

DAGSORDEN Kultur- og Fritidsudvalget d. 01-06-2026

Mødedato Mandag d. 01. juni 2026 kl. 11:00

Mødested Hovedbiblioteket, Hvidovrevej 280

Mødedeltagere Mikkel Dencker, Kenneth Bak, Sophie Farganis, Finn Blohm, Yasir Iqbal

Indholdsfortegnelse

Beslutning - Godkendelse af igangsættelse af anlægsprojekt samt godkendelse af indtægts- og udgi 3

Punkt 1: Beslutning - Godkendelse af igangsættelse af anlægsprojekt samt godkendelse af indtægts- og udgiftsbevilling vedr. projektilskud fra Slots- og Kulturstyrelsen til "Outdoor Park" / "bike-bane"

26/1033

Supplerende indstilling

Direktøren indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

5. at godkende, at der etableres en bike-bane i Strandparken med de i sagsfremstillingen nævnte betingelser og usikkerhedspunkter for etablering og drift; herunder

a. at godkende bevilling på 1 mio. kr. fra Slots og -Kulturstyrelsen jf. Finansloven 2026.

samt

b. at godkende, at der gives henholdsvis indtægts- og udgiftsbevilling på i alt 1 mio. kr. i 2026.

samt

c. at godkende, at der i forbindelse med budgetprocessen for 2027 afsættes 2 mio. kr. til etablering af bike-banen.

samt

d. at godkende, at der i forbindelse med budgetprocessen for 2027 afsættes afledt drift på 200.000 kr. årligt til drift af bike-banen.

(Dette punkt erstatter det oprindelige punkt 2).

Eller

6. at godkende, at der ikke etableres en bike-bane i Strandparken; herunder at der gives afslag til Slots- og Kulturstyrelsen på de 1 mio. kr., der er afsat til projektet på finansloven.

(Dette punkt erstatter det oprindelige punkt 3).

Supplerende sagsfremstilling

Administrationen har den 22. maj 2026 været i dialog med Slots- og Kulturstyrelsen vedrørende anvendelsen af den statslige bevilling på 1 mio. kr. til etablering af en bikebane i Strandparken. Dialogen er foregået telefonisk, og det har ikke været muligt at få et skriftligt svar. Hovedbudskabet er gengivet nedenfor.

Slots- og Kulturstyrelsen oplyser, at midlerne alene kan anvendes til rådgiverbistand – herunder udarbejdelse af projektgrundlag for en outdoor bikebane – hvis Kommunalbestyrelsen træffer en politisk beslutning om at gennemføre selve anlægsprojektet. Det indebærer, at der skal foreligge et bindende tilsagn om gennemførelse samt et budget for projektet.

Styrelsen understreger samtidig, at midlerne ikke alene kan anvendes til udarbejdelse af et projektgrundlag for etablering af en større helhedsplan for området - idet bevillingen er målrettet realisering af bikeanlægsprojektet.

Præmissen er således, at Kommunalbestyrelsen skal forpligte sig til at gennemføre etableringen af en outdoor bikebane, hvis bevillingen fra finansloven skal kunne anvendes.

På nuværende tidspunkt foreligger der ikke et detaljeret grundlag for at fastlægge den samlede anlægsøkonomi. Baseret på erfaringer fra etableringen af den eksisterende MTB-bane (ca. 850.000 kr. for ca. 10 år siden) og aktuelle prisniveauer vurderes anlægsudgiften foreløbigt at kunne være i størrelsesordenen ca. 2 mio. kr. Overslaget er forbundet med betydelig usikkerhed og vil skulle kvalificeres nærmere, herunder i forhold til håndtering af jord og eventuelle indtægter fra overskudsjord. Hertil kommer, at der skal afsættes midler til årlig afledt drift på ca. 200.000 kr.

Sagen har været drøftet i Kommunalbestyrelsen den 26. maj 2026. Formanden for Hvidovre Trail, Anders Gammelmark, fremlagde i spørgetiden forslag om at etablere en simpel MTB-bane i 2026 for finanslovsbevillingen, og at det på et senere tidspunkt vil være muligt at se på muligheder for eventuel udvidelse.

Hvis projektet skal gennemføres, vurderes det umiddelbart at være af relativt ”simpel” karakter. Dette forudsætter, at der udarbejdes en projektbeskrivelse, som kan sikkerheds- og myndighedsgodkendes. Arbejdet omfatter blandt andet dialog med Kystdirektoratet vedrørende strandbeskyttelseslinjen samt afklaring af andre myndighedsforhold, for eksempel jordhåndtering og særlige arter. Dette forberedende arbejde er en forudsætning for, at der kan indhentes tilbud, og at projektet efterfølgende kan realiseres. Planlægningsfasen forventes at have en varighed på minimum tre til fire måneder.

På denne baggrund indstilles det til Kommunalbestyrelsen at beslutte om der etableres en bike-bane i Strandparken med de i sagsfremstillingen nævnte betingelser og usikkerhedspunkter for etablering og drift; herunder at der i budget 2027 afsættes op til 2 mio. kr. til etableringsomkostninger samt 0,2 mio. kr. i fremadrettede driftsudgifter.

Alternativt skal Kommunalbestyrelsen godkende, at der ikke etableres en bike-bane i Strandparken; hvilket vil indebære, at Hvidovre Kommune må give afslag på de i finansloven afsatte 1 mio. kr. til bike-baneprojektet.

Beslutningstema

I forbindelse med vedtagelsen af Finanslov 2026 er der afsat 1 mio. kr. til af etablering en "Outdoor Park". Konkret er der tale om en "bike-bane" i form af mountainbikespor bestående af to separate baner beliggende i den del af Strandparken, der geografisk ligger i Hvidovre Kommune, men hvor en del af arealet ejes af Strandparken I/S.

Kommunalbestyrelsen skal tage orienteringen om en mulig etablering af bike-bane til efterretning, og skal godkende, at der igangsættes et bike-projekt inden for de beskrevne rammer og som følge deraf, at tilskuddet fra Finansloven anvendes til det beskrevne formål.

Kommunalbestyrelsen skal desuden godkende indtægts- og udgiftsbevilling for tilskuddet.

En forudsætning for etablering af bike-projektet er, at der kan opnås de nødvendige dispensationer i forhold til strandbeskyttelseslinjen og gældende lokalplan.

Indstilling

Direktøren indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og By- og Planudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage orientering om mulig etablering af mountainbike bane i Strandparken til efterretning.

enten

2. at godkende, at der søges etableret en bike-bane i Strandparken, og herunder

- a. at godkende, at der planlægges og gennemføres etablering af mountainbike bane i Strandparken, i det omfang, at arbejdet kan afholdes inden for den afsatte pulje på 1 mio. kr. i Finansloven for 2026.

samt

- b. at godkende bevilling på 1 mio. kr. fra Slots og -Kulturstyrelsen jf. Finansloven 2026.

samt

- c. at godkende, at der gives henholdsvis indtægts- og udgiftsbevilling på i alt 1 mio. kr. i 2026.

samt

- d. at godkende, at der i forbindelse budgetprocessen for 2027 afsættes afledt drift på 300.000 kr. årligt til drift af bike-banen.

eller

3. at godkende, at der ikke arbejdes videre med forslag om etablering af bike-bane i Strandparken.

4. at tage orientering om den foreløbige tidsplan for etablering af bike-bane til efterretning.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

Ad 2.a-d

For: Gruppe A

Undlader: Gruppe F, C, Liste L og Gruppe O til videre drøftelse.

Anbefales godkendt.

Ad 3.

For:

Imod: Gruppe A.

Undlader: Gruppe F, C, Liste L og Gruppe O til videre drøftelse.

Anbefales ikke godkendt.

Ad 4. Anbefales taget til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

Ad 2.a.-d.

For: Gruppe A og B.

Undlader: Gruppe C og F.

Anbefales godkendt.

Ad 3. Anbefales ikke godkendt.

Ad 4. Anbefales taget til orientering.

Beslutning i By- og Planudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

For: Gruppe A og B

Undlader Gruppe F og I

Ad 2.a.-d. Anbefales godkendt.

Ad 3. Bortfalder

Ad 4. Anbefales taget til efterretning.

Beslutning i Økonomiudvalget den 13-04-2026

Forslaget sendes tilbage i Kultur- og Fritidsudvalget med henblik på at få en konkret drøftelse af vilkår for anlæg og vedligeholdelse af banerne samt en kvalificering af de økonomiske perspektiver. Hvidovre Trail samt Vej og Park inviteres til mødet. Hvidovre Trail inviteres også ved Økonomiudvalgets behandling af sagen.

Der er fejl i protokolleringen fra Kultur- og Fritidsudvalget – der er skulle have stået Liste L og Gruppe O.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 04-05-2026

Ad 1. anbefales taget til efterretning.

Der ønskes et notat, der beskriver, hvad de estimerede driftsomkostninger på 300.000 kr. mere præcist indeholder. Det ønskes desuden afklaret, i hvilken udstrækning Strandparken I/S kan stå for driften af det grønne område.

Ad 2.

For: Gruppe A.

Undlader: Gruppe F, C, Liste L og Gruppe O.

Anbefales godkendt.

Ad 3.

Imod: Gruppe A.

Undlader: Gruppe F, C, Liste L og Gruppe O.

Anbefales ikke godkendt.

Ad 4. anbefales taget til efterretning.

Beslutning i Økonomiudvalget den 18-05-2026

Ad 1. Kultur- og Fritidsudvalgets, Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets og By- og Planudvalgets indstillinger anbefales taget til efterretning.

Ændringsforslag til ad 2a: Bevillingen på 1 mio. kr. skal alene benyttes til udarbejdelse af en helhedsplan, hvilket forudsætter, at denne mulighed forlods bliver godkendt af Slots- og Kulturstyrelsen.

Ad 2.b og c: Anbefales godkendt

Ad 2.d Bortfalder

Ad 3. Bortfalder

Ad 4. Bortfalder

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 26-05-2026

Sagen sendes retur til Kultur- og Fritidsudvalget med henblik på en konkretisering af projektet på udvalgets juni møde. Sagen vil efterfølgende skulle behandles i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Sagsfremstilling

Denne sag er udarbejdet i samarbejde mellem Center for Kultur og Fritid, Center for Plan og Miljø og Center for Trafik og Ejendomme. Administrationen er desuden i løbende dialog med foreningen Hvidovre Trail om forslaget til bike-bane.

Hvidovre Kommune har fået tilsagn om 1 mio. kr. på statens finanslov 2026, som et projektilskud til anlæg af et mountainbike-anlæg. Bevillingen administreres af Slots- og Kulturstyrelsen. Tilskuddet skal anvendes til etablering af mountainbikespor bestående af to separate baner beliggende i den del af Strandparken, der ligger i Hvidovre Kommune. Arealet fremgår af vedlagte bilag: ”kortskitse over bike-bane i Strandparken I/S”.

Området, hvor anlægget ønskes etableret, er en del af Køge Bugt Strandpark og området er omfattet af [særloven for modernisering af Køge Bugt Strandpark](#). Noget af arealet ejes af Hvidovre Kommune og noget ejes af Strandparken I/S (som er inddraget i sagen). Etablering på Strandparken I/S areal kræver en fuldmagt fra Strandparken før man kan fremsende ansøgninger om etablering. Strandparken er orienteret om idéen og er umiddelbart positiv, men afventer en konkret henvendelse.

Bike-bane anlæg

Konkret er der tale om etablering af spor til mountainbikes på bakkerne, der allerede i dag benyttes til mountainbike-kørsel. Bakkerne er illustreret i Lokalplan 511 og omtales som Østbakken og Vestbakken. Se også vedlagte bilag: ”Lokalplan 511”.

Klubberne, der skal benytte banerne, ønsker at reducere hældningen på den nordlige del af ”Vestbakken” ved at fylde jord på.

P.t. drøfter administrationen i samarbejde med Hvidovre Trail om etableringen af banesporene med fordel kan foregå i et samarbejde med kommunen og frivillige i klubberne. Dette skal nærmere afklares i planlægningsfasen.

Det skønnes, at de årlige udgifter til drift af bike-banen udgør ca. 300.000 kr.

Den løbende drift og vedligeholdelse sikrer den daglige brug og sikkerhed for brugerne, samt at banen vedligeholdes.

Beløbet til de 300.000 kr. er et estimat, der er fastsat på baggrund af Vej og Parks erfaringer med at varetage den afledte drift af de eksisterende mountainbikespor og ”den gamle pumtrack”. Konkret er der estimeret med: 50.000 kr. til indkøb af materialer. 250.000 kr. til køb af ”mandetimer” hos Vej og Park. Disse bruges på:

At klippe græs og buske, fjerne invasive planter, vedligeholde grusstier / asfalt og bortskaftning af affald.

Plan- og miljøforhold

Disse mountainbike-baner er ikke med i særloven for modernisering af Strandparken. Anlæg af nye mountainbike-baner vil derfor kræve en dispensation fra strandbeskyttelseslinjen. Kystdirektoratet er myndighed i forhold til

strandbeskyttelseslinjen. Hvidovre Kommune har haft et indledende møde med Kystdirektoratet, som umiddelbart er positiv overfor ønsket.

Det forventes også, at de ønskede mountainbike-baner forudsætter dispensationer fra Lokalplan 511. Her er kommunen myndighed. Lokalplanen fastlægger i § 4.2 en bestemt udformning af Vestbakken jævnfør planbilag 3, og i § 4.3 fastlægges en tilsvarende udformning af Østbakken. Der kan ikke gives dispensation til terrænregulering af arealet, der i lokalplanen er udlagt til parkeringsplads, da der er tale om en anden anvendelse end planlagt. En anden disponering af dette areal vil kræve en ny lokalplan. Der kan desuden blive nødvendigt at ansøge om dispensation fra § 7.4, der fastlægger nærmere krav til placering og indhold af beplantning på Øst- og Vestbakken.

Hvis der anvendes rent jord og udelukkende påfyldning, er der ikke behov for miljøtilladelser. Dette forhold kan ændre sig hvis der dukker forurenede jord op i processen, eventuelt ved gravning i bakkerne.

Administrationen undersøger om jordpåfyldning kan ske uden udgifter for projektet via overskudsjord fra andre projekter i Københavnsområdet.

Tilskuddets anvendelse

Tilskuddet fra Finansloven skal anvendes i 2026 og forventes at skulle anvendes til:

- Konsulentbistand ift. udarbejdelse af design- og layoutforslag til selve banen.
- Tilkørsel og bearbejdning af jord med henblik på at udjævne og modellere terrænet, så det egner sig til rekreativt brug og spor med korrekt graduering.
- Indkøb af maskiner, materialer samt øvrige anlægsrelaterede udgifter.

Tidsplan og det videre arbejde

Administrationen er pt. i dialog med Slots- og Kulturstyrelsen ift. en konkretisering af projektindhold og tidsplan. Indledningsvist skal relevante plan- og miljømæssige forhold afklares; herunder handlemuligheder inden for gældende lokalplan, mulige miljøbegrænsninger ift. jordarbejde mm.

Der er desuden opstartet dialog med relevante interessenter og berørte parter

såsom Kystdirektoratet (bl.a. for at afklare samspil med særloven for modernisering af Køge Bugt Strandpark) og Strandparken I/S (da en del af det berørte areal er ejet af Strandparken I/S).

Administrationen er i løbende dialog med foreningen Hvidovre Trail, der i forvejen er hovedbruger af den eksisterende pumtrackbane i området, og også forventes at blive hovedbruger af et nyt anlæg. Vedlagte bilag: "Resumé - Hvidovre Outdoor Park" viser hovedtankerne i et bike-anlæg, som tidligere er udarbejdet af Hvidovre Trail.

Hvis det politisk besluttet at arbejde videre med etablering af bike-bane forventes mødesager om konkret projektindhold fremlagt i sommeren 2026.

Etablering af bike-banen med terrænregulering, klargøring af arealet til spor-arbejde og selve sporarbejdet kan ikke udføres om vinteren. De foreløbige planer er derfor at foretage planlægning, myndighedsbehandling og de første foreløbige tiltag i 2026, og derudover gennemføre øvrige dele af arbejdet i løbet af 2027. Dette skal i givet fald aftales med Slots- og Kulturstyrelsen i forhold til anvendelse af det afsatte tilskud til projektet.

Igangsættelse af selve anlæggene forudsætter, at der forinden er meddelt dispensation fra strandbeskyttelseslinjen og fra Lokalplan 511.

Politiske beslutninger og aftaler

Der har ikke tidligere været fremlagt politisk mødesag om etablering af bike-bane i Strandparken.

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke afsat kommunale budgetmidler til finansiering af etablering eller afledt drift af en bike-bane i Hvidovre Kommunes budget. Der er i Finansloven for 2026 afsat 1 mio. kr. til tilskud til etablering af bike-banen.

Såfremt Kommunalbestyrelsen godkender, at der etableres mountainbikespor i Strandparken, gives der en indtægts- og udgiftsbevilling på 1 mio. kr. i 2026. Den samlede bevilling indtægts- og udgiftsføres i kommunen. Midlerne afsættes til forundersøgelser samt udførelse af mountainbikespor.

En realisering af projektet vil desuden medføre, at der skal afsættes 300.000 kr. årligt til drift af mountainbikesporet.

Det vides på nuværende tidspunkt ikke, om projektet vil medføre yderligere anlægsomkostninger for Hvidovre Kommune. De samlede udgifter til etablering af banen blive klarlagt, når det endelige projektgrundlag er på afdækket. Herunder også håndtering af eventuelle udgifter og indtægter ved jordpåfyldning.

Projektets samlede økonomi i mio. kr.

Mio. kr.	2026	2027	2028	I alt
Etablering af bike-bane	1,0	0,0	0,0	1,0
Indtægtsbevilling tilskud fra Finanslov 2026	-1,0	0,0	0,0	1,0

Ansøgning om anlægsbevilling i mio. kr.

Mio. kr.	Nuværende anlægsbevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	Anlægsbevilling i alt
Etablering af bike-bane - udgift	0,0	1,0	1,0
Indtægtsbevilling tilskud fra Finanslov 2026	0,0	-1,0	-1,0
I alt	0,0	0,0	0,0

Afledt drift af projektet.

Det skønnes at de årlige udgifter til drift af bike-banen udgør 300.000 kr. – der er ikke afsat driftsmidler til opgaven, som derfor skal indgå i budget 2027-30.

Retsgrundlag

Projektet er omfattet af Lov nr. 432 af 6. maj 2025 - Lov om modernisering af Køge Bugt Strandpark.

Planloven, lovbekendtgørelse nr. 572 af 29. maj, § 19 om dispensation fra bestemmelser i lokalplan.

Naturbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 927 af 28. juni 2024, § 15 om strandbeskyttelseslinjen.

Tilskuddet til bike-banen indgår i Finansloven for 2026.

Efter kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af 15. januar 2019, er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen. Foranstaltninger, der vil medføre indtægter eller udgifter, som ikke er bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet, må ikke iværksættes, før kommunalbestyrelsen har meddelt den fornødne bevilling.

Regulativ for økonomistyring Hvidovre Kommune, Bilag 1, pkt. 1. 3.

Arbejderne er omfattet af Tilbudslovens (Indhentning af tilbud i bygge- og anlægssektoren) jf. Lovbekendtgørelse nr. 1410 af den 7. december 2007, som senest er ændret ved lov nr. 884 af den 21. juni 2022.

Høring

Der er ikke høringspligt. Hvidovre Trail er inddraget i arbejdet med projektet.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Etablering af udendørs bike-baner kan motivere til yderligere udendørs, fysisk aktivitet til gavn for borgernes sundhed samt fællesskab ved et fælles område til bike-folket.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Banen forventes ikke at få særlige klima eller miljømæssige konsekvenser, dog betyder banens placering, at der skal søges dispensation franaturbeskyttelsesloven.

Bilag

kortskitse over bike-bane i Strandparken I/S

Lokalplan 511

Resumé - Hvidovre Outdoor Park

Notat pr. 12.05.2026 - Driftsomkostninger og mulighed for drift af grønt område via Strandparken I/S

Notat pr. 26.05.2026 - Betingelser vedr. bevilling til "Bikebane" fra Slots- og Kulturstyrelsen