

# REFERAT Økonomiudvalget d. 20-04-2026

**Mødedato** Mandag d. 20. april 2026 kl. 17:00

**Mødested** Hvidovre

**Mødedeltagere** Anders Wolf Frisdahl Andresen, Marie-Louise Jørgensen, Søren Friis  
Trebien, Martin Amby, Mikkel Dencker, Finn Blohm, Anders Liltorp

# Indholdsfortegnelse

1. Godkendelse af dagsorden.....	3
2. Meddelelser.....	4
3. Orientering - Garantiretningslinjer.....	5
4. Beslutning - Nyt flagregulativ.....	7
5. Beslutning - Befolkningsprognose 2027 - 2037.....	15
6. Beslutning - Hvidovre Kommunes Regnskab 2025.....	19
7. Beslutning - Overførsler af mindreforbrug på anlæg fra 2025 til 2026.....	25
8. Beslutning - Overførsler af mindreforbrug på drift fra 2025 til 2026.....	28
9. Beslutning - Anlægsportefølje - fælles prioritering og retning.....	33
10. Beslutning - Anlægsregnskab for projekt 2516 – Hvidovre Havn, genopretning af molen.....	42
11. Beslutning - Nedskiltning af hastighed på Avedøre Havnevej.....	46
12. Beslutning - Cykelforhold ved Avedøre Havnevej.....	50
13. Beslutning - Afslutte tilmeldingsproces til Global Covenant of Mayors.....	53
14. Beslutning - Ændring af vedtægter for Strandparken I/S.....	57
15. Beslutning - Ændret procedure for opsætning af juletræ foran Hvidovre Rådhus.....	59
16. Beslutning - Evaluering af forsøgsordning for brug af offentlige vejareal for erhvervsdrivende...	62
17. Beslutning: Forslag om optagelse i Køge Bugt Alliancen.....	66
18. Beslutning - Tilskudspulje til midlertidigt økonomisk tilskud til husleje i 2026 til de mest udsatte...	70
19. Beslutning - Tilskud fra puljen Ungeløftet, udvidelse af puljen.....	73
20. Orientering - Status på arbejdet med idrætsvisionen.....	76
21. Eventuelt.....	80
Lukket: 22. Beslutning - Godkendelse af udbudsbetingelser vedr. driftsaftale for Hvidovre Lystbådehavn.....	81
Lukket: 23. Beslutning - Udkast til delingsaftale mellem Hvidovre Kommune og Region Østsjælland.....	82

## **Punkt 1: 1. Godkendelse af dagsorden**

25/26257

**Beslutning i Økonomiudvalget den 20-04-2026**

Godkendt.

## **Punkt 2: 2. Meddelelser**

25/26257

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-04-2026**

Direktør Tine Larting orienterede om en personalesag.

## Punkt 3: 3. Orientering - Garantiretningslinjer

26/6639

### Beslutningstema

Der er et ønske om styrket indsigt i forsyningsvirksomheders økonomi og fjernvarmeprojekter, særligt i lyset af, at kommunen stiller garantier for betydelige lånebeløb.

Baggrunden er bl.a. erfaringerne fra en anden kommunes garantistillelse i forhold et forsyningssselskab samt en generel bekymring for størrelsen af de økonomiske forpligtelser og de risici, der knytter sig til fjernvarmeprojekterne.

Økonomiudvalget orienteres om kommunens forpligtelser i forhold til garantistillelse.

### Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Økonomiudvalget at anbefale Kommunalbestyrelsen

1. at tage orienteringen om kommunens garantistillelse til efterretning

### Beslutning i Økonomiudvalget den 20-04-2026

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

### Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-04-2026

Ad 1. Kommunalbestyrelsen tog orienteringen om kommunens garantistillelse til efterretning.

### Sagsfremstilling

Hvidovre Kommune har i de senere år stillet betydelige kommunale garantier til forsynings- og fjernvarmeselskaber. Ultimo 2025 udgør de samlede garantier 1,309 mia. kr., hvilket har indbragt kommunen 6,9 mio. kr. i garantiprovision.

Tabell1: Garanti ultimo 2025

	I alt ultimo2025	GP%	Garanti provision
Hvidovre Fjernvarmeselskab	232.532.296	0,58	990.187
Avedøre Fjernvarme a.m.b.a.	19.634.562	0,55	89.751
FD Hvidovre Amba.	22.094.066	0,40	88.376
HOFOR Spildevand	681.127.657	0,58	3.943.048
HOFOR Vand	141.662.335	0,57	809.175
Biofos Lynettefællesskabet A/S	32.142.735	0,4	103.112
Affaldsenergi A/S	179.832.773	1,0	899.164
	<b>1.309.026.424</b>		<b>6.922.813</b>

Erfaringerne fra en anden kommunes garantistillelse samt den generelle kompleksitet og økonomiske tyngde i fjernvarmeprojekter har givet anledning til at give Økonomiudvalget større indsigt i de økonomiske forudsætninger og risici, som kommunen påtager sig ved at stille garantier.

Administrationen vil – via ekstern konsulent fra BDO - belyse følgende forhold:

- Hvad garanterer kommunen konkret for?
- Hvilke økonomiske forudsætninger bygger projekterne på?
- Hvilke risici er forbundet med projekterne – både økonomiske og driftsmæssige?
- Hvad modtager kommunen i garantiprovision, og hvordan balancerer dette i forhold til den risiko, kommunen påtager sig?

Formålet er at give Økonomiudvalget et solidt grundlag for at vurdere:

- hvilken risiko kommunen reelt påtager sig ved at stille garantier
- om garantiprovisionen står i rimeligt forhold til risikoen
- hvilke økonomiske forudsætninger HFS' projekter bygger på
- hvilke risikofaktorer der er forbundet med de igangværende fjernvarmeprojekter
- om der er behov for yderligere politisk opfølgning eller dialog med selskaber.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Kommunalbestyrelsen besluttede med budgetvedtagelsen den 3. oktober 2023 at vurdere den fastsatte garantiprovision for fem selskaber.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvens for Hvidovre Kommune

## **Retsgrundlag**

Opkræve en garantiprovision på markedsvilkår følger dels af forsyningslovene, kommunalfuldmagten og i visse situationer af EU's statsstøtteregler. Garantiprovision reguleres og fastsættes i overensstemmelse med markedøkonomiske investorprincipper og som fremgår af Kommissionens meddelelse (2008/C 155/02) samt national lovgivning relateret til fastsættelse af kommunale garantiprovisioner.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Punkt 4: 4. Beslutning - Nyt flagregulativ**

25/25902

### **Supplerende beslutningstema**

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til opdatering af Hvidovre Kommunes flagregulativ og praksis for ceremoniel flagning, så flagningen i højere grad afspejler de fælles værdier, der kendetegner Hvidovre. Ændringerne omfatter flere lokale markeringer med Dannebrog, daglig flagning med det ukrainske flag samt Grønlands og Færøernes flag, udskiftning af en flagstang til en højere version og ændret praksis for brug af Pride-flaget under Copenhagen Pride.

Som en del af beslutningsgrundlaget er der udarbejdet forslag til placering af den højere flagstang til daglig flagning med Dannebrog. De er vedlagt som bilag 3. Der er desuden udarbejdet forslag til design og udformning af flagstandere til brug ved vielser på rådhuset, som understøtter en ceremoniel markering, vedlagt i bilag 2.

OBS: Den supplerende indstilling erstatter den oprindelige indstilling

### **Supplerende indstilling**

Borgmesteren indstiller til Økonomiudvalget at anbefale overfor Kommunalbestyrelsen:

- 1) at godkende, at Dannebrog hejses i den ceremonielle 18 meter stang ved markedsdage og byfester.
- 2) at godkende opsætning af flagstandere i vielseslokalet ved vielser på rådhuset og vælge mellem følgende to løsninger:
  - a) Flagstandere, som allerede anvendes i forbindelse med fejringer på rådhuset (fx grundlovsceremoni, statsborgerskabsdag, studenterkørsel m.m.), som fremgår af vedlagte bilag 2, billede 1.
  - b) Andre udformninger, som fremgår af vedlagte bilag 2, billede 2-4.
- 3) at godkende daglig flagning med Ukraines flag i 7 meter stang sammen med Dannebrog.
- 4) at godkende daglig flagning med Grønlands flag Erfalasorput og Færøernes flag Merkið i 7 meter stang sammen med Dannebrog.
- 5) at vælge én af følgende tre forslag til placering af en 10 meter flagstang til daglig flagning med Dannebrog:
  - a) Udskiftning af en eksisterende 7 meter stang som fremgår af bilag 3, billede 1.
  - b) Placering af 10 meter stangen mellem de fire 7 meter stænger og den høje 18 meter ceremonielle stang som fremgår af bilag 3, billede 2.
  - c) Placering af 10 meter stangen ved Kometen som fremgår af bilag 3, billede 3.

Hvis punkt 5 godkendes:

- 6) at godkende, at Pride-flaget fremover hejses i den 10 meter stang under Copenhagen Pride, mens Dannebrog hejses i den ceremonielle 18 meter stang.

**Beslutning i Økonomiudvalget den 20-04-2026**

Ad 1. anbefales godkendt.

Ad 2.

Udvalget fremsatte ændringsforslag om, at der skal være en dannebrogfane på fod i vielseslokalet.

Et enigt udvalg godkendte ændringsforslaget.

Anbefales godkendt.

Ad 3. anbefales godkendt.

Ad 4. anbefales godkendt.

Ad 5.

a) Udskiftning af en eksisterende 7 meter stang som fremgår af bilag 3, billede 1.

Alle for på nær gruppe A med henvisning til eget forslag

Anbefales godkendt.

b) Bortfalder.

c) Placering af 10 meter stangen ved Kometen som fremgår af bilag 3, billede 3.

Gruppe A fremsatte ændringsforslag om, at 10 meter stangen placeres enten ved Kometen eller Risbjerggaard.

For: Gruppe A

Imod: Gruppe C, F, O, I

Undlader: Liste L

Bortfalder.

Ad 6.

For: Gruppe F og Liste L

Imod: Gruppe C, O, I

Undlader: Gruppe A

Anbefales ikke godkendt.

## **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-04-2026**

Sagen udsættes med henblik på at få en konkretisering af en række forhold.

## **Beslutning i Økonomiudvalget den 18-05-2026**

Ad 1. Anbefales godkendt.

Ad 2. Anbefales godkendt.

Ad 3. Anbefales godkendt.

Ad 4. Anbefales godkendt.

Ad 5. a. og b. Anbefales godkendt.

Ad 6.

Ændringsforslag fra Gruppe C, O og I om at der alene flages med nationale flag.

For: Gruppe C, O og I

Imod: Gruppe F, A og Liste L

Ændringsforslaget bortfaldt.

Ændringsforslag fra Gruppe A om Dannebros hejse samtidig (præciserende formulering)

For: Gruppe A, F og Liste L

Imod: Gruppe C, O, og I. Gruppe C, O, og I stemmer imod med henvisning til eget forslag.

Anbefales godkendt.

Ad 7. Anbefales godkendt.

## **Supplerende sagsfremstilling**

Staben for Politik, Ledelse og Jura og Center for Digitalisering, Kommunikation og Erhverv har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Hvidovre Kommunes flagregulativ er under behandling for at opdatere praksis for ceremoniel flagning og daglig brug af flagstænger. Som en del af beslutningsgrundlaget er der indhentet konkrete forslag til placering af en højere 10 meter flagstang (se bilag 3) samt design og udformning af flagstandere til vielser (se bilag 2).

Forslag til placering af 10 meter flagstang:

Der er tre forslag til placeringer af den nye 10 meter flagstang til daglig flagning med Dannebrog:

1. Placering mellem eksisterende stænger: Den nye 10 meter flagstang kan placeres mellem de fire 7 meter stænger og den 18 meter ceremonielle stang. Dette vil skabe en visuel balance mellem de forskellige stænger og understøtte det ceremonielle hierarki. Denne løsning er illustreret i vedlagte bilag 3, billede 1.
2. Udskiftning af en eksisterende 7 meter stang: En af de nuværende 7 meter stænger foran Rådhuset kan erstattes af en 10 meter stang. Denne løsning vil sikre en tydelig fremhævelse af Dannebrog i daglig flagning. Se vedlagte bilag 3, billede 2.
3. Placering ved Kometen: En alternativ placering er ved Kometen, hvilket vil udvide synligheden af Dannebrog til andre områder af bymidten. Denne mulighed fremgår af vedlagte bilag 3, billede 3.

Forslag til flagstandere ved vielser:

Kommunalbestyrelsen kan vælge mellem følgende løsninger for flagstandere i vielse-lokalet:

1. Eksisterende løsninger: Flagstandere, som allerede anvendes ved fejring på rådhuset (fx grundlovsceremoni, statsborgerskabsdag og studenterkørsel), kan også anvendes ved vielser. Se bilag 2, billede 1
2. Andre udformninger: Der er indhentet forslag til andre typer flagstandere, som fremgår af vedlagte bilag 2, billede 2-4

## **Supplerende økonomiske konsekvenser**

Prisen for udskiftning eller opsætning af en 10 meter flagstang ligger inden for samme prisleje, uanset hvilken af de tre placeringer der vælges. Den forventede udgift for en 10 meter flagstang er ca. 9.249 kr. inkl. moms, som beskrevet i det vedlagte bilag.

Der skal også afsættes midler til indkøb af nye flag, herunder et nyt Pride-flag og et nyt Dannebrog til brug på de forskellige stænger. Den samlede udgift til indkøb af flag forventes at være ca. 5.000 kr.

Hvis der vælges flagstandere ved vielse, som allerede anvendes på rådhuset i dag, er udgiften 0 kr. Hvis der ønskes indkøbt anden type flagstandere, som illustreret i bilag 2, billede 2-4, vil udgiften være mellem 600 kr. og 5000 kr. ved køb af 2 stk. afhængig af den valgte model.

## Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til en opdatering af Hvidovre Kommunes flagregulativ, så kommunens flagning i endnu højere grad afspejler det fællesskab, der kendetegner Hvidovre. Ændringerne omfatter flere lokale markeringer med Dannebrog, daglig flagning med Ukraines flag, daglig flagning med Grønlands og Færøernes flag som en synlig markering af rigsfællesskabet, udskiftning af en flagstang til en højere version og ændret praksis for brug af Pride-flaget under Copenhagen Pride.

## Indstilling

Borgmesteren indstiller til Økonomiudvalget at anbefale overfor Kommunalbestyrelsen:

1. at godkende, at Dannebrog hejses i den ceremonielle 18-meter stang ved markedsdage og byfester på Rådhusgrunden
2. at godkende opsætning af flagstandere i vielseslokalet ved vielser på rådhuset.
3. at godkende daglig flagning med Ukraines flag i 7 meter stang sammen med Dannebrog.
4. at godkende daglig flagning med Grønlands flag Erfalasorput og Færøernes flag Merkið i 7 meter stang sammen med Dannebrog.
5. at godkende udskiftning af en 7 meter flagstang til en 10 meter flagstang til daglig flagning med Dannebrog.

Hvis punkt 5 godkendes:

6. at godkende, at Pride-flaget fremover hejses i 10-meter stangen under Copenhagen Pride, mens Dannebrog hejses i den ceremonielle 18-meter stang.

## Beslutning i Økonomiudvalget den 09-03-2026

Sagen udsættes.

Økonomiudvalget ønsker forslag til modeller for flagstandere ved vielseslokalet samt mulige placeringen af en ekstra 10 meters flagstang.

Økonomiudvalget besluttede, at der flages med Ukraine flaget, indtil hjemlen udløber.

## Sagsfremstilling

Staben for Politik, Ledelse og Jura og Center for Digitalisering, Kommunikation og Erhverv har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Hvidovre er en kommune med stærke fællesskaber og stolte traditioner. Flagning er en synlig del af kommunens fortælling – både ved lokale begivenheder og som udtryk for solidaritet og samhørighed med andre.

Hvidovre Kommunes nuværende flagregulativ dækker bl.a. ceremoniel flagning og særlige flagdage. Denne sag foreslår en række ændringer og præciseringer i flagregulativet, der skal styrke den ceremonielle markering med Dannebrog og tydeliggøre flagningens symbolik, herunder samhørigheden med rigsfællesskabet.

Ændringerne understøtter Hvidovrestrategiens ambition om et stærkt fællesskab og bidrager med øget synlighed ved begivenheder, der samler byen, herunder gennem flagning med Dannebrog ved markedsdage og byfester omkring Rådhusgrunden.

### Markering af vielser

Vielser er blandt de mest betydningsfulde begivenheder, der finder sted på rådhuset. Det foreslås derfor, at vielser markeres med dannebrogstandere ved indgangen til vielseslokalet for at give en nærværende og mere ceremoniel ramme for brudeparrene.

### Daglig flagning med Ukraines flag

Siden Ruslands invasion af Ukraine i 2022 har Hvidovre Kommune dagligt flaget med det ukrainske flag for at vise støtte til den ukrainske befolkning. Det foreslås, at denne praksis formaliseres i Hvidovre Kommunes flagregulativ, så kommunens støtte og solidaritet fortsat står klar og synlig.

### Daglig flagning med Grønlands flag Erfalatorput og Færøernes flag Merkið

Der flages i øjeblikket med det grønlandske flag Erfalatorput som en støtteerklæring til den nuværende situation. Det foreslås, at praksis udvides til også at omfatte Færøernes flag Merkið, så samhørigheden i hele rigsfællesskabet markeres og synliggøres som et fællesskab, der binder os sammen.

Denne praksis foreslås formaliseret i Hvidovre Kommunes flagregulativ.

### Udskiftning af flagstang

#### Eksisterende forhold

Foran rådhuset har kommunen én 18 meters flagstang, som anvendes ved ceremoniel markering med Dannebrog samt til flagning med prideflag under Copenhagen Pride Parade.

Herudover har kommunen fire flagstænger på 7 meter foran rådhuset, som bruges til den daglige flagning. Disse anvendes til Dannebrog, Ukraines flag og Grønlands flag.

Disse tre flag indgår i den almindelige, løbende flagning uden ceremoniel markering.

Alle fire flagstænger er i samme højde, hvilket udviser Dannebrog's særlige status.

### Forslået ændringer

For at fremhæve Dannebrog i den daglige flagning foreslås det, at én af de nuværende 7-meter flagstænger skiftes ud med en 10-meter flagstang. På den måde vil Dannebrog som nationalflag blive tydeligere i bybilledet, uden at det går ud over muligheden for fortsat at flage med de øvrige flag.

### Pride-flaget

Pride-flaget er et symbol for mangfoldighed og lige rettigheder og hejses i dag på den store 18 meter stang under Copenhagen Pride.

Fremadrettet foreslås det, at Pride-flaget hejses i den nye 10-meter stang, hvis den godkendes, mens Dannebrog hejses i 18-meter stangen under Copenhagen Pride. Det skaber en tydeligere linje i flagningen og sikrer samtidig, at de ceremonielle markeringer bevarer deres særlige status.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Det gældende flagregulativ blev besluttet af Kommunalbestyrelsen den 28. maj 2019, herunder tilføjelse af flagning under Copenhagen Pride Parade.

Senest blev regulativet administrativt ændret den 2. maj 2024 med tilføjelse af H.K.H. Prinsesse Benedikte og H.K.H. Kronprins Christians fødselsdage.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune:

Udskiftning af en 7 meter stang til en 10 meter stang: 9.249 kr. inkl. moms.

Der skal indkøbes nye flag, dels for at sikre ensartethed og dels skal det store dannebrogflag til 18 meterstang udskiftes.

Herudover skal der indkøbes nyt prideflag, hvis det godkendes, at der fremover skal flages med prideflag i 10 meterstangen.

Flagomkostninger inkl. nyt prideflag: ca. 5000 kr.

## **Retsgrundlag**

Ændringerne er i overensstemmelse med:

- Styrelsesloven, § 2, som giver kommunalbestyrelsen hjemmel til at fastsætte lokale regler for flagning.
- Indenrigsministeriets bekendtgørelse om flagning på offentlige bygninger, som fastlægger rammerne for officielle flagdage og tillader lokal tilpasning.
- Udenrigsministeriets vejledning om brug af udenlandske flag sammen med Dannebrog ved offentlige bygninger.
- Lov nr. 1449 10. december 2024 om flagning.

Bekendtgørelse nr. 1543 af 11. december 2024 om flagning med det ukrainske nationalflag

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen personalemæssige konsekvenser.

## **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen sundhedsmæssige konsekvenser.

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Der er ikke umiddelbart klima-, miljø- eller bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

## **Bilag**

Regulativ for flagning ved Hvidovre Kommunes bygninger med adgang for offentligheden

Eksempler på flagstandere. Nyt bilag pr. 30.3 2026

Visualiseringer af flagstænger. Nyt bilag pr. 30.3 2026

## **Punkt 5: 5. Beslutning - Befolkningsprognose 2027 - 2037**

21/34282

### **Beslutningstema**

Der er udarbejdet ny befolkningsprognose for 2027-2037 for Hvidovre Kommune. Befolkningsprognosen anvendes i kommunens budgetlægning m.v.

Økonomiudvalget skal godkende befolkningsprognosen for 2027-2037 som grundlag for budgetlægningen for 2027-2030 og for kommunens planlægningsopgaver i øvrigt.

### **Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller til Økonomiudvalget

1. at godkende befolkningsprognose for 2027-2037 som grundlag for budgetlægningen for 2027-2030 og for kommunens planlægningsopgaver i øvrigt

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-04-2026**

Ad 1. Økonomiudvalget godkendte befolkningsprognose for 2027-2037 som grundlag for budgetlægningen for 2027-2030 og for kommunens planlægningsopgaver i øvrigt.

### **Sagsfremstilling**

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Økonomi og Personale.

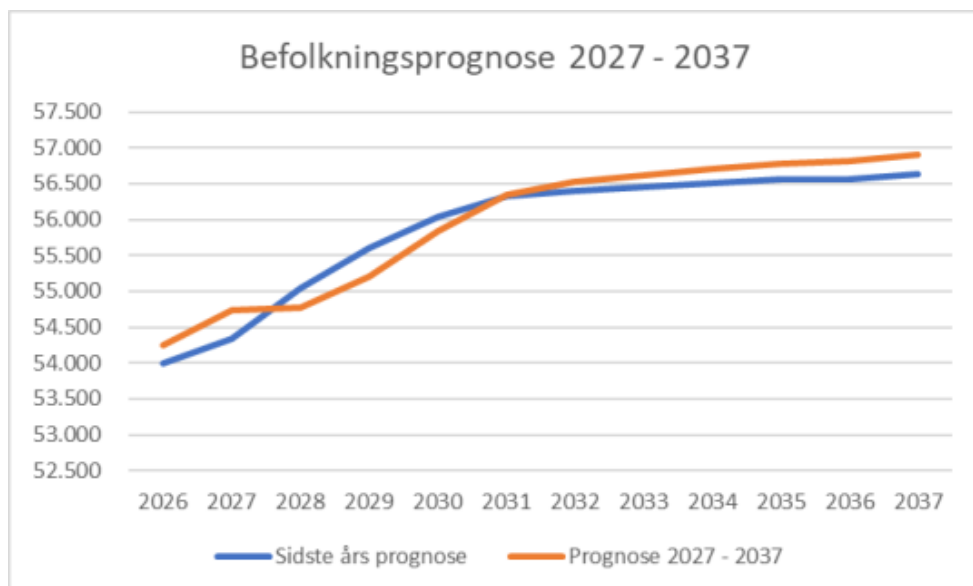
Der er udarbejdet prognose for befolkningsudviklingen fordelt på alder og delområder frem til 1. januar 2037.

Prognosen viser, at indbyggertallet forventes at stige fra 54.243 personer primo 2026 til 56.897 personer primo 2037. Dette svarer til en samlet stigning i indbyggertallet på 2.654 personer eller 4,9 %. På landsplan forventes i samme periode en vækst i befolkningstallet på 2,0 %. Forventningen om en højere befolkningstilvækst i Hvidovre Kommune sammenlignet med landsgennemsnittet i den kommende periode, kan primært tilskrives en betydelig mængde nybyggeri af boliger, der er planlagt over de næste 10 år.

I prognosen indgår forudsætninger som bl.a. fødsels- og flyttebalance samt kommunens boligbyggeprogram for allerede vedtagne og forventede byggerier.

I 2025 steg befolkningstallet i Hvidovre med netto 480 personer fra 53.763 til 54.243 personer. Frem til 1. januar 2027 forventes befolkningstallet at stige med 497 personer til 54.740 borgere.

I nedenstående graf sammenlignes den nye befolkningsprognose med befolkningsprognosen fra 2025.



Grafen viser den nye befolkningsprognose sammenlignet med sidste års prognose.

Indbyggertallet i Hvidovre Kommune forventes med den nye prognose at blive 268 borgere højere, fra 56.629 til 56.897 borgere, over en 10-års periode i forhold til sidste års prognose. Denne stigning forventes til trods for, at boligbyggeprogrammet i år er lavere end sidste års boligbyggeprogram og skyldes primært, at indbyggertallet er steget markant i 2025 og udgangspunktet for prognosen i år er derfor højere end sidste års prognose.

Tabellen nedenfor viser den forventede boligudbygning i årene 2026-2031.

#### Boligbyggeprogram

Områdenavn	Boligtype	2026	2027	2028	2029	2030	2031	I alt
Hvidovrevejs Butikstovr, Hvidovrevej 178-180	Etagebolig				60			60
AKF-projektet: Hvidovrevej 90A-92, Kløverprisvej 4-8, Hædersdalvej 2A	Etagebolig	63						63
	Rækkehus	8						8
Stevnsbogård, Stevnsbovej 1	Rækkehus		15	12				27
Området øst for Byvej: Byvej 83D-E, Brostykkevej 190 og 202-213	Etagebolig og rækkehus	162	50	50	75	70	70	477
Hvidovrevej 80	Ældrebolig				63			63
Avedøreljren "Byggefelt H", Gammel Byvej 2	Rækkehus					22		22
Immerkær 42	Etagebolig			50	50			100
	Ungdomsbolig			50	50			100
Erhvervsområdet ved Tårnfalkevej (mellem Søvnagsvej og Mågevej)	Etagebolig			200	200	180		580
Landlystvej 44	Rækkehus			12				12
Erhvervsområdet syd for Hovedstensvej (mellem Avedøre Havnevej, Bibliotekvej og Arnold Nielsens Boulevard)	Rækkehus				40			40
	Etagebolig					150	150	300
<b>I alt</b>		<b>233</b>	<b>65</b>	<b>374</b>	<b>538</b>	<b>422</b>	<b>220</b>	<b>1.852</b>

Ændringer i boligbyggeprogrammet siden sidste år

Ændringerne mellem boligbyggeprogrammerne for 2025 og 2026 viser en samlet reduktion på 341 boliger i perioden 2026 – 2036 sammenlignet med boligbyggeprogrammet fra 2025.

Dette skyldes primært, at projekterne Svend Aagesens Allé 10B-D (-140 boliger) og Hvidovrevej 432-438 (-193 boliger) er slettet fra årets boligprogram efter annullering af lokalplansforslagene i august 2025.

Dog indregnes kun en reduktion på 204 boliger i den kommende befolkningsprognose jævnfør nedenfor beskrevne justeringsprincipper.

Hidtidige stigende renter, inflation og en volatil boligmarkedssituation har ført til øget usikkerhed inden for udlejningssektoren. Denne usikkerhed resulterer i, at nyopførte boliger kan være ubeboede i længere perioder. Den højere rente kan også betyde, at fremtidige boligprojekter bliver udskudt eller nedskaleret.

For at imødekomme denne usikkerhed er der indregnet en reduktion af boligprogrammet med 10 – 40% i effekten på befolkningsprognosen fra 2026-36 for boligprojekter, der endnu ikke har opnået byggetilladelse, samt for projekter, der er afhængige af fremtidige ændringer i lokalplanen, som ikke er godkendt endnu.

Boligbyggeprogrammet vil løbende blive revurderet i de kommende år.

Udvikling i aldersfordelingen 2026-2037

Aldersgruppe	2026	2037	Udvikling (abs)	Udvikling (pct)
0-2 år	1.627	1.706	79	4,8%
3-5 år	1.924	1.863	-61	-3,2%
6-17 år	8.265	8.065	-200	-2,4%
18-24 år	4.528	4.763	235	5,2%
25-66 år	29.183	30.383	1.200	4,1%
67-79 år	5.886	6.674	788	13,4%
80+ år	2.830	3.442	612	21,6%
I alt	54.243	56.897	2.654	4,9%

Kilde: Demografix.

Tabellen viser den forventede udvikling i befolkningen frem mod 2037 fordelt på aldersgrupper.

Der forventes befolkningstilvækst for alle aldersgrupper i Hvidovre Kommune med undtagelse af aldersgrupperne 3-5 årige og 6-17 årige. De 80+ årige forventes særligt at vækste, med en absolut stigning på 612 personer eller 21,6%. Til sammenligning hermed forventes de 0-2 årige at stige med 79 personer

I vedlagte notat ”Befolkningsprognose Hvidovre 2026-2037” vises befolkningsudviklingen fordelt på lokalområder, aldersgrupper og skoledistrikter. I notatet beskrives også flyttebalancen, udvikling i antallet af nyfødte samt ind- og udvandring til kommunen.

## Politiske beslutninger og aftaler

Der er ingen politiske beslutninger og aftaler i denne sag.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

## **Retsgrundlag**

Der er intet retsgrundlag i denne sag.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Bilag**

Befolkningsprognose Hvidovre 2026 - 2037

## **Punkt 6: 6. Beslutning - Hvidovre Kommunes Regnskab 2025**

25/26638

### **Beslutningstema**

Administrationen har udarbejdet årsregnskab for 2025 for Hvidovre Kommune.

Kommunalbestyrelsen skal overdrage kommunens årsregnskab for 2025 til revisionsmæssig gennemgang.

### **Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller til Økonomiudvalget at anbefale over for Kommunalbestyrelsen

1. at beslutte at overdrage Hvidovre Kommunes årsregnskab for 2025 til revisionsmæssig gennemgang

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-04-2026**

Ad 1. Anbefales godkendt.

### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-04-2026**

Ad 1. Kommunalbestyrelsen godkendte at overdrage Hvidovre Kommunes årsregnskab for 2025 til revisionsmæssig gennemgang.

### **Sagsfremstilling**

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Økonomi og Personale.

### **Årsregnskab 2025**

De overordnede resultater af Hvidovre Kommunes årsregnskab for 2025 kan opsummeres som følgende:

Hvidovre Kommune har som mål, at det skattefinansierede driftsresultat (indtægter minus driftsudgifter) skal kunne finansiere primært kommunens anlægsaktivitet. Årets driftsresultat udgør 48,2 mio. kr. og er mindre end anlægsaktiviteten som udgjorde 88,1 mio. kr. Sammenholdt med det oprindelige budget er der tale om et samlet resultat på -7,2 mio. kr. mod oprindeligt planlagt +6,4.

Anlægsaktiviteten i 2025 har været højere end oprindeligt planlagt, men ikke så høj som planlagt i det korrigerede budget. Dette giver anledning til behov for overførsel af anlægsmidler fra 2025 til 2026, hvilket behandles i særskilt sag på dagsordenen den 20. april 2026.

Hvis man sammenholder årets resultat med de målsætninger der fremgår af Hvidovre Kommunes økonomiske politik, kan følgende opgøres

- Det skattefinansierede driftsresultat for 2025 er ikke stort nok til at bære finansiering af anlægsaktiviteten og nettoafdraget på lån i 2025.
- Serviceudgifterne, som er en del af driftsudgifterne, ligger højere end det forudsatte og centralt udmeldte. Såfremt kommunerne samlet overskrider kommunernes samlede serviceramme, kan kommunen imødesee en økonomiske sanktion.
- Kommunen lever fortsat op til at oppebære en gennemsnitlig likviditet på 4.000 kr. per borger.
- Der afdrages som forudsat på kommunens langsigtede gæld

Derudover er der i budget 2026 forudsat, at der kan overføres frie midler på 15 mio. kr. til imødegåelse af uforudsete udgifter i 2026. Med årets resultat kan dette alene imødekommes med 3 mio.kr.

Nedenfor gennemgås en mere detaljeret gennemgang af regnskab 2025.

Regnskabet for 2025 afsluttes med et kassetræk på 20,1 mio. kr., hvilket er ca. 30 mio. kr. mere end det oprindeligt budget, hvor der var forudsat kasseforøgelse på 10,8 mio. kr. Dog er det knap 200 mio. kr. lavere end det korrigerede kasseforbrug på 214,8 mio. kr.

Regnskabet for 2025 afsluttes med et samlet kassetræk på 20,1 mio. kr. Dette dækker over flere modgående bevægelser i forhold til budgettet:

- Merindtægter fra skatter og statstilskud på ca. 6 mio. kr.
- Et lavere driftsresultat end oprindeligt forventet på ca. 30 mio. kr., primært på de specialiserede områder
- En højere anlægsaktivitet end forudsat på ca. 15 mio. kr.
- Højere renteindtægter på ca. 12 mio. kr.

Samlet set resulterer disse forhold i et merforbrug på det skattefinansierede område på 39,8 mio. kr. mod et oprindeligt budgetteret overskud på 3,3 mio. kr.

Affaldsområdet udviser et nettomindreforbrug på 32,6 mio. kr. som følge af færre anskaffelser og ændret momspraksis hos ARC. Dette betyder, at borgernes gæld til kommunen er nedbragt væsentligt i 2025.

Årsregnskabets hovedtal er:

Resultat af ordinær drift	48,2 mio. kr.
Resultat af det skattefinansierede område	-39,8 mio. kr.
Samlet resultat	-7,2 mio. kr.
Forbrug af likvide aktiver	-20,1 mio. kr.
Likviditet pr. 31.12.2025	282,8 mio. kr.

Minus angiver underskud

Af tabel 1 fremgår regnskabsopgørelsen for 2025 med henholdsvis oprindeligt budget, korrigeret budget (oprindeligt budget tillagt de tillægsbevillinger, som Kommunalbestyrelsen har givet i 2025) samt det faktiske regnskab 2025.

Tabel 1: Regnskabsopgørelse 2025 for Hvidovre Kommune

Regnskabsresultat 2025 (i mio. kr.) - = udgifter	Budget 2025	Korrigeret budget 2025	Regnskab 2025
<b>A. Det skattefinansierede område</b>			
Skatter	3.475,5	3.482,1	3.484,2
Tilskud og udligning	1.194,2	1.162,6	1.179,7
Driftsvirksomhed inkl. Statsrefusion	-4.599,0	-4.662,7	-4.634,3
Renter m.v.	6,6	10,7	18,8
Resultat af ordinær driftsvirksomhed	77,1	-7,3	48,2
Anlægsudgifter (ekskl. forsyningsvirksomhed)	-73,9	-209,9	-88,1
Resultat af det skattefinansierede område	3,3	-217,3	-39,8
<b>B. Forsyningsvirksomheder</b>			
Drift (indtægter - udgifter)	8,0	8,2	32,7
Anlæg (indtægter - udgifter)	-5,0	-0,3	0,0
Resultat af forsyningsvirksomheder	3,0	7,9	32,6
<b>C. Lån og balanceforskydninger</b>			
Optagne lån	32,5	25,8	25,8
Afdrag på lån	-33,0	-31,8	-34,4
Balanceforskydninger	5,0	0,7	-4,4
Resultat af lån og balanceforskydninger	4,4	-5,4	-12,9
Ændring af likvide aktiver (+ = forøgelse)	10,8	-214,8	-20,1

## Bemærkninger til regnskabsresultatet

Kommunens årsregnskab er udarbejdet i henhold til Indenrigs- og Sundhedsministeriets bestemmelser og på det bevillingsniveau, som Kommunalbestyrelsen har fastsat. Bevillingsniveauet er defineret som ”udvalg og politikområder”, f.eks. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget med politikområderne ”Ejendomme” og ”Veje, havne og grønne områder”.

Regnskabsmaterialet ”Hvidovre Kommune – Regnskab 2025” indeholder årsberetning, autoriserede opgørelser samt regnskabsbemærkninger og forklaringer til afvigelser mellem budget og regnskab for de enkelte udvalg.

## Drift

Det ordinære driftsresultat for 2025 udgør et overskud på 48,2 mio. kr., hvor der i det korrigerede budget var forventning om et underskud på 7,3 mio. kr. En stor del af forklaringen er øgede udgifter til de specialiserede områder.

Udgifterne inden for servicerammen (driftsudgifterne eksklusive ydelser vedrørende beskæftigelse samt medfinansiering af sundhedsvæsenet) var i 2025 på 3.443,8 mio. kr., hvilket er 50 mio. kr. over den centralt udmeldte serviceramme og svarer til en overskridelse på 1,48 %. Servicerammeopgørelse fremgår ikke særskilt af tabel 1, men er en del af driftsudgifterne.

## Anlæg

Der blev i 2025 afholdt anlægsudgifter for 112,7 mio. kr., hvilket er 121,8 mio. kr. lavere end det budgetterede niveau.

Den lavere anlægsaktivitet skyldes primært forsinkelser i konkrete projekter, tilpasninger af tidsplaner samt en anderledes periodisering af anlægsprojekter end forudsat i det oprindelige budget.

Anlægsindtægterne udgjorde 24,6 mio. kr. og dermed et anlægsnettoresultat på 88,1 mio. kr.

## Det skattefinansierede område

Det ordinære driftsresultat skal – som udgangspunkt - kunne finansiere udgifterne til anlæg. Det samlede resultat på drift og anlæg viser et underskud på 39,8 mio. kr. Oprindeligt var der forudsat et overskud på 3,3 mio. kr. på det skattefinansierede område og i det korrigerede budget et nettoforbrug på 217,3 mio. kr.

Årsagen til den væsentlige forbedring af dette skattefinansierede resultat skyldes både lavere drifts- og anlægsudgifter. Baggrunden for denne større afvigelse er, at det korrigerede budget indeholder de overførsler fra 2024 til 2025 af ikke forbrugte midler, som er vedtaget for drift og anlæg i april 2025, mens de tilsvarende for overførsler fra 2025 til 2026 først behandles på dette møde.

## Balanceforskydninger og lån

Balanceforskydninger og lån viser et forbrug på 12,9 mio. kr. Den væsentligste forklaring herpå er nettoafdrag på lån.

## Likviditet

Der var i det oprindelige budget forudsat en forøgelse af de likvide aktiver på 10,8 mio. kr. I stedet har regnskabet medført et forbrug på 20,1 mio. kr. Kommunens likviditet udgør pr. 31. december 2025 282,8 mio. kr.

Den gennemsnitlige likviditet opgjort efter kassekreditreglen udgør 603 mio. kr. Forskellen mellem ultimo-likviditeten og den gennemsnitlige likviditet skyldes primært timing af lønudbetalinger, ydelser og statslige indtægter hen over månederne.

## **Overførsler til 2026**

Af særskilte sager om overførsel af uforbrugte midler fra 2025 til 2026, fremgår det, at der foreslås overført nettomindreudgifter på driftsområderne inden for servicerammen på i alt 19,24 mio. kr. ud af et restbudget på 22,57 mio. kr. På anlægsområderne foreslås overført 121,79 mio. kr. ud af et restbudget på 121,8 mio. kr.

## **Konklusion**

Administrationen har foretaget den samlede vurdering af Hvidovre Kommunes regnskab for 2025 med udgangspunkt i den vedtagne økonomiske politik.

- Det skattefinansierede driftsresultat skal – over en periode – kunne dække udgifter til anlæg og nettoafdrag på lån. I 2025 viser dette et nettounderskud på resultat af det skattefinansierede område på 39,8 mio. kr. og med fradrag af lån og afdrag på lån viser resultatet et underskud på 48,4 mio. kr. For 2025 er målet om balance ikke opnået og administrationen anbefaler, at der i den fremadrettede budgetlægning er mere fokus på at forbedre det skattefinansierede driftsresultat.
- Servicerammen skal overholdes. I 2025 er denne overskredet med 50 mio. kr., bl.a. som følge af merudgifterne på de specialiserede områder.
- Bruttoanlægsudgifterne er på 112,6 mio. kr. og svarer stort set til det oprindeligt vedtagne. Dog udgør de ikke gennemførte anlægsprojekter ca. 120 mio. kr., som forventes gennemført i de kommende år. I den økonomiske politik er Kommunalbestyrelsens målsætning en anlægsaktivitet på 150 mio. kr. om året.
- Kassebeholdningen skal minimum være på 220 mio. kr. og dette overholdes i regnskabet for 2025. I forhold til forudsætningen i oprindeligt budget om kasseforøgelse på 10,8 mio. kr. og et realiseret resultat med et kasseforbrug på 20,1 mio. kr. er der pres på kommunens likvide aktiver.

Administrationens samlede vurdering er, at Hvidovre Kommunes regnskab for 2025 er tilfredsstillende, når der tages højde for de økonomiske vilkår og det pres, der fortsat ses på særligt de specialiserede velfærdsområder. Disse udfordringer er indarbejdet og håndteret i budget 2026, hvor der er taget højde for udgiftsudviklingen.

Administrationen anbefaler derudover, at der i den fremtidige budgetlægning er øget fokus på at styrke driftsbalancen, så forbruget af kommunens likvide aktiver fortsat er på et ansvarligt niveau.

## **Proces for årsregnskabet**

Af Styrelseslovens § 45 fremgår, at Økonomiudvalget skal aflægge kommunens årsregnskab til Kommunalbestyrelsen. Det skal ske således, at Kommunalbestyrelsen kan overdrage regnskabet til kommunens revision senest den 1. maj efter regnskabsårets afslutning.

Herefter gennemfører revisionen sin gennemgang af årsregnskabet, og revisionen skal afgive beretning om resultatet af revisionen af årsregnskabet til Kommunalbestyrelsen inden den 15. juni.

Administrationen indarbejder eventuelle bemærkninger til revisionens beretning før beretningen forelægges for Økonomiudvalget, som derefter afgiver indstilling til Kommunalbestyrelsen, som vil ske på mødet i juni.

I forlængelse af Kommunalbestyrelsens behandling af revisionsberetningen – herunder de afgørelser, som Kommunalbestyrelsen måtte have truffet i forbindelse hermed – skal det reviderede regnskab indsendes til tilsynsmyndigheden inden udgangen af august måned.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

### **Retsgrundlag**

Efter styrelseslovens § 45, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 69 af 23. januar 2025, skal Økonomiudvalget aflægge kommunens årsregnskab til Kommunalbestyrelsen inden en af økonomi- og indenrigsministeren fastsat frist. Denne frist er i medfør af § 8, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 1051 af 15. oktober 2019 om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v. fastsat således, at regnskabet kan afgives til revisionen af kommunalbestyrelsen inden 1. maj det følgende år.

Efter at revisionens bemærkninger til årsregnskabet har været meddelt Økonomiudvalget, træffer Kommunalbestyrelsen i et møde afgørelse med hensyn til de fremkomne bemærkninger og regnskabets godkendelse, jf. styrelseslovens § 45, stk. 2.

### **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

### **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Der er ingen klima-, miljø- eller bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

### **Bilag**

Hvidovre Kommune - Regnskab 2025

# **Punkt 7: 7. Beslutning - Overførsler af mindreforbrug på anlæg fra 2025 til 2026**

25/26638

## **Beslutningstema**

Administrationen har i forlængelse af udarbejdelsen af årsregnskabet for 2025 udarbejdet forslag til overførsler af mindreforbrug på anlæg fra 2025 til 2026. Dette sker af hensyn til det fortsatte arbejde på de enkelte anlægsprojekter.

Overførsler på anlæg skal ses i relation til Hvidovre Kommunes Regnskab 2025, som ligeledes behandles på dette møde.

Kommunalbestyrelsen skal godkende overførsler af mindreforbrug på anlæg.

## **Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller til Økonomiudvalget at anbefale over for Kommunalbestyrelsen

1. at godkende tillægsbevilling på 121,8 mio. kr. vedrørende overførsel fra 2025 til 2026 af restbevillinger (uforbrugte rådighedsbeløb) finansieret af kassebeholdningen. De uforbrugte rådighedsbeløb fra 2025 overføres til de respektive projekter i 2026.

## **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-04-2026**

Ad 1. Anbefales godkendt.

## **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-04-2026**

Ad 1. Kommunalbestyrelsen godkendte tillægsbevilling på 121,8 mio. kr. vedrørende overførsel fra 2025 til 2026 af restbevillinger (uforbrugte rådighedsbeløb) finansieret af kassebeholdningen. De uforbrugte rådighedsbeløb fra 2025 overføres til de respektive projekter i 2026.

## **Sagsfremstilling**

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Økonomi og Personale

Overførsel af anlægsbevillinger fra 2025 til 2026

For at sikre fortsat gennemførelse af igangværende anlægsprojekter søges der om overførsel af uforbrugte anlægsbevillinger fra 2025 til 2026.

Overførslen omfatter restbevillinger på anlæg i form af rådighedsbeløb, hvortil der er meddelt anlægsbevilling, samt bevillinger vedrørende køb og salg af ejendomme.

Overførsel kan foretages inden for det enkelte projekt.

Det samlede bruttoanlægsforbrug på de omfattede projekter udgjorde 92,7 mio. kr. i 2025. Projekternes samlede restbudget udgør 121,8 mio. kr.

Bilag ”Overførsler fra 2025 til 2026 – Anlæg” indeholder en oversigt over de anlægsprojekter, hvor der søges overførsel af restbevillinger. For hvert projekt fremgår rådighedsbeløb i 2025, forbrug i 2025, restbudget i 2025 samt det ansøgte overførbare beløb og bemærkninger hertil.

Oversigten er opdelt efter årsag til overførslen: egne forhold, politisk afklaring og udefrakommende forhold.

Der foreslås samlet overført netto 121,8 mio. kr., bestående af 123,7 mio. kr. i anlægsudgifter og 1,9 mio. kr. i anlægsindtægter.

Ca. 61 % af de ansøgte overførsler skyldes egne forhold, primært ændret periodisering af anlægsudgifter. Dette omfatter blandt andet afventning af ny lokalplan, forsinket eller annulleret rådgiverudbud samt justeringer i den oprindelige tidsplan for projekternes gennemførelse.

De resterende ca. 39 % af overførslerne skyldes udefrakommende forhold, som kommunen ikke har direkte indflydelse på. De konkrete begrundelser fremgår af bilag ”Overførsler fra 2025 til 2026 – Anlæg”.

Udviklingen i anlægsoverførslerne de seneste år fremgår af nedenstående opgørelse.

Fra 2024 til 2025: 80 mio. kr.

Fra 2023 til 2024: 103,3 mio. kr.

Fra 2022 til 2023: 33,8 mio. kr.

Fra 2021 til 2022: 72,1 mio. kr.

Fra 2020 til 2021: 59,1 mio. kr.

Fra 2019 til 2020: 11,8 mio. kr.

Fra 2018 til 2019: 62,3 mio. kr.

Fra 2017 til 2018: 105,2 mio. kr.

Fra 2016 til 2017: 104,5 mio. kr.

Fra 2015 til 2016: 83,2 mio. kr.

## **Økonomiske konsekvenser**

Administration foreslår, at der gives tillægsbevilling på 121,8 mio. kr. finansieret af kassebeholdningen i 2026.

Kassebeholdningen ultimo 2025 indeholder disse uforbrugte rådighedsbeløb. Samlet set over budgetårene 2025 og 2026 er der derfor ingen budgetmæssige konsekvenser.

## **Retsgrundlag**

Efter styrelseslovens § 42, stk. 7 (lovbekendtgørelse nr. 69 af 23. januar 2024) fastsætter kommunalbestyrelsen de nærmere regler for indretningen af kommunens kasse- og regnskabsvæsen i et regulativ, hvori der tillige optages forskrifter vedrørende forretningsgangen inden for kasse- og regnskabsvæsenet.

Af Hvidovre Kommunes Principper for Økonomistyring punkt 3.10 fremgår regler for overførsel mellem budgetår.

Efter styrelseslovens § 45, stk. 1, aflægger Økonomiudvalget kommunens årsregnskab til Kommunalbestyrelsen inden en af økonomi- og indenrigsministeren (nu: indenrigs- og boligministeren) fastsat frist. Regnskabet skal ledsages af en fortegnelse over kommunens kautions- og garantiforpligtelser og skal i fornødent omfang være ledsaget af bemærkninger, navnlig vedrørende væsentlige afvigelser mellem bevillings- og regnskabsbeløb.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Der er ingen klima-, miljø- eller bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

## **Bilag**

Overførsler fra 2025 til 2026 - Anlæg

## **Punkt 8: 8. Beslutning - Overførsler af mindreforbrug på drift fra 2025 til 2026**

25/26638

### **Beslutningstema**

Administrationen har i forlængelse af udarbejdelsen af årsregnskabet for 2025 udarbejdet forslag til overførsler af mindreforbrug på driften fra 2025 til 2026. Dette sker af hensyn til tilrettelæggelsen af den mest hensigtsmæssige og stabile drift.

Overførsler på drift skal ses i relation til Hvidovre Kommunes Regnskab 2025, som ligeledes behandles på dette møde.

Kommunalbestyrelsen skal godkende overførsler af mindreforbrug på drift.

### **Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller til Økonomiudvalget at anbefale over for Kommunalbestyrelsen

1. at godkende tillægsbevillinger på i alt 19,24 mio. kr. vedrørende overførsel af restbevillinger på driftsområder inden for servicerammen fra 2025 til 2026 jf. bilag ”Overførsel fra 2025 til 2026 – Drift”. Restbevillingerne overføres til de respektive servicedriftsområder i 2026
2. at godkende tillægsbevillinger på 8,9 mio. kr. vedrørende overførsel til 2026 på område uden for servicerammen
3. at godkende, at tillægsbevillingerne på i alt 28,14 mio. kr. finansieres af kassebeholdningen

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-04-2026**

Ad 1. Anbefales godkendt.

Ad 2. Anbefales godkendt.

Ad 3. Anbefales godkendt.

### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-04-2026**

Ad 1. Kommunalbestyrelsen godkendte tillægsbevillinger på i alt 19,24 mio. kr. vedrørende overførsel af restbevillinger på driftsområder inden for servicerammen fra 2025 til 2026 jf. bilag ”Overførsel fra 2025 til 2026 – Drift”. Restbevillingerne overføres til de respektive servicedriftsområder i 2026.

Ad 2. Kommunalbestyrelsen godkendte tillægsbevillinger på 8,9 mio. kr. vedrørende overførsel til 2026 på område uden for servicerammen.

Ad 3. Kommunalbestyrelsen godkendte, at tillægsbevillingerne på i alt 28,14 mio. kr. finansieres af kassebeholdningen.

### **Sagsfremstilling**

Dette dagsordenpunkt er udarbejdet af Center for Økonomi og Personale.

## Formål og rammer

Kommunens regler for overførsel mellem budgetår skal understøtte en hensigtsmæssig og stabil økonomisk planlægning på institutioner og øvrige driftsområder. Reglerne fastlægger rammerne for, i hvilket omfang mindre- og merforbrug fra ét budgetår kan overføres til det efterfølgende år.

På denne baggrund opgøres hvert år, hvor stor en del af mindre- og merforbruget fra det forgangne regnskabsår der foreslås overført til det indeværende budgetår. Overførselsbeløbene beregnes på baggrund af det korrigerede budget og vurderes konkret i overensstemmelse med de vedtagne overførselsregler.

## Gældende overførselsregler

Overførsler kan opdeles i tre hovedkategorier:

1. Kontraktvirksomheder  
(kommunale og selvejende institutioner med driftsoverenskomst)
2. Overførsler efter særlige regler  
(politisk vedtagne puljer og eksternt finansierede projekter)
3. Øvrige driftsområder  
(ikke omfattet af kategori 1 og 2)

De vedtagne overførselsregler fastlægger følgende:

### Ad 1. Kontraktvirksomheder

For kontraktvirksomheder gælder som udgangspunkt, at:

- mindreforbrug på driften op til 3 % overføres til virksomheden
- merforbrug overføres 100 %
- I særlige tilfælde kan der ske overførsel af mindreforbrug ud over 3 % af den kontraktstyrede budgetramme. Dette forudsætter en begrundelse for mindreforbruget samt en redegørelse for, hvad midlerne skal anvendes til i det efterfølgende budgetår. Overførsler over 3 % skal godkendes af Direktionen.

### Ad 2. Overførsel efter særlige regler

Puljer og eksternt finansierede projekter overføres som udgangspunkt med 100 %.

### Ad 3. Øvrige driftsområder

På øvrige driftsområder er der som hovedregel ikke mulighed for overførsel. I særlige tilfælde kan der dog ske overførsel efter konkret aftale med Direktionen, for eksempel hvor mindreforbrug relaterer sig til et forventet udgiftspres i det efterfølgende år.

Direktionens overordnede tilgang til overførsler

Ved vurderingen af overførsler til 2026 har Direktionen lagt vægt på:

- at der alene overføres mindre- og merforbrug vedrørende eksterne puljemidler
- at øvrige overførsler af mindreforbrug kun sker, hvor der er tale om dokumenterede periodeforskydninger af indsatser
- at overførslen er disponeret i 2026, og at der ikke allerede er afsat midler til formålet i budget 2026

For kontraktvirksomhederne indstilles der i enkelte tilfælde bortfald af overførsel af merforbrug som følge af helt særlige forhold i 2025.

#### Kontraktvirksomheder – forslag til overførsler

Der er samlet set et merforbrug på kontraktvirksomheder på 13,55 mio. kr. Af dette foreslås 1,08 mio. kr. overført til budget 2026. For fire områder foreslår Direktionen, at der tages særskilt stilling til, om merforbruget helt eller delvist skal bortfalde.

##### 1. Skoler (Avedøre og Præstemose)

To skoler foreslås undtaget for overførsel af et samlet merforbrug på 6,55 mio. kr. Merforbruget er opstået som følge af ændrede skoledistrikter i 2025, hvilket har medført flere elever i specialundervisning uden for almenområdet. Udgifterne har dermed oversteget skolernes inklusionsbudgetter. Merforbruget er derfor fuldt korrigeret for dette forhold.

##### 2. Plejehjem

Alle fire plejehjem foreslås undtaget for overførsel af et samlet merforbrug på 2,0 mio. kr. Merforbruget skal ses i sammenhæng med plejehjemmenes generelle budgetniveau. En analyse har vist, at Hvidovre Kommunes budget pr. plads er lavere end i sammenlignelige kommuner. Kommunalbestyrelsen er orienteret herom på temamøde primo april. Da udfordringerne ikke er løst i budget 2026, foreslås merforbruget ikke overført.

##### 3. Hjemmeplejen

Merforbrug på 3,4 mio. kr. i hjemmeplejen foreslås undtaget for overførsel. Merforbruget relaterer sig til opstarten af omlægning af indsatser i henhold til den nye ældrelov, som har medført øget personalebehov og et højt vikarforbrug.

##### 4. Bofællesskaber

Bofællesskabernes samlede merforbrug på 1,37 mio. kr. foreslås reduceret med 0,8 mio. kr. som følge af et væsentligt øget støttebehov hos beboere i ét af bofællesskaberne.

#### Overførsel efter særlige regler (puljer m.v.)

Der er et samlet mindreforbrug på 9,78 mio. kr., hvoraf 9,29 mio. kr. foreslås overført.

#### Overførsler - øvrig drift

Der er et samlet mindreforbrug på 26,34 mio. kr., hvoraf 11,02 mio. kr. foreslås overført.

De væsentlige overførsler vedrørende øvrig drift er:

- Klimaplan – 2,7 mio. kr.
- 3 konsulenter til helhedsplan for Høvedstensvej – 1,8 mio. kr. -
- Bygningsvedligeholdelse – 0,7 mio. kr.
- Projekt med udskiftning af lyskilder – 0,9 mio. kr.
- Sanering Brostykkevej (Phønixhusene) – 0,8 mio. kr.
- Udskiftning af tablet på ældreområdet – 0,7 mio. kr.
- Sundhedsklynger – 0,9 mio. kr.
- Indkøb af ABA-anlæg – 0,5 mio. kr.
- Afvikling af mellemværende, Tandregulering – 1,7 mio. kr.
- Kompetenceudvikling, beskæftigelsesreform – 0,1 mio. kr.

Et større mindreforbrug på 5,5 mio. kr. vedrørende “sorte pletter”/trafiksikkerhed foreslås ikke overført. Midlerne er opsparet til en politisk besluttet krydsomlægning ved Egevolden og Naverporten, som kræver et samlet anlægsprojekt. Direktionen foreslår, at der i stedet indarbejdes et konkret anlægforslag i budget 2027.

Samlet - overførsler fra 2025 til 2026 - drift

Der er et samlet mindreforbrug på kommunens driftsområder inden for servicerammen på 22,57 mio. kr.

Der foreslås, at der overføres 19,24 mio. kr. på driftsområder inden for servicerammen og 8,9 mio. kr. uden for servicerammen og dermed i alt 28,14 mio. kr.

Total drift (i mio. kr.)	Restbudget	Overførsel
I alt - Overførsel – kontraktstyring	-13,55	-1,08
I alt - Overførsel efter særlige regler i alt (puljer/projekter)	9,78	9,29
I alt - Overførsel - øvrig drift	26,34	11,02
I alt - Overførsel til 2026 – serviceramme	22,57	19,24
Overført restbevilling til solceller på kommunale ejendomme i regi af Energifællesskabet Avedøre (uden for servicerammen)	8,9	8,9
I alt - Overførsel til 2026	31,47	28,14

Det samlede mindreforbrug inden for servicerammen er på 22,57 mio. kr., hvoraf 19,24 mio. kr. foreslås overført, og der er dermed kun et reelt mindreforbrug på 3,3 mio. kr. Og dermed er der ikke det forventede mindreforbrug på 15 mio. kr., som er forudsat i budget 2026 til brug for uforudsete udgifter.

Den nærmere specifikation af det samlede overførselsbeløb på 19,24 mio. kr. inden for servicerammen fremgår af bilag ”Overførsler 2025 til 2026 – Drift”. Positive beløb i bilaget betyder, at driftsområdet i 2026 får forhøjet budgettet med overførslen og en negativ overførsel betyder, at områdets budget 2026 reduceres.

Serviceramme og opmærksomhedspunkter

Overførslerne medfører, at det korrigerede servicedriftsbudget i 2026 overstiger den fastsatte serviceramme. Hvis hele budgettet anvendes, er der risiko for, at kommunen omfattes af de statslige sanktionsregler.

Direktionen følger udviklingen tæt gennem de løbende økonomirapporteringer og vil om nødvendigt iværksætte korrigerende tiltag. Det bemærkes, at der erfaringsmæssigt også vil ske overførsler fra 2026 til 2027, hvilket ikke er indarbejdet i det korrigerede budget.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der gives tillægsbevilling på 28,14 mio. kr. vedrørende uforbrugte driftsmidler finansieret af kassebeholdningen i 2026.

Kassebeholdningen ultimo 2025 indeholder disse uforbrugte midler. Samlet set over budgetårene 2025 og 2026 er der derfor ingen budgetmæssige konsekvenser.

## **Retsgrundlag**

Efter styrelseslovens § 42, stk. 7 (lovbekendtgørelse nr. 69 af 23. januar 2024) fastsætter kommunalbestyrelsen de nærmere regler for indretningen af kommunens kasse- og regnskabsvæsen i et regulativ, hvori der tillige optages forskrifter vedrørende forretningsgangen inden for kasse- og regnskabsvæsenet.

Af Hvidovre Kommunes Principper for Økonomistyring punkt 3.10 fremgår regler for overførsel mellem budgetår.

Efter styrelseslovens § 45, stk. 1, aflægger Økonomiudvalget kommunens årsregnskab til Kommunalbestyrelsen inden en af økonomi- og indenrigsministeren (nu: Indenrigs- og Sundhedsministeren) fastsat frist. Regnskabet skal ledsages af en fortegnelse over kommunens kautions- og garantiforpligtelser og skal i fornødent omfang være ledsaget af bemærkninger, navnlig vedrørende væsentlige afvigelser mellem bevillings- og regnskabsbeløb.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Der er ingen klima-, miljø- eller bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

## **Bilag**

Overførsler fra 2025 til 2026 - Drift

## **Punkt 9: 9. Beslutning - Anlægsportefølge - fælles prioritering og retning**

26/2150

### **Beslutningstema**

Kommunens anlægsportefølge er i den seneste periode blevet udvidet med en række uforudsete nye projekter, som er nødvendige og tidskrævende at gennemføre. Flere af disse projekter er kommet til uden tilførsel af økonomi eller organisatoriske ressourcer.

De uforudsete anlægsprojekter har ikke en karakter, hvor de kan udskydes, men de kommer oven i en lang række allerede politisk besluttede anlægsprojekter. Det betyder, at den samlede mængde af anlægsprojekter i dag overstiger den kapacitet, som organisationen realistisk kan håndtere inden for de eksisterende rammer.

Kommunalbestyrelsen skal derfor tage stilling til, om hele den nuværende anlægsportefølge i 2026 – både de uforudsete og allerede besluttede projekter - skal kunne gennemføres uden større forsinkelser, hvilket kræver tilførsel af ekstra projektlederressourcer hos kommunens Ejendomsafdeling. Eller om der skal reduceres i anlægsporteføljen, der igangsættes i 2026, så et antal anlægsprojekter udskydes.

Det estimeres, at gennemførelse af anlægsprogrammet for 2026 uden udsættelse af anlægsprojekter forudsætter tilførsel af to ekstra projektlederårsværk i Ejendomsafdelingen. Vurderingen tager alene udgangspunkt i det grundlæggende behov for at have bemanning på alle større anlægsprojekter, idet forsinkelser naturligvis også kan skyldes øvrige forhold end mangel på projektledere.

Hvis Kommunalbestyrelsen vælger, at der skal udskydes et antal projekter, kan de enten bede administrationen komme med forslag til omprioritering i en efterfølgende sag, eller Kommunalbestyrelsen kan vælge ud fra vedlagte oversigt – i så fald anbefales det, at der vælges mellem de politisk besluttede projekter, som ikke har kontraktuelle bindinger.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage orienteringen om, at mængden af anlægsprojekter i kommunen p.t. overstiger kapaciteten i Center for Trafik og Ejendomme, til efterretning.

Samt enten

2. at godkende, at hele den nuværende anlægsportefølge for 2026 skal kunne gennemføres, og at der derfor tilføres to ekstra ressourcer til Ejendomsafdelingen svarende til ansættelse af to ekstra, varige årsværk (1,6 mio. kr.), som foreslås finansieret af kassebeholdningen i 2026 og efterfølgende indarbejdes i budget 2027-2030.

Eller

3. at godkende, at anlægsporteføljen i 2026 skal reduceres med ca. 4 større anlægsprojekter, og at der tilføres én ekstra ressource til Ejendomsafdelingen svarende til ansættelse af ét ekstra, varigt årsværk (0,8 mio. kr.), som foreslås finansieret af kassebeholdningen i 2026 og efterfølgende indarbejdes i budget 2027-2030.

Eller

4. at godkende, at anlægsporteføljen i 2026 skal reduceres med ca. 8 større anlægsprojekter, og at der ikke tilføres ekstra ressourcer til Ejendomsafdelingen.

Direktørerne indstiller til By- og Planudvalget, Børne- og Uddannelsesudvalget, Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Social-, Sundheds- og Borgerserviceudvalget og Ældreudvalget

5. at tage orienteringen om, at mængden af anlægsprojekter i kommunen p.t. overstiger kapaciteten i Center for Trafik og Ejendomme, til efterretning.

### **Beslutning i Social-, Sundheds- og Borgerserviceudvalget den 02-03-2026**

Ad 5. Taget til efterretning.

Helle M. Adelborg ønsker et notat, som i højere grad beskriver de uforudsete projekter, der prioriteres i primo 2026.

### **Beslutning i Ældreudvalget den 02-03-2026**

Ad 5. Taget til efterretning.

### **Beslutning i Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget den 02-03-2026**

Ad 5. Taget til efterretning.

### **Beslutning i By- og Planudvalget den 02-03-2026**

Ad 5. Taget til efterretning.

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-03-2026**

Ad 1. anbefales taget til efterretning

Imod: Gruppe B

Undlader: Gruppe F, A og C

Ad 2. anbefales ikke godkendt.

For: Gruppe B

Undlader: Gruppe F, A og C

Ad 3. anbefales godkendt.

Imod: Gruppe B

Undlader: Gruppe F, A og C

Ad 4. anbefales ikke godkendt.

### **Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 02-03-2026**

Ad 5. Taget til efterretning.

### **Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 02-03-2026**

Ad 5. Taget til efterretning.

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 16-03-2026**

Ad 1. anbefales taget til efterretning.

Ad 2. anbefales ikke godkendt.

Ad 3. anbefales godkendt.

Udgiften finansieres af økonomiudvalgets bufferpulje i 2026.

Ad 4. anbefales ikke godkendt.

Økonomiudvalget besluttede, at den endelige prioritering af de udsatte projekter skal til fornyet politisk behandling i fagudvalgene, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i april 2026.

### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 25-03-2026**

Ad 1. Kommunalbestyrelsen tog orienteringen om, at mængden af anlægsprojekter i kommunen p.t. overstiger kapaciteten i Center for Trafik og Ejendomme, til efterretning.

Ad 3. Kommunalbestyrelsen godkendte, at anlægsp porteføljen i 2026 skal reduceres med ca. 4 større anlægsprojekter, og at der tilføres én ekstra ressource til Ejendomsafdelingen svarende til ansættelse af ét ekstra, varigt årsværk (0,8 mio. kr.), som skal finansieres af Økonomiudvalgets bufferpulje i 2026 og efterfølgende indarbejdes i budget 2027-2030.

### **Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 07-04-2026**

Ad 5.

For: Gruppe F, Liste H og Gruppe O.

Imod:

Undlader: Gruppe A og C.

Taget til efterretning med den bemærkning, at udvalget kan bakke op om administrationens prioritering af anlægsp porteføljen.

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026**

Ad 3. anbefales godkendt

Gruppe A og B anbefaler, at administrationens forslag i bilag 2 (de mørkebrune markeringer) følges. Gruppe C og F undlader.

### **Beslutning i By- og Planudvalget den 07-04-2026**

Ad 3. Taget til efterretning.

### **Beslutning i Ældreudvalget den 07-04-2026**

Ad 5. Taget til efterretning

### **Beslutning i Social-, Sundheds- og Borgerserviceudvalget den 07-04-2026**

Ad 5. Taget til efterretning.

### **Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 07-04-2026**

Ad 3. Taget til efterretning.

Udvalget tog sagen til efterretning med bemærkning om, at Multihal projektet ved Præstemoseskolen ikke tåler udsættelse.

Yasir Iqbal deltog ikke under punktets behandling.

### **Beslutning i Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget den 07-04-2026**

Ad 5. Taget til efterretning

Udvalget valgte ikke at forholde sig til, hvilke projekter der skal udsættes, da de foreslåede ikke falder indenfor udvalget ressortområde.

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-04-2026**

Ad 3.

Udvalget er enige om at udskyde følgende 4 anlægsprojekter: nr. 33, 36, 40 og 44.

Gruppe C stiller ændringsforslag:

Med henvisning til budgetforhandlingerne for 2026, var budgetforligskredsen enige om at projektet 37 om Præstemosehallen er vigtigt og derfor blev forslag om udskydelse af dette forkastet. Vi ønsker at fastholde denne beslutning og projektpunkt 37, så skolen og borgerne i Hvidovre Nord snarest kan få flere faciliteter. Vi foreslår derimod at udskyde punkt 41 Renovering af Frihedens idrætscenter til budgetforhandlingerne for 2027, da den sag ikke tidligere har været forhandlet. Derudover bør de to udefrakommende projekter 29 og 30 ikke prioriteres over ventende projekter. Hvis de ikke kan gennemføres uden kommunal støtte, må også de overgå til budgetforhandlingerne for 2027.

For: Gruppe C

Imod: Gruppe F, A, Liste L, Gruppe O og I.

Anbefales ikke godkendt.

Gruppe F, A, L, I og O stiller ændringsforslag om at afvente stillingtagen til projekt 37, indtil facilitetsanalysen foreligger medio 2026, så der ikke på nuværende tidspunkt tages beslutning om udskydelse.

For: Gruppe F, A, Liste L, Gruppe O og I.

Imod: Gruppe C med henvisning til eget forslag

Anbefales godkendt.

### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-04-2026**

Ændringsforslag fra Det Konservative Folkeparti (C). Med henvisning til budgetforhandlingerne for 2026, var budgetforligskredsen enige om at projektet 37 om Præstemosehallen er vigtigt og derfor blev forslag om udskydelse af dette forkastet. Vi ønsker at fastholde denne beslutning og projektpunkt 37, så skolen og borgerne i Hvidovre Nord snarest kan få flere faciliteter. Vi foreslår derimod at udskyde punkt 41 Renovering af Frihedens idrætscenter til budgetforhandlingerne for 2027, da den sag ikke tidligere har været forhandlet. Derudover bør de to udefrakommende projekter 29 og 30 ikke prioriteres over ventende projekter. Hvis de ikke kan gennemføres uden kommunal støtte, må også de overgå til budgetforhandlingerne for 2027.

For: 3

C (3)

Imod: 17

A (5), F (6), L (2), O (2), Ø (1), B (1) stemte imod med henvisning til eget forslag.

Undlod: 1

I (1)

Forkastet.

Ændringsforslag fra Gruppe F, A, Liste L, Gruppe O, Gruppe I og Gruppe Ø om at afvente stillingtagen til projekt 37, indtil facilitetsanalysen foreligger medio 2026, så der ikke på nuværende tidspunkt tages beslutning om udskydelse.

For: 18

A (5), F (6), L (2), O (2), Ø (1), I (1), B (1)

Imod: 3

C (3) stemte imod med henvisning til efter forslag.

Ændringsforslag godkendt.

## **Sagsfremstilling**

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Trafik og Ejendomme.

### **Nuværende anlægsprojekter og ressourcer**

Den nuværende anlægsportefølje på ejendomsområdet er på 45 projekter, hvoraf 28 er i gang, og 17 afventer. Listen over nuværende anlægsprojekter er vedlagt som bilag, hvori det også er angivet, hvilke projekter der er politisk besluttet og hhv. med og uden kontraktuelle bindinger, og hvilke projekter der er uforudsete, men nødvendige.

I Ejendomsafdelingen er der i dag 8 årsværk, der løser projektlederopgaver. Pga. vanskeligheder med at rekruttere er der reelt kun 7 faste årsværk og 2 ”halve” eksterne ressourcer, der købes ind på timebasis for at drive udvalgte anlægsprojekter. Der er p.t. gang i en rekrutteringsproces.

Erfaringsmæssigt kan en projektleder på anlægsområdet styre omkring 3-4 projekter ad gangen.

Hvis alle anlægsprojekter i porteføljen for 2026 skal kunne bemandes med en projektleder og sikres gennemførelse, vurderes det at forudsætte tilførsel af yderligere to årsværk til Ejendomsafdelingen.

### **Mulige prioriteringer i anlægsporteføljen**

Hvis der ikke kan tilføres to ekstra ressourcer, men kun én eller ingen, skal Kommunalbestyrelsen beslutte udskydelse af et antal anlægsprojekter, til efter 2026.

Administrationen vurderer umiddelbart, at der er behov for at udskyde ca. 4 projekter, hvis der kun tilføres én ressource, og at der er behov for at udskyde ca. 8 projekter, hvis der ikke tilføres nogen ressourcer. Administrationen indstiller, at Kommunalbestyrelsen i så fald vælger mellem de politisk besluttede projekter, der endnu ikke har kontraktuelle bindinger (i vedlagte bilag markeret med lyseblå farve), idet det vurderes for dyrt at udskyde projekter med kontraktuelle bindinger (markeret med mørkeblå i bilaget), og idet uforudsete, men nødvendige projekter, ikke kan udskydes (markeret med mørkegul i bilaget).

Kommunalbestyrelsen kan enten bede administrationen komme med forslag i en senere sag til, hvilke projekter der skal udskydes, eller projekterne til udskydelse kan vælges på mødet.

### **Forventningsafstemning om 2026 uden ekstra ressourcer**

Da der allerede er to vakante stillinger i Ejendomsafdelingen er der, uanset tilførsel af ekstra årsværk, en lavere eksekveringskraft i første halvår af 2026, indtil stillingerne er genbesat. Derfor orienteres Kommunalbestyrelsen i nedenstående tabel om, hvilke projekter der forventes gennemført senere i 2026 end tidligere planlagt som følge af de uforudsete projekter, som har været nødvendige at prioritere.

Uforudsete projekter der prioriteres ind primo 2026	Projekter der sættes i bero i 1. halvår af 2026, men igangsættes senere på året	Projekter der først bemannes med en projektleder i 2. halvår af 2026
Midlertidige pladser fra Svendebjerghave.	Analyse af renovering af Kommunekøkkenet (storkøkken).	”Skæve boliger” til borgere, der visiteres ind til denne boform i regi af Center for Handicap og Psykiatri.
Hastende opgave bestilt af Center for Sundhed og Ældre		
Midlertidige pladser til ”Huset” Avedøre Skole.	Demensafsnit / pladser på plejehjemmet Dybenkærshave.	Plejehjemspladser Krogstenshave – analyse permanente pladser.
Hastende opgave bestilt af Center for Skole og uddannelse		Plejeboligkapacitet på plejehjemmet Strandmarkshave.
Etablering af cykelbane ved Strandparken.		
Hastende opgave bestilt af Center for Kultur og Fritid.	Klubfaciliteter til Pumptrackbanen på Avedøre Holme.	Ny ”Kidsvolley bane”. Volleyklubben har modtaget fondsmidler fra Salling Fonden.
Børnehuset Trekløveren - sanering for skimmelsvamp.		
Hastende opgave bestilt af Center for Børn og Familie	Afslutningsopgaver vedrørende Holmegårdsskolen.	Faciliteter til brandkadethold.

### Løbende kompetenceudvikling

Center for Trafik og Ejendomme arbejder med løbende kompetenceudvikling og efteruddannelse hos projektlederne, for at sikre en høj faglighed, et attraktivt arbejde og høj kvalitet i opgaveløsningen.

I 2025 og 2026 arbejder centret endvidere på et udviklingsprojekt vedrørende ”Standard for anlægsstyring i Hvidovre Kommune”. Formålet er at forbedre anlægsstyringen, herunder budget, tidsplaner og brugerinddragelse, ved at skabe en fælles ’bedste praksis’ understøttet af ensartede processer med fælles skabeloner og metoder. Forventningen er at udrulle konceptet i løbet af 2026.

Som led i udviklingsarbejdet arbejdes der også systematisk med at styrke det tværgående samarbejde mellem kommunens bygherrefunktion i Center for Trafik og Ejendomme og myndighedsbehandlingen i Center for Plan og Miljø.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Ingen bemærkninger.

## **Økonomiske konsekvenser**

I forbindelse med budget 2025-2028 blev under overskriften ”Gang i byudviklings- og anlægsområdet” tilført byudviklings- og anlægsområdet 2,5 mio. kr. i 2025 og 3 mio. kr. i efterfølgende år. Disse midler er fordelt ligeligt mellem Center for Plan og Miljø og Center for Trafik og Ejendomme med to årsværk til hvert center. I Center for Trafik og Ejendomme blev Ejendomsafdelingen i denne forbindelse opnormeret med et årsværk til 8 projektledere, mens det andet årsværk er tilført Vej- og Parkområdet til projektledelse primært på vej-området.

Såfremt der kan rekrutteres to faste projektlederårsværk til Ejendomsafdelingen, er den estimerede omkostning 1,6 mio. kr. Såfremt det er nødvendigt at anvende eksterne konsulenter, er den estimerede omkostning for to ekstra ressourcer 2,0 mio. kr.

Administrationen foreslår, at udgiften i 2026 finansieres af kassebeholdningen, og at den fremadrettede finansiering afsøges i forbindelse med budget 2027-30.

## **Retsgrundlag**

Efter kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 69 af 23. januar 2024, er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen. Foranstaltninger, der vil medføre indtægter eller udgifter, som ikke er bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet, må ikke iværksættes, før kommunalbestyrelsen har meddelt den fornødne bevilling.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Center for Trafik og Ejendomme holder Direktionen og de øvrige centre løbende orienteret om de nødvendige prioriteringer i anlægsporføljen, der er med den nuværende bemanning i Ejendomsafdelingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

De vakante stillinger skaber alt andet lige et større pres og belastning på de resterende projektledere. Derfor er der også et arbejds miljøaspekt i at sikre en bedre bemanning.

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Der er ikke umiddelbart klima-, miljø- eller bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag. En udskydelse af anlægsprojekter vil dog alt andet lige give et mindre klimaaftryk, men omvendt vurderes udskydelse af anlægsprojekter at kunne have negative konsekvenser for borgere og brugere af kommunens bygninger og faciliteter og dermed for den sociale bæredygtighed.

## **Bilag**

Opgaveporteføljen i Ejendomsafdelingen primo 2026

10.03.2026 revideret bilag 2 - Opgaveporteføljen i Ejendomsafdelingen primo 2026

Tilføjet 20.03.2026 svarnotat vedr. uforudsete projekter der prioriteres i primo 2026

# **Punkt 10: 10. Beslutning - Anlægsregnskab for projekt 2516 – Hvidovre Havn, genopretning af molen**

21/23884

## **Beslutningstema**

Der er udarbejdet anlægsregnskab for projekt 2516 – Hvidovre Havn, genopretning af molen.

Kommunalbestyrelsen skal godkende anlægsregnskabet med et samlet merforbrug på knap 0,02 mio. kr. som søges finansieret af kassebeholdningen i 2026.

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima, Miljø, og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. At godkende anlægsregnskabet for projekt 2516 – Hvidovre Havn, genopretning af molen, med et merforbrug på knap 0,02 mio. kr., som søges finansieret af kassebeholdningen i 2026.

## **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026**

Ad 1. Anbefales godkendt.

## **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-04-2026**

Ad 1. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales godkendt.

## **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-04-2026**

Ad 1. Kommunalbestyrelsen godkendte anlægsregnskabet for projekt 2516 – Hvidovre Havn, genopretning af molen, med et merforbrug på knap 0,02 mio. kr., som søges finansieret af kassebeholdningen i 2026.

## **Sagsfremstilling**

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Trafik og Ejendomme.

Renovering af Hvidovre Havn er foregået i flere etaper.

Den første del af projektet omhandlede en oprensning af havnebassinet.

Oprensningen af havnebassinet foregik på en miljøvenlig og økonomisk billig måde. I stedet for at grave slam op, blev det støvsuget op af en speciel maskine og slammet blev lagt i specielle 'geotubes' til tørring. Efter tørring blev slammet bortskaffet til et godkendt modtageranlæg. Oprensningen af havnebunden betyder, at der nu er en god dybde i havnebassinet og der igen ses ålegræs og fisk.

Anden del af projektet bestod i at renovere inderhavnen og begge moler, med badetrappe. Anlægget stod færdig til indvielse juni 2025.

Der er i alt afsat 57 mio. kr. på projekt 2516 – Hvidovre Havn, genopretning af molen.

Projektet har i sin levetid været udsat for en del uforudsete udgifter, som materiale- og lønstigninger som følge af ydre påvirkninger som Corona og krig i Ukraine, et skib, der satte sig fast i Suezkanalen, og mangel på råstoffer. Desuden har der været udfordringer i forhold til ulovlige installationer og ekstra omkostninger til styrkelse af bærende dele på moleanlægget. I løbet af projektet er der løbende givet tillægsbevillinger i forhold til omstændighederne.

I skemaet nedenfor fremgår resultatet af anlægsregnskabet, som er opgjort til et forbrug på 57.019.977 kr., svarende til et merforbrug på 19.977 kr.

Projekt	Regnskab	Bevilling	Forskel i kr.
Projekt 2516 – Hvidovre havn, genopretning af molen	57.019.977 kr.	57.000.000 kr.	19.977 kr.

Det samlede merforbrug skyldes tilkobling af en ekstra rådgiver i slutfasen af projektet.

Administrationen kan med denne sag fremlægge det endelige anlægsregnskab, da alle fakturaerne er håndteret, og sagen kan afsluttes.

Vedlagt som bilag er: ”Anlægsregnskab for projekt 2516 – Hvidovre Havn, genopretning af molen.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

På Kommunalbestyrelsen møde den 29. april 2025, punkt 34, (lukket punkt) godkendte tillægsbevilling på 3,3 mio. kr. i 2025 finansieret ved lånoptagelse samt anlægsbevilling på 3,3 mio. kr.

På Kommunalbestyrelsens møde den 29. oktober 2024, punkt 16, tog Kommunalbestyrelsen orienteringen om havneudvalgets arbejde til efterretning og godkendte den videre proces.

På kommunalbestyrelsens møde den 29. oktober 2024, punkt 30, (lukket punkt), besluttede Kommunalbestyrelsen tillægsbevilling og anlægsbevilling på 11,3 mio. kr. til projekt 2516 Hvidovre Havn, genopretning af molen finansieret via låntagning. Desuden godkendte Kommunalbestyrelsen licitationsresultat og at kontrakt indgås med entreprenør, C. G. Jensen, som har givet den laveste pris.

På Kommunalbestyrelsens møde den 3. september 2024, punkt 37, (lukket punkt), besluttede Kommunalbestyrelsen at tage status om projektet til efterretning, at tage orientering om varsling af forventede merudgifter til efterretning og godkendte, at der gennemføres udbud af renovering af inderhavnen frem mod en bevillingssag.

På Kommunalbestyrelsens møde den 28. maj, 2024, punkt 39, godkendte Kommunalbestyrelsen, at der gives tillægsbevilling på 4,9 mio. kr. i 2024 til færdiggørelse af sidste etape (2a - inderhavnen) af renoveringen af molerne i Hvidovre Havn. Finansieret ved fremrykning af 1,5 mio. kr. fra 2025 og de resterende 3,4 mio. kr. i en særskilt beslutningssag om en samlet revision af anlægsbudgettet i maj 2024. Kommunalbestyrelsen godkendte også, at anlægsbevilling på 6,7 mio. kr. til frigivelse af tillægsbevillingen på 4,9 mio. kr. samt det resterende budget på anlægsprojektet i 2024 og 2025 på 1,8 mio. kr.

På Kommunalbestyrelsens møde den 30. april 2024, punkt 9, godkendte Kommunalbestyrelsen tillægsbevilling til overførsel af merforbrug på 4,5 mio. kr. fra 2023 til 2024 på projekt 2516 Hvidovre Havn, genopretning af molen.

På kommunalbestyrelsens møde den 21. juni 2023, punkt 27, godkendte Kommunalbestyrelsen fremrykning af 5 mio. kr. fra budget 2024 og 2025 til 2023. I 2023 finansieres bevillingen inden for den foreslåede omprioritering af anlægsrammen, jævnfør Økonomiudvalgets indstilling af den 22. maj 2023 om "Status for anlæg 2023, samt retningslinjer for anvendelse af inflationspuljen.

Kommunalbestyrelsen godkendte også, at administrationen indgår aftale med den billigste entreprenør, om at udføre etape 2, der er sidste etape i projektet om renovering af molerne.

På kommunalbestyrelsens møde den 31. januar 2023, punkt 22, godkendte Kommunalbestyrelsen, at renoveringen af molerne i Hvidovre Havn igangsættes (etape 1 og 2), samt at administrationen indgår aftale med den billigste entreprenør, Zöllner, om at udføre den første etape på den nordlige mole.

På Kommunalbestyrelsens møde den 21. juni 2022, punkt 38, (lukket punkt) godkendte Kommunalbestyrelsen, at der afsættes yderligere 1,8 mio. kr. til projekt 2516 Renovering af Hvidovre havn, som finansieres af kassebeholdningen.

På Kommunalbestyrelsens møde den 26. oktober 2021, punkt 17, stillede borgmesteren på vegne af budgetforligsgruppen ændringsforslag om, at løsning 4 vælges og at løsningen, som udgør yderligere 4,5 mio. kr. finansieres af kassebeholdningen. Løsningen vælges for at fremtidssikre havnens dybde og for at få ryddet havnebassinet op. Kommunalbestyrelsen godkendte ændringsforslaget. Kommunalbestyrelsen godkendte også, at der afsættes 1,4 mio. kr. i 2021 til renovering af yderpontonerne på projekt 2516 Hvidovre Havn, genopretning af molen, og at udgifterne finansieres af kassebeholdningen.

På Kommunalbestyrelsens møde den 23. februar 2021, punkt 13, godkendte Kommunalbestyrelsen, at der søges om dispensation hos Naturstyrelsen til at udvide Sydmoen. Og Kommunalbestyrelsen godkendte, at administrationen går videre med en løsning om at sideflytte sediment i havnen, så der overalt, hvor bådene ligger til kaj, bliver en dybde på ca. 1,4 meter og ca. 1,8 meter i midten af bassinet, en omkostning på ca. 0,5 mio. kr. Og Kommunalbestyrelsen godkendte, at administrationen igangsætter en detailprojektering af havnekaj, så første anlægsetape kan påbegyndes i 2022. Kommunalbestyrelsen besluttede desuden, at de berørte foreninger fortsat skal inddrages bedst muligt efter administrationens skøn, eventuelt i samarbejde i Center med Kultur og Fritid.

På Kommunalbestyrelsens møde den 24. september 2019, punkt 21, besluttede Kommunalbestyrelsen at tage orienteringen til efterretning og godkendte tillægsbevilling på 400.000 kr. i 2019 til opsætning af anoder på eksisterende spuns, der ikke er krakeleret, finansieret delvist af uforbrugt budget på 212.177 kr. til drift af maritimt center i 2019 og delvist af kassen med 187.823 kr.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er afsat i alt 57 mio. kr. på projekt 2516 – Hvidovre Havn, genopretning af molen. Regnskabsresultatet er opgjort til et forbrug på i alt 57,02 mio. kr., svarende til et merforbrug på knap 20.000 kr. Merforbruget er afholdt af kassebeholdningen i 2025.

## **Retsgrundlag**

Hvidovre Kommunes Principper for Økonomistyring, kapitel 4, hvorefter der skal aflægges særskilt regnskab i fagudvalget og efterfølgende Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen for anlægsprojekter, hvor bruttoudgifterne er over 2 mio. kr.

## **Høring**

Der er ingen høringspligt i denne sag.

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Oprensning af havnebassinet har foregået på en miljøvenlig måde. Der er opsat LED-belysning med bevægelsessensorer, så der spares på udledning af CO<sub>2</sub>. Der er forberedt til fremtidige udvidelse fx bund til brandvej, el og vand.

Alt hårdt træ er FSC-mærket. FSC står for (Forest Stewardship Council) og er en international mærkningsordning, der garanterer, at træ og papir stammer fra ansvarligt drevne skove, hvor der ikke fældes mere, end skoven kan reproducere.

## **Bilag**

Anlægsregnskab for projekt 2516 – Hvidovre Havn, genopretning af molen

# **Punkt 11: 11. Beslutning - Nedskiltning af hastighed på Avedøre Havnevej**

26/2269

## **Beslutningstema**

I Budget 2025-2028 besluttede Kommunalbestyrelsen at arbejde for en generel hastighedsnedsættelse med 10 km/t i hele kommunen. Beslutningen blev fastholdt i Budget 2026-2029.

Som led i udmøntningen af denne beslutning forelægges der nu en sag om mulighed for at nedskilte hastigheden på Avedøre Havnevej fra 70 km/t til 60 km/t.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at administrationen indhenter politiets samtykke til en hastighedsnedskiltning på Avedøre Havnevej fra 70 km/t til 60 km/t, samt at administrationen indleder dialog med Brøndby Kommune om en tilsvarende løsning på deres del af strækningen.

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at administrationen indhenter samtykke fra Københavns Vestegns Politi til en hastighedsnedskiltning på Avedøre Havnevej fra 70 km/t til 60 km/t på strækningen mellem Holbækmotorvejen og Amagermotorvejen.
2. at administrationen retter henvendelse til Brøndby Kommune med henblik på en tilsvarende hastighedsnedskiltning på den del af Avedøre Havnevej, hvor Brøndby Kommune er vejmyndighed.
3. at der afsættes 0,2 mio. kr. i 2026 til udskiftning af 40 hastighedstavler på strækningen og beløbet foreslås finansieret af kassebeholdningen.

## **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026**

Ad 1. Anbefales godkendt.

Ad 2. Anbefales godkendt.

Ad 3. Anbefales godkendt.

## **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-04-2026**

Ad 1. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Ad 2. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Ad 3. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales godkendt.

## **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-04-2026**

Ad 1.

For: 18

A (5), C (3), F (6), L (2), Ø (1), B (1)

Imod: 2

O (2)

Undlod: 1

I (1)

Kommunalbestyrelsen godkendte at administrationen indhenter samtykke fra Københavns Vestegns Politi til en hastighedsnedskiltning på Avedøre Havnevej fra 70 km/t til 60 km/t på strækningen mellem Holbækmotorvejen og Amagermotorvejen.

Ad 2.

For: 18

A (5), C (3), F (6), L (2), Ø (1), B (1)

Imod: 2

O (2)

Undlod: 1

I (1)

Kommunalbestyrelsen godkendte at administrationen retter henvendelse til Brøndby Kommune med henblik på en tilsvarende hastighedsnedskiltning på den del af Avedøre Havnevej, hvor Brøndby Kommune er vejmyndighed.

Ad 3.

For: 18

A (5), C (3), F (6), L (2), Ø (1), B (1)

Imod: 2

O (2)

Undlod: 1

I (1)

Kommunalbestyrelsen godkendte at der afsættes 0,2 mio. kr. i 2026 til udskiftning af 40 hastighedstavler på strækningen og beløbet foreslås finansieret af kassebeholdningen.

## **Sagsfremstilling**

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Avedøre Havnevej strækker sig fra Rødovre Stationsvej i Rødovre Kommune til Stamholmen på Avedøre Holme. Vejen er en firesporet vej med midterrabat og er på dele af strækningen en af Hvidovre Kommunes mest befærdede veje.

Den skilte hastighed på strækningen er i dag forskellig. Fra Rødovre Stationsvej til Rebæk Søpark er der skiltet 60 km/t. På strækningen fra Rebæk Søpark til ca. 200 meter nord for Amagermotorvejen er der skiltet 70 km/t. På den sydlige del af strækningen er der skiltet 50 km/t.

Trafikmålinger viser, at der generelt køres hurtigere end den skilte hastighed på dele af strækningen, særligt syd for Kettevej. Nord herfor køres i dag langsommere end den skilte hastighed.

Kommunalbestyrelsen har i budgetaftalerne for 2025-2028 og 2026-2029 besluttet at arbejde for en generel hastighedsnedsættelse i hele kommunen. En nedskiltning af hastigheden på Avedøre Havnevej fra 70 km/t til 60 km/t er i tråd med denne beslutning.

I Hvidovre Kommunes støjhandlingsplan for 2024-2029 er en nedskiltning på Avedøre Havnevej udpeget som et muligt virkemiddel til reduktion af trafikstøj. En hastighedsnedsættelse fra 70 km/t til 60 km/t vurderes at kunne reducere den beregnede, teoretiske støjbelastning med op til 0,8 dB.

Tilsvarende beskriver Hvidovre Kommunes trafiksikkerhedsplan fra 2025 en nedskiltning af hastigheden til 60 km/t som en anbefaling på strækningen.

Administrationen vurderer, at en hastighedsnedskiltning kan gennemføres ved ændring af skiltningen alene, uden behov for ændringer af vejens udformning.

Da Avedøre Havnevej også løber gennem Brøndby Kommune, vurderes det hensigtsmæssigt at tage kontakt til Brøndby Kommune om en tilsvarende hastighedsnedskiltning på deres del af strækningen, særligt af hensyn til støjbelastningen af boligområderne ved Rebæk Søpark.

Såfremt politiet giver sit samtykke, gennemfører administrationen nedskiltningen snarest muligt herefter.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Kommunalbestyrelsen besluttede med Budget 2025-2028 at arbejde for en generel hastighedsnedsættelse med 10 km/t i hele kommunen. Beslutningen blev fastholdt i Budget 2026-2029.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der skal skiftes omkring 40 stk. hastighedstavler på strækningen og den forventede udgift hertil vurderes til ca. 200.000 kr.

Det bemærkes, at der ikke skal flere skilte op end i dag, de eksisterende skal blot skiftes ud, hvilket er bekosteligt.

I budgettet er der afsat godt 0,4 mio. kr. til etablering, udskiftning og vedligeholdelse af skilte på kommunens vejnet. Den foreslåede nedskiltning på Avedøre Havnevej alene vil udgøre omkring halvdelen af dette budget. Projektet vil derfor ikke finansieres inden for det eksisterende skiltebudget, da der i så fald ikke vil være midler til øvrige nødvendige skiltetiltag resten af året.

Udskiftningen af skilte i denne sag foreslås derfor finansieret af kassebeholdningen i 2026.

## **Retsgrundlag**

Efter færdselsloven fastsættes og ændres hastighedsgrænser af vejmyndigheden med politiets samtykke. Kommunens kompetence som vejmyndighed følger af lov om offentlige veje m.v.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

En lavere hastighed kan bidrage til en mindre reduktion af trafikstøjen og dermed forbedrede forhold for de omkringliggende boligområder.

## **Punkt 12: 12. Beslutning - Cykelforhold ved Avedøre Havnevej**

26/933

### **Beslutningstema**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage stilling om cykelstien fra krydset Avedøre Havnevej / Kettegård Allé og langs Avedøre Havnevej til enden af Høvedstensvej skal gøres dobbeltrettet. Forslaget er udarbejdet af administrationen på baggrund af et medlemsforslag fra gruppe C, som blev fremsat på Kommunalbestyrelsens møde den 28. oktober 2025.

Formålet med at gøre cykelstien dobbeltrettet er at forbedre forholdene for både cyklister og gående på strækningen. Løsningen forudsætter politiets godkendelse, da der sker ændringer i vigepligtsforholdene for cyklisterne. Anlægsudgiften vurderes til ca. 50.000 kr. og foreslås finansieret inden for de afsatte midler til sikre skoleveje, idet strækningen blandt andet benyttes af mange skolebørn.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Børne- og Uddannelsesudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at cykelstien fra krydset Avedøre Havnevej / Kettegård Allé og langs Avedøre Havnevej til enden af Høvedstensvej gøres dobbeltrettet. Projektet finansieres af de allerede afsatte midler til sikre skoleveje.

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-04-2026**

Ad 1. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Børne- og Uddannelsesudvalgets indstilling anbefales godkendt.

### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-04-2026**

Ad 1.

For: 19

A (5), C (3), F (6), L (2), O (2), I (1)

Imod: 1

B (1)

Undlod: 1

Ø (1)

Kommunalbestyrelsen godkendte, at cykelstien fra krydset Avedøre Havnevej / Kettegård Allé og langs Avedøre Havnevej til enden af Høvedstensvej gøres dobbeltrettet. Projektet finansieres af de allerede afsatte midler til sikre skoleveje.

### **Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 07-04-2026**

Ad 1. Anbefales godkendt.

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026**

Ad 1. anbefales godkendt.

## Sagsfremstilling

Dagsordenspunktet er udarbejdet af Center for Trafik og Ejendomme.

### Baggrund

Gruppe C har stillet forslag om at undersøge muligheden for at gøre cykelstien fra krydset Avedøre Havnevej / Kettegård Alle og ned mod Multihuset dobbeltsporet. Baggrunden er, at den eksisterende ensrettede cykelsti af nogle opleves som utilstrækkelig og utryk. Strækningen er vigtig, da mange børn og voksne dagligt bruger ruten til og fra skole og fritidsaktiviteter. Gangstien langs hækken benyttes i praksis i dag som modsatrettet cykelsti, hvilket kan skabe usikre situationer.

Administrationen har udarbejdet et løsningsforslag, der indebærer etablering af en dobbeltrettet cykelsti på strækningen fra Avedøre Havnevej til Hovedstensvej, mens den nuværende fællessti omlægges til fortov. Se vedlagte bilag ”Løsningsforslag - cykelforhold ved Avedøre Havnevej”.

Afslutningen af den sydgående del af cykelstien bør bestå af en spærreflade, hvor cyklister sydfra har forkørselsret, og cyklister nordfra har vigepligt. Vigepligtsforholdene markeres tydeligt med hjåntænder og skilt, hvilket skaber en tryk og sikker afslutning af cykelstien.

Administrationen vurderer, at den foreslåede løsning passer bedst til vejens opbygning, skaber en tryk og sikker afslutning ved Hovedstensvej, og giver klare vigepligtsforhold, der fremmer sikkerheden for både skolebørn og øvrige trafikanter. Løsningen understøtter samtidig en naturlig trafikafvikling og styrker den sammenhængende cykelinfrastruktur i lokalområdet.

Gennemførelsen af projektet foreslås finansieret af de afsatte midler til sikre skoleveje.

### Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte, på deres møde den 28. oktober 2025, punkt 3, at medlemsforslaget, vedrørende Cykelforhold på Avedøre Havnevej, blev sendt til udvalgsbehandling i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Af budgetaftalen for 2026 fremgår det under bemærkningerne til investeringsoversigt for 2026-2034, at der er afsat i 16,6 mio. kr. i alt til sikre skoleveje. Der har pågået forløb siden 2021. Der resterer fremadrettet 6,1 mio. kr. til indsatser i 2026.

### Økonomiske konsekvenser

Finansiering sker inden for allerede afsat anlægssum til projekt 2520/Sikre Skoleveje (Trafikstrategi). Der er opført en samlet anlægssum på 16,6 mio. kr. over årene 2021-26. Alle rådighedsbeløb er frigivet.

### Retsgrundlag

Vejlovens § 1, lovbekendtgørelse nr. 435 af 24. april 2024, i Lov om offentlige veje m.v., fastlægger lovens formål om at fremme trafiksikkerhed, sikre sammenhængende vej- og stiforbindelser samt tidssvarende vejanlæg for alle trafikanter.

Færdselsloven, lovbekendtgørelse nr. 1312 af 26. november 2024 og Bekendtgørelse om vejafmærkning, nr. 425 af 13. april 2023 anvendes til regulering af vigepligt og cykelstiens afmærkning.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Forbedrede cykelforhold forventes at bidrage positivt til kommunens mål om øget bæredygtig transport og reduktion af biltrafik.

## **Bilag**

Løsningsforslag - cykelforhold ved Avedøre Havnevej

# Punkt 13: 13. Beslutning - Afslutte tilmeldingsproces til Global Covenant of Mayors

25/23692

## Beslutningstema

I 2016 tilsluttede Hvidovre Kommune sig Compact of Mayors, som senere blev til Global Covenant of Mayors, også kaldet Borgmesterpagten. Borgmesterpagten er et internationalt samarbejde mellem byer og kommuner, der arbejder for at bekæmpe klimaforandringer. Administrationen blev den 20. oktober 2025 gjort opmærksom på, at Hvidovre Kommune ikke har tilsluttet sig den Europæiske del af Borgmesterpagten og ikke er registreret korrekt på den europæiske platform. Registreringen sker ved, at borgmesteren underskriver Borgmesterpagten – Europa.

Hvidovre Kommune er samtidig medlem af Klimaalliancen med landets øvrige kommuner. Medlemskabet i Klimaalliancen indebærer, at administrationen har udarbejdet en ambitiøs klimaplan med mål om CO<sub>2</sub>-neutralitet senest i 2045 og klimatilpasning, der beskytter borgerne og virksomheder mod oversvømmelse. Medlemskabet af Klimaalliancen indebærer en årlig indberetning af status for arbejdet med klimaplanen.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om borgmesteren skal bemyndiges til at underskrive Borgmesterpagten – Europa og dermed fortsætte medlemskabet af Global Covenant of Mayors (Borgmesterpagten).

## Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage stilling til om Hvidovre Kommune fortsat skal være med i Global Covenant of Mayors (Borgmesterpagten) og gøre tilslutningsprocessen for Borgmesterpagten færdig.

## Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Anbefales godkendt, at kommunen fortsætter tilslutningsprocessen.

## Beslutning i Økonomiudvalget den 20-04-2026

Ad 1. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales godkendt.

## Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-04-2026

Ad 1. Kommunalbestyrelsen godkendte at Hvidovre Kommune fortsat skal være med i Global Covenant of Mayors (Borgmesterpagten) og gøre tilslutningsprocessen for Borgmesterpagten færdig.

## Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Borgmesterpagten er et internationalt samarbejde mellem byer og kommuner, der arbejder for at bekæmpe klimaforandringer. Det skal ske ved at reducere drivhusgasudledninger og tilpasse sig klimaforandringer.

Deltagerne forpligter sig til at opgøre udledningen af drivhusgasser fra byens geografiske område, at fastsætte mål for reduktion af drivhusgasser, at opstille handleplaner samt at afrapportere resultaterne løbende.

Borgmesterpagten omfatter også tilpasning af byen til det kommende klima. Derfor har deltagerne forpligtet sig til at identificere og redegøre for klimarisici; gennemføre sårbarheds- og risikoanalyser; samt opstille planer for tilpasning til klimaforandringer.

### **Hvidovre Kommune og Borgmesterpagten**

I 2016 tilsluttede Hvidovre Kommune sig Compact of Mayors, som senere blev til Global Covenant of Mayors for Climate & Energy, også kendt som Borgmesterpagten.

Administrationen blev den 20. oktober 2025 gjort opmærksom på, at Hvidovre Kommune ikke har færdiggjort processen for tilslutning til Borgmesterpagten, fordi Hvidovre Kommune også bør fremgå i det europæiske datasæt og på den europæiske platform.

Derfor har EU's Covenant of Mayors-kontor bedt om at Hvidovre Kommune bliver registreret på den europæiske platform ved at borgmesteren underskriver Borgmesterpagten – Europa (vedlagt som bilag: "EU Covenant of Mayors Commitment 2021").

### **Klimaalliancen og Hvidovres Klimaplan 2045**

Hvidovre Kommune er også medlem af Klimaalliancen med landets øvrige kommuner. Medlemskabet i Klimaalliancen indebærer, at der er godkendt Klimaplan 2045 med mål om CO<sub>2</sub>-neutralitet senest i 2045 og klimatilpasning, der beskytter borgerne og virksomheder mod oversvømmelse. Der sker en årlig indberetning af status for klimaplanen til Klimaalliancen, og kommunen har mulighed for faglig sparring via Klimaalliancen.

### **Indberetning af data om klimaplan**

Hvidovre Kommune rapporterer årligt til Klimaalliancen via Klimaplan 2045, efter de internationale standarder, og til Borgmesterpagten via Carbon Disclosure Project som også rummer Cities Race to Zero, som Hvidovre Kommune blev en del af i forbindelse med udarbejdelsen af Klimaplan 2045.

Rapportering for Klimaalliancen og Borgmesterpagten sker i forskellige systemer derfor bruger administrationen en del ressourcer på at rapportere klimaplanens fremdrift på to forskellige måder.

Ved indrapportering til Klimaalliancen modtager administrationen en samlet oversigt over, hvordan kommunernes fremdrift er, både på lokalt og nationalt niveau. Ved indrapportering til Borgmesterpagten modtager administrationen ikke materiale retur.

Administrationen foreslog i forbindelse med den endelige godkendelse af Klimaplan 2045, at Hvidovre Kommune udelukkende skulle deltage i Klimaalliancen, og at Hvidovre Kommune ikke længere skulle være med i Borgmesterpagten. Kommunalbestyrelsen godkendte ikke, at kommunen skulle ophøre med at være med i Borgmesterpagten (Global Covenant of Mayors for Climate & Energy).

Administrationen foreslår, at Hvidovre Kommune kun deltager i Klimaalliancen (C40-arbejdet), og at Hvidovre Kommune ikke deltager i Borgmesterpagten, begrundet i ressourcetræk til dobbeltarbejde med hensyn til indberetninger. Administrationen vurderer ikke, at Hvidovre Kommunes klimaindsats styrkes ved medlemskabet af Borgmesterpagten. Denne vurdering kommer på baggrund af, at Hvidovre Kommune hverken modtager opfølgende kommentarer på de indrapporterede data eller modtager inspiration eller mulighed for dialog eller sparring fra øvrige deltager i Borgmesterpagten.

Det skal bemærkes at 54 danske byer med i Borgmesterpagten; de nærmeste kommuner er: København, Albertslund, Ballerup, Gladsaxe, Høje Taastrup, Køge og Solrød.

Rødovre, Herlev, Brøndby, Glostrup, Ishøj og Vallensbæk har ikke været med i Borgmesterpagten. Og Greve Kommune har tidligere været med, men trådte ud i 2017.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Kommunalbestyrelsen godkendte den 20. december 2022, punkt 18, Klimaplan 2045.

Desuden besluttede Kommunalbestyrelsen at kommunen skulle fortsætte med at være med i Borgmesterpagten (Global Covenant of Mayors)

Kommunalbestyrelsen besluttede den 31. maj 2022, punkt 30, at Hvidovre Kommune som geografisk område skal have reduceret CO<sub>2</sub>-udledningen med 80 % i 2030 i forhold til 1990. Desuden besluttede Kommunalbestyrelsen, at Hvidovre Kommune med deres samarbejdspartnere beregner på en fremrykning af målsætningen om, at Hvidovre Kommune, som geografisk område, skal være CO<sub>2</sub>-neutral i a) 2045 og b) 2040. Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. oktober 2020, pkt. 17, at Hvidovre Kommune tilsluttede sig klimapartnerskabet DK2020. Med deltagelsen forpligter Hvidovre Kommune sig til at udarbejde en klimaplan med en ambitiøs målsætning om at blive CO<sub>2</sub>-neutral i 2050 og sikrer en klimatilpasning, der beskytter borgere og virksomheder mod oversvømmelse

Tilslutning til ”Borgmesterpagten” (Compact of Mayors, senere Global Covenant of Mayors), blev vedtaget af Økonomiudvalget den 18. januar 2016, punkt 6.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

## **Retsgrundlag**

Der henvises til de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, hvorefter det i vidt omfang er et lovligt kommunalt formål at støtte aktiviteter, der virker til fremme af klima- og miljøhensyn i kommunen.

## **Høring**

Der er ingen høringspligt i denne sag

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Klimaplanen vil få positive konsekvenser for miljø og klima, da den vil give et fald i udledningen af CO2 og andre drivhusgasser og også vil have en effekt på luftforureningen. Dertil kommer, at klimatilpasning vil betyde reduceret risiko for sundhed og miljø ved at forebygge oversvømmelser.

Hvis Klimaplan 2045 når i mål, vil Hvidovre Kommune være CO2-neutral i 2045.

## **Bilag**

EU Covenant of Mayors Commitment 2021

## **Punkt 14: 14. Beslutning - Ændring af vedtægter for Strandparken I/S**

24/10631

### **Beslutningstema**

Strandparken I/S' ejerkommuner godkendte i april 2025 et sæt nye vedtægter for Strandparken. Ankestyrelsen har efterfølgende gjort opmærksom på et ulovligt forhold i vedtægterne. Der er uoverensstemmelse mellem, hvem der antager revisionen, og hvem der godkender regnskabet. Det må der ikke være. Derfor lægges der nu op til en ændring af vedtægterne, hvor bestyrelsen både antager revisionen og godkender regnskabet.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende det fremlagte forslag til vedtægtsændring for Strandparken I/S

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026**

Ad 1. Anbefales godkendt.

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-04-2026**

Ad 1. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales godkendt.

### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-04-2026**

Ad 1. Kommunalbestyrelsen godkendte det fremlagte forslag til vedtægtsændring for Strandparken I/S.

### **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen godkendte i april 2025 et sæt nye vedtægter for Strandparken. Det samme gjorde Strandparkens andre ejerkommuner. Denne vedtægtsændring bliver ligeledes behandlet i de andre ejerkommuner.

Ankestyrelsen gjorde i brev af 19. december 2025 Strandparken I/S opmærksom på et ulovligt forhold i de nye vedtægter. Det fremgår af vedtægterne, at bestyrelsen for Strandparken I/S antager revisionen, men at det reviderede regnskab skal godkendes af kommunalbestyrelserne i ejerkommunerne. Det er efter Ankestyrelsens opfattelse ikke i overensstemmelse med reglerne. Kompetencen til at antage revisionen og godkende regnskabet skal ligge samme sted. Hverken kommunerne eller advokatfirmaet, der bistod i arbejdet med de nye vedtægter, var opmærksom på, at Ankestyrelsen kort forinden havde offentliggjort denne opfattelse.

Ankestyrelsen bad Strandparken I/S' bestyrelse om inden to måneder at oplyse, hvad Ankestyrelsens udtalelse gav bestyrelsen anledning til.

Bestyrelsen besluttede på den baggrund at lægge op til at ændre vedtægterne, så kompetencen til både at antage revisionen og godkende regnskabet ligger hos bestyrelsen. Bestyrelsen meddelte Ankestyrelsen dette den 17. februar 2026 sammen med en konkret formulering af de nødvendige ændringer i vedtægterne. Bestyrelsen skrev samtidig, at ændringen af vedtægterne ville blive forelagt til godkendelse i ejerkommunerne.

Ankestyrelsen har den 25. februar 2026 oplyst, at de på baggrund af bestyrelsens svar har besluttet ikke at gøre yderligere i sagen.

De foreslåede ændringer i vedtægterne er følgende:

- I § 11, stk. 3, 1. pkt., ændres ”forelægges bestyrelsen til beslutning om indstilling til godkendelse hos interessenterne” til ”forelægges bestyrelsen til godkendelse”
- I § 11, stk. 3, 2. pkt., ændres ”sendes til tilsynsmyndigheden” til ”sendes til interessenternes orientering og til tilsynsmyndigheden”
- I § 10, stk. 1, slettes ”d. Årsregnskab” i opstillingen af dispositioner, der skal godkendes af interessentkommunerne (og der foretages nogle konsekvensrettelser i nummereringen)

På den måde er beslutningskompetencen i forhold til regnskabet entydig. Med ændringerne er det bestyrelsen der antager revisionen OG godkender regnskabet med revisionens eventuelle bemærkninger. Interessentkommunerne får alene det reviderede regnskab tilsendt til orientering.

En udgave af vedtægterne, hvor man kan se rettelserne er vedlagt som bilag: ”Forslag nye vedtægter for Strandparken IS\_03-03-2026”.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

### **Retsgrundlag**

Kommunestyrelseslovens § 60a

### **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Denne sag har ikke klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser.

### **Bilag**

Forslag nye vedtægter for Strandparken IS\_03-03-2026

# **Punkt 15: 15. Beslutning - Ændret procedure for opsætning af juletræ foran Hvidovre Rådhus**

26/5244

## **Beslutningstema**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage stilling til en ændret procedure for opsætning af juletræ foran Hvidovre Rådhus. Administrationen foreslår, at der fremover plantes et permanent juletræ, hvilket vil have positive effekter for biodiversiteten og samtidigt reducere fældningen af store grantræer i private haver. Der vil dog stadig være behov for at fælde et juletræ til Hvidovre Torv, hvor der ikke foreslås plantet et permanent juletræ.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal godkende, om der skal plantes et permanent grantræ foran Rådhuset.

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At godkende, at der plantes et permanent juletræ foran Hvidovre Rådhus i stedet for at fælde og opsætte et nyt grantræ hvert år.

## **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026**

Ad 1. Anbefales godkendt.

## **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-04-2026**

Ad 1. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales godkendt.

## **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-04-2026**

Ad 1.

For: 18

A (5), C (3), F (6), L (2), I (1), B (1)

Imod: 2

O (2)

Undlod: 1

Ø (1)

Kommunalbestyrelsen godkendte, at der plantes et permanent juletræ foran Hvidovre Rådhus i stedet for at fælde og opsætte et nyt grantræ hvert år.

## **Sagsfremstilling**

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

## **Baggrund**

Hvidovre Kommune har hidtil fældet to store grantræer fra private haver hvert år. Henholdsvis ét til opsætning som juletræ på Hvidovre Torv og ét til brug foran rådhuset. Denne praksis har dog medført, at der er blevet færre store grantræer i kommunen. Grantræer har en vigtig funktion for biodiversiteten, da de omdanner CO<sub>2</sub> til ilt hele året og bidrager til renere luft.

For at bevare biodiversiteten og undgå den årlige fældning af grantræer foreslås det, at der plantes et permanent juletræ, en Nordmannsgran (*Abies nordmanniana*), på græsset foran rådhuset, cirka 15 meter fra det nuværende juletræs placering. Træet vil være 8-9 meter højt ved plantning og vil blive en fast del af rådhusområdet. Det permanente træ leveres med en rodklump, men der går nogle år, før det har dannet et rodnet, der kan holde træet stabilt. Hvis træet er højere i forhold til rodklumpen, øges risikoen for, at det kan vælte i kraftig blæst. 9 meter er derfor i praksis den øvre grænse for, hvad der kan etableres forsvarligt ved nyplantning.

Til sammenligning er de fældede grantræer, vi plejer at sætte op, typisk omkring 12 meter høje. Det nye permanente træ leveres med en højde på cirka 9 meter og vokser med omkring 30 cm om året.

Det skal dog bemærkes, at der fortsat vil være behov for fældning af et juletræ til Hvidovre Torv, da der ikke foreslås plantet et permanent træ på denne lokation. Dette skyldes blandt andet hensynet til torvets fleksibilitet og manglende egnethed til plantning af et permanent træ.

Træet ved Rådhuset planlægges plantet i oktober 2026, således at det kan anvendes som juletræ i december samme år.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Der er ingen tidligere politiske beslutninger eller aftaler relateret til dette emne.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune, idet indkøb, transport, opsætning og nødvendige materialer, som forventes at udgøre 125.000 kr. finansieres inden for udvalgets område (Bevilling: Veje, grønne områder og havn).

## **Retsgrundlag**

Vedligeholdelse og drift af kommunens grønne arealer sker i henhold til Kommunalfuldmagtsreglerne.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Der er ingen personalemæssige konsekvenser.

## **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Plantning af et permanent juletræ vil bidrage positivt til biodiversiteten og reducere CO<sub>2</sub>-udledning, da det eliminerer behovet for transport og fældning af grantræer hvert år. Grantræet vil bidrage til at reducere CO<sub>2</sub> i luften året rundt, da det

ikke fælder nåle om vinteren.

# Punkt 16: 16. Beslutning - Evaluering af forsøgsordning for brug af offentlige vejareal for erhvervsdrivende

25/25320

## Beslutningstema

I sommeren 2022 besluttede Klima, Teknik- og Miljøudvalget at forlænge en forsøgsordning for brug af areal mellem fortov og bygningsfacader. I en forsøgsperiode fra den 7. juni 2022 til den 31. december 2025 kunne de erhvervsdrivende derfor bruge dele af vejarealer til opstillinger/udeserveringer uden forudgående ansøgning til kommunen.

Administrationen har evalueret forsøgsordningen og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage orienteringen til efterretning.

Udvalget skal endvidere tage stilling til om dispensationsordningen enten skal gøres permanent eller skal ophøre. Endelig skal udvalget tage stilling til, om det skal koste noget at benytte det offentlige vejareal som beskrevet.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Klima, Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage orienteringen om evalueringen af ordningen til efterretning.
2. at godkende, at forsøgsordningen skal gøres permanent.

Eller

3. at godkende, at forsøgsordningen skal ophøre.
4. at godkende, at 'beachflag' (mobile fritstående reklameflag) ikke tillades i ordningen ud mod fortov og cykelsti.
5. at godkende, at brugen af offentligt vejareal, som beskrevet, stadig skal være gratis.

Eller

6. at godkende, at der skal opkræves en kvadratmeterpris (markedspris) for de erhvervsdrivendes brug af det offentlige areal.

Direktøren indstiller til Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget

7. at tage orienteringen om evaluering af forsøgsordning for brug af offentlige vejareal for erhvervsdrivende til efterretning.

## **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026**

Ad 1. anbefales taget til efterretning.

Ad 2. anbefales godkendt.

Ad 3. anbefales ikke godkendt.

Ad 4. anbefales godkendt.

Ad 5. anbefales godkendt.

Ad 6. anbefales ikke godkendt.

## **Beslutning i Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget den 07-04-2026**

Ad 7. Taget til efterretning.

Udvalget bemærkede ift. punkt 4, at "beachflag", skilte mv. skal tillades under forudsætning af, at de forankres på en måde, så de er fæstnet sikkert og ikke er til gene og overholder kommunens skiltepolitik.

## **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-04-2026**

Ad 1. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales taget til efterretning.

Ad 2. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Ad 3. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Ad 4. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Ad 5. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Ad 6. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales godkendt.

## **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-04-2026**

Ad 1. Kommunalbestyrelsen tog orienteringen om evalueringen af ordningen til efterretning.

Ad 2. Kommunalbestyrelsen godkendte, at forsøgsordningen skal gøres permanent.

Ad 3. Kommunalbestyrelsen godkendte ikke, at forsøgsordningen skal ophøre.

Ad 4. Kommunalbestyrelsen godkendte, at 'beachflag' (mobile fritstående reklameflag) ikke tillades i ordningen ud mod fortov og cykelsti.

Ad 5. Kommunalbestyrelsen godkendte, at brugen af offentligt vejareal, som beskrevet, stadig skal være gratis.

Ad 6. Kommunalbestyrelsen godkendte ikke, at der skal opkræves en kvadratmeterpris (markedspris) for de erhvervsdrivendes brug af det offentlige areal.

## **Sagsfremstilling**

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

## **Baggrund**

I sommeren 2022 besluttede Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, at dele af det offentlige vejareal kan bruges til de erhvervsdrivende i en forsøgsperiode uden forudgående ansøgning til kommunen.

I perioden fra den 7. juni 2022 til den 31. december 2025 har de erhvervsdrivende derfor kunnet opstille/servere på vejarealet mellem fortovsflise og den erhvervsdrivendes virksomhed samt på stykket mellem forkanten af fortovsflise og kantsten. Ordningen er i praksis fortsat herefter.

## **Evaluering**

Administrationen har evalueret ordningen. Vedlagt som bilag er "Evaluering af mere liv i gaderne. Dispensationsordning for erhvervsdrivende". I praksis har ordningen fungeret fint, og de erhvervsdrivende har rettet sig efter administrationens anbefalinger. Brugen af 'beachflag' (mobile fritstående reklameflag) har dog været u hensigtsmæssig, da beachflag kan ændre retning i vinden og derved udgøre en trafiksikkerhedsrisiko for fodgængere og cyklister.

Ved at gøre denne forsøgsordning permanent, vil man kunne beholde de hyggelokke, som erhvervslivet har etableret, og gøre arealerne foran butiksfacader mere indbydende.

For at bibeholde de erhvervsdrivendes mulighed for at udnytte arealerne, og for at beholde det byliv som er blevet skabt under forsøgsordningen, foreslår administrationen at gøre ordningen permanent, men uden brug af beachflag ud mod cykelsti og fortov.

## **Opkrævning**

Erhvervslivet har hidtil kunnet benytte vejarealet gratis. Hvis der fremadrettet skal opkræves leje for benyttelse af arealerne, vil det give en indtægt på ca. 1.000-2.000 kr. om året fra hver af de erhvervsdrivende. Indtægterne ved opkrævning af leje vurderes ikke at stå mål med administrationens udgifter til opkrævning, administration og tilsyn. Hvis der fremadrettet opkræves leje, vil nogle af de erhvervsdrivende måske fravælge ikke at gøre brug af ordningen.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Klima, Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 7. juni 2022, punkt 8, at forlænge forsøgsordningen om benyttelse af vejareal til salg for butikker, cafeer m.v.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune, hvis ordningen gøres permanent, fortsat uden betaling.

Hvis ordningen gøres permanent, og der indføres krav om betaling, vil det give en indtægt til kommunen på 1.000-2.000 kr. pr. butik, der anvender ordningen om året. Der vil desuden være driftsudgifter til opkrævning, administration og tilsyn, som formentlig vil overstige indtægterne. Den forventede merudgift vil blive holdt inden for eksisterende ramme.

## **Retsgrundlag**

Efter § 1, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 846 af den 25. juni 2015 om særlig råden over vejareal, kan vejmyndighederne for de offentlige veje, der hører under deres administration, træffe beslutning om, at visse former for særlig råden over vejareal, som falder ind under de kategorier, der er oplyst i stk. 3, ikke kræver tilladelse efter lov om offentlige veje m.v. § 80, stk. 1.

Efter stk. 2, kan Vejmyndighederne beslutte, at visse former for særlig råden over vejareal, der ikke kræver tilladelse, jf. stk. 1 og 3, skal gælde for bestemte geografiske områder, i nærmere perioder eller for nærmere tidsrum, for enkelte vejstrækninger, på særlige typer af veje, eksempelvis gågader, eller for kombinationer af disse afgrænsninger.

Efter stk. 3, nr. 1, kan der træffes beslutning efter stk. 1 for særlig råden over vejareal i forretningsmæssigt øjemed, som ellers ville kræve tilladelse efter lov om offentlige veje m.v. § 80, stk. 1.

Særlig råden over vejareal, som kræver særlig vejafmærkning eller tilladelser fra andre myndigheder, kan ikke undtages fra kravet om tilladelse i lov om offentlige veje m.v. § 80, stk. 1. Det følger af bestemmelsens stk. 4.

Efter bekendtgørelsens § 2, stk. 1, fastsætter vejmyndighederne regler (regulativer) om beslutningerne efter stk. 1 og offentliggør disse.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Der er ikke umiddelbart klima-, miljø- eller bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

## **Bilag**

Evalueringsrapport af mere liv i gaderne. Dispensationsordning for erhvervsdrivende.

## **Punkt 17: 17. Beslutning: Forslag om optagelse i Køge Bugt Alliancen**

26/3814

### **Beslutningstema**

Det Konservative Folkeparti stillede på Kommunalbestyrelsens møde den 27. februar 2026 forslag om, at Hvidovre Kommune søger om optagelse i Køge Bugt Alliancen – et samarbejde mellem syv sydlige nabokommuner om at beskytte og forbedre havmiljøet i Køge Bugt.

Kommunalbestyrelsen skal beslutte, om Hvidovre Kommune skal være medlem af Køge Bugt Alliancen.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen enten

1. at godkende medlemsforslaget om, at Hvidovre Kommune søger medlemskab af Køge Bugt Alliancen,

eller

2. at afvise medlemsforslaget om, at Hvidovre Kommune søger medlemskab af Køge Bugt Alliancen.

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026**

Ad 1.

For: Gruppe C.

Imod: Gruppe F, A og B.

Anbefales ikke godkendt.

Ad 2.

For: Gruppe F, A og B.

Imod: Gruppe C.

Anbefales godkendt.

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-04-2026**

Ad 1.

For: Gruppe C

Imod: Gruppe F, A, Liste L, Gruppe O og I

Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Ad 2.

For: Gruppe F, A, Liste L, Gruppe O og I

Imod: Gruppe C

Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales godkendt.

## **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-04-2026**

For: 4

C (3), Ø (1)

Imod: 17

A (5), F (6), L (2), O (2), I (1), B (1)

Forkastet.

## **Sagsfremstilling**

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Plan og Miljø på foranledning af det medlemsforslag, Det Konservative Folkeparti stillede herom ved Kommunalbestyrelsens møde tirsdag den 27. februar 2026. Medlemsforslaget er vedlagt som bilag 1.

Køge Bugt Alliancen (Køge, Solrød, Ishøj, Stevns, Vallensbæk, Brøndby og Greve) blev etableret i 2021 på baggrund af bekymringer om større anlægsprojekter i Køge Bugt. Alliancen arbejder for naturbeskyttelse og miljøforbedringer i Køge Bugt.

Det årlige medlemsbidrag vurderes til 70.000–130.000 kr., afhængigt af kommunestørrelse. Det præcise beløb skal afklares.

Der har ikke tidligere været flertal for at deltage i samarbejdet, og administrationen har ikke i forbindelse med den aktuelle sag foranlediget af medlemsforslaget været i dialog med kommunerne i alliancen om optagelse.

Det Konservative Folkeparti vurderer, at tiden er moden til at genoptage dialogen med nabokommunerne, bl.a. i lyset af et stigende behov for samarbejde om stormflodssikring. Et medlemskab kan give adgang til fælles projekter, vidensdeling og samarbejde om havmiljø og kystbeskyttelse.

Alliancens målsætning om at få udpeget området som marin nationalpark blev indfriet med Folketingets beslutning af 26. februar 2026, hvor Køge Bugt indgår i den nye marine nationalpark Øresund. Som følge af udskrivelsen af

Folketingsvalget sættes den videre behandling af forslaget i bero. Den endelige gennemførelse af beslutningen afhænger af, om der efter valget fortsat er et politisk flertal for initiativet.

Alliancen har tidligere været kritisk over for Hvidovre Kommunes planer om etablering af ni kunstige øer ved Avedøre Holme og kan tilsvarende forventes at forholde sig kritisk til eventuelle planer om landindvinding ved Kalveboderne. I forbindelse hermed arbejder Hvidovre Kommune også videre med Kommunalbestyrelsens beslutning om at undersøge muligheden for at et landindvindingsprojekt syd for Avedøre Holme.

Administrationen bemærker, at Hvidovre Kommune er medlem af Øresundsvandsamarbejdet, som er en faglig videns organisation med medlemmer fra hele Øresund, herunder Køge Bugt Alliancen.

Køge Bugt Alliancen kontaktede ved mail den 9. september 2024 Hvidovre Kommune angående kommunens interesse for at deltage i et projekt om en økosystembaseret havplan for Køge Bugt, herunder en tilstandsrapport. Ved mail dateret 19. september 2024 svarede Anders Wolf Andresen, at Hvidovre Kommune via Øresundsvand-samarbejdet var involveret i en tilsvarende analyse af tilstanden af de svenske og danske farvande, hvorfor man ikke fandt det relevant at indgå i, og dermed medfinansiere, den forespurgte kortlægning. Kommunalbestyrelsen blev orienteret herom på bestyrelsesmøde den 24. september 2024, punkt 2. Hvidovre Kommune har ikke siden haft dialog med Alliancen om samarbejde.

Hvidovre Kommune samarbejder om stormflodssikring med Tårnby, Dragør og København samt Transportministeriet og infrastrukturselskaberne og Sund & Bælt foruden et lokalt projekt i på Kalvebodkysten.

Hvidovre Kommune er desuden med i Grøn Trepert for Køge Bugt, hvor vi også samarbejder med kommunerne langs Køge Bugt om forbedret vandkvalitet i Køge Bugt.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Kommunalbestyrelsen har den 24. februar 2026, punkt 4: Medlemsforslag Gruppe C – Optagelse i Køge Bugt Alliancen, godkendt at medlemsforslaget sendes til udvalgsbehandling i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ikke afsat budget til medlemskab af Køge Bugt Alliancen til 70.000–130.000 kr. eller til administrative ressourcer (0,1 årsværk), som vil skulle anvendes i forbindelse med et eventuelt medlemskab.

## **Retsgrundlag**

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Der vurderes et træk på ca. 0,1 årsværk i Center for Plan og Miljø.

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Forslagsstiller vurderer, at et medlemskab kan styrke samarbejdet om havmiljø, kystbeskyttelse og stormflodssikring samt give adgang til fælles viden, projekter og finansiering og synliggøre kommunens grønne engagement.

## **Bilag**

Bilag 1 Medlemsforslag Gruppe C - Optagelse i Køge Bugt Alliancen

## **Punkt 18: 18. Beslutning - Tilskudspulje til midlertidigt økonomisk tilskud til husleje i 2026 til de mest udsatte borgere**

25/26430

### **Beslutningstema**

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til en tilskudspulje til midlertidigt økonomisk tilskud til husleje i 2026 for de mest udsatte borgere. Puljen finansieres af et direkte tilskud fra Social- og Boligstyrelsen på 233.438 kr.

Formålet med puljen er at forhindre yderligere udsathed blandt kommunens mest sårbare borgere.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget og Social-, Sundheds- og Borgerserviceudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At godkende etableringen af tilskudspuljen til midlertidigt økonomisk tilskud til husleje i 2026 for de mest udsatte borgere, finansieret af tilskuddet fra Social- og Boligstyrelsen.
2. At der gives en indtægtsbevilling på 233.438 kr. og en tilsvarende udgiftsbevilling på 233.438 kr.
3. At tage til efterretning, at uforbrugte midler efter 31. december 2026 tilbagebetales til Social- og Boligstyrelsen.

### **Beslutning i Social-, Sundheds- og Borgerserviceudvalget den 07-04-2026**

Ad 1. Anbefales godkendt.

Ad 2. Anbefales godkendt.

Ad 3. Anbefales taget til efterretning.

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-04-2026**

Ad 1. Social-, Sundheds- og Borgerserviceudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Ad 2. Social-, Sundheds- og Borgerserviceudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Ad 3. Social-, Sundheds- og Borgerserviceudvalgets indstilling anbefales taget til efterretning.

### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-04-2026**

Ad 1. Kommunalbestyrelsen godkendte etableringen af tilskudspuljen til midlertidigt økonomisk tilskud til husleje i 2026 for de mest udsatte borgere, finansieret af tilskuddet fra Social- og Boligstyrelsen.

Ad 2. Kommunalbestyrelsen godkendte at der gives en indtægtsbevilling på 233.438 kr. og en tilsvarende udgiftsbevilling på 233.438 kr.

Ad 3. Kommunalbestyrelsen tog til efterretning, at uforbrugte midler efter 31. december 2026 tilbagebetales til Social- og Boligstyrelsen.

## Sagsfremstilling

Center for Borgerservice og Beskæftigelse har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Social- og Boligstyrelsen har tildelt Hvidovre Kommune 233.438 kr. til brug for midlertidigt økonomisk huslejetilskud i 2026. Midlerne er fordelt proportionalt blandt kommuner med mindst 40 hjemløse borgere ifølge VIVE's seneste opgørelse og skal anvendes i perioden 1. januar til 31. december 2026.

Formål med ordningen

Puljen skal sikre, at kommunens mest udsatte borgere kan modtage midlertidig økonomisk støtte til husleje, hvilket skal forebygge yderligere sociale udfordringer og støtte deres muligheder for at bevæge sig ud af udsathed.

I det vedhæftede notat "Notat om tilskud fra Social- og Boligstyrelsen til udbetaling af midlertidigt økonomisk tilskud til husleje til de mest udsatte borgere i kommunen" er beskrevet principper for vurdering af borgere, som er i målgruppe for det midlertidige økonomiske tilskud samt princip for fastsættelse af tilskud.

Da der er tale om en midlertidig pulje, der kun kan anvendes i 2026, vil

administrationen prioritere at tildele tilskuddet til borgere, som er udsættelsestruede i deres nuværende bolig som konsekvens af kontanthjælpsreformen.

Det betyder, at tilskuddet vil blive anvendt til at understøtte borgere, som aktuelt fortsat befinder sig i egen bolig. Ved vurderingen lægges der vægt på følgende forhold:

- Om borgeren har fået reduceret sin forsørgelsesydelse.
- Om borgeren har mistet støtte efter aktivlovens §34 (særlig støtte).
- Om borgeren har mulighed for at reducere sine boligudgifter, herunder om borger bor i en uhensigtsmæssigt dyr bolig set i forhold til økonomisk råderum.
- Borgerens samlede økonomiske forhold, herunder nødvendige og rimelige udgifter.

Administration af ordningen

Tilskuddet administreres af Center for Beskæftigelse og Borgerservice, da tilskuddet har naturlig sammenhæng med beskæftigelses- og ydelsesindsatsen. For at sikre, at borgerne ikke efterlades i en meget vanskelig økonomisk situation, er administrationen begyndt at administrere dette, inden midlerne er politisk godkendt.

## Politiske beslutninger og aftaler

Ingen tidligere beslutninger eller aftaler relateret til denne specifikke tilskudspulje.

## Økonomiske konsekvenser

Der gives en indtægtsbevilling på 233.438 kr. og en tilsvarende udgiftsbevilling på 233.438 kr. Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune, da midlerne er fuldt finansieret af Social- og Boligstyrelsen.

Eventuelle uforbrugte midler tilbagebetales inden 31. december 2026.

## **Retsgrundlag**

Lov om ændring af lov om social service (LOV nr. 136 af 27/01/2026).

Bekendtgørelse om midlertidigt økonomisk tilskud til husleje i 2026 (BEK nr. 162 af 27/01/2026).

I den nugældende delegationsplan fremgår det under punkt 9 for Social- og Arbejdsmarkedsudvalget, afsnittet om Ydelsesområdet, ikke, hvorvidt kompetencen til at træffe afgørelser efter serviceloven er delegeret til administrationen. Da delegationsplanen dermed ikke klart angiver, om fagudvalget eller administrationen er kompetent myndighed på området, forelægges sagen for behandling i udvalgene og Kommunalbestyrelsen.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Bilag**

Notat om tilskud fra Social- og Boligstyrelsen til udbetaling af midlertidigt økonomisk tilskud til husleje til de mest udsatte borgere i kommunen

## **Punkt 19: 19. Beslutning - Tilskud fra puljen Ungeløftet, udvidelse af puljen**

25/6334

### **Beslutningstema**

Hvidovre Kommune har fået tilsagn på 2.253.505,00 kr. fra puljen "Styrke ungeløftets initiativ for unge med psykiske lidelser og unge med udfordringer ud over ledighed" fra Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering (STAR).

Puljen har til formål at styrke kommunernes igangværende "Ungeløftet-indsats", der skal hjælpe unge uden job eller uddannelse videre i job eller uddannelse.

Kommunalbestyrelsen skal godkende indtægts- og udgiftsbevillingen til projektet.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. at godkende indtægts- og udgiftsbevillingen på 2.253.505 kr. svarende til det tildelte beløb fra STAR.

### **Beslutning i Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget den 07-04-2026**

Ad 1. Anbefales godkendt.

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-04-2026**

Ad 1. Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalgets indstilling anbefales godkendt.

### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-04-2026**

Ad 1. Kommunalbestyrelsen godkendte indtægts- og udgiftsbevillingen på 2.253.505 kr. svarende til det tildelte beløb fra STAR.

### **Sagsfremstilling**

Center for Beskæftigelse og Borgerservice har udarbejdet denne sag.

Hvidovre Kommune har fået tilsagn på 2.253.505 kr. fra STAR's pulje "Styrke ungeløftets initiativ for unge med psykiske lidelser og unge med udfordringer ud over ledighed".

Projektet skal understøtte det allerede igangsatte "Ungeløftet", der begyndte i august 2025 og løber frem til udgangen af 2028. Hvidovre Kommune har tidligere modtaget 5.083.685 kr. til dette projekt, som primært anvendes til frikøb af medarbejdere, der har tæt kontakt til de unge.

Ungeløftet skal hjælpe unge med psykiske lidelser og unge med udfordringer ud over ledighed videre i uddannelse eller beskæftigelse. Målgruppen består af alle ydelsesmodtagere, unge uden job, uddannelse og ydelse og unge med delvis beskæftigelse op til 18 timer om ugen.

I Hvidovre Kommune indebærer "Ungeløftet" en målrettet indsats for at hjælpe unge videre i uddannelse eller job.

Indsatsen omfatter blandt andet:

- Individuelle helhedsorienterede forløb med udgangspunkt i den enkeltes ønsker, behov og ressourcer.
- Løbende støtte til de unge - også efter de påbegynder job eller uddannelse.
- Tæt tværfagligt samarbejde.
- Samarbejde med lokale virksomheder for at skabe relevante jobmuligheder.
- Samarbejde med civilsamfund for at støtte og hjælpe de unge videre i deres liv.

Udvidelse af Ungeløftet

De ekstra 2.253.505 kr. fra puljen ønsker Hvidovre Kommune at anvende til at ansætte en uddannelsesvejleder, som bl.a. skal varetage den opsøgende indsats ift. unge, der hverken er i gang med job eller uddannelse, og som ikke modtager ydelse. Derudover skal uddannelsesvejlederen indgå i tæt tværfagligt samarbejdet med IPS-indsatsen omkring unge. Derudover giver den ekstra bevilling mulighed for at øge arbejdstiden for nogle deltidsansatte medarbejdere i Ungeløftet.

Midlerne i udvidelsen af ”Ungeløftet” er ikke betinget af de resultatkrav, som gælder første tilsagn om puljemidler til Ungeløftet.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Den tidligere indtægts- og udgiftsbevilling til Ungeløftet er godkendt på Kommunalbestyrelsen den 28-10-2025 under punkt 20.

## **Økonomiske konsekvenser**

Den samlede bevilling på 2.253.505,00 kr. indtægts- og udgiftsføres i kommunen.

STAR har givet tilsagn om 2.253.505,00 kr.

Midlerne fordeles med 448.923,09 kr. i 2026, 902.290,96 kr. i 2027 og 902.290,96 kr. i 2028.

Det samlede beløb er fordelt på finansloven 2025, 2026 samt de kommende finanslove for 2027 og 2028. At beløbet er fordelt over flere finansår betyder, at der alene kan gives tilsagn om tilskud for ét finansår ad gangen i takt med vedtagelse af de pågældende års finanslove.

Hvidovre Kommune medfinansierer tre IPS-konsulenter og projektledelse, som varetages af fastansatte medarbejdere i Hvidovre Kommune.

## **Retsgrundlag**

Kommunestyrelsesloven § 40, stk. 2, jf. Bekendtgørelse af lov om kommunernes styrelse, nr. 47 af januar 2019.

Bekendtgørelse 1184 af den 26. september 2023 om administration af tilskud fra puljer under Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering.

Principper for økonomistyring Hvidovre Kommune, punkt 4.1.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Bilag**

Ungeløftet (udvidelse) - Hvidovre Kommune - Budget - Februar 2026

## **Punkt 20: 20. Orientering - Status på arbejdet med idrætsvisionen**

26/2348

### **Beslutningstema**

Kommunalbestyrelsen skal i denne sag godkende administrationens orientering om den kommende videre proces for arbejdet med realisering af vision for udvikling af idræts- og foreningsfaciliteter i Hvidovre Kommune (Idrætsvisionen).

Sagen samler således op på Kommunalbestyrelsens beslutninger fra hhv. den 3. september 2024, hvor Vision for udvikling af idræts- og foreningsfaciliteter blev godkendt og den 29. april 2025, hvor to konkrete opgaver blev besluttet. Desuden er sagen optakt til kommende politiske behandlinger i 2026.

### **Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget og By- og Planudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage orienteringen til efterretning

### **Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 07-04-2026**

Ad 1.

For: Gruppe F, C, Liste L og Gruppe O.

Imod: Gruppe A stemmer imod med den bemærkning, at de elementer, der indgik i budgetaftalen for 2025, ikke indgår i den aktuelle redegørelse.

Taget til efterretning.

### **Beslutning i By- og Planudvalget den 07-04-2026**

Ad 1. Taget til efterretning.

Gruppe A stemmer imod med den bemærkning, at de elementer, der indgik i budgetaftalen for 2025, ikke indgår i den aktuelle redegørelse.

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-04-2026**

Ad 1. Orienteringen anbefales taget til efterretning.

### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-04-2026**

Ad 1. Kommunalbestyrelsen tog orientering om status på arbejdet med idrætsvisionen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Center for Digitalisering, Kommunikation og Erhverv har udarbejdet dette dagsordenspunkt i samarbejde med Center for Kultur og Fritid, Center for By og Miljø samt Center for Trafik og Ejendomme.

Baggrund

Det fremgår, at visionen er at:

- 1) "... skabe en sammenhængende og integreret byudvikling i Hvidovre, hvor idræts- og foreningslivet spiller en central rolle i at styrke byens identitet og fællesskab"
- 2) "... gøre Hvidovre til en bedre og mere attraktiv by for nuværende og kommende generationer"
- 3) "... skabe nye muligheder for at få en bolig, drive forretning og skabe arbejdspladser; og dels forny de faciliteter, vi har til idræt og øvrigt foreningsliv. Til gavn for både børn og voksnes udfoldelsesmuligheder og velfærd" (Vision for udvikling af idræts- og foreningsfaciliteter, s. 3)

Arbejdet med realisering af visionen er administrativt organiseret som et program med en tværfaglig styregruppe, en programleder og tilhørende programgruppe. Programorganiseringen er valgt, da arbejdet med visionen er karakteriseret ved høj kompleksitet og ved at bestå af en samling af relaterede projekter og initiativer, som er indbyrdes afhængige og har fælles mål. Desuden afspejler programorganiseringen, at der i en langvarig indsats, som arbejdet med idrætsvisionen, er behov for at skalere ressourcerne i indsatsen op og ned afhængigt af den aktuelle udviklingstakt. Den politiske forligskreds bag visionen fungerer som programmets følgegruppe, mens de faglige udvalg og Kommunalbestyrelsen er programmets øverste mandatgiver.

Som led i arbejdet med at realisere visionen blev der i Kommunalbestyrelsen i april 2025 igangsat to opgaver:

1. En foranalyse bestående af:
  - a. en økonomisk analyse, der afdækker værdien af de arealer, der kan indgå i projektet.
  - b. en indledende inddragelsesproces for projektets hovedinteressenter og foreninger. Denne inddragelsesproces skal konkretisere foreningernes behov i forhold til fysiske rammer og mulighed for sambrug og optimering af faciliteter og give input til en videre plan for inddragelse af interessenter.
2. En afklaring af, hvordan SFC-bygningen kan genanvendes.

Nedenfor gives en status på arbejdet med foranalysen.

#### Den økonomiske analyse

Arbejdet med den økonomiske analyse foregår fortsat og resultaterne forventes klar i Q2 2026. Arbejdet består dels af indledende volumenstudier af de kommunalt ejede grunde i og omkring Hvidovre Stadion. Det er hensigten at midlerne fra frasalg af kommunale arealer finansierer de kommunale dele af visionen, og det fremgår af Vision for udvikling af idræts- og foreningsfaciliteter at: "Et princip for samarbejdsmodellerne er, at de kommunale midler i projektet skal anvendes på breddeidræt og forenings- og fritidsfaciliteter..." (Vision for udvikling af idræts- og foreningsfaciliteter, s. 13). Desuden består den økonomiske analyse af en juridisk afdækning af potentielle finansieringsmodeller for realiseringen af et nyt Hvidovre Stadion samt efterfølgende kortlægning af potentielle udbudsmodeller for projektet vedr. et nyt stadion i Hvidovre.

#### Indledende inddragelsesproces

I foråret 2025 blev der afholdt en workshop med deltagelse af omkring 50 repræsentanter fra foreningslivet. Formålet med mødet var at få sat gang i den proces, der i første omgang har fokus på at få udviklet faciliteterne tre steder i Hvidovre, nemlig boldbaner ved Langhøjskolen, nybyggede faciliteter til bl.a. atletik på Strandmarkens Fritidscenter og et nyt Hvidovre Stadion. Workshoppen havde fem workshopstationer, hvor foreningsrepræsentanterne kunne få svar og komme med input. Inputtene fra workshoppen indgår i det videre arbejde med at realisere visionen og er således en del af det fundament arbejdet står på.

## Potentiel genanvendelse af SFC-bygningen

Der er som led i arbejdet med at afdække potentialer for at genanvende SFC-bygningen, eller dele af den, gennemført en miljø- og ressourcetesting af bygningen. En ressourcetesting er en indledende undersøgelse, der har til formål at identificere ressourcer, som kan genbruges eller behandles så højt i affaldshierarkiet som muligt. En miljøtesting er en indledende undersøgelse, som har til formål at vurdere risikoen for forekomst af problematiske stoffer. Miljøtestingen fungerer som et planlægningsværktøj for den efterfølgende miljøkortlægning, der mere detaljeret undersøger forekomst, typer, omfang og placering af problematiske stoffer, og som afsluttes med en miljøkortlægningsrapport.

Sammen med miljøtestingen danner ressourcetestingen grundlag for en mere systematisk gennemgang af bygningen forud for nedrivning eller renovering.

Screeningen viser overordnet, at der er et stort potentiale i at genbruge materialer efter en nedrivning.

Som led i screeningsarbejdet har rådgiver identificeret tre scenarier for genanvendelse, som kræver en nærmere bearbejdning bl.a. en vurdering af de økonomiske konsekvenser.

- Scenarie A: Hele SFC nedrives, og der etableres atletikbane, tribune, atletikhal, idræts- og opvisningshal med tilskuerpladser og fælles omklædningsfaciliteter.
- Scenarie B: SFC nedrives delvis, og der etableres atletikbane, tribune, atletikhal, idræts- og opvisningshal med tilskuerpladser og fælles omklædningsfaciliteter. Hermed åbnes mulighederne for at eksisterende foreninger evt. kan fastholde deres aktiviteter på SFC-grunden
- Scenarie C: Atletikanlæg anlægges ved siden af det eksisterende Hvidovre Stadion og SFC beholdes. Der etableres padelbaner, tennisbaner og fodboldbaner på arealer omkring SFC. Der etableres også en multihal.

## Forventede politiske behandlinger i 2026

Idrætsvisionen er en ambitiøs vision, der involverer flere geografier/steder, mange brugere, foreninger og berører mange naboer. Derfor er der behov for en trinvis tilgang til realiseringen af visionen, hvilket også afspejles i forventningerne til politiske behandlinger i 2026. Det skitserede forløb skal således ses som et oplæg, der kan ændre sig undervejs.

Overordnet er det forventningen at de politiske behandlinger i 2026 kommer til at omhandle følgende emner:

- Opdatering af visionen og dens tilhørende projektramme
- Kunstgræsbaner og foreningsfacilitet syd for Langhøjskolen
- Udvikling af Hvidovre Stadion
- SFC-grunden
- DGI facilitetsanalyse

Endvidere er der politisk behandling af tæt relaterede emner som fx alternativ til brugsretsaftaler med foreningerne. Det forventes også, at der udarbejdes en overordnet plan for inddragelse og kommunikation om arbejdet med visionen.

Der henvises til bilag ”Politiske behandlinger – Idrætsvision 2026” og ”Idrætsvision for fremtidens idræts- og foreningsliv i Hvidovre Kommune”

## Politiske beslutninger og aftaler

Den 27. juni 2024 præsenterede Socialistisk Folkeparti, Konservative Folkeparti, Hvidovrelisten, Liberal Alliance, Danmarksdemokraterne og Dansk Folkeparti en hensigtserklæring omhandlende "Visioner for fremtidens idræts- og fritidsfaciliteter i Hvidovre kommune".

Hensigtserklæringen blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 3. september 2024.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er pt. ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

## **Retsgrundlag**

Arbejdet med realisering af Idrætsvisionen skal ske inden for rammerne af de uskrevne kommunalfuldmagtsregler. Det indebærer, at kommunen alene må varetage opgaver, der har et klart kommunalt formål, kommer kommunens borgere til gavn som helhed og ikke primært tilgodeser enkeltpersoner eller snævre interessegrupper. Kommunen kan desuden kun anlægge, drive og støtte idræts- og foreningsfaciliteter, når dette har et sagligt, almenkommunalt formål, og når eventuelle økonomiske dispositioner – herunder finansieringsmodeller og eventuelle samarbejder – sker på markedsmæssige vilkår. Reglerne indebærer også, at kommunen ikke må begunstige enkeltforeninger eller aktører økonomisk ud over, hvad der følger af lovgivningen om folkeoplysning og fritidsfaciliteter.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Der er ikke nogen personalemæssige konsekvenser i denne orienteringssag

## **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Der er ikke nogen sundhedsmæssige konsekvenser i denne orienteringssag

## **Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser**

Der er pt. ikke umiddelbart klima-, miljø- eller bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne orienteringssag.

## **Bilag**

Bilag\_Oplæg\_Politiske behandlinger\_Idrætsvision 2026

Bilag\_Idrætsvision-for-fremtidens-idræts-og-foreningsliv-i-hvidovre-kommune

## **Punkt 21: 21. Eventuelt**

25/26257

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-04-2026**

Marie-Louise Jørgensen (F) spurgte, hvornår tegningerne til udvidelsen af Paletten kan deles med brugerne (Palettens arbejdsgruppe). Administrationen udarbejder svar.

Søren Friis Trebbien (C) spurgte til forholdet mellem kommunens udgifter til ukraineboliger og refusionen fra staten. Administrationen udarbejder svar.

**Punkt 22: Lukket: 22. Beslutning - Godkendelse af udbudsbetingelser vedr. driftsaftale for Hvidovre Lystbådehavn - (Lukket punkt)**

26/4188

**Punkt 23: Lukket: 23. Beslutning - Udkast til delingsaftale mellem Hvidovre Kommune og Region Østdanmark som følge af sundhedsreformen - (Lukket punkt)**

25/16185