en udgift på 0,5 mio. kr.

3. at godkende projektgrundlag for Etape 1- Foreningshus, og give administrationen mandat til at arbejde videre justeringer af Ideoplægget i projektforslag A, B, C eller D

A. Alternativ 1: Projektgrundlag til et budget på 47,7 mio. kr., med forenkling af tagkonstruktion, stor mindsning af tagudhæng og mulighed for opførelse i 1 etage i stedet for 2 samt mindsning af arealer af ”gang- og fordelingsrum, dvs. en sænkning af de arkitektoniske ambitioner

eller

B. Alternativ 2: Projektgrundlag til et budget på 47,7 mio. kr., med genbrug/renovering af eksisterende bådehal og lille mindsning af tagudhæng

eller

C. Alternativ 3: Projektgrundlag til et budget på 47,7 mio. kr., hvor justeringer fra både alternativ 1 og 2 kan gennemføres og foreningshuset udvides med tilføjelse af børneomklædning og depotareal til børneaktiviteter. (Administrationens anbefaling, da det vurderes, at det er det alternativ, hvor foreninger og andre brugere opnår mest for pengene.)

eller

D. Alternativ 4: Projektgrundlag til et budget på 56,9 mio. kr. hvortil der skal gives en tillægsbevilling på 9,2 mio. kr. finansieret af kassen.

Alternativ 4 omfatter fuld realisering af scenarie 1 med Foreningshus iht. ideoplægget og med masteskur og kunstspor.

Dette alternativ omfatter ikke omklædningsrum og depot til børn.

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, By- og Planudvalget og Kultur-og Fritidsudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

4. at tage orienteringen om den øvrige del af havneområdet samt planforhold til efterretning

5. at tage til orienteringen om, at en plan for de ubebyggede arealer i hele havneområdet ikke indgår i udbuddet af etape 1, men i stedet udarbejdes som del af lokalplanprocessen- til efterretning.

## **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-05-2025**

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

Ad 2. Anbefales godkendt.

Ad 3.C Anbefales godkendt med den præcisering, at det undersøges, hvorvidt projektet kan laves i oversvømmelsessikrede materialer, og at ideoplægget præsenteres til endelig godkendelse.

Ad 4. Anbefales taget til efterretning.

Ad 5. Anbefales taget til efterretning.

## **Sagsfremstilling**

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt i samarbejde med Center for Kultur og Fritid og Center for Plan og Miljø.

Administrationen har gennemført risikovurderinger og undersøgelser af forbehold, glemte ydelser og tilkomne krav, og prissat disse opgaver. Ideoplægget er desuden analyseret for forskellige justeringer, herunder foreningshusets rumprogram. Resultatet af undersøgelserne fremgår af bilaget ”Resultat af undersøgelser og risici”.

I denne sag fremlægges fire projektgrundlag for etape 1- Foreningshus. Administrationen fremlægger desuden et genberegnet anlægsoverslag for etape 2- Maritimt Center/Blå Quark/café inkl. ”Den Grønne Korridor” til orientering.

Valg mellem fire alternative projektgrundlag

Kommunalbestyrelsen skal vælge et af de nedenfor opstillede alternative projektgrundlag (1-4) for etape 1-Foreningshus, til videre bearbejdning i et byggeprogram. Oversigt over omfanget af de forskellige projektgrundlag fremgår af bilaget ”Oversigt over alternativer, omfang og prisoverslag”.

Administrationen har genbesøgt Ideoplæggets rumprogram for en vurdering af, om det er muligt at justere i dette uden at ændre væsentligt på krav og ønsker til funktioner. Krav og ønsker hertil er udtrykt af brugerne i ”one-pagers”, der har indgået i Havneudvalgets arbejde. Det forudsættes således, at Ideoplæggets rumprogram for arealer til Foreningshus for så vidt angår køkken, toilet, omklædningsrum/toiletter, træningslokale til romaskiner, mødelokaler, teknikrum og depot, skal være overholdt for at opfylde projektets formål.

Alternativ 1: Foreningshus med forenklet tagkonstruktion mv.

Anlægsudgift på 47,7 mio. kr. I dette alternativ udformes tagkonstruktion enklere, tagudhæng kan reduceres væsentligt, og bygningen kan udføres i ét plan fremfor to. Det betyder en reduktion af de arkitektoniske ambitioner. Alternativ 1 er ekskl. kunst og masteskur.

Fordele er, at budgettet hovedsagelig anvendes til at opfylde brugernes behov for indendørslokaler og faciliteter. Ulemper er, at foreningshusets arkitektoniske værdier reduceres ved f.eks. at udføre et plan og uden særlig tagkonstruktion.

Projektgrundlaget fremgår af bilaget ”Alternativ 1: Forenklet tagkonstruktion, reduceret gangareal mv”.

Alternativ 2: Foreningshus hvor eksisterende bådehal bibeholdes

Anlægsudgift 47,7 mio. kr. Her bibeholdes den eksisterende bådehal, som udvides med arealet med nuværende omklædningsrum (der flyttes til ny bygning), og der kan spares udgifter til nedrivning og genhusning af både mv. Alternativ 2 er ekskl. kunst og masteskur.

Fordele er, at budgettet hovedsagelig anvendes til at opfylde brugernes behov for indendørs lokaler og faciliteter, at genbrug af bådehal er et miljømæssigt og bæredygtigt valg, og at der samtidig spares penge på genhusning af både under udførelsen. I dette forslag er der udhæng på tagkonstruktion i næsten samme omfang som i Ideoplægget. Ulemper er, at genbrug af bådehal begrænser udformningen af nyt foreningshus.

Projektgrundlaget fremgår af bilaget ”Alternativ 2: Genbruge bådehal”.

Alternativ 3: Foreningshus med forenklet tagkonstruktion som i alternativ 1. og hvor eksisterende bådehal bibeholdes, som i alternativ 2

Alternativ 3 indeholde reduktioner som i alternativ 1, samt genbrug af bådehal som i alternativ 2. Alternativ 3 er ekskl. kunst og masteskur.

Alternativ 3 muliggør ekstra arealer til børneomklædning, således at børn og voksne borgere ikke behøver at klæde om i samme rum. Samt ekstra depotplads. Disse ekstra arealer muliggør sambrug af foreningshuset til andre formål, f.eks. aktiviteter i forbindelse med et maritimt center.

Dertil kommer fordele og ulemper ved både alternativ 1 og alternativ 2.

Administrationen vurderer, at dette alternativ giver mest for pengene, da brugernes rumprogrammer imødekommes, der er bæredygtige løsninger med genbrug af bådehal, og det vil være muligt at bruge Foreningshuset til flere forskellige aktiviteter, når der etableres flere omklædningsrum og depoter.

Projektgrundlaget fremgår af bilaget "Alternativ 3: Projektjusteringer fra både alternativ 1 og 2, samt tilføjet omklædning til børn".

Alternativ 4: Foreningshus med fuld realisering af "etape 1 Foreningshus" jfr. Ideoplægget til Foreningshus, inkl. kunst og masteskur, ekskl. børneomklædning og lidt ekstra depoter til børneaktiviteter

Samlet set er der tale om en ekstraudgift på 9,2 mio. kr. ved gennemførelse af fuld realisering af etape 1 i Ideoplægget. Denne sum består af glemte ydelser, afdækkede risici ift. spildevand, regnvand/skybrud, stormflodssikring, forsyningsforhold, genhusning, nedrivning, helhedsplan for ubebyggede arealer, "skal-krav" for brugerne af huset, herunder offentlige toiletter samt myndighedskrav. Resultatet af undersøgelserne fremgår af bilaget "Resultat af undersøgelser og risici".

Anlægsudgiften udgør 56,9 mio. kr. inkl. Risikopulje. Projektgrundlaget fremgår af bilaget "Alternativ 4: Som Ideoplæg og inkl. kunst og masteskur".

Fordele: dette alternativ muliggør både nye foreningshus og bådehal, som er arkitektonisk ambitiøst. Desuden afholder kommunen udgifter til masteskur og kunstsport i dette alternativ. Ulempen er, at der er behov for en tillægsbevilling på 9,2 mio. kr. finansieret af kassen.

I alle fire alternativer til etape 1-Foreningshus forudsættes det, at den østlige facade af Foreningshus forberedes til at indgå i kommunens samlede stormflodssikring af området både beredskabsmæssigt og mere permanent.

I forslag 1-3 indgår masteskur ikke, idet det forudsættes, at Suset selv betaler for et nyt masteskur. I forslag 4 indgår et nyt masteskur jfr. Ideoplægget.

I ingen af de fire forslag indgår nye parkeringspladser, "Vandaktivitet Mørtelrenden" eller "Midlertidige Aktiviteter" i projektet. Parkeringsforhold og "Midlertidige Aktiviteter" vil blive omfattet af ny lokalplan. Nuværende muligheder for "Midlertidige Aktiviteter" vil blive understøttet fra administrativ side. Der henvises til bilaget "Resultat af undersøgelser og risici", hvori der er redegjort nærmere for disse forhold.

## **Øvrige forhold i udviklingen af Hvidovre Havn, herunder planforhold**

Kommunalbestyrelsen orienteres om nærmere detaljer om Maritimt Center, ubebyggede arealer mv. i bilaget "Øvrige forhold i Udvikling af Hvidovre Havn - projekter, samt planforhold". Følgende fremhæves:

Etape 2- Maritimt center/Blå Quark/café samt "Grøn Korridor" er genberegnet til 43,1 mio. kr. (ekskl. kunstprojekt) og fremgår af prisoverslag for de fire indstillede projektgrundlag for etape 1. Der er ikke afsat budget til etape 2.

Alle fire projektgrundlag strider mod gældende lokalplan. Udarbejdelse af en ny lokalplan forudsætter et supplement til Tegnestuens Mejeriets ideoplæg for så vidt angår de ubebyggede arealer mv. En sådan supplement finansieres jfr. indstillingspunkt 5 af dette projekt "Foreningshus", men arbejdet udføres særskilt i forbindelse med lokalplanprocessen.

Administrationen vil snarest muligt forelægge en sag for By- og Planudvalget om igangsættelse af lokalplanlægningen. Sagen vil tage udgangspunkt i Kommunalbestyrelsens beslutninger om valg af projektgrundlag og om udarbejdelse af en plan for de ubebyggede arealer.

## **Mulighed for lånoptagelse**

Administrationen har været i dialog med KommuneKredit om muligheden for lånoptagelse til havneprojektet. KommuneKredit har i mail fra den 7. marts 2025 oplyst, at der kan gives tilsagn om lånefinansiering af de ansøgte anlægsudgifter oplyst til 47,7 mio. kr. for etape 1 og 82 mio. kr. for hele projektet.

## **Forventet ibrugtagning**

Den forventede ibrugtagning af Foreningshus bliver en konsekvens af Kommunalbestyrelsens beslutning om valg af udbudsform jf. andet dagordenspunktet "Beslutning- Hvidovre Havn, projekter. Udbudsstrategi for etape 1- Foreningshus". Afhængig af valg af udbudsstrategi forventes ibrugtagningstidspunkt at være maj 2029 eller primo 2030.

Jævnfør Budget 2025-2028 var det forventede ibrugtagningstidspunkt primo 2029.

I sagen fra januar 2025 vurderede administrationen, at det forventede tidspunkt for ibrugtagning, afhængig af udbudsstrategi, var ultimo 2029/primo 2030.

I de tidligere tidsplansestimater har det været forudsat, at lokalplansproces blev igangsat, når vinderprojektet var udpeget. Nu forventes lokalplanprocessen at pågå samtidig med udbud og projektering af Foreningshus, hvilket optimerer tidsplanen for projektet. Den indtrådte forsinkelse, grundet økonomiudfordringen, kan derfor reduceres.

## **Inddragelse af Havneudvalget og brugerne af nyt foreningshus**

Brugerne vil blive inddraget i forhold til projektgrundlaget for det videre arbejde med Foreningshuset, når Kommunalbestyrelsen har truffet beslutninger i dette dagordenspunkt.

Desuden planlægges det, at Havneudvalget i den videre proces får forelagt byggeprogrammet forud for den politiske behandling i Kommunalbestyrelsen.

## Den videre proces projekt Foreningshus

Der vil blive forelagt en sag for By- og Planudvalget om igangsættelse af ny lokalplan for Hvidovre Havn i eftersommeren 2025. Byggeprogram for nyt Foreningshus forventes forelagt Kommunalbestyrelsen i februar 2026.

## Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen tog den 28. januar 2025, punkt 16, orienteringen om projektets økonomi for helhedsplan, foreningslokale og udearealer til efterretning, herunder forhold vedrørende udearealer, p-plads og belysning, trafikafvikling i området, nedrivning og genhusning samt risici vedrørende vand-, kloakledning og elforsyning og stormflodssikring, samt mulighed for lånefinansiering af dele af havneprojektet. Kommunalbestyrelsen godkendte igangsættelse af de tekniske forundersøgelser, der er anbefalet i sagsfremstillingen, med henblik på, at der i maj 2025 fremlægges et revideret budget med henblik på politisk beslutning om projektets videre forløb. Kommunalbestyrelsen tog estimater på forventet ibrugtagningstidspunkt ved forskellige udbudsscenarioer til efterretning.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 3. september 2024, punkt 9, at der arbejdes videre med de dele af idéoplægget, der kan gennemføres inden for det afsatte budget, dvs. arkitektkonkurrence samt udarbejdelse af helhedsplan for havneområdet og gennemførelse af delprojekter vedrørende klublokale for Hvidovre Roklub og Foreningen Knurrør med udearealer samt parkeringsarealer. På samme møde godkendte Kommunalbestyrelsen udbudsformen for entrepriseprojektet: EU - hovedentreprise, og anvendelse af tildelingskriteriet ”bedste forhold mellem pris og kvalitet”.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 30. januar 2024, punkt 13, Idéoplægget til udviklingen af Hvidovre Havn som grundlag for en arkitektkonkurrence.

Kommunalbestyrelsen godkendte, at der bevilliges 0,9 mio. kr. - finansieret af projekt 2517 Hvidovre Havn, projekter - til en arkitektkonkurrence. Kommunalbestyrelsen tog status for Havneudvalgets videre arbejde til efterretning.

## Økonomiske konsekvenser

I Investeringsoversigten for 2025-2028 er afsat i alt 47,7 mio. kr. til projekt 2517-Udvikling af Hvidovre Havn, projekter. Heraf er frigivet 41,3 mio. kr. (KB 22. juni 2021, punkt 4.)

Ved valg af alternativ 4: ”Foreningshus med fuld realisering af ”etape 1 Foreningshus”, søges om tillægsbevilling på 9,2 mio. kr. i 2028, som foreslås finansieret af kassebeholdningen. Anlægsbevilling til frigivelse af tillægsbevilling og det resterende restrådighedsbeløb søges ifm. godkendelse af licitationsresultat.

Projektets samlede økonomi med forslag til nye periodiseringer ved alternativerne 1-3 eller alternativ 4:

Alternativ 1-3 Totalrådgivning og efterfølgende hovedentreprise (hvis indstillingspunkt 1a eller 1b besluttes i særskilt sag om udbudsstrategi for etape 1- Foreningshus)

Mio. kr.	Før 2025	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	I alt
Vedt budget	1,5	1,9	0,2	2,8	4,2	28,9	8,2		47,7
Periodisering		-0,9	1,4	-0,1	8,2	-10,3	0,9	0,8	
Korr budget	1,5	1,0	1,6	2,7	12,4	18,6	9,1	0,8	47,7

Alternativ 1-3 Totalentreprise (hvis indstillingspunkt 1c besluttes i særskilt sag om udbudsstrategi for etape 1- Foreningshus)

Mio. kr.	Før 2025	2025	2026	2027	2028	2029	2030	I alt
Vedt. budget	1,5	1,9	0,2	2,8	4,2	28,9	8,2	47,7
Periodisering		-0,9	1,4	1,3	15,6	-10,0	-7,5	
Korr. budget	1,5	1,0	1,6	4,1	19,8	18,9	0,7	47,7

Alternativ 4 Totalrådgivning og efterfølgende hovedentreprise (hvis indstillingspunkt 1a eller 1b besluttes i særskilt sag om udbudsstrategi for etape 1- Foreningshus)

Mio. kr.	Før 2025	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	I alt
Vedt. budget	1,5	1,9	0,2	2,8	4,2	28,9	8,2		47,7
Tillægsbev.					9,2				9,2
Periodisering		-0,9	1,4	0,3	1,5	-6,1	2,9	0,9	
Korr. budget	1,5	1,0	1,6	3,1	14,9	22,8	11,1	0,9	56,9

Alternativ 4 Totalentreprise (hvis indstillingspunkt 1c besluttes i særskilt sag om udbudsstrategi for etape 1- Foreningshus)

Mio. kr.	Før 2025	2025	2026	2027	2028	2029	2030	I alt
Vedt. budget	1,5	1,9	0,2	2,8	4,2	28,9	8,2	47,7
Tillægsbev.					9,2			9,2
Periodisering		-0,8	1,4	2,0	9,6	-4,9	-7,3	
Korr. budget	1,5	1,1	1,6	4,8	23,0	24,1	0,9	56,9

Afledte driftsudgifter på ca. 0,7 mio. kr. årligt fra 2030 indgår i anlægsbudgetlægningen 2026-2029.

## Retsgrundlag

Efter Kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 1031 af den 6. juli 2018, er Kommunalbestyrelsen bevillingsmyndighed for udgifter, som ikke er bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet.

## Høring

Havneudvalget har, selvom udvalgets arbejder jævnt før kommissoriet er afsluttet, i november 2024 været genindkaldt til at drøfte, hvorvidt der skulle gennemføres arkitektkonkurrence eller ej. Havneudvalget inddrages, når Kommunalbestyrelsen har truffet valg i denne sag. Havneudvalget vil i øvrigt blive hørt i forbindelse med udarbejdelse af byggeprogram.

## Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Såvel nybygning som ombygning af foreningshuset er belastende for CO2 aftrykket, men muligheden for at reducere CO2 aftrykket samt understøtte økonomi ved bæredygtige nedrivninger, hvor materialerne skal genbruges og genanvendes.

Hvidovre Kommunes har ansøgt og har fået tilsagn om støtte fra Region Hovedstadens ”Kompetenceopbyggende Taskforce” mht. at afdække og implementere cirkulære tiltag i projektet. Der henvises til bilaget ”Miljøscreening, ressourcekortlægning og cirkulære tiltag”.

## **Bilag**

Resultat af undersøgelser og risici

Oversigt over alternativer, omfang og prisoverslag

Alternativ 1: Forenklet tagkonstruktion, reduceret gangareal mv.

Alternativ 2: Genbruge bådehal

Alternativ 3: Projektjusteringer fra både alternativ 1 og 2, samt tilføjet omklædning til børn

Alternativ 4: Som ideoplæg og inkl. kunst

Øvrige forhold i Udvikling af Hvidovre Havn - projekter, samt planforhold

Miljøscreening, ressourcekortlægning og cirkulære tiltag

# **Punkt 13: Beslutning - Udvikling af Hvidovre Havn, projekter. Udbudsstrategi for etape 1 - Foreningshus**

21/24023

## **Beslutningstema**

Nærværende sag fremlægges sideløbende med det andet dagsordenspunkt om valg af projektgrundlag for det videre arbejde med Udvikling af Hvidovre Havn- projekter.

I denne sag skal Kommunalbestyrelsen vælge og godkende en udbudsstrategi for Foreningshuset, med dertil hørende forventet ibrugtagningstidspunkt.

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø og Teknikudvalget og Kultur-og Fritidsudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. At beslutte udbudsstrategi for etape 1- Foreningshus- ved at vælge enten

A. udbudsformen ”Projektkonkurrence” i totalrådgivning med tildelingskriterier, der opstilles af bedømmelsesudvalget ifm. godkendelse af byggeprogram, og med efterfølgende hovedentreprise. Dette indebærer en forventet ibrugtagning primo 2030.  
(Havneudvalgets anbefaling).

eller

B. udbudsformen ”Udbud med forhandling” - Totalrådgivning, med tildelingskriteriet ”bedste forhold mellem pris og kvalitet” med efterfølgende udbud i hovedentreprise, med tildelingskriteriet ”bedste forhold mellem pris og kvalitet”. Dette indebærer en forventet ibrugtagning primo 2030.

eller

C. udbudsformen ”Udbud med forhandling”- Totalentreprise, med tildelingskriteriet ”bedste forhold mellem pris og kvalitet”. Dette indebærer en forventet ibrugtagning i maj måned 2029.  
(Administrationens anbefaling).

## **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-05-2025**

Ad 1.C Anbefales godkendt.

## **Sagsfremstilling**

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Kommunalbestyrelsen træffer i en separat sag på samme møderække beslutning om projektgrundlag og økonomi for projekt ”Udvikling af Hvidovre Havn, projekter”, som skal være genstand for et udbud.

Kommunalbestyrelsen skal i denne sag vælge en udbudsstrategi for projekt Udvikling af Hvidovre Havn, projekter. Etape 1 - Foreningshus.

Når Kommunalbestyrelsen har truffet beslutning i de to sager, skal der udarbejdes et byggeprogram samt udbudsmateriale til politisk godkendelse, hvorefter der skal gennemføres et udbud af projekteringen og selve udførelsen.

## **Udbudsformer**

Havneudvalget har tidligere anbefalet udbudsformen ”Projektkonkurrence”.

Vurdering af de indkomne projektforslag sker i en bedømmelseskomité. Formkrav hertil fordyrer evalueringsprocessen, og samtidig tillader Projektkonkurrence ikke forhandling med de bydende. Endelig er der ved en projektkonkurrence et større fokus på arkitektur, hvilket kan være på bekostning af økonomien.

Administrationen anbefaler i denne sag udbudsformen ”Udbud med Forhandling”, hvor de bydende tilbyder et indledende tilbud i form af et prissat projekt på niveau med dispositionsforslag. Dette forhandles med bygherre i en eller flere forhandlingsrunder, hvorefter de bydende afleverer et endeligt tilbud. Denne udbudsform vil med valg af tildelingskriterier muliggøre en konkurrence på arkitektur samtidig med, at der kan konkurreres på andre krav, herunder bl.a. pris og byggeteknisk kvalitet.

Administrationen anbefaler entrepriseformen ”Totalentreprise” i stedet for ”Totalrådgivning/Hovedentreprise”. Dette fordi projektet er tilstrækkelig defineret og risikoafdækket til denne udbudsform. Ved udbud i totalentreprise kan man i højere grad styre projektets økonomi ved at entreprenør inddrages tidligt. Udbudsformen prioriterer økonomi fremfor projekteringsdetaljer. Desuden er brugerinvolveringen mere begrænset når først tilbuddet er godkendt.

Udbud i ”Totalentreprise” vil medføre tidligere ibrugtagning end udbud i ”Totalrådgivning /Hovedentreprise”, idet der i en totalentreprise både indgår projektering og udførelse, hvorved der spares et EU-entrepriseudbud og efterfølgende politisk behandling. Totalentreprise anbefales i denne sag, fordi etape 1 er tilstrækkeligt defineret til at udbyde projektet i entreprise på baggrund af et byggeprogram.

Yderligere argumentation samt redegørelse for fordele og ulemper for de alternative udbudsformer inkl. de indstillede, fremgår af bilaget ” Udbudsstrategi for Udvikling af Hvidovre Havn, etape 1-Foreningshus”.

## **Inddragelse af Havneudvalget og brugerne af nyt foreningshus**

I alle indstillede udbudsformer, samt i den parallelle sag om projektgrundlag og økonomi for etape 1- Foreningshus, vil der blive tilrettelagt en inddragelsesproces.

Ved valget af udbudsformen ”projektkonkurrence i totalrådgivning” vil Havneudvalget være repræsenteret i en dommerkomité.

Ved valget af en af de to andre udbudsformer; ”udbud med forhandling - rådgivning” eller ”udbud med forhandling - totalentreprise”, vil repræsentanter for Havneudvalget blive inviteret til at komme med input, når den eksterne bygherrerådgiver, på baggrund af de opstillede tildelingskriterier, har indstillet det vindende projekt/tilbud. Dette forud for at det vindende projekt/tilbud indstilles til beslutning i Kommunalbestyrelsen.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Kommunalbestyrelsen tog den 28. januar 2025, punkt 16, orienteringen om projektets økonomi for helhedsplan, foreningslokale og udearealer til efterretning, herunder forhold vedrørende udearealer, p-plads og belysning, trafikafvikling i området, nedrivning og genhusning samt risici vedrørende vand-, kloakledning og elforsyning og stormflodssikring, samt mulighed for lånefinansiering af dele af havneprojektet. Kommunalbestyrelsen godkendte igangsættelse af de tekniske forundersøgelser, der er anbefalet i sagsfremstillingen, med henblik på, at der i maj 2025 fremlægges et revideret budget med henblik på politisk beslutning om projektets videre forløb. Kommunalbestyrelsen tog estimater på forventet ibrugtagningstidspunkt ved forskellige udbudsscenarioer til efterretning.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 3. september 2024, punkt 9, at der arbejdes videre med de dele af idéoplægget, der kan gennemføres inden for det afsatte budget, dvs. arkitektkonkurrence samt udarbejdelse af helhedsplan for havneområdet og gennemførelse af delprojekter vedrørende klublokale for Hvidovre Roklub og Foreningen Knurrør med udearealer samt parkeringsarealer. På samme møde godkendte Kommunalbestyrelsen udbudsformen for entrepriseprojektet: EU - hovedentreprise, og anvendelse af tildelingskriteriet ”bedste forhold mellem pris og kvalitet”.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 30. januar 2024, punkt 13, Idéoplægget til udviklingen af Hvidovre Havn som grundlag for en arkitektkonkurrence.

Kommunalbestyrelsen godkendte, at der beviliges 0,9 mio. kr. - finansieret af projekt 2517 Hvidovre Havn, projekter - til en arkitektkonkurrence. Kommunalbestyrelsen tog status for Havneudvalgets videre arbejde til efterretning.

## **Økonomiske konsekvenser**

De økonomiske konsekvenser af valg af udbudsform behandles i særskilt mødesag om revideret projektgrundlag og økonomi.

## **Retsgrundlag**

Totalrådgiverudbuddet er omfattet af Udbudsloven kapitel 2, § 6 stk. 1, nr. 3 (offentlige tjenesteydelseskontakter) jf. lovbekendtgørelse nr. 116 af 3. februar 2025.

Entrepriseudbuddet er, hvad enten der er tale om hovedentreprise eller totalentreprise, omfattet af Udbudsloven kapitel 2, § 6, stk. 1, nr. 1 (offentlige bygge-og anlægsarbejder) jf. lovbekendtgørelse nr. 116 af 3. februar 2025.

## **Høring**

Havneudvalget har været genindkaldt til at drøfte, hvorvidt der skulle gennemføres arkitektkonkurrence eller ej. Dette til trods for at udvalgets arbejde jævnt før kommissoriet er afsluttet i november 2024.

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Der er ikke nogen klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser i dette dagsordenspunkt.

## **Bilag**

Udbudsstrategi for Udvikling af Hvidovre Havn, etape 1-Foreningshus

# **Punkt 14: Beslutning: Hvidovre Kommunes høringsvar til genbesøg af 3. generation af vandområdeplanerne, som skal skabe god økologisk tilstand i Køge Bugt**

25/153

## **Beslutningstema**

EU's medlemslande vedtog i år 2000 vandrammedirektivet, der skal sikre, at alt vand opnår kvaliteten "god tilstand". Vandområdeplanerne implementerer direktivet i Danmark og er en samlet plan for at forbedre det danske vandmiljø. Det skal sikre renere vand i Danmarks vandløb, søer, kystvande og grundvand, så EU's vandrammedirektiv overholdes.

Ministeriet for Grøn trepart har sendt 3. generation af vandområdeplanerne i offentlig høring i perioden 20. dec. 2024 – 20 juni 2025. Planerne dækker perioden 2021-27.

Administrationen har udarbejdet vedlagte udkast til høringsvar til Kommunalbestyrelsens godkendelse. Udkastet forholder sig kritisk til, om den foreslåede reduktion af kvælstofudledning er tilstrækkelig til at sikre en god økologisk tilstand, da ingen myndigheder kan oplyse, om forudsætningerne for den foreslåede indsats er opfyldt. Dertil kommer, at Stig Markager fra Århus Universitet har beregnet, at der er brug for en indsats, der er ti gange mere omfattende end den, der foreslås i høringen.

Svaret er opdelt i generelle og specifikke kommentarer. De generelle kommentarer understreger, at indsatsen i Køge Bugt er utilstrækkelig i forhold til Køge Bugts reelle behov for at kunne opnå god økologisk og kemisk tilstand. Den anden del af høringsvaret indeholder specifikke kommentarer til høringsmaterialet om forhold i Hvidovre.

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, at anbefale over for kommunebestyrelsen:

1. at udkast til høringsvar godkendes og fremsendes som kommunens høringsvar til vandområdeplanerne.

## **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-05-2025**

Ad 1. Anbefales godkendt.

## **Sagsfremstilling**

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Genbesøget af 3. generation af Vandområdeplaner blev sendt i offentlig høring i perioden 20 dec. 2024 til 20 juni 2025. Der er tale om et omfangsrigt materiale på over 2000 sider og ændringer af en lang række af forskellig lovgivning.

Med genbesøget af 3. generation af vandområdeplanerne, fremsendes en revideret plan i offentlig høring, for hvorledes der skal kunne opnås god tilstand i vandløb, søer, kystvande samt grundvand i Danmark.

Baggrund

EU's medlemslande vedtog i år 2000 Vandrammedirektivet, der har til formål at sikre, at alt vand opnår "god tilstand" som defineret i direktivet. Det drejer sig både om økologisk og kemisk tilstand som måles dels via plante- og dyreliv og dels indholdet af kemiske stoffer.

På denne baggrund skal Danmark og de øvrige medlemslande udarbejde vandområdeplaner og tilhørende indsatsprogrammer, der skal sikre renere vand og bedre forhold i vandløb, søer, den kystnære del af havet (kystvande) og grundvand.

Status for vandmiljøet er kritisk, at eksempelvis vurderes kun 5 ud af 986 søer til at være i god biologisk og kemisk tilstand. Samtidig forventes 104 ud af 109 kystvande ikke er have opnået god økologisk tilstand i 2027.

### 3. generations vandområdeplaner

Vandområdeplanernes formål er at forbedre det danske vandmiljø, så det er i overensstemmelse med EU's Vandrammedirektiv.

Miljømålene i vandområdeplanerne er designet til at forbedre vandmiljøet i Danmark. Nogle af de vigtigste mål er at forbedre de fysiske forhold i vandløbene, reducere udledning af næringstoffer til søer og kystvande samt at reducere belastningen fra kloakkerne. Endelig skal grundvandet beskyttes.

Disse mål er omsat i nationale krav til f.eks. udledning af næringsstoffer. De vigtigste ændringer af 3. generations vandområdeplan er følgende:

- Et øget krav om kvælstofreduktion, som stiger fra 10.400 tons årligt til 13.000 tons årligt.
- Justering af indsatser i forhold til opdaterede data
- Klimatilpasning har fået en større rolle.
- Introduktion af ny teknologi og metoder.
- Styrket samarbejde på tværs af landbrug, industri og andre interessenter.

Samtidig er der i 3. generation af vandplanerne også fokus på de ydre farvande, mens der i de første to generationer primært har været fokus på at forbedre vandkvaliteten i søer, vandløb, drikkevand og i de indre danske farvande.

Kravene til vurderingerne af den enkelte sø, vandløb eller kystvand er blevet strammet fra 1. til 3. generation af vandområdeplaner. Tidligere indgik sammensætning og antal af vandplanter i et vandløb ikke, det er nu et krav i 3. generations vandplanerne, sammen med andre parametre. Et andet eksempel på øgede krav i vandområdeplanerne er, at der også måles på sammensætningen af fiskearter i vandløb og søer. De øgede krav betyder, at det er vanskeligere at opnå en "god tilstand" i de enkelte vandområder.

Af det fremsendte høringsmateriale fremgår det, at der i Hvidovre Kommune ikke skal ske nogle særlige indsatser.

### Indhold af udkast til høringssvar

Samlet set opfordrer Hvidovre Kommune til en markant opprioritering af vandmiljøindsatsen og til en betydeligt mere ambitiøs politik på området.

I høringssvaret fremgår generelle kommentarer om tilstanden i Køge Bugt.

Som det fremgår af basisanalysen, så er vandområdets nuværende tilstand dårlig. Det er derfor den umiddelbare vurdering, at en begrænset indsats for kvælstof langt fra vil være tilstrækkelig, for at vandområdet vil kunne opnå god tilstand i forhold til næringstoffer, udbredelsen af planter og en i forhold til en række kemiske stoffer.

Selv om dumpning af slam og indvindingen af ressourcer ikke er en del af vandområdeplanerne, men indgår i den danske havplan, så er denne kommentarer medtaget, da det har stor lokal påvirkning.

Som det fremgår af udkastet til høringssvar, stiller administrationen sig skeptisk over for, at den allerede gennemførte og planlagte indsats langt fra er tilstrækkelig til, at Køge Bugt igen vil kunne opnå god økologisk tilstand.

3. generation af vandområdeplanerne forudsætter, at henholdsvis 1. og 2. generation af vandområdeplanerne er gennemført fuldt ud, og at de gennemførte tiltag har haft den forventede effekt.

Det fremgår ikke af materialet, om denne helt centrale forudsætning er opfyldt.

Administrationen har kontaktet Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealplanlægning og Vandmiljø samt til KL uden, at nogen myndigheder har kunnet svare på dette spørgsmål.

Dette giver anledning til alvorlig bekymring for, at indsatsen i 3. generation af vandområdeplanerne er beregnet på alt for optimistiske forudsætninger, da der ikke foreligger bekræftelse af, at 1. og 2. generationer er implementeret fuldt ud og har haft den forudsatte effekt. Bekymringen næres videre af, at professor Stig Markager fra Århus Universitet har beregnet et behov for at reducere kvælstofudledningen med 122 ton om året frem for de 12,7 ton om året, som foreslås i høringen.

Videre foreslår administrationen, at Hvidovre Kommune beder om svar på, hvordan det tænkes, at der vil kunne opnås en god økologisk og kemisk tilstand i Køge bugt inden for den frist, som er fastsat i direktivet.

Af planen fremgår også, at der efterfølgende vil blive udpeget en indsats for en række spildevandsanlæg. Denne liste er udsendt for nyligt og her fremgår ikke nogen indsats på de anlæg som ligger i Køge Bugt.

I hvilke omfang der derfor vil skulle ske en indsats på BIOFOS' anlæg på Avedøre Holme og andre renseanlæg, der udleder til Køge Bugt er derfor endnu ikke afklaret.

Specifikke kommentarer til lokationer i Hvidovre

Høringssvaret indeholder også konkrete kommentarer til lokationer i Hvidovre

Harrestrup Å: Vandområdeplanerne fastlægger, at spærringer på Harrestrup Å skal fjernes på en 8,2 km lang strækning.

Kommunen gør opmærksom på i høringssvaret, at åen kun er beliggende i Hvidovre i de 71 m, som er rørlagt under Hvidovre station. Og at det er væsentligt, at kapaciteten i den rørlagte strækning bevares da den er af væsentlig betydning for kommunens indsats i forhold til klimatilpasning.

Holme Sø: Holme Sø som er den østligst beliggende sø i Strandparken ligger i Brøndby Kommune. Her er identificeret et behov for en indsats i forhold til regnbetingede udledninger, (udledninger af spildevand, der sker som følge af kraftig regn). Når kloaksystemerne overbelastes af store mængder regnvand, kan det føre til overløb, hvor både regnvand og spildevand ledes direkte ud i vandløb, søer eller havet.

Vandet fra Fæstningskanalen afledes via Holme Sø til Køge Bugt og vandkvaliteten i Fæstningskanalen har dermed betydning for vandkvaliteten i søen. Hvidovre kommune har 4 udløb og igangsat arbejde med at afklare kvaliteten af regnvandet der løber ud og etablere renseløsninger i Fæstningskanalen.

Ved gennemgang af høringsmaterialet har administrationen fundet fejl i kortene i høringsmaterialet. De viser fejlagtigt, et renselanlæg opstrøms Holme sø i Brøndby kommune. Der findes ikke noget renselanlæg som afleder til Fæstningskanalen.

Andre forhold

I ”Aftalen om Implementering af et Grønt Danmark”, vil regeringen indgå aftale med de kommuner, hvor der er et potentiale for at nedbringe udledningen af næringsstoffer fra spildevand. Aftalepartierne vil i starten af 2025 blive præsenteret for en konsolideret potentiale- og konsekvensvurdering.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

December 2012 blev Hvidovre Kommunes Vandhandleplan 2012 – 2016 vedtaget.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

## **Retsgrundlag**

3. Generation vandområdeplaner 2021 – 2027 (blev offentliggjort 15. juni 2023) og Genbesøg af 3. planperiode 2025 (i offentlig høring til 20. juni)

Vandområdeplanerne omfattet af følgende lovgivning:

EU's vandrammedirektiv

Lov om vandplanlægning

Miljømålsbekendtgørelsen

Indsatsbekendtgørelsen

Overvågningsbekendtgørelsen

Bekendtgørelsen om fastlæggelse af miljømål

Bekendtgørelse om basisanalyser

Bekendtgørelse om hovedvandoplande

Skaldyrvandebekendtgørelsen

## **Høring**

Genbesøg af 3. generation af vandområdeplaner er sendt i offentlighøring i perioden 20. dec. 2024 til 20. juni 2025.

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Høringen om vandområdeplanen har betydning for miljøtilstanden i Køge Bugt, idet den vedrører hvor meget udledningen af kvælstof til Køge Bugt skal reduceres med. Vandområdeplanen skal indeholde de tiltag, som er nødvendige for at ændre Køge Bugts nuværende ringe tilstand til en god tilstand i overensstemmelse med kravene i EU's vandrammedirektiv.

## **Bilag**

Hvidovre kommunes kommentarer til Høring af vandområdeplanerne genbesøg.docx

# Punkt 15: Orientering - Resultatet af udbud om restaffald til forbrænding

24/14944

## Beslutningstema

Det følger af national lovgivning, at kommunerne skal konkurrenceudsætte og udbyde opgaverne om behandling af forbrændingseget affald. Der skal senest den 1. juli 2025 være indgået kontrakt om behandlingen.

Kommunalbestyrelsen besluttede i september 2024, at Hvidovre Kommune, i samarbejde med Københavns Kommune og de andre ARC-ejerkommuner, planlægger og udbyder forbrændingseget affald i fællesskab.

ARC-ejerkommunerne har, med Københavns Kommune som tovholder, gennemført udbud af forbrænding af restaffald indsamlet i de fem ARC-ejerkommunerne. Københavns Kommune har efterfølgende tilsendt orientering om resultatet af udbuddet. Udbuddet har været opdelt i otte delkontrakter. ARC Affaldsenergi, Energy to Waste A/S har vundet syv af de udbudte delkontrakter og VF Affaldsenergi ApS én delkontrakt. Delkontrakt 1 som er fælles mellem Hvidovre Kommune og Dragør Kommune, er vundet af ARC.

Kommunalbestyrelsen skal i denne sag tage orienteringen om resultatet af udbuddet om forbrændingseget restaffald til efterretning.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage orientering om resultatet af udbud om forbrændingseget restaffald til efterretning.

## Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-05-2025

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

## Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunktet, med afsæt i materiale fra Københavns Kommune.

### Lovkrav om udbud af behandlingen af restaffald

**En ændring af Miljøbeskyttelsesloven i 2023 pålægger kommunerne at udbyde behandlingen af restaffald med virkning fra senest den 1. juli 2025.**

Københavns Kommune har med mandat fra ARC-ejere gennemført udbud af forbrænding af restaffald indsamlet i Dragør, Frederiksberg, Hvidovre, Tårnby og Københavns Kommuner. Udbuddet har være opdelt i otte delkontrakter og omfatter det første år omkring i alt 160.000 ton restaffald fra husholdninger, kommunale institutioner og fra renholdelsesaktiviteter i de fem kommuner.

## Resultatet af det gennemførte udbud

Fire tilbudsgivere har afgivet tilbud. Én tilbudsgiver har givet tilbud på alle otte delkontrakter, én tilbudsgiver har budt på to delkontrakter og to tilbudsgivere har budt på hver én delkontrakt.

ARC Affaldsenergi, Energy to Waste A/S har vundet syv af de otte delkontrakter, som omfatter behandling af restaffald fra Dragør, Frederiksberg, Hvidovre, Tårnby og det meste af Københavns Kommune. VF Affaldsenergi ApS har vundet den delkontrakt, som omfatter restaffald fra Brønshøj-Husum, Vanløse og Bispebjerg i Københavns Kommune.

Samlet set minder resultatet meget om den nuværende situation, hvor restaffaldet fra de fem kommuner behandles hos ARC Affaldsenergi, Energy to Waste A/S, bortset fra restaffald i den vestlige del af Københavns Kommune, som afleveres hos VF Affaldsenergi ApS. Kommunernes nuværende logistik, indsamling og transport kan således opretholdes uændret.

Omkostninger til forbrænding af restaffaldet vil med de nye kontrakter være stort set uforandrede for hovedparten af det indsamlede restaffald i de fem ARC-ejerkommuner, undtagen den delkontrakt der vedrører restaffaldet, som indsamles i den vestlige del af Københavns Kommune, som vil stige med ca. 70-75 kr. pr. ton pr. 1. juli 2025 og i resten af kontraktperioden.

Kontrakterne træder i kraft den 1. juli 2025. Alle otte delkontrakter er tre-årige med mulighed for forlængelse ét år, hvis leverandør og ordregiver er gensidigt enige herom.

ARC-ejerkommunerne vil i nærmeste fremtid underskrive de respektive kontrakter sammen med den vindende leverandør.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Den 26. november 2024, punkt 24, traf Kommunalbestyrelsen beslutning om at tage stilling til strukturen i udbuddet og evalueringsmodellen for forvaltningens evaluering af tilbud.

Den 24. september 2024, punkt 8, traf Kommunalbestyrelsen beslutning om at deltage i et fælles udbud med Københavns Kommune ifm. udbud af forbrændingsegnet affald.

Den 28. maj 2024, punkt 40 (lukket punkt), traf Kommunalbestyrelsen beslutning om ny selskabsmæssig organisering af I/S Amager Ressourcecenter (ARC).

Den 31. oktober 2023, punkt 26, blev Kommunalbestyrelsen orienteret om selskabsgørelse af de kommunale affaldsydelser. Kommunalbestyrelsen tog orienteringen om selskabsgørelse af de kommunale affaldsydelser til efterretning

## **Økonomiske konsekvenser**

Dette dagsordenpunkt har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Resultatet fra udbuddet indregnes i behandlingsprisen for restaffaldet fra husholdninger i Hvidovre Kommune, og indgår derved som del af de udgifter der vil blive indarbejdet i affaldsgebyrerne for de kommende år. Da restaffald efter udbud aftages af samme selskab til samme pris, vil den del af udgifter ikke ændres.

## **Retsgrundlag**

Miljøbeskyttelsesloven - Lovbekendtgørelse nr. 48 af 12. januar 2024.

Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, § 45 e-g.

Af den kommunale styrelseslovs § 40, stk. 2, 1. pkt., jf. lovbekendtgørelse nr. 69 af 23. januar 2024 fremgår det endvidere, at bevillingsmyndigheden er hos Kommunalbestyrelsen.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Forsyningstilsynets vejledning er udarbejdet med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 45 f, stk. 1. Formålet er at fremme konkurrencen og understøtte kommunernes udbud af opgaver vedrørende behandling af forbrændingseget affald, som tager afsæt i den brede politiske rammeaftale Folketinget indgik den 16. juni 2020 om 'Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulært økonomi', hvori man blandt andet ville fjerne kommunernes ret til - efter in-house reglen - at få behandlet forbrændingseget husholdningsaffald på forbrændingsanlæg, som er helt eller delvist ejet af kommunen selv.

## **Punkt 16: Beslutning - Prioritering af trafikikkerhedsmidler**

25/4449

### **Supplerende beslutningstema**

Klima-, Teknik-, og Miljøudvalget behandlede den 31. marts administrationens oplæg til to konkrete trafikikkerhedsprojekter, der ønskes gennemført i 2025. På udvalgets møde blev sagen sendt retur til administrationen med et ønske om, at det undersøges, om der i Projekt 1 – ”Naverporten-Byvej” kan etableres en høj rundkørsel.

I denne supplerende sag, oplyser administrationen om mulighederne ift. etablering af en rundkørsel i krydset ved Naverporten-Byvej.

De supplerende indstillinger nr. 3, 4 og 5 erstatter, således den oprindelige sagsfremstillings indstilling nr. 1.

### **Supplerende indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

3. at tage administrationens orientering om muligheden for etablering af en rundkørsel ved Naverporten-Byvej til efterretning.
4. at godkende, at der etableres en høj rundkørsel i Projekt 1 – ”Naverporten-Byvej”, hvilket samtidig indebærer, at der ikke er midler nok til at gennemføre det andet projekt vedrørende ”Avedøre Havnevej-Ege volden” i 2025.

Eller

5. at godkende, at de to oprindelige trafikikkerhedsprojekter, som administrationen anbefalede i sagsfremstillingen fra den 31. marts 2025.

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-05-2025**

Ad 3. Taget til efterretning.

Ad 5.

For: Gruppe C, F, Liste H og Gruppe I.

Imod:

Undlod: Gruppe A.

Godkendt.

## Supplerende sagsfremstilling

Dette supplerende dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Trafik og Ejendomme.

### Mulighed for etablering af rundkørsel ved krydset ved Naverporten-Byvej

En rundkørsel i krydset Byvej-Naverporten har været med i administrationens indledende overvejelser, men er fravalgt som løsning af følgende årsager:

En rundkørsel er statistisk set mere usikker for de lette trafikanter dvs. cyklister og gående.

En rundkørsel vil kræve et større areal end den oprindeligt indstillede krydsudvidelse. Det større areal, har afledte konsekvenser i form af at sandsynligheden for flere ledningsomlægninger (vand, kloak, el mv.) stiger. Ledningsejere pålægges derfor en række omkostninger og i denne forbindelse kan de stille krav til en redegørelse for den valgte løsning fremfor alternative løsninger.

Etablering af en rundkørsel er væsentligt dyre i anlæg. På den givne lokation vil en rundkørsel estimeret koste 5,5-6,5 mio. kr. Dette skal sammenholdes med anlægsestimater på de 3,5-4 mio. kr. for den oprindelige løsning. Såfremt der ønskes en rundkørsel i projekt 1 "Naverporten-Byvej", er der således ikke tilstrækkelige ledige midler til også at kunne anlægge projekt 2 "Avedøre Havnevej-Egevolden" i 2025.

På grund af de ovennævnte faktorer, er en rundkørsel ikke anbefalet af administrationen i den oprindelige mødesag, som udvalget behandlede i marts 2025.

Det bemærkes, at såfremt projektet eller projekterne skal nå at blive udført i 2025, er der behov for at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget træffer en beslutning om, hvad der skal udføres på udvalgs mødet i maj 2025.

## Beslutningstema

Aftalepartierne har i budgetaftalen for 2025-2028 afsat 2,8 mio. kr. årligt på driftsbudgettet til "sorte pletter" til at øge trafiksikkerheden. Dette indebærer fx fartreducerende tiltag, ombygning af vejkryds mv. Administrationen har i 2024/2025, lavet en trafiksikkerhedsplan, som peger på en række trafiksikkerhedsprojekter som Hvidovre Kommune bør gennemføre.

Klima-, Teknik-, og Miljøudvalget skal godkende prioriteringen af midlerne for 2025 med udgangspunkt i administrationen oplæg.

Endeligt vedlægges trafiksikkerhedsplanen til orientering for udvalget.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende de udvalgte trafikikkerhedsprojekter, som administrationen anbefaler at gennemføre i 2025.
2. at tage orienteringen om den vedlagte trafikikkerhedsplan til efterretning.

## **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 31-03-2025**

Ad 1. Retur til administrationen

Ad 2. Taget til efterretning

### **Sagsfremstilling**

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Trafik og Ejendomme.

Aftalepartierne har i budgetaftalen for 2025-2028 afsat 2,8 mio. kr. årligt til at øge trafikikkerheden, ved at lave fartreducerende tiltag, ombygning af vejkryds mv.

Der er i 2024 og 2025 lavet en trafikikkerhedsplan, som peger på en række trafikikkerhedsprojekter som Hvidovre Kommune bør gennemføre. Trafikikkerhedsplanens formål er at have et samlet overblik over mulige tiltag, der kan øge trafikikkerheden i Hvidovre, og kan anvendes til prioritering og styring af indsatserne. Planen er vedlagt som bilag ”Trafikikkerhedsplan 2025-2029”.

### **Trafikikkerhedsprojekter der foreslås prioriteret i 2025**

#### **Projekt 1 - Naverporten-Byvej**

Forløbet igennem krydset er i dag unaturligt, især for de venstresvingende fra Byvej.

Der er behov for at udvide krydset, således at der er flere spor i begge retninger på Byvej. Anlægsoverslaget er 3,5-4 mio. kr.

#### **Projekt 2 - Avedøre Havnevej-Egevolden**

Der forekommer mange uheld. Især cyklister har dårlige vilkår, da der er bløde sving til og fra Egevolden. Der arbejdes enten med en løsning magen til den på Biblioteksvej, som omfatter signalregulering af Egevolden og kun den sydgående trafik på Avedøre Havnevej. alternativt beholdes krydset vigepligtsreguleret, men med en opstrammet profil, som tilgodeser cyklisternes sikkerhed.

Administrationen har endnu ikke endeligt vurderet, hvilken af de to løsninger, der bedst egner sig til denne lokalitet. Løsning med signalregulering estimeres til at koste 2,5 mio. kr. mens løsningen med et opstrammet kryds estimeres at koste 2 mio. kr.

Vedlagt som bilag er ”Trafiksikkerhedsprojekter lokationer i 2025”, som viser kortudsnit fra de to lokationer i hhv. projekt 1 og 2.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

I forbindelse med Kommunalbestyrelsens møde den 8. oktober 2024, punkt 3, har aftaleparterne godkendt at afsættet 2,8 mio. kr. årligt i budgetaftalen for 2025-2028, til at lave fartreducerende tiltag, ombygning af vejkryds mv.

## **Økonomiske konsekvenser**

I budget 2025-2028 er der afsat 2,8 mio. kr. årligt til at øge trafiksikkerheden i driftsbudgettet til ”sorte pletter”. Derudover søges om overførsel af 4,2 mio. kr. i den kommende overførselssag af uforbrugte driftsmidler fra 2024 til 2025.

**De udvalgte trafiksikkerhedsprojekter Naverporten-Byvej og Avedøre Havnevej-Egevolden forventes gennemført i 2025 med en samlet udgift på 6-6,5 mio. kr. under forudsætning af, at uforbrugte midler i 2024 overføres til 2025.**

## **Retsgrundlag**

Efter lov om offentlige veje m.v. §1, stk. 4) jf. lovbekendtgørelse nr. 435 af 24. april 2024 skal loven medvirke til at fremme trafiksikkerheden og trafikafviklingen gennem en sammenhængende vejplanlægning og tidssvarende vejanlæg.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Der er ingen Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

## **Bilag**

Trafiksikkerhedsplan 2025-2029

Trafiksikkerhedsprojekter lokationer i 2025

# Punkt 17: Beslutning - Frigivelse af midler fra Parkeringspuljen 2025 og fremrykning af midler fra 2026

25/4454

## Beslutningstema

Aftalepartierne har i budgetaftalen for 2025-2028 afsat i alt 15 millioner kroner til en Parkeringspulje med henblik på at forbedre parkeringsforholdene i kommunen. På Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 31. marts 2025 blev det der godkendt igangsættelse af analyser vedrørende parkeringsforhold.

I denne sag søges om frigivelse af de resterende 2,5 mio. kr. af de 4 mio. kr. der er budgetteret til brug i 2025 jf. investeringsoversigten. De 2,5 mio. kr., foreslås anvendt til anlæg og optimering af parkeringsområdet ved Multihuset på Hovedstensvej 45, som det er beskrevet i budgetaftalen for 2025.

Parkeringsprojektet ved Multihuset skønnes at koste 4,3 mio. kr. Kommunalbestyrelsen skal i denne sag derfor også tage stilling til, om der kan fremrykkes penge fra parkeringspuljen fra 2026 til 2025 til at realisere det samlede anlægsprojekt i 2025. Beløbet som der søges fremrykket og frigivet fra 2026 er 1,4 mio. kr. ud af et samlet budget i 2026 på 7 mio. kr. Det bemærkes, at såfremt arbejdet udføres i to etaper vil det fordyre arbejdet, da der på denne vis i to omgange skal etableres byggeplads, spærres af mv. Samtidig vil en opdeling af projektet betyde, at der vil være mangel på P-pladser i en længere periode.

Kommunalbestyrelsen skal i denne sag godkende frigivelsen af 2,5 mio. kr. fra Parkeringspuljen til anlæg af parkering ved Multihuset. Kommunalbestyrelsen skal også tage stilling til, om en fremrykning af 1,4 mio. kr. fra puljen i 2026 kan fremrykkes til 2025 kan godkendes.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. A) at godkende, at der udføres et parkeringsprojekt ved Multihuset, der samlet set skønnes at koste 4,3 mio. kr. at etablere. Projektet finansieres af midler fra Parkeringspuljen.

Eller

1. B) at godkende, at der udføres et parkeringsprojekt ved Multihuset, der samlet set skønnes at koste 4,3 mio. kr. at etablere. Projektet finansieres af midler fra kassebeholdningen.
2. A) at godkende anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. til frigivelse af det afsatte rådighedsbeløb i 2025 på anlægsprojekt 2535 Parkeringspulje.

Eller

2. B) at godkende anlægsbevilling og tillægsbevilling på 2,5 mio. kr. finansieret af kassebeholdningen.

3. A) at godkende fremrykning af 1,8 mio. kr. fra 2026 til 2025 fra anlægsprojekt 2535 Parkeringspulje. Dette effektueres ved at give tillægsbevilling og anlægsbevilling på 1,8 mio. kr. i 2025 på anlægsprojekt 2535 Parkeringspulje.

Eller

3. B) at give tillægsbevilling og anlægsbevilling på 1,8 mio. kr. i finansieret af kassebeholdningen.

Eller

3. C) at godkende, at parkeringsprojektet ved Multihuset på Høvedstensvej 45 udføres i to etaper og dermed fordyres.

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-05-2025**

1. A) Anbefales ikke godkendt.

ELLER

Ad 1. B) Anbefales ikke godkendt.

Ad 2. A) Anbefales ikke godkendt.

ELLER

Ad 2. B) Anbefales ikke godkendt.

Ad 3. A) Anbefales ikke godkendt.

ELLER

Ad 3. B) Anbefales ikke godkendt.

ELLER

Ad 3. C) anbefales ikke godkendt.

## **Sagsfremstilling**

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Trafik og Ejendomme.

Som det fremgår af budgetaftalen for 2025-2028 ønsker aftaleparterne at forbedre parkeringsforholdene i byen. Parkeringsforholdene skal både forbedres, ved at de fysiske parkeringsmuligheder udvides og optimeres, samt ved at der arbejdes videre med p-licenser, zoner med korttidsparkering, borger inddragelse mv.

De konkrete delprojekter og analyser der gennemføres i 2025 har administrationen tidligere orienteret om og disse er godkendt af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget på deres møde d. 31. marts 2025. Sagen blev også behandlet på Økonomiudvalget den 7. april og på Kommunalbestyrelsens møde den 29. april 2025.

Når analysearbejderne vedrørende parkeringsprojekter er gennemført, fremlægges der en ny sag for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, ift. en beslutning om, hvordan midlerne i de kommende år skal prioriteres mellem fx p-zoner, parkeringshus og øvrige tiltag. Projektet vedr. parkeringsforhold ved Multihuset er første konkrete projekt, der fremlægges til politisk behandling.

### **Parkeringsforhold ved Multihuset**

Et af de steder, hvor det allerede er besluttet at udvide og forbedre parkeringsforholdene, er ved Multihuset på Høvedstensvej nr. 45, hvor flere funktioner under Center for Sundhed og Ældre nu er samlet. Det giver udfordringer ift. parkering og fremkommelighed, og derfor er der brug for at skabe flere p-pladser og udnytte arealet bedre. Der planlægges med, at der etableres yderligere 20 p-pladser i området. Se vedlagte bilag ”Skitsetegning – parkeringsprojekt ved Multihuset”

Brugerne i Multihuset har været inddraget i at pege på trafikale udfordringer omkring Multihuset samt behov og ønsker til p-pladser.

Arbejdet er under planlægning ved brug af ekstern trafikrådgiver. I alt forventes parkeringsprojektet ved Multihuset på Høvedstensvej nr. 45 at koste 4,3 mio. kr. at realisere.

I denne sag søges der om anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. i 2025 og om fremrykning af midler fra 2026 til 2025 ved at give tillægsbevilling og anlægsbevilling på 1,8 mio. kr.

Arbejdet udføres af Vej og Parks entreprenøraftdeling og skal derfor ikke udbydes.

Det bemærkes, at det er vigtigt at udvalget træffer beslutning om projektet på mødet i maj måned 2025, da projektet skal etableres i skolernes sommerferie, for at undgå trafikfarlige situationer for skolebørn.

### **Politiske beslutninger og aftaler**

På Kommunalbestyrelsens møde den 29. april 2025, punkt 20, blev anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til frigivelse af det afsatte rådighedsbeløb i 2025 på anlægsprojekt Parkeringspulje godkendt.

På Kommunalbestyrelsens møde den 8. oktober 2024, punkt 3, har aftaleparterne godkendt at afsættet 15 mio. kr. i budgetaftalen for 2025-2028, til at forbedre parkeringsforholdene i kommunen.

## Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten 2025-2028 er der afsat i alt 15 mio. kr. på anlægsprojekt 2535 Parkeringspulje, fordelt med 4 mio. kr. i 2025, 7 mio. kr. i 2026 og 2 mio. kr. årligt i 2027 og 2028.

Der søges om anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. til frigivelse af rådighedsbeløbet i 2025 til etablering af flere parkeringspladser ved Multihuset på Høvedstensvej.

### Projektets samlede økonomi

Mio. kr.	2025	2026	2027	2028	I alt
2535 Parkeringspulje	4,0	7,0	2,0	2,0	15,0

### Projektets samlede anlægsbevilling i 2025

Mio. kr.	Anlægsbevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	Anlægsbevilling i alt
2535 Parkeringspulje	1,5	4,3	5,8

### Forslag om fremrykning af midler jævnfør indstilling 3A

Mio. kr.	2025	2026	2027	2028	I alt
2535 Parkeringspulje	4,0	7,0	2,0	2,0	15,0
Reperiodisering	+1,8	-1,8	0,0	0,0	0,0
I alt	5,8	5,2	2,0	2,0	15,0

### Projektets samlede anlægsbevilling i 2025 - såfremt der sker fremrykning af midler fra 2026 til 2025

Mio. kr.	Anlægsbevilling	Ansøgning om anlægsbevilling og tillægsbevilling (fremrykning)	Anlægsbevilling i alt
2535 Parkeringspulje	4,0	1,8	5,8

## Retsgrundlag

I henhold til Kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 69 af 23. januar 2024, er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen. Foranstaltninger, der vil medføre indtægter eller udgifter, som ikke er bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet, må ikke iværksættes, før kommunalbestyrelsen har meddelt den fornødne bevilling.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Der er ingen Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

## **Bilag**

Skitsetegning – parkeringsprojekt ved Multihuset

## **Punkt 18: Eventuelt**

24/23835

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-05-2025**

Søren Friis Trebbien (C) spurgte til valgplakater; efterspørger en opgørelse, dvs. hvem er blevet opkrævet, og hvor meget? Administrationen udarbejder et notat.

Tina Cartey Hansen (C) spurgte til de sten på pladsen foran rådhuset, der bobler. Administrationen udarbejder et notat.

Tina Cartey Hansen (C) spurgte til status på stadepladserne? Administrationen udarbejder et notat.

Tina Cartey Hansen (C) spurgte til indsamling af bleer, som ender i Hvidovre Kommune. Administrationen svarede på mødet.

Bent Roldgaard (F) spurgte også til blegenanvendelsessituationen; betaler de ekstra spildevandsbidrag eller lignende? Administrationen svarede på mødet.

Kristina Young (H) spurgte til om andelsforeninger ikke kan få haveaffaldsordning? Administrationen svarede på mødet.

## **Punkt 19: Lukket: Orientering - Afslutning af salgsproces**

25/7823

## **Punkt 20: Lukket: Orientering - Vandtårnet**

23/8059