

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 07-10-2019

Mødedato Mandag d. 07. oktober 2019 kl. 18:00

Mødested Hvidovre

Mødedeltagere Steen Ørskov Larsen, Anders Liltorp, Finn Gerdes, René
Langhorn, Torben N. Rasmussen, Sara Benzon, Kristina E. Young

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Budget 2020-2023 Teknik- og Miljøudvalget.....	5
Økonomirapportering pr. 31. august 2019 - Teknik- og Miljøudvalget.....	8
Beslutning om fremtidige vedligehold af kommunens rendestensbrønde og stikledninger.....	10
Beslutning om skaterbane.....	12
Godkendelse af nul-emissionsbusser på linjerne 1A og 133.....	17
Beslutning om frigivelse af anlægsbevilling til produktionskøkken i børneinstitutionen Immerkær...	20
Beslutning om tillægsbevilling til Hjælpemiddeldepot på Bibliotekvej 52.....	22
Beslutning om frigivelse af midler til Tumblehuset.....	25
Orientering om at AV Miljø ønsker at udvide deres aktiviteter med komposteringsplads og oplag af	28
Orientering om HOFOR-arbejde med skybrudstunnel.....	31
Orientering om analyse af stormflodsrisiko omkring København.....	33
Beslutning om at forslag om etablering af Bicyklen i Hvidovre Kommune indgår i budgetproces 20	36
Eventuelt.....	42

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

18/36337

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-10-2019

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

18/36337

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-10-2019

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

- Danske Vandløb
- Invitation til Movias inspirationstur til Helsingborg
- Invitation til Fælles Ejerdag for HOFOR og BIOFOS 30. oktober 2019
- Projekt i Brøndby Kommune vedr. "nedsivningsasfalt"
- Skiltning og vejføring i kryds ved Allingevej/Avedøre Havnevej
- Trafiksikring og vejbumper
- Maritimt center
- Hvidovre Strandvej

Bilag

Følgeskrivelse til kommunerne fra Danske Vandløb

Invitation til Movias inspirationstur til Helsingborg

Invitation til Fælles Ejerdag for HOFOR og BIOFOS 30. oktober 2019

Notat vedr. Asfaltramper ved gennemført cykelsti og fortov

Drift af Maritimt Center 2016-2019

Punkt 3: Budget 2020-2023 Teknik- og Miljøudvalget

19/35

Beslutningstema

Udvalget skal drøfte status for budget 2020, herunder de emner, der er fremsat for udvalgets eget område.

Indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Teknikudvalget

1. at drøfte budgetsituationen på udvalgets område
2. at drøfte emner stillet på udvalgets møder i 2019
3. at drøfte budgetafdækninger og udvidede analyser på udvalgets område
4. at drøfte investeringsoversigt på udvalgets områder
5. at drøfte takster for 2020 på udvalgets område
6. at udvalgets bemærkninger oversendes til Økonomiudvalgets 2. behandling

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-10-2019

Ad 1-5. Drøftet.

Ad 6. Udvalgets bemærkninger oversendes til Økonomiudvalgets 2. behandling.

Sagsfremstilling

Center for Økonomi og Analyse har udarbejdet sagsfremstillingen.

Som følge af folketingsvalget i juni og den efterfølgende regeringsdannelse er der først indgået aftale mellem regeringen og KL om kommunernes økonomi for 2020 den 6. september 2019, og de endelige rammer for den enkelte kommunes økonomi har først været kendt i slutningen af september.

Det har den konsekvens, at budgetprocessen i år er en del anderledes end tidligere, idet den politiske behandling har afventet det endelige overblik over kommunens samlede økonomi for 2020 og overslagsårene 2021-2023.

Økonomiudvalgets 1. behandling af budget 2020-23 er afholdt den 30. september, mens fagudvalgenes budgetmøder afholdes efter Økonomiudvalgets 1. behandling.

Kommunalbestyrelsens 1. behandling er planlagt til den 8. oktober, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsens 2. behandlinger af budget 2020-23 er planlagt til hhv. 21. og 30. oktober 2019.

Udgangspunktet for budget 2020 er budgetoverslagsåret 2020, som det så ud med vedtagelsen af budget 2019. På daværende tidspunkt blev kassetrækket for 2020 opgjort til knap 56 mio. kr. For overslagsårene 2021 og 2022 var kasseforøgelsen henholdsvis 4 og 22 mio. kr. I overslagsårenes likviditetsmæssige konsekvenser var der ikke taget højde for likviditetstilskud og særstilskud.

Økonomiaftalen for 2020 og konsekvenser for Hvidovre Kommune

Hovedelementerne i aftalen er (for alle kommuner):

- Der gives 1,7 mia. kr. ekstra til borgernær velfærd
- Det kommunale moderniserings- og effektiviseringsprogram (MEP) afskaffes, hvilket betyder ekstra 0,5 mia. kr.
- Der gives 1,3 mia. kr. ekstra til anlæg
- Finansieringstilskuddet på 3,5 mia. kr. bevares
- Regeringen og KL er enige om, at kommunerne inden for eksisterende rammer kan frigive 0,5 mia. kr. til Velfærdsprioritering.

I forhold til budget 2020 er der fortsat ikke en afklaring af udligningsreformen.

I forlængelse af den indgåede økonomaftale for 2020 har Social- og Indenrigsministeriet den 25. september udmeldt de enkelte kommuners indtægtsrammer (skatter, udligning og generelle tilskud) for 2020. Efterfølgende er der foretaget beregninger af overslagsårene 2021-23.

Finansieringsoversigt med bemærkninger til budgetforslag og økonomaftale fremgår af bilag 1.

Teknik- og Miljøudvalgets samlede budgetramme for 2020 udgør 154,2 mio. kr., hvoraf 154,7 mio. kr. er inden for servicerammen, idet nettoindtægter på 0,5 mio. kr. vedrørende forsyningsvirksomheder ligger uden for servicerammen.

Udvalget har drøftet budgettemner på udvalgets møder i 2019 – fremgår af bilag 1.

Der er på udvalgets driftsområder udarbejdet budgetafdekninger i lighed med tidligere år (bilag 2).

Samlet forslag til Investeringsoversigt med bemærkninger fremgår af bilag 1.

Direktionen har arbejdet med forslag til anlægsudgifter med udgangspunkt i anlægsbudgettet, som det så ud for 2020 ved budgetvedtagelsen af budget 2019. I forslaget indgår herudover en fornyet periodisering af en række projekter, gennemgang af behov for anlægspuljer samt indarbejdelse af forslag til nye anlægsprojekter prioriteret med udgangspunkt i behov i forhold til ny lovgivning, nødvendige arbejdsmiljøinvesteringer, forslag der medfører effektivisering på driftsområdet samt forslag, der til afhjælpning af forhold til fare for borgere. Herudover fremgår af oversigten forslag, som ikke indgår i Direktionens prioriterede forslag.

Politiske beslutninger og aftaler

Indstillingen skal ses som et led i budgetprocessen for 2020-2023 jf. beslutning i Økonomiudvalget 18. marts 2019 pkt. 4. samt beslutning i Økonomiudvalget 12. august 2019 pkt. 4.

Der skal hvert år udarbejdes forslag til budgetproces jf. Hvidovre Kommunes ”Regulativ for Økonomistyring” pkt. 3.2.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser på nuværende tidspunkt.

Retsgrundlag

Lov om Kommunernes styrelse §37, jf. Lovbekendtgørelse nr. 2 af 4 januar 2017.

Hvidovre Kommunes Styrelsesvedtægt pr. 1. januar 2018 §10, stk. 4

Høring

Der er udsendt høringsmateriale i forbindelse med budget 2020. Høringssvarene vil løbende indgå i politisk behandling af budgettet.

Høringssvar indgået 30/9-19 foreligger som bilag.

Bilag

Fagudvalg - Samlet bilag 7. oktober 2019

Budgetafdekninger 2020 - samlet

Specialundervisning - udvidet analyse

Forebyggelse - udvidet analyse

Rehabilitering - Udvidet analyse

Beskæftigelse og bilag - Udvidet analyse

Forslag til basisbudgettets takster

Budgetrapport 2018-2023

Høringssvar og udtalelser pr. 30.09.19

Punkt 4: Økonomirapportering pr. 31. august 2019 - Teknik- og Miljøudvalget

19/809

Beslutningstema

Administrationen har med udgangspunkt i de allerede kendte forudsætninger, herunder de otte første måneders forbrug, foretaget en økonomisk vurdering af budget 2019 på Teknik- og Miljøudvalgets område.

Indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage økonomirapportering pr. 31. august 2019 til efterretning
2. at afsætte rådighedsbeløb på 3,3 mio. kr. til ESCO-projekt finansieret af kassebeholdningen

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-10-2019

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad 2. Godkendt - 3,3 mio. kr. afsat til ESCO-projekt.

Sagsfremstilling

Center for Økonomi og Analyse har udarbejdet dagsordenspunktet.

Administrationen har med udgangspunkt i de allerede kendte forudsætninger, herunder de 8 første måneders forbrug, foretaget en vurdering af budget 2019.

På nuværende tidspunkt forventes ingen afvigelser på udvalgets driftsområde.

I forbindelse med forelæggelse af sag om overførsler fra 2018 til 2019 på anlæg, blev der fejlagtigt ikke overført uforbrugte midler vedrørende ESCO-projekt på 3,3 mio. kr. Disse foreslås derfor afsat i 2019.

Politiske beslutninger og aftaler

I henhold til kommunens "Regulativ for økonomistyring" (KB 14/12-2010 pkt. 8) udarbejder administrationen økonomirapportering til fagudvalg, Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse

Afrapporteringen til udvalget indgår i Økonomiudvalgets samlede afrapportering af kommunens regnskab pr. 31. august 2019 med en ligeledes samlet indstilling vedrørende tillægsbevillinger.

Økonomiske konsekvenser

Der foreslås afsat rådighedsbeløb på 3,3 mio. kr. vedrørende ESCO-projekt, som fejlagtigt ikke indgik i sag om overførsler på anlæg fra 2018 til 2019 og foreslås finansieret af kassebeholdningen.

Retsgrundlag

Efter § 42, stk. 7 i lov om kommuners styrelse, jf. lovekendtgørelse nr. 47 af 15. januar 2019, fastsætter kommunalbestyrelsen de nærmere regler for indretningen af kommunens kasse- og regnskabsvæsen i et regulativ, hvori der tillige optages forskrifter vedrørende forretningsgangen inden for kasse- og regnskabsvæsenet.

Høring

Der er ingen høringspligt.

Punkt 5: Beslutning om fremtidige vedligehold af kommunens rendestensbrønde og stikledninger.

19/7135

Beslutningstema

Administrationen har fået Aarsleff til at undersøge tilstanden af kommunens rendestensbrønde (riste der er i veje og cykelstier) og stikledninger (de ledninger der ligger mellem brønde) i den offentlige vej. Der er inspiceret 144 stikledninger på 14 udvalgte veje i kommunen. Resultatet af miniundersøgelsen viser, at 74 procent af de undersøgte stikledninger er i en dårlig stand. Aarsleff vurderer, at kommunen fremadrettet bør afsætte midler til løbende vedligeholdelse, så efterslæbet ikke bliver større. På baggrund af undersøgelsen har Aarsleff vurderet, at der skal bruges omkring 2,7 mio. kr. årligt på at vedligeholde ledningsnettet.

Administrationen anbefaler, at der fremadrettet afsættes midler i budgettet til udbedring af reparationer og systematisk vedligehold.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at drøfte, at der i budgettet for 2020, afsættes 0,5 mio. kr. til at undersøge og tilrette proces for en systematisk vedligeholdelse af rendestensbrønde og stikledninger.
2. at drøfte, om der i budget 2020 og fremover årligt afsættes 2,7 mio. kr., så fremtidige efterslæb undgås.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-10-2019

Sagen udsat til november, da et enigt udvalg først ønsker en dialog med HOFOR om, at de kan påtage sig opgaven, da lignende opgaver løses af dem i forvejen. Sagen afventer dialog med HOFOR og resultatet heraf.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

Administrationen har et godt overblik over tilstanden på belægninger på veje og cykelstier samt fortove. Der haves ikke en tilsvarende viden om tilstanden af rendestensbrønde og ledninger, der ligger under vejen.

For nuværende udfører administrationen rensning af rendestensbrønde, og hvis det konstateres, at rendestensbrøndene ikke virker, bliver de repareret. Ligeledes bliver rendestensbrønde og stikledninger udskiftet, hvis der er problemer med rotter, hvis vejen skal omlægges eller lignende. Der findes således ikke i dag en systematisk vedligeholdelse af rendestensbrønde eller stikledninger.

For at få en viden om, hvilken tilstand rendestensbrønde og stikledninger er i, har administrationen udvalgt 14 veje til tv-inspektion. De 14 veje er udvalgt på baggrund af historik og er jævnt fordelt over kommunen. Aarsleff har efterfølgende udført tv inspektion på 144 stikledninger, i alt 471 meter. På baggrund af inspektionen fremhæver Aarsleff følgende problemstillinger:

- På de undersøgte ledninger er der konstateret forskellige skader, f.eks. rørbrud, forskudte samlinger, rødder i ledninger osv.
- Betonledningerne i kommunens veje formodes at være fra 1960'erne. Aarsleff vurderer, at pga. betons levetid, må der fremadrettet afsættes midler til udbedringer og renoveringer af disse.

- Forskudte samlinger og utætheder kan hvor der er fælles kloakering være årsag til øget forekomst af rotter.
- Mange steder opfylder ledningerne ikke de tekniske og fysiske krav for gravitationsledninger og derved opretholdelse af den forventede drift.
- 74 procent af de undersøgte ledninger er skadet og i dårlig tilstand.

På baggrund af observationerne, anbefaler Aarsleff, at kommunen igangsætter en systematisk plan for fornyelse og vedligeholdelse af rendestensbrønde og tilhørende stikledninger. Administrationen anbefaler, at der afsættes 0,5 mio. kr. i 2020 til at undersøge og tilrette proces for en systematisk vedligeholdelse af rendestensbrønde og stikledninger. Udfaldet af denne proces vil efterfølgende afspejle, om der skal ændres i afsætning af økonomi de efterfølgende år.

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger

Økonomiske konsekvenser

Administrationen anmoder om, at der på budgetforslag 2020 - 2023 afsættes beløb til sikring af rendestensbrønde og stikledninger.

Sammenfatning af økonomi i hele anlæggets levetid

	2020	2021	2022	2023	Årligt derefter
Beløb i mio. kr.	0,5	2,7	2,7	2,7	2,7

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag

Bilag

tilstandsrapport af vejafvanding i hvidovre kommune juni 2019

Punkt 6: Beslutning om skaterbane

18/4888

Beslutningstema

Der er i 2019 afsat 400.000 kr. til en skaterbane. Beløbet rækker kun til en lille lokal skaterbane med få ramper.

Teknik- og Miljøudvalget skal drøfte skaterbanens størrelse og derefter beslutte hvilket af tre scenarier administrationen skal arbejde videre med.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at beslutte hvilket scenarie administrationen skal arbejde videre med:

- A. En lille skaterbane i Avedøre Stationsby ved Enghøjhuset til 400.000 kr.
- B. En større skaterbane i Avedøre Stationsby på Bødkerporten (hvor den udbrændte Enghøj institution lå) til ca. 3 mio., som kan indgå i budgetforhandlinger.
- C. En stor skaterbane på Avedøre Holme ved Hvidovre MTB-spor til ca. 5 mio., som kan indgå i budgetforhandlinger.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-10-2019

Gruppe C stillede ændringsforslag om midler til motionsredskaber ved oplyst sti rundt om Rebæk Sø.

For: Gruppe O, C og V

Imod: Gruppe A, F og Liste H

Ikke godkendt.

Liste H stillede ændringsforslag om, at vi vælger et andet forslag til byrum, inden for budgettet, som rammer flere borgere.

For: Gruppe O, C, V og Liste H

Imod: Gruppe A og F

Godkendt.

Der blev begæret afstemning om direktørens indstillinger:

Ad 1A:

For: Gruppe F

Imod: Gruppe A, O, C, V og Liste H

Ikke godkendt.

Ad 1B:

For: Gruppe A

Imod: Gruppe F, O, C, V, og Liste H

Ikke godkendt.

Ad 1C ikke godkendt.

Gruppe A bruger standsningsretten, da de ønsker at drøfte forslag 1B i budgetfasen og begærer sagen i Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Center for Trafik- og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

Teknik- og Miljøudvalget vedtog i 2017, at midlerne til puljen "Fornyelse af byens parker" skulle anvendes til en række nye rekreative tiltag i byens parker i følgende prioriterede rækkefølge:

1. Mountainbikespor på jordtippen
2. Skaterbane til de 12-17-årige
3. Lys på Papegøjestien (Engstrandslinjen)
4. Motionsredskaber i Kystagerparken eller andet sted

Priseksempler på skaterbaner

Administrationen har, jf. bilag "Priseksempler på skaterbaner", undersøgt hvad det koster at anlægge en skaterbane, herunder hvor stor en skaterbane, der kan etableres for det afsatte rammebeløb på 400.000 kr.

De billigste skaterbaner anlægges ofte med præfabrikerede ramper på et asfaltunderlag. Ramperne udføres ofte i træ eller beton. Betonramper er de dyreste, men de er også langt mere holdbare og støjsvage end træramper.

For det afsatte rammebeløb på kr. 400.000, vil der kunne indkøbes ca. 4-6 mindre betonramper eller én stor betonrampe. Skaterbanen vil blive meget lille og den vil kun blive anvendt af lokale borgere, da den grundet størrelsen ikke kan forventes at tiltrække et bredere publikum.

En større skaterbane bliver ofte anlagt i såkaldt in-situ støbt beton, hvor både køreflade og ramper opbygges på stedet i beton. Herved kan skaterbanen designes helt unikt, så den både tilpasses til stedet og brugerne. Skaterbanen har desuden en langt bedre køreflade end en bane med asfalt og flytbare betonramper.

Prisen for en in-situ støbt beton skaterbane ligger typisk mellem 3.000–5.000 kr. pr. m². Det afhænger dog af designet og af de eksisterende forhold.

Tre forskellige scenarier (A-C)

Det afsatte rammebeløb for 2019 rækker kun til en lille skaterbane. Administrationen anmoder derfor Teknik- og Miljøudvalget om at drøfte skaterbanens størrelse og beslutte hvilket af følgende tre scenarier administrationen skal arbejde videre med:

Scenarie A – En lille skaterbane i Avedøre Stationsby ved Enghøjhuset til 400.000 kr.

Hvis der skal anlægges en skaterbane for det afsatte rammebeløb på de 400.000 kr., foreslår administrationen, at den eksisterende lille skaterbane i gårdrummet ved Enghøjhuset udbygges.

På bilag ”Nuværende skaterbane ved Enghøjhuset” ses billeder af den nuværende skaterbane ved Enghøjhuset. Gårdrummet indeholder i dag forskellige klatrestativer og en parkourbane, som vil kunne hæve attraktionsværdien af skaterbanen.

De primære brugere af gårdrummet er unge fra ungdomsskolen, men gårdrummet bruges også af de omkringliggende fritidshjem og af beboere.

Der forventes ingen støjgener fra skaterbanen, som kan genere naboerne, idet der er forholdsvis langt til nærmeste beboelse.

Scenarie B – En større skaterbane i Avedøre Stationsby på Bødkerporten (hvor den udbrændte Enghøj institution lå) til ca. 3 mio.

De midlertidige pavillonbygninger på Bødkerporten 2 A-C er i sommeren 2019 revet ned. Pavillonbygningerne har tidligere huset Børnehuset Enghøj.

En fremtidig skaterbane på Bødkerporten 2 A-C forventes at få mange lokale brugere. Skaterbanen målrettes aldersgruppen 12 år og opefter.

Vælges scenarie B vil administrationen udarbejde et skitseforslag med en skaterbane i ”in-situ støbt beton” med et budget på ca. 3 mio., som kan indgå i budgetforhandlingerne.

Administrationen vil i forbindelse med udarbejde af skitseforslag undersøge, om skaterbanen kan anvendes til lokal afledning af regnvand (LAR) og om der vil forekomme

støjgener fra skaterbanen, der kan genere naboerne. Administrationen forventer, at støjgenerne vil være minimale, idet der er forholdsvis langt til den nærmeste beboelse. De nærmeste boliger er fritids- og ungdomsklubben Enghøj og ungdomsskolen i Enghøjhuset.

Der vil blive anvendt projekteringsmidler på 50.00-100.00 kr. til forundersøgelser og udarbejdelse af skitseforslag, som vil blive forelagt Teknik- og Miljø udvalget.

Scenarie C – En stor skaterbane på Avedøre Holme ved Hvidovre MTB-spor til ca. 5 mio.

Overfor Hvidovre MTB-spor ligger et stort græsareal, hvor der muligvis kan placeres en stor skaterbane.

Eftersom placeringen er i udkanten af Hvidovre, vil det for de fleste betyde en længere transporttid til skaterbanen fremfor de andre mere centralt placerede løsningsscenarier. Derfor bør en skaterbane her gøres særlig attraktiv, så børn og unge fra hele kommunen vil bruge den ekstra transporttid for at komme hen til skaterbanen. Dette gøres ved at udforme en stor skaterbane, som kan rumme mange forskellige udfoldelsesmuligheder.

Græsarealet anvendes i dag til hundetræning og er udlånt til Schæferhundeklubben. Schæferhundeklubben havde i 2005 110 medlemmer. Brugsretten til græsarealet er politisk besluttet den 30. august 2001. Aftalen kan opsiges med tre måneders varsel, såfremt Hvidovre Kommune skal anvende arealet til andet formål. Administrationen har endnu ikke undersøgt om der er plads til både Hundetræning og en skaterbane på arealet.

Ifølge lokalplanen må der kun bygges i dele af området. Det skal derfor undersøges nærmere om skaterbane kan placeres inden for lokalplanens rammer eller om der kan søges dispensation fra lokalplanen. Endvidere ligger arealet indenfor strandbeskyttelseslinjen, hvilket betyder, at der skal søges om dispensation hos Kystdirektoratet.

Derfor vil dette scenarie, på grund af planforholdene, blive en længere proces fremfor de to andre scenarier.

Der forventes ikke forekomme støjgener fra skaterbanen, da nærmeste nabo er et industrikvarter.

Vælges scenarie C vil administrationen udarbejde et skitseforslag med en skaterbane i ”in-situ støbt beton” med et budget på ca. 5 mio. kr., som kan indgå i budgetforhandlingerne.

Der vil blive anvendt projekteringsmidler på 75.00-100.000 kr. til forundersøgelser og udarbejdelse af skitseforslag, som vil blive forelagt Teknik- og Miljø udvalget.

Politiske beslutninger og aftaler

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. februar 2017 besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at administrationen skulle arbejde videre med følgende aktiviteter i prioriteret rækkefølge:

- Et mountainbikespor på jordtippen ved Brøndby Havnevej.
- Skaterbane til de 12-17-årige.
- Lys på stien – Engstrandslinjen.
- Motionsredskaber i Kystagerparken eller andet sted.

Økonomiske konsekvenser

I det vedtagne budget for 2019 er der årligt afsat 400.000 kr. på driftspulje ”Fornyelse af Byens Parker”.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag for beslutningen.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Priseksempler på skaterbaner

Scenarie A - Billeder af den nuværende skaterbane ved Enghøjhuset

Scenarie B - Oversigtskort over området ved Bødkerporten

Scenarie C - Oversigtskort over området ved Hvidovre MTB-spor

Ungdomsskolens administrative udtalelse

Punkt 7: Godkendelse af nul-emissionsbusser på linjerne 1A og 133

19/22138

Beslutningstema

Hvidovre Kommune har i 2016 tilsluttet sig miljømål for den kollektive busstrafik, som er beskrevet i Movias Trafikplan 2016.

For hurtigst muligt at opnå disse mål foreslår Movia, at der i forbindelse med det forestående udbud af buskørsel på to buslinjer 1A og 133, som betjener Hvidovre Kommune, indføres såkaldte "nul-emissionsbusser", dvs. busser helt uden forbrændingsmotor. Movia har estimeret et øget tilskudsbehov til busdriften ved indførelse af dette teknologiskift.

Teknik- og Miljøudvalget skal derfor beslutte, om der årligt skal afsættes et beløb på 1,5 mio. kr. ekstra til den kollektive busstrafik.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at drøfte indførelse af nul-emissionsbusser på buslinjerne 1A og 133 fra 2022
2. at ekstraudgiften på 1,5 mio. kr. drøftes i forbindelse med behandlingen af budget 2020 samt overslagsårene

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-10-2019

Ad 1. Anbefales godkendt.

Ad 2. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet sagen.

Valg af løsning for kollektiv busdrift på de to buslinjer 1A og 133

I Trafikplan 2016 har Movias bestyrelse på baggrund af høring af kommuner og regioner fastsat mål for udledningen af CO₂, NO_x, partikler og støj frem mod 2030. Udgangsåret er 2008. Konkret er der følgende mål:

- at Movia i 2030 er fossilfri
- at udledningen af NO_x er reduceret med 97 pct. i 2030
- at udledningen af partikler er reduceret med 92 pct. i 2030
- at udledningen af den oplevede indvendig støj er reduceret med 15 pct., mens den oplevede udvendige støj er reduceret med 25 pct.

Grundlæggende arbejdes med to forskellige niveauer af teknologiske løsninger for at imødekomme miljømålene fra Trafikplan 2016:

Løsning 1: Fossilfrihed

Fossilfrihed betyder, at der ikke anvendes fossile brændstoffer i afvikling af busdriften, og at driften gennemføres uden udledning af CO₂. En fossilfri busdrift kan med nuværende teknologier afvikles med busser, som anvender biogas,

syntetisk biodiesel (HVO), el eller brint. Et krav om fossilfrihed forventes løst ved brug af biogas eller syntetisk biodiesel. Movia vurderer, at denne løsning vil påføre kommunerne et øget driftstilskud på mellem 7 og 16 %.

Løsning 2: Nul-emission

Såfremt der ønskes busser, som både er fri for CO₂ og lokal luftforurening (NO_x og partikler), og som har en betydelig lavere støjpåvirkning, kan der stilles krav om nulemission, hvorved kørslen bliver udført med enten el- eller brintbusser. Movia vurderer, at denne løsning vil påføre kommunerne et øget driftstilskud på mellem 6 og 22 %.

I det vedhæftede bilag 1 er en grundig teknisk og økonomisk gennemgang af de to forskellige løsninger.

Movia foreslår at der i forbindelse med det forestående udbud af buskørsel på to buslinjer 1A og 133, som betjener Hvidovre Kommune, vælges løsning 2, dvs. busser helt uden forbrændingsmotor.

Administrationen vurderer, at nul-emissionsbusser vil være den rigtigste løsning for Hvidovre Kommune. Dels er miljøgevinsterne større for det lokale miljø (ingen udledning fra køretøjerne og mindre støj) og dels forventes merprisen kun marginalt større end ved fossilfrihed.

Endvidere har Frederiksberg- og Københavns kommuner, som de berørte buslinjer deles med, begge principbesluttet at arbejde med løsning 2 – altså at der arbejdes på at indføre nul-emissionsbusser.

Opladning af el-busser

En sandsynlig løsning ved udbud af driftsopgaven med nul-emissionsbusser kan blive et tilbud med elbusser, som enten oplades på busoperatørens garageanlæg eller ved opsatte ladestandere i byrummet.

Movia har indgået en rammeaftale med Siemens om etablering og drift af ladestandere i byrummet. Udgifterne hertil bliver indregnet i prisen for buskørslen og er indeholdt i de beskrevne økonomiske konsekvenser i denne mødesag.

Administrationen har givet Movia tilsagn om at anvende kommunale arealer på forpladsen ved Avedøre Station til etablering af udstyret til opladning af busser. En skitse over mulig placering er bilagt dette dagsordenpunkt som bilag 4.

Politiske beslutninger og aftaler

Godkendelse af Movia Trafikplan 2016 på TMU-møde den 30. november 2016

Økonomiske konsekvenser

Hvidovre Kommunes tilskud til kollektiv bustrafik øges med op til 1,5 mio. kr. årligt fra 2022. Beløbet kan blive mindre og kendes først præcist, når udbuddet af buskørsel er gennemført.

Beløbet indarbejdes i kommunens budget jf. budget som modtages fra busselskab Movia.

Retsgrundlag

Lov om Trafikselskaber, jf. lovbekendtgørelse nr. 323 af 20. marts 2015

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Udbudsgrundlag udbud A19

Nøgletal for linje 1A

Nøgletal for linje 133

Ladeinfrastruktur - Avedøre

Punkt 8: Beslutning om frigivelse af anlægsbevilling til produktionskøkken i børneinstitutionen Immerkær

17/22288

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal frigive en anlægsbevilling for 2019 til etablering af nyt produktionskøkken på børneinstitutionen Immerkær.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at frigive anlægssum på 1,6 mio. kr., til etablering af produktionskøkken på børneinstitutionen Immerkær, således at den samlede godkendte anlægsbevilling er 2,1 mio. kr.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-10-2019

Ad 1. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

Børneinstitutionen Immerkær har i 2019 fået etableret nyt produktionskøkken.

I forbindelse med frigivelser tilknyttet budget 2018, blev der kun frigivet 0,5 mio. kr. til Børneinstitutionen Immerkær. Den samlede anlægssum på 2,1 mio. kr. skulle været søgt frigivet ved vedtagelse af budget 2018.

Der anmodes om frigivelse af anlægsbevilling for 1,6 mio. kr.

Politiske beslutninger og aftaler

Projekt 5794 var på investeringsoversigt 2018 og var en del af budgetvedtagelsen for 2018, der blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen på mødet den 10. oktober 2017. Der blev ved samme lejlighed givet en anlægsbevilling på 500.000 kr. til projekt 5794.

Økonomiske konsekvenser

Projekt 5794 var på investeringsoversigt 2018 og var en del af budgetvedtagelsen for 2018, der blev vedtaget på Kommunalbestyrelsens møde den 10. oktober 2017. Der blev ved samme lejlighed givet en anlægsbevilling på 500.000 kr. til projekt 5794.

Sammenfatning af projektets økonomi i anlæggets levetid:

	2018	2019	I alt
Anlægssum i mio. kr.	0,5	1,6	2,1

Projektets anlægsbevilling:

	Nuværende anlægsbevilling	Ny anlægsbevilling	Anlægsbevilling i alt
Anlægsbevilling (mio. kr.)	0,5	1,6	2,1

Retsgrundlag

Frigivelse af bevillingen sker i henhold til bilag 1 og 2 i kommunens ”Regulativ for økonomistyring” af 1. juni 2014. Kommunens buget- og regnskabssystem har hjemmel i den kommunale styrelseslovs §§ 46 og 57, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af 15. januar 2019.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Punkt 9: Beslutning om tillægsbevilling til Hjælpemiddeldepot på Bibliotekvej 52

16/27022

Beslutningstema

Hjælpemiddeldepotet er pt. placeret på Hovedstensvej 45 samt midlertidigt fjerndepot, som er flyttet fra Bytoften 29 til Bibliotekvej 52. For at imødekomme Hjælpemiddeldepotets kapacitetsbehov besluttede Kommunalbestyrelsen at købe ejendommen beliggende på Bibliotekvej 52. Hvidovre Kommune overtog ejendommen i juni 2019.

På investeringsoversigten 2017 blev der afsat 2,0 mio. kr. til indkøb og etablering af vaskefaciliteter.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. februar 2019 at give rådighedsbeløb på yderligere 1,8 mio. kr. til indretning af et nyt hjælpemiddeldepot, samt give anlægsbevilling på i alt 3,8 mio. kr. til det samlede projekt.

I den mellemliggende periode er der imidlertid sket en prisudvikling på både etableringsudgifter og indkøb af vaskefaciliteter, hvilket medfører at omkostningerne øges med 700.000 kr.

Kommunalbestyrelsen bedes derfor godkende en tillægsbevilling til indretning af hjælpemiddeldepot samt midler til indkøb og etablering af vaskefaciliteter.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik-og Miljøudvalget, at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende rådighedsbeløb og tillægsbevilling på 0,7 mio. kr. til Hjælpemiddeldepot, finansieret af de afsatte midler til afledt drift af Hjælpemiddeldepotet i 2019

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-10-2019

Ad. 1

For: Gruppe A, F, O, V og Liste H

Imod: Gruppe C

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dagsordenpunktet.

Med flytningen af Hjælpemiddeldepotet til Biblioteksvej 52 placeres det nye Hjælpemiddeldepot i lokaler, der indtil nu har været benyttet som henholdsvis garageanlæg, lagerlokaler og personalefaciliteter. For at lokalerne kan anvendes til Hjælpemiddeldepot, skal der bl.a. etableres et varmeanlæg i dele af bygningerne og sikres mulighed for indvendig passage. Ligeledes skal der, på baggrund af påbud fra Arbejdstilsynet, etableres et særligt vaskeanlæg for at forhindre spredning af multiresistente bakterier.

Administrationen har indhentet tilbud fra en række entreprenører på indretning af det nye depot samt indkøb af vaskefaciliteter. Det må konstateres, at de indkomne tilbud overskrider de afsatte 3,8 mio. kr. Dette skyldes dels prisudviklingen på byggemarkedet, hvor tilbud på koldhal er 0,4 mio. kr. dyrere end beregnet, - dels var den oprindelige pris på vaskeanlægget lav og afgivet under forudsætning af, at købet kunne indgås hurtigt, idet tilbudsgiver ville lade anlægget udgå af sortimentet. Da anlægget i mellemtiden er solgt til anden side, er der indhentet nyt tilbud fra en leverandør, hvorved prisen alene på vaskeanlægget er steget med 0,35 mio. kr.

Politiske beslutninger og aftaler

På investeringsoversigten for 2017 er der på projekt 5791 afsat 2,0 mio. kr. til indkøb og etablering af vaskefaciliteter.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. februar 2019 at give rådighedsbeløb på yderligere 1,8 mio. kr. til indretning af et nyt hjælpemiddeldepot, samt give anlægsbevilling på i alt 3,8 mio. kr. til det samlede projekt.

Økonomiske konsekvenser

Administrationen ansøger om tillægsbevilling på 0,7 mio. kr. til projekt 5791 Hjælpemiddeldepot, fremtidig placering. Tillægsbevillingen foreslås finansieret af budgettet til afledt drift i 2019.

Sammenfatning af projektets økonomi i hele anlægsprojektets levetid:

	2017	2018	2019	2020	I alt
Anlægssum i mio. kr.	2,0	0,0	2,5	0,0	4,5

Projektets anlægsbevilling:

	Nuværende anlægsbevilling	Ansøgning om tillæg til anlægsbevilling	Ny anlægsbevilling
Anlægsbevilling i mio. kr.	3,8	0,7	4,5

Afsat drift:

	2019	2020	2021	2022
Afsat drift i budgettet i kr.	800.000	800.000	800.000	800.000

Retsgrundlag

Bevillingsmyndigheden er hos Kommunalbestyrelsen, jf. kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovebekendtgørelse nr. 47 af 15. januar 2019.

En kommune kan ifølge kommunalfuldmagtsreglerne lovligt anvende midler til at vedligeholde egne ejendomme.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Punkt 10: Beslutning om frigivelse af midler til Tumblehuset

13/33660

Beslutningstema

Der er afsat rådighedsbeløb på 49,6 mio. kr. og hertil har Kommunalbestyrelsen givet anlægsbevilling på 48,3 mio. kr. Kommunalbestyrelsen skal give anlægsbevilling på 1,3 mio. kr.

Indstilling

Direktøren indstillinger til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at give anlægsbevilling på 1,3 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-10-2019

Ad 1. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

Institutionen Tumblehuset blev overdraget til Hvidovre kommune i december 2018.

I december blev der samtidig indgivet klageskrift til Voldgiftsretten fra Kommunen vedr. forsinkelser. I juni 2019 blev der endvidere rejst en hastesyn- og skønssag på alvorlige fejl. Der er i et notat til Teknik-og Miljøudvalget den 9. september 2019 gjort rede for status på disse udeståender. Notat er vedlagt sagen i bilag.

Indtil nu har kommunen udbedret/disponeret beløb til sikkerhedsmæssige mangler ved tredjemand for knapt 400.000 kr.

Af nedenstående fremgår forbrug juni 2019 samt de beløb, som er disponeret til færdiggørelse af institutionen.

Rådighedsbeløb mio. kr.	49,60
Forbrug ultimo maj 2019	46,44
Disponeret nedrivning pavillon Enghøj	0,65
Disponeret udearealer	0,27
Disponeret mangler/sikkerhed	0,38
Disponeret advokat & haste syn og skøn	0,50
Disponeret udendørs rutsjebane, merudgift	0,16
I alt disponeret og forbrugt per juni 2019	48,40

Projektet er per 1. september 2019 opdateret med et disponeret og forbrugt beløb på i alt ca. 48,78 mio.kr. (inklusive kommende udgifter til advokat og mindre afværgeforanstaltninger), dvs. et merforbrug på 0,38 mio. kr. ift. bevilling på 48,3 mio. kr.

Der resterer således 0,92 mio. kr. af rådighedsbeløbet, som forventes at indgå i det videre sagsforløb. Derfor anmodes om anlægsbevilling på det resterende rådighedsbeløb på 1,3 mio. kr.

Når resultat af Syn-og Skønssagen foreligger, vil sagen igen komme til politisk behandling.

Politiske beslutninger og aftaler

På Kommunalbestyrelsens møde den 29. september 2018 blev status på byggeriet af Tumlehuset taget til efterretning, og tillægsbevilling blev givet på 1,9 mio. kr. samt 0,6 mio. kr. i alt 2,5 mio. kr. mod krav om tilbagebetaling ved sagsførelse.

Kommunalbestyrelsen godkendte endvidere, at kommunen ikke betaler de yderligere varslede

ekstrakrav på op til 3 mio. kr., men meddeler GVL, at disse indgår i det retlige efterspil.

Og Kommunalbestyrelsen godkendte strategi for retligt efterspil mod entreprenør og

rådgiver.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. september blev der givet en orientering om status på Voldgiftssagen.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat rådighedsbeløb til projekt 5729 opførelse af Tumlehuset på 48,3 mio. kr. og indkøb af inventar på 1,3 mio. kr., i alt 49,6 mio. kr. Der er givet anlægsbevillinger på i alt 48,3 mio. kr., heraf 1,3 mio. kr. til inventar. Det indstilles derfor, at der gives en anlægsbevilling på 1,3 mio. kr., finansieret af det resterende rådighedsbeløb.

Sammenfatning af projektets økonomi i anlæggets levetid:

	2014	2015	2016	2017	2018	I alt
Anlægssum i mio. kr.	2,0	5,0	18,8	17,8	6,0	49,6

Projektets anlægsbevilling:

	Nuværende anlægsbevilling	Ny anlægsbevilling	Anlægsbevilling i alt
Anlægsbevilling (mio. kr.)	48,3	1,3	49,6

Retsgrundlag

Frigivelse af bevillingen sker i henhold til bilag 1 og 2 i kommunens ”Regulativ for økonomistyring” af 1. juni 2014. Kommunens budget- og regnskabssystem har hjemmel i den kommunale styrelseslov §§ 46 og 57, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af 15. januar 2019.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Notat af 9. september til Teknik-og Miljøudvalget vedr. voldgiftssag

Punkt 11: Orientering om at AV Miljø ønsker at udvide deres aktiviteter med komposteringsplads og oplag af udetræ

19/21856

Beslutningstema

AV Miljø har ansøgt Miljøstyrelsen om miljøgodkendelse til at etablere komposteringsplads for have- og parkaffald samt oplag af udetræ (trykimprægneret samt malet/lakeret træ).

Aktiviteterne er indenfor lokalplanens rammer, og Miljøstyrelsen skal nu i en miljøgodkendelse opstille miljøkrav til aktiviteterne, så de ikke er til gene for de øvrige virksomheder på Avedøre Holme.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-10-2019

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dagsordenspunktet.

AV Miljø ønsker at etablere to nye bi-aktiviteter - en komposteringsplads for have- og parkaffald og et oplag af udetræ (trykimprægneret samt malet/lakeret træ).

Have- og parkaffaldet skal neddeles i mindre stykker og sorteres til forbrænding hos Amager Ressourcecenter og Vestforbrænding. En restfraktion vil på AV Miljø blive lagt til milekompostering. Det er en komposteringsform, hvor det neddelte organiske have- parkaffald udlægges i lange bunker i trapezform, kaldet miler. Til sidst skal komposten sigtes.

Udetræet vil udelukkende blive opbevaret på AV Miljø.

Affaldet kommer fra genbrugspladserne i Amager Ressourcecenter og Vestforbrændings opland.

I tabellen nedenfor findes oversigt over aktiviteterne placering samt oplagenes størrelse.

Bi-aktivitet	Enhed	Areal (m2)	Oplags størrelse (ton)
Neddeling af have- og parkaffald	1B	30.000	30.000
Oplægning til milekompostering og sigtning.	1C	27.000	30.000

Oplægning af stød og rødder til efterfølgende forbrænding

Oplag af udetræ	2B	18.000	25.000
-----------------	----	--------	--------

På nedenstående skitse over AV Miljø er placeringen vist.



Center for Plan og Miljø har vurderet, at aktiviteterne ligger inden for AV Miljø's lokalplan nr. 516.

Miljøstyrelsen er nu i gang med at sagsbehandle ansøgningen, og de skal vurdere, om AV Miljø lever op til lovgivningen. Hvis de mener, at ansøgningen ligger inden for lovgivningens rammer, så er der standardvilkår på området, som AV Miljø skal overholde, herunder krav til lugt fra komposteringen.

Center for Plan og Miljø skal samtidig lave et tillæg til AV Miljø's spildevandstilladelse under forudsætning af, at de også her lever op til de gældende krav i miljølovgivningen. AV Miljø har endnu ikke søgt om tilslutningstilladelse.

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune

Retsgrundlag

Miljøstyrelsen er godkendelses- og tilsynsmyndighed for AV Miljø.

De ansøgte aktiviteter er omfattet af bekendtgørelse nr. 1317 om godkendelse af listevirksomheder af den 20. november 2018 - godkendelsesbekendtgørelsen. Det forventes, at oplag af udetræ vil blive indplaceret efter bekendtgørelsens bilag 1, pkt. 5.1 b) mens komposteringspladsen vil blive indplaceret efter bekendtgørelsens bilag 1 pkt. 5.3 b) alternativt listepunkt K214.

Det ansøgte er underlagt bestemmelserne i bekendtgørelse om deponeringsanlæg, nr. 719 af den 24. juni 2011. Der skal derfor til en ansøgning om miljømiljøgodkendelse heraf fremsendes oplysninger i henhold til bekendtgørelsens bilag 1.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag

Miljømæssige konsekvenser

Kompostering kan ved uhensigtsmæssige forhold kunne medvirke til lugtgener.

Oplaget af udetræ kan for nogle komme til at virke beskæmmende, når man passerer Dæmningen.

Punkt 12: Orientering om HOFOR-arbejde med skybrudstunnel

18/17556

Beslutningstema

Orientering om HOFORs arbejde med skybrudstunnel. HOFOR borer en skybrudstunnel under Hvidovre Kommune. Boremaskinen risikerer at sidde fast, hvis den holder stille for længe. Derfor ansøgte HOFOR om dispensation til udvidet arbejdstid i 4 uger i sommerferien ved krydset mellem Landlystvej og Hvidovre Allé.

Arbejdet er forbundet med støv- og støjgener i de nærmeste omgivelser og specielt problematisk i borgernes sommerferie.

Sammen med de nærmeste naboer og HOFOR fik Center for Plan og Miljø lavet et kompromis, så arbejdet blev gennemført uden driftsproblemer, og borgerne stadig kunne opholde sig i deres haver uden støjgener.

Samme tilgang vil anvendes for de næste etaper af borearbejdet.

Udvalget bedes tage orienteringen til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at orientering om sagsforløb omkring HOFORS skybrudstunnel tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-10-2019

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt. Administrationen orienterer, fordi det beskrevne arbejde er 1. ud af 3 etaper.

HOFOR er ved at bore en stor skybrudstunnel under Hvidovre Kommune. Boremaskinen risikerer at sidde fast, hvis den holder stille for længe. Derfor ansøgte HOFOR om dispensation til udvidet arbejdstid i 4 uger i sommerferien ved krydset mellem Landlystvej og Hvidovre Allé

HOFOR ansøgte om at kunne arbejde kl. 8-22 i hverdagene og 8-16 om lørdagen igennem 4 uger af sommerferien.

Baggrunden for ansøgningen var, at boremaskinen kan sætte sig fast, hvis den står stille for længe. Risikoen stiger jo større mængde kalk, der er i undergrunden. I området hvor denne etape bores, er der stigende indhold af kalk. Hvis maskinen sætter sig fast, skal den graves fri, og der skal etableres en ny skakt. Dette medfører flere afspærringer af vejene med stor gene for borgerne i Hvidovre og en stor ekstra økonomisk udgift for HOFOR samt en forsinkelse af færdiggørelse af det samlede projekt.

De nærmeste borgere oplevede gener ved anlægsarbejdet i form af støj og støv. Særligt i deres sommerferie var det problematisk at have støj og støv i haven 10 timer i hverdagene og 8 timer om lørdagen.

Center for Plan og Miljø søgte en løsning, så maskinen ikke ville sætte sig fast, og borgerne ikke fik ødelagt deres mulighed for at bruge deres haver i deres sommerferie.

Kompromiset blev, at der blev opsat ekstra afskærmning og fejning for støv, kranen blev udstyret med en ekstra støjdæmper og arbejdsprocesserne blev minimeret til det absolut nødvendige. På de betingelser fik HOFOR lov til at arbejde om lørdagen kl. 8-14. På hverdagene fik de ikke lov til at arbejde udover den normale arbejdstid kl. 8-18.

Arbejdet foregik uden driftsproblemer og kommunen oplevede ikke klager fra de berørte naboer.

HOFOR mangler at bore endnu to etaper. Center for Plan og Miljø vil løbende fastsætte rammerne for det fortsatte arbejde. Her vil administrationen afveje hensynet mellem at maskinen ikke må sætte sig fast, og borgerne skal have den højst mulige beskyttelse mod støj og støv.

Inden dispensationen gives til HOFOR vil de berørte naboer blive partshørt om vilkårene i dispensationen og har der mulighed for at gøre indsigelse mod den foreslåede afvejning. Samtidig vil dispensationen indeholde vilkår om, at HOFOR skal informere naboerne inden arbejdes påbegyndelse.

Politiske beslutninger og aftaler

Rammerne for HOFORS anlægsarbejde er reguleret efter Hvidovre Kommunes forskrift for bygge og anlægsaktiviteter, der blev vedtaget på Hvidovre Kommunalbestyrelsesmøde 25. september 2018.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Rammerne for HOFORS anlægsarbejde er reguleret efter Hvidovre Kommunes forskrift for bygge og anlægsaktiviteter.

Forskriften er udarbejdet i henhold til § 20, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter. Bekendtgørelsen er udstedt i medfør af lov om miljøbeskyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 681 af 2. juli 2019.

Høring

Dispensation fra Hvidovre Kommunes forskrift for bygge- og anlægsaktiviteter skal i høring hos berørte parter – herunder de berørte borgere.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Støj og støvgener kan have sundhedsmæssige konsekvenser og forsøges derfor begrænset.

Miljømæssige konsekvenser

Hvis boremaskinen sætter sig fast, vil det betyde yderligere miljømæssige konsekvenser i form af mere støj og støv.

Punkt 13: Orientering om analyse af stormflodsrisiko omkring København

15/36463

Beslutningstema

COWI har på vegne af en række kystkommuner omkring København og Region Hovedstaden udarbejdet en analyse af risikoen ved stormflod i Københavnsområdet. Rapporterne konkluderer, at stormflod de næste 100 år vil medføre skader for kr. 22,5 mia. og at det vil være samfundsøkonomisk optimalt, at en investering i kystsikring på kr. 3,4 - 4,0 mia. etableres hurtigst muligt.

COWIs beregninger ligger blandt andet til grund for København og Hvidovres fælles ansøgning til Realania om støtte til et indledende projekt om en stormflodsbarriere mellem Avedøre Holme og Vestamager.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orientering om analyser af stormflodsrisiko til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-10-2019

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Kystkommunerne fra Ishøj til Lyngby-Taarbæk har sammen med Region Hovedstaden bedt COWI om at analysere oversvømmelsesrisikoen for området. Analysen vurderer hvilke skadesomkostninger, der måtte forventes over de kommende 100 år når stigningen i det generelle havniveau medtages. Analysen fremgår af rapporten vedlagt som bilag ”Udredning om stormflod og havvandsstigning i regi af Regnvandsforum”.

Resultaterne af de samfundsøkonomiske beregninger ses nedenfor. Beregningerne er baseret på en vandstandsstigning på 70 cm fra år 2000 til 2100.

Kommune	Mio. kr.	Mio. kr inkl. tværgående infrastruktur
Lyngby-Taarbæk	137	137
Gentofte	1.737	1.737
København	5.142	7.536
Tårnby	2.567	4.242
Dragør	1.488	2.206
Hvidovre	905	2.252
Brøndby	56	2.415
Vallensbæk	140	1.487
Ishøj	146	1.494

Tværgående infrastruktur*	10.180	-
Samlet	22.496	22.496

*) Den tværgående infrastruktur omfatter anlægs- og driftstab på Kastrup Lufthavn. Metro og Øresundsbroen, driftstab på jernbane og forsinkelser i Lufthavn, Metro, Øresundsbro og Jernbaner. Øvrig infrastruktur er indregnet for de enkelte kommuner.

Tabellen viser, at de samlede samfundsøkonomiske omkostninger de kommende 100 år i de 9 kommuner, vurderes at være på i alt kr. 22,5 mia. i nutidsværdi. Heraf er de godt 10 mia. omkostninger ved den tværgående infrastruktur så som jernbaner, lufthavn og Øresundsbro.

Den andel af omkostningerne, der ligger i Hvidovre, udgør ca. 10% eller hvad der svarer til kr. 2.252 mio. inklusiv tværgående infrastruktur.

Det er også vurderet, at en enkelt 1000-års stormflod vil medføre samfundsøkonomiske omkostninger i de 9 kommuner på samlet godt kr. 4 mia.

På baggrund af risikoanalysen har COWI skitseret en mulig kystsikring over for henholdsvis 3 og 4 meters stormflod og har løseligt estimeret omkostningerne til kystsikring. COWI estimerer anlægsomkostningerne til kystsikring til mellem kr. 3,4 og 4,0 mia. Denne udredning er vedlagt som bilag: "Stormflod og havvandsstigninger".

Af analysen fremgår, at en sikring af Kalveboderne, der vil beskytte København og Hvidovre, er estimeret til kr. 400-512 mio. afhængig af om der sikres mod stormflod på 3 eller 4 meter. Det fremgår samtidig, at den bedste samfundsøkonomi opnås ved at etablere stormflodssikringen hurtigst muligt.

Baggrunden for analysen er at Kystdirektoratet i 2013 analyserede af risikoen for stormflod i danske farvande. Arbejdet var igangsat som følge af EU's Oversvømmelsesdirektiv. Analysen er baggrund for de lovpligtige risikostyringsplaner, som bl.a. Hvidovre Kommune udarbejdede og vedtog i 2015.

Flere analyser af kystdirektoratet og COWI viser at ekstreme hændelser som den i 1872, hvor vandstanden ved Hvidovre nåede ca. 2,80 meter over normal vandstand, og værre - er sket med 100 – 200 års mellemrum gennem hele perioden. Analyserne viser samlet set, at der i Køge Bugt forventes at forekomme ekstrem stormflod hyppigere og mere voldsomt, end hidtil forudsat.

Region Hovedstaden og de ni kystkommuner udsendte primo juli 2019 en pressemeddelelse om rapporterne. Pressemeddelelsen er vedlagt som bilag "Pressemeddelelse".

Politiske beslutninger og aftaler

Hvidovre Kommunes risikostyringsplan for Køge Bugt 2015 blev vedtaget af kommunalbestyrelsen på mødet den 27. oktober 2015, punkt 20.

Økonomiske konsekvenser

Der er på investeringsoversigten projekt 0277, Kystsikring afsat rådighedsbeløb på 3 mio. kr. fordelt med 1 mio. kr. årligt i 2019, 2020 og 2021. Hertil har Kommunalbestyrelsen i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2019 den 9. oktober 2018 givet anlægsbevilling på 1 mio. kr.

Real Dania har den 5. september 2019 givet tilsagn om tilskud på 1,5 mio. kr. fordelt på København og Hvidovre Kommune mod at Kommunerne stiller med tilsvarende budget. Som minimum er det en betingelse at Hvidovre Kommune stiller 2½ normering til rådighed.

Finansiering af den forudsatte normering dækkes af udvidelsesforslag til budget 2020 - Konkretisering af stormflodsport i samarbejde med Københavns Kommune – normering på 2,0 mio. kr. årligt i 2020, 2021 og 2022, der samtidig omfatter Hvidovres resterende bidrag til det fortsatte samarbejde med København om detailplanlægning mv. af stormflodsporten.

Tilskuddet skal i budgettet for 2020 afsættes på Hvidovre Kommunes drift med 0,75 mio. kr. i indtægter og tilsvarende 0,75 mio. kr. udgifter.

Retsgrundlag

Hvidovre kommune er forpligtet til at udarbejde en risikostyringsplan for oversvømmelser efter §6 i bekendtgørelse af lov nr. 1085 af 22. september 2017 om vurdering og styring af oversvømmelsesrisikoen fra vandløb og søer.

Høring

Der er ikke høringspligt på denne sag.

Bilag

Pressemeddelelse

Udredning om stormflod og havvandsstigning i regi af Regnvandsforum

Stormflod og havvandsstigninger

Punkt 14: Beslutning om at forslag om etablering af Bycyklen i Hvidovre Kommune indgår i budgetproces 2020

19/9378

Supplerende beslutningstema

Administrationen belyser efter ønske fra udvalget andre cykelløsninger, samt andre kommuners erfaringer med delecykelløsninger og den økonomi der knytter sig hertil. Der indstilles på den baggrund to muligheder for etablering af delecykelløsning i Hvidovre Kommune.

Supplerende indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

3. at godkende indhentelse af tilbud på en af følgende løsninger:

- a. Etablering af almindelig delecykelløsning
- b. Etablering af elektrificeret delecykelløsning
- c. Etablering af delecykelløsning, der tilbyder både el og almindelige cykler

eller

4. at godkende, Hvidovre Kommune etablerer by- og pendlercyklen og dermed kommer med under rammeaftalen for denne. Løsningen skal bestilles inden rammeaftalen udløber den 26. november 2019. Der laves en aftale om forfald af 1. rate pr. 1/1 2020 (bilag: Tilbud om bycykel fra By- og Pendlercykel Fonden)

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-10-2019

Ad 1-2.

For: Gruppe F

Imod: Gruppe A, O, C og V

Liste H afventer kommunalbestyrelsen.

Anbefales ikke godkendt.

Ad. 3A-C

Imod: Gruppe A, O, C, V og Liste H

Undlader at stemme: Gruppe F

Ikke godkendt.

Ad. 4

Imod: Gruppe A, O, C, V og Liste H

Undlader at stemme: Gruppe F

Ikke godkendt.

Supplerende sagsfremstilling

Center for Digitalisering, Kommunikation og Erhverv har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Selvom flere kommuner gør sig erfaringer med pendlercykler er det især i mindre kommuner ganske nyt og flere steder på forsøgsbasis. Vi kender primært bycykler fra de større byer som København, Århus, Ålborg og Odense, men også kommuner som Rødovre, Ballerup og Glostrup gør sig erfaringer. De to leverandører af bycykler, der opererer i hovedstadsområdet, tilbyder forskellige priser for abonnenter og enkeltture. Nogle kommuner betaler for at der etableres ladeplatforme, parkeringsmuligheder og service, og andre steder sætter leverandørerne bare cyklerne op, og så skal løsningen fungere på markedsvilkår. Det giver mange variationer i pris og vilkår.

Af de to etablerede leverandører af pendler- og bycykel i hovedstaden, leverer en leverandør kun el-cykler, og en leverer både el- og almindelige cykler. Derudover er der en række almindelige cykel-udlejere, som også gerne giver tilbud på etablering af en bycykelordning. Så vidt vides har ingen almindelige cykeludlejere vundet udbud om en bycykel i en kommune.

Erfaringer med delecycler i Glostrup og Ballerup

Glostrup og Ballerup kommuner har begge aftaler med samme leverandør, men har meget blandede erfaringer. Aftalerne med de to kommuner er også meget forskellige.

Glostrup Kommune har her i sensommeren etableret 10 almindelige delecycler og 10 el-drevne delecycler på Glostrup st. Kommunen har indhentet tilbud, bl.a. By- og pendlercykelfond, men har valgt en anden leverandør, fordi det var den billigste og efter deres mening den mest fleksible løsning. Glostrup Kommune vil gerne teste om det er almindelige cykler eller el-cykler, der er mest interesse for blandt brugerne. Den valgte leverandør leverer som den eneste både almindelige cykler og el-cykler.

Glostrup Kommune har betalt 366.000 kr. for etablering af 10 elcykler og 10 almindelige cykler. I prisen er der bl.a. inkluderet etablering og drift af løsningen, levering af statistik over brugen og kundeservice for en periode på 3 år. Glostrup Kommune har selv skulle betale for løsningen, som leverandøren ellers driver på markedsvilkår i andre store byer, fordi kommunen og dermed markedet er mindre. Det har ikke været muligt for Glostrup få en cykelløsning på markedsvilkår. Glostrup Kommune får finansieret 50% af etableringsomkostningerne som en del af et EU-finansieret mobilitetsprojekt. El-cykelløsningen som Glostrup har valgt, kræver i modsætning til den fra By- og pendlerfonden ingen docking station til el-cyklerne, idet batterierne her sidder på cyklerne og disse udskiftes af leverandøren. Dette gør løsningen fleksibel, da man derved nemt kan oprette og nedlægge steder, hvor cyklerne kan hentes og afleveres. Det er pt. for tidligt at evaluere på brugen af cyklerne i Glostrup.

Ballerup indgik i april 2018 en aftale med samme leverandør om opsætning af 15 cykler ved et erhvervsområde til last mile-pendling for virksomhederne. Her er cyklerne ikke blevet brugt så meget som forventet og kommunen betaler ikke noget for ordningen, og det kan måske være medvirkende årsag til, at dialogen med leverandøren, ifølge kommunen, har været utilfredsstillende. Leverandøren har varslet ny prisstruktur, og markedsføringen af ordningen er sat i bero til dette er på plads.

Erfaringer med by- og pendlercyklen i Rødovre

I Rødovre Kommune blev den el-drevne bycykel fra By- og pendlercykelfonden etableret i august 2018 med ni bycykelstationer og (cykelparkering). Da systemet ikke kræver bopælsadresse, når en bruger opretter sig i systemet, kan man ikke sige noget om hvor mange brugere, der er Rødovre-borgere, så man må kigge på andre parametre for at måle i hvor høj grad cyklerne benyttes.

Erfaringerne i Rødovre Kommune viser til nu, at

- der har været en stejl vækstkurve i forbindelse med opstartsperioden første år i Rødovre. Sammenholdes etableringen af Bycykelsystemet i Københavns Kommune i 2014 med etableringen af Rødovre Kommune i 2018, ses en forskel på 95,8 % flere pendlere, der anvender Bycyklen i Rødovre, første år. Der kan være flere forklaringer på dette, men en forklaring kan være et større kendskab til Bycykelsystemet blandt den almene borger.
- aktivitetsniveauet på Rødovre Station nu allerede på samme niveau som aktivitetsniveauet på Hellerup Station i år. Hellerup Station betragtes som et knudepunkt for pendlere, der ankommer med toget og anvender Bycyklen som videre transportform frem til arbejdspladsen. Det er en formodning fra leverandøren at tilsvarende er gældende for Rødovre Station.
- 63% af brugerne i Rødovre er faste (dvs. pendlere), 13,6 % er periodevise brugere og resten er fleksible brugere.
- Turene til/fra Rødovre er længere end i København og Frederiksberg og gennemsnitlig 7,3 km, hvor gennemsnittet i København og Frederiksberg er på 4,3 km. Iflg. Rødovre indikerer det, at mange brugere cykler ind til København og Frederiksberg.
- De særligt populære bycykelstationer er på Damhustorvet, Vestbadet og ved den tekniske skole, NEXT. Turene fra disse stationer spreder sig over hele Rødovre, København og Frederiksberg Kommuner. Der er ture til Husum, Østerbro, Indre by og ud til Fields på Amager. De fleste ture går til Indre by og Frederiksberg.

Der er pt. 1800 bycykler fordelt på over 118 bycykellade-stationer i 3 kommuner; på Frederiksberg og i København og Rødovre. I efteråret 2019 er etablering af Bycyklen til politisk behandling i Gladsaxe, Lyngby-Taarbæk og Herlev.

Sammenligning af priser for leje (for brugerne)

Herunder præsenteres det brugerne skal betale for leje af delecykel hos de to leverandører på Sjælland. Priserne er eksempler på en strækning på ca. 10 km. Priseksemplet er sammenlignet med en rejse med kollektiv transport.

Sammenligning af priser for leje, eksempel

Udbyder	By- og pendler- cykel (el-cykel)	Anden leverandør (el-cykel)	Anden leverandør (alm. cykel)	Kollektiv transport (Avedøre St- Københavns Hovedbanegård)
30 min cykeltur/strækning på ca. 10 km (Prisen er uden abonnement)	15 kr. pr. tur	18 kr. pr. tur	28 kr. pr. tur	20 kr. med rejsekort / 36 kr. enkeltbillet

Supplerende økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune ved indstilling nr. 1.

Beslutningstema

Hvidovre Kommune har modtaget tilbud fra By- og Pendlercykelfonden om etablering af den el-drevne Bycykel i Hvidovre. Løsningen kan tilkøbes uden udbud indtil november 2019.

Administrationen anbefaler, at forslaget om at etablere Bycyklen i Hvidovre Kommune indgår som en del af budgetproces 2020, fordi bycyklen er et miljøvenligt transporttilbud til både borgere i byen og medarbejdere i lokale virksomheder, der fremmer sundheden og mindsker trængslen.

I følge By- og Pendlercykel Fonden kan kommunen nå at komme med under rammeaftalen, såfremt en eventuel bestilling afgives inden rammeaftalen udløber i november. Der kan laves en aftale om forfald af 1. rate pr. 1/1 2020.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende muligheden for etablering af Bycykel i Hvidovre Kommune
2. såfremt det besluttet, at der er ønske om etablering af Bycyklen i Hvidovre Kommune, at ønsket indgår som en del af budgetprocessen for 2020.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-05-2019

Sagen sendes retur til administrationen, da et samlet udvalg ønsker sagen yderligere belyst med erfaringer fra andre kommuner, andre cykelløsninger og alternative økonomiske forslag.

Sagsfremstilling

Center for Digitalisering, Kommunikation og Erhverv har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

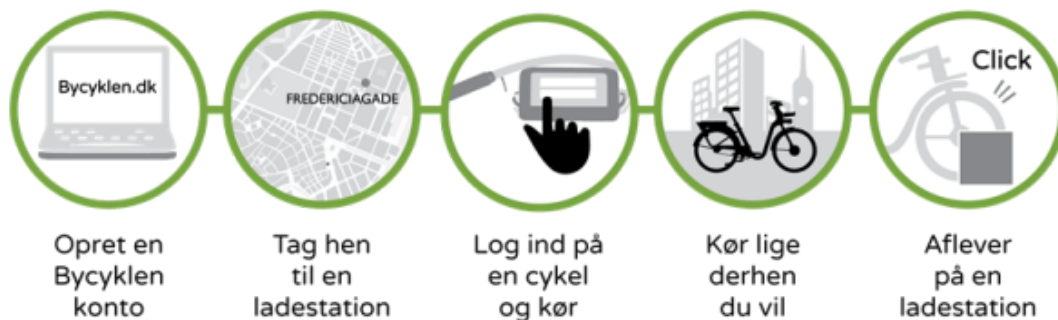
Hvidovre Kommune har modtaget tilbud fra By- og Pendlercykelfonden om etablering af den el-drevne Bycykel i Hvidovre (vedlagt som bilag ”Tilbud om bycykel fra By- og Pendlercykel Fonden”). By- og Pendlercykel Fonden blev stiftet i 2014 af DSB, Frederiksberg og København i forlængelse af et offentligt udbud i 2012. Udbuddet blev gennemført af de to kommuner og DSB, der alle ønskede at etablere et bycykelsystem i hovedstadsområdet. Tanken var, at bycykelsystemet skulle være et ”fjerde ben” i den offentlige transport, der både kunne virke trængselsreducerende og fremme en sund og grøn transportform.

Der er pt. 1800 bycykler fordelt på over 118 bycykelladestationer i 4 kommuner; på Frederiksberg og i København, Rødovre og Høje Taastrup.

Bycykelladestationerne kan placeres, hvor der er trafikknudepunkter i kommunen.

Om Bycyklen

Bycyklen kan benyttes af alle og er et elektronisk delecykelsystem med time- og minutbetaling, og brugen foregår således:



Bycyklerne er online, har GPS og er integreret med rejseplanen, som gør det smidigt at kombinere rejsen med den øvrige kollektive transport. Bycyklen kan dermed ses enten alene eller i sammenhæng med de øvrige kollektive trafiktilbud, og er et godt alternativ til bilen.

Cyklerne er udstyret med en elektrisk motor, der giver mulighed for at køre op til 23 km/t, og et fuldt opladet batteri holder til ca. 25. kilometers kørsel afhængig af cykelstil.

Der findes flere forskellige prismodeller for benyttelse af Bycyklen, og betalingen fortsætter indtil cyklen igen er i cykelladestation:

- Pay as You Go koster 15 kr. pr. påbegyndte halve time (du sætter dig på cyklen og betaler for dit aktuelle forbrug)
- Minutpakker med 600 minutter (300 kr.) eller 1.200 minutter (500 kr.) (du betaler forud, som en slags optankning)
- Abonnementet koster 70 kr. pr. måned inklusive 140 kørselsminutter pr. måned. Når de 140 minutter er opbrugt, er prisen 0,35 kr. pr. minut.
- Studie-/ungdomsabonnement koster 70 kr. pr. måned, men har dobbelt så mange inkluderede minutter, og når de er brugt op, er der halv pris på efterfølgende minutter.

Det er derudover muligt at oprette en række virksomhedsabonnementer, hvor ansatte kan benytte Bycyklen til reduceret pris. Det kunne være relevant at gå i dialog med virksomheder på Avedøre Holme om dette tilbud, da flere af virksomhederne tidligere har vist interesse for pendlercykler fx til og fra Friheden st.

By- og Pendlercykel Fonden varetager kontraktholderfunktionen med operatøren, Bikeshare Danmark A/S, som står for levering, drift og vedligeholdelse af Bycykelsystemet frem til 2024, og kommunerne har option på forlængelse frem til 2031.

Rammeaftalen med Bikeshare har afløst udbudspligten, så kommuner kan købe ind på aftalen uden at skulle gennemføre egne udbud. I følge By- og Pendlercykel Fonden kan kommunen nå at komme med under rammeaftalen, såfremt en eventuel bestilling afgives inden rammeaftalen udløber den 26. november 2019. Der kan laves en aftale om forfald af 1. rate pr. 1/1 2020.

Erfaringer fra anden Kommune
Kommunen fik implementeret Bycyklen i august 2018.

Erfaringerne er positive, og viser indtil nu:

- at mere end 5000 personer har startet eller sluttet en tur i kommunen i løbet af de første tre måneder siden etableringen
- at Bycyklen overvejende bliver brugt af faste brugere
- at mange af turene understøtter øvrig kollektiv trafik, og dermed går til S-tog og Metrostationer.

Kommunen oplyser desuden, at de varmt vil anbefale at indføre bycyklen, og har haft et godt samarbejde med By- og Pendlercykel Fonden. Kommunen bruger desuden flittigt Bycyklen via en række virksomhedsabonnementer, og er nu i overvejelse om at udfase en tilsynsbil. Der er også andre kommuner, der er interesserede, og har haft møde med Bycykelpendlerfonden.

Yderligere viser en cykelredegørelse fra Københavns Kommune fra 2018, at der opnås en samfundsøkonomisk gevinst på 4,80 kr. hver gang der bliver kørt en ny km på cykel grundet bl.a. mindsket trængsel på vejene og øget sundhed.

Efter en konkret vurdering finder administrationen, at projektet vil kunne varetage både miljøhensyn, fremme folkesundheden og mindske trængselen på vejene i Hvidovre Kommune

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune på nuværende tidspunkt.

For prisoverslag henvises til vedlagte bilag ”Tilbud om bycykel fra By- og Pendlercykel Fonden”.

Det kan overvejes at gå i dialog med erhvervsvirksomheder, Industri- og Grundejerforeningen Avedøre Holme samt Regionen (Hvidovre Hospital) i forhold til muligheden for medfinansiering til etablering af bycyklerne.

Retsgrundlag

Ifølge kommunalfuldmagtsreglerne er det et lovligt kommunalt formål at stille ydelser til rådighed for borgere, hvis kommunen har en saglig kommunal interesse i aktiviteten. Det er i denne sammenhæng lovligt at støtte aktiviteter, der virker til fremme af miljøhensyn i kommunen og/eller fremme af folkesundhed i kommunen.

På samme måde er støtte til aktiviteter der tilgodeser infrastrukturen i lokalsamfundet en lovlig kommunal opgave. Vurderingen af om en bestemt aktivitet er lovlig skal ske ud fra en konkret og individuel vurdering.

Økonomi- og indenrigsministeren har - i Økonomi- og indenrigsministerens svar til Folketingets Kommunaludvalg af den 2. september 2013 (sagsnr. 2013-09467) - konkret taget stilling til spørgsmålet om lovligheden af en kommunes udlejning af bycykler i relation til Københavns Kommunes udlejning af de samme bycykler til borgere. Heri udtaler ministeren, at kommuner lovligt i vidt omfang kan varetage miljøhensyn i relation til udlån af cykler – og udlån af bycykler vil kunne være i overensstemmelse med kommunalfuldmagtsregler.

Endvidere kan en kommune lovligt støtte fremme af folkesundhed i kommunen, jf. udtalelse fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet af den 25. februar 2002 (j.nr. 2000/1115/300-1).

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Punkt 15: Eventuelt

18/36337

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-10-2019

Gruppe F spurgte til status på indsamling af bioaffald.

Gruppe F spurgte til lukket byggesagsarkiv. Administrationen svarede.

Gruppe F spurgte til trafiklys ved fodgængerfelter på Gammel Køge Landevej.

Gruppe A spurgte til trafiklys ved Friheden Station.

Gruppe A spurgte til ulovlig parkering ved Sognegårds Allé/Brøstykkevej.

Gruppe C spurgte til status på rottesituationen.

Gruppe C spurgte til status på Holmene. Administrationen svarede.