

REFERAT Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 13-03-2023

Mødedato Mandag d. 13. marts 2023 kl. 18:20

Mødested Hvidovre

Mødedeltagere Kristina Young, Bent Roldgaard, Tina Cartey Hansen, Søren Friis
Trebbien (Afbud), Anders Liltorp, Kenneth F. Christensen, Martin
Amby

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Orientering - Grussti i Kystagerparken.....	5
Beslutning - Opsætning af støjmålere og gennemførelse af oplysningskampagne.....	7
Beslutning - ARC ejeraftale -anlæg til sortering af restaffald.....	10
Beslutning - Godkendelse af Ressource- og Affaldsplan 2022 - 2033.....	15
Beslutning - Midler til nødvendige forundersøgelser for solceller i Energifællesskab Avedøre.....	20
Beslutning - Uddeling af midler fra Pulje til Grøn By.....	22
Beslutning - Anlægsregnskab for Kirsebærhuset.....	30
Beslutning - Etablering af en løbe- og motionssti ved Engstrandskolen og Frihedens Idrætscenter....	32
Beslutning - Miljøforbedringer af Avedøre Gadekær.....	40
Beslutning - Sorte pletter/systematisk uheldsbekæmpelse ved Avedøre Havnevej-Bibliotekvej.....	43
Beslutning - Tillægsbevilling til indeksering og skybrudssikring ved Klub Nord.....	46
Beslutning - Udskiftning af kranlastbiler.....	50
Orientering PFAS-strategi.....	55
Orientering - Forsøg med naturpleje via afbrænding.....	59
Eventuelt.....	61

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

22/33833

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-03-2023

Godkendt med den ændring, at sag nr. 5 og 14 udgår.

Afbud Søren Friis Trebbien

Punkt 2: Meddelelser

22/33833

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-03-2023

Formanden orienterede om,

- at transportminister besøger Hvidovre Kommune 31. marts 2023.
- præsenteringsrundtur i administrationen.
- møde med Seniorrådet.

Administrationen orienterede om tunnelen ved Engstrandskolen.

Afbud Søren Friis Trebbien

Punkt 3: Orientering - Grussti i Kystagerparken

22/27285

Beslutningstema

Gruppe C har foreslået en grussti langs Bådelauget i Kystagerparken. Udvalget bliver i denne sag orienteret om, at administrationen efter dialog med Bådelauget har etableret stien i januar 2023.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at

1. tage orienteringen om grussti langs Bådelauget i Kystagerparken til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-03-2023

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Trafik- og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Arealet foran Bådelaugets bygning i Kystagerparken er etableret i græsarmeringssten, som er meget dårlige at gå og cykle på. Når man cykler på de eksisterende grusstier hen til arealet med græsarmeringssten, har de cyklende derfor etableret en uofficiel jordsti langs med arealet. Se vedlagte bilag ”Oversigtsbillede af Bådelaugets bygning”.

På baggrund af Gruppe C's forslag har administrationen vurderet, at etableringen af en grussti parallelt med arealet med græsarmeringssten vil kræve:

- En dispensation fra Kystdirektoratet på grund af strandbeskyttelseslinjen.
- En dispensation fra Fredningsnævnet på grund af at det er et fredet område.
- En landzonetilladelse på grund af at det ligger i landzone.

Administrationen har været i dialog med Bådelaugets brugere, og på den baggrund blev der foreslået en fjernelse af alle græsarmeringsstenene. Herved blev det befæstige areal ikke udvidet, ligesom der blev etableret en mere naturlig belægning i Kystagerparken foran Bådelauget. Herved ville ændringen ikke kræve dispensationer fra Kystdirektoratet og Fredningsnævnet eller kræve en landzonetilladelse.

Vej og Park havde på grund af den milde vinter med færre vinterbekæmpelses aktiviteter i januar 2023, derfor mulighed for at fjerne belægningsstenene, og supplere med et lag stigrus.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 27. september 2022, punkt 4, at sende Medlemsforslag Gruppe C – Grussti ved lodsparken og Kystagerparken til behandling i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Oversigtsbillede af Bådelaugets bygning

Afbud Søren Friis Trebbien

Punkt 4: Beslutning - Opsætning af støjmålere og gennemførelse af oplysningskampagne

22/19431

Beslutningstema

Hvidovre Kommunes Støjudvalg har til opgave at fremkomme med forslag til, hvordan man både på den korte og på den lange bane kan reducere støjniveauet i kommunen.

I forbindelse med at forligspartierne bag budgetaftalen for 2022 har ønsket, at Hvidovre Kommune opsætter støjmålere på de mest støjplagede strækninger i kommunen, har Støjudvalget indhentet viden om støjmålingers effekt i forhold til støjberegninger.

Desuden har Støjudvalget indhentet viden om borgeres muligheder for selv at foretage støjdæmpende tiltag i eget hjem og have.

På baggrund heraf anbefaler Støjudvalget, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkender opsætning af støjmålere med prioritering af opsætning ved jernbanestrækninger til en maksimal udgift på 150.000 kr., og godkender, at kommunen udfører en borgerrettet oplysningskampagne vedr. støjreducerende tiltag i eget hjem og have.

Indstilling

Støjudvalget anbefaler overfor Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende opsætning af støjmålere med prioritering af opsætning ved jernbanestrækninger gennem Hvidovre til en maksimal udgift på 150.000 kr., finansieret af den afsatte anlægspulje til grøn erhvervs- og byudvikling
2. at Hvidovre Kommune udfører en borgerrettet oplysningskampagne vedr. muligheder for støjreducerende tiltag i eget hjem og have.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-03-2023

Ad 1.-2.

Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Kommunalbestyrelsen nedsatte i efteråret 2022 Støjudvalget for at styrke borgerinvolveringen i kommunens forskellige tiltag for at bekæmpe borgernes oplevede støjgener. Udvalget er nedsat under Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og består af repræsentanter for borgere, grundejerforeninger, andelsboligforeninger, almenboligforeninger samt medlemmer af Kommunalbestyrelsen.

Støjudvalget skal blandt andet præsenteres for tilgængelige fakta om trafikstøj i kommunen, herunder hvor meget støj der kommer fra de tre jernbanestrækninger gennem Hvidovre, og komme med anbefalinger til opsætning af støjmålinger lokalt. Desuden skal udvalget komme med forslag til et idékatalog, som berørte borgere, boligforeninger mv. kan trække på, hvis man selv ønsker at forbedre sin støjsituation.

Støjudvalget har på sine møder indhentet viden om emnerne via eksterne oplægsholdere og kommer på den baggrund med sine to anbefalinger.

Støjmalere ved jernbanestrækninger

De eksisterende støjberegninger af støjniveauerne omkring kommunale veje, motorveje og jernbaner er foretaget i 2017, og fremgår på Miljøstyrelsens 'Støj-Danmarkskortet'. Støjkortlægningen er udført af den ansvarlige myndighed, der for alle kommunale veje er kommunen, for motorveje er Vejdirektoratet og for jernbanerne er Banedanmark. Støjkortlægningen skal efter lovgivningen opdateres hvert 5. år, og det forventes at en ny kortlægning foreligger i 2023.

Som supplement til støjberegninger kan kommunen vælge at foretage og bekoste lokale støjmålinger for yderligere at kunne dokumentere støjbelastningen overfor relevante beslutningstagere. I forhold til støjberegninger, varierer støjmålinger, da de påvirkes af vejrforhold, fysiske forhold og andre støjklender i området. Støjberegninger tager højde for disse variationer, ligesom resultaterne kan fremkomme meget hurtigt. Støjmålinger kræver, at der måles og analyseres over en længere periode på op til et år eller mere. Derudover vil målingerne kun gælde for de lokaliteter, hvor målerne er sat op.

Støjudvalget drøftede formålet med støjmålinger, og der var delte meninger om relevansen af dem, blandt andet på baggrund af ekspertoplæg i udvalget, hvor det blev understreget, at punktmålinger principielt ingen værdi har, da man i dag anvender støjberegninger.

Der var enighed om, at det ikke er nødvendigt at måle støjen ved Amagermotorvejen og Holbækmotorvejen, fordi den umiddelbart er konstaterbar og erkendt, og fordi kommunen i øvrigt allerede har sat initiativer i gang for at dæmpe op for støjen (overdækninger).

Imidlertid var der et ønske i udvalget om, at der foretages støjberegninger og målinger ved jernbanerne på tværs af Hvidovre, hvor der særligt støj omkring steder med sporskifter. Derfor anbefaler Støjudvalget - at såfremt der skal foretages støjmålinger - bør det ske ved jernbanerne i det nordlige Hvidovre og/eller i det sydlige Hvidovre.

Oplysningskampagne om støjdæmpende tiltag

På Støjudvalgets møde den 8. november 2022 præsenterede aktøren Silent City sit initiativ med hjemmesiden 'Rolig Bolig'. (Vedlagt som bilag: "Silent City (Rolig Bolig) præsenteringsmateriale 8.11.2022").

Hjemmesiden er en vidensbank om trafikstøj, herunder information om lovgivning, støjens konsekvenser, og hvad man kan gøre for at få mindre trafikstøj indenfor i sin bolig eller på de omkringliggende udendørsarealer. Fx kan man på hjemmesiden få råd til støjdæmpning via gavnlige løsninger for facader, vinduer, altaner, ventilation, lydisolering og boligindretning.

Støjudvalget vurderer, at løsningerne kan være gavnlige for mange borgere i Hvidovre, og anbefaler derfor, at kommunen udfører en oplysningskampagne, som gør Silent City's viden synlig og let tilgængelig for så mange som muligt. Godkender Klima-, Miljø- og Teknikudvalget kampagnen, vil den foregå via kommunens hjemmeside, sociale medier og infoskærme i kommunens bygninger (fx på bibliotekerne).

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 20. december 2022, punkt 8, at der gives anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. til disponering på projekter under puljen til grøn erhvervs- og byudvikling fra det afsatte rådighedsbeløb i 2023 samt at enkelte bevillinger på over 350.000 kr. skal godkendes af Økonomiudvalget, med den ændring, at der gives en løbende status om forbrug til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 31. maj 2022, punkt 28, kommissorium for § 17, stk. 4-udvalget – Støjudvalget.

Ved indgåelsen af budgetaftalen for 2022 besluttede forligspartierne, at der skal nedsættes et § 17, stk. 4-udvalg vedrørende nedbringelse af den øgede støjplage i kommunen. Samtidigt besluttedes det, at kommunen i samarbejde med Vejdirektoratet opsætter støjmalere på de mest støjplagede strækninger i kommunen.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten 2023-2026 er der afsat 2,5 mio. kr. i 2023 på projekt 1050 Pulje ”Grøn erhvervs- og byudvikling”. Administrationen foreslår, at udgifterne til opsætning og drift af støjmalere på maksimalt 150.000 kr. finansieres af denne pulje.

Retsgrundlag

Kommunalfuldmagten.

Høring

Der er ingen høringspligt i denne sag.

Bilag

Silent City (Rolig Bolig) præsentationsmateriale 8.11.2022

Afbud Søren Friis Trebbien

Punkt 5: Beslutning - ARC ejeraftale -anlæg til sortering af restaffald

23/5083

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til udvidelse af låneramme med 112 mio. kr. til etablering af tidligere besluttet sorteringsanlæg til restaffald jf. ejeraftale vedr. Amager Ressourcecenter (ARC) samt tillægsbestemmelse til ejeraftalen om, at Dragør og Hvidovre Kommuner i første omgang ikke er omfattet, men indtræder i tilfælde af, at de ikke kan opfylde de nationale genanvendelsesmålsætninger.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- Miljø og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende

1. at anlæg til eftersortering af restaffald kan etableres i regi af ARC efter den i sagen beskrevne model, hvor København, Frederiksberg og Tårnby Kommune anviser til anlægget fra start, mens Hvidovre og Dragør Kommune kan anvende anlægget senere, når behovet opstår.
2. at anlægget finansieres ved låneoptagelse med to forskellige garantier
 - a. den vedtagne garantistillelse fra ejertillægsaftalen fra 2018 på i alt 188 mio. kr. aktiveres. Hvidovre Kommunes andel udgør 8,1 pct. svarende til en garantistillelse på 15,1 mio. kr.
 - b. at Frederiksberg Kommune sammen med Københavns og Tårnby Kommuner godkender en udvidelse af låneramme med i alt 112 mio. kr. for I/S Amager Ressourcecenters (ARC) optagelse af lån til etablering af sorteringsanlæg til restaffald med en indbyrdes fordeling hæftelsen (se afsnittet om økonomi).
3. at Frederiksberg Kommune sammen med Københavns og Tårnby Kommuner godkender en udvidelse af låneramme med i alt 112 mio. kr. for I/S Amager Ressourcecenters (ARC) optagelse af lån til etablering af sorteringsanlæg til restaffald, idet Frederiksberg Kommune hermed yderligere hæfter pro-rata for 19,8 mio. kr.
4. at aftale mellem ARCs ejerkommuner jf. tillæg pr. 7. maj 2018 til tillægsaftale pr. 13. juni 2016, tilføjes tillægsbestemmelse om, at Dragør og Hvidovre Kommuner i første omgang ikke er omfattet, men indtræder i sorteringsanlægget i tilfælde af, at de ikke kan opfylde de nationale genanvendelsesmålsætninger, og de to kommuner i den forbindelse indgår i udvidet hæftelse for deres respektive andel, idet de allerede deltagende kommuners hæftelse i den forbindelse nedskrives tilsvarende, og
5. at stiftelse af et af ARC helejet aktieselskab vedrørende sortering af restaffald, godkendes med forbehold for sagens vedtagelse i kommunalbestyrelserne/Borgerrepræsentationen i alle ARCs fem ejerkommuner.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-03-2023

Udgår.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Baggrund

Ejerkommunerne bag ARC har siden 2012 indgået en række gensidigt forpligtende ejeraftaler om Amager Ressource Center (ARC). I den første ejeraftale i 2012 blev forudsætningerne for at godkende lån til etablering af Amager Bakke fastlagt og herefter har de fem ejerkommuner gennem ejeraftaletillæg løbende afstemt fælles tilgange og sikret, at de nødvendige beslutninger for at sikre ARCs langsigtede økonomi og klimaprofil er blevet forelagt de enkelte kommunalbestyrelser.

I 2016 aftalte ejerkommunerne således nødvendige tiltag for at genoprette økonomien i ARC, hvor der under visse omstændigheder blev tilladt import af affald mod til gengæld at styrke ejeraftalens fokus på klima og miljø, bl.a. ved at øge mulighederne for mere genanvendelse. I 2018 blev denne tilgang bekræftet med et nyt ejeraftaletillæg, hvor det blev aftalt, at ARCs indsats for øget genanvendelse både skulle ske ved at etablere et anlæg til eftersortering af restaffald og et bioforgasningsanlæg – idet det sidste dog udgik som følge af den daværende regerings klimaaftale, der umuliggjorde anlægget i kommunalt regi. Ejeraftaletillægget i 2020 frigjorde derfor ARC for den forpligtelse.

Endelig blev der i 2022 indgået en aftale om at dispensere for importbegrænsningerne frem til 2025 for at sikre økonomien i ARC. Alle ejeraftaletillæggene er blevet godkendt i ejerkommunernes kommunalbestyrelser/Borgerrepræsentationen.

En politisk aftale mellem et bredt flertal af Folketingets partier, aftale om Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi fra juni 2020 (Klimaplanen), skabte også tvivl om det lovgivningsmæssige grundlag for sorteringsanlægget. Ved udmøntning af den efterfølgende lovgivning er der imidlertid givet mulighed for dispensation, hvilket ARC har opnået i oktober 2022.

Som resultat af aftalen fra 2018 tiltrådte ejerkommunernes kommunalbestyrelser og Borgerrepræsentationen i juni 2020 indstilling om godkendelse af låneramme på 188 mio. kr. til etablering af sorteringsanlæg til restaffald, hvilket indebærer en hæftelse jf. nedenstående økonomiafsnit. ARC har efterfølgende opdateret business case for etablering af sorteringsanlægget. Business casen, som indgår i bilag 2, viser behov for en samlet låneramme på 300 mio. kr., hvorfor der er behov for en forøgelse af den eksisterende ramme. Stigningen siden 2020 skyldes en markant udvikling i priser på bygge- og anlægsarbejder og materialer samt stor usikkerhed om de forventede priser. Af business casen fremgår desuden en estimeret CO₂-besparelse på ca. 11.000 tons/år samt oplysning om, at der ikke er indregnet eventuel positiv effekt af producentansvarsordning på cirka 40 kr. pr. husstand pr. år.

Siden indgåelse af ejeraftalerne om sorteringsanlæg er Klimaplanen udmøntet i lovgivning, der forpligter alle kommuner til at sikre kildesortering i ti fraktioner, hvilket nu er under implementering i alle ejerkommunerne. Dette forhold samt det øgede investeringsbehov har givet behov for fornyede drøftelser mellem ejerkommunerne med henblik på forelæggelse af beslutningsgrundlag for Kommunalbestyrelser/Borgerrepræsentation om sorteringsanlægget.

Behov for eftersortering af kildesorteret affald

Erfaringer fra kommuner, der i flere år har haft en veludbygget affaldsindsamling, viser, at der trods henteordninger for genanvendeligt affald er en ikke ubetydelig mængde af genanvendeligt affald i restaffaldet. Det gælder selv ved et højt serviceniveau for genanvendelsesordningerne og en betydelig kommunikationsindsats. Et sorteringsanlæg til restaffald giver mulighed for udsortering af resterende mængder genanvendeligt materiale og er som supplement til kildesortering det virkemiddel, der mest effektivt giver en stor og blivende effekt. Et sorteringsanlæg skal således ses som en eftersortering, der sikrer at fejlsorteret genanvendeligt affald udsorteres fra det restaffald, der sendes til forbrænding og energiudnyttelse. Der er dog også en ”adfærdsrisiko”, fordi nogle borgere kan vurdere, at det ikke er nødvendigt at være omhyggelig med sortering af sit affald, og dermed forringes både mængde og kvalitet af de øvrige genbrugsmaterialer.

De enkelte kommuner har fastsat mål for genanvendelse. Målsætningen i Hvidovre Kommune er frem til 2030 som minimum at opfylde de nationale mål for genanvendelse af affald. De nationale mål for reel genanvendelse af affald ligger i 2025 på 55 procent og i 2030 på 60 procent. Administrationen vurderer, at Hvidovre kommune når de 55 % i 2025, men er usikker på om de 60 % i 2030 opnås, og forventer, at der efter 2025 skal sættes nye initiativer i gang.

Målene for reel genanvendelse forholder sig til, hvor stor en del af det indsamlede affald, som kan indgå som materiale i nye produkter. Mens langt det meste glas, papir, pap og metal, bliver til nye materialer, er den reelle genanvendelse noget lavere for plast, mad- og drikkekartoner og tekstilaffald.

Model for nyt sorteringsanlæg til restaffald

Ejerkommunerne har drøftet de ændrede forudsætninger for at etablere et fælles sorteringsanlæg. I disse drøftelser har Københavns, Frederiksberg og Tårnby Kommune tilkendegivet, at det vurderes, at sorteringsanlægget, på trods af velfungerende kildesorteringsordninger, skønnes nødvendigt for at leve op til de vedtagne mål for genanvendelse, mens Dragør og Hvidovre Kommuner har tilkendegivet, at man på nuværende tidspunkt ikke vurderer, at der er behov for at benytte sorteringsanlægget for at nå de opstillede mål. Samtidig kan de to kommuner ikke udelukke, at behovet for at anvende anlægget kan opstå.

Det er vurderingen, at anlægget kan etableres baseret på affaldet fra Københavns, Frederiksberg og Tårnby Kommuner.

På den baggrund foreslås følgende model for etablering af eftersorteringsanlægget:

- Alle ejerkommuner vedstår den oprindeligt aftalte hæftelse på 188 mio. kr.
- Københavns, Frederiksberg og Tårnby Kommuner hæfter for den udvidede låneramme på 112 mio. kr., dvs. op til samlet 300 mio. kr., og anviser affald til eftersortering på anlægget fra start, når det er etableret i 2025.
- Hvidovre og Dragør Kommuner har mulighed for at anvise affald til anlæg på et senere tidspunkt
- Hvidovre og Dragør Kommuner er dog forpligtet til at gøre dette i henhold til den oprindelige beslutning om kompetenceoverdragelse af sortering jf. ARC's vedtægter i tilfælde af, at man ikke kan opnå den nationale genanvendelsesmålsætning (genanvendelsesmålsætningen, som forpligtelsen vurderes efter, vedrører husholdningsaffald ekskl. haveaffald, hvor målet for 2025 er 50 % reel genanvendelse).
- I det tilfælde hvor Dragør og/eller Hvidovre indtræder i anlægget, vil de ligeledes indtræde i hæftelsen for den udvidede låneramme på i alt 112 mio. kr., idet den indbyrdes hæftelse justeres.

Ved deltagelse af København, Frederiksberg og Tårnby Kommuner opnås en behandlingspris i 2025 på 1.220 kr. pr. ton, hvilket kan sammenlignes med behandlingsomkostninger til energiudnyttelse på 487 kr. pr. ton i 2022.

Der er tale om en ændring af den gensidigt forpligtende ejeraftale fra maj 2018, der er tiltrådt af samtlige ejerkommuner. Derfor forudsætter ændring omkring indtræden og hæftelse vedtagelse i alle fem ejerkommuner.

Som konsekvens af ejerkommunernes forskellige udgangspunkt sker låntagning med anpartsvis hæftelse i henhold til ARC's vedtægters § 6 stk. 1 efter en § 3, stk. 2-aftale, hvorefter København, Frederiksberg og Tårnby Kommuner hæfter solidarisk og ubegrænset for de af interessentskabet påhvilende forpligtelser over for tredjemand, mens de tre kommuner indbyrdes hæfter til enhver tid for de af interessentskabets indgåede forpligtelser efter registerfolketallet pr. 1. januar det år, hvor forpligtelsen forfalder til betaling.

Oprettelse af selskab

Etableringen af anlægget forudsætter stiftelse af et særskilt selskab, hvilket sker som et af ARC helejet aktieselskab. I henhold til ARC's vedtægter kræver stiftelse af selskab ejerkommunernes godkendelse.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at sorteringsanlæg til restaffald inkl. den forventede fordyrelse muligvis på lang sigt kan være et velegnet supplement til henteordninger for genanvendelige materialer. Det skyldes, at anlægget er en økonomisk effektiv måde at øge genanvendelsen på, når der sammenlignes med alternative virkemidler. Den foreslåede model sikrer,

at Københavns, Frederiksberg og Tårnby Kommune kan anvise restaffald til eftersortering fra 2025, og at Hvidovre og Dragør kan indtræde senere. Initiativet er en del af ARCs genanvendelsesplan, der er en del af ejeraftalen om genopretning af økonomi og CO2-fortrængning.

Økonomi

Baseret på de forventede mængder i 2025 indebærer restsortering årlige meromkostninger på cirka 8,0 mio. kr. svarende til 147 kr. pr. husstand. Opgørelsen af meromkostninger tager udgangspunkt i 2022-priser og husstandstal.

[Meromkostningerne for Københavns Kommune er 48,4 mio. kr. og 151 kr. pr. husstand og for Tårnby Kommune 5,1 mio. kr. og 270 kr. pr. husstand]

Omkostningerne finansieres over affaldsgebyret. Kommunernes hæftelse herunder den indbyrdes hæftelse i forhold til tidligere godkendelse i juni 2020 fremgår af følgende skema. Den resterende hæftelse og indbyrdes fordeling heraf vedrører nærværende sag og er fremhævet med fed.

Kommune	Indbyggere 1.1.2022	Andel	Tidligere godkendt (mio. kr.)	Andel ekskl. Dragør og Hvidovre	Resterende hæftelse (mio. kr.)
København (ARC-opland)	440.418	67,3%	125,2	75,1%	84,1
Frederiksberg	103.608	15,8%	30,4	17,7%	19,8
Dragør	14.640	2,2%	4,2	-	-
Tårnby	42.723	6,5%	12,5	7,3%	8,2
Hvidovre	53.267	8,1%	15,6	-	-
I alt	654.656	100,0%	188,0	100,0%	112,0

ARC har bekræftet at optagelse af lån ikke påvirker Frederiksberg Kommunes låneramme. Lånene optages i KommuneKredit, der har givet tilsagn herom på baggrund af den opnåede dispensation. For god ordens skyld nævnes, at kommunen ikke skal stille lånegaranti, idet ARC er et I/S, hvor der hæftes solidarisk. Såfremt der opstår tab, hæfter Hvidovre Kommune på lige fod med de øvrige parter.

Politiske beslutninger og aftaler

Godkendelsen sker i henhold til vedtægten for I/S Amager Ressourcecenter, der er underlagt styrelseslovens bestemmelser om §60-selskaber.

Jf. beslutning fra Kommunalbestyrelses den 24-06-2020 Ad 3. Kommunalbestyrelsen godkendte ARCs optagelse af lån på op til 250 mio. kr. til etablering af forbehandlingsanlæg til biogas og sorteringsanlæg til restaffald.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune pt. I det tilfælde hvor Hvidovre indtræder i anlægget, vil det ligeledes indtræde i hæftelsen for den udvidede låneramme på i alt 112 mio. kr.

Punkt 6: Beslutning - Godkendelse af Ressource- og Affaldsplan 2022 - 2033

20/26621

Beslutningstema

Hvidovre Kommune skal revidere den nuværende affaldsplan, så den imødekommer de nye krav til affaldshåndtering og genanvendelse i den nationale Handlingsplan for cirkulær økonomi.

Administrationen har udarbejdet et forslag til kommunens nye Ressource- og Affaldsplan 2022-2033, hvor visionen er at understøtte en bæredygtig og grøn udvikling for borgere og virksomheder i Hvidovre ved blandt andet at øge genanvendelsen og genbrugen af affald. I planen beskrives en række fokusområder, som Hvidovre Kommune vil arbejde med i planperioden samt en række indsatser og tiltag, der skal iværksættes i de første seks år af planperioden. Samtidig sættes der fokus på, at cirkulær økonomi understøtter Hvidovre Kommunes klimaplan gennem reduktion af klimabelastningen frem mod 2030.

I forbindelse med den politiske behandling i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i februar måned 2022 blev det besluttet, at sende forslaget til Ressource- og Affaldsplan 2022-2033 i offentlig høring i 8 uger. Administrationen har ikke modtaget nogle høringssvar til affaldsplanen. Efterfølgende er det blevet vurderet af miljømyndigheden, at der skulle laves en miljøvurdering af affaldsplanen, hvilket har resulteret i en forsinkelse af færdiggørelsen af affaldsplanen. Denne miljøvurdering har ligeledes været i 8 ugers høring. Administrationen har ikke modtaget nogle høringssvar til miljøvurderingen. Begge høringer har derfor ikke givet anledning til ændringer i affaldsplanen og det vedlagte bilag ”Ressource- og Affaldsplan 2022-2033” til denne sag er derfor det samme, som blev sendt i høring.

Kommunalbestyrelsen skal godkende administrationens vedlagte forslag til Ressource- og Affaldsplan for 2022-2033.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende administrationens forslag til Ressource- og Affaldsplan 2022-2033

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-03-2023

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har i samarbejde med Center for Plan og Miljø udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Kommunalbestyrelsen skal i henhold til den gældende affaldsbekendtgørelse udarbejde en 12-årig affaldsplan, som skal revideres hvert 6. år. Den nye affaldsplan skal erstatte Hvidovre Kommunes nuværende vedlagt som bilag: ”Affaldsplan 2014-2024” og ”Bilag til Affaldsplan 2014-2024”.

Baggrund

En aftale om en klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi blev indgået af et flertal i Folketinget den 16. juni 2020, og blev fulgt op af den nationale Handlingsplan for cirkulær økonomi – National plan for forebyggelse og

håndtering af affald i 2020 – 2032.

Hvidovre Kommune skal ifølge handlingsplanen revidere sin eksisterende ressource- og affaldsplan, så den imødekommer de nye, nationale krav til affaldshåndtering og genanvendelse. Derudover har Miljøstyrelsen revideret affaldsbekendtgørelsen, hvorefter kommunerne fremover skal indsamle i ti affaldsfraktioner fra alle husstande. Hvidovre Kommune indsamler allerede 8 fraktioner ved de fleste husstande: restaffald, madaffald, plast, pap-, papir-, glas-, metal- og farligt affald.

Der stilles krav i affaldsbekendtgørelsen (kapitel 5) om, at affaldsplanen skal indeholde en:

1. Kortlægningsdel
2. Målsætningsdel
3. Planlægningsdel

Kortlægningsdelen skal indeholde en status, der viser affaldsmængder og behandlingsformer i Hvidovre Kommune i den førliggende periode (2014-2018), og med udgangspunkt heri opstilles målsætninger for den kommende periode. Til sidst skal planen indeholde en planlægningsdel, der fremskriver affaldsmængderne og vurderer behovet for nye affaldsordninger. Ligeledes skal økonomi og gebyrstørrelser vurderes.

Forslag til Ressource- og Affaldsplan 2022-2033

Administrationens forslag til Ressource- og Affaldsplanen tager udgangspunkt i de målsætninger, der er præsenteret i den nationale Handlingsplan for cirkulær økonomi 2020-2032. Dertil kommer, at den understøtter kommunens klimaplan. Visionen er således at understøtte en bæredygtig og grøn udvikling i kommunen ved blandt andet at øge genanvendelsen og genbrugen af affald. Samtidig vil planen bidrage til, at affaldsmængderne minimeres – både i husholdninger, i erhverv og i naturen. Vedlagt som bilag er ”Ressource- og Affaldsplan 2022-2033”. I bilaget til planen kortlægges affaldsmængder, kommunale affaldsordninger, behandlingsanlæg, økonomi samt prognose for affaldsmængder, vedlagt som bilag: ”Bilag til Ressource- og Affaldsplan 2022-2033”.

Resumé af Ressource- og Affaldsplan 2022-2033

Planen er temaopdelt og indeholder en beskrivelse af 23 indsatser fordelt på seks temaer:

- Tema 1 – Hvidovre Kommune sorterer mere
- Tema 2 – Hvordan skal vi samle affaldet ind i fremtiden?
- Tema 3 – Hvordan får vi genbrugt mere?
- Tema 4 – Sikker og effektiv indsamling af affald
- Tema 5 – Virksomhedernes ressourcer og affald
- Tema 6 – Byggeriets affald og ressourcer

Under tema 1 er der planlagt indsatser om mere sortering i haveboliger, etageejendomme, kolonihaver samt sortering i det offentlige rum. Der er planlagt kampagner om affaldssortering med fokus på madaffald og farligt affald. Der vil ligeledes være fokus på nedgravede affaldsbeholdere samt kuber i forbindelse med boligforeninger. Der vil også blive kigget på direkte genbrug, der fx omhandler bytteordninger i boligforeninger samt en reparationscafé.

Tema 2 handler om at udvikle på kommunens affaldsordninger. Der er planlagt initiativer med fokus på at udnytte haveaffald på egen matrikel samt på grønne arealer i boligforeninger.

Der er planlagt informationskampagner omkring alle de overskuds- og nedfaldsæbler, der findes rundt omkring i kommunen. Samt de andre råvarer, der kan spises direkte fra naturen.

I forhold til storskrald undersøges muligheden for eftersortering af forbrændingseget affald, så genanvendeligt affald ikke sendes til forbrænding. Tekstil- samt mad- og drikkekartonordningen vil blive evalueret løbende, og ordningerne vil blive tilpasset, såfremt der er brug for det.

Tema 3 handler om genbrugsmuligheder. Først og fremmest skal der være øget fokus på at styrke ordningerne for direkte genbrug på genbrugsstationen. Dertil skal Hvidovre Kommune støtte op om, at der indsamles brugte cykler til salg i Genbrugshallen.

Tema 4 handler om sikker og effektiv indsamling af affald samt at sikre en god og høj service for, og kommunikation med, borgerne. Der vil være fokus på et introduktionsforløb for nye medarbejdere om kommunernes regler på affaldsområdet, samt at kunne give borgerne en venlig vejledning. Der vil være fokus på driftsomkostninger til indsamling og behandling af affald.

Tema 5 har fokus på virksomhedernes ressourcer og affald. Virksomhederne skal informeres om, hvilke regler der gælder for dem. Samtidig skal der sættes fokus på deres arbejde med effektiv affaldshåndtering og den cirkulære økonomi.

Virksomhederne skal gøres opmærksom på, at forebyggelse af affald, genbrug og genanvendelse er en gevinst både for miljøet og virksomhedens økonomi og en fremtidig konkurrenceparameter. Formålet er at forebygge, at affaldet i det hele taget opstår, og at affald udnyttes som en ressource. Kommunen vil i dialog med virksomhederne sætte fokus på nye forretningsmodeller, hvor omstilling, genbrug, affaldsforebyggelse og reparation er centrale omdrejningspunkter.

Initiativerne sker i tæt sammenhæng med klimaplanen i Hvidovre Kommune.

I tema 6 behandles byggeriets affald og ressourcer, hvor der dels skal fokuseres på markeder for genbrug af byggematerialer for at understøtte en ressourceeffektiv byggesektor. For at opnå øget genbrug og genanvendelse er det samtidig vigtigt, at byggematerialerne forinden er undersøgt for miljøfarlige stoffer, inden de skal recirkuleres. Endelig er jord en ressource, som i dag ikke anvendes optimalt i lokale projekter. Forskellige råstofgrave er ved at løbe tør, og her kan jord med fordel bruges i byggeriet i stedet. Der skal derfor arbejdes med, at jordflytninger reduceres gennem mere optimal lokal anvendelse af jorden, hvor færre transporter også vil nedbringe CO2-belastningen.

Miljøvurdering af Ressource- og Affaldsplan 2022-2033

I forbindelse med udarbejdelsen af affaldsplanen er der gennemført en miljøvurdering af affaldsplanen og dens aktiviteter. Miljøvurderingen er foretaget i henhold til kravene i miljøvurderingsloven. Affaldsplanens aktiviteter vurderes i forhold til de miljømæssige konsekvenser og i forhold til referencescenariet, der beskriver det scenarie, hvor affaldsplanen ikke gennemføres. Vedlagt som bilag er "[Miljøvurdering af ressource- og affaldsplan 2022-2033](#)".

Politiske beslutninger og aftaler

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 31. januar 2022, punkt 7, at sende forslag til Ressource- og Affaldsplan 2022-2033 i 8 ugers høring.

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 22. februar 2022, punkt 26, at sende forslag til Ressource- og Affaldsplan 2022-2033 i 8 ugers høring.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til indsatser og handlinger i Ressource- og Affaldsplanen afholdes inden for det årligt vedtagne driftsbudget på det brugerfinansierede område Affald og Genbrug.

Nye ekstraordinære indsatser og handlinger, der overstiger det årlige driftsbudget, vil blive konkretiseret og forelagt til politisk behandling inden igangsætning af den enkelte indsats.

Retsgrundlag

Efter § 14, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 2512 af den 10. december 2021 om affald (affaldsbekendtgørelsen) udarbejder og vedtager Kommunalbestyrelsen en 12-årig kommunal plan for håndtering af affald. Planen skal revideres mindst hvert 6. år.

Efter § 14, stk. 2, skal affaldshåndteringsplanen indeholde:

- 1) En kortlægningsdel, som beskriver status for affaldsområdet
- 2) En målsætningsdel, som redegør for kommunens overordnede målsætninger på affaldsområdet.
- 3) En planlægningsdel med særlig fokus på planlægningen de første 6 år af planperioden.

De nærmere indholdsmæssige krav til de enkelte dele af planen fremgår af §§ 15 og 16.

Efter § 17, stk. 1, skal kommunalbestyrelsen - for at give offentligheden mulighed for tidligt og på en effektiv måde at udtale sig, inden affaldshåndteringsplanen vedtages - foretage offentlig annoncering af forslag til affaldshåndteringsplan eller revision af affaldshåndteringsplanen. Annonceringen kan ske udelukkende digitalt på kommunens hjemmeside. Annonceringen skal som minimum indeholde oplysninger om:

- Kommunalbestyrelsens adresse.
- Oplysning om, at enhver har ret til at se forslaget til planen eller revision af planen.
- Oplysning om, at enhver har ret til at kommentere forslaget inden for en frist på minimum 8 uger fra annonceringen, og oplysning om, hvor kommentarer og spørgsmål kan rettes til.

Efter § 18, foretager kommunalbestyrelsen offentlig annoncering af planens vedtagelse og af de begrundelser og overvejelser, der ligger til grund for planens vedtagelse, herunder om processen for offentlighedens deltagelse. Annonceringen kan ske udelukkende digitalt på kommunens hjemmeside. Affaldshåndteringsplanen skal være offentlig tilgængelig og formidles elektronisk til offentligheden, jf. bekendtgørelse om aktiv formidling af miljøoplysninger.

Miljøbeskyttelsesloven (Lovbekendtgørelse nr. 5 af den 3. januar 2023, og lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (lovbekendtgørelse nr. 4 af den 3. januar 2023), stiller i visse tilfælde krav om, at der skal laves en miljøvurdering af den pågældende plan.

Høring

Forslaget til Ressource- og Affaldsplanen 2022-2033 har været i offentlig høring i 8 uger, fra den 1. marts 2022 til 26. april 2022.

Miljøvurderingen af Ressource- og Affaldsplanen 2022-2033 har været i offentlig høring i 8 uger, fra den 16. december 2022 til den 10. februar 2023.

Begge høringer er foregået på Hvidovre Kommunes høringsportal. Der er ikke modtaget nogle høringssvar, hvorfor Ressource- og Affaldsplanen 2022-2033 i denne sag sendes til endelig godkendelse.

Bilag

Ressource- og Affaldsplan 2022-2033

Bilag til Ressource- og Affaldsplan 2022-2033

Miljøvurdering af Ressource- og Affaldsplan 2022-2033

Affaldsplan 2014-2024

Bilag til Affaldsplan 2014-2024

Afbud Søren Friis Trebbien

Punkt 7: Beslutning - Midler til nødvendige forundersøgelser for solceller i Energifællesskab Avedøre

22/26999

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen godkendte den 20. december 2022, punkt 17, at Hvidovre Kommune fremmer investering på op til 10 mio. kr. i Energifællesskab Avedøre til opsætning af solceller. Investeringen kassefinansiere og tilbagebetales over en årrække gennem besparelser på eludgiften.

Administrationen foreslår sammen med energifællesskabets administration, at en mindre del af det afsatte beløb bruges til tekniske forundersøgelser af bl.a. tagenes bæreevne. Forundersøgelserne skal sammen med en ny tilbuds-indhentning danne grundlag for en opdateret business case for opsætning af solceller på de kommunale bygninger i området.

Kommunalbestyrelsen skal beslutte, at der må bruges op til 900.000 kr. af det afsatte beløb til de nødvendige undersøgelser. Beløbet svarer til det beløb, som kommunens ejendomsafdeling afsætter til undersøgelser for sådanne projekter.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at der kan bruges op til 900.000 kr. af det afsatte beløb til forundersøgelser, herunder beregninger af tagenes bæreevne og udarbejdelse af opdaterede business cases for de relevante bygninger.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-03-2023

Udvalget stillede ændringsforslag om, at de 900.000 kr. udelukkende dedikeres til at undersøge kommunens tages bæreevne til opsætning af solceller og et evt. mindreforbrug returneres til puljen på de 10 mio. kr., samt at Energifællesskabet Avedøre anmodes om at opdatere businesscasen.

Anbefales godkendt.

Udvalget ønskede notat (liste) om hvilke bygninger, der skal evt. skal have solceller.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt sammen med Center for Trafik og Ejendomme.

Administrationen har holdt et møde med energifællesskabets administration, hvor det bl.a. blev konkluderet, at det er nødvendigt at hyre en ekstern konsulent til de statiske undersøgelser af, om tagene kan bære solcellernes vægt, da hverken kommunen eller energifællesskabet har de nødvendige kompetencer. Det forventes at koste mellem 20.000 til 40.000 kr. pr. tag

Administrationen har opstillet en bruttoliste med bygninger, der skal undersøges nærmere.

Ud over at foretage tekniske undersøgelser af bygningerne, skal administrationen også undersøge, om der er planforhold eller andre hensyn, der strider imod opsætningen af solceller.

Der skal udarbejdes business cases for de bygninger, der efter undersøgelserne er fundet relevante. Administrationen skal for bygningerne oplyse størrelsen på tagfladen og forbrugsprofil for bygningens elforbrug. Energifællesskabets administration skal bidrage med data for solcellerne, herunder pris, vægt og effektivitet.

For at sikre fremdrift i projektet indstiller administrationen, at der indgås aftale med energifællesskabets administration om udarbejdelsen af business cases, herunder at de indgår en aftale med en konsulent, der kan foretage de statiske undersøgelser af, om tagene kan bære solcellernes vægt og evt. andre tekniske undersøgelser.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, om der af de 10 mio. kr., der er afsat til opsætning af solceller, kan bruges op til 900.000 kr. til en aftale med energifællesskabets administration om udarbejdelsen af business cases og de nødvendige tekniske undersøgelser.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 20. december 2022, punkt 17, at Hvidovre Kommune fremmer investering på op til 10 mio. kr. i Energifællesskab Avedøre til opsætning af solceller. Investeringen kassefinansiere og tilbagebetales over en årrække gennem besparelser på eludgiften.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 21. juni 2022, punkt 3, at sende et medlemsforslag fra Gruppe A om investering i Energifællesskab Avedøre A.m.b.a (vedlagt som bilag ”Medlemsforslag – Gruppe A – In_22-06-2022”) til behandling i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 29. september 2020, punkt 22, at Hvidovre Kommune deltager som andelshaver i Energifællesskab Avedøre A.M.B.A.

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Det følger af § 4, stk. 1, i elforsyningsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 984 af 12. maj 2021 med senere ændringer, at en kommune kan deltage i selskaber med begrænset ansvar, som varetager virksomhed, som er omfattet af § 2, stk. 1. Med virksomhed omfattet af § 2, stk. 1, henvises til produktion, transport, handel og levering af elektricitet samt på aggregering og energilagring.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Afbud Søren Friis Trebbien

Punkt 8: Beslutning - Uddeling af midler fra Pulje til Grøn By

22/35187

Beslutningstema

Hvidovre Kommune har oprettet en pulje for at støtte de mange borgere, institutioner og boligforeninger i Hvidovre, der er engagerede i at gøre Hvidovre grønnere.

Der er kommet 10 ansøgninger til Pulje til Grøn By for i alt 1.792.449 kr. i denne ansøgningsrunde. Ansøgningerne omhandler plantning af træer og buske, udarbejdelse af undervisningsmateriale og undervisning ved havet samt indkøb af elcykler, så kommunale medarbejdere kan cykle i arbejdstiden frem for at køre bil.

Puljen for 2023 er på ca. 2,2 mio. kr. inklusive de overførte midler fra 2022. Hvis der udmøntes knap 1,8 mio. kr. i første runde, vil der være godt 400.000 kr. til udmøntning i anden runde i 2023.

En evaluering af ”Grøn By Puljen” sker på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde i maj 2023

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal beslutte hvilke projekter, der skal have tilskud i første runde.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende tilskud til følgende projekter

- a) ”Køkkenhaver i to daginstitutioner” under betingelse af, at undervisningsmateriale samt erfaringer er tilgængeligt for andre institutioner i Hvidovre.
- b) ”En sundere og grønnere socialpsykiatri” under forudsætning af at der sker en registrering af hvor meget cyklerne bruges. Og at cykler, der ikke benyttes, overdrages til andre afdelinger i kommunen. Vedligeholdelse og service af el-cykler påhviler centeret selv.
- c) ”Elevundervisning med fokus på Hvidovre strand, havn og by” under betingelse af, at undervisningsmateriale bliver tilgængeligt for alle institutioner og skoler i kommunen.
- d) ”Biodiversitet 2. fase - Lejerbo Ege volden I Afd.049”. Under betingelse af, at boligselskabet vil deltage i formidling af deres erfaringer med biodiversitetsarbejdet.
- e) ”Frydenhøj Skoleskov” under betingelse af, at undervisningsforløb og formidling bliver tilgængelig for andre skoler i kommune og at placeringen aftales med Vej og Park.
- f) ”SFO Engstrands køkkenurtehave” (ingen yderligere betingelser).
- g) ”Se, duft og smag på livet” Valg af træer og buske skal ske i dialog med Plan og Miljø. Drift herunder vanding skal institutionen selv sørge for.
- h) ”Borgerhaven Risbjerggård”
- i) ”Pocketsquares og tværgående beplantning på Hvidovrevej” under betingelse af at projektet planlægges og gennemføres i tæt samarbejde med Vej & Park. Vanding af træer er ansøgers ansvar.
- j) ”Sansehave for de mindste” (ingen yderligere betingelser).

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-03-2023

Udvalget godkendte a.

Ad b)

For: Gruppe A, F og Liste H.

Imod: Gruppe C og D, med bemærkning om, at vi ikke mener, at en afdeling i Hvidovre Kommune kan søge puljen.

Godkendt.

Udvalget godkendte c-h, og j.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Pulje til Grøn By giver mulighed for, at borgere, skoler eller institutioner kan søge midler til ideer og initiativer, som gavner miljø og klima. Første ansøgningsrunde for 2023 blev gennemført i januar. En anden ansøgningsrunde for 2023 fastlægges efter evaluering af ”Grøn By Puljen” som sker på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde i maj 2023.

Ved udløb af ansøgningsfristen den 15. januar 2023 var der modtaget 10 ansøgninger til Pulje til Grøn By. Alle ansøgninger er over 7.500 kr. og skal behandles af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget. Der er ikke modtaget ansøgninger under 7.500 kr.

Administrationens indstilling fremgår af tabellen nedenfor.

I forhold til tidligere ansøgningsrunder, så er det administrations vurdering at alle 10 ansøgninger denne gang har et kvalitetsmæssigt indhold, der gør de bør anbefales. Dette betyder, at udvalget skal afvige fra retningslinjen for Grøn By puljen, hvor der normalt kun gives tilsagn til ét fyrtårnsprojekt pr. ansøgningsrunde, da der i denne runde er 4 projekter som må vurderes som et fyrtårnsprojekt.

Såfremt udvalget følger administrationens anbefalinger, så vil dette betyde at det resterende budget for 2023 bliver ca. 0,5 mio. kr.

Administrationen vil inden sommer fremlægge en evaluering af Grøn By Puljen for udvalget. Som en del af denne evaluering, vil bl.a. også indgå en vurdering af om tildeling af midler i puljen skal ændres.

Administrationen har udarbejdet forslag til eventuelle betingelser, der skal stilles i forbindelse med bevillingen. Det kan f.eks. dreje sig om ansøgers pligt til at vande træer eller koordinere opstilling af udstyr på offentlige arealer med Vej og Park.

Administrationen har gennemgået budget, lovlighed og eventuelle krav for hvert projekt. Denne gennemgang er vedlagt som en række bilag ”bedømmelse af...” hvor hvert projekt er gennemgået enkeltvis. Ud over bedømmelserne er de enkelte ansøgninger også vedlagt som bilag.

De vigtigste pointer ses i tabellen nedenfor. Administrationen anbefaler, at alle projekter tildeles støtte.

Projekt	Ansøger	Ansøgt beløb (kr.)	Indstillet beløb (kr.)	Bedømmelse
Køkkenhaver i to daginstitutioner	Frydenhøj og Landsbyen	44.000	44.000	Etablering af køkkenhaver understøtter Klimaplan 2045. At skabe mere fokus på lokal produktion samt forståelse og viden om hvordan man selv kan dyrke sin grønsager understøtter den grønne omstilling. Konceptet er gennemtænkt, da undervisning og sparring er indtænkt i projektet. Det vurderes derfor, at køkkenhaverne vil være en del af de to institutioners dagligdag fremover.
En sundere og grønnere socialpsykiatri	Socialpsykiatrien Hvidovre	269.269	269.269	Dette projekt tager udgangspunkt i, at medarbejderne ønsker at bidrage til den grønne omstilling. Det er i tråd med Klimaplan 2045. Medarbejderne ser mulighederne for at reducere miljøbelastningen samtidig med, at der opnås en positiv effekt i forhold til sundhed. Projektet vil kunne virke som inspiration for andre afdelinger i Hvidovre kommune.
Elevundervisning med fokus på Hvidovre strand, havn og by	Quark Centeret	400.000	400.000	Projektet vil være med til at skabe en større viden og forståelse for den kyst og det hav som er en del af Hvidovre kommune. Projektet understøtter Klimaplan 2045 samt ønsket om en større bevidsthed og respekt for vores lokale natur. Projektets størrelse gør, at det vil nå en stor målgruppe, samt at det undervisningsmateriale der udarbejdes, vil kunne

benyttes mange år fremover.

Projektet skal ses i forlængelse af et tidligere projekt. Men denne gang har projektet et bredere perspektiv, da der det omfatter ex. bo for pindsvin, insekter, småfugle og andre smådyr. Dette vil bl.a. ske ved en ændret drift på flere arealer.

Biodiversitet 2.
fase - Lejerbo
Ege volden I
Afd.049

Lejerbo
Ege volden I

92.000

92.000

Projektet giver værdi, da lokalafdelingen arbejder aktivt på en øget biodiversitet. Derved vil de bl.a. kunne virke som inspiration for andre boligselskaber i Hvidovre.

Frydenhøj
Skoleskov

Frydenhøj skolen

397.188

397.188

Skoleskoven vil skabe spændende muligheder for skolens børn særligt er der synergi med undervisning i natur/matematik relaterede fag samt for børnene i SFO'en. Projektet understøtter Klimaplan 2045 samt ønsket om øget biodiversitet. Projektet er foreneligt i forhold til andre aktiviteter i området.

SFO Engstrands
køkkenurte- have

SFO Engstrand

75.641

13.641

Projektet skal støtte et øget fokus og bevidsthed om værdierne, ved at dyrke egne grøntsager. Det at lære, hvor grøntsagerne kommer fra, er vigtigt og mange børn har i dag ikke har den store bevidsthed om dette. Projektet understøtter indsatsen i Klimaplan 2045 samt arbejdet med at øge biodiversiteten lokalt. Etablering af hegn, overdækning samt låge anbefales ikke at indgå i det støttede beløb.

Se, duft og smag på livet	Plejecenter Dybenskærhave	39.800	39.800	Projektet vil have en positiv betydning for beboerne. Ved at skabe aktivitetsmuligheder, gøre området mere attraktivt for ophold samt at invitere mere natur ind i området, danner projektet nogle positive rammer for beboerne. Projektet øger fokus på det at opholde sig ude, hvilket vil skabe grundlag for en bedre livskvalitet.
Borgerhaven Risbjerggård	Borgergruppe, Natur&Ungdom – Det Spiselige Hvidovre	60.750	60.750	Projektet skaber gode rammer for den fremtidige formidling af lokal produktion af fødevarer. Med Risbjerggaards centrale beliggenhed i kommunen ses et godt udgangspunkt for at få udbredt denne viden. Projektet ligger i tråd med Klimaplan 2045 hvor lokal produktion mv. nævnes lokal produktion er et af emnerne under temaet ”Mad og Madspild.
Pocketsquares og tværgående beplantning på Hvidovrevej	Borgergruppe Ideforum Hvidovre 2025	239.000	239.000	Projektet har en række positive elementer, i tråd med Klimaplan 2024 samt ønsket om øget biodiversitet. Projektet ses sammen med de projekter som kommunen allerede arbejder med.
Sansehave for de mindste	Børnehuset Oceanet	175.000	80.000	Projektets tilgang om at skabe mulighed for at stimulere de mindste børn som vil underbygge udviklingen for det enkelte barn. Natur bliver et væsentligt element i det at skabe et sanseområde.
				Delprojektet om etablering af hybridgræs er efter ansøgningen delvis gennemført. Denne type af belægning vurderes ikke at

være tilskudsberettiget i
denne pulje.

Administrationen har udarbejdet indstillingerne på baggrund af følgende retningslinjer for uddeling af midlerne i Pulje til Grøn By:

1. Der kan ydes tilskud til institutioner, skoler, foreninger (herunder boligforeninger og grundejerforeninger) og borgergrupper i forbindelse med projekter, der fremmer den grønne omstilling i Hvidovre Kommune. Foreninger skal have et CVR-nr. og en tilknyttet NemKonto for at kunne modtage tilskud. Borgergrupper skal dokumentere, at alle i gruppen er enige om, hvem der skal have tilskuddet overført til sin NemKonto.
2. Puljen kan yde tilskud på op til kr. 400.000, således at der hvert år gives tilskud til ét større ”fyrtårnsprojekt” med et budget op til kr. 400.000 og et antal mindre projekter, afhængig af de modtagne ansøgninger.
3. Der kan bl.a. gives tilskud til projekter indenfor emnerne:
 - reduktion af CO₂, fx en adfærdskampagne, lys-sensorer eller el-ladcykler
 - bæredygtig transport, fx el-biler eller bedre forhold for cyklister
 - klimatilpasning, fx et regnvandsbed
 - øget biodiversitet, fx såning af bi blomster eller bekæmpelse af invasive arter
 - cirkulær økonomi, fx affaldsindsamling
4. Ansøgeren og/eller projektet skal have tilknytning til Hvidovre Kommune.
5. Ansøger kan kun opnå tilskud én gang årligt til samme projekt.
6. Der gives ikke tilskud til erhvervsrelaterede og kommercielle projekter samt forplejning og befordring. Ligeledes gives der ikke tilskud til allerede igangsatte eller afsluttede projekter.
7. Alle aktiviteter skal være inden for rammerne af lovlige kommunale formål for at komme i betragtning til støtte.
8. Tilskudsmodtageren skal evt. sammen med Hvidovre Kommune informere om projektet og dets resultater, f.eks. ved at vise det frem.

Ansøgninger skal indsendes elektronisk til administrationen. Ansøgningsfrister offentliggøres på Hvidovre Kommunes hjemmeside. Ansøgninger kan som udgangspunkt tidligst behandles politisk på Klima-, Miljø og Teknik udvalgets møde 6 uger efter ansøgningsfristen.

Politiske beslutninger og aftaler

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 10. maj 2021, punkt 9, opdaterede retningslinjer for uddeling af midlerne i Pulje til Grøn By, herunder opdateret udkast til bevillingsbrev.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. april 2021, punkt 4 overførsel af ubrugte midler fra 2020 på 1.351.000 kr.

Kommunalbestyrelsen godkendte i forbindelse med budgetvedtagelse 2021, den 6. oktober 2020, punkt 3, at driftsbudget på 1 mio. kr. årligt til Pulje til Grøn By blev fastholdt.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat 1,1 mio. kr. i 2023 på Pulje til Grøn By. Derudover er der et restbudget fra 2022 på 2,2 mio. kr. som forventes overført til 2023.

Af det samlede budget i 2023 på 3,3 mio. kr. er der disponeret 1,1 mio. kr. til godkendte projekter og restbudgettet til udmøntning udgør derved 2,2 mio. kr. i 2023.

Pulje til Grøn By, budget 2023

Budget	kroner
Vedtaget budget 2023	1.116.065
Restbudget 2022	2.172.000
Korrigeret budget 2023	3.288.065
Disponeret til godkendte uafsluttede projekter	1.133.795
Restbudget til udmøntning 2023	2.154.270

Der er søgt tilsagn om i alt 1.792.449 kr. i denne ansøgningsrunde.

Der stilles krav i bevillingsbrevene, så projekterne ikke giver øgede udgifter til kommunens drift som f.eks. retablering af asfalt, trafikale gener eller oprydning.

Retsgrundlag

Der henvises til de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, hvorefter det i vidt omfang er et lovligt kommunalt formål at støtte aktiviteter, der virker til fremme af miljøhensyn i kommunen.

Vurderingen af om en bestemt aktivitet er lovlig, skal ske ud fra en konkret og individuel vurdering. Administrationen har derfor for hvert enkelt projekt vurderet om den enkelte uddeling er lovlig.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Miljømæssige konsekvenser

Puljen medvirker til at mindske miljø- og klimabelastningen og fremme biodiversitet i Hvidovre Kommune.

Bilag

Bedømmelse af Køkkenhaver i to daginstitutioner - Pulje til Grøn By - januar

Bedømmelse af Elevundervisning med fokus på Hvidovre strand, havn og by

Bedømmelse af En sundere og grønnere socialpsykiatri - Pulje til Grøn By

Bedømmelse af Biodiversitet 2. fase - Lejerbo Ege volden I - Pulje til Grøn By

Bedømmelse af Frydenhøj Skoleskov - Pulje til Grøn By - januar 2023

Bedømmelse af SFO Engstrands køkkenurtehave - Pulje til Grøn By - januar 2023

Bedømmelse af Se, duft og smag på livet - Pulje til Grøn By - januar 2023

Bedømmelse af Fælleshaven Risbjerggaard - Pulje til Grøn By - januar 2023

Bedømmelse af Pocketsquares og tværgående beplantning på Hvidovrevej - Pulje

Bedømmelse af Sanseshave for de mindste - Pulje til Grøn By - januar 2023

Ansøgning - SFO Engstrands køkkenurtehave

Ansøgning - Køkkenhaver i to daginstitutioner - Dyrk en skøn køkkenhave og lad os sammen beundre og forundres over de vilde arter

Ansøgning - Borgerhaven Risbjerggård - Borgergruppe

Ansøgning - Biodiversitet i Ege volden I afd. 049 Fase 2 - 2023

Ansøgning - Pocket Squares - Begrønning af Hvidovrevej - Borgergruppe

Ansøgning - Sanseshave - Børnehuset Oceanet

Ansøgning - Elevundervisning med fokus på Hvidovre strand, havn og kyst - Quark

Ansøgning - Frydenhøj Skoleskov

Ansøgning - En sundere og grønnere socialpsykiatri

Ansøgning - Se, duft og smag på livet - Dybenskær Plejecenter

Afbud Søren Friis Trebbien

Punkt 9: Beslutning - Anlægsregnskab for Kirsebærhuset

17/13191

Beslutningstema

Center for Trafik og Ejendomme fremlægger i nærværende sag anlægsregnskab for projekt 5769, Udvidelse af Børnehuset Kirsebærhuset.

Kommunalbestyrelsen skal ifølge kommunens Principper for Økonomistyring godkende anlægsregnskaber, hvor bruttoudgifterne er 2 mio. kr. eller mere. I denne sag skal Kommunalbestyrelsen godkende anlægsregnskabet med et samlet merforbrug på 0,2 mio. kr., finansieret af kassebeholdningen i 2022.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende anlægsregnskabet for projekt 5769, Udvidelse af Børnehuset Kirsebærhuset med et merforbrug på 0,2 mio. kr., finansieret af kassebeholdningen i 2022.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-03-2023

For: Gruppe A, F og Liste H.

Imod: Gruppe C og D.

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Udvidelsen af Børnehuset Kirsebærhuset blev afsluttet i maj 2021. Administrationen kan med denne sag fremlægge det endelige anlægsregnskab, da alle faktura nu er håndteret og sagen kan afsluttes. Vedlagt som bilag er: "Anlægsregnskab Kirsebærhuset".

Der er afsat i alt 18,1 mio. kr. på projekt 5769 Udvidelse af Børnehuset Kirsebærhuset. I skemaet nedenfor fremgår resultatet af anlægsregnskabet, som er opgjort til et forbrug på i alt 18,3 mio. kr., svarende til et ufinansieret merforbrug på 0,2 mio. kr.

mio. kr.	Regnskab	Bevilling	Forskel i kr.
Projekt 5769, Børnehuset Kirsebærhuset	18,3	18,1	0,2

Merforbruget skyldes uforudsete merudgifter til udearealer sent i byggeprocessen.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 26. november 2013, punkt 24, anlægsbevilling på 12,8 mio. kr. til projekt Udvidelse af Børnehuset Kirsebærhuset.

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 11. oktober 2016, punkt 3, anlægsbevilling på 1 mio. kr. til projekt Udvidelse af Børnehuset Kirsebærhuset.

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 9. oktober 2018, punkt 12, anlægsbevilling på 3 mio. kr. til projekt Udvidelse af Børnehuset Kirsebærhuset.

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 24. juni 2020, punkt 31, tillægsbevilling til anlægsbevillingen på 1,3 mio. kr., licitationsresultatet samt anlægssummen på 18,1 mio. kr.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat i alt 18,1 mio. kr. på projekt 5769 Udvidelse af Børnehuset Kirsebærhuset.

Regnskabsresultatet er opgjort til et forbrug på i alt 18,3 mio. kr., svarende til et merforbrug på 0,2 mio. kr., finansieret af kassebeholdningen i 2022.

Retsgrundlag

Hvidovre Kommunes Principper for Økonomistyring, kapitel 4, hvorefter der for anlægsprojekter, hvor bruttoudgifterne er 2 mio. kr. eller mere, skal aflægges særskilt anlægsregnskab til Kommunalbestyrelsen.

Regler i henhold til Indenrigs- og Boligministeriet, Budget- og regnskab for kommuner, kapitel 7.2.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Anlægsregnskab Kirsebærhuset

Afbud Søren Friis Trebbien

Punkt 10: Beslutning - Etablering af en løbe- og motionssti ved Engstrandsskolen og Frihedens Idrætscenter

22/2737

Supplerende beslutningstema

By- og Planudvalget bad administrationen om at udarbejde et nyt idéoplæg, hvor løbe- og motionssti er placeret på støjvolden ved Engstrandsskolen. By- og Planudvalget bad også om, at sagen behandles i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, hvorfor den opfølgende sag ikke behandles i By- og Planudvalget.

I den tidligere forelæggelse var løbe- og motionssti placeret rundt om Engstrandsskolen og Frihedens Idrætscenter. Da den nye løbe- og motionssti kun ca. 250 meter lang er stien suppleret med træningsredskaber. Ved rutens start og slut etableres to mindre mødesteder, som kan anvendes til ophold og træning.

Med dette supplerende dagsordenpunkt bortfalder de oprindelige indstillinger 1 a-c.

Anlægsomkostningerne til stien er estimeret til 1,5 mio. kr. samt 50.000 kr. i afledt årlig drift. Forslaget er ikke finansieret, hvorfor Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage stilling til, om nærværende forslag til løbe- og motionssti på støjvolden skal indgå i budgetforhandlingerne for 2024.

Supplerende indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

2. at godkende, at projekt med etablering af løbe- og motionssti på støjvolden ved Engstrandsskolen skal indgå i budgetforhandlingerne for 2024.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-03-2023

Ad 2.

Ikke godkendt.

Supplerende sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenpunktet.

Administrationen har udarbejdet et nyt idéoplæg, hvor løbe- og motionssti som ønsket er placeret på støjvolden ved Engstrandsskolen.

Idéoplægget er vedlagt som bilag: ”Supplerende bilag - Løbe- og motionssti på støjvolden ved Engstrandsskolen, udarbejdet af Transparent Design”.

Idéoplæg

Løbe- og motionsstien ca. 250 meter lang og ligger på toppen af støjvolden. Ruten kan løbes fra begge retninger. Da ruten ikke er særlig lang, suppleres den med forskellige træningsredskaber, hvor der blandt andet kan trænes spring, balance, styrke og koordination.

Stien bliver 1,2 meter bred og anlægges som en grussti. Stibredden kan ikke umiddelbart udvides, uden at det vil være meget bekosteligt, da støjvoldens top kun er ca. 1,5 meter bred. For at øge fremkommeligheden på stien ved redskaberne, udvides stibredden med plateauer af træ, der bygges ind i skråningen. Plateauerne vil være 1-1,5 meter brede og have en længde på ca. 15-20 meter.

I hver ende af stien bliver der etableret et mødested. Det vestlige mødested, ved Frihedens Idrætscenter, består af en bred sidetrappe op af skråningen, som både kan bruges til ophold og træning. Det østlige mødested, tæt på Hvidovrevej, består af plinte og træningselementer. Plintene vil ligeledes kunne bruges til ophold og træning.

For at løbe- og motionsstien bliver tryk og færdes på, vil der blive ryddet dele af beplantningen på toppen og siderne af støjvolden.

Udtalelser om løbe- og motionsstien fra brugerrepræsentanter mv.

Det vedlagte skitseforslag har været sendt i høring hos Engstrandsskolen, Frihedens Idrætscenter og Sundhedscenteret.

Udtalelser fra Engstrandsskolen:

Engstrandsskolen synes, at forslaget umiddelbart er fint, men er bekymret for at stien er for smal, når der løbes forbi hinanden. Skolen synes bedre om det tidligere forslag, hvor løbe- og motionsstien forløb rundt om Engstrandsskolen og Idrætscenteret.

Udtalelser fra Frihedens Idrætscenter:

Frihedens Idrætscenter synes, at forslaget er fint, men er også bekymret for stibredden. De foreslår lys på stien, for at deres brugere vil anvende stien når det er mørkt.

Frihedens Idrætscenter synes bedre om, at der løbes på støjvolden fremfor rundt om Idrætscenteret, da der af og til kører biler med håndværkere og varelevering på stierne. Derudover køres der med store varevogne, lastbiler og busser foran hovedindgangen, som var tiltænkt "ankomstpladsen" i det tidligere oplæg. Endvidere afholder Hvidovre Ishockey Klub udendørs skudtræning i området mellem Ishallen og idrætscenteret i de perioder, hvor Ishallen holdes lukket. Dette vil sandsynligvis karambolere med den planlagte forhindringsbane og motionssti i det tidligere forslag, da løbere vil skulle krydse ishockeyklubbens træningsområde.

Udtalelser fra Sundhedscenteret:

Sundhedscenteret har udtalt, at vil være oplagt, at skolen og institutionen, som ligger lige ved siden af, bruger banen til idrætsundervisning, leg, løbecykler m.m. Sundhedscenteret kan godt frygte, at placeringen lige op ad Gammel Køge Landevej gør, at mange vil holde sig fra at tage børn med derhen.

Valget af grus som underlag er ikke optimalt ift. sprint og spring. Når banen er af så kort distance, henvender det sig til tekniktræning, spring og sprint. Her er det væsentligt, at underlaget ikke er ujævnt – hvilket grus hurtigt kan blive.

Hvis man lagde banen på den anden side af skolen, vil det være mere trafiksikkert og banen kan også være med til at binde områderne bedre sammen: dagtilbud, skole, idrætscenter, Frihedens boligselskab m.m.

Stibredde

Administrationen har på baggrund af bemærkningerne fra brugerrepræsentanterne undersøgt standarder for, hvor bred en sti bør være:

- En vandresti med en bredde på 0,5 meter er acceptabel
- To fodgængere, der passerer hinanden, fylder minimum 1,2 meter
- Et fortov, hvor der er trafik, bør som minimum være 1,5 meter bred, enkelte steder kan en bredde på 1 meter accepteres.

Den videre proces

Idéoplægget vil i forbindelse med den videre proces, blive tilpasset og justeret i dialog med de kommende brugere. Herunder også hvilke træningsredskaber, der ønskes etableret på stien.

Supplerende økonomiske konsekvenser

Anlægsudgifterne til løbestien er estimeret til 1,5 mio. kr.

Administrationen har vurderet, at det vil blive svært at søge om fondsmidler til projektet.

Dette skyldes, at projektet er et traditionelt idrætsprojekt med en bred målgruppe.

De afledte årlige driftsomkostninger til blandt andet vedligeholdelse af sti, redskaber og beplantning samt affaldsopsamling er estimeret til 50.000 kr. Driftsomkostningerne kan ikke afholdes inden for det eksisterende driftsbudget.

Beslutningstema

Administrationen har på baggrund af budgetaftalen for 2022 udarbejdet et idéoplæg til en

løbe- og motionssti rundt om Engstrandskolen og Frihedens Idrætscenter.

Idéoplægget er udarbejdet af arkitektfirmaet Transparent Design i samarbejde med brugerrepræsentanter fra Engstrandskolen og Frihedens Idrætscenter.

Udover forslag til hvordan løbe- og motionssti kan udformes og designes, indeholder idéoplægget også forslag til et nyt møde- og aktivitetssted foran Frihedens Idrætscenter.

Administrationen har inddelt de foreslåede tiltag fra idéoplægget i tre etaper.

By- og Planudvalget skal beslutte, hvilke etaper administrationen skal arbejde videre med til et projektforslag.

Indstilling

Direktøren indstiller til By- og Planudvalget

1. at godkende en eller flere af nedenstående etaper, som administrationen skal arbejde videre med til et projektforslag:

- a) Etape A: Løbe- og motionssti rundt om Engstrandskolen og Frihedens Idrætscenter
- b) Etape B: Forhinderingsbane rundt om Ishallen
- c) Etape C: Nyt ankomstareal foran Frihedens Idrætscenter

Beslutning i By- og Planudvalget den 14-11-2022

Retur til administrationen med henblik på behandling i flere udvalg.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dagsordenpunktet.

Baggrund

Det er i budgetaftalen for 2022 besluttet, at administrationen skal undersøge om det er muligt at etablere en løbe- og motionssti, til alle byens borgere, ved Engstrandskolen og Frihedens Idrætscenter.

Brugerrepræsentanter

Administrationen har holdt dialogmøder med brugerrepræsentanter fra Engstrandskolen og Frihedens Idrætscenter (skoleleder, hal- og idrætsinspektør), som har givet input til forslaget om etablering af en løbe- og motionssti.

Ifølge brugerrepræsentanterne vil en bred brugergruppe kunne få glæde af en løbe- og motionssti, heriblandt skoleelever, foreninger og brugere af idrætscenteret samt alle byens borgere. Desuden vil en løbe- og motionssti kunne understøtte mere aktivitet og bevægelse på udearealerne omkring idrætscenteret og skolen samt optimere brugen af de eksisterende idrætsfaciliteter (udendørs fitness, boldbane mv.), som ligger lidt gemt bag Engstrandskolen og Frihedens Idrætscenter.

Brugerrepræsentanterne har også foreslået, at arealet mellem skolen og idrætscenteret omdannes til et nyt møde- og aktivitetssted, hvorfor dette er taget med i nærværende sag.

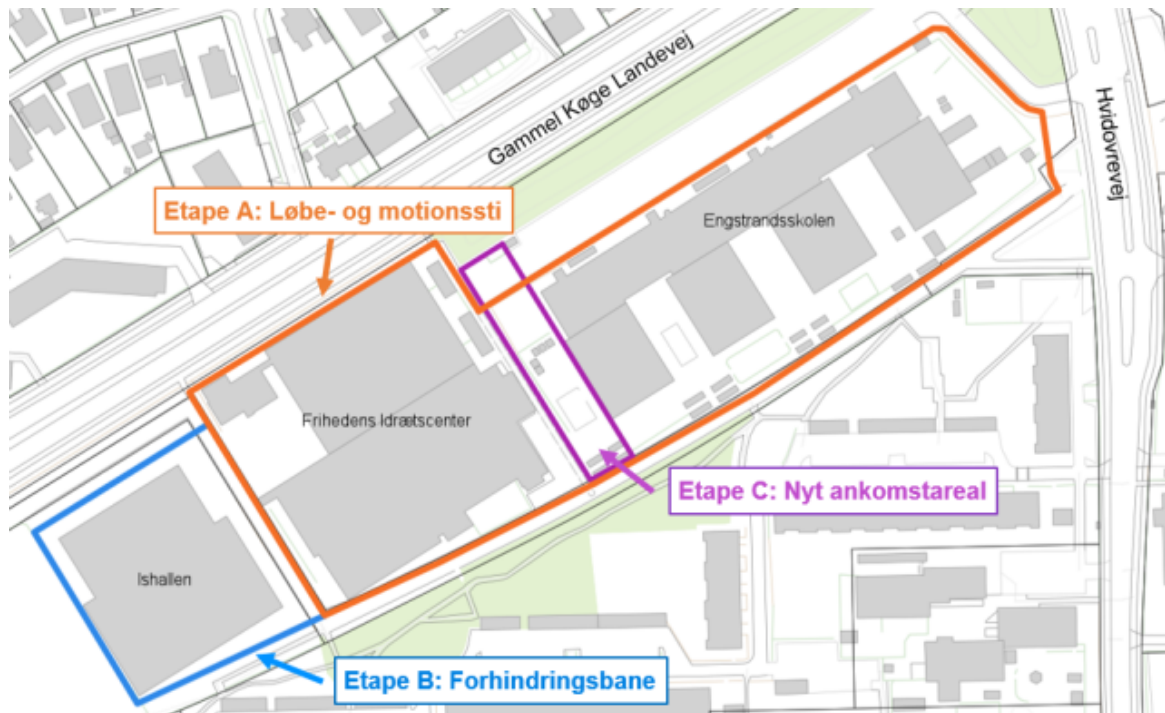
Idéoplæg

Arkitektfirmaet Transparent Design har på baggrund af ønskerne fra brugerrepræsentanterne udarbejdet et idéoplæg til en løbe- og motionssti.

Idéoplægget er vedlagt som bilag: ” Idéoplæg - Engstrandsruten, udarbejdet af Transparent Design”.

På side 5-7 i idéoplægget er der skitser af de forskellige foreslåede tiltag: ”Aktivitetsruten” ”Genvejen” ”Løbebanen”, ”Sporet” og ”Mødestedet”.

Administrationen har inddelt de foreslåede tiltag i etaper. Se kortet og beskrivelsen nedenfor.



Oversigtskort med placering af de foreslåede etaper.

Etape A: Løbe- og motionssti rundt om Engstrandsskolen og Frihedens Idrætscenter

Etapen omfatter følgende tre tiltag fra idéoplægget:

- ”Aktivitetsruten”:

Løbe- og motionsstien markeres ved grafiske guidelines (symboler, tal, pile mv.) på den eksisterende belægning rundt om Engstrandsskolen og Frihedens Idrætscenter – dog ikke rundt om Ishallen. Flere steder på ruten løber den forbi de eksisterende idrætsfaciliteter

Af hensyn til trafiksikkerheden etableres en selvstændig sti langs med Gammel Køge Landevej.

- ”Genvejen”:

Den eksisterende trædesti mellem træer og buske bearbejdes så den bliver en udfordrende ”smutvej” i form af f.eks. en balancebane.

- ”Løbebanen”:

Som et bindeled mellem Ishalen og resten af idrætscenteret anlægges en regulær 80 m løbebane med flere spor. Placeringen supplerer og understøtter det eksisterende fitnessområde.

Bearbejdningen på dette område skal desuden være med til at fremhæve den ellers lidt anonyme ankomst til Ishallen og sammenhængen mellem de to bygninger.

Etape B: Forhindrebane rundt om Ishallen

Etapen omfatter følgende tiltag fra idéoplægget:

- ”Sporet”:

Sporet er en forlængelse af ruten, som forløber rundt om Ishallen. Denne del af ruten er anderledes end resten af ruten, fordi den anlægges som en grussti, der snor sig gennem græs og beplantning. Der vil være forskellige forhindreudfordringer undervejs.

Etape C: Nyt ankomstareal foran Frihedens Idrætscenter

Etapen omfatter følgende tiltag fra idéoplægget:

- ”Mødestedet”:

Den centrale plads bearbejdes som et sammenbindende strøg, hvor fladen tilbyder forskellige muligheder af både opholds- og aktivitetskarakter.

Placeringen er et logisk mødested centralt placeret i området og omkring de mange funktioner og muligheder.

Mødestederne har således også en central rolle i at fremhæve og definere en af de vigtigste ankomstsituationer, som er hovedindgangen til idrætscenteret.

Inventar og belysning (Orienteringsmarkører)

På side 8 og 9 i idéoplægget foreslår Transparent Design, at der anvendes ensartede farver og inventar på hele ruten, for at give et samlet udtryk, der guider brugerne rundt på ruten.

Desuden foreslås, at der kan etableres et eller flere synlige ”genkendelseselementer” i landskabet, som kan ses over afstand. Elementerne skal have en grad af multifunktionalitet i forhold til både ophold og bevægelse.

Anlægsoverslag

Administrationen har på baggrund af idéoplægget estimeret et anlægsoverslag for hver af etaperne. Anlægsoverslagene vil blive kvalificeret yderligere i forbindelse med udarbejdelse af projektforslagene.

Inventar, belysning og projektering er indeholdt i nedenstående anlægsoverslag.

Etape A: Løbe- og motionssti rundt om Engstrandskolen og Frihedens Idrætscenter

Omfatter b.la. etablering af grafiske guidelines rutesymboler på belægninger, ny sti langs med Gammel Køge Landevej, trædesten og balancebane. flersporede løbebaner i gummi-asfalt.	1,6 – 2 mio. kr.
--	---------------------

Etape B: Forhindrebanen rundt om Ishallen

Omfatter b.la. etablering af grussti, beplantning og forhindrebaner. 0,4 – 0,6 mio. kr.

Etape C: Nyt ankomstareal foran Frihedens Idrætscenter

Omfatter b.la. etablering af nyt ankomstareal med ny belægning, opholdspladser og idrætsaktiviteter.	2 – 2,5 mio. kr.
--	---------------------

Den videre proces

Hvis udvalget ønsker at gå videre med et eller flere etaper skal idéoplægget bearbejdes til et egentligt projektforslag, der forlægges for By- og Planudvalget.

Denne proces vil foregå med inddragelse af flere brugere, blandt andet foreninger i Frihedens Idrætscenter. På side 10 i idéoplægget ses en illustration af, hvordan det kunne foregå.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen besluttede den 5. oktober 2021, punkt 3, 2. behandlingen af budgetforslag 2022 og overslagsårene 2023-2025. Sagens bilag 8 indeholder budgetaftalen indgået mellem A-O-F-H, hvoraf det fremgår, at: ”Der undersøges

om der kan etableres en løbe- og motionssti ved Engstrandskolen og Frihedens Idrætscenter i forlængelse af ønsket om at anvende byens rum som motionsrum for alle borgere”.

Økonomiske konsekvenser

Udgifter til et projektforslag estimeres til 50.000 - 200.000 kr. og afholdes inden for de allerede afsatte driftsmidler.

Der er endnu ikke afsat midler til etableringen af selve løbe- og motionsstien, hvor udgifterne er anslået til 1,6-2 mio. kr. for etape A, 0,4-0,6 mio. kr. for etape B og 2-2,5 mio. kr. for etape C.

Retsgrundlag

Efter kommunalfuldmagtsreglerne kan en kommune anvende midler til etablering af faciliteter til at fremme rekreative, idrætslige og sundhedsmæssige formål for borgerne.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Uanset alder er det vigtigt at være fysisk aktiv. Fysisk aktivitet mindsker risikoen for sygdom og giver flere gode leveår. Mange – både børn og voksne – har en meget stillesiddende hverdag, og fra et sundhedsfremmende perspektiv er der et stort perspektiv i at skabe rammer der motiverer til mere bevægelse i hverdagen. De fysiske rammer, der omgiver os, har stor indflydelse på hvordan vi bevæger os. Derfor har Hvidovre kommunes sundheds- og forebyggelsespolitik et fokus på hvordan vi kan skabe muligheder for bevægelse i byrummet og naturen. Etableringen af en løbe- og motionssti understøttes af sundheds- og forebyggelsespolitikens mål om at skabe let og synlig adgang til udearealer, der indbyder til fysisk aktivitet. Samtidig vil løbe- og motionsstien være et eksempel på hvordan vi i Hvidovre Kommune arbejder med at få fysisk aktivitet ind i indretning og anvendelse af kommunale institutioner.

Bilag

Idéoplæg - Engstrandsruten, udarbejdet af Transparent Design

Supplerende bilag - Løbe- og motionssti på støjvolden ved Engstrandsskolen, udarbejdet af Transparent Design

Afbud Søren Friis Trebbien

Punkt 11: Beslutning - Miljøforbedringer af Avedøre Gadekær

20/40457

Beslutningstema

På baggrund af at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget har ønsket forslag til forbedringer af miljøtilstanden i Avedøre Gadekær har administrationen udarbejdet dagsordenspunktet.

Vandmiljøtilstanden i Avedøre Gadekær er dårlig, vandet er uklart med et højt næringsstofindhold og med et tykt lag af løst bundslam på bunden.

For at forbedre tilstanden i gadekæret foreslår administrationen, at bundslammet fjernes og bestanden af åkander og fisk reduceres kraftigt, og at bredderne renoveres.

Der skal træffes beslutning om hvorvidt udgiften på 2 mio. kr. til projekt om forbedring af miljøtilstanden i Avedøre Gadekær skal indgå i budgetforhandlingerne for 2024 eller udgiften finansieres af kassebeholdningen som tillægsbevilling.

Indstilling

Direktøren indstiller til klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at udgiften på 2 mio. kr. til projektet om forbedring af miljøtilstanden i Avedøre Gadekær indgår i budgetforhandlingerne for 2024.

eller

2. at godkende en tillægsbevilling til projektet om forbedring af miljøtilstanden i Avedøre Gadekær på 2,0 mio. kr. i 2023 og at udgiften finansieres af kassebeholdningen.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-03-2023

Ad 1.

For: Gruppe C, F, D og Liste H.

Imod: Gruppe A.

Ad 1. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik- og Ejendomme har i samarbejde med Center for Plan og Miljø udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Avedøre Gadekær er et uklart og næringsrigt vandhul med et højt næringsstofindhold og et tykt lag af slam på bunden. Udbredelsen af nøkkeroser (åkander) er for stor, og fiskebestanden er domineret af karusser og karper, ligesom

vandfuglebestanden f.eks. ænder er for stor. Disse forhold har medført høje algeforekomster og dermed uklart vand, vedlagt som bilag: ”Miljøtilstanden i Avedøre Gadekær 2021”.

Vandstanden i gadekæret er om sommeren meget lavt, fordi der ikke ledes overfladevand til gadekæret. Derfor blev der i foråret 2023 etableret en regnvandsledning til gadekæret fra HOFOR's regnvandsledning i Avedøre Stræde.

Anbefalet løsning

Det tykke lag af løst bundslam anbefales fjernet, så den meget store næringsstofpulje i bundslammet fjernes og vandplanterne får bedre diversitet og vækstmuligheder. Det vurderes, at oprensningen koster ca. 1 mio. kr., dette skøn er forbundet med stor usikkerhed.

75 procent af nøkkeroserne fjernes, så der kommer et større vandspejl, og der skabes mere lys til et mere varieret planteliv på bunden af gadekæret.

Fiskebestanden reduceres ved opfiskning. De fleste fisk fjernes i forbindelse med oprensningen og kun de største fisk udsættes igen efter at oprensningen er fuldført. Fodring af andefugle søges begrænset ved informationsskilte.

Gadekærets bredder er ved at smuldre over en strækning på ca. 70 meter, og en reparation vil kræve, at vandstanden sænkes over en periode. Derfor bør renoveringen af bredderne ses i sammenhæng med en eventuel fjernelse af bundslam i gadekæret. Den omfattende renovering af bredderne vurderes at koste mellem 0,6 – 0,7 mio. kr.

Politiske beslutninger og aftaler

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 14. marts 2022, punkt 10, at Center for Trafik og Ejendomme etablerer en regnvandsledning fra HOFOR's regnvandsledning i Avedørestræde til Avedøre Gadekær i foråret 2022, der afholdes indenfor driftsbudgettet, og administrationen foretager yderligere undersøgelser og fremlægger forslag til forbedringer af miljøtilstanden i Avedøre Gadekær samt en omfattende renovering af bredderne i efteråret 2022, hvor undersøgelsen afholdes indenfor driftsbudgettet.

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke afsat budget til miljøforbedringer af Avedøre Gadekær.

De samlede udgifter anslås til:

Oprrensning af bundslam: 1.000.000 kr.

Renovering af bredder: 700.000 kr.

Udtynding af fiskebestand: 50.000 kr.

Uforudsete udgifter: 250.000 kr.

I alt 2.000.000 kr.

Det foreslås, at udgifterne til miljøforbedringer af Avedøre Gadekær enten indgår i budgetforhandlingerne for 2024 eller, at der gives tillægsbevilling til udførelse af opgaven i 2023 på 2,0 mio. kr., finansieret af kassebeholdningen.

Retsgrundlag

Efter kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af den 15. januar 2019, er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen. Foranstaltninger, der vil medføre

indtægter eller udgifter, som ikke er bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet, må ikke iværksættes, før kommunalbestyrelsen har meddelt den fornødne bevilling.

Hvidovre Kommune ejer Avedøre Gadekær, og kommunen kan lovligt anvende midler til at vedligeholde egne ejendomme.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Miljømæssige konsekvenser

Som det fremgår af sagsfremstillingen, vil forslaget forbedre miljøtilstanden i Avedøre Gadekær, såfremt det realiseres.

Bilag

Miljøtilstanden i Avedøre Gadekær 2021.

Afbud Søren Friis Trebbien

Punkt 12: Beslutning - Sorte pletter/systematisk uheldsbekæmpelse ved Avedøre Havnevej-Bibliotekvej

20/34816

Beslutningstema

Administrationen har i november 2022 forelagt de foreløbige planer om vejtekniske tiltag til uheldsbekæmpelse på kommunens veje og stier i perioden 2022-2023 for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Administrationen har efterfølgende arbejdet videre med planerne. Administrationen har i denne forbindelse afdækket, at førsteprioriteten med signalregulering og ombygning af krydset ved Avedøre Havnevej-Bibliotekvej bliver dyrere end først antaget. Desuden har administrationen vurderet, at der ifm. ombygningen af krydset med fordel også kan åbnes op for venstresvingende trafik i krydset. Venstresving er i dag ikke muligt grundet midterrabat med autoværn. Se vedlagte bilag ”Principskitse Avedøre Havnevej” for en illustration af forslaget.

Ovennævnte betyder, at hele det afsatte budget for 2022-2023 til sorte pletter/systematisk uheldsbekæmpelse foreslås anvendt til projektet med signalregulering og ombygning af krydset Avedøre Havnevej-Bibliotekvej.

Klima, Miljø- og Teknikudvalget skal i denne sag beslutte om prioriteringen kan godkendes.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende, at hele det afsatte budget for 2022-2023 til sorte pletter/systematisk uheldsbekæmpelse anvendes til at etablere signalregulering og krydsombygning af Avedøre Havnevej-Bibliotekvej.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-03-2023

Retur til administrationen.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Administrationen havde i november 2022 en forventning om at kunne udføre flere projekter i 2023 indenfor den afsatte budgetramme på 2,9 mio. kr. til sorte pletter/systematisk uheldsbekæmpelse. Den oprindelige prioritering er gengivet i nedenstående skema.

Prioritet	Lokalitet	Registrerede uheld 2017-2021 (5 år)	Planlagte tiltag	Forventet reduktion i antal uheld over 5 år	Anslået omkostning
1	Vigepligtskrydset Avedøre Havnevej-Bibliotekvej	I alt 8 uheld, heraf 6 bil-cykel, 2 bil-bil, 1	Signalregulering og ombygning af til/frakørsel ved Bibliotekvej	5-7 uheld	1,0-1,5 mio. kr.

		tilskadekommen cyklist			
2	Vigepligtikrydset Hvidovrevej- Præstemosen	I alt 5 uheld, heraf 5 bil-cykel, 1 tilskadekommen cyklist	Hastigheds- dæmpning og omlægning af cykelsti langs Hvidovrevej	2-4 uheld	0,3-0,4 mio. kr.
3	Signalkrydset Hvidovrevej- Landlystvej	I alt 4 uheld, heraf 4 bil-cykel, 3 tilskadekomne cyklister	Fornyelse og justering af signalanlæg	1-2 uheld	0,4 – 0,5 mio. kr.
4	Signalkrydset Gammel Køge Landevej- Hvidovrevej	I alt 11 uheld, heraf 4 bil-cykel, 1 bil-knallert, 1 bil-fodgænger, 4 bil-bil, 1 bil solo, 1 tilskadekommen fodgænger	Justering af signalanlæg og omlægning af cykelstier langs Gammel Køge Landevej	1-2 uheld	0,5 – 0,7 mio. kr.
5	Vigepligtikrydset Kystholmen- Avedøreholmen	I alt 10 uheld, heraf 3 bil-cykel, 7 bil-bil, 4 tilskadekomne cyklister	Hastigheds- dæmpning samt skærpet skiltning og afmærkning	0-1 uheld	0,1 – 0,2 mio. kr.

I forbindelse med den videre projektering har det vist sig, at signalregulering og ombygning af krydset ved Avedøre Havnevej-Bibliotekvej bliver dyrere end først antaget. Desuden har administrationen vurderet, at der ifm. ombygningen af krydset med fordel også kan åbnes op for venstresvingende trafik i krydset. Venstresving er i dag ikke muligt grundet midterrabat med autoværn, hvilket medfører omvejskørsler via blandt andet Brostykkevej og Arnold Nielsens Boulevard, hvilket også giver ekstra trafikbelastning i krydset Avedøre Havnevej-Brostykkevej. En åbning for venstresving til/fra Avedøre Havnevej vil modsat medføre ekstra trafik på Bibliotekvej, særligt på strækket mellem Avedøre Havnevej og Arnold Nielsens Boulevard. Dette stræk er i forvejen udført som 30 km/t zone med bump samt fodgængerfelt ved HBC-hallen/stien mod Gungehuskolen. Dette stræk på Bibliotekvej mellem Avedøre Havnevej og Arnold Nielsens Boulevard indgår i øvrigt i planerne om supplerende tiltag i projekt om sikre skoleveje. Administrationen vil samtidig anbefale, at hastighedsgrænsen på Avedøre Havnevej sænkes fra 70 km/t til 60 km/t.

Fordyrelsen betyder, at hele det afsatte budget for 2022-2023 til sorte pletter/systematisk uheldsbekæmpelse vil blive anvendt til det enkeltstående projekt med signalregulering og ombygning af krydset Avedøre Havnevej-Bibliotekvej.

De øvrige projekter kan indgå i tiltag i 2024, hvor der i forvejen er afsat yderligere 2,9 mio. kr. i det aktuelle budget.

Politiske beslutninger og aftaler

Driftspuljen Sorte pletter, systematisk uheldsbekæmpelse er indarbejdet i budgetvedtagelsen 2020-2023 og er efterfølgende flyttet til driftsbudgettet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2021-2024.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget besluttede den 14. november 2022, punkt 8, at tage orienteringen om vejtekniske tiltag til uheldsbekæmpelse på kommunens veje i perioden 2022-2023 til efterretning.

Økonomiske konsekvenser

I driftsbudgettet for 2022-2025 er der afsat 2,9 mio. kr. i 2022 og 2,9 mio. kr. i 2024 til projekt Sorte pletter, systematisk uheldsbekæmpelse. Det foreslåede tiltag afholdes inden for denne ramme.

I 2022 er der brugt 17.950 kr. af rammen og restbudgettet på 2.853.000 kr. vil indgå i den kommende sag vedrørende overførsel af uforbrugte bevillinger fra 2022 til 2023.

Retsgrundlag

Efter § 8, stk. 1 og 2, i lov om offentlige veje m.v., jf. lov nr. 1520 af den 27. december 2014, er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje.

Efter færdselslovens § 92, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af den 21. november 2018 med senere ændringer, kan vejmyndigheden for en offentlig vej med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Principskitse Avedøre Havnevej

Afbud Søren Friis Trebbien

Punkt 13: Beslutning - Tillægsbevilling til indeksering og skybrudssikring ved Klub Nord

20/35548

Beslutningstema

Det er på Kommunalbestyrelsens møde den 22. juni 2021 besluttet at bevilge 10,8 mio. kr. til udvidelse af Klub Nord på Hvidovregade 20 og opgradering af Femagervej 37. I forlængelse af dette søges der i denne sag om en tillægsbevilling til at sikre bygningerne mod skybrud.

Byggeriets økonomi er estimeret i foråret 2021, og der har siden da været en kraftig inflation på byggemarkedet. Der søges derfor også om en tillægsbevilling på 1,8 mio. kr. til indeksering af byggeriet.

Såfremt tillægsbevillingerne skal afvente budgetaftalen for 2024-2027, skal rådgiveraftalen nødvendigvis opdeles i to etaper, hvilket vil afføde en risiko hos rådgiver ift. bemanning af projektet, som med stor sandsynlighed vil blive pålagt tilbudspriserne. Derfor anbefaler administrationen at tillægsbevillingen gives ifm. nærværende sag og finansieres af den afsatte bufferpulje til inflation mv.

Kommunalbestyrelsen skal i denne sag tage stilling til godkendelse af en tillægsbevilling på 2,2 mio. kr. for at sikre bygningerne mod skybrud og tillægsbevilling på 1,8 mio. kr. til indeksering af byggeriet.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende tillægsbevilling på i alt 4,0 mio. kr. i 2024 til etablering af skybrudssikring af den eksisterende bygning på Hvidovregade 20 samt den nye bygning ved Klub Nord samt indeksering af pris på den nye bygning finansieret af den allerede afsatte bufferpulje til inflation mv.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-03-2023

For: Gruppe A, F, Liste H og Gruppe D.

Imod: Gruppe C med bemærkning om, at Gruppe C mener det bør indgå i budgetforhandlingerne for 2024.

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenpunkt.

Skybrudssikring

I Kommuneplan og kommende lokalplan stilles der krav til skybrudssikring, hvilket ikke har været forudsat i det oprindelige budget. Administrationen har konstateret, at grunden og bygningerne er særligt udsat, når der er skybrud, idet der også skal håndteres regnvand fra nabomatrikler. Administrationen har bedt et rådgiverfirma om at udarbejde et løsningsforslag og et overslag på økonomien for dette. Rådgiver har i den forbindelse foreslået, at der foretages en

terrænregulering samt etablering af et forsinkelsesbassin på grunden, som opsamler regnvand ved skybrud, og leder det ud i de offentlige kloakker i vejen, når der er kapacitet til det.

Skybrudssikringen er estimeret til at koste i alt 2,2 mio. kr. I nedenstående tabel er de forskellige ydelser udspecificeret.

Entrepriser	mio. kr.	I alt mio. kr.
Etablering af skybrudssikring i terræn.	1,4	
Landskabstilpasninger	0,1	
Uforudsete udgifter (UFO) 15%	0,3	
I alt		1,8

Rådgivning og forsikring

Rådgivning – ingeniør	0,2	
Rådgivning - landskabsarkitekt	0,2	
		0,4
I alt		2,2

Indeksering af byggeriet

Økonomien for udvidelsen af Klub Nord blev estimeret i foråret 2021, og politisk godkendt den 22. juni 2021. Der har siden da været en kraftig inflation i byggemarkedet. Administrationen har derfor foretaget en indeksering af projektet for at beregne, hvor meget projektet er steget i pris pga de eksterne forhold i markedet. For at sikre, at der er tilstrækkelig finansiering til at kunne gennemføre projektet vurderer administrationen, at der skal afsættes 1,8 mio. kr. yderligere på en tillægsbevilling.

Tillægsbevillingerne anbefales godkendt i nærværende sag fremfor at afvente indgåelse af budgetaftalen for 2024-2027. Dette for at udgå, at rådgiveraftalen opdeles i to etaper med heraf øget risiko for rådgiver ift. at fastholde bemanning af projektet.

Administrationen foreslår, at tillægsbevillingen finansieres af den afsatte bufferpulje til inflation.

	I alt mio. kr.
Politisk godkendt budget	10,8
Indeksering 1.kvartal 2021 – 3. kvartal 2022	1,8
I alt	12,6

Såfremt tillægsbevillingen skal afvente budgetaftalen for 2024-2027, i oktober 2023, skal der i rådgiveraftalen indarbejdes en option, hvor Hvidovre Kommune kan ophæve kontrakten efter projektforslaget. Ved at indlægge denne option i kontrakten, pålægger vi rådgiveren en risiko og usikkerhed, da de ikke kan planlægge deres bemanning. Dette vil sandsynligvis blive pålagt tilbudsprisen og gøre projektet dyrere. Da der ifølge Skole og Uddannelse er tale om et demografisk behov, som skal prioriteres, anbefaler administrationen, at tillægsbevillingen gives ifm. nærværende sag og finansieres af den afsatte bufferpulje til inflation mv.

Tidsplan og bæredygtighed

Byggeriet forventes at blive igangsat i foråret 2024 og afsluttes primo 2025. Administrationen overvejer, om materialer fra nedrivningen af bungalow på Hvidovregade 47 kan genanvendes i forbindelse med udvidelsen af Klub Nord.

Politiske beslutninger og aftaler

Det er på Kommunalbestyrelsens møde den 22. juni 2021 besluttet at godkende, at scenarie 2, "Hvidovregade 20 ombygges og udvides med 195 kvm, Femagervej opgraderes" med tilhørende budget, gennemføres. Kommunalbestyrelsen godkendte endvidere anlægssummen og bevillingsændringerne for scenarie 2.

Økonomiske konsekvenser

Der er i investeringsoversigten afsat 10,8 mio. kr. på anlægsprojekt 5800 Klub Nord.

Der søges om tillægsbevilling til skybrudssikring og indeksering i 2024 på 4,0 mio. kr., som foreslås finansieret af kassebeholdningen. Samtidig søges om anlægsbevilling på 4,0 mio. kr. til frigivelse af beløbet.

Projektets samlede rådighedsbeløb

Mio. kr.	2023	2024	I alt
5800 Klub Nord	3,0	7,8	10,8
Tillægsbevilling, skybrudssikring		2,2	2,2
Tillægsbevilling, indeksering		1,8	1,8
I alt	3,0	11,8	14,8

Projektets samlede anlægsbevilling

Mio. kr.	Anlægs-bevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	I alt
5800 Klub Nord	10,8	4,0	10,8

Retsgrundlag

Hvidovre Kommune ejer de ejendomme, som Klub Nord ligger på, og kommunen kan lovligt anvende midler til at vedligeholde egne ejendomme.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Afbud Søren Friis Trebbien

Punkt 14: Beslutning - Udskiftning af kranlastbiler

23/1152

Beslutningstema

Vej og Park har to gamle kranlastbiler, som belaster klima og miljø mere og mere på grund af forældede forbrændingsmotorer og mange reparationer. Samtidig øges spildtimer for mandskabet på grund af nedbrud og reparationer. Udgifterne til reparationer er væsentligt forøget og skal findes indenfor nuværende budget hvor det fragår andre aktiviteter. Derved belastes den samlede økonomi uden formål. Der er ca. to års leveringstid på kranlastbiler.

Ved budgetvedtagelsen for 2023 er der afsat 4,5 mio. kr. i 2027 til køb af to nye kranlastbiler.

Kommunalbestyrelsen skal i denne sag beslutte om beløbet kan fremrykkes til 2025, godkende at bestilling iværksættes, godkende en driftsbesparelse over 4 år, samt om erhvervelsen skal ske via køb eller leasing.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende fremrykning af investering på 4,5 mio. kr. fra 2027 til 2025.
2. at godkende bestilling af to kranlastbiler til levering i 2025.
3. at godkende en besparelse på Vej og Parks driftsbudget på 250.000 kr. i årene 2026 – 2029.
4. at godkende, at erhvervelsen af kranlastbiler skal ske ved enten

a) køb

eller

b) leasing.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-03-2023

Udgår.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

I Vej og Park benyttes bl.a. et par gamle kranlastbiler, fra henholdsvis 2009 og 2011. Levetiden for disse vogntyper er sædvanligvis ca. 10 år. Vedligeholdelses- og reparationsudgifterne er efterhånden blevet meget store.

Hovedopgaverne for de to kranlastbiler er primært:

- Afhentning og aflæsning af entreprenør- maskiner/materiel og materialer, bl.a. asfalt, rendestensbrønde, fliser, beton mm.
- Sand til institutioner og skoler.
- Maskin- og specialtransport, herunder badebro.

- Grønt affald, indsamling og transport.
- Affaldstransport og indsamling (bl.a. fra strand).
- Vinter saltning og snerydning.

Nye lastbiler vil opfylde Euro 6 normen for motorer. Hvilket bl.a. indebærer en bedre brændstofsøkonomi og en mindre udledning af farlige stoffer, herunder særligt NOx partikler.

Kranlastbiler med el-motor kan ikke anskaffes inden for en overskuelig årrække. Tilstrækkelig kraft til disse lastbiler med så stor vægt, belastning og kran, kan for nuværende ikke opnås via el-motor.

Der er ca. 2 års leverancetid på denne type af større kranlastbiler.

Anskaffelsen koster ca. 2,25 mio.kr. per stk., dvs. i alt ca. 4,5 mio.kr. ved anskaffelse af to kranlastbiler. Det er ikke muligt for Vej og Park, at finansiere udgiften fuldt ud inden for gældende driftsbudget, men det kunne være en mulighed at bidrage med i alt 1 mio. kr. over de første 4 år, fordi de to nye kranlastbiler i de første 4 år har et minimalt driftsbudget.

Driftsudgifterne er ca. 10.000 kr. det første år, hvorefter de stiger jo ældre kranlastbilerne er.

Alternativt kan de to kranlastbiler leases for samlet 60.000 kr. pr. måned. Altså 720.000 kr. årligt, og dertil den almindelige drift som forventes at være den samme som ved køb.

Der er følgende gener ved arbejdets udførelse ved fortsat drift af de to gamle kranlastbiler:

- Stærkt stigende drifts- og vedligeholdelsesudgifter
- Øget risici for nedbrud af kranlastbilerne og deraf reduceret sikkerhed
- Kranlastbilerne er en forudsætning i vinterberedskabet på Avedøre Havnevej, Gl. Køge Landevej og Hvidovrevej
- Stigende tab i produktivitet ved nedbrud og reparation af kranlastbilerne, der for nærværende vurderes at være ca. 16 arbejdsdage om året
- Stigende udgifter til leje af erstatningskranlastbiler

Vedligeholdelsesudgifter:

	2018	2019	2020	2021	2022
XJ 93353, Mercedes Actros	227.471	222.877	112.389	566.718	257.270
XS 89718, Mercedes Actros	210.882	254.193	117.294	367.315	289.748

Sum	438.354	477.070	229.683	934.034	547.019
-----	---------	---------	---------	---------	---------

De samlede gennemsnitsudgifter for de to vogne har de seneste 5 år (2018-2022) været 525.000 kr., og for de seneste 3 år (2020-2022) været 570.000 kr. Administrationen forventer, at det kommende års samlede udgifter til lastvognene vil ligge på minimum 600.000 kr. årligt og være stigende. En væsentlig stigning i udgifterne uden at der opnås yderlig service til borgerne eller bedre kvalitet derved.

De samlede gennemsnitlige udgifter for hele periode, medregnet kommende år (2018-), frem til 2025 forventes at være 592.000 kr., og frem til 2027 at være 633.000 kr. Heri er ikke indregnet tab i produktivitet og leje af materiel.

Administrationen anbefaler at iværksætte en udskiftning af enhederne snarest muligt, ud fra en økonomisk betragtning og for at sikre en stabil og sammenhængen drift på området.

Politiske beslutninger og aftaler

Udskiftning af kranlastbiler har tidligere været indstillet til Kommunalbestyrelsen som en del af kommunes budgetproces for henholdsvis 2022 og 2023. Ved budgetaftalen for 2023 blev forslaget udskudt til 2027.

Økonomiske konsekvenser

Forslaget om anskaffelse af de to kranlastbiler til erstatning for eksisterende kranlastbiler er tidligere fremlagt til behandling i budgetproces for 2023, og i budgetaftalen udskudt til 2027.

Køb af nye kranlastbiler medfører, at anlægsbevilling på op til 4,5 mio. kr. fremrykkes til 2025, og indarbejdes til godkendelse i budgetprocessen for 2025.

Driftsomkostninger forventes at være 10.000 kr. årligt per enhed, uafhængig af hvordan lastbilerne anskaffes og er indeholdt i gældende driftsbudget.

Scrapværdien for de eksisterende lastbiler vurderes at være mindre end 130.000 kr.

Nedenstående tabel er en sammenligning af forventede udgifter ved alternative valg af løsninger for at drifte to kranlastbiler et norm-år, svarende 2023 for eksisterende vogne.

Udgifter år for to kranlastbiler (kr.)	Drift	Leasing	Finansiering	Afskrivning	Samlet årlig udgift
Nuværende lastbiler:					
Vedligehold mv.	600.000				600.000
Mandetimer, leje ved nedbrud	70.000				70.000

Anskaffelse nye vogne
via:

Køb	20.000	40.000	430.000	490.000
-----	--------	--------	---------	---------

Leasing	20.000	720.000	740.000
(Kommunekredit)			

Efterfølgende tabel viser de økonomiske gevinster ved at fremrykke anskaffelser af vogne med 2 år, fra 2027 til 2025. Der er indregnet en forsigtig stigning af udgifter ved nuværende løsning med 5% årligt.

Gevinst ved fremrykning (kr.)	2023	2024	2025	2026	2027
Udgifter nuværende vogne	670.000	703.500	738.675	775.609	814.389
Køb af nye lastvogne			490.000	490.000	490.000
Leasing af nye lastvogne			740.000	740.000	740.000
Gevinst, anskaffelse før 2027:					
- Køb	-	-	248.675	285.609	324.389
- Leasing	-	-	-1.325	35.609	74.389

Fra 2025 forventes de estimerede udgifter at kunne reduceres med minimum 0,25 mio. kr. årligt fra 2025. Dvs. samlet vil en fremrykning af anskaffelsen med 2 år kunne give en reduktion af udgifterne med 0,5 mio. kr.

Finansiering via leasing af anlæg opfattes som lån og skal dermed fragå kommunens låneramme. Såfremt der ikke er ledig kapacitet på kommunens låneramme, skal kommunen deponere et beløb, svarende til værdien af det lejede/leasede anlægsaktiv.

Retsgrundlag

Efter kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af den 15. januar 2019, er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen. Foranstaltninger, der vil medføre

indtægter eller udgifter, som ikke er bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet, må ikke iværksættes, før kommunalbestyrelsen har meddelt den fornødne bevilling.

Høring

Der er ingen høringspligt i denne sag.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Nye lastbiler vil have væsentligt mindre udledning af CO₂, herunder af de farlige NO_x partikler. Herudover vil indstigning for chauffører være med "Low entry" som er ergonomisk korrekt, og giver færre skader på skuldre og knæ.

Miljømæssige konsekvenser

Nye lastbiler vil opfylde Euro 6 normen for motorer. Hvilket bl.a. indebærer en bedre brændstofsøkonomi og en mindre udledning af farlige stoffer, herunder særligt NO_x partikler.

Afbud Søren Friis Trebbien

Punkt 15: Orientering PFAS-strategi

21/33510

Beslutningstema

Der er i Hvidovre Kommune en række lokaliteter, hvor der er mistanke om, at der ved tidligere aktiviteter er brugt PFAS. Samt nogle lokaliteter, hvor der er fundet forurening med PFAS.

Det er Region Hovedstadens opgave at opspore og kortlægge disse grunde samt prioritere i hvilken rækkefølge, der skal undersøges og eventuelt renses op.

Center for Plan og Miljø har arbejdet med at finde historiske oplysninger om brug af PFAS i kommunen. Desuden har fokus været på at undersøge de offentlige og rekreative arealer, hvor borgere kan udsættes for påvirkning af PFAS.

På Avedøresletten og Strandengen er der lavet undersøgelser i forhold til risiko ved at spise det kvæg, der græsser på arealerne. Fødevarestyrelsen har modtaget og frikendt alle prøver.

Derudover har Center for Plan og Miljø fokus på Harrestrup Å, Fæstningskanalen, badevand, drikkevand og spildevand. Her er generelt fundet PFAS i lave koncentrationer mange steder. Men ikke niveauer, der kræver yderligere handling.

Center for Plan og Miljø følger PFAS-problematikken tæt og agerer efter ny viden og igangsætter nye tiltag eller information af borgerne efter behov.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage orientering om PFAS-strategi til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-03-2023

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Der er i pressen stort fokus på forurening med PFAS på forskellige lokaliteter og i forskellige produkter. Senest er der i medierne nævnt et antal grunde i Hvidovre med risiko for forurening med PFAS.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget har på møde 14. marts 2022 godkendt strategi for håndtering af PFAS-forurening i Hvidovre Kommune. Efterfølgende har administrationen arbejdet videre med flere emner.

Grunde med forurening eller mistanke om forurening.

Der er i Hvidovre Kommune en række lokaliteter, hvor der er mistanke om, at der igennem tiden er brugt PFAS, samt nogle lokaliteter, hvor der er fundet forurening med PFAS.

Det er Region Hovedstaden, der er myndighed for forurenede grunde, og regionen der beslutter, i hvilken rækkefølge, der skal undersøges og ryddes op. Regionen prioriterer de grunde, hvor der er risiko for menneskers sundhed, eller risiko for forurening af grundvand, der bruges til drikkevand, eller nærliggende overfladevand.

Når grunde bliver kortlagt med mistanke om eller fund af forurening, får grundejer direkte besked fra Region Hovedstaden.

Der er informeret om dette på kommunens hjemmeside og facebook.

Undersøgelser af arealer og dyr

Center for Plan og Miljø har fået undersøgt arealet ved Avedørelejren og Strandengen. Områderne er udvalgt, fordi der er risiko for forurening med PFAS og arealerne bruges af et ko- og fåregræsserlaug.

På begge lokaliteter blev der fundet en mindre overskridelse af grænseværdien i søvand. På Strandengen var koncentrationen lidt højere og her blev blodet hos 2 får, der har gået på lokaliteten igennem 6 år, undersøgt. Der blev ikke påvist PFAS i blodprøverne. Fødevarestyrelsen har på baggrund af undersøgelserne frikendt begge lokaliteter i forhold til at spise kvæget, der græsser her.

Diffus forurening – baggrundsforurening

Der findes områder, hvor der ikke kan peges på en enkelt kilde med PFAS, men der kan være mange forskellige kilder, såkaldt diffus forurening.

Center for Plan og Miljø har i tråd med den besluttede strategi fokuseret på følgende geografiske områder:

1. Fæstningskanalen: Region Hovedstaden har fundet lave koncentrationer af PFAS i vandet. Hvidovre Kommune har samarbejdet med Brøndby og Rødovre Kommune om måling. De koncentrationer, der er fundet, ligger under den værdi som Fødevarestyrelsen har sat for, hvornår det er problematisk at spise fisk derfra. Derfor har kommunerne besluttet ikke at gøre yderligere.
2. Harrestrup Å: Her er fundet forurening med PFAS over grænseværdien af Region Hovedstaden. Københavns Kommune er myndighed for åen og beslutter den videre strategi. Der er generelt fiskeforbud i åen allerede, og Københavns Kommune har ikke iværksat yderligere initiativer.
3. Badevand: Der er taget vandprøver i strandkanten i Lodsparken, i badevandet ved Hvidovre Havn, Stranden samt ved broen over Mørtelranden. Der er ikke fundet indhold af PFAS over Badevandskvalitetskriterierne.

4. Drikkevand: PFAS indgår i HOFORs prøvetagningsprogram. Der tages prøver ved de enkelte borer og ved afgang fra vandværket. I Hvidovre er der i øjeblikket to aktive borer. I den ene boring er der fundet indhold af PFAS lige over grænseværdien.

I vandværket blandes grundvandet fra borerne i Hvidovre med vand fra de regionale værker så vandet, der når forbrugerne, overholder drikkevandsbekendtgørelsen og værdierne ligger under grænseværdien.

Der er ikke fundet PFAS i de to nye borer på Avedøresletten.

5. Spildevand: Center for Plan og Miljø har i forbindelse med udarbejdelse af tilladelser fokus på, om der udledes PFAS i virksomhedernes spildevand. Dette vil blive reguleret i virksomhedernes tilslutningstilladelser. Biofos har sammen med nogle af ejerkommunerne undersøgt punktkilder for miljøfremmede stoffer, da Biofos ikke renses for disse stoffer. Udvalget orienteres om undersøgelsen, når den er afsluttet.

Videre strategi

Problematikken med PFAS er et emne, der fylder meget i medierne. Der kommer løbende ny viden og nye måder at behandle PFAS på. Samtidig arbejdes der internationalt med at forbyde PFAS i udvalgte produkter. Center for Plan og Miljø holder sig orienteret og informerer borgerne, når de henvender sig med spørgsmål om PFAS.

For nyligt var der i Danmarks Radio en nyhed om forurening af private grunde i Hvidovre. Dette afstedkom mange henvendelser til Center for Plan og Miljø. For at hjælpe borgerne, er hjemmesidens indhold opdateret, og der henvises til Regionens database, hvor man kan slå sin grund op i regionens register.

Center for Plan og Miljø informerer løbende borgere og virksomheder på hjemmesiden om aktuelle problemstillinger.

Politiske beslutninger og aftaler

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget har på møde den. 14. marts 2022 under punkt 14 godkendt strategi for håndtering af PFAS-forurening i Hvidovre Kommune

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Region Hovedstadens indsatsområde er fastlagt i §6 i jordforureningsloven, lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017.

Virksomhedstilsyn udføres i henhold til § 35 i miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023.

Spildevand reguleres efter §§ 28 og 30 i miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023.

Badevandskvalitet monitoreres i henhold til bestemmelserne i badevandsbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 917 af 27. juni 2016

Kvalitet af drikkevand reguleres i henhold til vandforsyningslovens §62 stk. 2. Lovbekendtgørelse 2022-05-10 nr. 602 om vandforsyning mv

Sundhedsmæssige konsekvenser

Indsatser i forhold til PFAS udarbejdes med henblik på at beskytte borgernes sundhed

Miljømæssige konsekvenser

Indsatser i forhold til PFAS udarbejdes for at beskytte miljøet, herunder særligt drikkevandsressourcer, havmiljøet samt forekomster i jord.

Afbud Søren Friis Trebbien

Punkt 16: Orientering - Forsøg med naturpleje via afbrænding

23/786

Beslutningstema

Center for Plan og Miljø og Center for Trafik og Ejendomme planlægger, at afprøve afbrænding som en nye naturplejemetode.

Formålet er at øge biodiversiteten. Afbrænding af græsarealer har erfaringsmæssigt en positiv effekt på sammensætning af plantesamfund, så de lyskrævende og lavt voksende urter får bedre forhold. En større diversitet i plantesamfund, har en positiv betydning for mængden af insekter.

Afbrændingen finder sted inden 30 marts 2023. Der informeres om formål og varighed af afbrænding i Hvidovre Avis og på sociale medier.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage orientering om forsøg med naturpleje via afbrænding til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-03-2023

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt i samarbejde med Center for Trafik og Ejendomme.

Hvidovre Kommune har i en årrække arbejdet aktivt på at forbedre naturkvaliteten i de kommunale parker. De sidste par år er dette arbejde blevet intensiveret og målrettet yderligere, med bl.a. efteruddannelse af medarbejderne hos Vej & Park.

Afbrænding af græsarealer har erfaringsmæssig en positiv effekt på sammensætning af plantesamfund, så de lyskrævende og lavt voksende urter får bedre forhold. Som led i arbejdet med at øge biodiversiteten i Hvidovres natur, er der behov for nye metoder og udstyr.

En af de metoder som ønskes taget i brug er forsøg med afbrænding, der tidligere er anvendt på heden i Danmark. I Sverige er der en lang tradition for at metoden er anvendt på græsarealer. I Danmark er afbrænding i stigende omfang blevet brugt som naturplejemetode i bl.a. Stevns og Rudersdal kommuner.

Erfaringen fra Nørrevangssletten i Birkerød samt i Lyngby-Taarbæk kommune viser, at de afbrændte græsarealer generelt får en større diversitet og en større andel blomstrende urter. Metoden betyder, at urter får bedre vækstbetingelser, da græsser og andre høje vækster begrænses. Med flere urter kommer der flere insekter - både i antal og arter. En større diversitet i plantesamfund, har en positiv betydning for både planer og mængden af insekter.

Afbrændingen forventes at blive gennemført på to lokaliteter senest 30 marts. Meget vådt vejr kan betyde, at afbrænding ikke er mulig. De to lokaliteter er beliggende på areal og støjvold vest for rideskolen ved Avedøre landsby. Den anden lokalitet er 1-2 mindre områder i Kystagerparken. Afbrænding som naturplejemetode er i overensstemmelse af de gældende fredninger for de to områder.

Afbrændingen sker under kontrolleret forhold og under stor sikkerhed. Bl.a. vil der være en vandvogn til steder under arbejdet.

Inden afbrændingen foretages, vil borgerne i kommunen samt brugerne af området blive informeret i Hvidovre Avis og på sociale medier. Afbrændingen forventes at finde sted inden 30 marts 2023.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune

Retsgrundlag

I forbindelse med afbrænding som naturpleje metode, skal man overholde §3 i Bekendtgørelse om brandværnsforanstaltninger ved afbrænding, brug af ild, lys, varmekilder m.v. jf. bekendtgørelse nr. 1339 af 10/12/2014.

Høring

Ingen

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Afbrænding har betydet en positiv udvikling i biodiversiteten i de områder der afbrændes. Metoden betyder, at urter får bedre vækstbetingelser, da græsser og andre høje vækster begrænses. Med flere urter kommer der flere insekter både i antal og i antallet af arter. En større diversitet i plantesamfund, har en positiv betydning for både planer og mængden af insekter.

Afbud Søren Friis Trebbien

Punkt 17: Eventuelt

22/33833

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13-03-2023

Kristina Young (H) spurgte til saltning af kunstgræsbanen. Administrationen svarede på mødet.

Bent Roldgaard (F) spurgte til saltningen/snerydning på offentlige vej. Administrationen svarede på mødet.

Bent Roldgaard (F) spurgte til fejning af grene på Strandmarksvej. Administrationen udarbejder notat.

Bent Roldgaard (F) spurgte til arbejdsplaner i Life IP. Administrationen svarede på mødet.

Anders Liltorp (A) spurgte til parkering ved Holmegårdsskolen. Administrationen svarede på mødet.

Anders Liltorp (A) spurgte til tilbud fra Klimamonitor om en gratis prøveperiode. Administrationen undersøger.

Kenneth Bak (C) spurgte til parkeringsrestriktionen ved HBC Hallen. Administrationen svarede på mødet.

Martin Amby (D) spurgte til afhentning af grene og batterier på Biblioteksvej nr. 37. Administrationen følger op.

Afbud Søren Friis Trebbien