

REFERAT Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 03-11-2025

Mødedato	Mandag d. 03. november 2025 kl. 17:30
Mødested	Hvidovre
Mødedeltagere	Kristina Young, Bent Roldgaard, Tina Cartey Hansen, Søren Friis Trebbien, Anders Liltorp, Kenneth F. Christensen, Martin Amby

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning - Prioritering af midler fra trafiksikkerhedspuljen til krydsombygninger.....	5
Beslutning - Stormflod og tilpasning af kysten mod Kalveboderne.....	9
Beslutning - Økonomirapportering pr. 30. september 2025 - Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget.....	12
Beslutning - Projektforslag for renovering af fjernvarmenettet på Avedøre Holme.....	15
Beslutning - Beholdere til mad- og drikkekartoner på genbrugspladsen.....	19
Beslutning - Midlertidig øget bidrag til Supercykelstisamarbejdet.....	22
Beslutning - Høringssvar til bekendtgørelse om energideling.....	24
Beslutning - Udmøntning af Grøn Pulje 2025.....	26
Orientering - Status på udmøntningsplan 2025-2028.....	33
Orientering- status på anlægssager pr. medio september måned 2025.....	36
Orientering - status på Avedøre Ridecenter.....	39
Eventuelt.....	43

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

24/23835

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-11-2025

Godkendt

Punkt 2: Meddelelser

24/23835

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-11-2025

Administrationen orienterede om:

- Høringssvar til udkast til ny vejledning om støj på kunstgræsbaner.
- Marine nationalparker.
- Lågen ved Præstemoseskolen.

Punkt 3: Beslutning - Prioritering af midler fra trafiksikkerhedspuljen til krydsombygninger

25/4449

Supplerende beslutningstema

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget besluttede på deres møde den 6. oktober 2025 at sende sagen retur til administrationen. Udvalget ønskede at sagen genfremlægges på mødet i november med en faglig præsentation af de to projekter efterfulgt af en drøftelse.

Vedlagt som bilag til den supplerende sag er hhv. ”Skitsetegning Naverporten-Byvej” og ”Skitsetegning Ege volden-Avedøre Havnevej”.

Udvalgene skal fortsat tage stilling til sagens oprindelige indstillinger.

Beslutningstema

Klima-, Teknik-, og Miljøudvalget behandlede den 31. marts 2025 og den 5. maj 2025 administrationens oplæg til to konkrete trafiksikkerhedsprojekter, der ønskes gennemført i 2025. På sit møde den 5. maj 2025 besluttede udvalget at godkende de to oprindelige trafiksikkerhedsprojekter, som administrationen anbefalede i sagsfremstillingen fra den 31. marts 2025.

De to projekter har i sommeren 2025 været konkurrenceudsat i en licitation, hvor tre forskellige entreprenørvirksomheder afgav bud efter succeskriteriet laveste pris. Imidlertid overstiger den samlede pris i billigste tilbud den sum, der er til rådighed i trafiksikkerhedspuljen for 2025.

Administrationen vurderer, at projektet ved Naverporten-Byvej er vigtigst af hensyn til trafiksikkerhed og trafikafvikling. Administrationen anbefaler derfor, at projektet udføres for midlerne i 2025 og 2026. Det anbefales endvidere, at projektet ved Avedøre Havnevej-Ege volden udskydes til kommende politiske drøftelser om prioritering af trafiksikkerhedspuljen.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-11-2025

Gruppe A og Gruppe C stillede ændringsforslag om, at der anvendes 200.000 kr. til kapacitetsanalyse og to yderligere skitseforslag til en mindre krydsløsning og en rundkørsel.

For: Gruppe A, Gruppe C

Imod: Gruppe F, Gruppe I og Gruppe L

Anbefales godkendt.

Ad 1.

For: Gruppe F, Gruppe I og Gruppe L

Imod: Gruppe A, Gruppe C

Anbefales ikke godkendt.

Ad 2. Anbefales godkendt gennemført inden for trafiksikkerhedspuljens midler i 2025.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at krydsombygningen af krydset Naverporten-Byvej udføres for midlerne i trafiksikkerhedspuljen for 2025 og 2026.
2. A) at godkende, at krydsombygningen af krydset Avedøre Havnevej-Egevolden udføres i 2026 via en tillægsbevilling på 0,33 mio. kr. finansieret af kassebeholdningen i 2026.

Eller

2. B) at godkende, at krydsombygningen af krydset Avedøre Havnevej-Egevolden udføres i 2026 via fremrykning af budget på 0,33 mio. kr. fra driftsbudgettet til ”sorte pletter” i 2027 til 2026.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-10-2025

Ad 1. Sagen sendes retur til administrationen for begge projekter.

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Trafik og Ejendomme.

Aftalepartierne har i budgetaftalen for 2025-2028 afsat 2,8 mio. kr. årligt til at øge trafiksikkerheden, ved at lave fartreducerende tiltag, ombygning af vejkryds mv.

I budgettet er der i 2025 udisponerede midler på 5,8 mio. kr., inklusive overførsel af ubrugte midler fra tidligere år.

Der er i 2024 og 2025 udarbejdet en trafiksikkerhedsplan, der peger på en række trafiksikkerhedsprojekter, som Hvidovre Kommune bør gennemføre. Trafiksikkerhedsplanens formål er at have et samlet overblik over mulige tiltag, der kan øge trafiksikkerheden i Hvidovre, og kan anvendes til prioritering og styring af indsatserne. Planen er vedlagt som bilag ”Trafiksikkerhedsplan 2025-2029”.

Prioritering af projektet Naverporten-Byvej

Forløbet igennem krydset er i dag unaturligt, især for de venstresvingende fra Byvej.

Der er behov for at udvide krydset således, at der bliver flere spor i begge retninger på Byvej. Krydset vil derved også være bedre dimensioneret for den stigning i trafikken, som den fremtidige og nærliggende bydel Gartnerhaven vil bidrage

til med sine 250 nye boliger. Administrationen vurderer, at projektet er det vigtigste af de to af hensyn til trafiksikkerhed og trafikafvikling.

Anlægsprisen for krydsombygningen er efter endt projektering og afholdt licitation alt inklusive på 8,3 mio. kr., hvilket overstiger den tidligere estimerede pris på 4,5 mio. kr. Estimatet på 4,5 mio. kr. var ikke baseret på en egentlig projektering, og der var ikke medregnet den almindelige post til uforudsete udgifter samt salæret til rådgiver.

Endvidere er der efterfølgende i projekteringsfasen, forud for udbud af opgaven i licitation, tilføjet ekstra vognbanespor til højresvingende, ligesom at et busstoppested er blevet flyttet til en egentlig buslomme syd for krydset. Disse tilføjelser er sket af trafiksikkerhedsmæssige årsager, samt for bedre at kunne rumme den forventede trafikstigning som følge af de mange nye beboere i området.

Projektet Avedøre Havnevej-Egevolden

Projektet Avedøre Havnevej-Egevolden indbefatter en løsning, hvor krydset fortsat er vigepligtsreguleret, men med en opstrammet profil, som tilgodeser cyklisterne sikkerhed. Cyklisterne har i dag dårlige vilkår, da der er bløde sving til og fra Egevolden.

Anlægsprisen for krydsombygningen er efter endt projektering og afholdt licitation alt inklusive på 2,0 mio. kr., inkl. uforudsete udgifter.

Politiske beslutninger og aftaler

På Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 5. maj 2025, punkt 16, godkendte udvalget de udvalgte trafiksikkerhedsprojekter, som administrationen anbefalede gennemført i 2025. Disse var hhv. Projekt 1 - Naverporten-Byvej og Projekt 2 - Avedøre Havnevej-Egevolden.

I forbindelse med Kommunalbestyrelsens møde den 8. oktober 2024, punkt 3, har aftaleparterne godkendt at afsætte 2,8 mio. kr. årligt i budgetaftalen for 2025-2028, til at lave fartreducerende tiltag, ombygning af vejkryds mv.

Økonomiske konsekvenser

I budget 2025-2028 er der afsat 2,8 mio. kr. årligt til at øge trafiksikkerheden i driftsbudgettet til "sorte pletter". Derudover er bevilget overførsel af 4,2 mio. kr. fra ubrugte driftsmidler fra 2024 til 2025. Af disse midler er 1,1 mio. kr. anvendt på krydsombygningen ved Bibliotekvej-Avedøre Havnevej. Der resterer således 5,8 mio. kr. i 2025. Dertil kommer et endnu ikke udbetalt ansøgt tilskud fra Vejdirektoratets trafiksikkerhedspulje på 1,27 mio. kr. Det samlede restbudget i 2025 er dermed på 7,09 mio. kr.

Tillægges midlerne fra budget til trafiksikkerhed for 2026 på 2,9 mio. kr., udgør den samlede ramme på 9,97 mio. kr.

De samlede udgifter til de to projekter udgør i alt 10,3 mio. kr. og dermed 0,33 mio. kr. mere end de samlede afsatte midler i 2025 og 2026.

Den højere pris for gennemførelsen af projektet Naverporten-Byvej muliggør ikke gennemførelsen af projektet Avedøre Havnevej-Egevolden i 2025 og 2026 inden for den afsatte budgetramme.

Projektet anbefales derfor enten udført i 2026 via en tillægsbevilling på 0,33 mio. kr. finansieret af kassebeholdningen i 2026 eller via fremrykning af budget på 0,33 mio. kr. fra driftsbudgettet til ”sorte pletter” i 2027 til 2026.

Retsgrundlag

Efter lov om offentlige veje m.v. §1, stk. 4) jf. lovbekendtgørelse nr. 435 af 24. april 2024 skal loven medvirke til at fremme trafiksikkerheden og trafikafviklingen gennem en sammenhængende vejplanlægning og tidssvarende vejanlæg.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Der er ingen klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

Bilag

Skitsetegning Naverporten-Byvej

Skitsetegning Egevolden-Avedøre Havnevej

Punkt 4: Beslutning - Stormflod og tilpasning af kysten mod Kalveboderne

25/17611

Beslutningstema

Havstigning og stormflodssikring er årsag til, at risikoen for skadevoldende oversvømmelser vil stige de kommende år. Ændringen i risikobilledet betyder lokalt i kysten mod Kalveboderne, at det ikke er muligt alene at vente på en samlet stormflodssikring af hovedstadsområdet.

Frem til en stormflodsport etableres er der en betydelig stigning i risikoen for stormflodsskader og efter etablering vil der fortsat være behov for sikring ud mod Kalveboderne for at håndtere regnvand og grundvand, når porten er lukket. Derfor skal Hvidovre afklare lokalt, hvordan kysten skal beskyttes, så de lokale rekreative og naturmæssige værdier fastholdes.

Kommunalbestyrelsen skal beslutte, at administrationen igangsætter to projekter om klimatilpasning af Kalvebodkysten, som skal sikre inddragelse af borgere, virksomheder og andre involverede og skal benyttes som del af et politisk beslutningsgrundlag.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at der samlet afsættes 625.000 kr. til at igangsætte de to projekter: "Acceptabel vandstand i Kalveboderne og Københavns Havn" samt "Tilpasning af kysten mod Kalveboderne".

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-11-2025

Ad 1. Anbefales godkendt

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Plan og Miljø.

Baggrund

Stigende havniveau, risiko for stormfloder og øget behov for beskyttelse af byområder og kritisk infrastruktur er baggrunden for, at Hvidovre gennem de seneste 10 år har arbejdet sammen med København, Tårnby og Dragør på at skabe rammerne for en fremtidig sikring mod oversvømmelse fra havet, der kommer som følge af klimaforandringer. Oversvømmelser ved stormflod indgår også som en indsats i Hvidovres Klimaplan 2045.

Specielt langs Hvidovres kyst mod Kalveboderne er både stigende havniveau og oversvømmelser ved stormflod et stadigt voksende problem. Det gælder både frem til der er etableret en stormflodsport og i situationen efter.

Det skyldes det stigende havniveau. Når havniveauet stiger hvert år, bliver risikoen for skadevoldende oversvømmelser også større år for år. Da en stormflodsport ikke kan forventes at komme i drift før tidligst medio 2035, stiger den samlede risiko for skader betydeligt i blandt andet Kalveboderne, allerede inden porten er etableret.

Kalvebodkysten er sammensat af forskellige kysttyper med forskellige sikringsniveauer og forskellige muligheder for beredskabsindsats ved stormflod. Den er omfattet af fredninger, naturbeskyttelse og ligger op ad Natura2000-området ”Vestamager og havet syd for”. Løsningen er kompleks og kræver afvejsninger, der skal drøftes med alle relevante involverede – ikke mindst ejendommejerere, brugere, virksomheder samt DN og DOF. Der er allerede indledt dialog med blandt andet G/F Strandvang og virksomheder på Avedøre Holme. Se bilag: ”Henvendelse fra G/F Strandvang”.

Administrationens vurdering

Det er nødvendigt at undersøge i hvor høj grad, at kysten i Kalveboderne er modstandsdygtig ved havvandsstigninger før portene, er bygget. Administrationen vurderer derfor, at der er behov for en proces for at skabe et beslutningsgrundlag om, hvilken type kystbeskyttelse, der skal ske for mindske risikoen for stormflodsskader.

Det anbefales at igangsætte en proces, der er udviklet til brug for komplekse beslutninger om kystsikring (Dynamic Adaptive Policy Pathway – DAPP). Metoden er udviklet i Holland og er efterfølgende tilpasset til danske forhold og er allerede anvendt med succes af flere danske kommuner – blandt andet Vejle, Assens og Svendborg. Derfor afsættes midler i størrelsesordenen 450.000 kr. til denne afklaring.

Samtidig skal Hvidovre og København i fællesskab finde ud af, hvor høj en vandstand, der kan accepteres i havnen og Kalveboderne. Resultatet af denne analyse bliver, i hvor høj grad kommunerne selv ønsker at hæve niveauet for, hvornår stormflodsportene fremover skal lukke. Derfor afsættes midler i størrelsesordenen 175.000 kr. til denne analyse.

Processen har det formål at tilvejebringe et velunderbygget beslutningsgrundlag for, hvordan oversvømmelsessikring kan etableres. Der er i processen lagt vægt på at analysere, hvordan forskellige kombinationer af kystsikring bedst muligt kan kombineres for at opnå de ønskede resultater og samtidig sikre at borgere og virksomheder mv. inddrages i de centrale faser.

Forløbet forventes gennemført inden for et år med støtte fra en ekstern proceskonsulent med kendskab til metoden.

Resultatet – herunder en handleplan for tilpasning af kysten langs Kalveboderne – forventes forelagt til kommunalbestyrelsen i andet halvår af 2026 og vil dermed også indgå som en del af grundlaget for planlægning af den del af den samlede stormflodssikring omkring København, der vedrører Kalveboderne og Københavns Havn, og som forventes at forløbe frem til 2030.

Administrationen anbefaler, at der samlet afsættes 625.000 kr. til at Center for Plan og Miljø igangsætter de to projekter: ”Acceptabel vandstand i Kalveboderne og Københavns Havn” samt ”Tilpasning af kysten mod Kalveboderne”.

Politiske beslutninger og aftaler

Hvidovres deltagelse i Transportministeriets forundersøgelse om stormflodssikring omkring København blev behandlet på kommunalbestyrelsens møde den 29. november 2022 punkt 25.

På budget 2026 er der afsat en ramme på 24 mio. over 6 år som bidrag til finansiering af yderligere analyser og miljøkonsekvensvurdering blandt andet af en port ved Kalvebodbroerne.

Økonomiske konsekvenser

Udgifter til gennemførelse af forløbet på 625.000 kr. dækkes af de administrative midler i 2026, som der er afsat til stormflodsarbejde i Center for Plan og Miljø. Budgettet til stormflodsarbejde udgør ca. 2,2 mio. kr. årligt og er placeret på Konto 6/service (651940) under Økonomiudvalgets område.

Retsgrundlag

Efter § 3 i lovbekendtgørelse nr. 245 af 28. februar 2025 af lov om kystbeskyttelse m.v. er kommunen myndighed for kystbeskyttelse og kan efter lovens § 1a igangsætte kommunale fællesprojekter om kystbeskyttelse.

Af den kommunale styrelseslovs § 40, stk. 2, 1. pkt., jf. lovbekendtgørelse nr. 69 af 23. januar 2024 fremgår det, at bevillingsmyndigheden er hos Kommunalbestyrelsen.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Stormflodssikring i Kalveboderne vil i samspil med den samlede stormflodssikring omkring København styrke klimatilpasningen ved at beskytte mod stigende havniveauer og ekstreme vejrhændelser. Projektet reducerer fremtidige klimarelaterede skader og omkostninger, og naturbaserede løsninger kan samtidig fremme CO₂-optag, forbedre vandkvalitet og styrke lokal modstandsdygtighed mod klimaforandringer.

Bilag

Henvendelse fra GF Strandvang

Notat til borgmestersvar på henvendelse fra GF Strandvang om stormflod

Punkt 5: Beslutning - Økonomirapportering pr. 30. september 2025 - Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget

25/1770

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. januar 2025 ny koordineret proces for de tre økonomiske afrapporteringer; økonomirapportering, status for anlægssager og budgettets udmøntningsplan. Da disse afrapporteringer har en indbyrdes sammenhæng, og for at skabe større overblik og systematik i tilbagevendende dagsordenspunkter om økonomi, forelægges de tre økonomiske afrapporteringer fremadrettet som tre på hinanden følgende dagsordenspunkter på udvalgs møderne og kommunalbestyrelsesmøderne i maj, august og november.

Administrationen har udarbejdet økonomirapportering pr. 30. september 2025 på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets område.

Økonomirapporteringen på de enkelte områder har til formål at vurdere den samlede økonomi for hele kommunen, herunder en vurdering af den forventede likviditet ved udgangen af budgetåret. Økonomirapporteringen dannes på baggrund af de månedlige budgetopfølgninger.

Økonomirapporteringen pr. 30. september 2025 forelægges udvalget til godkendelse, hvorefter udvalgets beslutning vil indgå i den samlede økonomirapportering, som forelægges for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende økonomirapportering pr. 30. september 2025

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-11-2025

Ad 1. Godkendt

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Økonomi og Personale

Administrationen har med udgangspunkt i de allerede kendte forudsætninger, herunder ni måneders forbrug, foretaget en vurdering af budget 2025.

Forventninger til kommunens samlede økonomi for 2025

I den samlede økonomirapportering pr. 30. september 2025 forventes et nettomerforbrug på ca. 60 mio. kr. fordelt med merudgifter på ca. 40 mio. kr. inden for servicerammen og nettomindreindtægter på 20 mio. kr. på øvrige områder.

Merudgifterne på servicerammeområderne skyldes hovedsageligt de specialiserede områder, som reelt er en genopretning af budgetterne på områderne, så disse svarer til det faktisk forbrug i regnskab 2024. Der kan således – samlet set – konstateres en fastholdelse af sidste års niveau for udgifterne og dermed ikke en yderligere stigning.

På områder, der ikke er omfattet af servicerammen, er der samlet færre indtægter på 20 mio. kr., som skyldes forskellige forhold, hvor de væsentligste omtales. Refusionsindtægter på yderligere 12,5 mio. kr. vedrørende særligt dyre enkeltsager på voksenområdet. Udskydelser af anlægsudgifter i år 2025 til efterfølgende år som konsekvens af beslutninger i forbindelse med vedtagelse af budget 2026-29 på i alt 15 mio. kr. og herudover manglende salg af AOF-grunden med knap 33 mio. kr. Endelig finansielle poster på i alt 16 mio. kr. i nettomindreindtægter, som omfatter øgede renteindtægter, indfrielse af indefrosne ejendomsskatter ved borgeres salg af fast ejendom samt færre indtægter fra midtvejsregulering af bloktilskud.

I afsnittene nedenfor fremgår forventningerne pr. 30. september 2025 til dette udvalg.

Budgettet på udvalgets område forventes overholdt.

Forbrug, budget og forventet afvigelse fremgår af bilag ”Klima-, Miljø- og Teknikudvalget – økonomirapport pr. 30. september 2025” er vedlagt.

Politiske beslutninger og aftaler

På Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 11. august 2025, pkt. 11, blev Økonomirapportering pr. 30. juni 2025 taget til efterretning.

På Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 5. maj 2025, pkt. 6, blev Økonomirapportering pr. 31. marts 2025 taget til efterretning.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. januar 2025, punkt 9, ny koordineret økonomirapportering, status for anlægssager og budgettets udmøntningsplan. Kommunalbestyrelsen besluttede samtidig, at der gives en årlig orientering om økonomien i marts måned, hvor Økonomiudvalget får et tidligt varsel på særlige opmærksomhedspunkter ift. den økonomiske udvikling i årets første måneder og den forventede økonomiske udvikling resten af året.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 15. december 2020, pkt. 8, Principper for Økonomistyring som nyt kasse- og regnskabsregulativ med ikrafttrædelsesdato den 1. januar 2021. Principperne er senest revideret i januar 2024.

Økonomiske konsekvenser

Administrationen forventer på nuværende tidspunkt, at den samlede ramme på udvalgets område overholdes.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets økonomirapportering indgår i den samlede økonomirapportering til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse af lov om kommuners styrelse, nr. 69 af 23. januar 2024, § 42, stk. 7. Kommunalbestyrelsen fastsætter de nærmere regler for indretningen af kommunens kasse- og regnskabsvæsen i et regulativ, hvori der tillige optages forskrifter vedrørende forretningsgangen inden for kasse- og regnskabsvæsenet. Regulativet tilstilles den kommunale revision, som tillige skal underrettes om alle ændringer af regulativet, før de sættes i kraft.

Det følger herudover af pkt. 5.2.2 i Hvidovre Kommunes ”Principper for Økonomistyring, at der udarbejdes økonomirapportering pr. 31. marts, 30. juni og 30. september, som forelægges fagudvalgene, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Høring

Der er ingen høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Der er ingen klima-, miljø- eller bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

Bilag

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget - økonomirapport pr. 30. september 2025

Punkt 6: Beslutning - Projektforslag for renovering af fjernvarmenettet på Avedøre Holme

25/15380

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal godkende projektforslag om fjernvarme i Hvidovre.

Fjernvarmecentralen Avedøre Holme (FAH) har d. 3. september 2025 indsendt et projektforslag om renovering af hele fjernvarmenettet på Avedøre Holme.

De samfundsøkonomiske beregninger viser, at renovering af fjernvarmenettet er mere fordelagtigt end individuelle varmepumper.

Kommunalbestyrelsen kan derfor godkende projektforslaget.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende ”Projektforslag for renovering af ledningsnet – Fjernvarmecentralen Avedøre Holme_opdateret”.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-11-2025

Ad 1. Anbefales godkendt

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Kommunalbestyrelsen har ansvaret for varmeplanlægningen

Kommunalbestyrelsen skal sammen med forsyningsselskaber og andre berørte parter planlægge varmeforsyningen i kommunen. Varmeforsyningsloven og Projektbekendtgørelsen definerer, at projektforslag fra varmelieferandører skal godkendes ud fra oplysninger om energi, samfundsøkonomi og miljø.

Baggrund

Fjernvarmecentralen Avedøre Holme (FAH) får ca. 80 % af det årlige varmeforbrug på Avedøre Holme fra Ørsted - Avedøreværket, primært fra forbrænding af træpiller. De resterende 20 % blev indtil 2020 produceret på varmecentralen ved afbrænding af svær fyringsolie (heavy fuel).

For at kunne leve op til nye miljøkrav til luftforurening og samtidig spare omkostninger og CO₂, vedtog FAH i 2020 en forretningsplan, der skal gøre varmen grøn. Dette er et vigtigt tiltag i forhold til målet om klimaneutralitet i 2045 i Hvidovre Kommunes Klimaplan 2045.

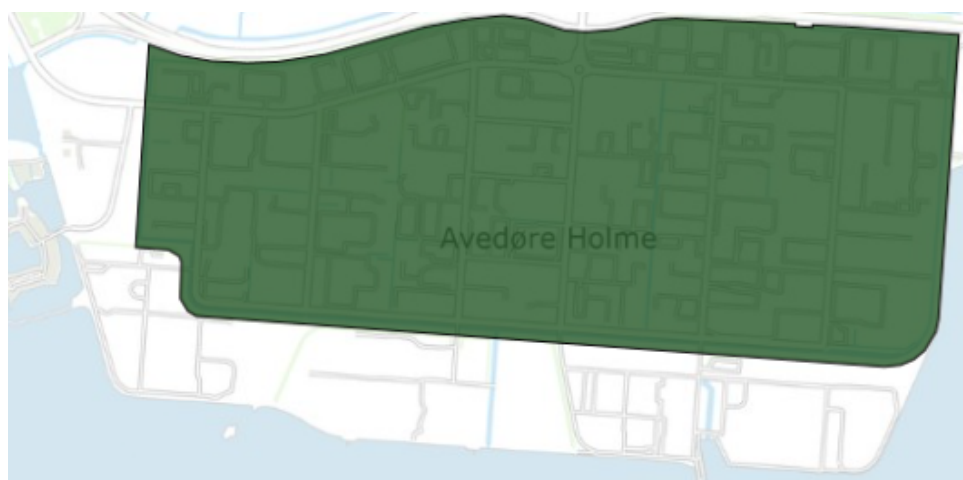
Det første skridt blev gennemført i efteråret 2020, hvor varmeproduktionen blev omstillet fra svær fyringsolie (heavy fuel) til naturgas.

Det næste skridt var at sænke temperaturen i fjernvarmen, hvilket har sparet store mængde spildvarme i systemet. Samtidig skiftede FAH til sommervarme fra Vestegnens Kraftvarmeselskab (VEKS), så der kun fyres med naturgas i nødstilfælde.

Fjernvarmenettet skal nu renoveres, så det kan holde til den lavere temperatur og bliver forberedt på en endnu lavere temperatur i fremtiden.

Projektet for renovering af fjernvarmeledningerne på Avedøre Holme

Fjernvarmecentralen Avedøre Holme har fremsendt projektforslaget vedlagt som bilag – ”FAH Projektforslag - Renovering af ledningsnet inkl. bilag 031025”. Projektet søger om godkendelse til at renovere fjernvarmeledningerne i området vist med grønt i figur 1. Godkendelsen af projektforslaget ændrer ikke forsyningsområdet. Varmebehovet forventes heller ikke at ændre sig.



Figur 1: Oversigtsplan for forsyningsområdet.

Projektet omfatter udskiftning af 11,5 km fjernvarmerør og lidt over 9 km stikledninger – de rør, der går fra hovedrøret i vejen ind til bygningerne.

Fjernvarmeledningerne skal fortrinsvist graves ned i offentlig vej og på fjernvarmekundernes ejendomme. I projektforslaget vedlagt som bilag - ”FAH Projektforslag - Renovering af ledningsnet inkl. bilag 031025” viser figur 5-1 ledningerne som lilla streger.

Økonomi for projektet

Kommunalbestyrelsen skal sikre, at projektet er det billigste for samfundsøkonomien. Der sammenlignes med samfundsøkonomien for installation af en individuel varmepumpe i hver virksomhed. Den samfundsøkonomiske udgift beregnes ud fra bl.a. investeringer, drifts- og miljøomkostninger.

For at kvalitetssikre de økonomiske beregninger har administrationen fået gennemgået projektforslaget af en ekstern konsulent (SWEKO), som fandt de økonomiske beregninger mangelfulde.

Konsulenten (SWEKO) bemærkede, at der mangler en beskrivelse af forholdet til kommunens varmeplanlægning, at der skal beregnes brugerøkonomi, og at de samfundsøkonomiske beregninger på alternativet med individuelle varmepumper skal fremgå tydeligere af bilaget.

Fjernvarmecentralen Avedøre Holme har efterfølgende opdateret projektforslaget, så det overholder kravene i projektbekendtgørelsen, bl.a. er der gennemført beregninger af brugerøkonomien. Resultaterne af beregningerne af samfundsøkonomien ses i tabellen.

I nutidsværdi for projektperioden 2025-2044 (i 1.000 kr.)	Projekt (fjernvarme)	Alternativ (individuelle varmepumper)	Forskel mellem scenarier
Investeringer inkl. scrapværdi	205.382	387.223	-181.841
Drift og vedligehold	45.251	106.870	-61.619
Brændselspris	483.795	992.305	-508.510
Miljø (CO ₂ , SO ₂ , NO _x og PM _{2.5})	19.897	6.706	13.191
Samfundsøkonomi i alt	754.326	1.493.104	-738.779

Set i forhold til individuelle varmepumper ligger udgifterne ved renovering af fjernvarmenettet ca. 740 mio. kr. lavere. Det svarer til knap 50% af beløbet i scenariet med individuelle varmepumper.

Det ses, at fjernvarmen er samfundsøkonomisk den billigste løsning af de to valgmuligheder, og Kommunalbestyrelsen kan dermed godkende projektforslaget.

Projektforslagets følsomhedsanalyser viser, at samfundsøkonomien er robust overfor udsving i investeringsomkostninger, varmeforbrug og varmeprisen, dvs. at der vil være samfundsøkonomisk overskud, uanset om disse parametre stiger eller falder.

For selskabsøkonomien vil der også i næsten alle tilfælde være et samlet overskud. Såfremt anlægsomkostningerne stiger med 20% eller mere, det fremtidige varmebehov er 20% under forventningen, varmebehovet fortsat er det samme som i dag eller VEKS varmepris er 20% højere end forudsat, vil der være et selskabsøkonomisk underskud over en 20-årig periode.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. november 2019, punkt 24, at Fjernvarmecentralen Avedøre Holme skiftede brændsel fra svær fyringsolie (heavy fuel) til naturgas.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. oktober 2021, punkt 16, at Fjernvarmecentralen Avedøre Holme sænkede temperaturen i fjernvarmenettet og fik sommervarme fra Vestegnens Kraftvarmeselskab (VEKS).

Området er udlagt til fjernvarme, og projektet er omfattet af retningslinjerne i kommuneplan 2021 for Hvidovre Kommune, hvor området er udlagt til industri, og projektet vurderes at ligge indenfor dette anvendelsesområde.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Fjernvarmecentralen Avedøre Holme har oplyst, at de ikke vil ansøge om kommunal garanti for låntagningen.

Retsgrundlag

Kommunalbestyrelsen skal godkende projektet i henhold til § 4 i Lov om varmforsyning, jf. lovbekendtgørelse nr. 124 af den 2. februar 2024.

Forudsætninger for kommunalbestyrelsens godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg og kommunalbestyrelsens behandling af sager fremgår af Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, også kaldet ”projektbekendtgørelsen”, jf. bekendtgørelse nr. 697 af den 6. juni 2023.

Projektet skal screenes i henhold til § 21 i Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM-loven), jf. lovbekendtgørelse nr. 4 af den 3. januar 2023. Hvidovre Kommune forventer at træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er miljøvurderingspligtigt i slutningen af november 2025.

Høring

Projektforslaget er sendt i høring hos Avedøreværket, Biofos, Vestegnens Kraftvarmeselskab (VEKS) og naturgasdistributionsselskabet Evida d. 6. oktober.

Inden godkendelsen i Kommunalbestyrelsen opdateres afsnittet med de indkomne høringssvar og Fjernvarmecentralen Avedøre Holmes reaktion på disse.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Den fortsatte forsyning med fjernvarme udleder mere CO₂ og enkelte andre gasser end opvarmning med varmepumper. Efterhånden som fjernvarmen bliver grønnere, vil udledningerne reduceres og til sidst forsvinde.

Bilag

FAH Projektforslag - Renovering af ledningsnet inkl. bilag 031025

Punkt 7: Beslutning - Beholdere til mad- og drikkekartoner på genbrugspladsen

25/18933

Beslutningstema

Inden den husstandsnære indsamling af mad- og drikkekartoner blev indført i 2022, etablerede Hvidovre Kommune en midlertidig løsning på Hvidovre Genbrugsplads, hvor borgere kunne aflevere plast og mad- og drikkekartoner (PMDK). ARC har hidtil håndteret al affaldet på genbrugspladsen, herunder PMDK.

ARC har nu meddelt, at de ikke længere vil håndtere PMDK på genbrugspladser, og ansvaret overgår derfor til kommunerne pr. 1. oktober 2025. De øvrige ARC-kommuner fortsætter selv ordningen.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om Hvidovre Kommune skal overtage PMDK-indsamlingen på Hvidovre Genbrugsplads.

Administrationen anbefaler, at Hvidovre kommune overtager PMDK-indsamlingen på Hvidovre Genbrugsplads.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at Hvidovre Kommune overtager PMDK-indsamlingen på Hvidovre Genbrugsplads.

Eller

2. at godkende, at PMDK-beholdere på Hvidovre Genbrugsplads nedlægges.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-11-2025

Ad 1. Anbefales ikke godkendt.

Ad 2. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Aktuel situation

Der skal tages stilling til, om Hvidovre Kommune skal overtage PMDK-indsamlingen på Hvidovre Genbrugsplads.

Hvidovre Kommune tømmer i dag glasbeholdere på genbrugspladsen. Her er det vanskeligt at skelne mellem privat og erhvervsmæssig brug – og det samme gælder PMDK-beholdere. Administrationen ved ikke med sikkerhed, om det primært er borgere eller virksomheder, der benytter dem. Der bliver indsamlet ca. 700 kg PMDK om året fra genbrugspladsen.

Mulige løsninger

Videreførelse

- De to eksisterende 660-liters beholdere til PMDK bibeholdes på genbrugspladsen.
- Tømning hver anden uge fortsættes og foretages fremadrettet af Affald og Genbrug.
- Udgiften vil blive indregnet i det samlede affaldsgebyr og dermed fordelt på både husholdninger og virksomheder i kommunen.

Nedlæggelse

- Beholdere til PMDK fjernes på genbrugspladsen.
- Enkelte borgere og virksomheder kan miste afleveringsmulighed.

Det bemærkes, at de øvrige ARC-kommuner har valgt at videreføre ordningen, hvilket taler for, at Hvidovre Kommune ligeledes overtager og viderefører ordningen, så der er en ensartet tilgang på tværs af ARC-kommunerne.

Politiske beslutninger og aftaler

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 12. april 2021, punkt 6, at madkartoner skulle indsamles som affaldsfraktion i Hvidovre Kommune senest fra den 1. september 2022.

Økonomiske konsekvenser

Den forventede årlige merudgift ved tømning af de to PMDK-beholdere på Hvidovre Genbrugsplads udgør 25.200 kr.

Udgiften vil blive indregnet i det samlede affaldsgebyr og dermed fordelt på både husholdninger og virksomheder i kommunen.

Da beløbet er relativt beskedent og fordeles jævnt blandt alle gebyrbetalere, vurderes det, at ordningen ikke vil medføre nogen væsentlig økonomisk belastning for den enkelte borger eller virksomhed.

Retsgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen - Bekendtgørelse nr. 1093 af 11. november 2024 om affald. Affaldsbekendtgørelsen forpligter kommunen til at udarbejde og vedtage affaldsordninger og regulativer for husholdninger og virksomheder, herunder bestemmelser om sortering og indsamling af affald i kommunen.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Videreførelse af PMDK-ordningen understøtter den cirkulære økonomi ved at sikre korrekt sortering og genanvendelse. Det reducerer mængden af restaffald og fremmer ressourceudnyttelsen, hvilket har en positiv effekt på klima og miljø. Nedlæggelse kan medføre, at affaldet ender i restaffaldsstrømmen, hvilket er mindre bæredygtigt.

Punkt 8: Beslutning - Midlertidig øget bidrag til Supercykelstisamarbejdet

25/19161

Beslutningstema

Hvidovre Kommune er medlem af Supercykelstisamarbejdet sammen med 26 andre kommuner under Region Hovedstaden og Region Sjælland. Da regionerne fra 2026 ikke længere må finansiere regionale udviklingsstrategier, skal der findes alternative finansieringskilder, hvis samarbejdet skal fortsætte.

Der skal tages stilling til, om Hvidovre Kommune vil bidrage med ekstra finansiering til Supercykelstisamarbejdet i maksimalt to år, mens alternative finansieringskilder undersøges.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget

1. at godkende, at Hvidovre Kommunes bidrag til Supercykelstisamarbejdet forhøjes fra ca. 45.000 kr. i 2025 til ca. 130.000 kr. i maksimalt to år, mens alternative finansieringskilder undersøges.
2. at godkende, at det forhøjede driftsbidrag finansieres inden for udvalgets samlede driftsramme.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-11-2025

Ad 1. Godkendt.

Ad 2. Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Region Hovedstaden har siden 2009 medfinansieret Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen, herunder Sekretariatet for Supercykelstier, med 3 mio. kr. årligt. Se eventuelt vedlagte bilag ”Om Supercykelstisamarbejdet”. Med den politiske aftale om Sundhedsreformen i efteråret 2024 bortfalder regionernes lovhjemmel til at arbejde med de regionale udviklingsstrategier, herunder Supercykelsamarbejdet.

Supercykelstisekretariatet er i gang med at undersøge mulige nye finansieringskilder, herunder muligheden for statslig medfinansiering. Mens det arbejde pågår, er der behov for at sikre Supercykelstisamarbejdets økonomi på den korte bane. Supercykelstisekretariatet har derfor bedt samarbejdets kommuner undersøge muligheden for, at kommunernes bidrag til samarbejdet øges i maksimalt to år, mens alternative finansieringskilder undersøges.

Hvidovre Kommune har bidraget økonomisk til Supercykelstisamarbejdet siden 2009. Medlemsbidraget opgøres ud fra befolkningstallet med 0,85 kr. pr. borger, og udgjorde i 2025 45.512 kr. Ved en forhøjelse af medlemsbidraget i op til 2 år vil beløbet udgøre ca. 130.000 kr. Se vedlagte bilag ”Beregning af kommunebidrag”.

De øvrige kommuner i samarbejdet er ligeledes ved at undersøge muligheden for at forhøje bidraget i maksimalt to år. På samarbejdets styregruppemøde den 18. september 2025 var den umiddelbare vurdering på embedsmandsniveau, at de

fleste kommuner ville kunne finde finansiering til at øge tilskuddet i den midlertidige periode. Repræsentanten fra en enkelt kommune vurderede, at der ville kunne findes ekstra finansiering, omend ikke i det fulde ønskede niveau. Samtlige kommuner tog på styregruppemødet forbehold for de politiske beslutningsprocesser.

Det er fortsat uafklaret, hvad konsekvensen vil være, hvis enkelte kommuner ikke kan eller vil bidrage med den ønskede ekstra finansiering – herunder om kommunerne vil skulle træde ud af samarbejdet, eller om fordelingsnøglen på 0,85 kr. pr. borger i en periode ikke vil kunne opretholdes for alle de deltagende kommuner.

Politiske beslutninger og aftaler

Projektet om at etablere fælles tværkommunale pendlerruter i hovedstadsregionen startede i 2009. Formålet er at skabe sammenhængende cykelpendlerruter i høj kvalitet, der forbinder boligområder, arbejdspladser og kollektive transportknudepunkter på tværs af kommunegrænser, så det bliver lettere for pendlere at vælge cyklen. Siden den første supercykelsti åbnede i 2012, er der lanceret i alt 14 ruter. Den store målsætning er at skabe verdens bedste cykelregion.

Økonomiske konsekvenser

Det foreslås, at driftsbidraget forhøjes med ca. 85.000 kr. årligt i to år. Dette foreslås finansieret inden for udvalgets samlede driftsramme.

Retsgrundlag

I henhold til Vejlovens § 8 jf. lovbekendtgørelse nr. 421 af den 25. april 2023 om offentlige veje, er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikkens art og størrelse kræver. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Om Supercykelstisamarbejdet

Beregning forhøjet kommunebidrag

Punkt 9: Beslutning - Høringssvar til bekendtgørelse om energideling

22/31401

Beslutningstema

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage stilling til Hvidovre Kommunes høringssvar til Energistyrelsens kommende bekendtgørelse om energideling, der forventes at blive sendt i høring i efteråret 2025.

Hvis bekendtgørelsen åbner op for, at store virksomheder kan dele energi, vil det understøtte Hvidovre Kommunes strategiske mål om Avedøre Holme som Danmarks grønneste erhvervsområde og om en klimaneutral kommune.

Administrationen vil derfor anbefale, at Hvidovre Kommune i høringssvaret bakker op om, at store virksomheder får mulighed for at dele energi, og samtidig udfordrer, hvorfor store virksomheder stadig ikke kan deltage i energifællesskaber.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til hovedbudskaberne i det forventede høringssvar.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At godkende hovedbudskaberne i Hvidovre Kommunes høringssvar til Energistyrelsens kommende bekendtgørelse om energideling

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-11-2025

Ad 1. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø og Center for Digitalisering, Kommunikation og Erhverv har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Energistyrelsen sender i efteråret 2025 en bekendtgørelse om energideling i høring. Det forventes, at bekendtgørelsen vil give store virksomheder mulighed for at dele energi, hvilket kan spille en central rolle i indfrielsen af Hvidovre Kommunes klimamål, Hvidovrestrategiens ambitioner om at skabe attraktive erhvervsområder og lokale virksomheders mål om at blive selvforsynende med vedvarende energi.

Hvidovre Kommunes Klimaplan 2045 har som mål at gøre kommunen klimaneutral, og Avedøre Holme er udpeget som et fokusområde i Hvidovrestrategien med ambitionen om at blive Danmarks grønneste erhvervsområde. Virksomheder på Avedøre Holme har desuden en ambition om at blive selvforsynende med vedvarende energi. Muligheden for energideling er afgørende for at understøtte disse mål, da det åbner op for samarbejde og effektiv udnyttelse af energikilder blandt virksomheder.

Administrationen foreslår at indsende to høringssvar:

- Et fælles høringssvar i samarbejde med Alliancen for Energifællesskaber i danske erhvervsområder, der sætter fokus på behovet på landsplan, og
- Et høringssvar med det lokale perspektiv for Hvidovre Kommune.

Hovedbudskaberne i begge høringssvar forventes at blive, at det er positivt at store virksomheder får mulighed for at dele energi på lige fod med andre virksomheder, men at der mangler mulighed for, at store virksomheder også kan deltage i energifællesskaber.

Hvidovre Kommunes høringssvar vil fokusere på Avedøre Holme med følgende hovedbudskaber:

- Det har stor betydning, at store virksomheder får mulighed for at dele energi, da de har kapacitet til at drive den grønne udvikling i erhvervsområderne
- Der er behov for, at de store virksomheder får mulighed for at deltage i energifællesskaber. Det er administrativt uhensigtsmæssigt, hvis de skal indgå bilaterale aftaler om energideling med alle virksomhederne på Avedøre Holme.

Bekendtgørelsen er endnu ikke sendt i høring, og høringssvaret er derfor ikke udarbejdet. Høringen forventes at vare 4 uger, og det vil derfor ikke være muligt at forelægge høringssvaret inden fristen.

Kommunalbestyrelsen skal derfor godkende de forventede hovedbudskaber i høringssvaret.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte Hvidovrestrategien den 29. oktober 2024, hvor Avedøre Holme udpeges som et centralt erhvervsområde med fokus på bæredygtighed og grøn udvikling.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 20. december 2022 pkt. 18 Klimaplan 2045 med målsætning om klimaneutralitet for hele kommunen som geografisk område.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne orienteringssag.

Høring

Ingen høringspligt i denne sag.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen personalemæssige konsekvenser.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen sundhedsmæssige konsekvenser

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Bekendtgørelsen og Hvidovre Kommunes høringssvar understøtter Hvidovrestrategiens og Klimaplanens mål om bæredygtig energi og klimaneutralitet. Muligheden for energideling kan føre til en mere effektiv udnyttelse af vedvarende energi og dermed bidrage til en reduktion af CO₂-udledningen.

Punkt 10: Beslutning - Udmøntning af Grøn Pulje 2025

24/25672

Supplerende beslutningstema

På Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 1. september 2025, blev sagen sendt retur med henblik på at få undersøgt ejerforhold af jordstykker i Avedørelejren samt ønske om yderligere dialog med de projekter, der har modtaget afslag.

Indstillingspunkt 2 erstatter indstillingspunkt 1 i den oprindelige sagsfremstilling.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal i denne sag godkende tildeling af tilskud til fire projekter for i alt 0,95 mio. kr. fra Grøn Puljes ansøgningsrunde i 2025, til udmøntning i 2026.

Supplerende indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

2. at godkende tildeling af tilskud til fire projekter for i alt 0,95 mio. kr. fra Grøn Puljes ansøgningsrunde i 2025, til udmøntning i 2026.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-11-2025

Indstillingspunkt 2 erstatter indstillingspunkt 1 i den oprindelige indstilling.

Ad 2. Godkendt.

Supplerende sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette supplerende dagsordenspunkt.

Administrationen anbefaler, at der fortsat gives tilsagn om støtte til følgende fire projekter:

Avedørelejren, tre træer

Administrationen har arbejdet videre med sagsbehandlingen efter at dagsordenspunktet blev sendt retur. Der har været dialog med borgergruppen, og der er nu afklaring om ejerforholdene på de to berørte matrikler. Det ene areal er Hvidovre Kommunes vejmatrikel, mens den anden er Grundejerforeningen Avedørelejrens matrikel. Der er en mundtlig accept fra Grundejerforeningen Avedørelejren om plantning af 1 stk. egetræ på dennes matrikel. Tilsagnet vil være betinget af, at der fremsendes skriftlig accept. Gruppen af borgere har fremvist indhentede LER oplysninger (ledningsejer oplysninger) på de to berørte matrikler, og disse viser, at der er plads til at plante træerne.

Vej og Parks driftsafdeling vil efter etableringsplejen overtage driften af træerne under de samme vilkår som beskrevet i den nuværende driftsaftale om arealerne i Avedørelejren.

Projektet indstilles fortsat til tilsagn i 2025. Plantearbejdet vil dog først blive foretaget i efteråret 2026.

Kvistgårdsvej, grøn trafiksanering

Ansøgning vedrører om grøn trafiksanering i form af grønne chikaner på vejstrækningen. Projektet vurderes fortsat som

realiserbart, idet vejstrækningen har fysisk plads til etablering af flere hastighedsdæmpende foranstaltninger udover det ene vejbump, som allerede i dag findes i den nordlige ende af strækningen. Forslaget skal kvalificeres hos en rådgiver, og konklusionen heraf afgør, om det er de skitserede chikaner midt på strækningen eller en eller flere chikaner et andet sted på strækningen, som kan etableres. Projektet indstilles fortsat til tilsagn i 2025.

Hvidovrevang, forvandling af plæne

Ansøgning om beplantning på privat, men offentligt tilgængeligt areal. Projektet indstilles fortsat til tilsagn i 2025.

Hvidovrevang, grønne tage på cykelskure

Ansøgning om begrønning af tagene på 5 stk. eksisterende cykelskure på privat, men offentligt tilgængeligt areal. Projektet indstilles fortsat til tilsagn i 2025.

Administrationen anbefaler, at der fortsat gives afslag om støtte i 2025 til følgende projekter:

Cathrine Booths Vej (Svendebjerg Grundejerforening)

Efter dagsordenspunktet blev sendt retur til administrationen den 1. september, har administrationen forholdt sig yderligere til ansøgningen om 6 stk. trafiksaneringsbede på Cathrine Boothsvej (Svendebjergvej grundejerforening). Ansøgningen indstilles på den baggrund fortsat til et afslag i 2025.

Ved 40 km/t zone, som er tilfældet på Cathrine Boothsvej, er den trafikfaglige anbefalede afstand mellem fartdæmpende foranstaltninger på 100-150 meter. Fartdæmpende foranstaltninger er eksempelvis vejbump, indsnævring af vejen i form af plantebede, og vej kryds. Afstanden mellem fartdæmpende foranstaltninger på vejstrækningen er i dag på mellem 136 og 167 meter. Det er derfor ikke hensigtsmæssigt ift. trafikafviklingen af etablere yderligere fartdæmpende foranstaltninger på strækningen.

En mulighed er således enten at fjerne en eller flere af de eksisterende vejbump for at få de ønskede grønne trafiksaneringsbede, eller alternativt at ombygge de eksisterende bump og tilføje begrønning i den ene side af vejbumpet. En sådan løsning skal dog projekteres og prissættes og vil derfor udgøre et nyt projekt.

Projektet indstilles fortsat til afslag i 2025, men administrationen vil gå i dialog med grundejerforeningen om muligheden for at søge puljen igen i 2026 med en nyt projekt, som beskriver og prissætter en løsning, der kombinerer grønne vejbede med de eksisterende vejbump via en ombygning af disse.

Grundejerforeningen Brostykkeparken

Administrationen har efter udvalgsrådet den 1. september haft et dialogmøde med de borgere, som har ansøgt Grøn Pulje i 2025 med et projekt, der både er et trafiksaneringsprojekt på vejbanen og et projekt med grønne tiltag og opholdsarealer på grundejerforeningens egen matrikel.

Administrationen er positiv over for ideerne bag projekt, men vurderer fortsat, at projektet er for komplekst og uafklaret i forhold til blandt andet ejerforhold og fremtidigt vedligeholdelsesansvar til, at det kan gennemføres i den ansøgte form.

Administrationen derfor fortsat, at der gives afslag på ansøgningen, og at administrationen fortsætter dialogen med ansøger om, hvordan projektet eventuelt kan justeres frem mod en mulig revideret ansøgning i 2026 – herunder med en løsning, hvor det kommunale fortov forbliver på kommunal grund

Krogstens Allé Parcellforening

Administrationen har efter tilbagesendelsen haft dialog med ansøger omkring et bedre plantevalg, der kan sikre god biodiversitet på det ansøgte areal. Administrationen har dog endnu ikke modtaget opdateret materiale fra dem.

Projektet indstilles derfor til afslag i 2025, men ansøgere opfordres til at søge puljen igen i 2026, med en tilrettet ansøgning med ændret plantevalg.

Supplerende økonomiske konsekvenser

Der er afsat 1,8 mio. kr. årligt til Grøn Pulje i driftsbudget 2025 og fremadrettet.

Der er forslag om tilsagn til fire projekter for i alt 0,95 mio. kr. i 2025 og dermed resterer 0,85 mio. kr. af puljen i 2025. Fordi sagen er blevet sendt retur, er det ikke muligt at nå at bruge de 0,95 mio. kr. i 2025. Derfor foreslår administrationen, at alle pengene fra Grøn Pulje i 2025 overgår til budgettet for 2026.

Således er der i 2026, 3,6 mio. kr., hvoraf 0,95 mio. kr. øremærkes 2025-tilsagnene.

Dette vil konkret ske i forbindelse med Kommunalbestyrelsens behandling af administrationens forslag til overførsel af uforbrugte driftsmidler primo 2026.

Beslutningstema

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal godkende tildelingen af tilskud til udvalgte projekter fra Grøn Puljes ansøgningsrunde i 2025 og godkende, at ubrugte midler fra puljen overføres til 2026.

Aftaleparterne har i budgetaftalen for 2025-2028 afsat i alt 1,8 mio. kr. årligt til en Grøn Pulje i årene 2025-2028 med henblik på at forskønne byen og gøre den grønnere. Grøn Pulje kan søges af borgere og grundejerforeninger.

Administrationen har vurderet de indkomne ansøgninger i lyset af puljens formål og administrationsgrundlag og indstiller på denne baggrund, at der gives støtte til fire projekter, og at der gives afslag til tre projekter. Se ansøgningerne i vedlagte bilag: ”Ansøgninger til grøn pulje 2025”

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende tildeling af tilskud til fire projekter for i alt 0,95 mio. kr. fra Grøn Puljes ansøgningsrunde i 2025.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 01-09-2025

Ad 1. Sendes retur til administrationen.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Grøn Pulje har til formål at støtte grønne tiltag og grøn trafiksanering, der fremmer klimaforbedringer, biodiversitet og grønne byrum i overensstemmelse med Hvidovrestrategien 2024, Klimaplan 2045 og kommunens træpolitik. Puljen er opdelt i to kategorier hhv. Grønne tiltag (100 % kommunal finansiering) og Grøn trafiksanering (70 % kommunal finansiering, 30 % egenfinansiering).

Midlerne kan søges af boligforeninger, grundejerforeninger, skoler, institutioner og foreninger med adresse i Hvidovre Kommune. Arealerne skal være offentligt tilgængelige og enten kommunalt ejede eller tilhørende en bolig- eller grundejerforening.

Projekter, der anlægges på kommunalt ejet areal, udføres med Hvidovre Kommune som projektejer og ansvarlig for projektets etablering samt udførelse af den efterfølgende pleje. Projekter, der anlægges på privat ejet areal, udføres med den pågældende bolig- eller grundejerforening som projektejer og ansvarlig for projektets etablering samt efterfølgende pleje. Dog dækkes etableringspleje i tre år via tilskuddet. Udgifter til etableringsdrift i de første tre år er indeholdt i de afsatte beløb for samtlige projekter – både på privat og kommunal jord, hvor kommunen selv varetager etableringsdriften. Der er ikke afsat midler i Grøn Pulje til drift af kommunale arealer ud over de første tre år.

Projekter der indstilles til at modtage tilskud

Der er i alt fremsendt syv ansøgninger inden for ansøgningsfristen. Administrationen har vurderet de ansøgte projekter i lyset af puljens formål og administrationsgrundlag og indstiller på den baggrund, at det gives tilsagn om støtte til fire projekter og afslag til tre projekter.

Administrationen anbefaler, at der gives tilsagn om støtte til følgende projekter:

Avedørelejren, tre træer

Ansøgning om plantning af 3 stk. træer på et kommunalt græsareal. Projektet vurderes at have en positiv effekt på områdets grønne præg. Der afsættes 100.000 kr. til projektet, så der kan anvendes træer af tilstrækkelig kvalitet og størrelse. Beløbet inkluderer også etableringspleje i tre år. Der indledes dialog med ansøger om indhentning af LER-oplysninger (kabler og rør i jorden under projektarealet). Derudover skal ansøger indhente tilbud på etableringsplejen, hvilket mangler i ansøgningen. Prisen på etableringsplejen er derfor estimeret af administrationen. Tilsagnet betinges af, at der ikke er kabler, rør eller lignende i jorden, som umuliggør eller væsentligt fordyrer projektet.

Kvistgårdsvej, grøn trafiksanering

Ansøgning om grøn trafiksanering i form af fire grønne chikaner. Projektet vurderes positivt ift. både trafikssikkerhed og biodiversitet. Ansøger har søgt om, at egen medfinansiering afregnes som arbejdskraft, men det er ikke muligt ift. puljens administrationsgrundlag. Der afsættes 350.000 kr. til projektet, svarende til kommunens 70 % andel, inkl. tre års pleje og kvalificering af forslaget hos en trafikrådgiver. Tilsagnet betinges af, at ansøger bidrager med 30 % medfinansiering i overensstemmelse med puljens vilkår og administrationsgrundlaget.

Hvidovrevang, forvandling af plæne

Ansøgning om beplantning på privat, men offentligt tilgængeligt areal. Projektet vurderes at have høj biodiversitetsmæssig værdi, blandt andet grundet valg af hjemmehørende arter og den store variation i planterne. Der afsættes 100.000 kr. til projektet, inkl. etableringspleje i tre år. Der indledes dialog med ansøger, som ikke har indsendt tilbud på etableringsplejen. Økonomien hertil er derfor baseret på et estimat fra administrationen.

Hvidovrevang, grønne tage på cykelskure

Ansøgning om begrønning af tagene på 5 stk. eksisterende cykelskure på privat, men offentligt tilgængeligt areal. Projektet vurderes at bidrage positivt til biodiversiteten i området, da planterne kan tiltrække insekter og samtidig absorberer en vis mængde regnvand. Derudover vil de grønne tage forskønne udsigten og dermed øge livskvaliteten for de borgere, der fra nærliggende etager har udsyn til tagene. Tilsagnet er betinget af, at ansøger får foretaget en beregning af bæreevnen på de eksisterende tage, og at beregningen dokumenterer tilstrækkelig bæreevne. Der afsættes 400.000 kr. til projektet.

Projekter der indstilles til afslag

Administrationen anbefaler, at der gives afslag på støtte til følgende projekter:

Cathrine Booths Vej (Svendebjerg Grundejerforening)

Ansøgning om grøn trafiksanering af Cathrine Booths Vej i form af seks plantebede på vejareal. Der er tidligere etableret vejbumpe på vejen, og placering af de ønskede plantebede er ikke mulig af hensyn til de krævede afstande på vejarealet. Administrationen vurderer på den baggrund, at projektet ikke kan gennemføres i den ansøgte form. Administrationen anbefaler, at der gives afslag på ansøgningen, og at der tages kontakt til ansøger med henblik på en afklarende drøftelse af, hvordan projektet eventuelt kan tilpasses frem mod en revideret ansøgning i 2026 – eksempelvis ved at tænke plantebede ind i vejens eksisterende bumpe. Økonomien i det ansøgte projekt beløber sig til 380.000 kr.

Grundejerforeningen Brostykkemarken

Ansøgning om projekt, der både omfatter grøn trafiksanering på vejbanen og etablering af grønne tiltag og opholdsarealer på grundejerforeningens eget areal. Projektet indebærer blandt andet nedlæggelse af parkeringspladser, etablering af bede og opholdszoner, og at et kommunalt fortov føres ind på foreningens grund. Projektet er for komplekst og uafklaret i forhold til blandt andet ejerforhold og fremtidigt vedligeholdelsesansvar til, at det kan gennemføres i sin nuværende form. Administrationen anbefaler, at der gives afslag på ansøgningen, og at der tages kontakt til ansøger med henblik på en afklarende drøftelse af, hvordan projektet eventuelt kan justeres frem mod en mulig revideret ansøgning i 2026 – herunder med en løsning, hvor det kommunale fortov forbliver på kommunal grund. Værdien af det ansøgte projekt beløber sig til 1,7 millioner kroner.

Krogstens Allé Parcellforening

Projektet indebærer udskiftning af eksisterende varierende buske i et mindre, trekantet areal, som ligger på grundejerforeningens grund. Ansøger ønsker at skifte den eksisterende varierede vegetation ud med nye buske i én sort, hvilket vil forringe biodiversiteten. Projektet vurderes dermed til ikke at leve op til puljens formål. Administrationen anbefaler derfor, at der gives afslag på ansøgningen, og at der tages kontakt til ansøger med henblik på en afklarende drøftelse af, hvordan projektet eventuelt kan justeres frem mod en mulig revideret ansøgning i 2026 – eksempelvis med fokus på plantevariationen og dermed forbedret biodiversitet. Værdien af det ansøgte projekt beløber sig til 75.000 kr.

Generelle betingelser for tilsagn

Det bemærkes, at realisering af de projekter, der indstilles til støtte, forudsætter, at ansøgerne accepterer de ændringer og forudsætninger, der ligger til grund for administrationens indstilling, herunder justeringer af projektindhold, økonomi og omfang. Tilsagnene er desuden betinget af, at der ikke opstår væsentlige nye forhold undervejs, som umuliggør eller i væsentlig grad fordyrer gennemførelsen – fx tekniske forhold på arealet eller manglende myndighedsgodkendelser, hvilket i forbindelse med projekter på vejareal også kan omfatte godkendelse af Politiet. I sådanne tilfælde vil det bero på en konkret vurdering fra administrationens side, om og i så fald hvordan projektet kan gennemføres inden for de bevilgede rammer.

De ansøgte beløb er i flere tilfælde opjusteret i administrationens indstilling. Det skyldes, at der erfaringsmæssigt ofte opstår uforudsete udgifter i forbindelse med projekternes gennemførelse – særligt når projekterne er initieret og udformet af borgere og foreninger uden faglig erfaring med anlæg og drift. Opjusteringerne skal bidrage til at sikre, at projekterne er robuste og kan gennemføres som forudsat, trods mindre udfordringer undervejs.

Overførsel af uforbrugte midler i puljen fra 2025 til 2026

Administrationen anbefaler, at ubrugte midler i puljen fra ansøgningsrunden 2025 overføres til Grøn Puljes ansøgningsrunde i 2026. Beløbet der ønskes overført til 2026 forventes at udgøre cirka 850.000 kr.

Politiske beslutninger og aftaler

Grøn Pulje erstatter to tidligere puljer hhv. Grøn By Pulje og Byforbedringspulje Grøn Trafiksanering. Grøn Pulje skal understøtte tidligere besluttede politikker som Hvidovrestrategien 2024, Klimaplan 2045 og vedtagne principper for kommunens træpolitik.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 8. oktober 2024, punkt 3, 2. behandling af budgetforslag 2025 og overslagsårene 2026-2028. Dermed blev Grøn Pulje for 2025 godkendt.

På mødet den 25. februar 2025, punkt 12, godkendte Kommunalbestyrelsen oplæg til ”Administrationsgrundlag – Grøn Pulje 2025-2028” med den ændring, at der i stedet for ”Hvidovre Avis” står ”lokale medier”, og at formuleringen under punkt 11 blødes op, så der i stedet for ”krav om resultater mv.” står, at der skal ”informeres, om forudsætninger for modtagelse af tilskud er opfyldt”, samt at der tilføjes tilskud til regnvandstønder i Idékataloget.

Kommunalbestyrelsen godkendte også oplæg til ”Idékatalog – Grøn Pulje 2025-2028” med den ændring, at der i stedet for ”Hvidovre Avis” står ”lokale medier”, og at formuleringen under punkt 11 blødes op, så der i stedet for ”krav om resultater mv.” står, at der skal ”informeres, om forudsætninger for modtagelse af tilskud er opfyldt”, samt at der tilføjes tilskud til regnvandstønder i Idékataloget.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat 1,8 mio. kr. til Grøn Pulje i driftsbudget 2025 og fremadrettet.

Der er forslag om tilsagn til fire projekter for i alt 0,95 mio. kr. og dermed resterer 0,85 mio. kr. på puljen.

Administrationen foreslår, at disse overgår til puljebudgettet for 2026.

Dette vil konkret ske i forbindelse med Kommunalbestyrelsens behandling af administrationens forslag til overførsel af uforbrugte driftsmidler primo 2026.

Retsgrundlag

Vedligeholdelse og drift af kommunens grønne arealer sker i henhold til Kommunalfuldmagtsreglerne.

Udmøntningen af puljen sker i henhold til administrationsgrundlaget, som Kommunalbestyrelsen har godkendt på mødet den 25. februar 2025, punkt 12. For projekter der anlægges på vejmatrikel, sikres det, at disse etableres i henhold til gældende regler herunder Vejloven og Færdselsloven.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Personalemæssige konsekvenser

Sundhedsmæssige konsekvenser

Begrønning af byens uderum forbedrer den almene sundhedstilstand for byens borgere, hvilket også ligger i formålet for Grøn Pulje.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

De fire projekter, der indstilles til tilsagn, har positive klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser, da de bidrager med træer, beplantning og øget biodiversitet i byen.

Punkt 11: Orientering - Status på udmøntningsplan 2025-2028

24/27902

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. januar 2025 ny koordineret proces for de tre økonomiske afrapporteringer; økonomirapportering, status for anlægssager og budgettets udmøntningsplan. Da disse afrapporteringer har en indbyrdes sammenhæng, og for at skabe større overblik og systematik i tilbagevendende dagsordenspunkter om økonomi, forelægges de tre økonomiske afrapporteringer fremadrettet som tre på hinanden følgende dagsordenspunkter på udvalgmøderne og kommunalbestyrelsesmøderne i maj, august og november.

Dette dagsordenspunkt omhandler budgettets udmøntningsplan, som indeholder status på udmøntning af tiltagene i budgetaftale 2025-2028.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage status pr. 11. september 2025 på tiltag i udmøntningsplanen under udvalgets område til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage status på udvalgets områder i udmøntningsplan 2025-2028 til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-11-2025

Ad 1. Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Økonomi og Personale har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Udmøntningsplanen er opfølgning på udmøntning af tiltagene i den senest vedtagne budgetaftale. Til behandlingen i fagudvalgene forelægges udelukkende status på fagudvalgets andel af udmøntningsplanens tiltag, mens den samlede udmøntningsplan forelægges Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Status på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets andel af udmøntningsplanens tiltag fremgår af bilag ”Udmøntningsplan 2025-2028 – KMT”.

Formålet med udmøntningsplan 2025-2028 er:

- at sikre udmøntning af tiltagene i budgetaftalen 2025-2028
- løbende at orientere Kommunalbestyrelsens medlemmer om status på udmøntningen af tiltagene i budgetaftalen

Opbygning efter budgetaftalens temaer

Udmøntningsplanen 2025-2028 er opgjort efter budgetaftalens temaer. Budgetforslag, der ikke kan henføres til et af budgetaftalens temaer, er opgjort med overskriften ”Øvrige udvidelsesforslag” og ”Øvrige reduktionsforslag”.

Uafsluttede tiltag fra tidligere budgetvedtagelser, opgjort på udmøntningsplanen 2024-2027, hovedsageligt tiltag med gul eller rød status, er opgjort med overskriften ”Udmøntningsplan 2024 (uafsluttede tiltag)”.

Sådan læses udmøntningsplanen

Udmøntningsplanen består af en del kolonner, som viser følgende:

- Emne: Teksten for tiltaget fra budgetaftalen, driftsændringsforslaget eller fra anlægsoversigten
- 2025-2028: Det afsatte budgetbeløb i mio. kr. i det pågældende budgetår ved budgetvedtagelsen
- Udvalg: Det budgetansvarlige fagudvalg. Ved behandling af status på udmøntningsplanen på fagudvalgs møderne er denne kolonne afgørende for hvilke tiltag, som fagudvalget forelægges status på.
- Udvalgsbehandling: Skal udmøntning af tiltaget behandles i fagudvalget inden administrationens igangsættelse
- Tema i budgetaftalen: Hvilket tema i budgetaftalen henføres tiltaget til
- Beskrivelse af status: Administrationens uddybning af status på udmøntning tiltaget
- Status: Status på udmøntningen af tiltaget, hvor:
 - Tiltag, der udføres som planlagt, er markeret med grønt.
 - Tiltag, der udføres med forsinkelse, er markeret med gult.
 - Tiltag, der udføres med stor forsinkelse eller ikke kan udføres inden for den nuværende ramme, og derved kræver politisk behandling, er markeret med rødt.
 - Tiltag, der er udmøntet, er markeret med gråt

Ingen tiltag på udvalgets område har rød status.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen vedtog den 8. oktober 2024, punkt 3, budget 2025-2028.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 6. januar 2025, punkt 3, status på udvalgets områder i udmøntningsplan 2025-2028.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. januar 2025, punkt 9, ny koordineret økonomirapportering, status for anlægssager og budgettets udmøntningsplan. Kommunalbestyrelsen besluttede samtidig, at der gives en årlig orientering om økonomien i marts måned, hvor Økonomiudvalget får et tidligt varsel på særlige opmærksomhedspunkter ift. den økonomiske udvikling i årets første måneder og den forventede økonomiske udvikling resten af året.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 5. maj 2025, punkt 5, status på udvalgets områder i udmøntningsplan 2025-2028.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget tog den 11. august 2025, punkt 10, status på udvalgets områder i udmøntningsplan 2025-2028 til efterretning.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne orienteringssag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Der er ikke umiddelbart klima-, miljø- eller bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

Bilag

Udmøntningsplan 2025-2028 - KMT

Punkt 12: Orientering- status på anlægssager pr. medio september måned 2025

24/28037

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. januar 2025 en ny koordineret proces for de tre økonomiske afrapporteringer, hhv. økonomirapportering, status for anlægssager og budgettets udmøntningsplan. Da disse afrapporteringer har en indbyrdes sammenhæng, og for at skabe større overblik og systematik i tilbagevendende dagsordenspunkter om økonomi, forelægges de tre økonomiske afrapporteringer fremadrettet som tre på hinanden følgende dagsordenspunkter på udvalgs møderne og kommunalbestyrelsesmøderne i maj, august og november.

Dette dagsordenspunkt omhandler status på anlægssager pr. medio september måned 2025.

Nærværende sag vedrører anlægsprojekter i Budget 2025 samt projekter med bevilling i 2025.

Udvalgene skal tage orienteringen til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Ældre- og Sundhedsudvalget, Børne- og Uddannelsesudvalget, By- og Planudvalget og Social- og Arbejdsmarkedsudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget

1. at tage orienteringen om anlægsstatus pr. medio september måned 2025 til efterretning.

Beslutning i Ældre- og Sundhedsudvalget den 03-11-2025

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 03-11-2025

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

Beslutning i By- og Planudvalget den 03-11-2025

Ad 1. Orienteringen anbefales taget til efterretning.

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 03-11-2025

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

Tina Cartey Hansen (C) deltog ikke under sagens behandling.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-11-2025

Ad 1. Anbefales taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Trafik og Ejendomme.

I denne anlægsstatus er en række projekter enten afsluttet, eller har siden sidst fået reduceret udfordringer. Fx. er Klubhus til Rebæk IF samt kunstgræsbane ved Sønderkær ibrugtaget. Præstemoseskolens nye faglokaler forventes færdige et år før tidligere estimeret, og analyse af Avedøre Ridecenter, ny hal/stald, er igangsat.

De væsentligste projekter med særlige udfordringer, som fremhæves i nærværende orientering, er:

- Ventilation på Dansborgskolen. Projekt 3456/05. Afvigelse på tid, økonomi og kvalitet.
- Plejecenter Krogstenshave, udskiftning af tag. Projekt 5799. Afvigelse på tid.
- Sti fra Bakkeskoven til Kettevej. Projekt 2524. Afvigelse på tid og økonomi.

På udvalgsmøderne gennemgår administrationen status på de aktuelle projekter ud fra følgende kriterier:

- Udfordringer på økonomi (Ø) tid (T) eller kvalitet/kompleksitet (K)
- Stor foranderlighed eller usikkerhed i proces
- Offentlig eller politisk bevågenhed

I vedlagte bilag ”Status på anlægssager pr. medio september måned 2025” markeres bygge-og anlægsprojekterne ift. Økonomi, Tid og Kvalitet med følgende signaturer:

På økonomi markeres forandring i forhold til den givne bevilling. På tid markeres forandring i forhold til seneste politiske beslutning i den givne sag. Der er sat X i feltet, hvor der er ændringer, og der er skrevet en bemærkning udfor sagen. Enkelte steder er status (farvekode) ikke ændret, men det har været relevant at afgive bemærkninger til sagen. Hvis der ikke er bemærkninger, kører projektet inden for den aftalte ramme.

Der tages forbehold for, at der kan ske ændringer i projekternes status, i perioden fra medio september 2025 og til primo november 2025, hvor sagen forelægges. Udvalgene vil i givet fald blive orienteret herom på udvalgsmøderne.

Væsentligste projekter med ”rød eller gul status”

Med henvisning til vedlagte bilag ”Status på anlægssager pr. medio september måned 2025” gennemgås nedenfor de væsentligste projekter med rød og blå farvemarkering.

Ventilation på Dansborgskolen. Projekt 3456/05. Afvigelse på tid, økonomi og kvalitet.

Udførelse pågår. Der er udfordringer med skolens modtagelse af projektet, hvorfor der pågår dialog om løsningsmuligheder. Dette betyder, at projektet ikke færdiggøres efter tidsplanen. Økonomi forbundet med evt. justeringer af projektet, kendes ikke for nuværende.

Plejecenter Krogstenshave, udskiftning af tag projekt 5799. Afvigelse på tid.

Projektet er forsinket ind i 2026 som følge af juridiske afklaringer ift. driftsherreaftalen med KAB Administrationen forventer at fremlægge en sag i 4. kvartal 2025 med finansieringsmodel for beboerandelen. KAB er driftsherre. Projektet forventes gennemført i 2026.

Sti fra Bakkeskoven til Kettevej. Projekt 2524. Afvigelse på tid og økonomi.

Projektet er genstartet i 2025 med tildeling af midler. Projektet er i 2025 stødt på en uforudset udfordring med opsivende vand, som er ved at blive undersøgt. Det vides endnu ikke, hvordan vandet kan håndteres, eller hvad det vil koste. Stiprosjektet vurderes ikke at kunne blive udført i 2025 som planlagt. En sag med estimat over ændret økonomi og tidsplan vil blive fremlagt, så snart undersøgelserne om det opsivende vand er afsluttet.

Politiske beslutninger og aftaler

Status på anlægssager er senest forelagt til orientering i august 2025 for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, punkt 9, Kultur- og Fritidsudvalget, punkt 14, Ældre- og Sundhedsudvalget, punkt 7, Børne- og Uddannelsesudvalget, punkt 17, By- og Planudvalget, punkt 9, Social- og Arbejdsmarkedsudvalget, punkt 4, og Økonomiudvalget, punkt 33.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. januar 2025, punkt 9, en ny koordineret økonomirapportering, status for anlægssager og budgettets udmøntningsplan. Kommunalbestyrelsen besluttede samtidig, at der gives en årlig orientering om økonomien i marts måned, hvor Økonomiudvalget får et tidligt varsel på særlige opmærksomhedspunkter ift. den økonomiske udvikling i årets første måneder, og den forventede økonomiske udvikling resten af året.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser i denne orienteringssag.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne orienteringssag.

Høring

Sagen sendes i høring i Seniorrådet.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Der er ingen klima-, miljø- eller bæredygtighedskonsekvenser i denne orienteringssag.

Bilag

Status på anlægssager pr. medio september måned 2025

Seniorrådets høringssvar til status på anlægssager pr. medio september 2025

Punkt 13: Orientering - status på Avedøre Ridecenter

25/15076

Beslutningstema

Administrationen orienterer i denne sag om status for delprojekterne på Avedøre Ridecenter, herunder, at udbedring af tagkonstruktionerne i hallen forventes udført i april/maj 2026.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget skal tage orienteringen til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget

1. at tage orienteringen om status for delprojekterne på Avedøre Ridecenter til efterretning.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 03-11-2025

Ad 1. Taget til efterretning

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-11-2025

Ad 1. Taget til efterretning

Sagsfremstilling

Der er blevet konstateret en række udfordringer med Avedøre Ridecenter.

Konkret handler det om følgende forhold:

- Ridehallen har en ustabil konstruktion.
- Der er betydelige problemer med afledning af regnvand.
- Staldens sokkel mod gårdspladsen smuldrer.
- Lejemålet for ekstra foldarealer er opsagt af udlejer.
- Der er behov for yderligere kapacitet i relation til staldpladser, foldarealer og ridehal.

I nærværende orientering, giver administrationen status på ovenstående delprojekter.

Ridehallens konstruktioner

Ridehallens bærende konstruktion består af stålspær forbundet af kraftige vandretliggende bjælker i tagkonstruktion, der bærer tagspærerne (såkaldte tagåse). Der er konstateret flere udfordringer med denne konstruktion. Spærføddernes forankring er ikke tilstrækkelig. Momentstivhed (også kaldet bøjningsstivheden) i spærernes ”knæk” er ikke tilstrækkelig, og tagåsene skal forstærkes.

Da problemet med konstruktionen blev konstateret, blev der iværksat retningslinjer for brug af ridehallen, så den ikke må anvendes i kraftig vind eller ved stor snelast. Hallen er således i brug nu, og man kan i hallen se markering med rødt, gult

og grønt lys, som fortæller brugerne, om de må benytte ridehallen.

Det har været hensigten at spærføddernes forankring blev udbedret i efteråret 2025, og at de øvrige forhold blev udbedret i første halvdel af 2026. Rådgiveren har nu haft en certificeret statiker til at gennemgå projektet. Rådgiver har efterfølgende meddelt at alle forstærkninger bør udføres samtidigt, og at projektet kræver byggetilladelse. Ansøgning om byggetilladelse er under udarbejdelse.

I forbindelse med gennemgangen er det konstateret, at spærfødderne faktisk er understøttet med en stålplade. Stålpladen er trukket tilbage fra spærfodens kant og har derfor ikke været til at se tidligere. Det betyder at forstærkning af spærføddernes forankring er mindre akut end hidtil antaget.

Ridehallen er meget nødvendig for rideklubben i vinterperioden, og der har været dialog med klubben om at udførelsen af forstærkningerne kan udføres i det tidsrum, hvor der ikke rides i hallen. Det vil dog fordyre udbedringen, og der vil være risiko for at bundopbygningen i ridehallen ødelægges. For at beskytte ridebanen skal der udlægges køreplader der beskytter banen, da arbejdet kræver brug af tunge maskiner og lifte. På den baggrund er det hensigten at forstærkningerne udføres i en sammenhængende periode i april/maj 2026, når der atter kan rides på de udendørs ridebaner.

Ridehallen må derfor fortsat ikke bruges når der er høj vind- eller snelast.

Afledning af regnvand

Der blev i august givet bevilling på 1,9 mio. kr. til etablering af dræn og bundsikring samt opretning af ridebaner, på Avedøre Ridecenter.

Dette arbejde er blevet udført i september måned, og ridebanerne er blevet reetableret, efter de midlertidigt har været anvendt som erstatningsfolde for de meget våde folde.

Der udestår enkelte delarbejder, som forventes udført i uge 40 og 41.

Staldens sokkel

Som konsekvens af den store vandbelastning på gårdspladsen, står vandet ofte op ad soklen til stalden. Dette har medført, at soklen smuldrer. Når der er kommet styr på vandafløden, vil der være behov for at udbedre soklen. Der er endnu ikke indhentet pris på udbedring af soklen.

Ekstra foldarealer

Hidtil har rideskolen lejet ekstra foldarealer af Kriminalforsorgen. Lejemålet er dog opsagt af udlejer med udløb ultimo august 2025. I relation til foldkrav i Hesteloven, har Avedøre Ridecenter rigeligt med foldareal, også uden det opsagte lejemål. Men græsset i en fold holder ikke længe med den aktivitet, der er i ridecentret. Derfor er det en væsentlig fordel at have ekstra foldareal, så der kan skiftes mellem forskellige folde. Avedøre Ridecenter har derfor stor glæde af den ekstra foldkapacitet, og derfor er opsigelsen en kilde til stor bekymring.

Administrationen har været i dialog med Kriminalforsorgen om en forlængelse af lejemålet, og/eller et eventuelt køb af arealet. Kriminalforsorgen arbejder på at udarbejde en midlertidig lejekontrakt, og har accepteret at rideklubben kan anvende de ekstra foldarealer indtil en ny lejeaftale er på plads. Kriminalforsorgen ønsker dog at afhænde arealerne, så deres ønske er, at der på sigt indgås en aftale med Hvidovre Kommune om køb af arealerne. Når der kommer et oplæg fra Kriminalforsorgen, vil dette blive lagt op til politisk godkendelse.

Ekstra kapacitet

Der er lang venteliste til rideklubben. Der er derfor et ønske om at udvide kapaciteten med en ekstra stald og en ekstra ridehal. I budgettet for 2023-26 blev der afsat 0,5 mio. kr. i 2023 til undersøgelse af udvidelsesmulighederne. Dette arbejde pågår, og resultatet vil blive fremlagt til politisk orientering i 1. kvartal 2026.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen tog den 26. august 2025, punkt 25, status og orientering om arbejdet med helhedsplan for Avedøre Ridecenter til efterretning.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. august 2025, punkt 25, en tillægsbevilling og anlægsbevilling på 1,9 mio. kr. til etablering af drøn og bundsikring samt opretning af ridebaner, på Avedøre Ridecenter. Tillægsbevillingen foreslås finansieret af kassebeholdningen.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 29. april 2025 punkt 7, overførslen af 1,6 mio. kr. fra projekt 3448 Holmegårdsskolen, indskoling og udskoling, til Drift- og Vedligeholdelsesbudgettet for 2025. Denne overførsel skal sikre finansiering af nødvendig bygningsvedligeholdelse i 2025, herunder 0,8 mio. kr. til genopretning af projekterings- og montagefejl på Ridehallen på Avedøre Slettevej.

Kommunalbestyrelsen tog den 28. januar 2025, punkt 18, orientering om, at Hvidovre/Avedøre Ridecenters ridebaner midlertidigt omlægges til foldarealer, til efterretning, og godkendte, at der gives tillægsbevilling på 150.000 kr. til etablering af sluser til føring af heste mellem stalden og de tre ridebaner finansieret af salgsprovenuet fra Stevnsbogård.

Kommunalbestyrelsen godkendte endvidere, at renoveringen/nyopførelse af eksisterende ridehal sammentænkes med analyse af mulighederne for opførelse af ny ridehal og analyse af løsninger på nuværende problemer med vand i foldene, samt at der igangsættes nødvendig renovering af kritiske konstruktioner på den nuværende ridehal.

Endelig godkendte Kommunalbestyrelsen indstillingen fra Økonomiudvalget om, at der afsættes midler til udbedring af akut/kritiske forhold i forbindelse med vand på foldarealerne, og at der indhentes et estimat.

Kommunalbestyrelsen tog på mødet den 28. januar 2025, punkt 17, orienteringen om, at vejrforhold overvåges, og at ridehallen lukkes midlertidigt ved snelast og kraftig vind - indtil varig løsning er etableret, til efterretning.

Af Budget 2025-28 fremgår følgende: Ridehal og stald: Det er tidligere besluttet i kommunalbestyrelsen, at provenuet ved salget af Stevnsbogård bl.a. skal anvendes til en ridehal og stald ved Avedøre Ridecenter. Stevnsbogård er nu udbudt til salg og et salg forventes nært forestående. Aftaleparterne bekræfter hermed, at en ridehal og stald søges finansieret af provenuet fra Stevnsbogård.

Af Budget 2023-26 fremgår følgende: Udvidelse af stald til Hvidovre-Avedøre Rideskole: Der skal udarbejdes et projekt for udvidelse af stald ved Hvidovre-Avedøre Rideskole, og aftaleparterne afsætter 0,5 mio. kr. til formålet. Når der foreligger et konkret projekt, tager parterne stilling til finansiering af selve udvidelsen, herunder om provenu fra salg af Stevnsbogård skal indgå i finansieringen af projektet, som besluttet af Kommunalbestyrelsen den 26. juni 2018.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne orienteringssag.

Høring

Der er ikke høringspligt i dette dagsordenspunkt.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Der er ikke umiddelbart klima-, miljø- eller bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

Punkt 14: Eventuelt

24/23835

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 03-11-2025

Tina Cartey Hansen (C) efterspurgte et notat om processen, der har ført til det kommende møde med løsning om lågen ved Præstemoseskolen, uden forudgående udvalgsdrøftelse.