

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 08-11-2021

Mødedato Mandag d. 08. november 2021 kl. 18:00

Mødested Hvidovre

Mødedeltagere Steen Ørskov Larsen, Anders Liltorp, Finn Gerdes, René Langhorn, Torben N. Rasmussen, Sara Benzon, Kristina Young

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Orientering - Nyt materiale fra Sundhedsstyrelsen - "Brugbar by for seniorer"	5
Beslutning - Anlægsbevilling til trafiksanering og begrønning af Hvidovrevej mellem Brostykkevej	8
Beslutning - Uddeling af midler fra Pulje til Grøn By.....	13
Eventuelt.....	18

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

20/37670

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-11-2021

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

20/37670

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-11-2021

Centerchef for Trafik og Ejendomme orienterede om nedlukning af Friheden svømmehal i 3-4 uger pga. olielæk og klorudslip.

Meddelelserne blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

- Trafiksanering ved Lodsvej
- Orientering om brev fra Indenrigs- og Boligministeriet om betinget tilsagn om stationsnærhed ved tre BRT-stop på linje 200S.

Bilag

Meddelelse til Teknik- og Miljøudvalget

Punkt 3: Orientering - Nyt materiale fra Sundhedsstyrelsen - "Brugbar by for seniorer"

21/26740

Beslutningstema

Sundhedsstyrelsen har udgivet nyt materiale med inspiration til udvikling af byen og byrum med henblik til at skabe en brugbar by for seniorer og understøtte det gode ældreliv.

Materialet vil blive anvendt i udarbejdelsen af Kommuneplanen 2021 og vil indgå i arbejdet med Ældre og værdighedspolitikken, samt i arbejdet med kommunale bygge- og anlægsprojekter.

Indstilling

Direktørerne indstiller til Ældre- og Sundhedsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orienteringen om nyt materiale fra Sundhedsstyrelsen om "Brugbar by for seniorer" til efterretning.

Beslutning i Ældre- og Sundhedsudvalget den 08-11-2021

Taget til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-11-2021

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Sundhed og Ældre har udarbejdet dette dagsordenspunkt i samarbejde med Center for Trafik og Ejendomme.

Andelen af ældre stiger – omkring 20% af borgerne i Danmark er i dag 65 år eller ældre. Indretning af byen har betydning for ældres muligheder for at bruge byen og for deres oplevelse af selvhjulpenhed, ligeværdighed, tryghed og deltagelse i et aktivt hverdagsliv. Byen kan stimulere til sociale relationer og en sund livsstil med bevægelse og gode oplevelser, hvis byen er hensigtsmæssigt indrettet i forhold til de ældres behov.

Sundhedsstyrelsen har i 2021 udgivet nyt materiale med inspiration til udvikling af byen og byrum med henblik på at skabe en brugbar by for seniorer. Udgivelsen består af et inspirationskatalog (vedlagt som bilag "Brugbar by for seniorer Idékatalog) og en værktøjskasse (vedlagt som bilag "Brugbar by for seniorer Værktøjskasse).

Materialet anvendes i udarbejdelsen af Kommuneplanen 2021 og vil indgå i relevante dele af arbejdet med Ældre og Værdighedspolitikken. Materialet vil, på linje med øvrige strategier og politikker, indgå i arbejdet med kommunens bygge-og anlægsprojekter i det omfang, det har relevans for et givent projekt.

Inspirationskataloget

Inspirationskataloget præsenterer seks grundlæggende behov, som seniorer har i byen samt en række eksempler på, hvordan forskellige byer har arbejdet med løsninger på at imødekomme behovene. De seks behov er:

- Jeg har noget at komme efter i byen

- Det giver et aktivt hverdagsliv, hvis der i byen f.eks. er steder at gå tur, noget at kigge på og steder at opholde sig eller være aktive sammen.
- Jeg føler mig fri i byen
- Tilgængelighed er afgørende for seniorers brug af byen. Det gælder f.eks. belægninger, kantsten og adgangsvejen med rollator, kørestole mv.
- Jeg føler mig tryk i byen
- Belysning er med til at skabe tryghed, når det er mørkt, såvel som at trafikken er indrettet, så den er sikker for alle uanset tempo.
- Jeg føler mig velkommen i byen
- En ren og pæn by, adgang til toiletter, gratis arrangementer samt rum i byen, der inviterer til at tage et hvil og skabe møder på tværs af alder, køn og etnicitet er nogle af de ting, der får ældre til at føle sig velkomne i byen
- Jeg er en del af noget i byen.
- Gode rammer kan understøtte oplevelsen af at være en del af noget, f.eks. steder til picnic, grill, idrætsfaciliteter og forsamlingshuse.
- Jeg oplever natur i byen
- Træer, planter, dyreliv og vand stimulerer sanserne og giver mulighed for både rolig fordybelse og fællesskabsaktiviteter, og fremmer den mentale sundhed. For en del seniorer er det vigtigt, at de grønne og blå byrum er bynære.

Værktøjskassen

Der findes ikke én klar definition på, hvordan man opnår en brugbar by for seniorer. Det kan gøres med forskellige greb. Værktøjskassen præsenterer forskellige metoder til, hvordan seniorer kan involveres i byudvikling, således at det i højere grad sikres, at byens rum passer til nutidens og fremtidens ældre. Værktøjskassen vil blive anvendt i administrationens arbejde med bl.a. udviklingen af det nye område omkring Aktivitetscentret.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. april 2020, punkt 18, Hvidovre Kommunes Ældre- og Værdighedspolitik.

Økonomiske konsekvenser

I kommunale bygge-og anlægsprojekter tilstræbes omkostningsneutrale løsninger. Det kan dog ikke udelukkes, at særlige tiltag kan påføre et projekt meromkostninger.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag for orienteringen.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Byens fysiske miljø har stor betydning for ældres oplevelser af frihed og selvhjulpethed, ligestilling, tryghed og deltagelse i et aktivt hverdagsliv. Byen kan stimulere til sociale relationer og en sund livsstil med bevægelse. Fokus på ældres behov i byens indretning vil bidrage til, at flere ældre får mulighed for at være aktive i byen fysisk og socialt. Dermed vil flere ældre bevare eller forbedre deres fysiske og mentale sundhed.

Bilag

Brugbar by for seniorer - Idékatalog

Brugbar by for seniorer - Værktøjskasse

Punkt 4: Beslutning - Anlægsbevilling til trafiksanering og begrønning af Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Alle

20/14800

Beslutningstema

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. juni 2020 blev det godkendt at gå videre med et projekt med træbeplantet midterhelle på Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Alle.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 7. juni 2021, hvor administrationen forelagde et projektforslag med træbeplantet midterhelle, besluttede udvalget at udsætte sagen med henblik på en potentiel mulighed for medfinansiering via puljer, samt at administrationen genbesøger parkeringspladsproblematikken i forbindelse med etablering af midterhelle på Hvidovrevej.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om administrationen skal gå videre med det oprindelige projektforslag med træbeplantet midterhelle eller med alternativet, hvor træer og heller er placeret i vejsiderne af Hvidovrevej, og dermed beholder nogle parkeringspladser langs Hvidovrevej.

Kommunalbestyrelsen skal godkende anlægsbevilling på 6,0 mio. kr. til projekt 2519 Trafiksanering og begrønning af Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Alle.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende at administrationen arbejder videre med projekt med træbeplantet midterhelle på Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Alle

eller

2. at godkende at administrationen arbejder videre med projekt, hvor træer og heller placeres i vejsiderne på Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Alle

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

3. at godkende anlægsbevilling på 6,0 mio. kr. til projekt 2519 Trafiksanering og begrønning af Hvidovrevej

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-11-2021

Sagen udsættes til Teknik- og Miljøudvalget i december 2021, idet udvalget ønsker at få udarbejdet grafisk materiale til oplysning for sagen samt inddrage relevante grundejerforeninger.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet den 8. juni 2020 at gå videre med et projekt med træbeplantet midterhelle på Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Alle.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 7. juni 2021, hvor administrationen forelagde et projektforslag med træbeplantet midterhelle, besluttede udvalget at udsætte sagen med henblik på en potentiel mulighed for medfinansiering via HOFOR, samt at administrationen genbesøger parkeringspladsproblematikken i forbindelse med etablering af midterhelle på Hvidovrevej.

Administrationen har nu fået udarbejdet et alternativ til det oprindelige projektforslag med træbeplantet midterhelle. I alternativet er træer og heller flyttet ud i vejsiderne, hvilket giver mulighed for bilparkering på flere dele af projektstrækningen i forhold til projektforslaget med træbeplantet midterhelle.

De to projektforslag er beskrevet i det følgende.

Projektforslag med træbeplantet midterhelle

Projektet foreligger på nuværende tidspunkt som færdigt skitseprojekt. Skitseprojektet kan ses i bilagene Midterhelle – Nord, Midt og Syd.

Projektet omfatter overordnet set en gennemgående 3 meter bred midterhelle, der begrønnes med 37 platantræer. Kørebanerne vil i hver retning blive cirka 3,5 meter brede. Midterhellen vil som udgangspunkt blive udlagt med slotsgrus, og får et udseende som midterhellerne i Hvidovre nord ved Kvikly. Årsagen er, at det kun i begrænset omfang er muligt, at beplante eller så midterhellerne til, da der også skal være plads til de arbejdsfolk og maskiner, der skal vedligeholde træer, øvrig beplantning og midterheller.

I den nordligste del af projektstrækningen mellem Brostykkevej og Svendebjergvej/Antvorskovvej bevares muligheden for bilparkering stort set som i dag, dette af hensyn til kunder til de omkringliggende forretninger og virksomheder. Der er ikke samtidig plads til midterhelle på denne del af projektstrækningen.

På den resterende del af projektstrækningen er der midterhelle, der afbrydes ved alle sideveje. Samt for hver ca. 35-40 meter for at have parkeringsmulighed for arbejdskøretøjer, der vedligeholder træer og midterheller. En række af ejendommene langs strækningen vil kunne bruge de afbrudte dele af midterhellen til ind-/udkørsel i begge køreretninger. For øvrige ejendomme påbydes ”højre ind, højre ud”, hvor der ikke kan svinges til venstre hverken ind eller ud ved ejendommene. Der er desuden ikke plads til bilparkering på selve Hvidovrevej på denne del af projektstrækningen med midterhelle.

Busstoppestederne på strækningen bevares som i dag. Ved to busstoppesteder midt på strækningen nærmest Catherine Booths Vej vil det dog ikke som i dag være muligt for biler at passere en holdende bus ved busstoppestedet grundet midterhellen. Bilisterne må afvente afgang af en holdende bus.

På strækningen med midterhelle etableres en række steder, hvor fodgængere, herunder gangbesværede, kan krydse midterhellen på fliseunderlag.

I projektet er der særlig fokus på trafiksikkerhed og tryghed i skolevejskrydset på Hvidovrevej ved Sollentuna Alle/Paris Boulevard nær Dansborgskolen. Aktuelt er der problemer for de cyklende skoleelever på Dansborgskolen, når de fra skolen skal krydse over til Menelaos Boulevard lige nord for signalkrydset ved Sollentuna Alle. I skitseprojektet er der indarbejdet en ny mulighed for mere sikker krydsning for cyklister i midterhellen på Hvidovrevej ud for Menelaos Boulevard.

Alternativt projektforslag med træbeplantet heller i vejsider

Projektet foreligger på nuværende tidspunkt som færdigt skitseprojekt. Skitseprojektet kan ses i bilagene Sideheller Nord, Midt og Syd til dette dagsordenspunkt.

I den nordligste del mellem Brostykkevej og Svendebjergvej/Antvorskovvej er dette projektforslag helt identisk med projektforslaget med midterhelle. Her bevares muligheden for bilparkering stort set som i dag, dette af hensyn til kunder til de omkringliggende forretninger og virksomheder. Tilsvarende gør sig gældende for skolevejskrydset på Hvidovrevej ved Sollentuna Alle/Paris Boulevard nær Dansborgskolen. Her er forslagene også helt identiske med ny mulighed for mere sikker krydsning for cyklister i midterhellen på Hvidovrevej ud for Menelaos Boulevard.

Forskellen mellem projektforslagene ligger i, at hellerne med platantræer i dette forslag flyttes ud i vejsiderne, skiftevis fra den ene til den anden vejside. Hellerne er igen cirka 3 meter brede og med en resterende kørebane på cirka 7 meter, hvor bilerne kører forbi hinanden i de to køreretninger med 3,5 meter til hver retning.

Sidehellerne må nødvendigvis afbrydes ved alle ind-/udkørsler, hvorfor ingen ejendomme påbydes ”højre ind, højre ud” som i tilfældet med midterhelle. Det betyder så også, at der samlet set bliver mindre helleareal og derfor alene plads til 23 platantræer i dette projektforslag med sideheller mod de 37 træer i tilfældet med midterhelle.

Med en placering i vejsiderne er det praktisk muligt at drifte yderligere begrønning af hellerne ud over platantræerne. I dette forslag med sideheller indgår begrønning af hellerne med græs-blomster i modsætning til slotsgrus som i tilfældet med midterhelle.

Placering af hellerne i vejsiderne giver mulighed for yderligere bilparkering på projektstrækningen i forhold til forslaget med midterhelle. Der er i det aktuelle forslag med sideheller indarbejdet ekstra 14 pladser til bilparkering i forhold til forslaget med midterhelle.

Busstoppestederne på strækningen bevares som i dag svarende til projektforslaget med midterhelle. Der er dog den forskel, at biler ved de to busstoppesteder midt på strækningen nærmest Catherine Booths Vej i dette projektforslag med sideheller vil kunne passere en holdende bus, så længe der ikke er biltrafik i modsat køreretning. Det er ikke muligt i forslaget med midterhelle.

Skybrudssikring og regnvandshåndtering

Administrationen har været i dialog med HOFOR om mulig medfinansiering af supplerende tiltag til skybrudssikring på projektstrækningen på Hvidovrevej.

HOFOR har nu meddelt, at HOFOR ikke ser et relevant potentiale i at gå ind i medfinansiering på den aktuelle projektstrækning på Hvidovrevej. Projektet bliver således uden medfinansiering og uden specifik skybrudssikring.

I begge projektforslag er imidlertid indarbejdet etablering af selvvandingsanlæg til træerne (LAR-anlæg) på hele projektstrækningen på Hvidovrevej.

Dette giver en dobbelt funktion, så hellerne både bruges til at tilbageholde regnvand til selvvanding af platantræerne, samtidig med at hastigheden, hvorved overskydende regnvand ledes til kloakken, sænkes. Derved bidrager projektet til at mindske afledningen af regnvand til kloakkerne.

Estimerer for de to anlæg

På de foreliggende skitsegrundlag er de samlede anlægsoverslag inkl. selvvanding (LAR-anlæg) vurderet til 5,9 mio. kr. for projektforslaget med midterhelle og til 4,1 mio. kr. for projektforslaget med sideheller, i begge tilfælde inklusive et usikkerhedstillæg på 25 procent.

I forbindelse med vedtagelse af budget 2022-25 er der afsat 1 mio. kr. fra 2022 og fremadrettet til drift og pasning af træer. Drift af træer i midterheller er estimeret til 115.000 kr. årligt og træer i sideheller 79.000 kr. årligt. Driftsmidler tages af de afsatte midler.

Politiske beslutninger og aftaler

På Kommunalbestyrelsens møde den 30. oktober 2019, punkt 3, Budgetaftale m.v. 2020-2023, blev det besluttet at fremme et grønnere Hvidovre ved at trafiksanere/indsnævre veje, hvor det er muligt at beplante med træer. Eksempelvis på Hvidovrevej fra Brostykkevej til Sollentuna Alle med træer lig med Hvidovre Nord.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. juni 2020, punkt 6, blev det godkendt at gå videre med et projekt med træbeplantet midterhelle på Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Alle, samt at projektet indgår i anlægsprioriteringerne til budgetlægningen 2021-2024, idet der i den forbindelse bliver udarbejdet et budget.

På Kommunalbestyrelsens møde den 6. oktober 2020, punkt 3, vedtog kommunen budget for 2021 og overslagårene 2022-2024.

I det vedtagne budget 2021-2024 er der afsat 6 mio. kr. i 2021 på projekt 2519 Trafiksanering og begrønning af Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Alle.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 7. juni 2021, punkt 6, blev det besluttet at udsætte sagen med henblik på en potentiel mulighed for at søge medfinansiering via puljer, samt at administrationen genbesøger parkeringspladsproblematikken.

I forbindelse med vedtagelse af budget 2022-25 er der afsat 1 mio. kr. fra 2022 og fremadrettet til drift og pasning af træer.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten 2021-2024 er der afsat 6 mio. kr. i 2021 til det aktuelle projekt 2519 med trafiksanering og begrønning af Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Alle.

Der søges om anlægsbevilling til frigivelse af det afsatte rådighedsbeløb på 6,0 mio. kr.

I forbindelse med vedtagelse af budget 2022-25 er der afsat 1 mio. kr. fra 2022 og fremadrettet til drift og pasning af træer.

Projektets samlede økonomi

Mio. kr.	2021	2022	I alt
2519 Begrønning og trafiksanering Hvidovrevej	0,4	5,6	6,0

Sammenfatning af projektets anlægsbevilling

Mio. kr.	Nuværende anlægsbevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	Samlet anlægsbevilling
2519 Begrønning og trafiksanering Hvidovrevej	0,0	6,0	6,0

Retsgrundlag

Ifølge vejlovens § 8 er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikken art og størrelse kræver, herunder bestemmer hvilke arbejder og anlæg der skal udføres, jf. lov nr. 1520 af den 27. december 2014 med senere ændringer.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Midterhelle - Nord

Midterhelle - Midt

Midterhelle - Syd

Sideheller - Nord

Sideheller - Midt

Sideheller - Syd

Punkt 5: Beslutning - Uddeling af midler fra Pulje til Grøn By

21/24724

Beslutningstema

Der er indkommet fire ansøgninger til Pulje til Grøn By for i alt 938.975 kr. i denne ansøgningsrunde. Ansøgningerne omhandler elbil-ladestandere, grønne læringsrum og en bålhytte med regnvandsopsamling.

Der er afsat i alt 2,4 mio. kr. til Grøn By Puljen i 2021 inkl. overførsel af ubrugte midler på 1,4 mio. kr. fra 2020. Pengene uddeles i to årlige runder. Der var i år ansøgningsfrist for 1. runde den 17. januar 2021 og 2. runde d. 22. august 2021.

Der er disponeret i alt 1,7 mio. kr., heraf 1,0 mio. kr. til godkendte uafsluttede projekter i 2020 og 0,7 mio. kr. i 1. runde i 2021. Derved er der et restbudget på 0,7 mio. kr. til udmøntning i 2. runde.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte hvilke projekter, der skal have tilskud i 2. runde.

Supplerende indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

3. at give afslag til projektet ”Oplad din elbil ved Store Hus”, da der er usikkerhed om lovligheden af at give tilskud til projektet.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-11-2021

Ad 3. Godkendt.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende tilskud til projekter markeret med grønt i Tabel 1
2. at godkende, beløbsnedsættelsen for projekter markeret med gult i Tabel 1, og om de skal have tilskud

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-10-2021

Ad 1. Godkendt.

Et enigt udvalg ønsker, at direktøren for EBO-Consult kommer og fortæller Teknik- og Miljøudvalget om Energifællesskab Avedøre.

Ad 2.

De to gule projekter med administrationens fastsatte beløb:

For: Gruppe A, F, O, V, og Liste H.

Imod: Steen Ørskov Larsen (UP)

De gule projekter med administrationens fastsatte beløb blev godkendt.

Supplerende sagsfremstilling

Efter Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 4. oktober 2021 har administrationen gennemgået ansøgningen om tilskud til ladestandere.

Da dagsordenspunktet til Teknik- og Miljøudvalgets møde blev forberedt i starten af september 2021, var der ikke tegn på, at det skulle være ulovligt at give tilskud til ladestandere. Der blev således også bevilget tilskud fra puljen til en lignende ansøgning i oktober 2020.

Sidenhen er administrationen blevet bekendt med, at Ankestyrelsen har henvendt sig til Ballerup Kommune og bedt om dokumentation for lovligheden af en pulje til støtte for boligselskabers opsætning af ladestandere, som var på dagsordenen hos deres kommunalbestyrelse.

Ballerup Kommune fremsendte ikke dokumentation, men valgte i stedet at stoppe forslaget om en pulje til ladestandere. Der er derfor ikke viden om, hvorvidt det er ulovligt at støtte opsætningen af ladestandere via en pulje, men sagen giver en indikation af, at det ikke er lovligt.

Frederiksberg Kommune har tidligere bedt Ankestyrelsen om at vurdere, om kommunen lovligt kunne engagere sig i etablering af el-ladestandere i kommunen.

Ankestyrelsen har d. 27. januar 2021 vurderet, at kommunen ikke med hjemmel i kommunalfuldmagtsreglerne kunne betale for etablering af offentligt tilgængelige el-ladestandere. Kommunen kunne heller ikke betale for grundinstallationer og montage af el-ladestandere og herefter udbyde driften heraf.

Det var dog Ankestyrelsens vurdering, at kommunen i medfør af kommunalfuldmagtsreglerne om produktion til eget brug ville kunne betale for etablering af og drive el-ladestandere til brug for kommunens varetagelse af kommunale opgaver.

Med henvendelsen til Ballerup Kommune kobler Ankestyrelsen for første gang udtalelsen til Frederiksberg Kommune med en kommunal pulje. Den oprindelige henvendelse drejede sig om direkte betaling.

Som følge af den opståede tvivl om lovligheden anbefaler administrationen, at Teknik- og Miljøudvalgets beslutning om at bevilge midler til projektet omgøres, således at projektet ikke får bevilget støtte fra Puljen.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Ved udløb af ansøgningsfristen den 22. august 2021 var der modtaget fire ansøgninger til Pulje til Grøn By. Alle fire ansøgninger er over 7.500 kr. og skal behandles af Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationens indstilling fremgår af tabel 1 nedenfor. To projekter markeret med grøn anbefales godkendt, og to gule projekter anbefales godkendt med et lavere beløb.

En version af Tabel 1 med farver er vedlagt som bilag 1 "Oversigt over ansøgninger – Pulje til Grøn By august 2021".

Administrationen har udarbejdet forslag til eventuelle betingelser, der skal stilles i forbindelse med bevillingen. Det kan f.eks. dreje sig om ansøgers pligt til at koordinere opstilling af udstyr på offentlige arealer med Vej og Park.

Den detaljerede gennemgang af budget, lovlighed og eventuelle krav for hvert projekt er vedlagt som bilag 2 "Bedømmelse af projekter – Pulje til Grøn By januar 2021".

De vigtigste pointer fra bilag 2 "Bedømmelse af projekter – Pulje til Grøn By januar 2021" ses i tabel 1 nedenfor og i bilag 1 "Oversigt over ansøgninger – Pulje til Grøn By august 2021".

Tabel 1

Farve / Projekt	Ansøger	Ansøgt beløb (kr.)	Indstillet beløb (kr.)	Bedømmelse
Grøn				
Social og klimavenlig have	Aktivitetscentret	41.700	41.700	Projektet giver mere biodiversitet og inviterer mange forskellige borgere til at benytte aktivitetscentrets have.
Grøn				
Oplad din elbil ved Store Hus	Borgergruppe	398.275	398.275	Projektet er en god mulighed for at få mere klimavenlig transport i Hvidovre. Når energifællesskabet driver ladestanderne kan de være offentligt tilgængelige. Projektet svarer til et projekt ved Hvidovre Gymnasium, hvor der er opsat to ladestandere.
Gul				
Viden i virkeligheden	Hvidovre Gymnasium & HF	400.000	105.000	Projektet vil give mere biodiversitet og sprede viden om denne blandt skoleelever og borgere. Det er en stor omkostning at skulle give 250.000 kr. for en pergola og 95.000 kr. for møbler, når der er tale om et projekt, hvor der bygges af genbrugsmaterialer. Beløbet anbefales derfor nedsat.
Gul				
Ild, vand og børn i Hvidovre	SFO Engstrand	99.000	12.000	Erstatning af den gamle bålhytte med en ny bålhytte og et nyt bålsted vurderes ikke at gøre Hvidovre grønnere. Det anbefales derfor kun at give midler til regnvandsopsamlingen.

Administrationen har udarbejdet indstillingerne på baggrund af de retningslinjer for uddeling af midlerne i Pulje til Grøn By, som Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 9. september 2019 med efterfølgende opdatering den 10. maj 2021, pkt. 9:

1. Der kan ydes tilskud til institutioner, skoler, foreninger (herunder boligforeninger og grundejerforeninger) og borgergrupper i forbindelse med projekter, der fremmer den grønne omstilling i Hvidovre Kommune.

Foreninger skal have et CVR-nr. og en tilknyttet NemKonto for at kunne modtage tilskud.

Borgergrupper skal dokumentere, at alle i gruppen er enige om, hvem der skal have tilskuddet overført til sin NemKonto.

2. Puljen kan yde tilskud på op til kr. 400.000, således at der hvert år gives tilskud til ét større ”fyrtårnsprojekt” med et budget op til kr. 400.000 og et antal mindre projekter, afhængig af de modtagne ansøgninger.
3. Der kan bl.a. gives tilskud til projekter indenfor emnerne:
 - 1) reduktion af CO₂, fx en adfærdskampagne, lys-sensorer eller el-ladcykler
 - 2) bæredygtig transport, fx el-biler eller bedre forhold for cyklister
 - 3) klimatilpasning, fx et regnvandsbed
 - 4) øget biodiversitet, fx såning af blomster eller bekæmpelse af invasive arter
 - 5) cirkulær økonomi, fx affaldsindsamling
4. Ansøgeren og/eller projektet skal have tilknytning til Hvidovre Kommune.
5. Ansøger kan kun opnå tilskud én gang årligt til samme projekt.
6. Der gives ikke tilskud til erhvervsrelaterede og kommercielle projekter samt forplejning og befordring. Ligeledes gives der ikke tilskud til allerede igangsatte eller afsluttede projekter.
7. Alle aktiviteter skal være inden for rammerne af lovlige kommunale formål for at komme i betragtning til støtte.
8. Tilskudsmodtageren skal evt. sammen med Hvidovre Kommune informere om projektet og dets resultater, f.eks. ved at vise det frem.
9. Ansøgninger skal indsendes elektronisk til administrationen. Ansøgningsfrister offentliggøres på Hvidovre Kommunes hjemmeside. Ansøgninger kan som udgangspunkt tidligst behandles politisk på Teknik- og Miljøudvalgets møde 6 uger efter ansøgningsfristen.

Politiske beslutninger og aftaler

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 10. maj 2021, punkt 9, opdaterede retningslinjer for uddeling af midlerne i Pulje til Grøn By, herunder opdateret udkast til bevillingsbrev.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. april 2021, pkt. 4 overførsel af ubrugte midler fra 2020 på 1.351.000 kr.

Ved budgetvedtagelse 2021, 6. oktober 2020, punkt 3, blev driftsbudget på 1 mio. kr. årligt til Pulje til Grøn By fastholdt.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 9. september 2019, punkt 10, retningslinjer for uddeling af midlerne i Pulje til Grøn By, herunder at 2% af midlerne kan bruges til information om puljen.

Økonomiske konsekvenser

Der er i Center for Plan og Miljø budget afsat 2.362.000 kr. til Pulje til Grøn By i 2021, heraf overførte midler fra 2020 på 1.351.000 kr.

Der er disponeret i alt 1.663.000 kr. til godkendte projekter og restbudgettet udgør således 699.000 kr. til udmøntning i anden runde i 2021.

Pulje til Grøn By, budget 2021

Budget	Kroner
Oprindeligt budget	1.011.000
Restbudget overført fra 2020	1.351.000
Korrigeret budget 2021	2.362.000
Disponeret: Godkendte uafsluttede projekter fra 2020	-1.021.000
Disponeret: Godkendte projekter, første runde 2021	-642.000
Restbudget til udmøntning anden runde 2021	699.000

Der er søgt tilsagn om i alt 938.975 kr. i denne ansøgningsrunde.

Der stilles krav i bevillingsbrevene, så projekterne ikke giver øgede udgifter til kommunens drift som f.eks. retablering af asfalt, trafikale gener eller oprydning.

Retsgrundlag

Der henvises til de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, hvorefter det i vidt omfang er et lovligt kommunalt formål at støtte aktiviteter, der virker til fremme af miljøhensyn i kommunen.

Vurderingen af om en bestemt aktivitet er lovlig skal ske ud fra en konkret og individuel vurdering. Administrationen har derfor for hvert enkelt projekt vurderet om den enkelte uddeling er lovlig.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Miljømæssige konsekvenser

Puljen medvirker til at mindske miljø- og klimabelastningen og fremme biodiversitet i Hvidovre Kommune.

Bilag

Oversigt over ansøgninger - Pulje til Grøn By - august 2021

Bedømmelse af projekter - Pulje til Grøn By - august 2021

Punkt 6: Eventuelt

20/37670

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-11-2021

Torben N. Rasmussen (V) spurgte til potentielle godstog på fjerntogsbanen, når Femern Bælt står færdigt. Administrationen undersøger sagen.

Kristina E. Young (H) spurgte til luft- og vandtemperaturen i Langhøjbadet. Notat udarbejdet på sagen.

Steen Ørskov Larsen (UP) spurgte til manglende cykelparkeringsfaciliteter ved Avedøre Station. Administrationen arbejder på sagen, og flytter midlertidigt cykelstativer fra Rødovre Station.