

REFERAT Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 07-04-2026

Mødedato	Tirsdag d. 07. april 2026 kl. 17:00
Mødested	Sollentuna II
Mødedeltagere	Sara Benzon, Bent Roldgaard, Tina Cartey Hansen, Brian Køster, Anders Liltorp

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Orientering - Afrapportering fra Borgernes Klimamøde og indblik i det videre forløb.....	5
Beslutning - Anlægsportefølje - fælles prioritering og retning.....	8
Beslutning - Fornyelse af Kunstgræsbaner ved Avedøre Stadion - Projektgrundlag, anlægsbevilling	15
Beslutning - "Huset" ved Avedøre Skole - etablering af midlertidige pladser.....	22
Beslutning - Anlægsregnskab for projekt 2516 – Hvidovre Havn, genopretning af molen.....	30
Beslutning - Godkendelse af igangsættelse af anlægsprojekt samt godkendelse af indtægts- og udgi	33
Beslutning - Nedskiltning af hastighed på Avedøre Havnevej.....	40
Beslutning - Cykelforhold ved Avedøre Havnevej.....	43
Beslutning - Deltagelse i European TreeTag Campaign 2026.....	45
Beslutning - Afslutte tilmeldingsproces til Global Covenant of Mayors.....	49
Beslutning - Ændring af vedtægter for Strandparken I/S.....	53
Beslutning - Ændret procedure for opsætning af juletræ foran Hvidovre Rådhus.....	55
Beslutning - Evaluering af forsøgsordning for brug af offentlige vejareal for erhvervsdrivende.....	57
Beslutning - Vedtægts- og Samarbejdsaftale mellem Hvidovre Seniorråd og Hvidovre Kommune 20	61
Beslutning: Forslag om optagelse i Køge Bugt Alliancen.....	65
Orientering- Afrapportering af Miljø- og Energipuljen 2025.....	68
Orientering - Udbud af energitjek i parcelhuse og rækkehuse 2026 - 2028.....	71
Orientering om status på det centrale handicapråds anbefalinger.....	73
Eventuelt.....	78

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

25/24961

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026

Godkendt med den ændring, at dagsordenspunkt 3 med oplæg ved Democracy X blev taget først.

Punkt 2: Meddelelser

25/24961

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026

Direktøren orienterede:

- Genbrugshallen
- Træffetid
- Det grønne råd
- Klimahandledag
- Lovforslag om ændring af miljøbeskyttelsesloven
- Vedligehold af fortov ved havnen
- Borgerhenvendelse om trafiksanering ved Brostykkevej

Sagsfremstilling

- Genbrugshallen
- Træffetid
- Det grønne råd
- Klimahandledag

Punkt 3: Orientering - Afrapportering fra Borgernes Klimamøde og indblik i det videre forløb

23/961

Beslutningstema

Borgernes Klimamøde blev afholdt den 10. marts 2026 med stort engagement fra borgere, grønne organisationer og Kommunalbestyrelsen.

Formålet var at engagere borgerne i den grønne omstilling og sikre en stærk lokal forankring af klimaplanen, der revideres i 2026.

Democracy x, der har været konsulent på afholdelsen af Borgernes Klimamøde, orienterer Klima-, Miljø- og Teknikudvalget om resultaterne fra Borgernes Klimamøde, og hvordan der arbejdes videre med borgernes klimahandling.

Oplægget skal give udvalget et fælles overblik over borgerinddragelsen i klimaplanen.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage orienteringen til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage orienteringen fra Democracy x om Borgernes Klimamøde og den efterfølgende borgerinddragelse til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Klimaplan 2045

Kommunalbestyrelsen vedtog i december 2022 Klimaplan 2045, hvori Hvidovre Kommune forpligter sig til, at kommunen som geografisk område skal:

- reducere CO₂-udledningen med 80 procent i 2030 i forhold til 1990 og være CO₂-neutral i 2045; og
- gennemføre indsatser for klimatilpasning, så Hvidovre Kommune bliver robust overfor skybrud, stormflod, oversvømmelser fra blandt andet Harrestrup Å og opstigende grundvand.

Klimaplanen indeholder konkrete initiativer indenfor temaerne: Bygninger, Elforbrug og -produktion, Transport, Cirkulær økonomi inkl. mad og madspild og Klimatilpasning.

Borgerinddragelse i klimaplanen

Borgernes Klimamøde blev afholdt den 10. marts 2026 som en vigtig del af den brede inddragelse af borgerne. Formålet var at engagere borgerne i den grønne omstilling og involvere borgerne i revisionsprocessen og derved sikre en stærk

lokal forankring af den nye klimaplan. Et af budskaberne på mødet var, at kommunen har brug for borgerne for at lykkes med den grønne omstilling.

For at fastholde borgernes engagement i forlængelse af Borgernes Klimamøde har Kommunalbestyrelsen i december 2025 besluttet, at Hvidovre Kommune skal have en lokal frivillig-organisator. Organisatoren skal facilitere samarbejdet mellem borgere og kommunen for at indfri Klimaplanens mål og kvalificere den lokale forankring i arbejdet med Klimaplanen.

Den 7. marts 2026 kl. 17.00 vil Democracy x orientere Klima-, Miljø- og Teknikudvalget om resultaterne fra Borgernes Klimamøde og den fortsatte borgerinddragelse, der skal motivere borgerne til klimahandling. Oplægget skal give udvalget et fælles overblik over borgerinddragelsen i klimaplanen.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 16. december 2025, punkt 8, ”Strategien for deltagelse i Borgernes Klimamøde” og fulgte i samme ombæring anbefalingen om at tage status for klimaplanen til efterretning.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. maj 2025, punkt 26, at udskyde revisionen af Klimaplan 2045 til 2026.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 20. december 2022, punkt 18, Klimaplan 2045.

Kommunalbestyrelsen godkendt den 20. december 2022, punkt 17, at Hvidovre Kommune fremmer investering på op til 10 mio. kr. i Energifællesskab Avedøre til opsætning af solceller.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. september 2022, punkt 22, at Hvidovre Kommunes Klimaplan sendes i høring. Kommunalbestyrelsen godkendte desuden, at Hvidovre Kommune som geografisk område skal være CO2-neutral i år 2045.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 31. maj 2022, punkt 30, at Hvidovre Kommune som geografisk område skal have reduceret CO2-udledningen med 80 % i 2030 i forhold til 1990. Desuden besluttede Kommunalbestyrelsen, at Hvidovre Kommune med deres samarbejdspartnere beregner på en fremrykning af målsætningen om, at Hvidovre Kommune, som geografisk område, skal være CO2-neutral i a) 2045 og b) 2040.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. oktober 2020, pkt. 17, at Hvidovre Kommune tilsluttede sig klimapartnerskabet DK2020. Med deltagelsen forpligter Hvidovre Kommune sig til at udarbejde en klimaplan med en ambitiøs målsætning? om at blive CO2-neutral i 2050 og?sikrer en?klimatilpasning, der?beskytter borgere og virksomheder mod? oversvømmelse.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Der henvises til de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, hvorefter det i vidt omfang er et lovligt kommunalt formål at støtte aktiviteter, der virker til fremme af klima- og miljøhensyn i kommunen.

Høring

Der er ingen høringspligt i denne sag

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Borgerinddragelsen bidrager til at styrke borgernes engagement i den grønne omstilling og dermed understøtte implementeringen af Klimaplan 2045.

Bilag

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget 07.04.2026 Oplæg fra Demodracry X

Punkt 4: Beslutning - Anlægsportefølge - fælles prioritering og retning

26/2150

Beslutningstema

Kommunens anlægsportefølge er i den seneste periode blevet udvidet med en række uforudsete nye projekter, som er nødvendige og tidskrævende at gennemføre. Flere af disse projekter er kommet til uden tilførsel af økonomi eller organisatoriske ressourcer.

De uforudsete anlægsprojekter har ikke en karakter, hvor de kan udskydes, men de kommer oven i en lang række allerede politisk besluttede anlægsprojekter. Det betyder, at den samlede mængde af anlægsprojekter i dag overstiger den kapacitet, som organisationen realistisk kan håndtere inden for de eksisterende rammer.

Kommunalbestyrelsen skal derfor tage stilling til, om hele den nuværende anlægsportefølge i 2026 – både de uforudsete og allerede besluttede projekter - skal kunne gennemføres uden større forsinkelser, hvilket kræver tilførsel af ekstra projektlederressourcer hos kommunens Ejendomsafdeling. Eller om der skal reduceres i anlægsporteføljen, der igangsættes i 2026, så et antal anlægsprojekter udskydes.

Det estimeres, at gennemførelse af anlægsprogrammet for 2026 uden udsættelse af anlægsprojekter forudsætter tilførsel af to ekstra projektlederårsværk i Ejendomsafdelingen. Vurderingen tager alene udgangspunkt i det grundlæggende behov for at have bemanning på alle større anlægsprojekter, idet forsinkelser naturligvis også kan skyldes øvrige forhold end mangel på projektledere.

Hvis Kommunalbestyrelsen vælger, at der skal udskydes et antal projekter, kan de enten bede administrationen komme med forslag til omprioritering i en efterfølgende sag, eller Kommunalbestyrelsen kan vælge ud fra vedlagte oversigt – i så fald anbefales det, at der vælges mellem de politisk besluttede projekter, som ikke har kontraktuelle bindinger.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage orienteringen om, at mængden af anlægsprojekter i kommunen p.t. overstiger kapaciteten i Center for Trafik og Ejendomme, til efterretning.

Samt enten

2. at godkende, at hele den nuværende anlægsportefølge for 2026 skal kunne gennemføres, og at der derfor tilføres to ekstra ressourcer til Ejendomsafdelingen svarende til ansættelse af to ekstra, varige årsværk (1,6 mio. kr.), som foreslås finansieret af kassebeholdningen i 2026 og efterfølgende indarbejdes i budget 2027-2030.

Eller

3. at godkende, at anlægsporteføljen i 2026 skal reduceres med ca. 4 større anlægsprojekter, og at der tilføres én ekstra ressource til Ejendomsafdelingen svarende til ansættelse af ét ekstra, varigt årsværk (0,8 mio. kr.), som foreslås finansieret af kassebeholdningen i 2026 og efterfølgende indarbejdes i budget 2027-2030.

Eller

4. at godkende, at anlægsporteføljen i 2026 skal reduceres med ca. 8 større anlægsprojekter, og at der ikke tilføres ekstra ressourcer til Ejendomsafdelingen.

Direktørerne indstiller til By- og Planudvalget, Børne- og Uddannelsesudvalget, Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Social-, Sundheds- og Borgerserviceudvalget og Ældreudvalget

5. at tage orienteringen om, at mængden af anlægsprojekter i kommunen p.t. overstiger kapaciteten i Center for Trafik og Ejendomme, til efterretning.

Beslutning i Social-, Sundheds- og Borgerserviceudvalget den 02-03-2026

Ad 5. Taget til efterretning.

Helle M. Adelborg ønsker et notat, som i højere grad beskriver de uforudsete projekter, der prioriteres i primo 2026.

Beslutning i Ældreudvalget den 02-03-2026

Ad 5. Taget til efterretning.

Beslutning i Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget den 02-03-2026

Ad 5. Taget til efterretning.

Beslutning i By- og Planudvalget den 02-03-2026

Ad 5. Taget til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-03-2026

Ad 1. anbefales taget til efterretning

Imod: Gruppe B

Undlader: Gruppe F, A og C

Ad 2. anbefales ikke godkendt.

For: Gruppe B

Undlader: Gruppe F, A og C

Ad 3. anbefales godkendt.

Imod: Gruppe B

Undlader: Gruppe F, A og C

Ad 4. anbefales ikke godkendt.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 02-03-2026

Ad 5. Taget til efterretning.

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 02-03-2026

Ad 5. Taget til efterretning.

Beslutning i Økonomiudvalget den 16-03-2026

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

Ad 2. anbefales ikke godkendt.

Ad 3. Anbefales godkendt.

Udgiften finansieres af økonomiudvalgets bufferpulje i 2026.

Ad 4. Anbefales ikke godkendt.

Økonomiudvalget besluttede, at den endelige prioritering af de udsatte projekter skal til fornyet politisk behandling i fagudvalgene, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i april 2026.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 25-03-2026

Ad 1. Kommunalbestyrelsen tog orienteringen om, at mængden af anlægsprojekter i kommunen p.t. overstiger kapaciteten i Center for Trafik og Ejendomme, til efterretning.

Ad 3. Kommunalbestyrelsen godkendte, at anlægsporteføljen i 2026 skal reduceres med ca. 4 større anlægsprojekter, og at der tilføres én ekstra ressource til Ejendomsafdelingen svarende til ansættelse af ét ekstra, varigt årsværk (0,8 mio. kr.), som skal finansieres af Økonomiudvalgets bufferpulje i 2026 og efterfølgende indarbejdes i budget 2027-2030.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 07-04-2026

Ad 5.

For: Gruppe F, Liste H og Gruppe O.

Imod:

Undlader: Gruppe A og C.

Taget til efterretning med den bemærkning, at udvalget kan bakke op om administrationens prioritering af anlægsporteføljen.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026

Ad 3. anbefales godkendt

Gruppe A og B anbefaler, at administrationens forslag i bilag 2 (de mørkebrune markeringer) følges. Gruppe C og F undlader.

Beslutning i By- og Planudvalget den 07-04-2026

Ad 3. Taget til efterretning.

Beslutning i Ældreudvalget den 07-04-2026

Ad 5. Taget til efterretning

Beslutning i Social-, Sundheds- og Borgerserviceudvalget den 07-04-2026

Ad 5. Taget til efterretning.

Beslutning i Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget den 07-04-2026

Ad 5. Taget til efterretning

Udvalget valgte ikke at forholde sig til, hvilke projekter der skal udsættes, da de foreslåede ikke falder indenfor udvalget ressortområde.

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Trafik og Ejendomme.

Nuværende anlægsprojekter og ressourcer

Den nuværende anlægsportefølje på ejendomsområdet er på 45 projekter, hvoraf 28 er i gang, og 17 afventer. Listen over nuværende anlægsprojekter er vedlagt som bilag, hvori det også er angivet, hvilke projekter der er politisk besluttet og hhv. med og uden kontraktuelle bindinger, og hvilke projekter der er uforudsete, men nødvendige.

I Ejendomsafdelingen er der i dag 8 årsværk, der løser projektlederopgaver. Pga. vanskeligheder med at rekruttere er der reelt kun 7 faste årsværk og 2 ”halve” eksterne ressourcer, der købes ind på timebasis for at drive udvalgte anlægsprojekter. Der er p.t. gang i en rekrutteringsproces.

Erfaringsmæssigt kan en projektleder på anlægsområdet styre omkring 3-4 projekter ad gangen.

Hvis alle anlægsprojekter i porteføljen for 2026 skal kunne bemandes med en projektleder og sikres gennemførelse, vurderes det at forudsætte tilførsel af yderligere to årsværk til Ejendomsafdelingen.

Mulige prioriteringer i anlægsporteføljen

Hvis der ikke kan tilføres to ekstra ressourcer, men kun én eller ingen, skal Kommunalbestyrelsen beslutte udskydelse af et antal anlægsprojekter, til efter 2026.

Administrationen vurderer umiddelbart, at der er behov for at udskyde ca. 4 projekter, hvis der kun tilføres én ressource, og at der er behov for at udskyde ca. 8 projekter, hvis der ikke tilføres nogen ressourcer. Administrationen indstiller, at Kommunalbestyrelsen i så fald vælger mellem de politisk besluttede projekter, der endnu ikke har kontraktuelle bindinger (i vedlagte bilag markeret med lyseblå farve), idet det vurderes for dyrt at udskyde projekter med kontraktuelle bindinger (markeret med mørkeblå i bilaget), og idet uforudsete, men nødvendige projekter, ikke kan udskydes (markeret med mørkegul i bilaget).

Kommunalbestyrelsen kan enten bede administrationen komme med forslag i en senere sag til, hvilke projekter der skal udskydes, eller projekterne til udskydelse kan vælges på mødet.

Forventningsafstemning om 2026 uden ekstra ressourcer

Da der allerede er to vakante stillinger i Ejendomsafdelingen er der, uanset tilførsel af ekstra årsværk, en lavere eksekveringskraft i første halvår af 2026, indtil stillingerne er genbesat. Derfor orienteres Kommunalbestyrelsen i nedenstående tabel om, hvilke projekter der forventes gennemført senere i 2026 end tidligere planlagt som følge af de uforudsete projekter, som har været nødvendige at prioritere.

Uforudsete projekter der prioriteres ind primo 2026	Projekter der sættes i bero i 1. halvår af 2026, men igangsættes senere på året	Projekter der først bemandes med en projektleder i 2. halvår af 2026
Midlertidige pladser fra Svendebjerghave.	Analyse af renovering af Kommunekøkkenet (storkøkken).	"Skæve boliger" til borgere, der visiteres ind til denne boform i regi af Center for Handicap og Psykiatri.
Hastende opgave bestilt af Center for Sundhed og Ældre		
Midlertidige pladser til "Huset" Avedøre Skole.	Demensafsnit / pladser på plejehjemmet Dybenkærshave.	Plejhjemspladser Krogstenshave – analyse permanente pladser.
Hastende opgave bestilt af Center for Skole og uddannelse		Plejeboligkapacitet på plejehjemmet Strandmarkshave.
Etablering af cykelbane ved Strandparken.		
Hastende opgave bestilt af Center for Kultur og Fritid.	Klubfaciliteter til Pumptrackbanen på Avedøre Holme.	Ny "Kidsvolley bane". Volleyklubben har modtaget fondsmidler fra Salling Fonden.
Børnehuset Trekløveren - sanering for skimmelsvamp.	Afslutningsopgaver vedrørende Holmegårdsskolen.	Faciliteter til brandkadethold.

Hastende opgave bestilt
af
Center for Børn og
Familie

Løbende kompetenceudvikling

Center for Trafik og Ejendomme arbejder med løbende kompetenceudvikling og efteruddannelse hos projektlederne, for at sikre en høj faglighed, et attraktivt arbejde og høj kvalitet i opgaveløsningen.

I 2025 og 2026 arbejder centret endvidere på et udviklingsprojekt vedrørende ”Standard for anlægsstyring i Hvidovre Kommune”. Formålet er at forbedre anlægsstyringen, herunder budget, tidsplaner og brugerinddragelse, ved at skabe en fælles ’bedste praksis’ understøttet af ensartede processer med fælles skabeloner og metoder. Forventningen er at udrulle konceptet i løbet af 2026.

Som led i udviklingsarbejdet arbejdes der også systematisk med at styrke det tværgående samarbejde mellem kommunens bygherrefunktion i Center for Trafik og Ejendomme og myndighedsbehandlingen i Center for Plan og Miljø.

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

I forbindelse med budget 2025-2028 blev under overskriften ”Gang i byudviklings- og anlægsområdet” tilført byudviklings- og anlægsområdet 2,5 mio. kr. i 2025 og 3 mio. kr. i efterfølgende år. Disse midler er fordelt ligeligt mellem Center for Plan og Miljø og Center for Trafik og Ejendomme med to årsværk til hvert center. I Center for Trafik og Ejendomme blev Ejendomsafdelingen i denne forbindelse opnormeret med et årsværk til 8 projektledere, mens det andet årsværk er tilført Vej- og Parkområdet til projektledelse primært på vej-området.

Såfremt der kan rekrutteres to faste projektlederårsværk til Ejendomsafdelingen, er den estimerede omkostning 1,6 mio. kr. Såfremt det er nødvendigt at anvende eksterne konsulenter, er den estimerede omkostning for to ekstra ressourcer 2,0 mio. kr.

Administrationen foreslår, at udgiften i 2026 finansieres af kassebeholdningen, og at den fremadrettede finansiering afsøges i forbindelse med budget 2027-30.

Retsgrundlag

Efter kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 69 af 23. januar 2024, er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen. Foranstaltninger, der vil medføre indtægter eller udgifter, som ikke er bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet, må ikke iværksættes, før kommunalbestyrelsen har meddelt den fornødne bevilling.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Center for Trafik og Ejendomme holder Direktionen og de øvrige centre løbende orienteret om de nødvendige prioriteringer i anlægsporteføljen, der er med den nuværende bemanning i Ejendomsafdelingen.

Personalemæssige konsekvenser

De vakante stillinger skaber alt andet lige et større pres og belastning på de resterende projektledere. Derfor er der også et arbejdsmiljøaspekt i at sikre en bedre bemanning.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Der er ikke umiddelbart klima-, miljø- eller bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag. En udskydelse af anlægsprojekter vil dog alt andet lige give et mindre klimaaftryk, men omvendt vurderes udskydelse af anlægsprojekter at kunne have negative konsekvenser for borgere og brugere af kommunens bygninger og faciliteter og dermed for den sociale bæredygtighed.

Bilag

Opgaveporteføljen i Ejendomsafdelingen primo 2026

10.03.2026 revideret bilag2 - Opgaveporteføljen i Ejendomsafdelingen primo 2026

Tilføjet 20.03.2026 svarnotat vedr. uforudsete projekter der prioriteres i primo 2026

Punkt 5: Beslutning - Fornyelse af Kunstgræsbaner ved Avedøre Stadion - Projektgrundlag, anlægsbevilling og udbudsform

25/24418

Beslutningstema

I budget 2026-29 er afsat 11,1 mio. kr. til fornyelse af kunstgræstæpperne på to baner på Avedøre Stadion. Imidlertid vil denne løsning ikke muliggøre saltning om vinteren, hvorfor der også er beskrevet et scenarie, hvor saltning er mulig, men som til gengæld er væsentligt dyrere.

Kommunalbestyrelsen skal godkende projektgrundlag, økonomi og tidsplan for udskiftning af kunstgræsbanerne på Avedøre Stadion bane 2 og 3, med udgangspunkt i følgende to scenarier:

- 1) Renovering af banerne inden for den økonomiske ramme, der er besluttet i budgettet, men hvor det fortsat ikke er muligt at salte om vinteren, med udførelse i sommerhalvåret 2027.
- 2) Omlægning af banerne, så der er mulighed for at salte om vinteren. Scenariet kræver en budgetforøgelse på 13 mio. kr. og udskyder udførelsen til sommerhalvåret 2028.

Kommunalbestyrelsen skal derudover frigive midler til projektering og godkende udbudsformen.

Sagens bilag "Udbudsstrategi" er lukket af hensyn til, at der ikke skal ske offentliggørelse af oplysninger om kommunens forhandlingsposition, hvorfor bilaget ikke skal offentliggøres jævnfør Styrelseslovens § 8, stk. 7.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

enten

1. scenarie 1 - Renovering af banerne inden for nuværende økonomiske ramme

- a. at godkende, at kunstgræstæppet udskiftes, uden etablering af geo-membran – hvilket kan afholdes inden for det afsatte anlægsbudget på 11,1 mio. kr., samt
- b. at godkende anlægsbevilling på i alt 1,0 mio. kr. til forundersøgelse og rådgivning til projekt uden etablering af geo-membran.

eller

2. scenarie 2 - Omlægning af banerne med tillægsbevilling

- a. at godkende, at kunstgræstæppet udskiftes inkl. etablering af geo-membran - anlægsbudget på i alt 24,1 mio. kr., hvoraf merudgifterne på 13 mio. kr. foreslås finansieret af kassebeholdningen, samt
 - b. at godkende anlægsbevilling på i alt 1,5 mio. kr. til forundersøgelse og rådgivning til projekt inkl. etablering af geo-membran.
3. at tage tidsplanen for henholdsvis scenarie 1 (udførelse i sommerhalvåret 2027), og scenarie 2 (udførelse i sommerhalvåret 2028) til efterretning.

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

4. at godkende udbudsformen, hvor projektet udbydes i hovedentreprise, med tildelingskriteriet ”laveste pris”.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 07-04-2026

Ad 1. a-b. Anbefales godkendt.

Ad 2. a-b. Anbefales ikke godkendt.

Ad 3. Anbefales taget til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026

Ad 1. a og b. Anbefales godkendt.

Ad 2. a og b. Anbefales ikke godkendt.

Ad 3. Anbefales taget til efterretning.

Ad 4. Anbefales godkendt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 13-04-2026

Ad 1. a og b Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets og Kultur- og Fritidsudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Ad 3. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets og Kultur- og Fritidsudvalgets indstilling anbefales taget til efterretning.

Ad 4. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Trafik og Ejendomme i samarbejde med Center for Kultur og Fritid samt Center for Plan og Miljø.

I budgettet for 2026-2029 er afsat 11,1 mio. kr. til Fornyelse af kunstgræsbaner ved Avedøre Stadion på bane 2 og 3.

Denne løsning muliggør imidlertid ikke saltning om vinteren, hvilket der har været fokus på at muliggøre denne vinter med sne og hård frost. Derfor fremlægges et yderligere scenarie, som har til formål at gøre saltning mulig, men som til gengæld er mere end dobbelt så dyrt.

Projektgrundlag – Scenarie 1

Scenariet omfatter fornyelse af kunstgræstæpper på bane 2 og 3 inden for den økonomiske ramme afsat i budgettet. Det drejer sig om et areal på ca. 15.600 m². Administrationen anbefaler, at der etableres en G4 ”non-infill”- bane for at minimere spredning af mikroplast. G4 står for ”fjerde generation”, og er en relativt miljøvenlig og slidstærk kunstgræsløsning uden løst granulat på banen.

Scenariet indeholder:

- Bortskaffelse af eksisterende kunstgræstæppe
- Mindre reparationer af eksisterende, støddæpende underlag
- Nyt græstæppe
- Supplerende hegn og sluser, herunder for at undgå spredning af gummigranulat fra bane 1
- Indkøb af letvægts maskiner og udstyr til drift og vedligeholdelse af banerne

Bane 2 måler 68x105 meter (11 mands bane)

Bane 3 måler 53x98 meter (træningsbane)

Eksisterende adgangsveje, flisebelægninger, kantopbygning og belysningsanlæg ændres ikke. Det forudsættes, at eksisterende mål og spillerbokse kan genanvendes.

Projektgrundlag – Scenarie 2

Det er i dag ikke muligt at gennemføre vinterbekæmpelse med salt eller andre tø-midler på de tre eksisterende kunstgræsbaner ved Avedøre Stadion. Årsagen er, at der drænes til Fæstningskanalen, som ikke tåler påvirkning fra salt eller kemiske tø-midler. Derudover er der ingen af banerne, der er etableret med en tæt geo-membran, som kan forhindre nedsivning af salt eller tø-midler til grundvandet og dermed drikkevandet.

Der er fremsat en forespørgsel på muligheden for at etablere vinterbekæmpelse ved hjælp af saltning. Dette vurderes muligt under forudsætning af, at BIOFOS kan modtage drænvandet fra banerne ved saltning. Dette er pt. ikke undersøgt nærmere.

En bane, der kan saltes, indbefatter etablering af en geo-membran samt nødvendige ændringer i baneopbygningen hvorved de samlede omkostninger, inkl. fornyelse af kunstgræstæppet, beløber sig til 24,1 mio. kr. Således en merudgift på i alt ca. 13,0 mio. kr. for begge baner.

Merudgifterne skyldes følgende ekstraarbejder:

- Merudgifter til byggeplads

- Bortskaffelse af eksisterende stødabsorberende underlag
- Bortskaffelse af eksisterende kantopbygning og hegn
- Afgravning af eksisterende bundopbygning
- Ny baneopbygning med geo-membran, forsinkelseslag m.v.
- Nye kantopbygninger og hegn
- Nyt støddæmpende underlag
- Ekstra rådgiverydelser
- Afledningsinstallation til spildevand

BIOFOS skal vurdere om det er muligt at modtage saltholdigt spildevand fra banerne. Det bemærkes, at BIOFOS oplever stigende problemer med salt i spildevandet, som kan give problemer for renseanlæggenes effekt. Administrationen vil gå i dialog med BIOFOS om forudsætningerne for afledning af spildevand, hvis scenarie 2 besluttet. Administrationen har kendskab til, at BIOFOS er i dialog med Københavns Kommune netop om indhold af salt i spildevandet og udfordringer med dette på rensningsanlæggene.

Scenarie 2 indbefatter, at der skal gennemføres supplerende forundersøgelser, udvidet rådgivning og myndighedsbehandling, herunder dialog med BIOFOS. For at minimere risici ved, at udførelse forsinkes ind i vinterhalvåret, anbefaler administrationen derfor, at udførelse af scenarie 2 forskydes til sommerhalvåret 2028.

Udbudsform

Administrationen anbefaler udbudsformen totalrådgivning efterfulgt af en hovedentreprise, på samme vis som udført ifm. kunstgræsbaneprojektet ved Sønderkær, idet der er gode erfaringer med denne udbudsform herfra. Udbud gennemføres i henhold til Tilbudsloven.

Rådgivning

Det forventes at rådgiverkontrakten kan tildeles på baggrund af en markedsundersøgelse. Der henvises til det lukkede bilag ”Udbudsstrategi”.

Entreprise

Projektet anbefales udbudt i hovedentreprise med tildelingskriteriet ”laveste pris”. Der henvises til bilaget ”Udbudsstrategi”.

Bilaget ”Udbudsstrategi” er lukket af hensyn til, at der ikke skal ske offentliggørelse af oplysninger om kommunens forhandlingsposition, hvorfor bilaget ikke skal offentliggøres efter styrelseslovens § 8, stk. 7, og hvorfor indholdet skal behandles fortroligt.

Tidsplan

Udførelsen er i begge scenarier fastlagt til sommerhalvåret, hvor brugerne har mulighed for at anvende græsbaner andre steder i kommunen som alternativ, og hvor der ikke er risiko for vejrlig, som forsinker og fordyrer udførelsen.

Scenarie 1

Rådgiver udbud inkl. udbudsmateriale	Maj-juni 2026
Projektering, myndighedsprojekt, udbuds- og udførelsesprojekt	Juni 2026 – januar 2027
Entrepriseudbud	Januar – februar 2027
Myndighedsbehandling, høringsperioder, mv.	Marts – maj 2027
Politisk godkendelse af licitationsresultat, samt frigivelse af anlægsbevilling	Maj 2027
Kontrahering	Primo juni 2027
Udførelse	Medio juni – medio oktober 2027
Ibrugtagning	Medio oktober 2027

Tidsplanen forudsætter, at det godkendes, at projektet udbydes i hovedentreprise, svarende til det anbefalede i udbudsstrategien.

Scenarie 2

Rådgiver udbud inkl. udbudsmateriale	Maj - august 2026
Projektering, myndighedsprojekt, udbuds- og udførelsesprojekt	August 2026 – oktober 2027
Entrepriseudbud	Oktober – november 2027
Myndighedsbehandling, høringsperioder, mv.	November 2027 – marts 2028
Politisk godkendelse af licitationsresultat, samt frigivelse af anlægsbevilling	marts 2028
Kontrahering	Primo april 2028
Udførelse	Medio april – medio oktober 2028
Ibrugtagning	Medio oktober 2028

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen vedtog budget 2026-2029, den 7. oktober 2025, hvor parterne er enige om at afsætte 11,1 mio. kr. til Fornyelse af kunstgræsbaner ved Avedøre Stadion.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten for 2026-2029 er der afsat 11,1 mio. kr. til fornyelse af kunstgræsbaner ved Avedøre Stadion.

Scenarie 1 - Uden etablering af geo-membran

Der søges om anlægsbevilling på i alt 1,0 mio. kr. finansieret af det allerede afsatte rådighedsbeløb på 11,1 mio. kr. til projektering og forundersøgelser, i projektets levetid.

Projektets samlede økonomi i mio. kr.

Mio. kr.	2026	2027	2028	I alt
0313 Fornyelse af kunstgræsbaner	0,5	10,6	0,0	11,1

Ansøgning om anlægsbevilling i mio. kr.

Mio. kr.	Nuværende anlægsbevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	Anlægsbevilling i alt
0313 Fornyelse af kunstgræsbaner	0,0	1,0	1,0
I alt	0,0	1,0	1,0

Scenarie 2 – Inkl. etablering af geo-membran

Der søges om anlægsbevilling på i alt 1,5 mio. af det allerede afsatte rådighedsbeløb på 11,1 mio. kr. til projektering og forundersøgelser, i projektets levetid.

Vælges scenarie 2, forudsætter det, at der afsættes yderligere 13,0 mio. kr., som foreslås finansieret af kassebeholdningen.

Projektets samlede økonomi i mio. kr.

Mio. kr.	2026	2027	2028	I alt
0313 Fornyelse af kunstgræsbaner	0,5	10,6	0,0	11,1
Merudgifter ved etablering af geo-membran		-10,1	23,1	13,0
I alt	0,5	0,5	23,1	24,1

Ansøgning om anlægsbevilling i mio. kr.

Mio. kr.	Nuværende anlægsbevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	Anlægsbevilling i alt
0313 Fornyelse af kunstgræsbaner	0,0	1,5	1,5
I alt	0,0	1,5	1,5

Afledt drift

I scenarie 2 forventes der øgede udgifter til afledt drift i forbindelse med vinterbekæmpelse. Omkostningerne til vinterbekæmpelse vil blive belyst, når det konkrete omfang er nærmere undersøgt, og vil indgå i forbindelse med anlægsbudgettet for 2027-30.

Forbehold

Anlægsbudgettet på 11,1 mio. kr. er baseret på en kalkulation udarbejdet af ekstern rådgiver. Udgifter til supplerende hegn og sluser samt indkøb af letvægtsmaskiner og øvrigt drifts- og vedligeholdelsesudstyr indgår ikke i beregningen. I den kommende fase afklares, om disse omkostninger kan holdes inden for den afsatte budgetramme.

Retsgrundlag

Efter kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af 15. januar 2019, er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen. Foranstaltninger, der vil medføre indtægter eller udgifter, som ikke er bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet, må ikke iværksættes, før kommunalbestyrelsen har meddelt den fornødne bevilling.

Regulativ for økonomistyring Hvidovre Kommune, Bilag 1, pkt. 1. 3.

Arbejderne er omfattet af Tilbudslovens (Indhentning af tilbud i bygge- og anlægssektoren) jf. Lovbekendtgørelse nr. 1410 af den 7. december 2007, som senest er ændret ved lov nr. 884 af den 21. juni 2022.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Når banerne udskiftes til banetype med non-infill, begrænses spredningen af mikroplast. Affald fra det eksisterende kunstgræs og gummigranulat bortskaffes i henhold til gældende miljøkrav.

Genbrug af den eksisterende underliggende baneopbygning ved Scenarie 1 mindsker både materialeforbrug og klimaaftryk. Den samlede miljøpåvirkning vurderes derfor som begrænset.

Ved Scenarie 2, er miljøpåvirkningen højere grundet helt ny baneopbygning.

Fornyelse af kunstgræsbelægningen, både ved scenarie 1 og 2, forventes at have samme afledningsmønster som den eksisterende bane, hvor regnvand enten ledes til regnvandskloak og videre til Fæstningskanalen via banens drænlag, eller til spildevandskloak og videre til rensningsanlæg. Ved scenarie 2 etableres der forsinkelse, således kloaksystemet kun i begrænset omfang belastes.

Punkt 6: Beslutning - "Huset" ved Avedøre Skole - etablering af midlertidige pladser

26/4370

Beslutningstema

"Huset" ved Avedøre Skole er Hvidovres mest specialiserede undervisningstilbud til børn med de mest indgribende handicap. I de seneste år har der været en betydelig stigning i netop denne målgruppe. Det betyder, at antallet af elever overstiger den fysiske kapacitet i "Huset". Samtidig er det blevet vanskeligere at købe pladser i andre kommuner på grund af stor efterspørgsel.

Det stigende elevtal er hidtil blevet håndteret gennem forskellige tilpasninger, herunder udvidelse af kapaciteten i "Huset" samt overflytning af enkelte elevgrupper til Sønderkærskolen. "Huset" er derfor i dag beliggende på to matrikler. Elevtallet forventes fortsat at stige med 8-10 elever årligt fra august 2026 og frem, hvilket skaber behov for yderligere løsninger.

Da der ikke er mere plads i de eksisterende lokaler i "Huset" eller på Sønderkærskolen, foreslår administrationen at etablere ca. 28 pladser i modul-pavilloner ved Avedøre Skole.

Løsningen skal sikre, at "Huset" ikke bliver spredt på flere matrikler, at børnene får et undervisningstilbud i Hvidovre og skånes for lange transporttider. Herudover viser beregninger, at pavillonløsningen er tjent hjem efter cirka to år og herefter giver en betydelig løbende nettobesparelse.

Kommunalbestyrelsen skal godkende etableringen af de nye pladser samt at der bevilges midler til etablering og køb af modul-pavilloner, så "Huset" kan tage imod de nye elever ved skolestart i august 2026.

Indstilling

Direktøren indstiller til Børne- og Uddannelsesudvalget, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget samt By- og Planudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at specialeskoletilbuddet "Huset" ved Avedøre Skole udvides med modul-pavilloner, således at der etableres minimum 28 pladser fra august 2026.
2. at godkende, at der gives en tillægsbevilling på 12,718 mio. kr. til etablering af 648 m² modulopbygget skolebygning finansieret af kassebeholdningen.
3. at give anlægsbevilling på 12,718 mio. kr. finansieret af det givne rådighedsbeløb.

Direktøren indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget

4. at tage orientering om at modul-pavillonerne påtænkes placeret på boldbanerne ved Avedøre Skole til efterretning.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 07-04-2026

Ad 4. Taget til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Anbefales godkendt.

Ad 2. Anbefales godkendt.

Ad 3. Anbefales godkendt.

Beslutning i By- og Planudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Anbefales godkendt. Udvalget ønsker, at der samtidig arbejdes på at finde kompenserende arealer for den manglende bane til HIF.

Ad 2. Anbefales godkendt.

Ad 3. Anbefales godkendt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 13-04-2026

Ad 1. By- og Planudvalgets, Børne- og Uddannelsesudvalgets og Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstillinger anbefales godkendt.

Ad 2. By- og Planudvalgets, Børne- og Uddannelsesudvalgets og Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstillinger anbefales godkendt.

Ad 3. By- og Planudvalgets, Børne- og Uddannelsesudvalgets og Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets indstillinger anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Skole og Uddannelse i samarbejde med Center for Trafik og Ejendomme.

I forbindelse med ”En skole for alle” ønsker Hvidovre at rumme flere børn i den almene folkeskole. Der er dog fortsat behov for specialundervisningstilbud, særligt til de børn, der er mest sårbare og med svære kognitive og fysiske udfordringer.

Hvidovre Kommune har oplevet en betydelig stigning i antallet af elever med omfattende fysisk og kognitiv funktionsnedsættelse. Flere af børnene har desuden sansemotoriske udfordringer, autisme, ADHD og begrænset eller intet sprog. Hvidovres undervisningstilbud til denne målgruppe er ”Huset” ved Avedøre Skole.

”Husets” målgruppe er steget fra 20 elever i 2020 til 46 i 2025. På baggrund af visitationer i januar–februar 2026, forventes 56 elever i skoleåret 2026/27. Det forventes desuden, at elevtallet fortsat vil stige de kommende år. Det udløser et behov for i alt ca. 28 ekstra pladser i løbet af en treårig periode.

Det er blevet meget vanskeligt at købe højt specialiserede pladser i andre kommuner, da efterspørgslen er større end udbuddet. Det betyder, at Hvidovre Kommune har afsøgt muligheden for at købe pladser i et langt større geografisk område end tidligere, dog ofte uden at finde et velegnet tilbud. Når pladser findes, medfører det øgede udgifter til transport samt lange transporttider for en elevgruppe, der har meget svært ved netop dette.

Hidtidige løsninger

Hvidovre Kommune har de seneste år arbejdet med lokale løsninger, herunder udvidelse af kapaciteten i ”Huset” og flytning af nogle af de ældste og mest velfungerende elever til heldagstilbuddet på Sønderkærskolen.

Situationen i dag er, at ”Huset” ikke kan rumme flere elever, da de allerede nu har svært ved at sikre tilstrækkelige elevrettede lokaler, skærmede og fleksible rum samt personalefaciliteter, der matcher den større medarbejdergruppe. Det er heller ikke muligt at udvide tilbuddet på Sønderkærskolen, dels på grund af manglende kapacitet og dels fordi skolens mange trapper og niveauforskelle gør den uegnet til elever med betydelige fysiske og kognitive udfordringer. Mange af børnene har derfor behov et undervisningstilbud i en bygning i ét plan.

Permanent løsning

Der er gennem de seneste år gjort flere forsøg på at finde en permanent løsning, hvor hele specialtilbuddet kan samles på én matrikel og rumme 0.–9. klassetrin.

Administrationen har blandt andet undersøgt muligheden for at placere tilbuddet på Sønderkærskolen, men det har vist sig ikke muligt, da elevtallet i målgruppen er højere end forventet og ikke kan rummes inden for skolens eksisterende rammer.

Arbejdet med at finde en egnet bygning, der kan sikre en stabil og langsigtet løsning for både børn og personale pågår. Hvis der findes en løsning i en eksisterende bygning, så vurderer administrationen, at horisonten for en permanent udvidelse er 3 år. Hvis der skal kigges på en nyetablering af en permanent løsning, så vurderer administrationen, at horisonten er 5 år.

Midlertidig løsning (2026–2031)

For at løse den akutte udfordring med manglende pladser fra august 2026 foreslår administrationen at etablere midlertidige modul-pavilloner i tilknytning til Avedøre Skole. En midlertidig løsning vil give mulighed for:

- at skabe de nødvendige 28 pladser
- at børnene får et skoletilbud i Hvidovre
- at undgå yderligere spredning af specialeskoletilbud på flere matrikler
- at reducere børnenes transporttid
- at reducere udgifterne for kommunen

Den foreslåede midlertidige løsning vil blive etableret lige syd for den nuværende bygning.

Administrationen har kigget på to løsninger ud fra et 5 årigt perspektiv. Dels en løsning, hvor der lejes pavilloner, som opstilles midlertidigt, og dels en løsning hvor der købes brugte råhus-modul-pavilloner, som flyttes, opstilles og

omdannes med den indretning, der er ønskelig til formålet.

Leje af pavilloner

Ud fra et 5-årigt perspektiv er der taget udgangspunkt i en pavillonløsning på ca. 540 m², som vil indeholde faciliteter til 4 grupper og de 24 medarbejdere, der vil være tilknyttet de 28 elever.

I forhold til byggetilladelse ansøges der om tilladelse til midlertidig opstilling i 5 år.

Administrationen har på baggrund af tal fra de seneste pavillonopstillinger i kommunen udarbejdet et overslag på omkostningen til denne løsning over 5 år.

Udgiftspost	Estimeret udgift
Rådgivning og forberedelsesarbejder	3.100.000 kr.
Levering, montage, tilpasninger, nedtagning og reetablering	1.800.000 kr.
Uforudseelige udgifter (15 % af ovenstående)	735.000 kr.
Anslået lejeudgift 60 måneder	7.500.000 kr.
Samlet estimat	13.135.000 kr.

Køb af modul pavilloner

Administrationen har dialog med en aktør, der har en opstilling med 12 moduler, som er til salg. Denne opstilling er på 648 m². Opstillingen vil give en kapacitetssikring i forhold til at leje pavilloner, da den med et større areal kan give plads til en ekstra gruppe. Administrationen har derfor undersøgt muligheden for at købe modulerne og få dem flyttet til Avedøre Skole. Se vedlagte lukkede bilag: "Lukket bilag til mødesag om "Huset" den 7. april 2026"

Med denne type modul-pavilloner, ansøges der om byggetilladelse til permanent opstilling, hvilket betyder, at der ikke er tidsbegrænsning for en 5-årig opstillingsperiode.

Administrationen har på baggrund af tal fra drøftelser med modul-pavillonfirmaet udarbejdet et overslag på omkostningen til denne løsning.

Udgiftspost	Estimeret udgift
Rådgivning og forberedelsesarbejder	1.250.000 kr.
Levering, montage, tilpasninger, incl. fundering mv.	7.200.000 kr.
Uforudseelige udgifter (15 % af ovenstående)	1.267.500 kr.

Køb af modul-pavilloner 3.000.000 kr.

Samlet estimat 12.717.500 kr.

Driftsøkonomisk vurdering af udvidelsen af Huset

I forbindelse med udvidelse af antallet af pladser i Huset med 28 over en tre-årig periode har administrationen foretaget en vurdering af de forventede udgifter til de nye pladser og de forventede mindreudgifter til køb af eksterne pladser.

Dette forslag forudsætter oprettelse af 28 nye pladser i Huset. Dette skal – over en årrække – modsvares af færre udgifter til køb af tilsvarende antal pladser i eksterne tilbud. Pladsprisen på en gennemsnitlig plads i Huset er knap halvt så høje som en plads i et eksternt tilbud, når der tages højde for både undervisning, fritidstilbud og kørsel.

De færre udgifter til pladser i eksterne undervisningstilbud vil kunne opnås, når elever forlader tilbuddet – enten når de færdiggør 9./10. klasse eller de forlader tilbuddet af anden grund. Der forventes imidlertid ikke en afgang af elever i helt samme takt som den forudsatte indskrivning i de nye pladser. Med de kendte forudsætninger forventes dog en besparelse i størrelsesordenen 10-12 mio. kr. efter fem år – altså i år 2031. Såfremt tilbuddet fortsætter, vil der – alt andet lige – kunne opnås i årlig besparelse i denne størrelsesorden i de efterfølgende år. I forhold til udgiften på knap 13 mio. kr. til etablering og køb, vil der således være en tilbagebetalingsperiode på minimum fem-seks år.

Tidsplan

Det er afgørende at have en løsning klar primo august 2026, da der på det tidspunkt er et akut kapacitetsbehov. Der er derfor meget kort tid til at gennemføre de arbejder, der skal udføres, for at have løsningen klar. Administrationen har på den baggrund vurderet, at der arbejdes videre med at købe modul-pavilloner. Vurderingen er baseret på:

- At løsningen er billigere end leje af pavilloner
- At løsningen giver en større kapacitet
- At løsningen er permanent i relation til byggetilladelse
- At løsningen ikke bliver dyrere, hvis den fortsat anvendes efter 5 år.

Administrationen har igangsat en ekstern rådgiver til at bearbejde planløsningen i samarbejdet med skolen. Herefter vil rådgiver udarbejde materiale til et kommende udbud.

Der indgås aftale med en jurist om udarbejdelse af materiale til et totalentrepriseudbud, som forventes at blive udsendt ultimo marts.

Udgangspunktet for tidsplanen, er at entreprenøren kan påbegynde klargøring af grund og etablering af forsyninger primo maj. Den samlede opstilling skal være klar til ibrugtagning primo august 2026.

Planforhold

Modul-pavillonerne påtænkes placeret på boldbanerne bagved "Husets" eksisterende bygninger, der udover skolebrug også anvendes af foreningen HIF, fodboldafd.

HIF har i den forbindelse indgivet høringssvar vedr. etablering af de midlertidige pavilloner. Foreningen bemærker, at de foreslåede pavilloner vil medføre, at foreningen mister en betydelig del af det græsareal, der i dag kan anvendes til fodboldtræning og beslægtede aktiviteter. Foreningen bemærker desuden, at dette forhold skal ses i relation til kommunens arbejde med den planlagte hal ved Risbjergskolen samt parkeringspladsen ved Avedøre Skole. Disse projekter vil ligeledes medføre midlertidige begrænsninger i adgangen til eksisterende boldbaner og dermed samlet set reducere foreningens tilgængelige banekapacitet.

HIF samlede høringssvar fremgår af vedlagte bilag: "Høringssvar fra HIF's fodboldafdeling".

Center for Trafik og Ejendomme har fået en ekstern rådgiver til at illustrere alternative opstregninger af fodboldbanerne, således at der bibeholdes mest muligt banearreal. Se vedlagte bilag: "3 forslag til alternative opstregninger af fodboldbaner ved Avedøre Skole".

Desuden indgår i den nuværende løsning opbevaringsmuligheder til HIF, som de hidtil har manglet.

Avedøre Skole er hverken omfattet af en lokalplan eller en byplanvedtægt, og der vurderes ikke at være lokalplanpligt. Projektet skal alene behandles efter Bygningsreglementets (BR18), kapitel 8 om byggeret og helhedsvurdering. Det anbefales at gennemføre naboorientering i forbindelse med byggesagsbehandlingen.

Politiske beslutninger og aftaler

I en supplerende sagsfremstilling på Økonomiudvalgets møde den 19. maj 2025, punkt 6, blev planen for flytning af de ældste og mest velfungerende elever fra "Huset" til Sønderkærskolen, beskrevet.

På Børne- og Uddannelsesudvalgets møde den 6. februar 2023, punkt 5, godkendte udvalget etableringen af et midlertidigt specialdagtilbud (§ 32-tilbud) og et midlertidigt specialskoletilbud i pavillonbygningen på Hvidovre Enghavevej 2. Desuden godkendte udvalget, at der igangsættes en undersøgelse med henblik på at afklare mulighederne for at udvide specialskoletilbuddet "Huset".

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke afsat budget til etablering og køb af pavillonerne og disse kan ikke rummes inden for Børne- og Uddannelsesudvalgets eksisterende budgetramme eller inden for det eksisterende anlægsbudget.

Økonomi, hvor pavillon lejes:

Sammenfatning af anlægsprojektets økonomi i hele anlægsprojektets levetid

Anlægssum i mio. kr.	2026	2027	2028	2029	2030	2031	I alt
Etablering	4,685					0,950	5,635
Leje af pavilloner	0,750	1,500	1,500	1,500	1,500	0,750	7,500
I alt	5,435	1,500	1,500	1,500	1,500	1,700	13,135

Projektets
anlægsbevilling

Anlægssum i mio. kr.	Nuværende anlægsbevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	Ny anlægsbevilling
Eablering og leje af pavilloner	0,0	13,135	13,135

Der er ikke taget stilling til udgifter til afledt drift.

Med en 5-årig lejeaftale vil der skulle foretages deponering af beløb svarende til værdien af det lejede. Deponeringen tilbagebetales over 25 år.

Økonomi, hvor pavillon købes:

Sammenfatning af anlægsprojektets økonomi i hele anlægsprojektets levetid

Anlægssum i mio. kr.	2026	2027	2028	2029	I alt
Eablering	12,718				12,718

Projektets
anlægsbevilling

Anlægssum i mio. kr.	Nuværende anlægsbevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	Ny anlægsbevilling
Eablering og leje af pavilloner	0,0	12,718	12,718

Der er ikke taget stilling til udgifter til afledt drift.

Driftsøkonomisk vurdering af udvidelsen af Huset

Dette forslag forudsætter oprettelse af 28 nye pladser i Huset. Dette skal – over en årrække – modsvares af færre udgifter til køb af tilsvarende antal pladser i eksterne tilbud.

Det er forudsat, at der går i alt 28 elever ud af de eksterne tilbud frem til 2028.

Huset, nye pladser (0,58 mio. kr. pr. plads)	Antal	2027	2028	2029	2030	2031	2032
01/08-2026	10	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
01/08-2027	9	2,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
01/08-2028	9		2,2	5,2	5,2	5,2	5,2
I alt Huset	28	5,6	10,8	13,8	13,8	13,8	13,8

Færepladser til Eksternekøb (1,06 mio. kr. pr. plads)	Antal	2027	2028	2029	2030	2031	2032
01/08-2026	6	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
01/08-2027	3	1,9	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
01/08-2028	5		3,1	5,3	5,3	5,3	5,3
01/08-2029	4			2,5	4,2	4,2	4,2
01/08-2030	5				3,1	5,3	5,3
01/08-2031	5					3,1	5,3
I alt Eksternekøb	28	4,5	8,9	13,6	18,5	23,8	26,0
Netto(?= merudgift)		1,1	1,9	0,2	-4,6	-9,9	-12,1
Akkumuleret			2,9	3,2	-1,5	-11,4	-23,5

Med de indarbejdede forudsætninger forventes en besparelse i størrelsesordenen 10-12 mio. kr. efter fem år – altså i år 2031. I årene 2027-29 vil der opstå akkumuleret merforbrug på beregnet ca. 3 mio. kr., som vil blive hentet ind i de efterfølgende år.

Såfremt tilbuddet fortsætter, vil der – alt andet lige – kunne opnås i årlig besparelse i størrelsesordenen 12 mio. kr. i de efterfølgende år. I forhold til udgiften på knap 13 mio. kr. til etablering og køb, vil der således være en tilbagebetalingsperiode på minimum fem-seks år.

Administrationen anbefaler, at pavillonerne købes og opstilles.

Retsgrundlag

Det fremgår af § 20 i lov om folkeskolen - lovbekendtgørelse nr. 1100 af 5. september 2025 med senere ændringer (folkeskoleloven), at:

”Det påhviler kommunalbestyrelsen at sørge for undervisning i grundskolen og 10. klasse af børn og unge under 18 år, der bor eller opholder sig i kommunen, og hvis forældre ønsker dem optaget i folkeskolen.”

Det påhviler endvidere kommunalbestyrelsen at sørge for specialundervisning og anden specialpædagogisk bistand, jf. folkeskolelovens § 3, stk. 2, til de i stk. 1 nævnte børn og unge.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Der er ikke umiddelbart klima-, miljø- eller bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

Bilag

Høringssvar fra HIF, fodboldafd.

3 forslag til alternative opstregninger af fodboldbaner ved Avedøre Skole

Punkt 7: Beslutning - Anlægsregnskab for projekt 2516 – Hvidovre Havn, genopretning af molen

21/23884

Beslutningstema

Der er udarbejdet anlægsregnskab for projekt 2516 – Hvidovre Havn, genopretning af molen.

Kommunalbestyrelsen skal godkende anlægsregnskabet med et samlet merforbrug på knap 0,02 mio. kr. som søges finansieret af kassebeholdningen i 2026.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima, Miljø, og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. At godkende anlægsregnskabet for projekt 2516 – Hvidovre Havn, genopretning af molen, med et merforbrug på knap 0,02 mio. kr., som søges finansieret af kassebeholdningen i 2026.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Trafik og Ejendomme.

Renovering af Hvidovre Havn er foregået i flere etaper.

Den første del af projektet omhandlede en oprensning af havnebassinet.

Oprrensningen af havnebassinet foregik på en miljøvenlig og økonomisk billig måde. I stedet for at grave slam op, blev det støvsuget op af en speciel maskine og slammet blev lagt i specielle 'geotubes' til tørring. Efter tørring blev slammet bortskaffet til et godkendt modtageranlæg. Oprrensningen af havnebunden betyder, at der nu er en god dybde i havnebassinet og der igen ses ålegræs og fisk.

Anden del af projektet bestod i at renovere inderhavnen og begge moler, med badetrappe. Anlægget stod færdig til indvielse juni 2025.

Der er i alt afsat 57 mio. kr. på projekt 2516 – Hvidovre Havn, genopretning af molen.

Projektet har i sin levetid været udsat for en del uforudsete udgifter, som materiale- og lønstigninger som følge af ydre påvirkninger som Corona og krig i Ukraine, et skib, der satte sig fast i Suezkanalen, og mangel på råstoffer. Desuden har der været udfordringer i forhold til ulovlige installationer og ekstra omkostninger til styrkelse af bærende dele på moleanlægget. I løbet af projektet er der løbende givet tillægsbevillinger i forhold til omstændighederne.

I skemaet nedenfor fremgår resultatet af anlægsregnskabet, som er opgjort til et forbrug på 57.019.977 kr., svarende til et merforbrug på 19.977. kr.

Projekt	Regnskab	Bevilling	Forskel i kr.
Projekt 2516 – Hvidovre havn, genopretning af molen	57.019.977 kr.	57.000.000 kr.	19.977 kr.

Det samlede merforbrug skyldes tilkobling af en ekstra rådgiver i slutfasen af projektet.

Administrationen kan med denne sag fremlægge det endelige anlægsregnskab, da alle fakturaerne er håndteret, og sagen kan afsluttes.

Vedlagt som bilag er: ”Anlægsregnskab for projekt 2516 – Hvidovre Havn, genopretning af molen.

Politiske beslutninger og aftaler

På Kommunalbestyrelsen møde den 29. april 2025, punkt 34, (lukket punkt) godkendte tillægsbevilling på 3,3 mio. kr. i 2025 finansieret ved lånoptagelse samt anlægsbevilling på 3,3 mio. kr.

På Kommunalbestyrelsens møde den 29. oktober 2024, punkt 16, tog Kommunalbestyrelsen orienteringen om havneudvalgets arbejde til efterretning og godkendte den videre proces.

På kommunalbestyrelsens møde den 29. oktober 2024, punkt 30, (lukket punkt), besluttede Kommunalbestyrelsen tillægsbevilling og anlægsbevilling på 11,3 mio. kr. til projekt 2516 Hvidovre Havn, genopretning af molen finansieret via låntagning. Desuden godkendte Kommunalbestyrelsen licitationsresultat og at kontrakt indgås med entreprenør, C. G. Jensen, som har givet den laveste pris.

På Kommunalbestyrelsens møde den 3. september 2024, punkt 37, (lukket punkt), besluttede Kommunalbestyrelsen at tage status om projektet til efterretning, at tage orientering om varslings af forventede merudgifter til efterretning og godkendte, at der gennemføres udbud af renovering af inderhavnen frem mod en bevillingssag.

På Kommunalbestyrelsens møde den 28. maj, 2024, punkt 39, godkendte Kommunalbestyrelsen, at der gives tillægsbevilling på 4,9 mio. kr. i 2024 til færdiggørelse af sidste etape (2a - inderhavnen) af renoveringen af molerne i Hvidovre Havn. Finansieret ved fremrykning af 1,5 mio. kr. fra 2025 og de resterende 3,4 mio. kr. i en særskilt beslutningssag om en samlet revision af anlægsbudgettet i maj 2024. Kommunalbestyrelsen godkendte også, at anlægsbevilling på 6,7 mio. kr. til frigivelse af tillægsbevillingen på 4,9 mio. kr. samt det resterende budget på anlægsprojektet i 2024 og 2025 på 1,8 mio. kr.

På Kommunalbestyrelsens møde den 30. april 2024, punkt 9, godkendte Kommunalbestyrelsen tillægsbevilling til overførsel af merforbrug på 4,5 mio. kr. fra 2023 til 2024 på projekt 2516 Hvidovre Havn, genopretning af molen.

På kommunalbestyrelsens møde den 21. juni 2023, punkt 27, godkendte Kommunalbestyrelsen fremrykning af 5 mio. kr. fra budget 2024 og 2025 til 2023. I 2023 finansieres bevillingen inden for den foreslåede omprioritering af anlægsrammen, jævnfør Økonomiudvalgets indstilling af den 22. maj 2023 om ”Status for anlæg 2023, samt retningslinjer for anvendelse af inflationspuljen.

Kommunalbestyrelsen godkendte også, at administrationen indgår aftale med den billigste entreprenør, om at udføre etape 2, der er sidste etape i projektet om renovering af molerne.

På kommunalbestyrelsens møde den 31. januar 2023, punkt 22, godkendte Kommunalbestyrelsen, at renoveringen af molerne i Hvidovre Havn igangsættes (etape 1 og 2), samt at administrationen indgår aftale med den billigste entreprenør, Zøllner, om at udføre den første etape på den nordlige mole.

På Kommunalbestyrelsens møde den 21. juni 2022, punkt 38, (lukket punkt) godkendte Kommunalbestyrelsen, at der afsættes yderligere 1,8 mio. kr. til projekt 2516 Renovering af Hvidovre havn, som finansieres af kassebeholdningen.

På Kommunalbestyrelsens møde den 26. oktober 2021, punkt 17, stillede borgmesteren på vegne af budgetforligsgruppen ændringsforslag om, at løsning 4 vælges og at løsningen, som udgør yderligere 4,5 mio. kr. finansieres af kassebeholdningen. Løsningen vælges for at fremtidssikre havnens dybde og for at få ryddet havnebassinet op. Kommunalbestyrelsen godkendte ændringsforslaget. Kommunalbestyrelsen godkendte også, at der afsættes 1,4 mio. kr. i 2021 til renovering af yderpontonerne på projekt 2516 Hvidovre Havn, genopretning af molen, og at udgifterne finansieres af kassebeholdningen.

På Kommunalbestyrelsens møde den 23. februar 2021, punkt 13, godkendte Kommunalbestyrelsen, at der søges om dispensation hos Naturstyrelsen til at udvide Sydmolen. Og Kommunalbestyrelsen godkendte, at administrationen går videre med en løsning om at sideflytte sediment i havnen, så der overalt, hvor bådene ligger til kaj, bliver en dybde på ca. 1,4 meter og ca. 1,8 meter i midten af bassinet, en omkostning på ca. 0,5 mio. kr. Og Kommunalbestyrelsen godkendte, at administrationen igangsætter en detailprojektering af havnekaj, så første anlægsetape kan påbegyndes i 2022. Kommunalbestyrelsen besluttede desuden, at de berørte foreninger fortsat skal inddrages bedst muligt efter administrationens skøn, eventuelt i samarbejde i Center med Kultur og Fritid.

På Kommunalbestyrelsens møde den 24. september 2019, punkt 21, besluttede Kommunalbestyrelsen at tage orienteringen til efterretning og godkendte tillægsbevilling på 400.000 kr. i 2019 til opsætning af anoder på eksisterende spuns, der ikke er krakeleret, finansieret delvist af uforbrugt budget på 212.177 kr. til drift af maritimt center i 2019 og delvist af kassen med 187.823 kr.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat i alt 57 mio. kr. på projekt 2516 – Hvidovre Havn, genopretning af molen. Regnskabsresultatet er opgjort til et forbrug på i alt 57,02 mio. kr., svarende til et merforbrug på knap 20.000 kr. Merforbruget er afholdt af kassebeholdningen i 2025.

Retsgrundlag

Hvidovre Kommunes Principper for Økonomistyring, kapitel 4, hvorefter der skal aflægges særskilt regnskab i fagudvalget og efterfølgende Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen for anlægsprojekter, hvor bruttoudgifterne er over 2 mio. kr.

Høring

Der er ingen høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Oprensning af havnebassinet har foregået på en miljøvenlig måde. Der er opsat LED-belysning med bevægelsessensorer, så der spares på udledning af CO₂. Der er forberedt til fremtidige udvidelse fx bund til brandvej, el og vand.

Alt hårdt træ er FSC-mærket. FSC står for (Forest Stewardship Council) og er en international mærkningsordning, der garanterer, at træ og papir stammer fra ansvarligt drevne skove, hvor der ikke fældes mere, end skoven kan reproducere.

Bilag

Anlægsregnskab for projekt 2516 – Hvidovre Havn, genopretning af molen

Punkt 8: Beslutning - Godkendelse af igangsættelse af anlægsprojekt samt godkendelse af indtægts- og udgiftsbevilling vedr. projekttilskud fra Slots- og Kulturstyrelsen til "Outdoor Park" / "bike-bane"

26/1033

Beslutningstema

I forbindelse med vedtagelsen af Finanslov 2026 er der afsat 1 mio. kr. til af etablering en "Outdoor Park". Konkret er der tale om en "bike-bane" i form af mountainbikespor bestående af to separate baner beliggende i den del af Strandparken, der geografisk ligger i Hvidovre Kommune, men hvor en del af arealet ejes af Strandparken I/S.

Kommunalbestyrelsen skal tage orienteringen om en mulig etablering af bike-bane til efterretning, og skal godkende, at der igangsættes et bike-projekt inden for de beskrevne rammer og som følge deraf, at tilskuddet fra Finansloven anvendes til det beskrevne formål.

Kommunalbestyrelsen skal desuden godkende indtægts- og udgiftsbevilling for tilskuddet.

En forudsætning for etablering af bike-projektet er, at der kan opnås de nødvendige dispensationer i forhold til strandbeskyttelseslinjen og gældende lokalplan.

Indstilling

Direktøren indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og By- og Planudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. tage orientering om mulig etablering af mountainbike bane i Strandparken til efterretning.

enten

2. at godkende, at der søges etableret en bike-bane i Strandparken, og herunder

- a. at godkende, at der planlægges og gennemføres etablering af mountainbike bane i Strandparken, i det omfang, at arbejdet kan afholdes inden for den afsatte pulje på 1 mio. kr. i Finansloven for 2026.

samt

- b. at godkende bevilling på 1 mio. kr. fra Slots og -Kulturstyrelsen jf. Finansloven 2026.

samt

- c. at godkende, at der gives henholdsvis indtægts- og udgiftsbevilling på i alt 1 mio. kr. i 2026.

samt

- d. at godkende, at der i forbindelse budgetprocessen for 2027 afsættes afledt drift på 300.000 kr. årligt til drift af bike-banen.

eller

3. at godkende, at der ikke arbejdes videre med forslag om etablering af bike-bane i Strandparken.

4. at tage orientering om den foreløbige tidsplan for etablering af bike-bane til efterretning.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

Ad 2.a-d

For: Gruppe A

Undlader: Gruppe F, C, Liste L og Gruppe O til videre drøftelse.

Anbefales godkendt.

Ad 3.

For:

Imod: Gruppe A.

Undlader: Gruppe F, C, Liste L og Gruppe O til videre drøftelse.

Anbefales ikke godkendt.

Ad 4. Anbefales taget til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

Ad 2.a.-d.

For: Gruppe A og B.

Undlader: Gruppe C og F.

Anbefales godkendt.

Ad 3. Anbefales ikke godkendt.

Ad 4. Anbefales taget til orientering.

Beslutning i By- og Planudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

For: Gruppe A og B

Undlader Gruppe F og I

Ad 2.a.-d. Anbefales godkendt.

Ad 3. Bortfalder

Ad 4. Anbefales taget til efterretning.

Beslutning i Økonomiudvalget den 13-04-2026

Forslaget sendes tilbage i Kultur- og Fritidsudvalget med henblik på at få en konkret drøftelse af vilkår for anlæg og vedligeholdelse af banerne samt en kvalificering af de økonomiske perspektiver. Hvidovre Trail samt Vej og Park inviteres til mødet. Hvidovre Trail inviteres også ved Økonomiudvalgets behandling af sagen.

Der er fejl i protokolleringen fra Kultur- og Fritidsudvalget – der er skulle have stået Liste L og Gruppe O.

Sagsfremstilling

Denne sag er udarbejdet i samarbejde mellem Center for Kultur og Fritid, Center for Plan og Miljø og Center for Trafik og Ejendomme. Administrationen er desuden i løbende dialog med foreningen Hvidovre Trail om forslaget til bike-bane.

Hvidovre Kommune har fået tilsagn om 1 mio. kr. på statens finanslov 2026, som et projektilskud til anlæg af et mountainbike-anlæg. Bevillingen administreres af Slots- og Kulturstyrelsen. Tilskuddet skal anvendes til etablering af mountainbikespor bestående af to separate baner beliggende i den del af Strandparken, der ligger i Hvidovre Kommune. Arealet fremgår af vedlagte bilag: ”kortskitse over bike-bane i Strandparken I/S”.

Området, hvor anlægget ønskes etableret, er en del af Køge Bugt Strandpark og området er omfattet af [særloven for modernisering af Køge Bugt Strandpark](#). Noget af arealet ejes af Hvidovre Kommune og noget ejes af Strandparken I/S (som er inddraget i sagen). Etablering på Strandparken I/S areal kræver en fuldmagt fra Strandparken før man kan fremsende ansøgninger om etablering. Strandparken er orienteret om idéen og er umiddelbart positiv, men afventer en konkret henvendelse.

Bike-bane anlæg

Konkret er der tale om etablering af spor til mountainbikes på bakkerne, der allerede i dag benyttes til mountainbike-kørsel. Bakkerne er illustreret i Lokalplan 511 og omtales som Østbakken og Vestbakken. Se også vedlagte bilag: ”Lokalplan 511”.

Klubberne, der skal benytte banerne, ønsker at reducere hældningen på den nordlige del af ”Vestbakken” ved at fylde jord på.

P.t. drøfter administrationen i samarbejde med Hvidovre Trail om etableringen af banesporene med fordel kan foregå i et samarbejde med kommunen og frivillige i klubberne. Dette skal nærmere afklares i planlægningsfasen.

Det skønnes, at de årlige udgifter til drift af bike-banen udgør ca. 300.000 kr.

Den løbende drift og vedligeholdelse sikrer den daglige brug og sikkerhed for brugerne, samt at banen vedligeholdes.

Beløbet til de 300.000 kr. er et estimat, der er fastsat på baggrund af Vej og Parks erfaringer med at varetage den afledte drift af de eksisterende mountainbikespor og ”den gamle pumptrack”. Konkret er der estimeret med: 50.000 kr. til indkøb af materialer. 250.000 kr. til køb af ”mandetimer” hos Vej og Park. Disse bruges på:

At klippe græs og buske, fjerne invasive planter, vedligeholde grusstier / asfalt og bortskafning af affald.

Plan- og miljøforhold

Disse mountainbike-baner er ikke med i særloven for modernisering af Strandparken. Anlæg af nye mountainbike-baner vil derfor kræve en dispensation fra strandbeskyttelseslinjen. Kystdirektoratet er myndighed i forhold til strandbeskyttelseslinjen. Hvidovre Kommune har haft et indledende møde med Kystdirektoratet, som umiddelbart er positiv overfor ønsket.

Det forventes også, at de ønskede mountainbike-baner forudsætter dispensationer fra Lokalplan 511. Her er kommunen myndighed. Lokalplanen fastlægger i § 4.2 en bestemt udformning af Vestbakken jævnfør planbilag 3, og i § 4.3 fastlægges en tilsvarende udformning af Østbakken. Der kan ikke gives dispensation til terrænregulering af arealet, der i lokalplanen er udlagt til parkeringsplads, da der er tale om en anden anvendelse end planlagt. En anden disponering af dette areal vil kræve en ny lokalplan. Der kan desuden blive nødvendigt at ansøge om dispensation fra § 7.4, der fastlægger nærmere krav til placering og indhold af beplantning på Øst- og Vestbakken.

Hvis der anvendes rent jord og udelukkende påfyldning, er der ikke behov for miljøtilladelser. Dette forhold kan ændre sig hvis der dukker forurenet jord op i processen, eventuelt ved gravning i bakkerne.

Administrationen undersøger om jordpåfyldning kan ske uden udgifter for projektet via overskudsjord fra andre projekter i Københavnsområdet.

Tilskuddets anvendelse

Tilskuddet fra Finansloven skal anvendes i 2026 og forventes at skulle anvendes til:

- Konsulentbistand ift. udarbejdelse af design- og layoutforslag til selve banen.
- Tilkørsel og bearbejdning af jord med henblik på at udjævne og modellere terrænet, så det egner sig til rekreativt brug og spor med korrekt graduering.

- Indkøb af maskiner, materialer samt øvrige anlægsrelaterede udgifter.

Tidsplan og det videre arbejde

Administrationen er pt. i dialog med Slots- og Kulturstyrelsen ift. en konkretisering af projektindhold og tidsplan. Indledningsvist skal relevante plan- og miljømæssige forhold afklares; herunder handlemuligheder inden for gældende lokalplan, mulige miljøbegrænsninger ift. jordarbejde mm.

Der er desuden opstartet dialog med relevante interessenter og berørte parter

såsom Kystdirektoratet (bl.a. for at afklare samspil med særloven for modernisering af Køge Bugt Strandpark) og Strandparken I/S (da en del af det berørte areal er ejet af Strandparken I/S).

Administrationen er i løbende dialog med foreningen Hvidovre Trail, der i forvejen er hovedbruger af den eksisterende pumtrackbane i området, og også forventes at blive hovedbruger af et nyt anlæg. Vedlagte bilag: ”Resumé - Hvidovre Outdoor Park” viser hovedtankerne i et bike-anlæg, som tidligere er udarbejdet af Hvidovre Trail.

Hvis det politisk besluttet at arbejde videre med etablering af bike-bane forventes mødesager om konkret projektindhold fremlagt i sommeren 2026.

Etablering af bike-banen med terrænregulering, klargøring af arealet til spor-arbejde og selve sporarbejdet kan ikke udføres om vinteren. De foreløbige planer er derfor at foretage planlægning, myndighedsbehandling og de første foreløbige tiltag i 2026, og derudover gennemføre øvrige dele af arbejdet i løbet af 2027. Dette skal i givet fald aftales med Slots- og Kulturstyrelsen i forhold til anvendelse af det afsatte tilskud til projektet.

Igangsættelse af selve anlæggene forudsætter, at der forinden er meddelt dispensation fra strandbeskyttelseslinjen og fra Lokalplan 511.

Politiske beslutninger og aftaler

Der har ikke tidligere været fremlagt politisk mødesag om etablering af bike-bane i Strandparken.

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke afsat kommunale budgetmidler til finansiering af etablering eller afledt drift af en bike-bane i Hvidovre Kommunes budget. Der er i Finansloven for 2026 afsat 1 mio. kr. til tilskud til etablering af bike-banen.

Såfremt Kommunalbestyrelsen godkender, at der etableres mountainbikespor i Strandparken, gives der en indtægts- og udgiftsbevilling på 1 mio. kr. i 2026. Den samlede bevilling indtægts- og udgiftsføres i kommunen. Midlerne afsættes til forundersøgelser samt udførelse af mountainbikespor.

En realisering af projektet vil desuden medføre, at der skal afsættes 300.000 kr. årligt til drift af mountainbikesporet.

Det vides på nuværende tidspunkt ikke, om projektet vil medføre yderligere anlægsomkostninger for Hvidovre Kommune. De samlede udgifter til etablering af banen blive klarlagt, når det endelige projektgrundlag er på afdækket. Herunder også håndtering af eventuelle udgifter og indtægter ved jordpåfyldning.

Projektets samlede økonomi i mio. kr.

Mio. kr.	2026	2027	2028	I alt
Etablering af bike-bane	1,0	0,0	0,0	1,0
Indtægtsbevilling tilskud fra Finanslov 2026	-1,0	0,0	0,0	1,0

Ansøgning om anlægsbevilling i mio. kr.

Mio. kr.	Nuværende anlægsbevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	Anlægsbevilling i alt
Etablering af bike-bane - udgift	0,0	1,0	1,0
Indtægtsbevilling tilskud fra Finanslov 2026	0,0	-1,0	-1,0
I alt	0,0	0,0	0,0

Afledt drift af projektet.

Det skønnes at de årlige udgifter til drift af bike-banen udgør 300.000 kr. – der er ikke afsat driftsmidler til opgaven, som derfor skal indgå i budget 2027-30.

Retsgrundlag

Projektet er omfattet af Lov nr. 432 af 6. maj 2025 - Lov om modernisering af Køge Bugt Strandpark.

Planloven, lovbekendtgørelse nr. 572 af 29. maj, § 19 om dispensation fra bestemmelser i lokalplan.

Naturbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 927 af 28. juni 2024, § 15 om strandbeskyttelseslinjen.

Tilskuddet til bike-banen indgår i Finansloven for 2026.

Efter kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af 15. januar 2019, er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen. Foranstaltninger, der vil medføre indtægter eller udgifter, som ikke er bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet, må ikke iværksættes, før kommunalbestyrelsen har meddelt den fornødne bevilling.

Regulativ for økonomistyring Hvidovre Kommune, Bilag 1, pkt. 1. 3.

Arbejderne er omfattet af Tilbudslovens (Indhentning af tilbud i bygge- og anlægssektoren) jf. Lovbekendtgørelse nr. 1410 af den 7. december 2007, som senest er ændret ved lov nr. 884 af den 21. juni 2022.

Høring

Der er ikke høringspligt. Hvidovre Trail er inddraget i arbejdet med projektet.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Etablering af udendørs bike-baner kan motivere til yderligere udendørs, fysisk aktivitet til gavn for borgernes sundhed samt fællesskab ved et fælles område til bike-folket.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Banen forventes ikke at få særlige klima eller miljømæssige konsekvenser, dog betyder banens placering, at der skal søges dispensation fra naturbeskyttelsesloven.

Bilag

kortskitse over bike-bane i Strandparken I/S

Lokalplan 511

Resumé - Hvidovre Outdoor Park

Punkt 9: Beslutning - Nedskiltning af hastighed på Avedøre Havnevej

26/2269

Beslutningstema

I Budget 2025-2028 besluttede Kommunalbestyrelsen at arbejde for en generel hastighedsnedsættelse med 10 km/t i hele kommunen. Beslutningen blev fastholdt i Budget 2026-2029.

Som led i udmøntningen af denne beslutning forelægges der nu en sag om mulighed for at nedskilte hastigheden på Avedøre Havnevej fra 70 km/t til 60 km/t.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at administrationen indhenter politiets samtykke til en hastighedsnedskiltning på Avedøre Havnevej fra 70 km/t til 60 km/t, samt at administrationen indleder dialog med Brøndby Kommune om en tilsvarende løsning på deres del af strækningen.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at administrationen indhenter samtykke fra Københavns Vestegns Politi til en hastighedsnedskiltning på Avedøre Havnevej fra 70 km/t til 60 km/t på strækningen mellem Holbækmotorvejen og Amagermotorvejen.
2. at administrationen retter henvendelse til Brøndby Kommune med henblik på en tilsvarende hastighedsnedskiltning på den del af Avedøre Havnevej, hvor Brøndby Kommune er vejmyndighed.
3. at der afsættes 0,2 mio. kr. i 2026 til udskiftning af 40 hastighedstavler på strækningen og beløbet foreslås finansieret af kassebeholdningen.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Anbefales godkendt.

Ad 2. Anbefales godkendt.

Ad 3. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Avedøre Havnevej strækker sig fra Rødovre Stationsvej i Rødovre Kommune til Stamholmen på Avedøre Holme. Vejen er en firesporet vej med midterrabat og er på dele af strækningen en af Hvidovre Kommunes mest befærdede veje.

Den skilte hastighed på strækningen er i dag forskellig. Fra Rødovre Stationsvej til Rebæk Søpark er der skiltet 60 km/t. På strækningen fra Rebæk Søpark til ca. 200 meter nord for Amagermotorvejen er der skiltet 70 km/t. På den sydlige del af strækningen er der skiltet 50 km/t.

Trafikmålinger viser, at der generelt køres hurtigere end den skilte hastighed på dele af strækningen, særligt syd for Kettevej. Nord herfor køres i dag langsommere end den skilte hastighed.

Kommunalbestyrelsen har i budgetaftalerne for 2025-2028 og 2026-2029 besluttet at arbejde for en generel hastighedsnedsættelse i hele kommunen. En nedskiltning af hastigheden på Avedøre Havnevej fra 70 km/t til 60 km/t er i tråd med denne beslutning.

I Hvidovre Kommunes støjhandlingsplan for 2024-2029 er en nedskiltning på Avedøre Havnevej udpeget som et muligt virkemiddel til reduktion af trafikstøj. En hastighedsnedsættelse fra 70 km/t til 60 km/t vurderes at kunne reducere den beregnede, teoretiske støjbelastning med op til 0,8 dB.

Tilsvarende beskriver Hvidovre Kommunes trafiksikkerhedsplan fra 2025 en nedskiltning af hastigheden til 60 km/t som en anbefaling på strækningen.

Administrationen vurderer, at en hastighedsnedskiltning kan gennemføres ved ændring af skiltningen alene, uden behov for ændringer af vejens udformning.

Da Avedøre Havnevej også løber gennem Brøndby Kommune, vurderes det hensigtsmæssigt at tage kontakt til Brøndby Kommune om en tilsvarende hastighedsnedskiltning på deres del af strækningen, særligt af hensyn til støjbelastningen af boligområderne ved Rebæk Søpark.

Såfremt politiet giver sit samtykke, gennemfører administrationen nedskiltningen snarest muligt herefter.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen besluttede med Budget 2025-2028 at arbejde for en generel hastighedsnedsættelse med 10 km/t i hele kommunen. Beslutningen blev fastholdt i Budget 2026-2029.

Økonomiske konsekvenser

Der skal skiftes omkring 40 stk. hastighedstavler på strækningen og den forventede udgift hertil vurderes til ca. 200.000 kr.

Det bemærkes, at der ikke skal flere skilte op end i dag, de eksisterende skal blot skiftes ud, hvilket er bekosteligt.

I budgettet er der afsat godt 0,4 mio. kr. til etablering, udskiftning og vedligeholdelse af skilte på kommunens vejnet. Den foreslåede nedskiltning på Avedøre Havnevej alene vil udgøre omkring halvdelen af dette budget. Projektet vil derfor ikke finansieres inden for det eksisterende skiltebudget, da der i så fald ikke vil være midler til øvrige nødvendige skiltetiltag resten af året.

Udskiftningen af skilte i denne sag foreslås derfor finansieret af kassebeholdningen i 2026.

Retsgrundlag

Efter færdselsloven fastsættes og ændres hastighedsgrænser af vejmyndigheden med politiets samtykke. Kommunens kompetence som vejmyndighed følger af lov om offentlige veje m.v.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

En lavere hastighed kan bidrage til en mindre reduktion af trafikstøjen og dermed forbedrede forhold for de omkringliggende boligområder.

Punkt 10: Beslutning - Cykelforhold ved Avedøre Havnevej

26/933

Beslutningstema

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage stilling om cykelstien fra krydset Avedøre Havnevej / Kettegård Allé og langs Avedøre Havnevej til enden af Hovedstensvej skal gøres dobbeltrettet. Forslaget er udarbejdet af administrationen på baggrund af et medlemsforslag fra gruppe C, som blev fremsat på Kommunalbestyrelsens møde den 28. oktober 2025.

Formålet med at gøre cykelstien dobbeltrettet er at forbedre forholdene for både cyklister og gående på strækningen. Løsningen forudsætter politiets godkendelse, da der sker ændringer i vigepligtsforholdene for cyklisterne. Anlægsudgiften vurderes til ca. 50.000 kr. og foreslås finansieret inden for de afsatte midler til sikre skoleveje, idet strækningen blandt andet benyttes af mange skolebørn.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Børne- og Uddannelsesudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at cykelstien fra krydset Avedøre Havnevej / Kettegård Allé og langs Avedøre Havnevej til enden af Hovedstensvej gøres dobbeltrettet. Projektet finansieres af de allerede afsatte midler til sikre skoleveje.

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Anbefales godkendt.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Dagsordenspunktet er udarbejdet af Center for Trafik og Ejendomme.

Baggrund

Gruppe C har stillet forslag om at undersøge muligheden for at gøre cykelstien fra krydset Avedøre Havnevej / Kettegård Alle og ned mod Multihuset dobbeltsporet. Baggrunden er, at den eksisterende ensrettede cykelsti af nogle opleves som utilstrækkelig og utryg. Strækningen er vigtig, da mange børn og voksne dagligt bruger ruten til og fra skole og fritidsaktiviteter. Gangstien langs hækken benyttes i praksis i dag som modsatrettet cykelsti, hvilket kan skabe usikre situationer.

Administrationen har udarbejdet et løsningsforslag, der indebærer etablering af en dobbeltrettet cykelsti på strækningen fra Avedøre Havnevej til Hovedstensvej, mens den nuværende fællessti omlægges til fortov. Se vedlagte bilag ”Løsningsforslag - cykelforhold ved Avedøre Havnevej”.

Afslutningen af den sydgående del af cykelstien bør bestå af en spærreflade, hvor cyklister sydfra har forkørselsret, og cyklister nordfra har vigepligt. Vigepligtsforholdene markeres tydeligt med hjåntænder og skilt, hvilket skaber en tryk og sikker afslutning af cykelstien.

Administrationen vurderer, at den foreslåede løsning passer bedst til vejens opbygning, skaber en tryk og sikker afslutning ved Hovedstensvej, og giver klare vigepligtsforhold, der fremmer sikkerheden for både skolebørn og øvrige trafikanter. Løsningen understøtter samtidig en naturlig trafikafvikling og styrker den sammenhængende cykelinfrastruktur i lokalområdet.

Gennemførelsen af projektet foreslås finansieret af de afsatte midler til sikre skoleveje.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte, på deres møde den 28. oktober 2025, punkt 3, at medlemsforslaget, vedrørende Cykelforhold på Avedøre Havnevej, blev sendt til udvalgsbehandling i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Af budgetaftalen for 2026 fremgår det under bemærkningerne til investeringsoversigt for 2026-2034, at der er afsat i 16,6 mio. kr. i alt til sikre skoleveje. Der har pågået forløb siden 2021. Der resterer fremadrettet 6,1 mio. kr. til indsatser i 2026.

Økonomiske konsekvenser

Finansiering sker inden for allerede afsat anlægssum til projekt 2520/Sikre Skoleveje (Trafikstrategi). Der er opført en samlet anlægssum på 16,6 mio. kr. over årene 2021-26. Alle rådighedsbeløb er frigivet.

Retsgrundlag

Vejlovens § 1, lovebekendtgørelse nr. 435 af 24. april 2024, i Lov om offentlige veje m.v., fastlægger lovens formål om at fremme trafiksikkerhed, sikre sammenhængende vej- og stiforbindelser samt tidssvarende vejanlæg for alle trafikanter.

Færdselsloven, lovebekendtgørelse nr. 1312 af 26. november 2024 og Bekendtgørelse om vejafmærkning, nr. 425 af 13. april 2023 anvendes til regulering af vigepligt og cykelstiens afmærkning.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Forbedrede cykelforhold forventes at bidrage positivt til kommunens mål om øget bæredygtig transport og reduktion af biltrafik.

Bilag

Løsningsforslag - cykelforhold ved Avedøre Havnevej

Punkt 11: Beslutning - Deltagelse i European TreeTag Campaign 2026

25/25040

Supplerende beslutningstema

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget besluttede på mødet den 2. februar 2026 at sende sagen retur til administrationen med henblik på at undersøge mulighederne for at udpege et træ til deltagelse i European TreeTag Campaign 2026.

Administrationen har nu vurderet alternativerne og foreslår, at træet ved Rådhusgrunden fortsat indgår som en mulighed sammen med to øvrige træer.

Udvalget skal fortsat tage stilling til sagens oprindelige indstillingspunkter 1 og 2. De supplerende indstillinger angiver de to yderligere muligheder for udpegning af træer. Det bemærkes, at der kun skal udpeges ét træ til kampagnen.

Supplerende indstilling

Direktøren indstiller til Klima- Miljø- og Teknikudvalget

3. at godkende, at platantræet på hjørnet af Hvidovrevej og Brostykkevej bliver kommunens bidrag til kampagnen.

Eller

4. at godkende, at platantræet for enden af Dansborg Allé bliver kommunens bidrag til kampagnen.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Godkendt.

Ad 2. Godkendt.

Ad 3. Ikke godkendt.

Ad 4. Ikke godkendt.

Supplerende sagsfremstilling

På baggrund af Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets beslutning den 2. februar 2026 har administrationen vurderet alternativer til træet på Rådhusgrunden som kandidat til European TreeTag Campaign 2026.

Træet i Rådhusparken

Dette træ var administrationens oprindelige forslag jævnfør den oprindelige sags indstillingspunkt 2. Træet har en central placering og er kendt som en vigtig del af Hvidovres historiske byrum. Det vurderes at have stor æstetisk og symbolsk værdi for kommunen.

Platantræet på hjørnet af Hvidovrevej og Brostykkevej

Dette træ er en markant del af byrummet og bidrager væsentligt til nærområdets æstetik og biodiversitet.

Platantræet for enden af Dansborg Alle

Dette træ er et centralt element i det lokale område og spiller en vigtig rolle i byens grønne landskab.

Smedens pæretræ

I forbindelse med sagens behandling på fagudvalget blev ”Smedens pæretræ” også bragt op, som et oplagt bud på et egnet træ. Dette træ har historisk betydning og er en del af Hvidovres kulturarv. Det har dog ikke samme æstetiske eller biodiversitetsmæssige værdi som de øvrige træer.

Smedens pæretræ vurderes ikke egnet som kandidat til European TreeTag kampagnen. Fotodokumentation viser, at træet allerede omkring 1930 fremstod som et stort træ, hvilket indikerer, at det i dag har nået eller overskredet den forventede levealder for et pæretræ. Træet er samlet set gammelt og svækket. På den baggrund vurderes træet ikke som en hensigtsmæssig kandidat til en europæisk træudpegning, da dets resterende levetid må forventes at være begrænset.

Opsummering

Administrationen anbefaler, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget drøfter de i alt tre anbefalede muligheder og udpeger det træ, der bedst repræsenterer Hvidovre Kommune i kampagnen. Deltagelsen forventes at skabe opmærksomhed om bytræernes betydning for klima, biodiversitet og borgernes trivsel.

Beslutningstema

Organisationen Grønt Aftryk har kontaktet Hvidovre Kommune med en forespørgsel om, hvorvidt kommunen ønsker at deltage i en kampagne, der har til formål at øge opmærksomheden om træers værdi ift. regulering af klima, biodiversitet, psykologiske og sociale fordele.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage stilling til, om Hvidovre Kommune skal deltage i kampagnen ”European TreeTag Campaign 2026” og i så fald godkende administrationens indstilling til udpegning af et træ på Rådhusmatriklen.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

1. at godkende, at Hvidovre Kommune deltager i European TreeTag Campaign 2026.
2. at godkende, at det udpegede træ i Rådhusparken bliver kommunens bidrag til kampagnen.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget 2026 den 02-02-2026

Ad 1. Sagen sendes retur til administrationen mhp. at undersøge muligheden for at udpege et alternativt træ.

Ad 2. Sagen sendes retur til administrationen mhp. at undersøge muligheden for at udpege et alternativt træ.

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Trafik og Ejendomme.

Baggrund

Hvidovre Kommune er blevet kontaktet af organisationen Grønt Aftryk, som arbejder med formidling og beregning af bytræers værdier i form af afkøling, tilbageholdelse af regnvand, biodiversitet, iltproduktion mv. Organisationens ved at forberede "European TreeTag Campaign 2026", som har til formål at øge opmærksomheden om træers betydning gennem opsætning af små informative skilte i hele Europa. I 2024 deltog ni europæiske lande, og i 2026 forventes endnu flere at deltage. Kampagnens danske mål er at repræsentere ét træ fra hver kommune for at skabe en fælles national formidling af træers værdi.

Hvidovre Kommunes deltagelse

Grønt Aftryk har spurgt, om Hvidovre Kommune ønsker at deltage.

Deltagelsen er gratis og indebærer følgende:

- Udvalgelse af ét træ.

Administrationen foreslår det udvalgte træ i "Rådhusparken" der er indtegnet med en rød markering i vedlagte bilag "Træ til TreeTag Campaign 2026 – Hvidovre Kommune"

- Levering af relevante oplysninger om træet til Grønt Aftryk, som sørger for det praktiske materiale.
- Opsætning af skiltet og indsendelse af et foto til Grønt Aftryk på kampagnedagen, som foreløbigt er fastsat til 18. september 2026.

Administrationen vurderer, at deltagelse i kampagnen vil være relevant og positiv for kommunen, da den understøtter opmærksomheden på træers betydning for miljø, byliv og klima.

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Deltagelse i kampagnen vil skabe opmærksomhed om træers positive bidrag til miljø, klima og byliv, hvilket kan have en positiv effekt på borgernes opfattelse af bæredygtighed.

Bilag

Træ til TreeTag Campaign 2026 – Hvidovre Kommune

To nye træer til TreeTag Campaign 2026 - Hvidovre Kommune

Punkt 12: Beslutning - Afslutte tilmeldingsproces til Global Covenant of Mayors

25/23692

Beslutningstema

I 2016 tilsluttede Hvidovre Kommune sig Compact of Mayors, som senere blev til Global Covenant of Mayors, også kaldet Borgmesterpagten. Borgmesterpagten er et internationalt samarbejde mellem byer og kommuner, der arbejder for at bekæmpe klimaforandringer. Administrationen blev den 20. oktober 2025 gjort opmærksom på, at Hvidovre Kommune ikke har tilsluttet sig den Europæiske del af Borgmesterpagten og ikke er registreret korrekt på den europæiske platform. Registreringen sker ved, at borgmesteren underskriver Borgmesterpagten – Europa.

Hvidovre Kommune er samtidig medlem af Klimaalliancen med landets øvrige kommuner. Medlemskabet i Klimaalliancen indebærer, at administrationen har udarbejdet en ambitiøs klimaplan med mål om CO₂-neutralitet senest i 2045 og klimatilpasning, der beskytter borgerne og virksomheder mod oversvømmelse. Medlemskabet af Klimaalliancen indebærer en årlig indberetning af status for arbejdet med klimaplanen.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om borgmesteren skal bemyndiges til at underskrive Borgmesterpagten – Europa og dermed fortsætte medlemskabet af Global Covenant of Mayors (Borgmesterpagten).

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage stilling til om Hvidovre Kommune fortsat skal være med i Global Covenant of Mayors (Borgmesterpagten) og gøre tilslutningsprocessen for Borgmesterpagten færdig.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Anbefales godkendt, at kommunen fortsætter tilslutningsprocessen.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Borgmesterpagten er et internationalt samarbejde mellem byer og kommuner, der arbejder for at bekæmpe klimaforandringer. Det skal ske ved at reducere drivhusgasudledninger og tilpasse sig klimaforandringer.

Deltagerne forpligter sig til at opgøre udledningen af drivhusgasser fra byens geografiske område, at fastsætte mål for reduktion af drivhusgasser, at opstille handleplaner samt at afrapportere resultaterne løbende.

Borgmesterpagten omfatter også tilpasning af byen til det kommende klima. Derfor har deltagerne forpligtet sig til at identificere og redegøre for klimarisici; gennemføre sårbarheds- og risikoanalyser; samt opstille planer for tilpasning til klimaforandringer.

Hvidovre Kommune og Borgmesterpagten

I 2016 tilsluttede Hvidovre Kommune sig Compact of Mayors, som senere blev til Global Covenant of Mayors for Climate & Energy, også kendt som Borgmesterpagten.

Administrationen blev den 20. oktober 2025 gjort opmærksom på, at Hvidovre Kommune ikke har færdiggjort processen for tilslutning til Borgmesterpagten, fordi Hvidovre Kommune også bør fremgå i det europæiske datasæt og på den europæiske platform.

Derfor har EU's Covenant of Mayors-kontor bedt om at Hvidovre Kommune bliver registreret på den europæiske platform ved at borgmesteren underskriver Borgmesterpagten – Europa (vedlagt som bilag: "EU Covenant of Mayors Commitment 2021").

Klimaalliancen og Hvidovres Klimaplan 2045

Hvidovre Kommune er også medlem af Klimaalliancen med landets øvrige kommuner. Medlemskabet i Klimaalliancen indebærer, at der er godkendt Klimaplan 2045 med mål om CO₂-neutralitet senest i 2045 og klimatilpasning, der beskytter borgerne og virksomheder mod oversvømmelse. Der sker en årlig indberetning af status for klimaplanen til Klimaalliancen, og kommunen har mulighed for faglig sparring via Klimaalliancen.

Indberetning af data om klimaplan

Hvidovre Kommune rapporterer årligt til Klimaalliancen via Klimaplan 2045, efter de internationale standarder, og til Borgmesterpagten via Carbon Disclosure Project som også rummer Cities Race to Zero, som Hvidovre Kommune blev en del af i forbindelse med udarbejdelsen af Klimaplan 2045.

Rapportering for Klimaalliancen og Borgmesterpagten sker i forskellige systemer derfor bruger administrationen en del ressourcer på at rapportere klimaplanens fremdrift på to forskellige måder.

Ved indrapportering til Klimaalliancen modtager administrationen en samlet oversigt over, hvordan kommunernes fremdrift er, både på lokalt og nationalt niveau. Ved indrapportering til Borgmesterpagten modtager administrationen ikke materiale retur.

Administrationen foreslog i forbindelse med den endelige godkendelse af Klimaplan 2045, at Hvidovre Kommune udelukkende skulle deltage i Klimaalliancen, og at Hvidovre Kommune ikke længere skulle være med i Borgmesterpagten. Kommunalbestyrelsen godkendte ikke, at kommunen skulle ophøre med at være med i Borgmesterpagten (Global Covenant of Mayors for Climate & Energy).

Administrationen foreslår, at Hvidovre Kommune kun deltager i Klimaalliancen (C40-arbejdet), og at Hvidovre Kommune ikke deltager i Borgmesterpagten, begrundet i ressourcestræk til dobbeltarbejde med hensyn til indberetninger. Administrationen vurderer ikke, at Hvidovre Kommunes klimainsats styrkes ved medlemskabet af Borgmesterpagten. Denne vurdering kommer på baggrund af, at Hvidovre Kommune hverken modtager opfølgende kommentarer på de indrapporterede data eller modtager inspiration eller mulighed for dialog eller sparring fra øvrige deltager i Borgmesterpagten.

Det skal bemærkes at 54 danske byer med i Borgmesterpagten; de nærmeste kommuner er: København, Albertslund, Ballerup, Gladsaxe, Høje Taastrup, Køge og Solrød.

Rødovre, Herlev, Brøndby, Glostrup, Ishøj og Vallensbæk har ikke været med i Borgmesterpagten. Og Greve Kommune har tidligere været med, men trådte ud i 2017.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 20. december 2022, punkt 18, Klimaplan 2045.

Desuden besluttede Kommunalbestyrelsen at kommunen skulle fortsætte med at være med i Borgmesterpagten (Global Covenant of Mayors)

Kommunalbestyrelsen besluttede den 31. maj 2022, punkt 30, at Hvidovre Kommune som geografisk område skal have reduceret CO₂-udledningen med 80 % i 2030 i forhold til 1990. Desuden besluttede Kommunalbestyrelsen, at Hvidovre Kommune med deres samarbejdspartnere beregner på en fremrykning af målsætningen om, at Hvidovre Kommune, som geografisk område, skal være CO₂-neutral i a) 2045 og b) 2040. Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. oktober 2020, pkt. 17, at Hvidovre Kommune tilsluttede sig klimapartnerskabet DK2020. Med deltagelsen forpligter Hvidovre Kommune sig til at udarbejde en klimaplan med en ambitiøs målsætning om at blive CO₂-neutral i 2050 og sikrer en klimatilpasning, der beskytter borgere og virksomheder mod oversvømmelse

Tilslutning til ”Borgmesterpagten” (Compact of Mayors, senere Global Covenant of Mayors), blev vedtaget af Økonomiudvalget den 18. januar 2016, punkt 6.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Der henvises til de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, hvorefter det i vidt omfang er et lovligt kommunalt formål at støtte aktiviteter, der virker til fremme af klima- og miljøhensyn i kommunen.

Høring

Der er ingen høringspligt i denne sag

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Klimaplanen vil få positive konsekvenser for miljø og klima, da den vil give et fald i udledningen af CO₂ og andre drivhusgasser og også vil have en effekt på luftforureningen. Dertil kommer, at klimatilpasning vil betyde reduceret risiko for sundhed og miljø ved at forebygge oversvømmelser.

Hvis Klimaplan 2045 når i mål, vil Hvidovre Kommune være CO₂-neutral i 2045.

Bilag

Punkt 13: Beslutning - Ændring af vedtægter for Strandparken I/S

24/10631

Beslutningstema

Strandparken I/S' ejerkommuner godkendte i april 2025 et sæt nye vedtægter for Strandparken. Ankestyrelsen har efterfølgende gjort opmærksom på et ulovligt forhold i vedtægterne. Der er uoverensstemmelse mellem, hvem der antager revisionen, og hvem der godkender regnskabet. Det må der ikke være. Derfor lægges der nu op til en ændring af vedtægterne, hvor bestyrelsen både antager revisionen og godkender regnskabet.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende det fremlagte forslag til vedtægtsændring for Strandparken I/S

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte i april 2025 et sæt nye vedtægter for Strandparken. Det samme gjorde Strandparkens andre ejerkommuner. Denne vedtægtsændring bliver ligeledes behandlet i de andre ejerkommuner.

Ankestyrelsen gjorde i brev af 19. december 2025 Strandparken I/S opmærksom på et ulovligt forhold i de nye vedtægter. Det fremgår af vedtægterne, at bestyrelsen for Strandparken I/S antager revisionen, men at det reviderede regnskab skal godkendes af kommunalbestyrelserne i ejerkommunerne. Det er efter Ankestyrelsens opfattelse ikke i overensstemmelse med reglerne. Kompetencen til at antage revisionen og godkende regnskabet skal ligge samme sted. Hverken kommunerne eller advokatfirmaet, der bistod i arbejdet med de nye vedtægter, var opmærksom på, at Ankestyrelsen kort forinden havde offentliggjort denne opfattelse.

Ankestyrelsen bad Strandparken I/S' bestyrelse om inden to måneder at oplyse, hvad Ankestyrelsens udtalelse gav bestyrelsen anledning til.

Bestyrelsen besluttede på den baggrund at lægge op til at ændre vedtægterne, så kompetencen til både at antage revisionen og godkende regnskabet ligger hos bestyrelsen. Bestyrelsen meddelte Ankestyrelsen dette den 17. februar 2026 sammen med en konkret formulering af de nødvendige ændringer i vedtægterne. Bestyrelsen skrev samtidig, at ændringen af vedtægterne ville blive forelagt til godkendelse i ejerkommunerne.

Ankestyrelsen har den 25. februar 2026 oplyst, at de på baggrund af bestyrelsens svar har besluttet ikke at gøre yderligere i sagen.

De foreslåede ændringer i vedtægterne er følgende:

- I § 11, stk. 3, 1. pkt., ændres ”forelægges bestyrelsen til beslutning om indstilling til godkendelse hos interessenterne” til ”forelægges bestyrelsen til godkendelse”

- I § 11, stk. 3, 2. pkt., ændres ”sendes til tilsynsmyndigheden” til ”sendes til interessenternes orientering og til tilsynsmyndigheden”
- I § 10, stk. 1, slettes ”d. Årsregnskab” i opstillingen af dispositioner, der skal godkendes af interessentkommunerne (og der foretages nogle konsekvensrettelser i nummereringen)

På den måde er beslutningskompetencen i forhold til regnskabet entydig. Med ændringerne er det bestyrelsen der antager revisionen OG godkender regnskabet med revisionens eventuelle bemærkninger. Interessentkommunerne får alene det reviderede regnskab tilsendt til orientering.

En udgave af vedtægterne, hvor man kan se rettelserne er vedlagt som bilag: ”Forslag nye vedtægter for Strandparken IS_03-03-2026”.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Kommunestyrelseslovens § 60a

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Denne sag har ikke klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser.

Bilag

Forslag nye vedtægter for Strandparken IS_03-03-2026

Punkt 14: Beslutning - Ændret procedure for opsætning af juletræ foran Hvidovre Rådhus

26/5244

Beslutningstema

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage stilling til en ændret procedure for opsætning af juletræ foran Hvidovre Rådhus. Administrationen foreslår, at der fremover plantes et permanent juletræ, hvilket vil have positive effekter for biodiversiteten og samtidigt reducere fældningen af store grantræer i private haver. Der vil dog stadig være behov for at fælde et juletræ til Hvidovre Torv, hvor der ikke foreslås plantet et permanent juletræ.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal godkende, om der skal plantes et permanent grantræ foran Rådhuset.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At godkende, at der plantes et permanent juletræ foran Hvidovre Rådhus i stedet for at fælde og opsætte et nyt grantræ hvert år.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Baggrund

Hvidovre Kommune har hidtil fældet to store grantræer fra private haver hvert år. Henholdsvis ét til opsætning som juletræ på Hvidovre Torv og ét til brug foran rådhuset. Denne praksis har dog medført, at der er blevet færre store grantræer i kommunen. Grantræer har en vigtig funktion for biodiversiteten, da de omdanner CO₂ til ilt hele året og bidrager til renere luft.

For at bevare biodiversiteten og undgå den årlige fældning af grantræer foreslås det, at der plantes et permanent juletræ, en Nordmannsgran (*Abies nordmanniana*), på græsset foran rådhuset, cirka 15 meter fra det nuværende juletræs placering. Træet vil være 8-9 meter højt ved plantning og vil blive en fast del af rådhusområdet. Det permanente træ leveres med en rodklump, men der går nogle år, før det har dannet et rodnet, der kan holde træet stabilt. Hvis træet er højere i forhold til rodklumpen, øges risikoen for, at det kan vælte i kraftig blæst. 9 meter er derfor i praksis den øvre grænse for, hvad der kan etableres forsvarligt ved nyplantning.

Til sammenligning er de fældede grantræer, vi plejer at sætte op, typisk omkring 12 meter høje. Det nye permanente træ leveres med en højde på cirka 9 meter og vokser med omkring 30 cm om året.

Det skal dog bemærkes, at der fortsat vil være behov for fældning af et juletræ til Hvidovre Torv, da der ikke foreslås plantet et permanent træ på denne lokation. Dette skyldes blandt andet hensynet til torvets fleksibilitet og manglende egnethed til plantning af et permanent træ.

Træet ved Rådhuset planlægges plantet i oktober 2026, således at det kan anvendes som juletræ i december samme år.

Politiske beslutninger og aftaler

Der er ingen tidligere politiske beslutninger eller aftaler relateret til dette emne.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune, idet indkøb, transport, opsætning og nødvendige materialer, som forventes at udgøre 125.000 kr. finansieres inden for udvalgets område (Bevilling: Veje, grønne områder og havn.

Retsgrundlag

Vedligeholdelse og drift af kommunens grønne arealer sker i henhold til Kommunalfuldmagtsreglerne.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Personalemæssige konsekvenser

Der er ingen personalemæssige konsekvenser.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Plantning af et permanent juletræ vil bidrage positivt til biodiversiteten og reducere CO₂-udledning, da det eliminerer behovet for transport og fældning af grantræer hvert år. Grantræet vil bidrage til at reducere CO₂ i luften året rundt, da det ikke fælder nåle om vinteren.

Punkt 15: Beslutning - Evaluering af forsøgsordning for brug af offentlige vejareal for erhvervsdrivende

25/25320

Beslutningstema

I sommeren 2022 besluttede Klima, Teknik- og Miljøudvalget at forlænge en forsøgsordning for brug af areal mellem fortov og bygningsfacader. I en forsøgsperiode fra den 7. juni 2022 til den 31. december 2025 kunne de erhvervsdrivende derfor bruge dele af vejarealer til opstillinger/udeserveringer uden forudgående ansøgning til kommunen.

Administrationen har evalueret forsøgsordningen og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage orienteringen til efterretning.

Udvalget skal endvidere tage stilling til om dispensationsordningen enten skal gøres permanent eller skal ophøre. Endelig skal udvalget tage stilling til, om det skal koste noget at benytte det offentlige vejareal som beskrevet.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima, Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage orienteringen om evalueringen af ordningen til efterretning.
2. at godkende, at forsøgsordningen skal gøres permanent.

Eller

3. at godkende, at forsøgsordningen skal ophøre.
4. at godkende, at 'beachflag' (mobile fritstående reklameflag) ikke tillades i ordningen ud mod fortov og cykelsti.
5. at godkende, at brugen af offentligt vejareal, som beskrevet, stadig skal være gratis.

Eller

6. at godkende, at der skal opkræves en kvadratmeterpris (markedspris) for de erhvervsdrivendes brug af det offentlige areal.

Direktøren indstiller til Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget

7. at tage orienteringen om evaluering af forsøgsordning for brug af offentlige vejareal for erhvervsdrivende til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

Ad 2. Anbefales godkendt.

Ad 3. Anbefales ikke godkendt.

Ad 4. Anbefales godkendt.

Ad 5. Anbefales godkendt.

Ad 6. Anbefales ikke godkendt.

Beslutning i Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget den 07-04-2026

Ad 7. Taget til efterretning.

Udvalget bemærkede ift. punkt 4, at "beachflag", skilte mv. skal tillades under forudsætning af, at de forankres på en måde, så de er fæstnet sikkert og ikke er til gene og overholder kommunens skiltepolitik.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Baggrund

I sommeren 2022 besluttede Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, at dele af det offentlige vejareal kan bruges til de erhvervsdrivende i en forsøgsperiode uden forudgående ansøgning til kommunen.

I perioden fra den 7. juni 2022 til den 31. december 2025 har de erhvervsdrivende derfor kunnet opstille/serve på vejarealet mellem fortovsflise og den erhvervsdrivendes virksomhed samt på stykket mellem forkanten af fortovsflise og kantsten. Ordningen er i praksis fortsat herefter.

Evaluering

Administrationen har evalueret ordningen. Vedlagt som bilag er "Evaluering af mere liv i gaderne. Dispensationsordning for erhvervsdrivende". I praksis har ordningen fungeret fint, og de erhvervsdrivende har rettet sig efter administrationens anbefalinger. Brugen af 'beachflag' (mobile fritstående reklameflag) har dog været uhensigtsmæssig, da beachflag kan ændre retning i vinden og derved udgøre en trafiksikkerhedsrisiko for fodgængere og cyklister.

Ved at gøre denne forsøgsordning permanent, vil man kunne beholde de hyggekrege, som erhvervslivet har etableret, og gøre arealerne foran butiksfacader mere indbydende.

For at bibeholde de erhvervsdrivendes mulighed for at udnytte arealerne, og for at beholde det byliv som er blevet skabt under forsøgsordningen, foreslår administrationen at gøre ordningen permanent, men uden brug af beachflag ud mod cykelsti og fortov.

Opkrævning

Erhvervslivet har hidtil kunnet benytte vejarealet gratis. Hvis der fremadrettet skal opkræves leje for benyttelse af arealerne, vil det give en indtægt på ca. 1.000-2.000 kr. om året fra hver af de erhvervsdrivende. Indtægterne ved opkrævning af leje vurderes ikke at stå mål med administrationens udgifter til opkrævning, administration og tilsyn. Hvis der fremadrettet opkræves leje, vil nogle af de erhvervsdrivende måske fravælge ikke at gøre brug af ordningen.

Politiske beslutninger og aftaler

Klima, Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 7. juni 2022, punkt 8, at forlænge forsøgsordningen om benyttelse af vejareal til salg for butikker, cafeer m.v.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune, hvis ordningen gøres permanent, fortsat uden betaling.

Hvis ordningen gøres permanent, og der indføres krav om betaling, vil det give en indtægt til kommunen på 1.000-2.000 kr. pr. butik, der anvender ordningen om året. Der vil desuden være driftsudgifter til opkrævning, administration og tilsyn, som formentlig vil overstige indtægterne. Den forventede merudgift vil blive holdt inden for eksisterende ramme.

Retsgrundlag

Efter § 1, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 846 af den 25. juni 2015 om særlig råden over vejareal, kan vejmyndighederne for de offentlige veje, der hører under deres administration, træffe beslutning om, at visse former for særlig råden over vejareal, som falder ind under de kategorier, der er oplyst i stk. 3, ikke kræver tilladelse efter lov om offentlige veje m.v. § 80, stk. 1.

Efter stk. 2, kan Vejmyndighederne beslutte, at visse former for særlig råden over vejareal, der ikke kræver tilladelse, jf. stk. 1 og 3, skal gælde for bestemte geografiske områder, i nærmere perioder eller for nærmere tidsrum, for enkelte vejstrækninger, på særlige typer af veje, eksempelvis gågader, eller for kombinationer af disse afgrænsninger.

Efter stk. 3, nr. 1, kan der træffes beslutning efter stk. 1 for særlig råden over vejareal i forretningsmæssigt øjemed, som ellers ville kræve tilladelse efter lov om offentlige veje m.v. § 80, stk. 1.

Særlig råden over vejareal, som kræver særlig vejafmærkning eller tilladelser fra andre myndigheder, kan ikke undtages fra kravet om tilladelse i lov om offentlige veje m.v. § 80, stk. 1. Det følger af bestemmelsens stk. 4.

Efter bekendtgørelsens § 2, stk. 1, fastsætter vejmyndighederne regler (regulativer) om beslutningerne efter stk. 1 og offentliggør disse.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Der er ikke umiddelbart klima-, miljø- eller bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

Bilag

Evaluerings af mere liv i gaderne. Dispensationsordning for erhvervsdrivende.

Punkt 16: Beslutning - Vedtægts- og Samarbejdsaftale mellem Hvidovre Seniorråd og Hvidovre Kommune 2026-2029

24/29543

Beslutningstema

Den 18. november 2025 var der valg til Hvidovre Seniorråd, hvor syv medlemmer blev valgt ind. Da Hvidovre Seniorråd er tiltrådt og har konstitueret sig i januar 2026, skal der indgås en ny Vedtægts- og Samarbejdsaftale mellem Hvidovre Seniorråd og Hvidovre Kommune for valgperioden, som beskriver rammerne for samarbejdet mellem parterne i perioden 2026-2029. Seniorrådets vedtægter er også beskrevet i aftalen.

Der fremlægges bl.a. ændringsforslag til Seniorrådets samarbejde med de politiske udvalg. Forslagene til den nye aftale er udarbejdet i samarbejde med Seniorrådet. Hvis ændringsforslagene godkendes, vil en revideret aftale blive offentliggjort på Seniorrådets hjemmeside, og den nye aftale erstatter Vedtægts- og Samarbejdsaftale for perioden 2022-2025.

Kommunalbestyrelsen skal godkende Vedtægts- og Samarbejdsaftale mellem Hvidovre Seniorråd og Hvidovre Kommune 2026-2029.

Indstilling

Direktøren indstiller til Ældreudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende Vedtægts- og Samarbejdsaftale mellem Hvidovre Seniorråd og Hvidovre Kommune 2026-2029.

Direktørerne indstiller til Social-, Sundhed- og Borgerserviceudvalget og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

2. at tage Vedtægts- og Samarbejdsaftale mellem Hvidovre Seniorråd og Hvidovre Kommune 2026-2029 til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026

Ad 2. Taget til efterretning.

Beslutning i Ældreudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Anbefales godkendt.

Udvalget bemærker, at udvalget ønsker at imødekomme Handicap- og Psykiatrirådets ønske om at indgå i møderækken med Seniorrådet.

Beslutning i Social-, Sundheds- og Borgerserviceudvalget den 07-04-2026

Ad 2. Taget til efterretning.

Udvalget bemærker, at udvalget ønsker at imødekomme Handicap- og psykiatrirådets ønske om at indgå i møderækken med Seniorrådet.

Beslutning i Økonomiudvalget den 13-04-2026

Ad 1. Ældreudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Sundhed og Ældre har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Vedtægts- og Samarbejdsaftalen mellem Hvidovre Seniorråd og Hvidovre Kommune skal revideres i denne valgperiode. På baggrund af den nye udvalgsstruktur og erfaringer fra den forgange valgperiode fremlægges der derfor ændringsforslag til bl.a. Seniorrådets samarbejde med de politiske udvalg.

Ændringsforslagene er udarbejdet i samarbejde med Seniorrådet.

De fremlagte ændringsforslag skitseres nedenfor.

Den tidligere mødestruktur i perioden 2022-2025

I den foregående valgperiode har møderne mellem Seniorrådet og de politiske udvalg været struktureret i forhold til de dele af den politiske udvalgsstruktur, som behandler ældrepolitiske spørgsmål. Det har været formanden for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, formanden for By- og Planudvalget, formanden for Kultur- og Fritidsudvalget samt formanden for Social- og Arbejdsmarkedsudvalget, der har holdt fællesmøder med Seniorrådet og Handicap- og psykiatrirådet samt fagdirektører og centerchefer. Derudover har Seniorrådet holdt 3 årlige dialogmøder og ét årligt budgetmøde med det tidligere Ældre- og Sundhedsudvalg, hvor alle udvalgsmedlemmerne deltog.

Der har fra starten af valgperioden været udfordringer med at koordinere og gennemføre flere af disse møder af forskellige årsager. Der foreslås derfor følgende ændringer:

Forslag til en ny mødestruktur i perioden 2026-2029

Der foreslås en mødestruktur, hvor Seniorrådet, Ældreudvalget og Social-, Sundhed- og Borgerserviceudvalget mødes til fælles dialogmøder 4 gange om året, hvor af det ene møde er et budgetmøde. Budgetmødet afholdes før udvalgenes behandling af det kommende års budget. En sådan struktur vil sikre en helhedsorienteret dialog, da mange af emnerne indenfor henholdsvis ældre- og sundhedsområdet hænger tæt sammen. Derudover foreslås, at der holdes 2 årlige dialogmøder mellem Seniorrådet og alle udvalgsmedlemmerne fra Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, da udvalgets område berører mange relevante dagsordener af ældrepolitisk interesse.

Derudover kan der efter behov, og i samarbejde med administrationen, drøftes ældrepolitiske spørgsmål med de øvrige udvalg, som fx By- og Planudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget og Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget på dialogmøder.

For at fokusere dialogen om de ældrepolitiske spørgsmål, foreslås det, at Handicap- og Psykiatrirådet udgår af den faste mødestruktur med Seniorrådet.

Dagsordenen til dialogmøderne udarbejdes i et samarbejde mellem de politiske udvalg og Seniorrådet.

Mødestrukturen mellem Seniorrådet og administrationen fastholdes i sin nuværende form med 4 årlige kontaktmøder.

Møderække frem mod sommer

Der er allerede afholdt et dialogmøde mellem Seniorrådet og Ældreudvalget den 19. marts 2026 for at sikre, at den gensidige introduktion og dialog kom godt fra start.

Der er derudover planlagt et fælles dialogmøde mellem Seniorrådet, Ældreudvalget og Social-, Sundheds- og Borgerserviceudvalget den 9. juni 2026, som afspejler den foreslåede mødestruktur i Vedtægts- og Samarbejdsaftalen. Mødet er planlagt på forhånd, for at sikre, at det kan nås inden sommerferien.

Møderækken for de øvrige dialogmøderne, som vil finde sted i anden halvdel af 2026, vil blive fremlagt til beslutning, når Vedtægts- og Samarbejdsaftalen er vedtaget.

Øvrige ændringsforslag

Af ændringsskemaet fremgår en samlet oversigt over de konkrete ændringsforslag til Vedtægts- og Samarbejdsaftalen (vedlagt som bilag ”Ændringsskema for Vedtægts- og Samarbejdsaftale mellem Hvidovre Seniorråd og Hvidovre Kommune 2026-2029”).

For at sikre klarhed over opgaver og ansvar foreslås en række præciseringer, som følge af eksisterende praksis og gode erfaringer fra den forgangne valgperiode.

Det foreslås fx indskrevet i aftalen, at centerchef og souschefen deltager i kontaktmøder mellem Center for Sundhed og Ældre og Seniorrådet, at sekretariatsbetjeningen og indberetningen af diæter varetages af det relevante fagcenter, og at Seniorrådets formandskab varetager kontakten til kommunens instanser for at sikre en koordineret dialog og prioritering af dagsordenspunkter og høringssvar.

På baggrund af inputs fra Seniorrådet foreslås en række justeringer. Disse indbefatter bl.a. øget fleksibilitet i forbindelse med afviklingen af Seniorrådets ordinære møder og informationsvirksomhed, mulighed for tidligere at kunne konstituere sig, samt at Seniorrådet skal inddrages i budgetprocessen, så de har mulighed for at udtale sig i god tid fx gennem ekstra budgetmøder. Derudover er der foretaget en række mindre sproglige justeringer for at fremme læsevenligheden. Disse fremgår ikke af ændringsskemaet, da de ikke har betydning for indholdet i aftalen.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 29. november 2022, punkt 14, Vedtægt og Samarbejdsaftale mellem Hvidovre Seniorråd og Hvidovre Kommune.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Det er lovpligtigt for kommunerne at have et ældreråd jf. ældreloven. nr. 1651 af 30/12/2024.

Ifølge ældrelovens §35 skal Kommunalbestyrelsen i samarbejde med Ældrerådet fastsætte vedtægter for Ældrerådet. Ældrerådet fastsætter selv sin forretningsorden. I Hvidovre Kommune kaldes Ældrerådet for Seniorrådet.

Høring

Seniorrådet og Handicap- og Psykiatrirådet er høringsberettiget i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Der er ingen klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

Bilag

Vedtægt og samarbejdsaftale mellem Hvidovre Seniorråd og Hvidovre Kommune 2022-2025

Vedtægts- og Samarbejdsaftale Hvidovre Seniorråd og Hvidovre Kommune 2026-2029

Ændringsskema for Vedtægts- og Samarbejdsaftale mellem Hvidovre Seniorråd og Hvidovre Kommune 2026-2029

29.03.2026 Høringssvar Seniorrådet vedr. Vedtægts- og samarbejdsaftale

31.03.2026 Høringssvar fra Handicap- og Psykiatrirådet vedr. Vedtægts- og Samarbejdeaftale

Punkt 17: Beslutning: Forslag om optagelse i Køge Bugt Alliancen

26/3814

Beslutningstema

Det Konservative Folkeparti stillede på Kommunalbestyrelsens møde den 27. februar 2026 forslag om, at Hvidovre Kommune søger om optagelse i Køge Bugt Alliancen – et samarbejde mellem syv sydlige nabokommuner om at beskytte og forbedre havmiljøet i Køge Bugt.

Kommunalbestyrelsen skal beslutte, om Hvidovre Kommune skal være medlem af Køge Bugt Alliancen.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen enten

1. at godkende medlemsforslaget om, at Hvidovre Kommune søger medlemskab af Køge Bugt Alliancen,

eller

2. at afvise medlemsforslaget om, at Hvidovre Kommune søger medlemskab af Køge Bugt Alliancen.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026

Ad 1.

For: Gruppe C.

Imod: Gruppe F, A og B.

Anbefales ikke godkendt.

Ad 2.

For: Gruppe F, A og B.

Imod: Gruppe C.

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Plan og Miljø på foranledning af det medlemsforslag, Det Konservative Folkeparti stillede herom ved Kommunalbestyrelsens møde tirsdag den 27. februar 2026. Medlemsforslaget er vedlagt som bilag 1.

Køge Bugt Alliancen (Køge, Solrød, Ishøj, Stevn, Vallensbæk, Brøndby og Greve) blev etableret i 2021 på baggrund af bekymringer om større anlægsprojekter i Køge Bugt. Alliancen arbejder for naturbeskyttelse og miljøforbedringer i Køge

Bugt.

Det årlige medlemsbidrag vurderes til 70.000–130.000 kr., afhængigt af kommunestørrelse. Det præcise beløb skal afklares.

Der har ikke tidligere været flertal for at deltage i samarbejdet, og administrationen har ikke i forbindelse med den aktuelle sag foranlediget af medlemsforslaget været i dialog med kommunerne i alliancen om optagelse.

Det Konservative Folkeparti vurderer, at tiden er moden til at genoptage dialogen med nabokommunerne, bl.a. i lyset af et stigende behov for samarbejde om stormflodssikring. Et medlemskab kan give adgang til fælles projekter, vidensdeling og samarbejde om havmiljø og kystbeskyttelse.

Alliancens målsætning om at få udpeget området som marin naturnationalpark blev indfriet med Folketingets beslutning af 26. februar 2026, hvor Køge Bugt indgår i den nye marine nationalpark Øresund. Som følge af udskrivelsen af Folketingsvalget sættes den videre behandling af forslaget i bero. Den endelige gennemførelse af beslutningen afhænger af, om der efter valget fortsat er et politisk flertal for initiativet.

Alliancen har tidligere været kritisk over for Hvidovre Kommunes planer om etablering af ni kunstige øer ved Avedøre Holme og kan tilsvarende forventes at forholde sig kritisk til eventuelle planer om landindvinding ved Kalveboderne. I forbindelse hermed arbejder Hvidovre Kommune også videre med Kommunalbestyrelsens beslutning om at undersøge muligheden for at et landindvindingsprojekt syd for Avedøre Holme.

Administrationen bemærker, at Hvidovre Kommune er medlem af Øresundsvandsamarbejdet, som er en faglig vidensorganisation med medlemmer fra hele Øresund, herunder Køge Bugt Alliancen.

Køge Bugt Alliancen kontaktede ved mail den 9. september 2024 Hvidovre Kommune angående kommunens interesse for at deltage i et projekt om en økosystembaseret havplan for Køge Bugt, herunder en tilstandsrapport. Ved mail dateret 19. september 2024 svarede Anders Wolf Andresen, at Hvidovre Kommune via Øresundsvand-samarbejdet var involveret i en tilsvarende analyse af tilstanden af de svenske og danske farvande, hvorfor man ikke fandt det relevant at indgå i, og dermed medfinansiere, den forespurgte kortlægning. Kommunalbestyrelsen blev orienteret herom på bestyrelsesmøde den 24. september 2024, punkt 2. Hvidovre Kommune har ikke siden haft dialog med Alliancen om samarbejde.

Hvidovre Kommune samarbejder om stormflodssikring med Tårnby, Dragør og København samt Transportministeriet og infrastrukturselskaberne og Sund & Bælt foruden et lokalt projekt i på Kalvebodkysten.

Hvidovre Kommune er desuden med i Grøn Trepert for Køge Bugt, hvor vi også samarbejder med kommunerne langs Køge Bugt om forbedret vandkvalitet i Køge Bugt.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen har den 24. februar 2026, punkt 4: Medlemsforslag Gruppe C – Optagelse i Køge Bugt Alliancen, godkendt at medlemsforslaget sendes til udvalgsbehandling i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke afsat budget til medlemskab af Køge Bugt Alliancen til 70.000–130.000 kr. eller til administrative ressourcer (0,1 årsværk), som vil skulle anvendes i forbindelse med et eventuelt medlemskab.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Personalemæssige konsekvenser

Der vurderes et træk på ca. 0,1 årsværk i Center for Plan og Miljø.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Forslagsstiller vurderer, at et medlemskab kan styrke samarbejdet om havmiljø, kystbeskyttelse og stormflodssikring samt give adgang til fælles viden, projekter og finansiering og synliggøre kommunens grønne engagement.

Bilag

Bilag 1 Medlemsforslag Gruppe C - Optagelse i Køge Bugt Alliancen

Punkt 18: Orientering- Afrapportering af Miljø- og Energipuljen 2025

25/26133

Beslutningstema

Administrationen orienterer i denne sag om anvendelsen af midler fra Miljø- og Energipuljen i 2025 og giver samtidig en status på de gennemførte og igangværende projekter.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage orienteringen til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget,

1. at tage orienteringen om anvendelsen af Miljø- og Energipuljen 2025 til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Trafik og Ejendomme.

Administrationen orienterer i denne sag om anvendelsen af midler fra Miljø- og Energipuljen 2025 og status på puljens projekter.

Puljen er bl.a. anvendt til energioptimering af belysning, energirenovering af tekniske installationer samt andre energieffektiverende tiltag på tværs af kommunens ejendomme.

I 2025 var der afsat 7,175 mio. kr. til puljen, hvor langt det meste af budgettet enten er anvendt eller disponeret.

De største fem projekter, der gennemføres med midler fra Miljø og Energipuljen 2025 er:

- Frydenhøjsskolen, udskiftning af ventilationsanlæg (3,4 mio. kr.)
- Avedøre Stadion, udskiftning af lyskilde armaturer (0,5 mio. kr.)
- Skylletanks projektet, på Frihedens Idrætscenter (0,5 mio.kr)
- Langhøjsskolen, udskiftning af belysning (0,3 mio. kr.)
- Avedøre Skole, nye lyskilder (0,3 mio. kr.)

Derudover er der disponeret midler til øvrige energirenoveringsprojekter.

I 2025 er der gennemført en række forskellige energieffektiviseringstiltag, herunder primært udskiftning af belysning til mere energieffektive løsninger samt forbedringer af tekniske installationer.

Tiltagene bidrager samlet set til:

- Reduceret elforbrug i kommunens bygninger
- Reduceret vandforbrug
- Forbedret driftsøkonomi
- Reduceret CO2-udledning

Et eksempel på dette er skylletanksprojekt ved Frihedens Idrætscenter. Der vil blive etableret en skylletank ved Frihedens Idrætscenter svømmehal, som vil spare kommunen for 70 m³ vand, og ca. 120.000kr. om året.

Projekterne understøtter kommunens målsætninger om at reducere energiforbrug og klimaaftryk fra den kommunale bygningsmasse. Energieffektiviseringstiltagene vil blive registreret i det nyanskaffede EMS-system Ento (EMS står for Energy Management System). Efter registreringen vil Ento udarbejde et estimat for besparelser på både energi og CO₂. Dette tager dog noget tid at implementere og besparelserne indgår derfor ikke i denne sag.

Midler til klimaambassadørordningen har i 2025 været prioriteret til planlægning og forberedelse af indsatser, der skal styrke medarbejdernes kompetencer inden for energirigtig adfærd og drift af bygninger.

Klimaambassadørerne har arbejdet tæt sammen med kommunens energikonsulent og har bidraget til både energistyring og energiprojekter. Der er blandt andet gennemført et skoleprojekt for alle 7. klasser i Hvidovre Kommune med fokus på klimaudfordringer. I sammenhæng med skoleprojektet er der blevet arrangeret eventdage for børnene, og tidligere meteorolog Jesper Theilgaard har holdt et foredrag med fokus på klimaudfordringer

En del af de disponerede midler forventes anvendt i starten af 2026, idet enkelte projekter er blevet forsinket som følge af leveringsudfordringer på komponenter og generelle kapacitetsudfordringer hos leverandører og rådgivere. Udover dette, har der også været udskiftning i bemandingen på energistyringen, som også har forsinket projekterne.

I forbindelse med budget 2026 omdannes Miljø- og Energipuljen til en Klimafond. Administrationen vil senere fremlægge en sag om overgangen fra Miljø- og Energipulje til Klimafonden.

Politiske beslutninger og aftaler

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 3. februar 2025, punkt 7, at Miljø- og Energipuljen i 2025 prioriteres med 0,5 mio. kr. til klimaambassadørordningen, 5,9 mio. kr. til energioptimering af kommunale ejendomme og tekniske installationer samt 0,8 mio. kr. til løn.

Der er besluttet i forbindelse med budget 2026 at omdanne Miljø- og Energipuljen til en klimafond. Klimafonden vil have andre retningslinjer, som har større fokus på klima, CO₂-reduktion og stormsikring.

Økonomiske konsekvenser

I 2025 var der afsat 7,175 mio. kr. til Miljø- og Energipuljen. Stort set hele budgettet er enten anvendt eller disponeret. Som en del af forslag om overførsel af mindreforbrug i 2025 til 2026, foreslås der overført 3,0 mio. kr. Heraf er 2,7 mio. kr. disponeret, da alt arbejdet ikke er afsluttet med udgangen af 2025.

De resterende 0,3 mio. kr. vil fungere som reserver for projekterne.

Miljø- og energipuljen 2025 (1.000 kr.)	Saldo regnskab ultimo 2025	Faktisk og disponeret forbrug 2025	Bevilling	Forskel
0943 Miljø- og Energipuljen 2025	4.173	6.845	7.175	330

Retsgrundlag

Hvidovre Kommunes Principper for Økonomistyring, kapitel 4, hvorefter der for anlægsprojekter, hvor bruttoudgifterne er 2 mio. kr. eller mere, skal aflægges særskilt anlægsregnskab til Kommunalbestyrelsen.

Regler i henhold til Indenrigs- og Boligministeriet, Budget- og regnskab for kommuner, kapitel 7.2.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Personalemæssige konsekvenser

Sundhedsmæssige konsekvenser

Tiltagene bidrager indirekte til forbedret indeklima i kommunens bygninger gennem modernisering af tekniske installationer og belysning.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

De gennemførte energieffektiviseringstiltag bidrager til reduceret energiforbrug og CO₂-udledning fra kommunens ejendomme i driften og understøtter kommunens klimamålsætninger.

Punkt 19: Orientering - Udbud af energitjek i parcelhuse og rækkehuse 2026 - 2028

24/13623

Beslutningstema

Energieffektivisering af private boliger er et centralt virkemiddel i Klimaplan 2045, fordi boligerne udgør 40% af energiforbruget.

Et af klimaplanens initiativer er et tilbud om billige energitjek af parcel- og rækkehuse. Hvidovre Kommune har udbudt opgaven med at gennemføre 570 energitjek. Ved første runde energitjek i oktober 2024 oversteg efterspørgslen det antal energitjek, der var tilgængelige. Kommunalbestyrelsen besluttede på den baggrund at udvide antallet af energitjek. Sagen orienterer om at denne beslutning nu gennemføres.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage orienteringen om, at der gennemføres et udbud med økonomisk ramme på 2,5 mio. kr. for energitjek i parcel- og rækkehuse i perioden 2026-2028 til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Plan og Miljø.

Hvidovre Kommunes Klimaplan 2045 har som mål at reducere CO2 udledningen med 80% i 2030 og opnå CO2 neutralitet senest i 2045. Energieffektivisering af boliger er et centralt virkemiddel, da energiforbrug i bygninger udgør en væsentlig del af det samlede energiforbrug i kommunen. Energitjek understøtter borgernes muligheder for at energiforbedre boligerne og bidrager dermed til implementering af klimaplanen.

Administrationen har udbudt opgaven med at gennemføre energitjek. Virksomheden Transition vandt opgaven og har i perioden 2024-2025 gennemført 570 energitjek i Hvidovre Kommune. Af dem er der indtil videre fulgt op på handlinger i 253 boliger. Foreløbigt har 84 boligejere gennemført energirenoveringer, mens yderligere 127 planlægger renoveringer i 2026 (se bilag "Afrapportering af energitjek 2024-2025 fra Transition (version dec. 2025)"). Den gennemsnitlige CO2-besparelse fra de 84 energirenoverede boliger er 1,2 ton pr. bolig pr. år.

Efterspørgslen efter de billige energitjek oversteg udbuddet, og der er en venteliste til energitjek på omkring 600 borgere. For at imødekomme den store interesse og videreføre arbejdet med at nedbringe energiforbruget i boligmassen besluttede Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025 at tilføre midler, så alle på ventelisten kunne få tilbud om et billigt energitjek.

Administrationen skal derfor gennemføre et udbud for energitjek i perioden 2026 - 2028. Udbuddet omfatter fysisk gennemgang af boligen, skriftlig rapport med besparelspotentialer og opfølgende rådgivning. Borgerens egenbetaling fastholdes på 500 kr. inkl. moms, og indsatsen som er på en samlet økonomisk ramme på 2,5 mio. kr. ekskl. moms, er allerede afsat i Klimaplanens budget i årene 2026-2028. Det samlede budget på 2,5 mio. kr. ekskl. moms betyder, at opgaven skal sendes i EU-udbud. Det tidligere projekt fra 2024-2025 tæller med i denne vurdering.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. maj 2025 punkt 26, at Klimaplanens budget omprioriteres, så de uforbrugte midler fra 2024 til opsætning af solceller (3,43 mio. kr.) omprioriteredes til energitjek i parcelhuse og rækkehuse.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 31. maj 2022, punkt 30, at Hvidovre Kommune som geografisk område skal have reduceret CO₂-udledningen med 80% i 2030 i forhold til 1990. Desuden besluttede Kommunalbestyrelsen, at Hvidovre Kommune med deres samarbejdspartnere beregner på en fremrykning af målsætningen om, at Hvidovre Kommune, som geografisk område, skal være CO₂-neutral i a) 2045 og b) 2040.

Økonomiske konsekvenser

Denne sag orienterer om at Kommunalbestyrelsens beslutning af 27. maj 2025 om energitjek og parcel- og rækkehuse nu bliver effektueret. Nedenstående økonomiske konsekvenser vedrører dette og er ikke udtryk for, at der er nye økonomiske konsekvenser af beslutningen. Energitejck af parcel- og rækkehuse finansieres af midler (servicerammen) afsat i budget 2026-2028 under Klimaplan 2045:

Budget 2026 (mio. kr. – 2026-prisniveau)

2026	2027	2028
------	------	------

0,9	0,9	1,1
-----	-----	-----

Det er en forudsætning, at der derudover overføres overskydende midler fra Klimaplanens budget 2025 til indsatsen i 2026.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne orienteringssag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

I forbindelse med energitjek i 2024-2025 blev der garanteret 1.000.000 kWh/år i realiserede energibesparelser. Erfaringerne viser, at det faktiske besparelspotentiale er betydeligt større end den garanterede minimumseffekt.

Administrationen vurderer, at energitjek i perioden 2026-2028 vil have et potentiale svarende til første runde. Her har Transition vurderet, at energitjek af de 570 boliger kan føre til ca. 2.150.000 kWh/år i realiserede energibesparelser, svarende til en årlig reduktion på ca. 340 ton CO₂ ækvivalenter.

Bilag

Afrapportering af energitjek 2024-2025 fra Transition (version dec. 2025)

Punkt 20: Orientering om status på det centrale handicapråds anbefalinger

26/3509

Beslutningstema

I december måned 2025 har det centrale handicapråd sendt en række anbefalinger ud til alle landets kommunalbestyrelser. Det centrale handicapråd er et uafhængigt råd under Social- og Boligministeriet, der rådgiver regeringen og Folketinget i handicapspørgsmål.

Anbefalingerne opfordrer kommunen til at være opmærksom på inklusion og lige muligheder for mennesker med handicap, når politik skal omsættes til indsatser. Konkret bliver der nævnt specifikke anbefalinger til områderne fritids- og foreningsliv, beskæftigelsesområdet og transport og tilgængelighed, og til generelt at bruge det lokale handicapråd til sparring omkring kommunens handicapvenlighed i praksis.

Med denne sag gives en status på kommunens praksis for at sikre inklusion og lige muligheder for borgere med handicap. Der er tale om en status på de aktuelle indsatser, så beskrivelsen er ikke nødvendigvis udtømmende, da der bliver arbejdet kontinuerligt med at udvikle kommunens tilbud og indsatser på området.

Indstilling

Direktøren indstiller til By- og Planudvalget, Ældreudvalget, Social, Sundheds- og Borgerserviceudvalget, Erhverv- og Beskæftigelsesudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Børn og Uddannelsesudvalget og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage administrationens orientering om status på kommunens praksis for at sikre inklusion og lige muligheder for borgere med handicap til efterretning

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 07-04-2026

Ad 4. Taget til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Taget til efterretning.

Beslutning i Ældreudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Taget til efterretning.

Udvalget opfordrer til at "Giv et Praj" anvendes, når borgerne møder forhindringer eller mulige forbedringer for handicapindretninger i kommunen. Det aftaltes, at denne mulighed tydeligt italesættes ift. bl.a. Seniorvenlig by, Seniorrådet, Handicap- og Psykiatrirådet og Udsatterådet.

Udvalget foreslår, at der indledes en drøftelse med Handicap- og Psykiatrirådet, om der er behov for en ny politik eller strategiske pejlemærker på det specialiserede voksenområde.

Beslutning i Social-, Sundheds- og Borgerserviceudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Taget til efterretning.

Udvalget foreslår, at der indledes en drøftelse med Handicap- og Psykiatrirådet, om der er behov for en ny politik eller strategiske pejlemærker på det specialiserede voksenområde.

Beslutning i By- og Planudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Taget til efterretning.

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Taget til efterretning.

Beslutning i Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget den 07-04-2026

Ad 1. Taget til efterretning.

Udvalget opfordrer til at "Giv et Praj" anvendes, når borgerne møder forhindringer eller mulige forbedringer for handicapindretninger i kommunen. Det aftaltes, at denne mulighed tydeligt italesættes ift. bl.a. Seniorvenlig by, Seniorrådet, Handicap- og Psykiatrirådet og Udsatterrådet.

Sagsfremstilling

Center for Handicap og Psykiatri har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Handicappolitik og handicapråd

Hvidovre Kommune har haft en Handicappolitik siden 2012, som har været omdrejningspunktet for kommunens arbejde med at understøtte borgere med handicap i at kunne være medborgere, der deltager aktivt i samfundslivet.

Politikken er blevet revideret flere gange i tæt samarbejde med handicaprådet, hvor der er blevet fulgt op på de relaterede fagcentres handleplaner og tiltag på handicapområdet.

I 2023 blev handicaprådet udvidet med yderligere medlemmer, der repræsenterede psykiatrien, da der var et ønske fra både kommunalbestyrelsen og handicaprådet om øget fokus på psykiatrien og de usynlige handicap. Handicaprådet er høringsberettigede i alle beslutningssager, der vedrører handicap.

I dag er Handicap- og Psykiatritolitikens målsætninger i langt overvejende grad indarbejdet i Hvidovre strategien og ambitionerne om velfærd, fællesskab og byens udvikling, som alle centre i kommunen arbejder med at realisere via konkrete tiltag.

Fritids- og foreningsliv

I Hvidovre Kommune er der 10 foreninger, som udbyder i alt 23 aktivitetstilbud inden for handicapområdet primært til børn og unge, hvilket er væsentligt over gennemsnittet på 15 tilbud for de øvrige kommuner på Vestegnen.

Center for Kultur- og fritid arbejder med følgende tiltag for at sikre inklusion og tilgængelighed:

- Administrationen i Kultur- og Fritid udfører opsøgende arbejde i foreningslivet med henblik på at få flere aktivitetstilbud henvendt til børn, unge og voksne, hvor der er et særligt fokus på handicapområdet.
- Hvidovre Kommune er en del af den tværkommunale Handicapidræts- og Fritidspulje, som arbejder for at skabe bedre vilkår for fritidstilbud til handicappede, og for at understøtte børn og unges inklusion i fritidstilbud. Dette gøres blandt andet ved at indkøbe ekspertise fra NGO'en, Special Sport, som foreningerne kan trække på. Special Sport guider også borgerne hen til et fritidstilbud, som understøtter deres behov. Via puljen kan foreninger, som vil opstarte nye hold for børn og unge med handicap, søge om tilskud til opstart af, der er henvendt til børn og unge med handicap. Hvidovre Kommune er administrationskommune for puljen og besidder desuden formandsposten.
- Der er økonomiske støttemuligheder for foreninger med henblik på inklusion af handicappede i idrætten.
- Folkeoplysende foreninger kan søge medlemstilskud til deres medlemmer med et handicap uanset alder. Tilskuddet er den næsthøjeste sats ud af tre - unge i alderen 13-18 år får den højeste sats.

Beskæftigelsesområdet

Hvidovre Kommune arbejder målrettet med at hjælpe alle ledige borgere på tværs af målgrupper til at opnå eller fastholde et arbejde - herunder også borgere med et handicap.

Center for Beskæftigelse og Borgerservice arbejder med følgende tiltag for at sikre inklusion og tilgængelighed:

- Hvidovre Kommune er ved at udarbejde en virksomhedsstrategi, der blandt andet sætter fokus på, hvordan der skal arbejdes med udbredelsen af de handicapkompenserende ordninger, herunder hvordan samarbejdet med de lokale virksomheder kan styrkes for at fremme anvendelsen af de handicapkompenserende ordninger. Strategien vil blive forelagt Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget i marts 2026, hvor udvalget får mulighed for at komme med input og anbefalinger, som kan udmønte sig i strategien.
- Der er ansat en handicapnøgleperson, der har indgående kendskab til handicapområdet. Dennes funktion er også at informere og vejlede de forskellige afdelinger i jobcentret om de handicapkompenserende ordninger og hjælpemidler, der findes på området. På denne måde sikres en vidensopbygning i kommunen med faglig understøttelse af handicapnøglepersonen. Dette fordrer ligeledes en mere ensartet, systematisk og målrettet brug af ordningerne på tværs af jobcentret, hvilket også vil have en positiv effekt på opsporingen og screeningen af borgere med et handicap.
- Der er fokus på at udbrede viden og kvalificere rådgivernes, virksomheders og andre samarbejdspartneres blik for handicap, støttebehov og kompensationsmuligheder, så flere borgere med handicap har mulighed for at deltage aktivt på arbejdsmarkedet.
- Udbredelsen af de handicapkompenserende ordninger er opprioriteret i beskæftigelsesindsatsen i lyset af den nye beskæftigelsesreform, der har reduceret antallet af samtaler markant med ledige borgere, der befinder sig længst væk fra arbejdsmarkedet.

Transport og tilgængelighed

Hvidovre Kommune har ansvaret for at gøre offentlige bygninger og offentligt vejnet tilgængelig for borgere med handicap. I arbejdet med den fysiske tilgængelighed i kommunen benytter Hvidovre Kommune de gældende love, regler og retningslinjer, som eksempelvis bygningsreglementet, vejregler, vejledninger og Dansk Standard.

Borgerne bidrager som en naturlig del til at udvikle den fysiske tilgængelighed i Hvidovre. Det sker ved at henvende sig direkte til kommunen, eller ved at kontakte Handicaprådet eller Seniorrådet. Det kan fx dreje sig om at etablere ledelinjer, lydfyr til blinde eller om at sikre niveaufri adgang for borgere i kørestol.

Center for Trafik og Ejendomme arbejder med følgende tiltag for at sikre inklusion og tilgængelighed:

- At gøre kommunens bygninger mere tilgængelige for borgere med handicap
- At det gældende bygningsreglement bliver anvendt ved nybyggeri og større renoveringer af kommunens bygninger. Ved bygninger, hvor der skal være meget offentlig aktivitet, f.eks. sundhedscenter, kulturhus m.m., vil handicapråd og seniorråd blive inddraget tidligt i processen
- At tilgængelighed tænkes ind i forbindelse med større anlægsarbejder og renovering af f.eks. veje, fortove, stier, pladser, parker, strand og andre rekreative områder
- At de offentlige toiletter på pladser og parker er handicapvenlige
- At gøre den offentlige transport mere tilgængelig.

Den kollektive trafik er gradvist siden midt i 1990'erne blevet omstillet til en større tilgængelighed, så gangbesværede og kørestolsbrugere i langt højere grad kan færdes rundt selvhjulpne, ikke mindst i Hvidovre Kommune. Alle busser, som det kommunalt ejede trafikselskab Movia betjener, ikke mindst i Hvidovre Kommune, har niveaufri, handicapvenlig indgang ved både fordøre og midterdøre. Ved midterdøre findes en udklappelig rampe til ombordkørsel af kørestole, som på busser fra 2023 og frem er elektrisk betjent af chaufføren, så borgere med handicap ikke længere er afhængig af en hjælper eller andre medpassagerer til åbning af rampen. I Hvidovre Kommune kører busser med den nye type elektriske rampe på buslinjerne 4A, 22, 132, 200S og 500S.

I forhold til selve infrastrukturen ved stoppestederne, som betjenes af den kollektive bustrafik, så indrettes den i forbindelse med ændringer, ombygninger og nybygninger altid efter de seneste retningslinjer for tilgængelighed.

Børn og unge

I Hvidovre Kommune er der fokus på, at alle børn og unge skal føle sig set, hørt og værdsat – uanset funktionsniveau. Det betyder, at børn og unge med såvel fysiske som mentale funktionsnedsættelser inkluderes og medtænkes i politikker og indsatser.

På tværs af hele børne- og ungeområdet arbejder Center for Børn og Familier blandt andet med følgende tiltag for at sikre inklusion og tilgængelighed:

- I 2025 blev kommunens børne- og ungepolitik "Fælles børne- og ungesyn" vedtaget. Børne- og ungesynet gælder alle børn, men er særligt vigtigt for børn med handicaps, der har brug for ekstra støtte. Børne- og ungesynet udgør fundamentet for den praksis, der eksisterer i Center for Børn og Familier, og det bygger bl.a. på:
 - Aktiv inddragelse af børnenes og de unges stemmer
 - Deltagelse i udviklende fællesskaber
 - Lige muligheder gennem differentierede tilgange
 - Positive forventninger
 - Miljøer der tager højde for individuelle og fælles behov
- Der bliver også arbejdet med at inkludere børn og unge med handicap gennem stærke faglige fællesskaber og støttefunktioner i skoler og dagtilbud, rådgivning og økonomisk støtte til familier med særlige behov og tæt samarbejde med civilsamfund og foreningsliv.
- I 2024 åbnede Hvidovre Familiehus, der fungerer som indgangen til en tidlig og koordineret hjælp, herunder rådgivning og henvisning til tilbud i kommunen og i civilsamfundet.
- Der er etableret lettilgængelige tilbud til børn og unge i psykisk mistrivsel.
- Der er et prioriteret fokus på fritids- og foreningsliv, hvor der er indgået formaliserede samarbejdsaftaler med civilsamfundsaktører.

- Hvidovre Kommune har deltaget i iværksættelsen af et tværgående kommunalt netværk, der har fokus på styrket foreningsdeltagelse for børn og unge med særlige behov.

Sundhed og forebyggelse

Center for Sundhed og Ældre arbejder med følgende tiltag for at sikre inklusion og tilgængelighed:

- I byggeprocessen ved udvidelsen af Paletten er handicaprådet repræsenteret i i brugergruppen sammen med Seniorråd og Palettens Fællesråd. Dette for at sikre at perspektiver fra Handicapmålgrupperne medtænkes.
- Der har ligeledes været fokus på tilgængelighed i bred forstand i projektet Seniorvenlig By Hvidovre, hvor der har været konkrete afprøvninger for at sikre tilgængelighed for alle grupper.
- Ud fra Hvidovre Kommunes Sundheds- og Forebyggelsespolitik 2023-2026 bliver der arbejdet med målet om at øge foreningsdeltagelsen for børn og unge og styrke et aktivt børneliv særligt med fokus på udsatte børn, der på grund af deres fysiske eller mentale udfordringer står uden for fællesskabet.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte Handicappolitik 2018-2022 den 18. december 2018, punkt 15.

Kommunalbestyrelsen godkendte Handicappolitik 2012-2018 den 23. marts 2012, punkt 12.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Bilag

Henvendelse til kommunalbestyrelserne ang. anbefalinger fra Det Centrale Handicapråd

Henvendelse til kommunalbestyrelserne ang. anbefalinger fra Det Centrale Handicapråd

Punkt 21: Eventuelt

25/24961

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 07-04-2026

Tina Cartey Hansen (C) spurgte til en borgerhenvendelse om ulovlig indkøring ved Tumblehuset. Administrationen svarede på mødet.

Bent Roldgaard (F) spurgte til, hvor ofte toiletvognen ved havnens parkeringsplads tømmes. Administrationen følger op med notat.

Anders Liltorp (A) spurgte til:

- Overnattende parkering ved Hvidovre Havn. Administrationen svarede på mødet.
- Tilladelse til varelevering inden kl. 07:00 i støjsvage lastbiler. Administrationen følger op med notat.