

DAGSORDEN Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 31-08-2022

Mødedato	Onsdag d. 31. august 2022 kl. 18:30
Mødested	Sollentuna II
Mødedeltagere	Kristina Young, Bent Roldgaard, Tina Cartey Hansen, Søren Friis Trebbien, Anders Liltorp, Kenneth F. Christensen, Martin Amby

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning - Projekt under trafikstrategien vedrørende sikre skoleveje.....	5
Eventuelt.....	10

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

21/33986

Punkt 2: Meddelelser

21/33986

Punkt 3: Beslutning - Projekt under trafikstrategien vedrørende sikre skoleveje

20/42156

Beslutningstema

Administrationen har som del af udviklingsarbejdet med Hvidovre Kommunes trafikstrategi kortlagt skoleveje og udarbejdet en rapport med forslag til trafiksikkerhedsfremmende tiltag, der kan udføres ved kommunens 9 folkeskoler samt Hvidovre Heldagsskole. Forslag forventes udført i årene 2022-2024.

Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget samt Børne- og Uddannelsesudvalget skal godkende, at tiltag på skoleveje under trafikstrategien, gennemføres i henhold til kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler, som beskrevet i bilag ”Kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler”.

Kommunalbestyrelsen skal frigive rådighedsbeløb på 15,5 mio. kr. til udførelse af tiltag, som fremgår af bilag ”Prisoverslag over tiltag for hver folkeskole og heldagsskolen” samt ”Kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler”.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Trafikudvalget samt Børne- og Uddannelsesudvalget

1. at godkende at tiltag på skoleveje under trafikstrategien, gennemføres i henhold til kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler, som beskrevet i bilag ”Kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler”.

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Trafikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

2. at godkende, at det afsatte rådighedsbeløb på 15,5 mio. kr. på projekt 2520 Hvidovre Kommunes Trafikstrategi frigives til udførelse af tiltag som fremgår af bilag ”Prisoverslag over tiltag for hver folkeskole og heldagsskolen”.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt i samarbejde med Center for Skole og Uddannelse.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget samt Børne- og Uddannelsesudvalget besluttede den 5. oktober 2020, at trafikforholdene omkring skolerne skulle kortlægges.

På kommunalbestyrelsens møde den 22. februar 2022 fremsatte Hvidovrelisten, C, F, V og Ø et medlemsforslag om, at der ved alle folkeskoler, privatskoler, Ungdomsskolen og Musikskolen fastsættes en skiltet hastighedsbegrænsning på max. 30 km/t med zoneforbudstavler. Dette forslag er en del af sikker trafik omkring skolerne, og indgår som et notat i budgetforhandlingerne for 2023.

Det er et vigtigt tema i Hvidovre Kommunes trafikstrategi at skoleveje skal sikres og gøres mere trygge, så forældre vil lade deres børn gå eller cykle til skole. Skolevejsprojektet understøtter Hvidovre Kommunes Sundheds- og forebyggelsespolitik 2019-2022 samt projekt Cykelby Hvidovre. Projektet gennemføres i et samarbejde mellem Center for Trafik og Ejendomme, Center for Skole og Uddannelse samt Center for Sundhed og Ældre, som inddrages for at sikre fokus på adfærd og bevægelse.

I 2021 har administrationen gennemført spørgeskemaundersøgelser om elevernes trafikvaner og tryghed på skolevejene. Desuden har administrationen afholdt 2 dialogmøder med hver af skolebestyrelserne på de kommunale skoler. Formålet med møderne var at afdække udfordringer i de forskellige skoledistrikter og høre, om skolebestyrelser og skoleledelsen havde nogle bud på, hvad der eventuelt kan gøres for at flere cykler i skole. Der var en konstruktiv dialog på alle møderne.

Rapport med tiltag på skoleveje 2022-2024

Administrationen har med udgangspunkt i undersøgelsen af folkeskolerne udarbejdet en rapport med fokusområder for skoleveje, der anbefales udført i 2022-2024. Eksempler på fokusområderne er:

- Etablering af fodgængerfelt m/blink, så skolepatuljer lovligt må lede skolebørn over vejene
- Forbedring af cykelparkeringsmuligheder med flere nye cykelstativer
- Forbedring af afsætningsmuligheder for biler (kiss and ride) ved skolerne
- Etablering og tydeliggørelse af afmærkning på veje, stier og parkeringspladser
- Forbedring af utrygge tunneller, fx ved belysning
- Trafikanalyser, bl.a. i forbindelse med halbyggerier ved skoler

Den fulde rapport med beskrivelse af tiltagene for den enkelte folkeskole samt økonomiske overslag for tiltagene fremgår af de vedlagte bilag: "Rapport om trafikforhold omkring skoler" og "Prisoverslag over tiltag for hver folkeskole og heldagsskolen".

Tidsplan for udførelse af tiltag fremgår af vedlagte bilag: "Kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler".

Ungdomsskolen er ikke behandlet og undersøgt i rapporten, da mange elever kommer langvejs fra og fra alle dele af kommunen, hvorfor det er svært at udpege skoleveje.

Kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler

Administrationen har foretaget en prioritering af tiltag på folkeskolerne ud fra forskellige kriterier. Som det første er der prioriteret tiltag som er lovpligtige. Nogle tiltag er udført, de resterende udføres løbende i 2022.

Prioriteringerne, trafiksikkerhed og tryghed, forventes udført i 2023, og prioriteringerne fremme af cyklisme og trafikafvikling forventes udført i 2024.

De samlede kriterier for prioritering og tidspunkt for udførelse, kan ses af vedlagt bilag, "Kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler".

Særligt vedrørende Holmegårdsskolen

Sideløbende med projekt 'skoleveje' under trafikstrategien er der i forbindelse med udbygningen af Holmegårdsskolen udført en række tiltag. På vejene, Planteheldvej og Plovheldvej, er der etableret 30 km/t hastighedsgrænse, vej bump og cykelbane. Begge veje er i øvrigt gjort ensrettede fra syd mod nord.

En ny cykelsti på Planteheldvej med 'kiss and ride'-areal etableres i 2022/2023. Desuden omlægges cykelbanen så den placeres foran parkerede biler.

Herudover er det politisk besluttet, at der skal etableres 30 parkeringspladser i 2022.

Særligt vedrørende området omkring Hvidovre Heldagsskole

Ved Hvidovre Heldagsskole, Musikskolen og Rosenhøj Boldklub har administrationen fået udarbejdet et skitseprojekt for trafiksaner og omdannelse af Rydultowy Plads på Arnold Nielsens Boulevard/Hvidovrevej. Her skitseres en omlægning af hele området, hvor både parken, den blinde vej og arealer foran skolen medtages, hvor der især er indtænkt løsninger for de nuværende trafikale udfordringer; herunder trafiksikkerhed for bløde trafikanter samt en optimering af parkeringsmulighederne. Skitseprojektet fremgår af det vedlagte bilag: "Skitseprojekt - Rydultowy Plads". Der er fra en borger også arbejdet på en omlægning af området, hvilket har resulteret i et forslag. Dette forslag i form af skitse med tilhørende forklaring fremgår af det vedlagte bilag: "Parkeringsplads Heldagsskolen".

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 22. juni 2021, punkt 28, at der etableres 30 km/t på Planteheldvej og Plovheldvej, at der etableres 4 bump på hver af vejene Planteheldvej og Plovheldvej, at der ensrettes fra syd mod nord på hver af vejene Planteheldvej og Plovheldvej, samt at der etableres cykelbane på Planteheldvej og Plovheldvej, så cyklister lovligt kan køre mod færdselsretningen.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. oktober 2020, punkt 15, at der igangsættes en udvidet undersøgelse af parkerings- og trafikforholdene ved Sønderkærskolen.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 6. oktober 2020, punkt 2, at der gives anlægsbevilling til rådighedsbeløb for de anlægsprojekter, der fremgår af bilag 5, hvor der skal udføres en cykelsti på Planteheldvej.

Teknik- og Miljøudvalget drøftede på møde den 5. oktober 2020, punkt 6, Droneflyvning af skolernes morgentrafik, og godkendte gruppe O's ændringsforslag om at kontakte skolebestyrelser samt skolelederne for en kortlægning af trafikforholdene omkring skolerne.

Børne- og Uddannelsesudvalget drøftede på møde den 5. oktober 2020, punkt 5, Droneflyvning af skolernes morgentrafik, og godkendte Gruppe A's forslag om, at administrationen anmodes om at udarbejde et oplæg om sikker morgentrafik til et kommende fællesmøde med TMU.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 24. juni 2020, punkt 3, medlemsforslag fra Gruppe O – Droneoverflyvning af alle skoler i morgentrafikken, at forslaget sendes til behandling i Børne- og Uddannelsesudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 24. juni 2020, punkt 24, den fremlagte Trafikstrategi, og besluttede, at den endelige prioritering i det samlede handlingskatalog indgår i den kommende budgetproces.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. maj 2020, punkt 24, at forbedring af den trafikale infrastruktur ved Holmegårdsskolen i forbindelse med udbygningen af skolen indgår i

budgetforhandlingerne med en anlægssum på 1,9 mio. kr. til udførelse af cykelsti på

Planteheldvej i årene 2021, 2022 og 2023 med henholdsvis 0,2 mio. kr. i 2021, 0,75 mio. kr. i 2022 og 0,95 mio. kr. i 2023.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 18. december 2018, punkt 20, ny Sundheds- og Forebyggelsespolitik for Hvidovre Kommune gældende i årene 2019-2022.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten er der afsat i alt 16,0 mio. kr. på projekt 2520 Hvidovre Kommunes trafikstrategi.

I forbindelse med anlægsprocessen 2023-2026 er der foreslået en periodisering af rådighedsbeløbet i 2022, hvor 1,5 mio. kr. rykkes til 2023.

Der søges om anlægsbevilling til rådighedsbeløb på 15,5 mio. kr., der skal anvendes til udførelse af tiltag jf. rapporten med trafiksikkerhedsfremmende tiltag.

Projektets samlede økonomi

Mio. kr.	2021	2022	2023	2024	I alt
Hvidovre Kommunes trafikstrategi	0,5	3,0	7,4	5,1	16,0
Periodisering		-1,5	1,5		0,0
I alt	0,5	1,5	8,9	5,1	16,0

Projektets samlede anlægsbevilling

Mio. kr.	Anlægsbevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	I alt
Hvidovre Kommunes trafikstrategi	0,5	15,5	16,0

Retsgrundlag

Efter §8 i lov om offentlige veje m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 1520 af den 27. december 2014, er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje.

Efter færdselslovens § 92, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af den 21. november 2018 med senere ændringer, kan vejmyndigheden for en offentlig vej med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag, men de kommunale skoler er tidligere blevet inddraget gennem dialogmøder med det formål, at afdække og bidrage med løsninger på trafikale udfordringer.

Bilag

Afrapportering_Trafikforhold omkring skoler

Prisoverslag over tiltag for hver folkeskole og heldagsskolen

Kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler

Skitseprojekt - Rydultowy Plads

Parkeringsplads Heldagsskolen

Punkt 4: Eventuelt

21/33986