

REFERAT Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 19-08-2024

Mødedato Mandag d. 19. august 2024 kl. 17:30

Mødested Hvidovre

Mødedeltagere Kristina Young, Bent Roldgaard, Tina Cartey Hansen, Søren Friis
Trebien, Anders Liltorp, Kenneth F. Christensen, Martin Amby

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning - Budgetforslag 2025-2028.....	5
Beslutning - Fastsættelse af Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møder i 2025.....	7
Beslutning - Udvikling af Hvidovre Havn - Igangsættelse af arkitektkonkurrence.....	9
Beslutning - Godkendelse af dispositionsforslag for udvidelse af Klub Nord.....	14
Beslutning - Madkundskabslokaler på Holmegårdskolen og Langhøjskolen, godkendelse af projekt	19
Beslutning - Grøn pulje og grøn trafiksanering.....	22
Beslutning - Opfølgning på møde med FDM om samkørselsapp.....	26
Beslutning - Tildeling af vejnavne i de nye boligområder øst for Byvej.....	28
Beslutning - Rammetidsplan for kunstgræsbane ved Sønderkærskolen.....	33
Orientering - Økonomirapportering pr. 30. juni 2024 - Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.....	37
Orientering - Miljøscreening af konkrete projekter (VVM) i første halvdel af 2024.....	39
Eventuelt.....	43
Lukket: Beslutning - Nedlæggelse og salg af Strandskadevej.....	44
Lukket: Beslutning - Hvidovre havn - renovering af inderhavnen.....	45
Beslutning - Høringssvar til lovforslag om energideling mellem virksomheder.....	46

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

23/27892

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2024

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

23/27892

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2024

Administrationen orienterede om:

- Jordflytning
- Havets folkemøde 24/8 – Link: [Havets Folkemøde 2024 - Flipbook - Side 1 \(brondby.dk\)](https://brondby.dk)
- Orientering om Regionens svar om indsats på jordforureningsområdet
- Kærstykkevej vejbede - borgermøde 11/9
- Høringssvar: Elforsyningslov (Høringssvar, kronik sammen med virksomheder på Avedøre Holme)
- Evt. Høringssvar: Lov om varmemforsyning (gennemsigtighed i varmemforsyning)
- Henvendelse om genbrugshallen

Sagsfremstilling

- Orientering om jordflytning
- Havets folkemøde 24/8
- Orientering om Regionens svar om indsats på jordforureningsområdet
- Kærstykkevej vejbede - borgermøde 11/9
- Høringssvar: Elforsyningslov (Høringssvar, kronik sammen med virksomheder på Avedøre Holme)
- Evt. Høringssvar: Lov om varmemforsyning (gennemsigtighed i varmemforsyning)
- Henvendelse om genbrugshallen

Punkt 3: Beslutning - Budgetforslag 2025-2028

24/412

Beslutningstema

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal drøfte budgetforslag 2025-2028 på udvalgets eget område.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at drøfte budgetforslag 2025-2028 for udvalgets eget område, herunder driftsændringer og investeringsoversigt.
2. at drøfte takster for 2025 på udvalgets eget område.
3. at udvalgets bemærkninger oversendes til Økonomiudvalgets 1. behandling.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2024

Ad 1–2. Drøftet.

Ad 3. Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Økonomi og Personale har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Som opfølgning på budgetseminaret den 17. og 18. august 2024 orienteres Klima-, Miljø- og Teknikudvalget om Direktionens budgetforslag 2025-2028 og benchmark på udvalgets område:

- Forslag til driftsændringer
- Forslag til takster
- Investeringsoversigt
- Benchmark

Direktionens budgetforslag 2025-2028, sendt i høring den 7. august 2024, samt benchmark foreligger som bilag.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. februar 2024, punkt 10, forslaget til budgetproces for Budget 2025-2028 - herunder at anskaffelse af råderum sker ved følgende elementer:

- Forslag til besparelser, effektiviseringer og kloge, langsigtede investeringer med et samlet provenu på 40 mio. kr. om året på driften
- Et reduceret anlægsprogram i perioden 2025-2028 med årligt budget på 110 mio. kr.
- De udmøntede administrative besparelser i budget 2024-2027 udmøntes administrativt ved hjælp af de konkrete afbureaukratiseringstiltag, der forventes aftalt mellem KL og regeringen jf. Økonomiaftalen, dog først efter politisk godkendelse
- Alle budgetudvidelser i 2025 finansieres af tilsvarende reduktioner

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Efter lov om kommunernes styrelse § 37 (lovbekendtgørelse nr. 69 af 23. januar 2024) skal Økonomiudvalget udarbejde budgetforslag for det kommende regnskabsår, samt budgetoverslag for en flerårig periode til Kommunalbestyrelsen. Budgetforslaget skal jf. § 38 undergives to behandlinger i Kommunalbestyrelsen.

Høring

Der er udsendt høringsmateriale i forbindelse med budget 2025-2028. Høringssvarene vil løbende indgå i politisk behandling af budgettet.

Bilag

Direktionens budgetforslag 2025-2028

Bilag 1 - Forslag til driftsændringer

Bilag 2 - Investeringsoversigt 2024-2033

Bilag 3 - Skemaer til investeringsoversigt

Bilag 4 - Forslag som ikke indgår i Direktionens budgetforslag

Bilag 5 - Forslag til takster for 2025

Bilag 6 - Budgetrapport 2023-2028

Punkt 4: Beslutning - Fastsættelse af Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møder i 2025

24/16014

Beslutningstema

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal beslutte hvor og hvornår de ordinære møder i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal afholdes i 2025.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets ordinære møder i 2025 afholdes på følgende dage kl. 17.30 til 20.00:
 - Mandag den 6. januar 2025
 - Mandag den 3. februar 2025
 - Mandag den 3. marts 2025
 - Tirsdag den 31. marts 2025
 - Mandag den 5. maj 2025
 - Mandag den 2. juni 2025
 - Mandag den 11. august 2025 (budgetmøde)
 - Mandag den 1. september 2025
 - Mandag den 6. oktober 2025
 - Mandag den 3. november 2025
 - Mandag den 1. december 2025
2. at godkende, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets ordinære møder i 2025 afholdes på Hvidovre Rådhus, medmindre andet aftales.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2024

Ad 1. Godkendt med den ændring, at den 31. marts er en mandag.

Ad 2. Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Politik og Ledelse har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal beslutte dato og klokkeslæt for Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets ordinære møder i 2025, og at møderne skal afholdes på Hvidovre Rådhus, medmindre andet aftales.

Hvis indstillingen godkendes, vil datoer og klokkeslæt svare til vedlagte bilag ”Mødeplan 2025 – UDKAST”

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Efter § 20, stk. 1, 2.-4. pkt., i lov om kommunernes styrelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 69 af 23. januar 2024, træffer økonomiudvalget og hvert stående udvalg for hvert regnskabsår beslutning om, når og hvor udvalgets møder skal afholdes. Møderne skal afholdes i så god tid inden møder i kommunalbestyrelsen, at eventuelle udvalgserklæringer kan udsendes til kommunalbestyrelsens medlemmer senest 4 hverdage før møder i kommunalbestyrelsen, jf. § 8, stk. 4. Udvalgets beslutning om mødeplan kan af ethvert af udvalgets medlemmer forlanges indbragt til afgørelse af kommunalbestyrelsen.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Mødeplan 2025 - UDKAST

Punkt 5: Beslutning - Udvikling af Hvidovre Havn - Igangsættelse af arkitektkonkurrence

21/24023

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen har den 30. januar 2024 godkendt et ideoplæg til udvikling af Hvidovre Havn. Ideoplægget er udviklet i regi af §17 stk. 4 udvalg vedrørende havnen.

Ideoplægget er omfattende og kan ikke realiseres indenfor det afsatte budget på 46,6 mio. kr. (24-priser). Havneudvalget har derfor fået forelagt forskellige muligheder for at arbejde videre, enten at gå videre med de dele af idéoplægget, der kan gennemføres inden for budgettet (scenarie 1 i sagsfremstillingen) eller at gennemføre hele projektet etapevis eller samlet, med væsentlig overskridelse af det afsatte budget (scenarie 2 og scenarie 3 i sagsfremstillingen). Havneudvalget har anbefalet at gå videre med det, der er muligt inden for budgettet, med henblik på at igangsætte et konkret projekt hurtigst muligt. Kommunalbestyrelsen skal godkende, at der arbejdes videre med et afgrænset projektindhold, som kan realiseres indenfor det afsatte budget.

Derudover skal Kommunalbestyrelsen tage stilling til udbudsform for entreprisen.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, By- og Planudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende at der arbejdes videre med de dele af idéoplægget, der kan gennemføres inden for det afsatte budget, dvs. arkitektkonkurrence samt udarbejdelse af helhedsplan for havneområdet og gennemførelse af delprojekter vedrørende klublokale for Hvidovre Roklub og Foreningen Knurrør med udearealer samt parkeringsarealer (scenarie 1 i sagsfremstillingen).
2. at godkende udbudsform for entrepriseprojektet: EU - hovedentreprise, og anvendelse af tildelingskriteriet 'bedste forhold mellem pris og kvalitet'.

Beslutning i By- og Planudvalget den 19-08-2024

Ad 1-2 Anbefales godkendt.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 19-08-2024

Ad 1.

For: Gruppe C, Gruppe F og Gruppe Æ

Undlader: Gruppe A

Anbefales godkendt.

Ad 2.

For: Gruppe C, Gruppe F og Gruppe Æ

Undlader: Gruppe A

Anbefales godkendt.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2024

Ad 1-2. anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Ekstern Rådgiver, Mejeriet, har på baggrund af input af §17 stk. 4 udvalget vedr. havnen udarbejdet ideoplæg til udvikling af havnen. Der er 10 underprojekter i ideoplægget, hvor de primære er delprojekt om klublokale for roklubben og Knurrør, delprojekt ”Maritimt center”, delprojekt om ”den grønne korridor” samt delprojekt om p-pladser og cykelparkering. Mejeriets ideoplæg kan ikke realiseres indenfor det afsatte budget, hvilket 17 stk. 4 udvalget er orienteret om.

Der er derfor udarbejdet tre forskellige scenarier for det videre arbejde, som uddybes nedenfor, og som Havneudvalget har forholdt sig til. Forskellen er grundlæggende, at scenarie 1 indeholder udvalgte dele af idéoplægget og kan gennemføres inden for det afsatte budget, mens scenarie 2 og 3 begge indeholder hele idéoplægget, men til gengæld væsentligt overskrider budgettet. Havneudvalget har anbefalet at gå videre med det, der kan afholdes inden for budgettet, for at igangsætte projektet.

De 3 scenarier, som Havneudvalget blev forelagt, er uddybende:

Scenarie 1 – Udvalgte dele af idéoplæg inden for budget (46,6 mio. kr.)

I dette scenarie indgår arkitektkonkurrence om helhedsplan for udvikling af havneområdet, der danner grundlag for ny lokalplan, samt gennemførelse af udvalgte dele af idéoplægget: opførelse af Roklub og dertilhørende udearealer, P-pladser og cykelparkering, samt gennemførelse af mindre projekter vedr. kunstspor, opførelse af offentlige toiletter samt masteskur samt afholdelse af borgermøder og rejsegilde.

Det vurderes på det foreliggende grundlag, at scenarie 1 kan realiseres indenfor den afsatte anlægssum, som i Budget 2024 er på 46,58 mio. kr. (47,7 mio. kr. i 2025-priser). Scenarie 1 forventes at kunne være udført i første halvår af 2029.

Der henvises til bilaget ’Projekt 2517 – Hvidovre havn, projekter, scenarie 1. Budgettet er i bilaget prisfremfremskrevet til 2025 priser - 47,7 mio. kr.

Scenarie 2: Hele idéoplægget i to etaper (80 mio. kr.)

Scenarie 2 indeholder gennemførelse af hele idéoplægget, dvs. også delprojekterne vedrørende ”Maritimt center” og ”Den grønne korridor”, som ikke er med i scenarie 1. I dette scenarie gennemføres projektet i to etaper og færdiggøres i 2031. De samlede anlægsgudgifter skønnes at være på ca. 80 mio. kr. i 2024 priser, under forudsætning af, at etape 2 igangsættes umiddelbart efter afslutning af etape 1. Fordelen ved at opdele projektet i etaper, hvis hele projektet skal gennemføres, er at kunne fordele udgifter og belastning af kommunens anlægsramme over flere år.

Der henvises til bilaget ’12 Anlægsprojekt 2517 udvikling af Hvidovre Havn scenarie 2.’ Budgettet er i bilaget prisfremfremskrevet til 2025 priser.

Scenarie 3: Hele idéoplægget i samlet forløb (73 mio. kr.)

Scenarie 3 indeholder ligesom scenarie 2 gennemførelse af et komplet projekt, men i et samlet forløb. Scenarie 3 forventes dermed at kunne gennemføres med samme tidsplan som scenarie 1 med afslutning i 2029, da delprojekterne kan udføres sideløbende.

Udgifterne til scenarie 3 skønnes at være ca. 73 mio. kr. i 2024 priser.

Der henvises til bilaget '12 Anlægsprojekt 2517 udvikling af Hvidovre Havn scenarie 3'. Budgettet er i bilaget prisfremfremskrevet til 2025 priser.

Udgifterne til gennemførelse af scenarie 3 skønnes at være ca. 7 mio. kr. lavere end scenarie 2. Det skyldes, at der påløber ekstraomkostninger til øget rådgivning og entrepris, herunder til byggeledelse og byggepladsomkostninger, når projektet foregår over en længere årrække.

Udbudsform

Til et projekt som udvikling af Hvidovre Havn anbefaler administrationen at udbyde projektet i EU - hovedentreprise. EU - hovedentreprise anbefales fremfor stor- eller fagentreprise, idet der er tale om en større entrepris, hvor det er hensigtsmæssigt at der kun er én kontraktpart, som har ansvaret for koordinering og styring af entreprisarbejderne.

Administrationen anbefaler tildelingskriteriet 'bedste forhold mellem pris og kvalitet', hvor der lægges op til følgende underkriterier:

1. 'Tilbudspris'
2. 'Proces og tilgang til opgaven'
Med udgangspunkt i udbudsmaterialet beskrives, hvordan tilbudsgiveren vil tilrettelægge og styre byggesagen, herunder byggepladslogistik ift. havnens brugere i byggeperioden, kritisk vej i byggeperioden samt risikostyring.
3. 'Organisation og bemanning'
Med udgangspunkt i udbudsmaterialet beskrives tilbudsgiverens organisation i forbindelse med opgaven, herunder nøglepersoner.

Underkriterierne og deres indbyrdes vægtning vil blive nærmere defineret i samarbejde med den totalrådgiver, som vinder projektkonkurrencen. Dette vil blive fremlagt politisk.

Bæredygtighed i materialevalg og udførelse mv. vil blive stillet som mindstekrav i udbudsmaterialet, og vil således ikke være et tildelingskriterium.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen besluttede den 6. oktober 2020, punkt 3, at afsætte i alt 41,3 mio. kr. til udvikling af Hvidovre Havn.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 22. juni 2021, punkt 4, rammerne for udviklingen af Hvidovre Havn og frigav samtidigt det afsatte rådighedsbeløb i 2021 på 41,3 mio. kr. på projekt 2517 Udvikling af Hvidovre Havn til udførelser, forundersøgelser samt projekteringsudgifter.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 31. maj 2022, punkt 27, kommissoriet for § 17, stk. 4-udvalget – Havneudvalget.

Kommunalbestyrelsen bemærkede, at Quark og Ungdomsskolen, i forbindelse med den arkitektoniske forundersøgelse, skal høres om eventuelle lokalemæssige behov med henblik på undervisningsbrug.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. marts 2023, punkt 9, 300.000 kr., finansieret af projekt 2517 Hvidovre Havn, projekter, til en forundersøgelse ved en arkitekt, som beskrevet i sagsfremstillingen.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. januar 2024, Idéoplægget til udviklingen af Hvidovre Havn som grundlag for en arkitektkonkurrence, at der bevilliges 0,9 mio. kr. - finansieret af projekt 2517 Hvidovre Havn, projekter - til en arkitektkonkurrence og at tage status for Havneudvalgets videre arbejde til efterretning.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten for 2024-2027 er der afsat 46,6 mio. kr. på anlægsprojekt 2517 Udvikling af Hvidovre Havn.

Periodiseringen for scenarie1 fremgår af nedenstående skema (og dette fremgår af forslaget til investeringsoversigt i budgetforslaget for 2025-2028).

Projektets samlede økonomi i scenarie1

Mio. kr.	Før 2024	2024	2025	2026	2027	2028	2029	I alt
Udvikling af Hvidovre Havn (2024-priser)	0,5	0,3	1,0	2,3	4,1	36,4	2,0	46,6
(2025-priser)	0,5	0,3	1,0	2,4	4,2	37,3	2,0	47,7

Projektets samlede anlægsbevilling

Mio. kr.	Anlægsbevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	Anlægsbevilling i alt
2517 Udvikling af Hvidovre Havn	41,3	0,0	41,3

Efter afgivelse af anlægsbevillingen på 41,3 mio. kr. i 2021 er det afsatte budget prisfremskrevet til 2024-prisniveau. Anlægsbevilling til resten af anlægssummen for scenarie1 vil blive søgt ifm. godkendelse af licitationsresultat efter hovedentrepriseudbud.

Scenarie 2 – hvor det komplette ideoplæg realiseres i to etaper for projektering og udførelse i perioden 2024-2031 - anslås samlet at koste ca. 80 mio. kr. i 2024 priser. (Det er ca. 33 mio. kr. mere end det afsatte budget).

Scenarie 3 – hvor det komplette ideoplæg realiseres i en samlet projektering og udførelse med gennemførelse fra 2024-2029 - anslås samlet at koste ca. 74 mio. kr. Det er anslået ca. 27 mio. kr. mere end det afsatte budget.

Der tages i alle tre scenarier forbehold for udgifter i forbindelse med ikke kortlagte, lokalt gældende forhold, herunder LAR-projekt (Lokal afledning af regnvand), højt grundvandsspejl med deraf følgende konsekvenser for fundering og fundaments type og forurenede jord. Desuden skal projektet opfylde krav i den nye lokalplan herunder evt. krav fra Fredningsnævnet.

Retsgrundlag

Udbudsloven §§ 58-60 er gældende for udbud af entreprisen.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

12 Anlægsprojekt 2517 Udvikling af Hvidovre Havn scenarie 1.pdf

12 Anlægsprojekt 2517 Udvikling af Hvidovre Havn scenarie 2.pdf

12 Anlægsprojekt 2517 Udvikling af Hvidovre Havn scenarie 3.pdf

Ideoplæg til udvikling af Hvidovre Havn

Punkt 6: Beslutning - Godkendelse af dispositionsforslag for udvidelse af Klub Nord

20/35548

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen har på møde den 22. juni 2021, punkt 9, godkendt at gennemføre scenarie 2; 'Hvidovregade 20 ombygges og udvides med 195 kvm, Femagervej opgraderes', med tilhørende budget.

Kommunalbestyrelsen skal i nærværende sag godkende dispositionsforslaget for Klub Nord, herunder at Femagervej ikke opgraderes.

Kommunalbestyrelsen skal godkende rammetidsplan, herunder om tidsplanen skal fremmes med to måneder ved at licitationsresultat ikke politisk behandles, eller om gældende tidsplan skal fastholdes.

Endelig skal Kommunalbestyrelsen beslutte udbudsformen hovedentreprise.

Indstilling

Direktøren indstiller til Børne- og Uddannelsesudvalget og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende dispositionsforslag for udvidelse af Klub Nord, herunder at Femagervej ikke opgraderes i dette projekt
2. at godkende rammetidsplan for Klub Nord, enten,
 - a. at rammetidsplan fremmes to måneder ved at licitationsresultat/valg af leverandør ikke politisk behandles.
Byggestart juli 2025

eller

- b. at gældende rammetidsplan med ibrugtagning medio juli 2026 fastholdes. Byggestart oktober 2025.

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

3. at beslutte udbudsformen hovedentreprise med tildelingskriteriet 'laveste pris'

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 19-08-2024

Ad 1. Anbefales godkendt.

Ad 2 b. Anbefales godkendt.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2024

Ad 1. Anbefales godkendt.

Ad 2 b. Anbefales godkendt.

Ad 3. anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme (TOE) har i samarbejde med Center for Skole og Uddannelse (SKO) udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Administrationen har i samarbejde med Klub Nord samt eksternt rådgiver NOVA5, udarbejdet dispositionsforslaget.

Dispositionsforslaget præsenterer en ny længebygning, der understøtter karakteren af den tidligere landsbygade, jf. lokalplan 149. I projekteringen har der været fokus på at skabe en bygning med et optimalt indeklima, et lavt energiforbrug, og med anvendelse af robuste og indeklimateæssigt sunde materialer, der også kan tåle det daglige slid.

Tilbygningen opføres med et 93 kvm stort fællesrum, en teknik- og toiletkerne, en forbindelsesgang samt kontor og mødefaciliteter. Samlet set har den nye tilbygning, et samlet fodaftryk på 195 kvm eksklusivt et uopvarmet vindfang. Fællesrummet har en delvist åben facade mod syd og en mere lukket facade mod nord. I husets gavl etableres en karnap, der kan bruges som sidde- og hygge-krog. Fællesrummet er pt. ikke indrettet med fast inventar, og er tænkt til fleksibel anvendelse. Længebygningen forbindes med de eksisterende bygninger med et uopvarmet vindfang. I vindfanget såvel som udenfor rundt om huset lægges betonfliser af genbrugssten.

De eksisterende pavilloner ombygges til garderobe for personale og klubmedlemmer, ligesom der etableres to ekstra toiletter i den ene af pavillonerne.

Se vedlagte bilag ”Klub Nord – Dispositionsforslag – 25-04-2024” for yderligere beskrivelse og tegningsmateriale.

Femagervej

Det forslås, at økonomi afsat til Femagervej (0,4 mio. kr.) i stedet overgår til det samlede budget på projektet og bruges til bl.a. udearealer og bæredygtighed på Hvidovregade 20. Center for Skole og Uddannelse vurderer, at Femagervej er egnet til klubaktivitet. Ligeledes har klublederen givet udtryk for at de ikke ønsker at benytte Femagervej, men gerne vil samle alle klubbens faciliteter på Hvidovregade 20. Når tilbygningen på Hvidovregade 20 er færdig, vurderes det, at der ikke længere er behov for Femagervej til klubformål. Det afklares herefter hvad der skal ske med bygningen.

Bæredygtighedstiltag

Projektet tager afsæt i Bæredygtighedsplanen for de kommunale ejendomme, som Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets besluttede i februar 2024 for at minimere byggeriets aftryk på vores planet mest muligt. Det er små skridt mod en mere bæredygtig byggeindustri.

Konkret fokuserer byggeriet på:

1. at vælge materialer med lavere CO₂-aftryk end traditionelt byggeri
2. skybrudssikring og undersøgelse af, om der i tilbygningen kan bruges regnvand i toiletterne
3. forsøg med hybridventilation (en kombination af naturlig og mekanisk ventilation) i tilbygningen, for at nedbringe energiforbruget og dermed CO₂-udledning i driftsfasen

Ovenstående fokusområder er yderligere uddybet i bilag ”Uddybning af bæredygtighedstiltag”.

Brugerproces

Det er stort ønske fra Klub Nord at få en bygning til de ældste børn, hvor de har mulighed for at hygge sig, tilbagetrukket fra de mindre børn i klubben.

Klub Nord er løbende blevet præsenteret for projektet, og har haft mulighed for at kommentere på bygningens placering og indretningen. Bl.a. er det klubbens ønske at kontoret deles i et kontor og et mødelokale med separat indgang. Således er der mulighed for at trække væk fra de almindelige klubaktiviteter, f.eks. i forbindelse med de svære samtaler, som man ønsker at holde for sig selv.

Det vurderes, at det ikke er nødvendigt at genhuse klubben under opførelsen af den nye bygning, da en del af udearealet kan afspærres til byggeplads. Vi bestræber os på at planlægge byggeriet så det er til mindst mulig gene for klubbens brugere, bl.a. ved ikke at bygge i skolernes sommerferie, da der kan forekomme øget aktivitet i klubben i denne periode og særligt på udearealerne.

Udbudsform

Projektet foreslås udbudt i hovedentreprise, med tildelingskriteriet 'laveste pris'.

Tildelingskriteriet 'laveste pris' sikrer i højere grad, at projektet kan udføres indenfor rammen på de i alt 14,8 mio. kr. Udbud med kriteriet 'laveste pris' er velegnet til enkle og mindre nybyggerier, da det er enkelt at byde på opgaven og ikke kræver en stor bagvedliggende organisation med stor skriftlig og processuel udbudsekspertise. Samtidig skaber man bedre forudsætninger for, at mindre lokale håndværkervirksomheder kan byde på opgaven.

Der henvises til bilag "Notat – principper for udbud, konkurrence og ligebehandling".

Tidsplan

Administrationen har genbesøgt rammetidsplanen mhp. optimering. Eneste mulighed for at fremme ibrugtagningen af byggeriet er ved at fravige Hvidovre Kommunes Delegationsplan for 2022-2026, godkendt på Kommunalbestyrelsesmøde den 22. februar 2022, ift. politisk behandling af licitationsresultat på anlægsopgaver over 10 mio. kr. Herved kan kontrakt med vindende entreprenør indgås umiddelbart efter udbud og byggestart kan ske to måneder før. Tilbygningen inkl. tilhørende udearealer og istandsatte pavilloner, forventes ibrugtaget juli 2026.

Forventet tidsplan for udbygningen af Klub Nord ved tiltrædelse af indstillingspunkt 2a:

Politisk godkendelse af dispositionsforslag, samt udbudsform	August 2024
Myndighedsbehandling	Ultimo 2024
	Udelades
Politisk godkendelse af licitationsresultat	
Udførelse af nybygning og renovering	Juli 2025 til maj 2026
Ibrugtagning	Maj 2026

Det skal her nævnes, at lederen af Klub Nord ser det som en udfordring at byggestart sker i perioden fra maj-august, da udearealerne ofte bruges meget i denne periode.

Der tages i tidsplanen desuden et forbehold for at licitationsresultat overskrider budgettet, hvilket ændrer på forudsætningerne.

Hvis indstillingspunkt 2b tiltrædes, fastholdes byggestart oktober 2025 og ibrugtagning juli 2026

Den videre proces

Hvis indstillingspunkt 2a tiltrædes, og delegationsplanen dermed fraviges, behandles sagen næste gang ifm. aflæggelse af anlægsregnskab.

Hvis indstillingspunkt 2b tiltrædes, behandles sagen næste gang politisk ifm. godkendelse af licitationsresultat. Sagen forelægges eftersom delegationsplanen foreskriver, at godkendelse/valg af entreprenør/leverandør for anlægsopgaver over 10 mio. kr. skal politisk behandles. Herefter følger udførelsesfasen og ibrugtagningen. Den allersidste politiske behandling af sagen bliver ifm. aflæggelsen af anlægsregnskab.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte på møde den 22. juni 2021, punkt 9, at 'scenarie 2; Hvidovregade 20 ombygges og udvides med 195 kvm, Femagervej opgraderes' med tilhørende budget, gennemføres. Kommunalbestyrelsen godkendte anlægssummen og bevillingsændringerne for scenarie 2.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 20. juni 2023, punkt 9, tillægsbevilling på i alt 4 mio. kr. i 2024 til etablering af skybrudssikring af den eksisterende bygning på Hvidovregade 20 samt den nye bygning ved Klub Nord, samt indeksering af pris på den nye bygning, som gives inden for den vedtagne omprioritering af anlægsrammen jævnfør kommunalbestyrelsens godkendelse af 30. maj 2023 om 'Status for anlæg 2023, samt retningslinjer for anvendelse af inflationspuljen'.

Kommunalbestyrelsen godkendte anlægsbevilling på 4 mio. kr. til frigivelse af det af satte rådighedsbeløb på 4 mio. kr.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkendte på møde den 5. februar 2024, punkt 6, Bæredygtighedsplan for de kommunale ejendomme, følgende strategiske emner for bæredygtighed for kommunale ejendomme med tilknyttede handleplaner for 2024 og 2025, som beskrevet i sagsfremstillingen:

- a) Styrke den strategiske arealprioritering og ejendomsporteføljestyling
- b) Understøtte udviklingen af bæredygtighed i byggeri
- c) Styrke cirkulær økonomi ved genbrug og genanvendelse af materialer
- d) Beslutte ambitionsniveau for bæredygtighed i hvert enkelt byggeprojekt, herunder om elementer fra den frivillige bæredygtighedsklasse (FBK) skal indarbejdes
- e) Øge andelen af grøn energi i kommunale ejendommers energiforbrug
- f) Reducere energi- og vandforbrug
- g) Forøge biodiversitet på kommunale arealer

Kommunalbestyrelsen godkendte i møde den 30. april 2024, pkt. 9, overførsel af uforbrugte midler på 5,0 mio. kr. fra 2023 til 2024.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten for 2024-2027 er der afsat 14,8 mio. kr. på anlægsprojekt 5800 Klub Nord.

Dispositionsforslaget medfører en tidsforskydning af projektet, som nu forventes afsluttet i 2026. Forslag til periodisering indgår i anlægsbudgetforslaget 2025-2028.

Projektets samlede økonomi:

Mio. kr.	Før 2024	Korr. 2024	2025	2026	I alt
Budget 2024-2027	0,1	12,7	2,0		14,8
Periodisering jf. dispositionsforslaget	0,1	1,0	3,0	10,7	14,8
Ændring i periodiseringen		-11,7	1,0	10,7	0

Retsgrundlag

Tilbud indhentes i henhold til Tilbudsloven § 2, samt §6 stk. 3 jf. lovbekendtgørelse nr. 1410 af den 7. december 2007.
 Kommunestyrelsesloven, § 17, stk. 7, lovbekendtgørelse nr. 47 af den 15. januar 2019.
 Vejledning om regeludstedelse i forhold til kommuner og regioner, februar 2019, afsnit 4.1.1.6 og 4.1.1.7
 Hvidovre Kommunes styrelsesvedtægt af 26. oktober 2021.
 Principper for Økonomistyring af 15. december 2020.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Notat - principper for udbud, konkurrence og ligebehandling

Klub Nord - Dispostionsforslag - 25-04-2024 version 2

Uddybning af bæredygtighedstiltag

Punkt 7: Beslutning - Madkundskabslokaler på Holmegårdskolen og Langhøjskolen, godkendelse af projektindhold

23/28146

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2023-2026 afsat i alt 15,3 mio. kr. til projekt 3466 Skoleudviklingsplanen (10 års planen) heraf 4,4 mio. kr. til madkundskabslokaler på fire skoler, fordelt på 2,2 mio. kr. i 2023 og 2,2 mio. kr. i 2024. Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med budgetvedtagelsen givet tilsvarende anlægsbevilling.

Børne- og Uddannelsesudvalget skal godkende projektindhold for madkundskabslokaler på Holmegårdskolen og Langhøjskolen.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage orienteringen om projektindhold for madkundskabslokaler på Holmegårdskolen og Langhøjskolen til efterretning.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal godkende udbudsformen hovedentreprise.

Indstilling

Direktøren indstiller til Børne- og Uddannelsesudvalget

1. at godkende projektindhold

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage orienteringen om projektindhold for madkundskabslokaler på Holmegårdskolen og Langhøjskolen til efterretning
2. at godkende udbudsformen hovedentreprise, i begrænset licitation med tildelingskriteriet ”laveste pris”

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 19-08-2024

Ad 1. Godkendt.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2024

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad 2. Godkendt

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har i samarbejde med Center for Skole og Uddannelse udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Fra skoleåret 2019/20 trådte en ny lov i kraft, som betyder, at alle elever fra 7. klasse skal have mindst ét praktisk-musisk 2-årigt valgfag, som de skal til afgangsprøve i ved udgangen af 8. klasse. De praktisk-musiske fag er håndværk og design, billedkunst, musik og madkundskab.

Til madkundskabslokaler er der skærpede krav til faglokalets indretning og udstyr, samt til kapacitet i lokalet, idet flere elever skal kunne undervises.

Lokalerne på Holmegårdsskolen og Langhøjskolen skal opgraderes i efteråret 2024. De eksisterende faciliteter er slidte og utidssvarende, og derfor har en ekstern rådgiver udarbejdet projektforslag og udbudsprojekt for de to skoler.

På Holmegårdsskolen ændres indretningen så arbejdsstationer flyttes ud til vinduerne, ligesom der suppleres med to ekstra arbejdsstationer. Eleverne samles i midten af rummet, hvor er der mulighed for at spise sammen og modtage undervisning ved en tavle. På Langhøjskolen bevares den eksisterende indretning, men alle skabe og arbejdsstationer udskiftes, mens køle/frys og vaskemaskine og tørretumbler flyttes til depotrummet i lokalet.

Udbudsform

I den tidligere sag om Madkundskabslokaler på Risbjergskolen ifm. projekt 3466 – Skoleudviklingsplanen, blev projektindhold, jfr. udmøntningsplanen, kun forelagt Børne -og Undervisningsudvalget i september 2023. Grundet et øget politisk fokus på udbudsformer, fremlægges valg af udbudsform til beslutning i Klima-, Miljø-og Teknikudvalget i nærværende sag. Ligeledes fremlægges projektindhold til udvalgets orientering, så udvalget dermed får indblik i det projektmateriale, der har foranlediget den valgte udbudsform.

Begge opgaver anbefales udbudt samlet i en hovedentreprise, i begrænset/indbudt licitation, med tildelingskriteriet ”laveste pris.

Tildelingskriteriet ”laveste pris” sikrer i højere grad, at projektet kan udføres indenfor den økonomiske ramme. Ligeledes er udbud med kriteriet ”laveste pris” velegnet til enkle og mindre projekter, da det er enkelt at byde på opgaven og ikke kræver en stor bagvedliggende organisation med stor skriftlig og processuel udbudsekspertise og specialiser i tilbudsberedning. Dermed skaber man bedre forudsætninger for, at mindre lokale håndværkervirksomheder kan byde på opgaven.

Tidsplan

Med en politisk godkendelse august 2024 vil køkkenerne kunne blive opgraderet i efteråret 2024 med henblik på ibrugtagning inden jul 2024.

Status på øvrige projekter under skoleudviklingsplanen

Skoleudviklingsplanen omfatter madkundskab, musiklokaler, natur og teknik, samt opgradering af badefaciliteter.

Madkundskab på de to skoler afsluttes i 2024 og så er der ikke flere opgaver vedr. madkundskab. Opgradering af badefaciliteter forventes ligeledes afsluttet i 2024.

Der arbejdes fortsat med naturfagslokaler og musiklokaler, som udføres og afsluttes i efteråret 2024 og foråret 2025 og forventes afholdt indenfor det afsatte budget.

Projektindhold og udbudsform for musiklokale på Dansborgskolen og naturfagslokaler på Avedøre Skole forelægges Børne og Uddannelsesudvalget og Kultur, Miljø og Teknikudvalget i september 2024.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2023-2026 afsat i alt 15,3 mio. kr. til projekt 3466 Skoleudviklingsplanen (10 års planen) heraf 4,4 mio. kr. til madkundskabslokaler på fire skoler, fordelt på 2,2 mio. kr. i 2023 og 2,2 mio. kr. i 2024. Anlægsbevillingen er givet i forbindelse med budgetvedtagelsen i 2023 med 10,6 mio. kr. og i 2024 med 5,0 mio. kr.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til madkundskabslokaler afholdes af det afsatte budget på anlægsprojekt 3466 Skoleudviklingsplanen, hvor der er afsat 15,6 mio. kr. fordelt på følgende projekter:

Mio. kr.	2023	2024	I alt
3466/01 Holmegårdsskolen, læringsmiljøer	2,6		2,6
3466/02 Avedøre skole - naturfagslokaler	0,1	3,5	3,6
3466/03 Opgradering af bade faciliteter		1,2	1,2
3466/04 Madkundskabslokaler		4,5	4,5
3466/05 Musiklokaler		2,3	2,3
3466/06 Varierende læringsmiljøer		1,4	1,4
3466 Skoleudviklingsplanen i alt	2,7	12,9	15,6

Udgifterne til madkundskabslokaler afholdes af den samlede bevilling på projektet på 15,6 mio. kr.

Retsgrundlag

Tilbud indhentes i henhold til Tilbudsloven § 2, samt §6 stk. 3 jf. lovbekendtgørelse nr. 1410 af den 7. december 2007.

Kommunestyrelsesloven, § 17, stk. 7, lovbekendtgørelse nr. 47 af den 15. januar 2019.

Vejledning om regeludstedelse i forhold til kommuner og regioner, februar 2019, afsnit 4.1.1.6 og 4.1.1.7

Hvidovre Kommunes styrelsesvedtægt af 26. oktober 2021.

Principper for Økonomistyring af 15. december 2020.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Holmegårdsskolen projektforslag 03.05.2024

Langhøjskolen projektforslag 03.05.2024

Punkt 8: Beslutning - Grøn pulje og grøn trafiksanering

24/15202

Beslutningstema

I forbindelse med budgetforliget for 2024-2028 besluttede parterne bag aftalen at få ordningen med grøn trafiksanering eftersat med henblik på at komme ønsker til ordningen fra grundejerforeninger i møde. Grøn trafiksanering kan fx være fartdæmpende tiltag i form af beplantning med vejtræer eller indsnævring af vejen med grønne bede. Den nuværende ordning har ikke ført til nye vejtræer i forbindelse med fartdæmpning.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, hvordan puljen til grøn trafiksanering skal udmøntes i fremtiden for at sikre flere ansøgninger med grønt perspektiv frem for kun sorte vejbump.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at indstille overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende en ændring i fordelingsnøglen ved tilskud fra puljen for hhv. kommunens bidrag og grundejernes bidrag fra en 50/50 fordeling til enten a) en 60/40 fordeling eller b) en 70/30 fordeling, hvor kommunen bidrager mest.
2. at godkende en ændring af formålet med puljens midler, således midlerne kan bruges til andet end kun trafiksanering
3. at godkende kriterier for udmøntning af puljen
4. at godkende administrationen udarbejder et idekatalog for grønne trafiksaneringstiltag

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2024

Ad 1.

For: Gruppe A og F stemte for en 70/30 fordeling

Imod: Gruppe C og I med en bemærkning fra Gruppe C om, at de ønsker at afvente de snarlige resultater fra hastighedsforsøget i Københavns Kommune, hvor de har sænket hastigheden uden at skulle lave trafiktiltag.

Undlader: Liste H

Anbefales ikke godkendt.

Ad 2.-4. Anbefales godkendt med en bemærkning om, at punkt 3 godkendes med de i sagen nævnte kriterier.

Sagsfremstilling

I sin nuværende udformning bliver den grønne trafiksaneringspulje ikke anvendt af grundejerforeningerne i Hvidovre Kommune, idet bl.a. omkostninger forbundet med at lave grøn trafiksanering frem for ”sort” trafiksanering med asfaltbump og skiltning er betydelige set i forhold til grundejernes begrænsede økonomi. Grøn trafiksanering kan fx være fartdæmpende tiltag i form af beplantning med vejtræer eller indsnævring af vejen med grønne bede, evt. nedsænkede, hvis der er behov og mulighed for håndtering af regnvand, eller mindre indgribende tiltag som fx opsætning af kummer med beplantning.

For øget anvendelse af puljen anbefaler administrationen at ændre puljens formål og anvendelse. Puljen har årligt ca. 1,1 mio. kr. til rådighed for tiltag.

Egenbetaling

I sin nuværende form vil kommunen bidrage med 50% for at udføre grøn trafiksanering fremfor "sort" trafiksanering. Hvis der tages udgangspunkt i en indsnævring med plantebed vil løsningen koste ca. kr. 125.000-150.000. Det ville svare til en egenbetaling på ca. 62,5-75.000 kr. for grundejerne. Skulle trafiksaneringen udformes som et vejbump ("sort" trafiksanering) vil kommunen bidrage med 25%. Et vejbump koster ca. 50.000 kr. ekskl. moms, hvilket svarer til en egenbetaling på ca. 37.500 kr. ekskl. Moms.

Det bør derfor overvejes at ændre fordelingsnøglen, således at brugerbetalingen bliver mindre ved grønne trafiksaneringer.

Det er administrationens erfaring at den manglende efterspørgsel på den grønne pulje til trafiksanering har flere årsager. Økonomien kan være en væsentlig grund, at det ikke fagligt kan forsvares at lave trafiksanering er en anden væsentlig grund.

Derudover kan der også være fysiske forhold, som fx eksisterende rørføring i vejen og vejens bredde, som kan stå i vejen for etablering af eksempelvis et vejbed med træ.

Mange grundejerforeninger kan ikke bruge et større beløb uden at indkalde til ekstraordinær generalforsamling eller tage det op på det årlige generalforsamling og det tager også tid, og flere vender ikke retur.

Formål og anvendelse

Det bør overvejes at ændre formål og anvendelse af puljen således at det kan omfatte andet end trafiksanering.

På denne måde kan puljen anvendes til forskønnelsesprojekter og gøre en positiv "grøn" forskel. Det kan fx være mere begrønning på en strækning således, at vejen får et andet udtryk.

Det kan ligeledes overvejes at puljen kan anvendes til CO2 besparende tiltag, som derigennem vil hjælpe os hurtigere i mål med evt. klimamål. Det kan være tiltag som fx fremmer cyklismen, der formodes at spare bilture.

Afledte driftsomkostninger

I forbindelse med en ændring af puljens formål til eksempelvis at rumme mulighed for etablering af plantebede, kummer og andet begrønning, vil der være betydeligt øgede afledte driftsomkostninger ift. den nuværende ordning.

Administrationen har fx estimeret, at det årligt koster i omegnen af 8.600 kr. at drifte en enkelt stor blomsterkumme med beplantning og vedligehold og vanding. Se bilag 1: Overslag på blomsterkumme som trafiksanering.

Hertil kommer administrative ressourcer på øget håndtering af forventeligt flere henvendelser, på beregning af afledt drift på samtlige forslag, til politisk behandling, efterfølgende dialog, økonomistyring for enkeltprojekter m.m.

Kriterier for puljen

For at fremme grundejernes motivation for at søge puljen og få igangsat projekter rundt omkring i kommunen, er der ikke umiddelbart krav til projekternes omfang, så længe vejmyndigheden kan godkende tiltagene.

De overordnede kriterier for tildeling af puljemidler kunne omfatte følgende:

- bidrager forslaget til fx trafiksanering, regnvandshåndtering, øget biodiversitet
- bidrager tiltag til bæredygtig adfærd, øget trivsel, socialt samvær, fremme af cyklisme
- kan den afledte drift og vedligehold håndteres
- er der fysiske hensyn og begrænsninger (ledningsnet, vejbredder, tilgængelighed)

De nye kriterier og vilkår for at søge puljen offentliggøres straks efter godkendelse sammen med information om ansøgningsprocessen.

Administrationen vil gå i dialog med Sammenslutningen af Grundejerforeninger i Hvidovre, SGH, for en ideudveksling om, hvordan kommunen kan fremme interessen og incitament hos grundejerforeningerne til at søge puljen.

Erfaringsopsamling

Det anbefales at evaluere på puljen efter ca. 1 år med henblik på at samle viden og erfaringer fra dialoger med ansøgere og vurdere effekt og afledte konsekvenser af besluttede tiltag under puljens nye formål. Evalueringen kunne også omfatte en vurdering af, om besluttede tiltag under puljen er bæredygtige og holdbare henset til efterfølgende drift og vedligehold, samt om der eventuelt er behov for guidelines for tiltagens udformning og design, materialevalg og beplantningstyper.

Idekatalog

Der kan udarbejdes et idekatalog over valgmuligheder ifm. tiltag, som kan inspirere grundejerforeninger til at søge puljen. På denne måde vil det være nemmere for borgere at arbejde videre med ideer, som vejmyndigheden har forhåndsgodkendt principper for. Dette vil samtidig overskueliggøre den proces, der følger med i sådan en ansøgning.

Det kan fx være indsnævring af vejen med plantebed/blomsterbed. Disse er ikke pladskrævende og er samtidig gode hastighedsdæmpere, når de etableres sammen med vejbump. Samtidig vil løsningen give liv til strækningen. Der ses ofte ønsker om vejtræer, som kræver store plantebede der tager for meget plads i vejens profil til at de kan realiseres.

Administrationen foreslår derfor, at der udarbejdes et idekatalog med billeder og økonomiske overslag, som kan bruges til inspiration til grundejerforeninger.

Politiske beslutninger og aftaler

Der blev i budgetforlig 2023-2026 afsat 0,5 mio. kr. til Grøn trafiksanering.

Der blev i budgetforlig for 2024-2028 afsat yderligere 0,6 mio. kr. fra Grøn By Puljen.

I forbindelse med budgetforliget for 2024-2028 besluttede parterne bag aftalen endvidere at få ordningen med grøn trafiksanering eftersat med henblik på at komme ønsker til ordningen fra grundejerforeninger i møde. Den nuværende ordning har ikke ført til nye vejtræer i forbindelse med fartdæmpning. Puljen til grøn trafiksanering øges ved at tilføre de resterende midler fra Pulje til Grøn By.

Økonomiske konsekvenser

Puljen er en driftspulje med årlig bevilling som ønskes brugt til at gøre glæde blandt grundejerne. Den har ikke yderligere økonomiske konsekvenser end allerede afsatte driftsmidler til puljen. Puljen har årligt ca. 1,1 mio. kr. til rådighed for

tiltag.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse af lov om private fællesveje nr. 422 af 25. april 2023 (privatvejsloven), jf. § 57, stk. 1 og stk. 3:

Stk. 1: Grundejerne må ikke foretage ændringer ved en privat fællesvejs indretning eller anlæg, afspærre vejen eller etablere eller ændre foranstaltninger med henblik på regulering af færdslen, jf. færdselsloven §§ 92, 92 a og 100, uden kommunalbestyrelsens og politiets godkendelse. Politiets godkendelse indhentes af kommunalbestyrelsen.

Stk. 3: Hvis foranstaltningerne i det væsentlige sker for at forbedre det trafikale miljø på vejen, f.eks. ved etablering af opholds- og legeområder eller områder med fartdæmpning, finder kapitel 9 om afholdelse af udgifterne og arbejdets gennemførelse m.m. tilsvarende anvendelse, medmindre andet er aftalt.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag

Bilag

Overslag på blomsterkumme som trafiksanering

Punkt 9: Beslutning - Opfølgning på møde med FDM om samkørselsapp

24/14049

Beslutningstema

FDM har i efteråret 2023 præsenteret deres samkørsels-app "Ta'Med" for administrationen og formand for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget Kristina Young. Færre biler på vejene kan hjælpe på både trængsel, støj og udledning af CO2. Samkørsel, hvor flere personer følges ad i bilen, er et af de mulige tiltag på længere sigt i Hvidovres Klimaplan 2045.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal beslutte, om administrationen skal arbejde for at indgå en aftale med FDM om brug af app'en "Ta'Med".

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at Hvidovre Kommune takker nej til tilbuddet fra FDM om at købe adgang til en samkørselsapp til en pris af 320.000 kr. for 2 år.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2024

For: Gruppe A, F, Liste H og Gruppe I.

Imod: Gruppe C stemmer imod, idet de mener, at alle muligheder for grønne tiltag skal, vendes og er ærgerlige over, at virksomhederne ikke har været inddraget i processen, inden beslutningen om et afslag.

Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Færre biler på vejene kan hjælpe på både trængsel, støj og udledning af CO2. Samkørsel, hvor flere personer følges ad i bilen, er et af de mulige tiltag på længere sigt i Hvidovres Klimaplan 2045. I Klimaplanen er samkørsel nævnt i forbindelse med pendlervaner for medarbejdere hos virksomheder på Avedøre Holme.

Baggrund

I 2021 afprøvede FDM en app hos virksomheder på Avedøre Holme bl.a. Forsvarsministeriets Personalestyrelse, Toms, If forsikring og Schulstad.

Det lykkedes ikke at få medarbejderne til at bruge app'en. Omstændighederne omkring corona-pandemien er formentlig en del af forklaringen.

FDM henvendte sig igen i efteråret 2023, og på et møde med administrationen og formand for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget Kristina Young præsenterede de deres samkørsels-app "Ta'Med".

FDM har i april 2024 fremsendt et tilbud (vedlagt som bilag "Tilbud Hvidovre Kommune_FDM") og en brochure om app'en Ta'Med med nogle cases, der viser, at samkørsel kan spare 8-40 ton CO2 pr. år (vedlagt som bilag "Ta'Med

brochure med cases & FAQ_kommuner”).

Til sammenligning er potentialet for CO₂-besparelser ved fjernvarme og energibesparelser hos virksomhederne 50 til 500 gange større end potentialet for samkørsel ifølge de beregninger, der er forudsætningen for Klimaplan 2045.

Administrationen har derfor et særligt fokus på at omlægge varmforsyningen til fjernvarme og at få virksomhederne til at spare på energien.

Udkast til svarbrev til FDM er vedlagt som bilag ”Svar til FDM om tilbud om samkørsels-app”.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 20. december 2022, punkt 18, Klimaplan 2045.

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke afsat midler i Klimaplan 2045 til samkørsels-appen.

Hvis Klima-, Miljø- og Teknikudvalget vælger at tage imod tilbuddet fra FDM, vil det koste 320.000 kr. fordelt over to år, der skal findes i kommunens budget.

Retsgrundlag

Der henvises til de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, hvorefter det i vidt omfang er et lovligt kommunalt formål at støtte aktiviteter, der virker til fremme af klima- og miljøhensyn i kommunen.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Miljømæssige konsekvenser

Samkørsel kan spare 8-40 ton CO₂ pr. år i de cases, som FDM har fremsendt. Til sammenligning har udrulning af fjernvarme et potentiale til at spare ca. 20.000 ton CO₂ pr. år.

Bilag

Tilbud Hvidovre Kommune_FDM

Ta'Med brochure med cases & FAQ_kommuner

Svar til FDM om tilbud om samkørsels-app

Punkt 10: Beslutning - Tildeling af vejnavne i de nye boligområder øst for Byvej

23/25340

Beslutningstema

Vedtagelsen af Lokalplan 472 for et natur- og byområde øst for Byvej muliggør etableringen af to boligområder med i alt 600 boliger i området øst for Byvej og nord for Brostykkevej.

Lokalplanen fastlægger, at de nye boligområder skal have vejadgang fra Byvej og Brostykkevej.

Administrationen anbefaler, at der fastlægges nye navne for de veje, der anlægges i området, idet dette giver den mest enkle og logiske løsning ved den efterfølgende husnummerering af de kommende boliger. De nye vejnavne er samtidig en mulighed for at præge boligområdernes identitet, og underbygge visionerne for det samlede natur- og boligområde.

Administrationen har vurderet, at der i alt er behov for at fastlægge fem nye vejnavne i området. Der er derfor udarbejdet fire puljer hver med fem vejnavne inden for forskellige temaer.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal nu beslutte, om vejnavnene i de nye boligområder øst for Byvej skal tildeles efter pulje A, B, C eller D.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at beslutte, om vejnavnene skal tildeles efter pulje A, B, C eller D, som fremgår af sagsfremstillingen.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2024

Gruppe C stiller ændringsforslag om, at pulje C og D sendes til afstemning i Deltage Hvidovre.

For: Gruppe C

Imod: Gruppe A, F og I samt Liste H.

Ændringsforslag bortfaldt.

For: Gruppe A, F Liste H og Gruppe I.

Imod: Gruppe C.

Godkendt, at vejnavnene skal tildeles efter pulje C med illustrationer.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Efter vedtagelsen af Lokalplan 472 for et natur- og byområde øst for Byvej er man nu nået til anlægsfasen. Foruden etableringen af et stort naturområde skal der etableres to boligområder med i alt 600 boliger på arealerne øst for Byvej og nord for Brostykkevej.

Efter adressebekendtgørelsen skal vejnavne og adresser og fastsættes under hensyntagen til, at enhver, på lettest mulige måde, herunder ved brug af navigationssystemer, kan orientere sig og finde frem til den vej eller adresse, den pågældende søger.

Lokalplanen fastlægger, at de nye boligområder skal have vejadgang fra Byvej og Brostykkevej.

Det kan i princippet godt lade sig gøre at benytte husnumre til Brostykkevej. Men det er god praksis at reservere husnumre, så der er nok til de eksisterende ejendomme på strækningen mellem Avedøre Havnevej og arealet Øst for Byvej. Derfor vil det reelt kun være husnumrene fra 188 til 196, som er til rådighed. Disse fem husnumre skulle i givet fald anvendes af nye bygninger med 15 opgange og 74 rækkehuse.

Tilsvarende kan der langs Byvej anvendes husnumre fra 85 til 199. Disse 58 husnumre skulle i givet fald anvendes af nye bygninger med 18 opgange og 96 rækkehuse.

Så det kan i princippet lade sig gøre kun at tildele nye adresser med "Byvej" og "Brostykkevej" gennem en udtalt brug af bogstaver i husnumrene, men det vil gøre det svært at lave en god og logisk løsning, som overholder adressebekendtgørelsen.

Derfor anbefaler administrationen, at der fastlægges nye navne for de veje, der anlægges i området. De nye vejnavne er samtidig en mulighed for at præge boligområdernes identitet, og underbygge visionerne for det samlede natur- og boligområde.

Forslag til nye vejnavne

Administrationen har vurderet, at der er behov for at fastlægge fem nye vejnavne. Der skal bruges ét i det nordlige boligområde, og fire i det sydlige boligområde efter princippet vist på kortet (vedlagt som bilag: "Kort med angivelse af nye vejstrækninger"). Ved tildeling af vejnavnene tages udgangspunkt i den nummerering, der er angivet for vejstrækningerne på kortet.

Administrationen har valgt at udarbejde fire puljer med vejnavne inden for to forskellige temaer, som udvalget anbefales at vælge imellem.

Tema: Kulturhistorien – Pulje A og B

Det første tema tager udgangspunkt i områdets kulturhistorie, og derfor er Forstadsmuseet blevet bedt om at komme med forslag til vejnavne inden for dette tema.

I Forstadsmuseets forslag (vedlagt som bilag: "Forslag til vejnavne fra Forstadsmuseet") fastlægges vejnavnene med udgangspunkt i områdets lange gartnerihistorie. Forstadsmuseet foreslår her to puljer af navne, hvor det ene tager udgangspunkt i blomstersorter, og det andet i bær og grøntsager. Administrationen har vurderet, at den kulturhistoriske fortælling er stærkere ved at benytte forslagene med blomstersorter, da det var det primære, der blev dyrket i drivhusene.

Administrationen har efterfølgende erstattet det foreslåede Amaryllisvej med Geranievej, fordi det første vurderes for svært at stave, til at leve op til kravene for et nyt vejnavn. Derudover erstattes Begonievej med Digitalisvej, da der findes en Begoniavej inden for 15 km af området.

Med pulje A foreslås det, at vejene tildeles følgende navne:

- Vej nr. 1: Krysantemumvej
- Vej nr. 2: Digitalisvej
- Vej nr. 3: Petuniavej
- Vej nr. 4: Fresiavej
- Vej nr. 5: Geranievej

Som et alternativ til pulje A har administrationen udarbejdet yderligere en pulje med forslag, der relaterer sig til gartnerihistorien. I det nordlige område, hvor vej nr. 1 kommer til at være, lå gartneriet, der blev drevet af gartner Wilhelm Riise. Gartneriet blev anlagt på jord udstykket fra Højgården, der dengang lå i Avedøre Landsby. Derfor foreslås to forskellige navne til vej nr. 1. Vej nr. 4 foreslås opkaldt efter Rosmosegård, der er den eksisterende gård beliggende på Brostykkevej 190, som bliver nedrevet i forbindelse med udviklingen af området. De resterende veje, nr. 2, 3 og 5, har ikke direkte relation til de tidligere gartnerier. Derfor lægges op til, at de navngives med vejnavne fra Pulje A.

Med Pulje B foreslås det, at vejene tildeles følgende navne:

- Vej nr. 1: Gartner Riises Vej eller Højgårdsvej
- Vej nr. 2: Et af navnene fra pulje A
- Vej nr. 3: Et af navnene fra pulje A
- Vej nr. 4: Rosmosegårdsvej
- Vej nr. 5: Et af navnene fra pulje A

Tema: Naturen i området – Pulje C og D

Det andet tema tager afsæt i det kommende naturområde, og den bærende fortælling om det tætte samspil mellem naturen og de nye boligområder. Den første pulje tager udgangspunkt i sommerfuglearter, der enten allerede findes i området, eller som med tiden forventes at indfinde sig i naturområdet.

Med pulje C foreslås det, at vejene tildeles følgende navne:

- Vej nr. 1: Ildfuglevej
- Vej nr. 2: Randøjevej
- Vej nr. 3: Kejserkåbevej
- Vej nr. 4: Kappeluglevej
- Vej nr. 5: Sørgekåbevej

Den anden pulje tager også udgangspunkt i naturområdet, men med en kombination af forskellige planter og dyr, der forventes at kunne opleves i det kommende naturområde. Der er desuden ét navn, der genbruges fra pulje C.

Med pulje D foreslås det, at vejene tildeles følgende navne:

- Vej nr. 1: Ildfuglevej
- Vej nr. 2: Abildvej
- Vej nr. 3: Rødmusvej
- Vej nr. 4: Engkarsevej
- Vej nr. 5: Sivsangervej

Resultatet af partshøringen

I forbindelse med partshøringerne er der i alt indkommet seks høringssvar.

I den ene af de modtagne bemærkninger foreslås Admiralvej, Auroravej og Blåfuglevej som alternative vejnavne inden for temaet om sommerfugle. Alle disse navne har også været undersøgt af administrationen, men navnene er reserveret eller anvendt af andre kommuner inden for 15 km af området og kan derfor ikke anvendes.

Der er fem bemærkninger, hvori man kommenterer på, hvilke af de foreslåede vejnavne man gerne vil have eller gerne vil undgå. Pulje C og D, hvor de nye vejnavne tager afsæt i det kommende naturområde, foretrækkes.

Forhold med betydning for de foreslåede vejnavne

I adressebekendtgørelsen er der fastlagt regler om nye vejnavnes entydighed. Det fastlægges blandt andet, at der ikke må fastsættes et vejnavn, når det samme eller et enslydende vejnavn allerede er reserveret, eller benyttet et andet sted inden for en radius af 15 km.

Dette har haft betydning for de ovenstående temaer, idet størstedelen af de mest normale plantesorter og dyrearter allerede er anvendt eller reserveret af andre kommuner til veje inden for en radius af 15 km.

Hvis udvalget ønsker et andet tema for vejnavnene i området, eller ønsker at udskifte et eller flere af de foreslåede vejnavne, vil det derfor være nødvendigt først at reservere yderligere vejnavne, der ikke er anvendt eller reserverede i forvejen. Desuden skal forslag til nye vejnavne sendes i partshøring inden der træffes en endelig afgørelse i udvalget.

Nye adresser til eksisterende boliger

Der findes i dag en række eksisterende boliger i området, der ikke er en del af selve byudviklingsområdet, men som har vejadgang fra henholdsvis Byvej og Brostykkevej. Der er tale om ejendommene Brostykkevej 198A-200 og Byvej 83-83C. Disse boliger kommer til at få vejadgang fra de nye veje, der etableres i området. Derfor er der behov for, at ejendommene efter fastlæggelsen af de nye vejnavne, får nye adresser. Beboere og ejere af disse ejendomme er blevet orienteret om det fremtidige behov for adresseændring, og de er blevet hørt i forbindelse med tildelingen af nye vejnavne.

Politiske beslutninger og aftaler

Lokalplan 472 for et natur- og byområde øst for Byvej blev vedtaget endeligt af Kommunalbestyrelsen den 29. august 2023 under punkt 25.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Fastsættelse af vejnavne sker i henhold til §§ 3 og 4 i adresseloven (jf. lov nr. 136 af 1. februar 2017), §§ 3-10 i den tilhørende adressebekendtgørelse (jf. bekendtgørelse nr. 271 af 13. april 2018) samt lov om private fællesveje (jf. lovbekendtgørelse nr. 422 af 25. april 2023).

Der er desuden udført en partshøring efter Forvaltningslovens § 19, stk. 1 (jf. lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014).

Høring

Ved fastsættelse af nye vejnavne skal der gennemføres en høring hos de berørte parter. Formålet er at give parterne mulighed for at kommentere de foreslåede vejnavne, inden udvalget træffer afgørelse i sagen.

Administrationen har vurderet, at relevante parter i denne sag er alle grundejerne inden for byudviklingsområdet, samt ejere, beboere og virksomheder registreret på de øvrige eksisterende ejendomme, der bliver berørt af fastlæggelsen af nye vejnavne.

Der er foretaget partshøring af to omgange i forbindelse med sagen. Den første partshøring var i perioden 25. marts - 8. april 2024. Her kom bemærkninger fra tre parter. Efter den første partshøring besluttede administrationen at udvide forslagene til vejnavne med yderligere to puljer og foretage en fornyet partshøring. Denne partshøring skete i perioden 30. april - 14. maj. Her kom bemærkninger fra to parter.

Efterfølgende, i perioden 23. maj - 11. juni 2024, har forslagene til vejnavne desuden været sendt i høring hos Kunstrådet, der har afgivet sine bemærkninger.

Alle bemærkningerne er samlet i ét dokument (vedlagt som bilag: "Samlede bemærkninger fra partshøring").

Bilag

Kort med angivelse af nye vejstrækninger

Forslag til vejnavne fra Forstads museet

Samlede bemærkninger fra partshøring

Punkt 11: Beslutning - Rammetidsplan for kunstgræsbane ved Sønderkærskolen

22/16060

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen har på mødet den 17. december 2023 godkendt rammetidsplan for kunstgræsbane ved Sønderkærskolen, med ibrugtagning i marts 2025.

I den mellemliggende tid er der opstået forhold, der forsinker den mulige ibrugtagning af banen, det omhandler særligt miljøforhold, herunder påvisning af PFAS, som kræver ekstra håndtering og tidsforbrug.

For at den oprindelige tidsplan med ibrugtagning af banen i marts 2025 kan opretholdes, skal Kommunalbestyrelsen beslutte at fravige delegationsplanen i denne konkrete sag, således at licitationsresultatet og godkendelse af leverandør ikke politisk besluttet før indgåelse af kontrakt (under forudsætning af at det samlede budget kan overholdes).

Endvidere skal Kommunalbestyrelsen godkende ændret periodisering af anlægsudgifter.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at Hvidovre Kommunes Delegationsplan 2022-2026 fraviges således licitationsresultat og valg af leverandør ikke politisk behandles, hvorved kunstgræsbanen kan ibrugtages i marts 2025.
2. at godkende ændret periodisering.

Direktøren indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget

3. at tage til efterretning, at Hvidovre Kommunens Delegationsplan 2022-2026 fraviges således licitationsresultat og valg af leverandør ikke politisk behandles, hvorved kunstgræsbanen kan ibrugtages i marts 2025.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 19-08-2024

Ad 3. Taget til efterretning med en bemærkning om, at konsekvenser for at fravige delegationsplanen skal undersøges.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2024

Ad 1-2 Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har i samarbejde med Center for Kultur og Fritid udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Arbejdet med kunstgræsbaneopbygningen på Sønderkær har siden februar 2023 pågået ift. problematikker omkring påvisning af PFAS. Administrationen har siden sommeren 2023 været i kontakt med Miljøstyrelsen for at kunne udarbejde et program for de påkrævede tests, som kan vedlægges fremtidige udbud. Dette er netop afklaret. Derfor arbejdes der nu videre med det endelige myndighedsprojekt samt VVM-screening, til godkendelse. Dette forventes at forløbe hen over sommer/sensommer 2024.

Udbudsteknisk er der godkendt udbudsformen hovedentreprise med tildelingskriteriet 'laveste pris'. Udbudsperioden er udvidet, således at alle bydende entreprenører skal levere dokumentation for PFAS-forhold ift. kunstgræsmaterialerne.

Sidstnævnte vil nødvendiggøre honorering af de konditionsmæssige tilbud, som ikke får tildelt opgaven, med hver op til 60.000 kr. for dokumenterede omkostninger ifm. tilbudsgivningen. Dvs. 'worst case' samlet max. 120.000 kr. idet der forventes indhentet tre tilbud. Ekstraomkostningen forventes afholdt indenfor budgetrammen.

Ovennævnte forhold om miljøhåndtering og udbudsproces betyder en forsinkelse af tidspunktet for ibrugtagning af banen med ca. 1-2 måneder.

Administrationen har genbesøgt rammetidsplanen ift. om det alligevel er muligt at ibrugtage banen i marts 2025 på trods af forsinkelsen. En mulighed er at undlade politisk godkendelse af licitationsresultat inden indgåelse af kontrakt. Licitationsresultat og valg af leverandør kan fremlægges til orientering efterfølgende.

Administrationen indstiller derfor til beslutning, at Hvidovre Kommunes Delegationsplan for 2022-2026, godkendt på Kommunalbestyrelsens møde den 22.februar 2022, fraviges i forhold til politisk behandling af licitationsresultat og valg af leverandør på anlægsopgaver over 10 mio. kr. Herved kan kontrakt med vindende entreprenør indgås umiddelbart efter udbud (under forudsætning af, at der indgås aftale indenfor det afsatte budget), hvilket betyder at ibrugtagning af kunstgræsbanen kan nås til marts 2025.

Der er efter godkendelse af lokalplanen i juni 2024 for området opstået et opmærksomhedspunkt omkring arkæologiske undersøgelser, der kan få betydning for tidsplan og økonomi. Kroppedal har afgivet hørings svar til lokalplanen, som er indarbejdet i lokalplanen om, at der er begrundet mistanke om tilstedeværelse af væsentlige fortidsminder på matriklen. Kroppedal Museum anbefalede derfor, at området undersøges arkæologisk forud for iværksættelse af anlægsarbejde inden for lokalplansområdet. Afklaring om de konkrete behov for undersøgelser og i hvilket omfang er igangsat. Administrationen har aftalt møde med Kroppedal herom primo august. Mundtlig status fremlægges på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde.

Rammetidsplan

Tidsplan ved tiltrædelse af indstillingspunkt 1

Lokalplansproces - parallelt hermed forberedes myndighedsprojektet	Januar 2024 til juni 2024
Myndighedsbehandling inkl. VVM-ansøgning	Juli til september 2024
Udbuds- og udførelsesprojekt	August til oktober 2024
Entrepriseudbud, kontrahering	Oktober til december 2024
Mobilisering, udførelse og aflevering	December 2024 til marts 2025
1. spadestik	Primo 2025
Ibrugtagning af kunstgræsbanen	Ultimo marts 2025

0304 Kunstgræsbaner jf. KB-beslutning den 19. december 2023	0,3	9,3	1,5		11,1
Ændret periodisering		-9,0	7,5	1,5	0,0
I alt (ny periodisering)	0,3	0,3	9,0	1,5	11,1

Retsgrundlag

Tilbud indhentes i henhold til Tilbudsloven § 2, samt §6 stk. 3 jf. lovbekendtgørelse nr. 1410 af den 7. december 2007.

Kommunestyrelsesloven, § 17, stk. 7, lovbekendtgørelse nr. 47 af den 15. januar 2019.

Vejledning om regeludstedelse i forhold til kommuner og regioner, februar 2019, afsnit 4.1.1.6 og 4.1.1.7

Hvidovre Kommunes styrelsesvedtægt af 26. oktober 2021.

Principper for Økonomistyring af 15. december 2020.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Punkt 12: Orientering - Økonomirapportering pr. 30. juni 2024 - Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

24/434

Beslutningstema

Administrationen har udarbejdet økonomirapportering pr. 30. juni 2024 på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets område.

Økonomirapporteringen på de enkelte områder har til formål at vurdere den samlede økonomi for hele kommunen, herunder en vurdering af den forventede likviditet ved udgangen af budgetåret. Økonomirapporteringen dannes på baggrund af de månedlige budgetopfølgninger.

Økonomirapportering pr. 30. juni 2024 forelægges udvalget til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage økonomirapportering pr. 30. juni 2024 til efterretning

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2024

Ikke taget til efterretning med begrundelsen om, at udvalget ønsker at få kvalificeret de enkelte poster.

Retur til administrationen.

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Økonomi og Personale.

Administrationen har med udgangspunkt i de allerede kendte forudsætninger, herunder seks måneders forbrug, foretaget en vurdering af budget 2024.

Administrationen forventer på nuværende tidspunkt et samlet merforbrug på udvalgets område på 1,25 mio. kr. pr. 30. juni 2024. Dette er en forbedring på 0,2 mio. kr. siden seneste økonomirapportering.

På grundlag af Movias regnskab 2023 forventes en efterregulering for 2023 til den ordinære busdrift på 1,4 mio. kr., som skyldes færre indtægter, idet der i budgetestimatet var forventet større og tidligere tilbagevenden af passagerer i busdriften efter corona. Som følge af, at anlæggelse af kunstgræsbaner ikke er iværksat som forudsat vil der være et mindreforbrug på 0,17 mio. kr. vedrørende drift heraf.

Forbrug, budget og forventet afvigelse vedrørende driftsområderne fremgår af bilag "Klima-, Miljø- og Teknikudvalget – økonomirapport pr. 30. juni 2024".

Anlæg

På Kommunalbestyrelsens møde den 25. juni 2024 blev besluttet en teknisk tilpasning af anlægsbudgettet i 2024 på 12 udvalgte projekter for i alt 84,9 mio. kr. Det korrigerede anlægsbudget for 2024 udgør derefter 184,3 mio. kr.

Pr. 30. juni 2024 er forbrugt 35,2 mio. kr. svarende til 19 %. Den oprindelige anlægsramme på 138,9 mio. kr. forudsættes overholdt, idet der må forventes mindreudgifter som følge af ikke planlagte forskydninger, som dermed overføres til efterfølgende år, når regnskab 2024 foreligger.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelse godkendte 15. december 2020, pkt. 8 Principper for Økonomistyring som nyt kasse- og regnskabsregulativ med ikrafttrædelsesdato den 1. januar 2021. Principperne er senest revideret januar 2024.

Økonomiske konsekvenser

Der er på nuværende tidspunkt forventede merudgifter på 1,25 mio. kr. på udvalgets område inden for servicerammen.

Orienteringen på Klima-, Miljø- og Teknikudvalget indgår i den samlede økonomirapportering til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse af lov om kommuners styrelse, nr. 69 af 23. januar 2024, § 42, stk. 7. Kommunalbestyrelsen fastsætter de nærmere regler for indretningen af kommunens kasse- og regnskabsvæsen i et regulativ, hvori der tillige optages forskrifter vedrørende forretningsgangen inden for kasse- og regnskabsvæsenet. Regulativet tilstilles den kommunale revision, som tillige skal underrettes om alle ændringer af regulativet, før de sættes i kraft.

Det følger herudover af pkt. 5.2.2 i Hvidovre Kommunes ”Principper for Økonomistyring, at der udarbejdes økonomirapportering pr. 31. marts, 30. juni og 31. august, som forelægges fagudvalgene, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Høring

Der er ingen høringspligt i denne sag.

Bilag

Klima- Miljø og Teknikudvalget - Økonomirapport pr. 30. juni 2024

Punkt 13: Orientering - Miljøscreening af konkrete projekter (VVM) i første halvdel af 2024

24/2857

Beslutningstema

Administrationen har samlet for første halvdel af 2024 truffet afgørelse i seks ansøgninger om miljøvurdering af konkrete projekter. Det er i alle ansøgninger vurderet, at der ikke forventes en væsentlig påvirkning af miljøet. Der skal derfor ikke udarbejdes en såkaldt miljøkonsekvensvurdering.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal i henhold til delegationsplanen orienteres om afgørelserne.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage orienteringen til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2024

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Inden gennemførelse af større byggerier, anlægsarbejde, indgreb i beskyttet natur m.m. skal kommunen vurdere om projektet forventes at påvirke miljøet væsentligt. Vurderingen sker ved en VVM-screening. VVM står for Vurdering af Virkninger på Miljøet. En VVM-screening sker på baggrund af bygherres ansøgning om miljøvurdering, hvor administrationen gennemgår projektets potentielle påvirkning af en lang række miljøfaktorer.

Efter VVM-screeningen træffer administrationen afgørelse om, hvorvidt projektet forventes at påvirke miljøet væsentligt, og der derfor skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering. En miljøkonsekvensvurdering indeholder en nærmere redegørelse for miljøpåvirkningen.

Afgørelser om VVM-screeninger er ikke en tilladelse til at påbegynde projektet men en processuel afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af miljøvurderingspligt.

Administrationen orienterer i dette dagsordenspunkt om, at vi samlet for første halvdel af 2024 har truffet afgørelse i seks ansøgninger om miljøvurdering af konkrete projekter. Vi har siden sidste orientering (Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 2. april 2024, punkt 11) truffet afgørelse i fire ansøgninger. Se nedenstående oversigt.

1. Realisering af byudviklingsprojektet Gartnerhaven øst for Byvej (KMT 2. april 2024)
2. Realisering af et vedvarende energianlæg med nedgravning af transmissionsledninger i og omkring Avedøre Landsby (KMT 2. april 2024)
3. Etablering af skybrudsanlæg på Holmegårdsskolen
4. Etablering af fjernvarme i Gartnerhaven og område vest for Byvej

5. Bygge- og anlægsprojekt på Hvidovrevejs Butikstorv
6. Udnyttelse af overskudsvarme fra datacenter i Avedøre Fjernvarme

Administrationen redegjorde for punkterne 1 og 2 på mødet den 2. april 2024. Punkterne 3-6 beskrives kort nedenfor. Afgørelserne er vedlagt som bilag.

Ad. 3 Etablering af skybrudsanlæg på Holmegårdsskolen

Center for Trafik og Ejendomme har ansøgt Center for Plan og Miljø om, hvorvidt etableringen af skybrudsanlæg på Holmegårdsskolen er omfattet af miljøvurderingspligt.

Skybrudsanlægget vil være en del af det kommende nedsænkede boldbaneanlæg. Formålet med anlægget er, at det i tilfælde af skybrud vil forsinke spildevandet (overfladevand/nedbør), før det ledes til kloakken og dermed forhindre opstuvning af kloakvand og overbelastning af ledningssystemet.

Center for Plan og Miljø vurderer, at etableringen af det ansøgte skybrudsanlæg ikke forventes at påvirke miljøet væsentligt. Projektet er derfor ikke omfattet af miljøvurderingspligt.

Ad. 4 Etablering af fjernvarme i Gartnerhaven og område vest for Byvej

Hvidovre Fjernvarmeselskab c/o EBO Consult A/S har ansøgt kommunen om, hvorvidt etablering af fjernvarme i det kommende boligområde øst for Byvej kaldet Gartnerhaven og område vest for Byvej er omfattet af miljøvurderingspligt.

Avedøre Fjernvarme ønsker at etablere fjernvarmeforsyning via VEKS-systemet til det kommende boligbyggeri, som for de første etaper forventes påbegyndt i løbet af 2024 og 2025. Distributionsnettet forudsættes færdig etableret på 2 år (forventeligt i perioden 1. januar 2025 til 31. december 2026). Etableringen af stikledningerne m.m. afhænger af forbrugertilslutningen, der forventes at forløbe over en periode på 5 år.

Fjernvarmeprojektet omfatter desuden eksisterende kommunale bygninger, erhvervsjendomme og boliger beliggende vest for Byvej.

Administrationen vurderer, at det ansøgte fjernvarmeprojekt ikke forventes at påvirke miljøet væsentligt. Projektet er derfor ikke omfattet af miljøvurderingspligt.

Anlægsperioden for dette fjernvarmeprojekt er delvist sammenfaldende med Realisering af byudviklingsprojektet Gartnerhaven øst for Byvej og Realisering af et vedvarende energianlæg med nedgravning af transmissionsledninger i og omkring Avedøre Landsby. Henholdsvis projekt 1 og 2 nævnt i oversigten på side 1.

De tre bygge- og anlægsprojekter kan indbyrdes bidrage kumulativt hvad angår trafikbelastning og fremkommelighed på Kettevej og Byvej. Der forventes dog ingen væsentlige kumulative miljøpåvirkninger.

Ad. 5 Bygge- og anlægsprojekt på Hvidovrevejs Butikstorv

Sweco Danmark A/S har ansøgt kommunen om at træffe afgørelse om, hvorvidt ombygning og udvidelse af bebyggelsen på Hvidovrevejs Butikstov er omfattet af miljøvurderingspligt. Ansøgningen er indsendt på vegne af Ejendomsselskabet Heart K/S.

Byudviklingsprojektet er beliggende på Hvidovrevejs Butikstov, Hvidovrevej 178-180. Ansøgningen omfatter opførelse af 9.971 m² nyt bygningsareal med tilhørende kælder på 1.038 m². Der bliver etableret i alt 86 lejligheder og nyt erhvervsareal på 393 m². Projektets maksimale bygningshøjde bliver 25 m. Bygge- og anlægsarbejdet forventes gennemført i perioden juni 2024 – februar 2027.

Der forventes at forekomme gener i anlægsperioden, men de vurderes at være af begrænset intensitet og/eller varighed, så de ikke vurderes som væsentlige. Administrationen forventer ingen væsentlige miljøgener i driftsperioden. Projektet er derfor ikke omfattet af miljøvurderingspligt.

Ad. 6 Udnyttelse af overskudsvarme fra datacenter i Avedøre Fjernvarme

Navitas DC har ansøgt kommunen om at træffe afgørelse efter miljøvurderingsloven om, hvorvidt udnyttelsen af overskudsvarme fra datacenter i Avedøre Fjernvarmes varmecentral er omfattet af miljøvurderingspligt.

Datacentret bliver etableret på Rebslagerporten 125 i Avedøre Fjernvarmes eksisterende bygninger. Det bebyggede areal vil forblive uændret i forhold til de nuværende forhold. Datacentret installerer en varmepumpe, der kan udnytte overskudsvarmen fra datacentret til brug for produktion af varmt fjernvarmevand. Det forventes, at overskudsvarmen fra datacentret vil have en temperatur på ca. 65 grader. Anlægsperioden forventes at strække sig fra august 2024 til november 2024.

Administrationen vurderer, at projektet ikke forventes at påvirke miljøet væsentligt. Projektet er derfor ikke omfattet af miljøvurderingspligt.

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Afgørelserne er meddelt i henhold til miljøvurderingslovens § 21 i lovebekendtgørelse nr. 4 af den 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Afgørelse om ikke miljøvurderingspligt af skybrudsanlæg på Holmegårdsskolen.pdf

Afgørelse om ikke miljøvurderingspligt af etablering af fjernvarme i Gartnerhaven og område vest for Byevej.pdf

Afgørelse om ikke miljøvurderingspligt af bygge- og anlægsprojekt på Hvidovrevejs Butikstov.pdf

Punkt 14: Eventuelt

23/27892

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2024

Søren Friis Trebbien (C) spurgte til parkeringsmuligheder ved Genbrugshallen.

Administrationen følger op.

Søren Friis Trebbien (C) spurgte til regler i kommunen for ophængning af valgreklamer og sanktionering ved seneste EP-valg. Administrationen følger op.

Kenneth F. Christensen (A) spurgte til bænke i Kystagerparken. Administrationen følger op.

Anders Liltorp (A) spurgte om status på muligheder for højresving for cyklister og informationstavler ved busstoppesteder samt muligheder for nedtællingsfunktion ved lyskryds. Administrationen følger op.

Tina Cartey Hansen (C) informerede om KL's Klima og Miljø Topmøde 2024.

Punkt 15: Lukket: Beslutning - Nedlæggelse og salg af Strandskadevej

24/10583

Punkt 16: Lukket: Beslutning - Hvidovre havn - reovering af inderhavnen

21/23884

Punkt 17: Beslutning - Høringssvar til lovforslag om energideling mellem virksomheder

22/31401

Supplerende indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Kommunalbestyrelsen:

2. at Hvidovre Kommune sammen med Industri- og Grundejerforeningen på Avedøre Holme sender høringssvar til Energistyrelsens forslag til lov om ændring af lov om elforsyning, lov om gasforsyning og straffeloven (Gennemførelse af elmarkedsdirektivet m.v.) med udgangspunkt i de i dagsordensordenspunktet specificerede tre punkter.

Supplerende sagsfremstilling

Sagen er behandlet på Økonomiudvalgets møde den 12. august 2024 punkt 6 og skal ligeledes behandles af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget inden høringsfristen udløber den 22. august.

Beslutning i Økonomiudvalget den 12-08-2024

Anbefales godkendt.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2024

Ad 2. Anbefales godkendt.

Beslutningstema

På Avedøre Holme arbejder 22 virksomheder sammen med Hvidovre Kommune om at etablere et energifællesskab. Virksomhederne er gået sammen med Hvidovre Kommune om at afdække mulighederne for at blive selvforsynende med lokalt produceret vedvarende energi. Initiativet skal bidrage til at gøre Avedøre Holme til Danmarks grønneste erhvervsområde.

Elforsyningsloven forhindrer i dag, at store og små virksomheder må dele energi med hinanden via et lokalt energifællesskab. Dette udgør en barriere for at oprette et energifællesskab for lokalt produceret vedvarende energi på Avedøre Holme.

Energistyrelsen har den 28. juni 2024 sendt et forslag til lov om ændring af lov om elforsyning, lov om gasforsyning og straffeloven (Gennemførelse af elmarkedsdirektivet m.v.) i offentlig høring.

Lovforslaget lægger ikke op til en ændring, der tillader store og små virksomheder at dele energi gennem lokale energifællesskaber.

Lovforslaget lægger op til en grænse for den maksimale installerede el-kapacitet i energifællesskaber på 6 MW, men specificerer ikke om grænsen er for den samlede kapacitet i energifællesskabet eller om grænsen dækker den mængde energi som udveksles mellem virksomhederne.

Lovforslaget lægger dog op til at energideling fremover kommer til at foregå gennem en ny energidelingsplatform, som Energinet får ansvaret for at drive. Dette vil mindske virksomhedernes og kommunernes administrative udfordringer ved at dele energi.

Administrationen anbefaler at Kommunalbestyrelsen sender et høringssvar med følgende pointer.

- Lovforslaget udgør en barriere for den grønne omstilling, fordi der ikke gives mulighed for at store og små virksomheder må dele energi via lokale energifællesskaber.
- Størrelsen af den maksimale tilladte installerede el-kapacitet i energifællesskaber er for lav til at kunne anvendes på Avedøre Holme.
- Det er positivt, at virksomhedernes og kommunernes administrative opgaver reduceres idet en ny energidelingsplatform varetages af Energinet.

Økonomiudvalget skal med denne sag træffe beslutning om at indsende et høringssvar til Forslag til lov om ændring af lov om elforsyning, lov om gasforsyning og straffeloven (Gennemførelse af elmarkedsdirektivet m.v.).

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Økonomiudvalget at anbefale over for Kommunalbestyrelsen:

1. at Hvidovre Kommune sammen med Industri- og Grundejerforeningen på Avedøre Holme sender høringssvar til Energistyrelsens forslag til lov om ændring af lov om elforsyning, lov om gasforsyning og straffeloven (Gennemførelse af elmarkedsdirektivet m.v.) med udgangspunkt i de i dagsordensordenspunktet specificerede tre punkter.

Sagsfremstilling

Center for Digitalisering, Kommunikation og Erhverv samt Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Energistyrelsen har den 28. juni 2024 sendt Forslag til lov om ændring af lov om elforsyning, lov om gasforsyning og straffeloven (Gennemførelse af elmarkedsdirektivet m.v.) i høring. Høringsfristen er den 22. august 2024.

Revisionen af elmarkedsdirektivet skal udvikle elmarkedet i lyset af energikrisen i 2022 og understøtte den grønne omstilling mod klimaneutralitet.

Administrationen samt Industri- og Grundejerforeningen på Avedøre Holme har kommentarer til tre centrale elementer i lovforslaget. Disse elementer er gennemgået nedenfor.

Deling af energi mellem alle virksomheder anset størrelse

Den grønne omstilling afhænger af en omfattende elektrificering af

det danske samfund. Formålet med Lovforslaget er at give en mere effektiv fleksibilitet i elnettet og hurtig nettilslutning af vedvarende elproduktion samt at forbrugernes overskudsenergi fra et vedvarende energianlæg kan deles med andre.

Deling af overskudsenergi fra vedvarende energianlæg har stor betydning for at realisere Hvidovre Kommunes ambition om at gøre Avedøre Holme til Danmarks grønneste erhvervsområde. Den gældende Elforsyningslov hindrer, at store og små virksomheder deler energi, hvilket udgør en af de største barrierer for, at der kan etableres et lokalt energifællesskab om vedvarende energi på Avedøre Holme.

Et industrielt energifællesskab på Avedøre Holme, hvori virksomheder deler lokalt produceret vedvarende energi, vil sænke CO₂-udledningen med op til 6.000 ton CO₂ om året svarende til ca. 3 % af udledningen inden for Hvidovre Kommunes geografi i 2018. Initiativet udgør den tredje største satsning i Hvidovre Kommunes 'Klimaplan 2045' - kun overgået af udrulningen af fjernvarme og et initiativ med energitjek hos virksomhederne.

Et velfungerende industrielt energifællesskab kan dermed gøre en stor del af virksomhederne på Avedøre Holme selvforsynende med lokalt produceret vedvarende energi.

Energistyrelsens forslag til lov om ændring af lov om elforsyning åbner for en ændring af, hvilke aktører der må dele energi. Store virksomheder er desværre ikke skrevet specifikt ind i lovforslaget.

Lovforslaget indeholder en toårs implementeringsfrist for bestemmelserne om energideling. Hvidovre Kommune samt Industri- og Grundejerforeningen på Avedøre Holme anbefaler i høringssvaret, at større virksomheder allerede indgår i den første fase af implementeringen.

Alternativt foreslår Hvidovre Kommune, at store virksomheder kan få mulighed for at søge dispensation.

Energikapacitet i lokale energifællesskaber bør være større

Lovforslaget lægger op til, en ændring af Elmarkedsdirektivet, så dette fastlægger en begrænsning på 6 MW for den maksimale installerede elkapacitet i energifællesskaber. Denne begrænsning af anlæggene kan udgøre et problem for virksomhederne særligt i et område som Avedøre Holme, hvor der findes relativt stort energibehov. Hvis begrænsningen på 6 MW dækker den samlede elproduktion i energifællesskabet, er den tilladte produktionsmængde ikke tilstrækkelig for behovet i det lokale energifællesskab. Hvis begrænsningen derimod dækker mængden af energi der udveksles mellem virksomhederne, er problemet mindre.

I lovforslaget er det også uklart hvorvidt små, mellemstore- og store virksomheder eller offentlige aktører er omfattet af de forpligtelser, der pålægges el-handelsvirksomheder eftersom de ikke er nævnt eller om der er sat et max på en installeret kapacitet. Derudover er det ligeledes uklart hvad forpligtelsen reelt omfatter.

Administrative lettelser via energideling gennem delingsplatform

Med lovforslaget indføres nye rettigheder for energideling i EU's medlemsstater.

I dag er energideling forbeholdt borger- og vedvarende-energifællesskaber.

Lovforslaget lægger op til en ændring, der giver mulighed for at dele energi 1) bilateralt mellem aktive kunder, 2) i fællesskaber af aktive kunder eller 3) igennem en retlig enhed.

Der lægges op til, at energideling fremadrettet skal ske via en delingsplatform under Energinet. Dette sikrer, at aktører der indgår i energideling, benytter kontraktskabeloner med rimelige og gennemsigtige betingelser for energidelingsaftaler.

Hvidovre Kommunes administration samt Industri- og Grundejerforeningen på Avedøre Holme ser flere fordele i denne delingsplatform, der særligt vil lette den administrative byrde for virksomheder og kommuner, både i forhold til det nuværende krav om selskabsdannelse, som bortfalder med lovforslaget, og i forhold til udvikling og vedligehold af en digital platform for det enkelte netværk til deling af energi.

Forslag til centrale emner i høringssvaret

Administrationen foreslår, at Hvidovre Kommune sammen med Industri- og Grundejerforeningen på Avedøre Holme sender høringssvar til lovforslaget med tre punkter som centrale emner.

1. Med den nuværende lovgivning må store og små virksomheder ikke dele energi med hinanden lokalt. Flexibilitet, samarbejde samt private virksomheders virkelyst og grønne ambitioner er nødvendige faktorer for at accelerere den grønne omstilling. Det nye lovforslag nævner desværre ikke store virksomheders rolle. Det er derfor centralt, at den nye lovgivning kommer til at tillade store og små virksomheder at dele energi lokalt. Dette vil både bidrage til den grønne omstilling og realiseringen af Hvidovre Kommunes Klimaplan 2024 samt aflaste det eksisterende elnet.
2. Det er nødvendigt, at reglerne giver klare rammer for mængden af energi, der må deles mellem virksomheder og hvilket ansvar virksomheder der deler energi har. I lovforslaget foreslås det, at grænserne for vedvarende energikapacitet er maksimalt 6 MW. Dette vurderes at være for lavt i forhold til behovet på Avedøre Holme.
3. Lovforslaget lægger op til, at deling af energi mellem virksomheder fremover skal ske via en delingsplatform stillet til rådighed af Energinet. Dette er positivt, da det mindsker virksomheder og kommuners administrative udfordringer ved at dele energi.

Der er deadline for høringssvar 22. august 2024. Administrationen anbefaler derfor, at høringssvaret sendes til Energistyrelsen umiddelbart efter behandling i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget 19. august 2024 med forbehold for Kommunalbestyrelsens godkendelse på mødet den 3. september 2024.

Høringssvaret er udarbejdet i et samarbejde mellem Hvidovre Kommune, Industri- og Grundejerforeningen på Avedøre Holme med konsulentbistand fra EBO Consult.

Der henvises til bilag: "Høringssvar vedr. Lov om ændring af lov om elforsyning".

Politiske beslutninger og aftaler

Projektet Danmarks grønneste erhvervsområde - Industrienergifællesskab på Avedøre Holme og problemstillingen at elforsyningslovgivningen hindrer deling af energi blev forelagt Økonomiudvalget, Klima- miljø og teknikudvalgt samt Kommunalbestyrelsen i december 2023.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser

Retsgrundlag

Energistyrelsens forslag til lov om ændring af lov om elforsyning, lov om gasforsyning og straffeloven.

Formålet med lovforslaget er at gennemføre EU's elmarkedsreform. Med lovforslaget gennemføres elmarkedsdirektivet, og der foretages konsekvensrettelser som følge af ændringer i REMIT-forordningen.

Gennemførelsen af elmarkedsdirektivet har til formål at videreudvikle elmarkedet i lyset af energikrisen i 2022, og understøtte den grønne omstilling af samfundet frem mod klimaneutralitet.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Høringssvar vedr. gennemførelse af elmarkedsdirektivet i elforsyningsloven