

REFERAT Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 05-09-2022

Mødedato	Mandag d. 05. september 2022 kl. 18:00
Mødested	Hvidovre
Mødedeltagere	Kristina Young, Bent Roldgaard, Tina Cartey Hansen, Søren Friis Trebbien, Anders Liltorp, Kenneth F. Christensen, Martin Amby

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning - Klimaplan - mål, økonomi og proces.....	5
Beslutning - Afslå medfinansiering af forundersøgelser til en tværgående BRT - linje.....	13
Beslutning - Etablering af elladestandere på offentlige tilgængelige parkeringspladser.....	15
Vedtægtsændringer for Pumpe- og Digelaget Avedøre Holme.....	19
Orientering - Hjemtagning af byggeledelse og fagtilsyn på udearealer.....	21
Orientering - Status for klimatilpasnings- og naturprojekt i Vigerslevparken.....	23
Eventuelt.....	25

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

21/33986

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-09-2022

Gruppe C stillede ændringsforslag om, at punkt 7 i stedet for at være et orienteringspunkt skal være et beslutningspunkt og behandles uden for dagsordenen.

For: Gruppe C og D.

Imod: Gruppe A, F og Liste H.

Ændringsforslag ikke godkendt.

Dagsorden godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

21/33986

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-09-2022

Administrationen orienterede om Lynetteholmen.

Sagsfremstilling

Orientering om Lynetteholmen.

Punkt 3: Beslutning - Klimaplan - mål, økonomi og proces

21/14811

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen har besluttet, at Hvidovre Kommune som geografisk område skal reducere CO₂-udledningen med 80% i 2030 i forhold til 1990. Der skal derfor vedtages en klimahandlingsplan, der kan reducere CO₂-udledningen med 57.000 ton senest i 2030 og 110.000 ton senest i 2050.

Der skal også gennemføres indsatser for klimatilpasning, så Hvidovre Kommune bliver robust overfor skybrud, stormflod, oversvømmelser fra blandt andet Harrestrup Å og opstigende grundvand.

Nogle tiltag er direkte målrettet kommunens egen virksomhed, men Hvidovre Kommune har den største rolle som brobygger og initiativtager til samarbejder og formidling af viden. Klimaplanen begrænser ikke borgere og virksomheders handlemuligheder, den skal tværtimod understøtte dem.

På grund af det lange tidsperspektiv er den løbende opfølgning på udviklingen i CO₂-udledningen et centralt element i planen, ligesom der skal følges op på, om det enkelte tiltag er implementeret med den succes, som der var forudsat. På baggrund af opfølgningen skal planen hvert 4. år revideres, og det kan derfor både blive dyrere eller billigere afhængig af tiltagenes effekt. En justering af budgettet for klimaplanen kommer til at indgå i den løbende budgetproces.

Der er vedlagt et udkast til den kommende Klimaplan.

Kommunalbestyrelsen skal beslutte, om Hvidovre Kommune som geografisk område skal være CO₂-neutral i 2040, 2045 eller 2050.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at klimaplanen sendes i høring.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at vedlagte udkast til Klimaplan sendes i høring
2. at godkende, at Hvidovre Kommune som geografisk område skal være CO₂-neutral i,
 - a. år 2045

eller

- b. år 2040

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-09-2022

Ad 1.

For: Gruppe A, F, Liste H og Gruppe D.

Undlod: Gruppe C.

Anbefales godkendt.

Ad 2. a

For: Gruppe A, C, Liste H og Gruppe D.

Imod: Gruppe F.

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen besluttede i oktober 2020, at Hvidovre Kommunes skal deltage i klimapartnerskabet DK2020, hvor de deltagende kommuner skal lave en klimaplan, der rummer såvel beskrivelse af arbejdet med at reducere CO₂-udslippet (CO₂-reduktion) og arbejdet med at klimatilpasse Hvidovre Kommune, så kommunen bliver robust overfor oversvømmelser som følge af det vildere vejr.

I Hvidovre er der siden 2011 arbejdet med at klimatilpasse kommunen, og der findes flere strategier på området som strategi for klimatilpasning og skybrudsplan samt flere planer for, hvordan de lokale områder bliver klimatilpasset.

Arbejdet med at reducere CO₂-udslippet har ikke på samme måde været indeholdt i en samlet politisk strategi om CO₂. Eksempelvis er der ikke arbejdet strategisk med varmeplanlægning i en længere periode. Der er derimod arbejdet med tiltag som f.eks. energibesparelser i den kommunale drift med mål om at spare 2% årligt.

Der er i det følgende derfor fokus på beskrivelsen af udledning og reduktion af CO₂ frem mod 2050.

Nogle tiltag er direkte målrettet kommunens egen virksomhed, men Hvidovre Kommune har den største rolle som brobygger og initiativtager til samarbejder og formidling af viden, som sætter virksomheder og borgere i stand til selv at gøre en forskel, der hvor det giver mening for dem. Klimaplanen begrænser ikke borgere og virksomheders handlemuligheder, den skal tværtimod understøtte dem.

En revideret klimaplan

Udkast til Klimaplanen forelægges for Kommunalbestyrelsen til godkendelse af, at udkastet sendes i høring hos borgere, virksomheder og samarbejdspartnere.

Klimaplanen er blevet revideret efter de input som fremkom ved Temadrøftelsen den 5. maj 2022 (vedlagt som bilag "Input fra temadrøftelse af klimaplanen d. 5. maj 2022"). Bl.a. er indsatsen for flere elbiler blevet ændret til fossilfri køretøjer (f.eks. brint), der er blevet indarbejdet et forslag om et cykelbibliotek og indsatsen for cirkulær økonomi er blevet skrevet om, så den indeholder forslag om nytænkning af genbrugshallen og madservering i mindre portioner.

Der var desuden opbakning til afsnittene om energibesparelser i bygningerne og produktion af vedvarende energi, og det blev understreget, at Hvidovre Kommune skal gå forrest som det gode eksempel og give støtte til borgere og virksomheder, f.eks. med tilbud om energitjek, partnerskaber med boligselskaberne og investering i energifællesskabet i Avedøre og støtte til at oprette flere, f.eks. et for virksomhederne på Avedøre Holme.

Som følge af en efterspørgsel på temadrøftelsen har administrationen udarbejdet et notat om de økonomiske implikationer af klimaplanen, så omkostningerne kan indgå i beslutningsgrundlaget (vedlagt som bilag ”Økonomi for Hvidovres klimaplan”).

Der er kommet input fra borgerne via portalen Deltag Hvidovre (vedlagt som bilag ”Oversigt over ideer fra Deltag.Hvidovre”) (<https://deltag.hvidovre.dk/da-DK/folders/kom-med-dit-input-til-klimaplan-2050>) med forslag om bedre cykelstier, offentlig transport til ture internt i kommunen, elproduktion på offentlige bygninger og boliger, intelligent lysstyring, spar på strømmen, hurtigere udrulning af fjernvarme, plantning af træer, buske og stauder og genanvendelse af regnvand. Forslagene vil blive taget med i arbejdet med de konkrete indsatser under klimaplanen eller den kommende naturplan.

De forslag, som virksomhederne er kommet med, er også indarbejdet i planen. Det er særligt via BID-samarbejdet hvor der har været ønske om at arbejde med Grøn Energi bl.a. vindmøller og solceller, men der er også kommet input i forhold til projekter om affald og cirkulær økonomi.

Afsnittet om klimatilpasning er ligeledes revideret, så stormflodsarbejdet er opdateret i forhold til samarbejde med Staten, infrastrukturselskaberne og København, Tårnby og Dragør kommuner.

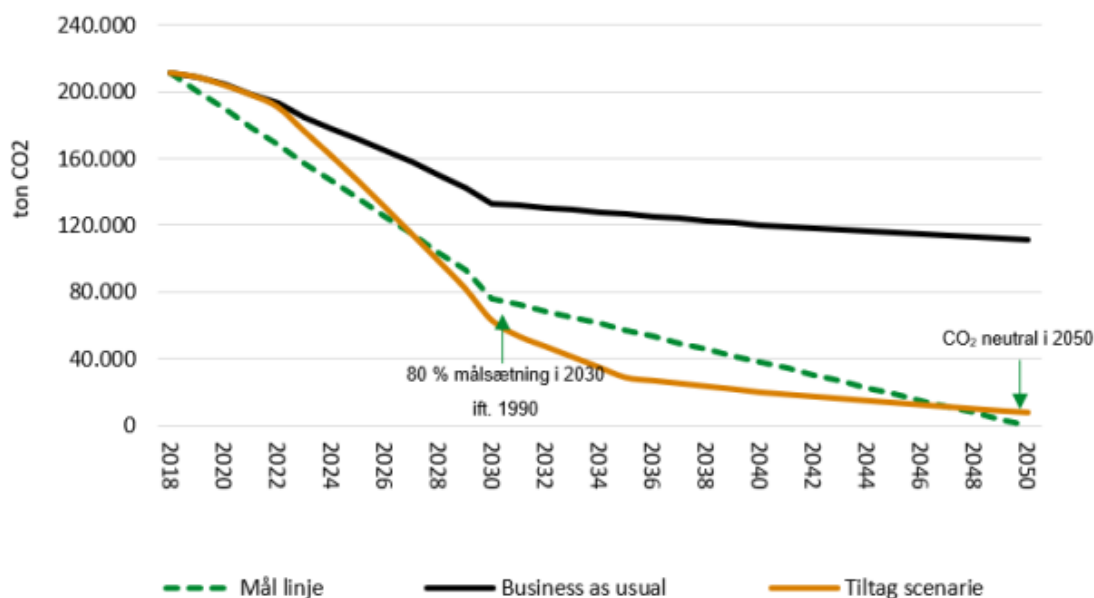
CO2-reduktion og initiativer

Klimamålene kan kun realiseres hvis borgere, virksomheder, forsyningen og Hvidovre Kommune alle arbejder sammen om effektive tiltag som kan reducere CO2-udledningen.

Med det, som vi allerede gør for at mindske CO2-udledningen, vil Hvidovre Kommune som geografisk område have opnået en reduktion på ca. 65% i 2030. Det viser beregningerne på baggrund af Energistyrelsens forventninger til fremtiden (sort, ubrudt linje på nedenstående figur). Det forudsættes bl.a. at 17% af bilerne er elbiler i 2030 (se vedlagte bilag ”Forudsætninger for beregningerne bag klimaplanen”).

Det vil samtidig betyde, at Hvidovre Kommune skal reducere CO2-udledningen med 57.000 ton for at leve op til målet om 80% reduktion i 2030 (grøn, stiplet linje på nedenstående figur).

I 2050 vil CO2-reduktionen være 71% (sort, ubrudt linje på nedenstående figur), og der vil mangle 110.000 ton for at nå målet om CO2-neutralitet (grøn, stiplet linje på nedenstående figur).



Frem mod 2030 er de vigtigste tiltag for at nå 80% reduktion af CO2:?

- Fjernvarme til hele kommunen – naturgasfyrene udfases?
- Energitjek til boligerne – understøtter mindre energiforbrug
- Grøn elforsyning – lokale solceller og vindmøller i partnerskaber med virksomhederne?
- Understøtte omstillingen til fossilfri køretøjer for borgere og virksomheder

Udbygningen af fjernvarmen er den indsats, der giver den største reduktion af CO2. I 2030 forventes den at have sænket CO2-udledningen med 24.000 ton i forhold til 2018. Fjernvarmeudbygningen har derfor stor betydning for muligheden for at reducere udledningen med 80% i 2030. Dette mål er besluttet af kommunalbestyrelsen 31. maj 2022.

Ambitionsniveau

Hvis alle tiltag i klimaplanen implementeres, kan der opnås 83% CO2-reduktion i 2030 og 98% CO2-reduktion i 2050, svarende til at der udledes 7.600 ton CO2 (orange linje).

Udledningen i 2050 forventes at stamme fra indenrigs flytrafik, industriens kemiske processer, spildevand og lossepladser.

Hvis målet om CO2-neutralitet skal fremrykkes til 2040 eller 2045 skal indsatserne i forhold til disse sektorer fremrykkes til 2030 eller 2035 så CO2-udledningen reduceres tidligere.

Det vurderes, at de nødvendige indsatser vil være

- partnerskab med de virksomheder, der bruger organiske opløsningsmidler.
- opfølgning på, om AV Miljø har en effektiv handlingsplan for at sænke metan-udledningen, eller om der skal gøres yderligere.
- opfølgning på, at Biofos' klimahandlingsplan for spildevand har den forventede effekt og evt. indgå en partnerskabsaftale, hvis der er brug for yderligere handling.
- vurdering af, om Hvidovre Kommune kan gøre yderligere for indenrigs flytrafik, f.eks. ved at fremme produktionen af klimaneutrale brændstoffer (Power-to-X).

For lastbiler og ikke-vejgående mobile maskiner som gravkøer og palleløftere, skal udviklingen følges, og der skal i 2030 eller 2035 tages stilling til, om der skal gøres en yderligere indsats.

For hver af disse indsatser, hvor der skal indgås en partnerskabsaftale eller laves yderligere tiltag, vurderes det at koste omkring 200.000 kr. om året til medarbejder-ressourcer, der kan facilitere processerne. Det betyder, at det er en omkostning på op til 1 mio. kr. pr. år i ca. 10 år, der fremrykkes fra 2040 til 2030 eller 2035.

Det skal bemærkes at forbrug af varer ikke er inkluderet i CO2-regnskabet. Varer og materialer tælles i stedet med, der hvor de produceres.

Derfor foreslås det i udkastet til Klimaplan, at der for borgernes forbrug iværksættes tiltag inden for temaet Genbrug og cirkulær økonomi og mad og madspild. Dette skal ses i sammenhæng med Ressource- og Affaldsplanen.

Det er et krav fra klimapartnerskabet DK2020, at der sættes ambitiøse mål i klimaplanen, så der holdes fokus på at få implementeret de nødvendige indsatser.

Administrationen anbefaler derfor en fremrykning af målet om CO2-neutralitet til 2045.

Økonomi

Indsats	Hvidovre Kommune	Borgere		Virksomheder	CO2- pris kr. pr. ton
	(Drift og ÅV)			Effekt	
	I alt mio. kr.	I alt mio. kr.	I alt mio. kr.	ton CO2 sparet i 2030	
	2023-2030	2023- 2030	2023-2030		
Udrulning af fjernvarme	4,8	150	Et mindre beløb	24.000	660
Solceller hos virksomheder	0,8		400 -280	13.300	-3.800 til -462
Energibesparelser hos virksomheder	3,7		90,2 -31,6	4.900	-3.000 til 6.300
Solceller på kommunale bygninger	80,0 -57,2			2.700	-4.200 til -1.300
Flere fossilfri biler hos borgerne + offentligt tilgængelige ladestandere	2,0	117 -164		3.250	-13.000 til -5.900

Indsats	Hvidovre Kommune	Borgere		Virksomheder	Effekt ton CO2 sparet i 2030	CO2- pris
	(Drift og ÅV)					
	I alt mio. kr.	I alt mio. kr.	I alt mio. kr.			kr. pr. ton
	2023-2030	2023- 2030	2023-2030			
Flere fossilfri køretøjer hos virksomhederne + grønne pendlervaner	1,2		504 -94	5.800	-1.800 til 8.200	
Klimavenlig mad og mindre madspild hos borgerne	1,1			2.600	85	

De skønnede omkostninger og ressourceforbrug i Hvidovre Kommune og forventede investeringer for borgere og virksomheder er yderligere belyst i bilaget ”Økonomi for Hvidovres klimaplan”. Her ses også de forventede effekter for CO2-reduktion.

Oversigt over de mest effektive tiltag:

Der er tale om skøn over omkostninger på det foreliggende grundlag, derfor kan de enkelte vurderinger af omkostningerne ændre sig.

De præcise omkostninger for kommunens drift, f.eks. klimatilpasning i forbindelse med kommunale byggerier og renovering eller ved udskiftning af køretøjer, vil desuden blive indarbejdet, når de konkrete projekter forelægges.

På grund af de mange usikkerheder er den løbende opfølgning på udviklingen i CO2-udledningen et centralt element i planen, ligesom der skal følges op på, om det enkelte tiltag er implementeret med den succes, som der var forudsat. På baggrund af opfølgningen skal planen hvert 4. år revideres, og det kan derfor både blive dyrere eller billigere afhængig af tiltagenes effekt. En justering af budgettet for klimaplanen kommer til at indgå i den almindelige budgetproces.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen besluttede den 31. maj 2022, punkt 30, at Hvidovre Kommune som geografisk område skal have reduceret CO2-udledningen med 80% i 2030 i forhold til 1990. Desuden besluttede Kommunalbestyrelsen, at Hvidovre Kommune med deres samarbejdspartnere beregner på en fremrykning af målsætningen om, at Hvidovre Kommune, som geografisk område, skal være CO2-neutral i a) 2045 og b) 2040.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 21. december 2021, punkt 5, ”Kommuneplan 2021”. I kommuneplanen er det besluttet, at der skal laves konkrete handlingsplaner for håndtering af skybrudsregn med en prioritering af de områder, hvor der er størst risiko for oversvømmelser. Skybrudsplanen vil, med de opdaterede risikokort og indsatsområder, være et vigtigt grundlag for denne prioritering.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 26. oktober 2021, punkt 15, at administrationen skulle arbejde videre med en pakke af tiltag.

Klimaplanens overordnede tidsplan og temaer blev godkendt af Kommunalbestyrelsen den 23. marts 2021, punkt 30.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. oktober 2020, pkt. 17, at Hvidovre Kommune tilsluttede sig klimapartnerskabet DK2020. Med deltagelsen forpligter Hvidovre Kommune sig til at udarbejde en klimaplan med en ambitiøs målsætning om at blive CO₂-neutral i 2050 og sikrer en klimatilpasning, der beskytter borgere og virksomheder mod oversvømmelse.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 5. oktober 2020, pkt. 12, servicemål for vand på terræn ved skybrud.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. januar 2020, punkt 11, igangsætning af modningsprojektet ”Når vandet kommer” sammen med Københavns Kommune.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 30. oktober 2019, punkt 3, anlægsbevilling på 8 mio. kr. til projekt 0277 Kystsikring, Stormflodsport med krav om godkendelse af arbejdet i Kommunalbestyrelsen inden igangsættelse.

Strategisk energiplan for Hvidovre Kommune blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 28.

maj 2019, punkt 12.

Programledelse for klimatilpasning og stormflodssikring er vedtaget på Kommunalbestyrelsens møde den 26. september 2017, punkt 28.

Tilslutning til ”Borgmesterpagten” (Compact of Mayors, senere Global Covenant of Mayors), blev vedtaget af Økonomiudvalget den 18. januar 2016, punkt 6.

Kommunalbestyrelsen vedtog Risikostyringsplan Køge Bugt 2015 – gældende til 2021 – på mødet den 27. oktober 2015, punkt 20.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 25. november 2014, punkt 9, ”Hvidovre Kommunes Strategi for Klimatilpasning”. Strategien sætter mål for skybrudsikring i kommunen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

De skønnede omkostninger og ressourceforbrug i Hvidovre Kommune og forventede investeringer for borgere og virksomheder er yderligere belyst i bilaget ”Økonomi for Hvidovres klimaplan”.

De præcise omkostninger for kommunens drift, f.eks. klimatilpasning i forbindelse med kommunale byggerier og renovering eller ved udskiftning af køretøjer, vil blive indarbejdet, når de konkrete projekter forelægges til godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Retsgrundlag

Hvidovre Kommune er ikke pålagt at udarbejde en energi- og klimahandlingsplan.

Der henvises til de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, hvorefter det i vidt omfang er et

lovligt kommunalt formål at støtte aktiviteter, der virker til fremme af klima- og miljøhensyn i

kommunen.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag. For at sikre tilstrækkelig involvering af borgere og virksomheder foreslår administrationen, at Klimaplan 2050 sendes i høring i oktober 2022. Der afholdes borgermøde d. 12. oktober kl. 19-21 og et andet møde for virksomhederne. Der vil desuden være digital involvering på hjemmesiden ”Deltag.Hvidovre” (www.deltag.hvidovre.dk)

Personalemæssige konsekvenser

Der skal ansættes det nødvendige personale til gennemførelsen af indsatserne, jf. bilaget ”Økonomi for Hvidovres klimaplan”.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Klimaplanens positive konsekvenser for sundheden afhænger af hvilke tiltag, der iværksættes.

Miljømæssige konsekvenser

Klimaplanen vil få positive konsekvenser for miljø og klima, da den vil give et fald i udledningen af CO₂ og andre drivhusgasser og også vil have en effekt på luftforureningen. Dertil kommer, at klimatilpasning vil betyde reduceret risiko for sundhed og miljø ved at forebygge oversvømmelser.

Bilag

Klimaplan_udkast_260820

Input fra temadrøftelse af klimaplanen d. 5. maj 2022

Økonomi for Hvidovres klimaplan

Oversigt over ideer fra Deltag.Hvidovre

Forudsætninger for beregningerne bag klimaplanen

Punkt 4: Beslutning - Afslå medfinansiering af forundersøgelser til en tværgående BRT - linje

22/20066

Beslutningstema

I aftale om Udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik i regi af den statslige infrastrukturplan "Danmark Fremad" fra juni 2021 indgik der en tværgående BRT-linje på Vestegnen, som en del af hovedstadens metropolnetværk.

Staten vil finansiere 50 pct. af en forundersøgelse af en mulig tværgående BRT-linje på Vestegnen, som bl.a. kan forbinde de øvrige to BRT-linjer på linje 200S og 400S, mens beliggenhedskommunerne herunder Hvidovre Kommune skal finansiere de øvrige 50 % af udgifterne.

Transportministeriet har forespurgt, om Hvidovre Kommune ønsker at indgå i forundersøgelsen.

Movia har vurderet, at de passagermæssige perspektiver i en tværgående BRT linje ikke er tilstrækkelige, fordi BRT linjen forløber parallelt med S-togslinjen. Administrationen anbefaler derfor, at kommunalbestyrelsen afslår medfinansiering af forundersøgelserne.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at Hvidovre Kommune afslår en 50 % finansiering af forundersøgelserne til en tværgående BRT linje.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at Hvidovre Kommune afslår en 50 % finansiering af forundersøgelserne til en tværgående BRT linje.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-09-2022

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik- og ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

Staten vil finansiere 50 pct. til gennemførelse af en forundersøgelse af en mulig tværgående BRT-linje på vestegnen, som bl.a. kan forbinde de øvrige to BRT-linjer på linje 200S og 400S.

Beliggenhedskommunerne (Vallensbæk, Brøndby, Albertslund, Rødovre og Hvidovre) skal bidrage med den anden halvdel af finansieringen til forundersøgelsen.

Transportministeriet har forespurgt Hvidovre Kommune, om kommunen ønsker at indgå i forundersøgelsen.

Movia har på et indledende niveau vurderet potentialet for den tværgående BRT-linje.

Der findes allerede i dag med S-togslinjen mellem København og Køge en velfungerende og højfrekvent kollektiv trafikforbindelse, som vil forbinde BRT-linjerne 200S og 400S, jf. nedenstående kort.



En tværgående BRT-linje mellem 200S og 400S vurderes derfor at have et lavt passagerpotentiale, da BRT-linje ikke kan konkurrere med S-tog på rejsetid.

En BRT vil dog kunne sikre kortere gangafstand til boligområderne i Avedøre, Brøndby Strand og Ishøj bedre.

Sammenlignes de forventede anlægsomkostninger og nødvendige vejindgreb med den forventede effekt for den kollektive trafik, grøn omstilling og reduktion af trængsel, vurderes det samlede potentiale at være lavt.

For at styrke både S-tog, den kommende letbane i Ring 3 samt BRT-linjerne 200S og 400S kan der i stedet fokuseres på, at øge frekvensen og kvaliteten på de lokale buslinjer i kommunerne, herunder buslinjer fra de store boligområder til S-tog og BRT-linjerne.

Administrationen anbefaler derfor kommunalbestyrelsen, at det meddeles Transportministeriet, at Hvidovre Kommune ikke ønsker en 50 % finansiering af forundersøgelserne til en tværgående BRT linje.

Politiske beslutninger og aftaler

Der er ingen politiske beslutninger og aftaler til denne sag.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune i denne sag.

Retsgrundlag

Der er intet retsgrundlag i denne sag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Ministerbrev - Forundersøgelse af forbindelse mellem BRT på linje 200S og 400S

Vurdering af potentialet for en tværgående BRT-linje mellem 200S og 400S

Punkt 5: Beslutning - Etablering af elladestandere på offentlige tilgængelige parkeringspladser

20/28460

Beslutningstema

Efter gældende regler er Hvidovre Kommune forpligtet til at opsætte mindst 1 ladestander på offentligt tilgængelige parkeringspladser med mere end 20 pladser inden 2025. Ved nye kommunale nybyggerier, f.eks. kulturhus, institutioner mv., gælder en tilsvarende forpligtelse.

Der kan søges støtte til etablering af ladestandere, hvor udbuddet viser, at kommunal medfinansiering er nødvendig for etablering. Der kan opnås støtte til 50 pct. af den kommunale medfinansiering. Der kan søges statsligt tilskud inden den 30. april 2023.

Hvidovre Kommune har ca. 36 offentligt tilgængelige parkeringspladser, hvor der mindst skal opsættes 1 ladestander. Parkeringspladsernes egnethed er vurderet på baggrund af data fra henholdsvis Danmarks Statistik, Motorregistret og Transportvaneundersøgelser fra Danmarks Tekniske Universitet. Desuden er der foretaget en borgerundersøgelse, som kortlægger, hvor borgerne ønsker ladestandere opsat.

Administrationen har på denne baggrund midt i juli udsendt udbudsmateriale til opsætning af ladestandere, hvor licitationsresultatet foreligger sidst i september.

Kommunalbestyrelsen skal godkende placering af ladestandere på ca. 36 offentlige tilgængelige parkeringspladser, på Kulturhus Risbjerggaard og på børneinstitutionen på Bytoften, og godkende processen for det igangværende udbud på opsætning af ladestandere.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende placering af ladestandere på ca. 36 offentlige tilgængelige parkeringspladser, på Kulturhus Risbjerggaard og på børneinstitutionen på Bytoften
2. at godkende processen for det igangværende udbud på opsætning af ladestandere på ca. 36 offentlige tilgængelige parkeringspladser, Kulturhus Risbjerggaard og på børneinstitutionen på Bytoften

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-09-2022

Ad 1. og 2.

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Hvidovre Kommune har efter gældende regler en forpligtelse til på egne offentligt tilgængelige parkeringspladser at opsætte mindst én elladestander, hvor der er mere end 20 parkeringspladser på matriklen. Samt ved kommunale

nybyggerier, f.eks. ved kulturhuset, nye institutioner mv. med mere end 10 parkeringspladser. Her skal der etableres mindst 1 ladestander og forberedes opsætning for mindst hver femte parkeringsplads. Opsætningen skal ske inden den 1. januar 2025.

Grundlag for opsætning af ladestandere.

Administrationen har anvendt firmaerne Gilling Aps, Esconsult og advokatfirmaet Publicure til at udarbejde udbuddet på opsætning af ladestandere, hvor formålet bl.a. er, at ladeoperatørerne bekoster opsætning og drift uden udgift for kommunen, gældende i en periode på op til 10 år.

Gilling ApS har viden og erfaring med at identificere behovet for hvor, og hvor stor ladekapacitet, der er brug for på de ca. 36 offentligt tilgængelige parkeringspladser, det nye Kulturhus Risbjerggaard, børneinstitutionen på Bytoften.

Andelen af eldrevne personbiler er stigende. I 2022 udgør de 2,5% af bilbestanden i Hvidovre Kommune. Det antal forventes at udgøre henholdsvis 20% i 2027 og 30% i 2030.

Gilling ApS har indhentet data fra henholdsvis Danmarks Statistik, Motorregistret og Transportvaneundersøgelser fra Danmarks Tekniske Universitet. Data viser, hvor mange bilture borgerne foretager i forbindelse med arbejde, indkøb, fritidsaktiviteter mv.

Der er ligeledes foretaget en inddeling af kommunens samlede areal i 52 celler, hvoraf ca. 34 celler har offentligt tilgængelige parkeringspladser. Hver enkelt celle udgør et areal på 500 x 500 meter. I hver enkelt celle identificeres ladebehovet i kilowatttimer, kWh.

På baggrund af en dialog med ladeoperatører på det aktuelle marked vurderer Gilling ApS, at en offentlig tilgængelig ladestander er rentabel, når efterspørgslen på strøm overstiger 10.000 kWh pr. år i et område på 500 x 500 meter. Det betyder, at det er en rentabel forretning for operatørerne at opstille en ladestander, og at denne derfor kan afsættes på markedsvilkår i et udbud.

Administrationen har også foretaget en borgerinddragelsesproces via kommunens borgerplatform CitizenLab. Borgerne i en periode på ca. 3 uger i juni måned 2022 har kunnet tilkendegive deres ønsker til fremtidig placering af elladestandere på offentlig tilgængelige parkeringspladser. Dette er sket, ved at der direkte på et kort over kommunen kunne udpeges den ønskede lokationen.

Der er indkommet 62 ønsker til placering af ladestandere i Hvidovre Kommune. I 49 ud af 62 ønsker, er der valgt placering på en eller flere af de ca. 36 offentligt tilgængelige parkeringspladser. De resterende 13 ønsker er på private matrikler, f.eks. parkeringspladser ved indkøbssteder og tankstationer. På disse steder opsætter kommunen ikke ladestandere.

Ansøgning om medfinansiering i statslige puljer

Som led i den politiske aftale om udmøntning af pulje til grøn transport er der afsat flere puljer til offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale arealer. Der kan søges støtte til etablering af ladestandere, hvor udbuddet viser, at kommunal medfinansiering er nødvendig for etablering. Der kan opnås støtte til 50 pct. af den kommunale medfinansiering. Puljen er ikke målrettet en bestemt type ladestandere. Der kan søges statsligt tilskud inden den 30. april 2023.

Udbud

Udbudsmaterialet om opsætning og drift af ladestandere på de valgte offentligt tilgængelige parkeringspladser blev udsendt medio juli og licitationen er ultimo september.

Ved udbuddet kan ladeoperatørerne vælge kun at byde på de steder de finder relevante og rentable. I de tilfælde, hvor ingen ladeoperatør vælger at opsætte ladestandere, kan kommunen vælge selv at opsætte og finansiere ladestandere. I den forbindelse kan der søges medfinansiering i de statslige puljer.

Licitationsresultatet forelægges kommunalbestyrelsen i oktober 2022, herunder om der kan søges statslig medfinansiering på udvalgte parkeringspladser.

Tidsplan

- Borgerinddragelse – afsluttet 20. juni 2022
- Politisk behandling – september 2022
- Udbud: juli - september 2022
- Politisk behandling – oktober 2022
- Ansøgning i statslig pulje – ultimo april 2023
- Etablering af ladestandere – 2023-2024

Hjemmeplejen

I forbindelse med udskiftningen af hjemmeplejen 21 biler til elbiler skal der opsættes ladestandere på hjemmeplejens parkeringspladser. Administrationen har vurderet, at opsætningen af ladestandere til hjemmeplejens biler ikke kunne være en naturlig del af det igangværende udbud, som er forbeholdt ladestandere til borgere, mens hjemmeplejens ladestanderne skal være forbeholdt hjemmeplejens biler. Administrationen har i stedet planlagt at indlede forhandling med de vindende elladeoperatører om opsætning af ladestandere på hjemmeplejens parkeringspladser.

Ladestandere til lastbiler på Kystholmen på Avedøre Holme

På nuværende tidspunkt er antallet af eldrevne lastbiler meget lille. Som eksempel er Volvo først her i maj 2022 begyndt salget og Renault forventer, det først sker i år 2023, så det er lidt for tidligt at bedømme udviklingen i ellastbiler.

Kystholmen på Avedøre Holme er en strækning på ca. 2 kilometer, uden særskilte parkeringspladser til lastbiler, men med særdeles gode pladsforhold til at etablere parkeringspladser til lastbiler.

Der vil med fordel kunne opsættes ladestandere, i særdeleshed lynladere, som kan dække eldrevne lastbilers ladebehov. Det forventes, at det er så god en forretningsmodel at etablere ladestandere til lastbiler, at det vil kunne finansiere etableringen af nye parkeringspladser til lastbiler, som der allerede i dag er et stort behov for på Avedøre Holme.

Administrationen følger udviklingen nøje med henblik på at foretage et særskilt udbud af elladestandere på Kystholmen, når bestanden af el-lastbiler når et antal, der medfører et behov.

Politiske beslutninger og aftaler

Der er i budgetforliget i budget 2021-2024, afsat 1 mio. kr. til elladestandere.

Budget 2021-2024 har fået tilført 700.000 kr. som et nyt anlægsbehov til ladestandere til hjemmeplejen. Disse er efterfølgende overført til driftsbudgettet.

På Kommunalbestyrelsens møde i juni 2022 orienterede borgmesteren under meddelelser om det igangværende udbud af opsætning og drift af ladestandere.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Evt. udgifter til finansiering af ladestandere vil dækkes af allerede bevilgede midler.

Retsgrundlag

Efter § 3 i bekendtgørelse nr. 181 af den 5. marts 2020 (ladestanderbekendtgørelsen) skal bestående bygninger med mere end 20 parkeringspladser, der ikke er beboelsesbygninger, have etableret mindst 1 ladestander i tilknytning til parkeringsanlægget senest den 1. januar 2025.

Efter bekendtgørelsens § 5, stk. 2, skal nye bygninger med mere end 10 parkeringspladser, der ikke er beboelsesbygninger, etablere mindst 1 ladestander i tilknytning til parkeringspladsanlægget og forberede mindst hver femte parkeringsplads til ladestandere.

Efter § 3, stk. 1, i lov nr. 412 om infrastruktur for alternative drivmidler til transport af den 4. april 2022, skal aftaler mellem en offentlig ordregiver og en operatør af ladepunkter om ret til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter og om ret til at virke som operatør af ladepunkter til brug for opladning af private køretøjer tilhørende ordregiverens medarbejdere og gæster indgås på markedsvilkår.

Efter lovens § 4, kan kommunalbestyrelsen og regionsrådet kun i overensstemmelse med reglerne i § 3 indgå aftale med en operatør af ladepunkter om etablering af offentligt tilgængelige ladepunkter og aftale om etablering af ladepunkter til brug for opladning af private køretøjer tilhørende kommunens eller regionens medarbejdere og gæster samt aftale om ret til at virke som operatør af sådanne ladepunkter, der anlægges eller er anlagt på arealer, som kommunen eller regionen har rådighed over.

Høring

Borgerhøring er foretaget i juni 2022 i ugerne 20-22

Bilag

Kort over placering af ladestandere

Lokationer - ladestandere

Punkt 6: Vedtægtsændringer for Pumpe- og Digelaget Avedøre Holme

16/9096

Beslutningstema

Pumpe- og Digelaget Avedøre Holme ønsker at få foretaget en række vedtægtsændringer. Den 9. maj 2022 godkendte Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at de foreslåede ændringer til vedtægterne blev sendt i offentlig høring i 4 uger. Der er ikke modtaget høringssvar. Vedtægterne forelægges derfor til endelig godkendelse.

Kommunalbestyrelsen skal godkende de vedlagte vedtægtsændringer for Pumpe- og Digelaget Avedøre Holme.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Kommunalbestyrelsen

1. at godkende vedtægtsændringer for Pumpe- og Digelaget Avedøre Holme.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-09-2022

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

De gældende vedtægter (vedlagt som bilag ”Vedtægt PDAH 18.12.2018”) blev godkendt af Hvidovre Kommune som vandløbsmyndighed den 18. december 2018.

Pumpe- og Digelaget godkendte den 19. april 2021 det nye udkast til vedtægter indeholdende ændringerne (vedlagt som bilag ”Udkast vedtægter”). De enkelte vedtægtsændringer er yderligere gennemgået i et notat udarbejdet af Pumpe- og Digelagets advokat, Gorrissen Federspiel (vedlagt som bilag ”Generalforsamling 24. marts 2021 - Notat om vedtægtsændringer for PDAH”).

Baggrunden for vedtægtsændringerne er et ønske om, at de tre vedtægter for henholdsvis Fjernvarmecentralen Avedøre Holme, Industri- og grundejerforeningen Avedøre Holme og Pumpe- og Digelaget Avedøre Holme bliver ensrettet. Der foretages desuden en række redaktionelle ændringer.

De væsentligste ændringer er:

Valgperioden for bestyrelsen ændres fra 1-år til 2-år.

Bestemmelse om tinglysning af deklaration med pantsikring i ejendomme for medlemmernes bidrag udgår, da bidragene sideslides med ejendomsskatter i vandløbsloven, og derfor opkræves af Hvidovre Kommune over ejendomsskatten. Der er således ikke behov for en så administrativt tung sikringsakt, idet bidragene er sikret ved lov. ?

Bestemmelse om tinglysning af vedtægter som servitutstiftende på ejendommene udgår. Det er administrativt tungt at tinglyse vedtægterne på samtlige ejendomme, og eftersom det ikke har et andet formål end sikring af betaling til foreningen – som i forvejen er sikret gennem lov – foreslås afsnittet slettet fra vedtægterne.

Vedtægtsændringerne har været i 4 ugers offentlig høring. Der er ikke modtaget høringssvar.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 18. december 2018, punkt 22, de nugældende vedtægter for Pumpe- og Digelaget Avedøre Holme.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 9. maj 2022, punkt 10, at de foreslåede ændringer til vedtægterne blev sendt i offentlig høring i 4 uger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Det følger af § 40 i vandløbsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1217 af 25. november 2019, at vandløbsmyndigheden fastsætter, hvilket område der skal høre under pumpelaget, og udfærdiger vedtægt for laget. Det samme fremgår herudover af § 7, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 834 af 27. juni 2016 om vandløbsregulering og -restaurering m.v.

Det fremgår endvidere af § 7, stk. 3, i nugældende vedtægter for Pumpe- og Digelaget Avedøre Holme af 18. december 2018, at beslutning om ændringer af vedtægten skal foretages med kvalificeret flertal på en beslutningsdygtig generalforsamling, og at ændring af vedtægten skal godkendes af vandløbsmyndigheden.

Høring

Vedtægterne har været i 4 ugers offentlig høring. Der er ikke modtaget høringssvar.

Bilag

Vedtægt PDAH 18.12.2018

Udkast vedtægter PDAH

Notat om vedtægtsændringer for PDAH marts 2021

Punkt 7: Orientering - Hjemtagning af byggeledelse og fagtilsyn på udearealer

22/20527

Beslutningstema

I de senere år er der kommet mere fokus på byens og institutionernes udearealer, da de kan være med til at fremme både den fysiske og mentale sundhed.

Administrationen har vurderet, at den større fokus på udearealerne ved institutionerne bør modsvares af et øget tilsyn på disse under udførelsen, med henblik på at øge kvalitet og driftsvenlighed, samt at intern byggeledelse og fagtilsyn i den forbindelse vil være billigere, mere fleksibelt, og medføre højere kvalitet, end tilkøb af ydelser hertil hos ekstern rådgiver.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage orienteringen om byggeledelse og fagtilsyn på kommunale byggerier med udearealer til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage orienteringen om intern byggeledelse og fagtilsyn på udearealer ved kommunale byggerier til efterretning

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-09-2022

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Trafik- og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

I de senere år er der kommet mere fokus på institutionernes udearealer, da de kan være med til at fremme både den fysiske og mentale sundhed. Udearealer omkring institutionerne åbnes i større grad for de omkringboendes brug uden for institutionernes åbningstider. Udearealer kan være bindeleddet mellem mennesker og skaber rum for fællesskab, steder at tage et hvil og hvor de spontane møder mellem mennesker opstår.

Beslutning om udearealernes kvalitet og udformning i et anlægsprojekt er til stadighed et bygherrevalg, og hvor der i programmeringen af et byggeprojekt skal prioriteres mellem brugerbehov og myndigheds- og funktionskrav til bygning og udearealer. Dette i forhold til de midler, der er til rådighed. Desuagtet skal der i projektering og udførelse af bygning og udearealer altid udføres en kvalitetssikring med fokus på driftsvenlige og holdbare løsninger.

Traditionelt foretages byggeledelse og fagtilsyn med udearealer af eksterne rådgivere og konsulenter. Som standard indeholder rådgiverydelsen jfr. Ydelsesbeskrivelsen for Byggeri og Landskab 2018 stikprøvevist fagtilsyn. Kommunen kan vælge at tilkøbe skærpet tilsyn, fx på særligt risikobetonede /teknisk komplicerede dele af bygge-og udeareals projektet. Eksterne mandetimer er imidlertid dyre og der er ikke altid gode kompetencer til stede hos de eksterne rådgiver, når det drejer sig om at imødekomme kommunens krav til driftsvenlige og funktionelle udearealer.

Administrationen har vurderet, at den større fokus på udearealerne ved institutionerne bør modsvares af et skærpet tilsyn og at denne ydelse vil kunne billiggøres ved i højere grad at hjemtage ansvaret for tilsyn, etablering og udførelsen af udearealerne. Der er gode kompetencer og erfaring internt i kommunen, samt et stort incitament til at sikre driftsvenlige løsninger. Tilsyn kan desuden i højere grad end hos eksterne foregå ad hoc basis på byggepladsen grundet muligheden for internt at rykke rundt på mindre driftsopgaver o.lign.

Erfaring med udearealerne på Kulturgården Risbjerggård.

På Kulturgården Risbjerggård varetages byggeledelse og fagtilsyn med udearealerne af kommunalt ansatte. Anlæggelse af udearealerne er foretaget med ca. 50 % kommunalt ansatte bestående af primært brolæggere og gartnere, mens private firmaer har stået for el- og smedearbejde og en række andre større arbejder. Erfaringen har vist, at samspillet mellem byggeledelse, fagtilsyn og de udførende har været god, netop fordi megen dialog og aftaler er foregået på daglig basis på byggepladsen. Den større effektivitet i fremdriften og bedre kvalitet i udførelsen har efter administrationens skøn også medført en betydelig besparelse ved etableringen og den fremtidige drift af udearealerne.

Erfaring med udearealerne på "Landsbyen".

På institutionen Landsbyen har den private entreprenør forestået anlæggelsen af udearealerne undtaget beplantning, der er varetaget af Vej og Park i dialog med institutionslederen.

I denne dialog er der foretaget ændringer i plantevalg og graden af beplantning, så det bedre har imødekommet institutionens nuværende behov. Det har således været nemmere at ændre på det projekterede under udførelsen hvorimod ændringer under udførelse som de kontraktlige spilleregler er med ekstern entreprenør, som regel vil udløse mindre lukrative aftaler, - endog krav om tidsfristforlængelse.

Hvilke tilsynsopgaver kan hjemtages?

Hvorvidt og i hvilket omfang udearealer er egnet til hjemtagning af tilsyn, skal vurderes fra projekt til projekt, idet opgaven dels teknisk skal egne sig til interne tilsyn, og idet det skal være muligt at lægge "et rent snit" mellem de områder som det interne tilsyn varetager, og de områder, som de eksterne tilsyn varetager. Dette i forhold til en klar ansvars- og rollefordeling i tilfælde af eventuelle tvister herom, samt af forsikringsmæssige årsager.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune. Interne ressourcer aflønnes inden for projekternes afsatte budget til fagtilsyn og byggeledelse.

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Efter kommunalfuldmagtsreglerne kan en kommune producere varer og tjenesteydelser til eget brug.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Punkt 8: Orientering - Status for klimatilpasnings- og naturprojekt i Vigerslevparken

19/3104

Beslutningstema

I forbindelse med kapacitetsprojektet for Harrestrup å, delprojektet for Vigerslevparken, skal der udarbejdes en VVM. Inden den sendes i offentlig høring primo 2023 vil der være dialog med de lodsejere som bliver berørt af projektet. Det drejer sig om ejendomme, hvor der etableres dige på matriklen, veje, hvor der sker øget transportarbejde, eller veje, hvor der etableres lokale broer i parken.

Projektgruppen forventer, at dialogen vil ske i perioden fra ultimo august til primo november 2022. Dialogen vil ske via møder og skriftlig kommunikation.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage orientering om status for klimatilpasnings- og naturprojekt i Vigerslevparken til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage orientering om status for klimatilpasnings- og naturprojekt i Vigerslevparken til efterretning

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-09-2022

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

I forbindelse med kapacitetsprojektet for Harrestrup å, er delprojektet for Vigerslevparken nu kommet så langt, at administrationen er ved at planlægge selve udførelsen af arbejdet. Det omfatter placeringer af arbejdsstationer, hvor der skal afspærres, og etablering af kørselsveje mv. Dette skal danne baggrund for VVM-høring som forventes gennemført i 1. halvår 2023. Selve arbejdet i parken forventes opstartet i løbet af 2024.

For Hvidovre Kommune er der særligt to forhold, som har fokus:

Adgangsveje for lastbiler: I forbindelse med en nærmere vurdering af muligheder for adgangsveje til arbejdsområderne i Vigerslevparken, har det vist sig, at det ikke er muligt at foretage alt ind- og udkørsel fra København-siden, fordi der ligger kloakledninger i parken, som ikke vil være mulige at passere, da de er meget sårbare. Det er derfor nødvendigt at køre lastbiler ind fra Hvidovre-siden fire konkrete steder: Ved Hvidovre C, som har givet en positiv tilbagemelding, via Næsborgvej, Sydkærsvej og Gammel Køge Landevej. Det vil betyde en periodevis begrænsning i forhold til fx. parkering og måske reduceret vejbredde i en periode de pågældende steder. Kommunens vejmyndighed har deltaget i besigtigelse af de konkrete lokaliteter og vurderet, at dette kan lade sig gøre.

Etablering af dige: Som led i sikring mod oversvømmelse fra Harrestrup Å, ved skybrud etableres der et dige på Hvidovre-siden af selve åen. Diget placeres med meget få undtagelser på offentligt areal ca. 0,5 m fra skel. Alt arbejde med etablering af dige vil foregå fra parken. Digernes endelige placeringer ligger endnu ikke fast. Men den endelige placering vil fremgå i forbindelse med VVM høringen, som vil komme til politisk behandling.

Andre ting:

I forbindelse med projektet, skal der også etableres nye broer, som kan gøre det nemmere at komme rundt i parken. Det er muligt at fx. etablering af en eller flere af broerne vil skulle ske fra Hvidovre.

Kommunikation og inddragelse af borgerne: Hvidovre og Københavns Kommune samarbejder om en fælles dialog og information med de borgere der bliver berørt af projektet. Dialogen og inddragelsen vil finde sted i efteråret, så alle er blevet inddraget, inden VVM vurderingen for projektet sendes i offentlig høring.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte på sit møde den 28. maj 2019, punkt 17, Aftaletillæg 4 og at Kapacitetsplan 2018 fastsættes som et kommunalt mål.

Med aftalen forpligter de ti kommuner i Harrestrup Å's opland og deres forsyningsselskaber sig til at arbejde sammen om at gennemføre Kapacitetsplan 2018. Kapacitetsplan 2018 skal sikre, at alle oplandskommuner fremover kan anvende Harrestrup Å som skybrudsvej, uden at der sker skadevoldende oversvømmelser op til en 100 års regnhændelse.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Der er intet retsgrundlag i denne sag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Punkt 9: Eventuelt

21/33986

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 05-09-2022

Bent Roldgaard (F) spurgte til burgerrestaurant med drive-in i Frihedens Butikscenter og betydning for skolevejstrafiksikkerheden. Administrationen svarede på mødet, at det følger af lokalplanen, at der skal være en restaurant på denne placering.

Martin Amby (D) spurgte til ejendomsstrategien. Administrationen følger op.

Søren Friis Trebbien (C) spurgte til nye affaldsposers kvalitet. Administrationen svarede på mødet, at der nu er skiftet leverandør.

Tina Cartey Hansen (C) spurgte til sikre skoleveje-sagen, og bad om en tydelig markering af ændringer i materialet. Administrationen følger op.

Anders Liltorp (A) spurgte til medlemsforslag om investering i Energifællesskabet Avedøre med kommunen som partner. Administrationen svarede på mødet, at lovgrundlaget undersøges eksternt og løsninger vil blive fremlagt.

Anders Liltorp (A) spurgte til projektet ”Haver til maver” som skulle undersøges, jf. kommunalbestyrelsens beslutning. Administrationen følger op.