

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 06-09-2021

Mødedato Mandag d. 06. september 2021 kl. 18:00

Mødested Hvidovre

Mødedeltagere Steen Ørskov Larsen, Anders Liltorp (Afbud), Finn Gerdes, René Langhorn (Afbud), Torben N. Rasmussen, Sara Benzon, Kristina Young

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning - Cykelsymbolafmærkning på Landlystvej og Femagervej samt standsnings- og parkerir	5
Beslutning - forlængelse af buslinje 11 til Avedøre Station.....	8
Beslutning - Trafiksanering af Brostykkevej.....	11
Beslutning - Trafiksanering i Risbjerg Nord.....	16
Beslutning - Prioritering af midler til graffiti afrensning og vedligeholdelse af "Den røde barak".....	19
Beslutning - Risikostyringsplan 2021 for oversvømmelse af Hvidovre.....	22
Beslutning - Hørings svar til udkast til Danmarks første Havplan.....	25
Orientering - Oprensning af regnvandskanal langs Industriholmen på Avedøre Holme.....	28
Orientering om Miljøtilsynsberetning 2020.....	31
Eventuelt.....	34

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

20/37670

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2021

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

20/37670

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2021

Ingen bemærkninger.

Sagsfremstilling

Punkt 3: Beslutning - Cykelsymbolafmærkning på Landlystvej og Femagervej samt standsnings- og parkeringsforbud ved hævet flade på Landlystvej og Planteheldvej

21/19783

Beslutningstema

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. maj 2021, under punkt 12 Eventuelt, blev der spurgt ind til mulighed for cykelsymbolafmærkning på Landlystvej og Femagervej.

Administrationen har udarbejdet to forslag til tiltag, der kan etableres henover efteråret, alt efter hvor hurtigt politiet giver samtykke.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende, at administrationen etablerer cykelsymbolafmærkning ved eksisterende chikaner på Landlystvej og Femagervej samt etablerer standsnings- og parkeringsforbud ved hævet flade på Landlystvej og Planteheldvej.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende etablering af cykelsymbolafmærkning ved eksisterende chikaner på Landlystvej og Femagervej
2. at godkende etablering af standsnings- og parkeringsforbud ved hævet flade på Landlystvej og Planteheldvej

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2021

Ad 1.-2. Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Baggrund

Landlystvej benyttes i dag som skolevej til Holmegårdsskolen for børn på cykel og forældre, der kører deres børn til skole i bil med afsætning/parkering på Planteheldvej og Landlystvej. Desuden er Landlystvej gennemkørselsvej for trafikanter med andre formål og for beboere i området. Området udgør et trafikalt knudepunkt – særligt på tidspunkter for skoleelevernes ankomst til skolen om morgenen - og Hvidovre Kommune har derfor stor fokus på at øge trafiksikkerheden i området.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 22. juni 2021, at administrationen med politiets samtykke og godkendelse hurtigst muligt etablerer: 30 km/t zone på Planteheldvej og Plovheldvej, 4 bump på hver af vejene Planteheldvej og Plovheldvej samt 1 bump på Egneborgvej, ensretning af Planteheldvej og Plovheldvej fra syd mod nord samt etablering af cykelbane på Planteheldvej og Plovheldvej, hvor cyklister lovligt kan køre mod ensretningen.

I 2022 – når Holmegårdsskolen er udbygget - etableres desuden en mindre strækning med cykelsti samt afsætningsplads for forældre til skoleelever på Planteheldvej for at øge trafiksikkerheden for de bløde trafikanter.

I forbindelse med den igangværende ombygning af Holmegårdsskolen etableredes der standsnings- og parkeringsforbud ved byggepladsen på Planteheldvej. Som følge heraf standses og parkeres der nu i stedet i stort omfang på og omkring den hævede flade på Landlystvej/Planteheldvej, som medfører forringede oversigtsforhold.

Dertil blev der på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. maj 2021 spurgt ind til mulighed for cykelsymbolafmærkning på Landlystvej og Femagervej.

På administrationens dialogmøde med Grundejerforeningen Landlyst den 30. juni 2021 blev der drøftet mange udfordringer og problemstillinger, særligt den gennemkørende trafik og uhensigtsmæssig parkering.

Cykelsymbolafmærkning på Landlystvej og Femagervej

Etableringen af den planlagte cykelbane på Planteheldvej og Plovheldvej vil betyde, at der ikke længere kan parkeres på Planteheldvej. Dette vil formentlig øge antallet af standsninger og parkeringer på Landlystvej.

Landlystvej er en smal vej uden cykelstier, og er derfor udstyret med 4 trafikchikaner og en hævet flade for at nedsætte bilisternes hastighed. Der er i morgen- og eftermiddagstimerne mange parkerede biler, hvilket gør det usikkert for cyklende, når de færdes på kørebanearealerne.

En afmærkning med cykelsymboler samt en kantlinje ved de 4 trafikchikaner på Landlystvej og de 2 trafikchikaner på Femagervej vil synliggøre for bilisterne, at der skal tages hensyn til trafikikkerheden for bløde trafikanter på vejen.

Administrationen har udarbejdet en kortillustration af forslaget til cykelsymbolafmærkning, som er vedlagt som bilag ”Kortillustration af cykelsymbolafmærkning”.

Standsnings- og parkeringsforbud ved den hævede flade i krydset Landlystvej og Planteheldvej

For at undgå parkering af biler ved og omkring den hævede flade på Landlystvej og Planteheldvej foreslås det, at standsning- og parkeringsforbud etableres ved fladen. Det vil medføre bedre oversigtsforhold for både gående, cyklister og bilister og dermed forøge trafikikkerheden for bløde trafikanter.

Kortillustration af forslag til standsnings- og parkeringsforbud er vedlagt som bilag ”Kortillustration af standsnings- og parkeringsforbud”.

Politiets samtykke/godkendelse

Administrationen indhenter politiets samtykke til etablering af afmærkning og skiltning.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 22. juni 2021, punkt 28, at der etableres 30 km/t på Planteheldvej og Plovheldvej, at der etableres 4 bump på hver af vejene Planteheldvej og Plovheldvej, at der ensrettes fra syd mod nord på hver af vejene Planteheldvej og Plovheldvej, samt at der etableres cykelbane på Planteheldvej og Plovheldvej, så cyklister lovligt kan køre mod færdselsretningen.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. maj 2020, punkt 24, at forbedring af den trafikale infrastruktur ved Holmegårdsskolen i forbindelse med udbygningen af skolen indgår i

budgetforhandlingerne med en anlægssum på 1,9 mio. kr. til udførelse af cykelsti på

Planteheldvej i årene 2021, 2022 og 2023 med henholdsvis 0,2 mio. kr. i 2021, 0,75 mio. kr. i 2022 og 0,95 mio. kr. i 2023.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 6. oktober 2020, pkt. 3 at flytte anlægsmidlerne til Vej og Parks driftsbudget med 0,2 mio. kr. i 2021, 0,75 mio. kr. i 2022 og 0,95 mio. kr. i 2023.

Økonomiske konsekvenser

De samlede udgifter til afmærkning og skiltning på 30.000 kr. finansieres af Vej og Parks driftsbudget.

Retsgrundlag

Ifølge vejlovens § 8, jf. lov nr. 1520 af den 27. december 2014 med senere ændringer, er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver, herunder bestemme, hvilke arbejder og anlæg der skal udføres.

Efter færdselslovens § 92, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af den 21. november 2018 med senere ændringer, kan vejmyndigheden for en offentlig vej med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Onsdag den 30. juni 2021 afholdtes et dialogmøde med Grundejerforeningen Landlyst om trafiksanering i området omkring Planteheldvej. De fremmødte beboere fremførte blandt andet, at der ikke ønskes restriktioner i form af standsnings- og parkeringsforbud på Landlystvej. Administrationens forslag til standsnings- og parkeringsforbud på Landlystvej etableres alene ved den hævdede flade på Landlystvej og Planteheldvej.

Torsdag den 3. juni 2021 afholdtes et dialogmøde med beboere i området omkring Planteheldvej, hvor Hvidovre Kommunes ideer og planer til trafiksanering blev fremlagt.

Bilag

Kortillustration af cykelsymbolafmærkning

Kortillustration af standsnings- og parkeringsforbud

Punkt 4: Beslutning - forlængelse af buslinje 11 til Avedøre Station

21/21231

Beslutningstema

I forbindelse med trafikbestillingen til Movia i 2020 besluttede Kommunalbestyrelsen at etablere en ny buslinje 11 fra vendesløjfen Kettevej ved Byvej via Hvidovre Hospital og direkte til Københavns Rådhusplads. Linjen er gået i drift 27. juni 2021.

Kommunalbestyrelsen besluttede også, at buslinjen fra juni 2022 skal forlænges fra vendesløjfen Kettevej ved Byvej til Avedøre Station, hvorved Byvej får busbetjening til gavn for nuværende institutioner beliggende her, men lige så væsentligt for at sikre busbetjening til de kommende boliger langs Byvej.

Imidlertid er der sket forsinkelser i forbindelse med den planlagte opførelse af nye boliger.

En del af grundlaget for forlængelse af buslinje 11 til Avedøre Station er betjening af de nye boliger langs Byvej. Omkostningerne til denne busbetjening udgør 1,5 mio. kr. årligt med virkning fra juni 2022. Administrationen anmoder Kommunalbestyrelsen om at genvurdere sagen med henblik på udsættelse af beslutningen, indtil de nye boliger på Byvej opføres.

Kommunalbestyrelsen skal derfor enten godkende at fastholde den i 2020 vedtagne beslutning om, at buslinje 11 forlænges fra vendepladsen for enden af Kettevej til Avedøre Station og derved betjener Byvej fra juni 2022. Eller Kommunalbestyrelsen skal i stedet godkende at udskyde starten af busbetjeningen af Byvej til et tidspunkt i 2024, hvor boliger langs Byvej forventes etableret. Merudgiften på 1,5 mio. kr. årligt får derved først virkning fra juni 2024.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at fastholde den i 2020 vedtagne beslutning om at buslinje 11 forlænges fra vendepladsen for enden af Kettevej til Avedøre Station og derved betjener Byvej fra juni 2022

eller

2. at udskyde starten af busbetjeningen af Byvej til et tidspunkt i 2024, hvor flere boliger langs Byvej forventes etableret
3. at de budgetmæssige ændringer ved valg af scenarie 1 med 0,75 mio. kr. i 2022 og herefter 1,5 mio. kr. årligt eller ved valg af scenarie 2 med 1,5 mio. kr. årligt fra 2024 indarbejdes i budgetforslag 2022-2025

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2021

Ad 1. Anbefales godkendt.

Ad 2. Anbefales ikke godkendt.

Ad 3.

Scenarie 1 med 0,75 mio. kr. i 2022 og herefter 1,5 mio. kr. årligt anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

I forbindelse med trafikbestillingen til Movia i 2020 besluttede Kommunalbestyrelsen at etablere en ny buslinje 11 fra Byvej via Hvidovre Hospital og direkte til Københavns Rådhusplads. Linjen er gået i drift 27. juni 2021. Det planlagte forløb for buslinje 11 kan ses på bilag ”Kort over buslinje 11 – inkl. forlængelse til Avedøre Station”

Den nye linje 11 skulle imødekomme følgende behov:

- byudvikling med kommende nye boliger langs Byvej
- efterspørgsel på busbetjening af Byvej fra nuværende institutioner
- etablering af direkte busforbindelse mellem Avedøre og Hvidovre til Københavns centrum efter at denne forbindelse bortfaldt i oktober 2019
- ombygning af Hvidovre Hospital, som betyder, at den nuværende linje 1A ikke længere kan vende her og derfor afkortes til Vigerslev.

Da byggeriet langs Byvej først forventedes at være i gang i 2022, besluttede Kommunalbestyrelsen, at den nye buslinje 11 skulle gå i drift i to etaper, sådan at strækningen fra Kettevej ad Byvej til Avedøre Station først blev etableret et år senere fra juni 2022.

Imidlertid er der sket forsinkelser i forbindelse med den planlagte opførelse af nye boliger.

Administrationen har derfor bedt Movia vurdere konsekvenser og økonomi for to mulige scenarier for buslinje 11:

Scenarie 1: Forlængelse af linje 11 til Avedøre Station i sommer 2022 fastholdes

- Selvom Byvej ikke er fuldt udbygget, er der bl.a. institutioner langs Byvej, der vil have gavn af en busbetjening.
- En forbindelse til Avedøre Station vil styrke forbindelsen til Hvidovre Hospital og genskabe forbindelse til indre by med bus fra Avedøre
- Det må forventes, at passagertallet på strækningen er lavt, indtil byudviklingen kommer i gang.
- Movia har genberegnet forslaget, og i den forbindelse nedjusteret forventningerne til passagerniveauet grundet forsinkelsen af udviklingen af Byvej. Omvendt viste Movias detailplanlægning, at betjeningen akkurat kan gennemføres med et uændret busforbrug og lavere udgifter end forventet. Forlængelsen estimeres nu til ca. 1,5 mio. kr. årligt.

Scenarie 2: Forlængelse af linje 11 til Avedøre Station udskydes til 2024

- Nuværende beboere og institutioner langs Byvej må vente yderligere to år på busbetjening
- Den direkte busforbindelse mellem Avedøre og indre by udskydes i to år.
- Movia og kommunerne er forpligtet til at stille pauselokaler til rådighed for busoperatørerne, derfor oprettes et midlertidigt pauselokale til chaufførerne ved Byvej/Kettevej. Omkostninger til pausefaciliteter afholdes gennem Movias fællesudgifter, der fordeles mellem alle kommuner og regioner. Hvidovre Kommunes bidrag estimeres til ca. 0,1 mio. kr. årligt.
- Forlængelsen estimeres nu til ca. 1,5 mio. kr. årligt fra 2024.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte på møde den 29. september 2020, punkt 22, en udvidelse af busbetjeningen som imødekommer betjening af Byvej fra medio 2022 med buslinje 11, busbetjening mod København ad Vigerslev Allé fra medio 2021 med buslinje 11 og bortfald af behov for vendemulighed for linje 1A ved Hvidovre Hospital fra medio 2021.

Kommunalbestyrelsen godkendte under samme punkt, at en årlige merudgift på 2,3 mio. kr. (4,3 mio. kr. for overslagsårene) drøftedes i forbindelse med budget 2021.

Økonomiske konsekvenser

En forlængelse af buslinje 11 til Avedøre Station medfører årlige merudgifter på 1,5 mio. kr.

Ved valg af scenarie 1 vil der være en merudgift på 1,5 mio. kr. årligt med virkning fra juni 2022 og dermed 0,75 mio. kr. i 2022.

Ved valg af scenarie 2 vil der være en merudgift på 1,5 mio. kr. årligt fra 2024.

De budgetmæssige ændringer som konsekvens af valg af et af de to scenarier foreslås indregnet i budgettet for 2022-2025.

Retsgrundlag

Efter lov om Trafikselskaber § 9, jf. lovbekendtgørelse nr. 323 af 20. marts 2015 med senere ændringer, udarbejder trafikselskabet med udgangspunkt i den statslige trafikplan mindst hvert fjerde år en plan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik, der varetages af trafikselskabet. Nærmere retningslinjer for planens indhold fremgår af bekendtgørelse nr. 1106 af 16. september 2015 om samarbejde ved koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik m.v.

Bilag

Kort over buslinje 11 - inkl. forlængelse til Avedøre Station

Punkt 5: Beslutning - Trafiksanering af Brostykkevej

21/19058

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen henviste den 25. maj 2021 Venstres medlemsforslag – Midterrabat på Brostykkevej - til behandling i Teknik- og Miljøudvalget. Gruppe V stiller forslag om, at der etableres en bred midterrabat som optrukne linjer og rumleriller på Brostykkevej med henblik på at reducere motorkøretøjers hastighed og trafikstøj. Dertil foreslås etablering af vejtræer på sigt.

Grundejerforeningen Hvidovregårds Villaby har også anmodet Hvidovre Kommune om hastighedsreducerende tiltag på Brostykkevej med henblik på at øge sikkerheden for bløde trafikanter og nedbringe trafikstøjen.

Administrationen har nu undersøgt mulighederne for trafiksaneringstiltag inklusive vejtræer på Brostykkevej, opdelt i tre forskellige vejstrækninger.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende, at der etableres fartvisere og midterstriber til alt 170.000 kr., som finansieres af eksisterende puljemidler.

Desuden skal udvalget godkende, at forslag om etablering af ca. 20 vejtræer på strækningen Brostykkevej mellem Hvidovrevej og Avedøre Havnevej til i alt ca. 1,5 mio. kr. samt afledte årlige driftsudgifter hertil - indgår i budgetforhandlingerne for 2022.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende, at der etableres to fartvisere på strækningen Brostykkevej mellem Gammel Køge Landevej – Hvidovrevej til i alt 80.000 kr.
2. at godkende, at der etableres to hvide midterstriber på strækningen Brostykkevej mellem Hvidovrevej - Avedøre Havnevej til i alt 10.000 kr.
3. at godkende, at der etableres to fartvisere og lægges en rødlig skærvebelægning på strækningen Brostykkevej mellem Avedøre Havnevej - Byvej til i alt 330.000 kr.
4. såfremt punkt 1, 2 og 3 godkendes, at godkende afslag til Grundejerforeningen Hvidovregårds Villabys tilbud om medfinansiering på 91.000 kr.

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

5. at godkende, at etablering af ca. 20 vejtræer på strækningen Brostykkevej mellem Hvidovrevej og Avedøre Havnevej til i alt ca. 1,5 mio. kr. samt afledte driftsudgifter på 90.000 kr. de første tre år, herefter 50.000 kr. årligt, - drøftes i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2022.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2021

Ad 1.

For: Gruppe A, F, V, og Steen Ørskov Larsen (UP)

Imod: Liste H

Godkendt.

Ad 2. Godkendt.

Ad 3.

Liste H stillede ændringsforslag om, at der lægges en rødlig skærvebelægning på strækningen, men ikke, at der etableres to fartvisere.

For: Liste H

Imod: Gruppe A, F, V, og Steen Ørskov Larsen (UP)

Ændringsforslaget blev ikke godkendt.

For: Gruppe A, F, V og Steen Ørskov Larsen (UP)

Imod: Liste H med henvisning til eget ændringsforslag.

Godkendt.

Ad 4.

For: Gruppe F, V og Steen Ørskov Larsen (UP)

Imod: Gruppe A og Liste H

Stemmelighed – forslaget bortfalder.

Gruppe A, V, Liste H, og Steen Ørskov Larsen (UP) begærer sagen i Kommunalbestyrelsen.

Ad 5. anbefales godkendt.

Et enigt udvalg ønsker en dialog med de berørte lodsejere.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Baggrund

Administrationen har på baggrund af Gruppe V's medlemsforslag og Grundejerforeningen Hvidovregårds Villaby undersøgt mulighederne for trafiksanering på Brostykkevej.

Vedlagt som bilag: "Medlemsforslag fra Gruppe V - Midderrabat på Brostykkevej" og "Anmodning fra Grundejerforeningen Hvidovregårds Villaby om fartreducerende tiltag på Brostykkevej".

Administrationens forslag til trafiksanering

Administrationen vurderer, at etablering af rumlestriber er en uhensigtsmæssig løsning, i det striberne vil medføre væsentlige støjgener for de nærmeste beboere. Administrationen vurderer også, at vej bump vil få den negative konsekvens, at gennemkørende bilister vil vælge at benytte de omkringliggende smalle villaveje som alternativ rute.

En undersøgelse foretaget af administrationen viser, at der i perioden 2015-2019 skete 18 uheld på Brostykkevej, og oftest involverede parkerede biler. Antallet er relativt stort, men dog normalt for denne type vej - og heldigvis var der kun 2 uheld med mindre personskader til følge. Trafikuheldene skyldes formentlig primært manglende opmærksomhed hos bilisterne, og hastighed kan ikke påvises at være en afgørende faktor. Der var meget sjældent børn, cyklister og gående involveret i trafikuheldene.

Brostykkevej er ca. 3 kilometer lang med 3 meget forskellige vejprofiler og forudsætninger, der giver mulighed for forskellige trafikikkerhedsmæssige tiltag. De tre vejstrækningers trafikale fakta fremgår af vedlagte bilag "Trafikale fakta for hele Brostykkevej". I det vedlagte bilag "Træer på Brostykkevej" er vejstrækningerne og muligheden for plantning af vejtræer illustreret.

A. Strækningen Avedøre Havnevej – Byvej

På denne strækning køres der i gennemsnit stærkere end begrænsningen på 50 km/timen; formentlig fordi vejen er bred, uden fortov og parkerede biler. Administrationen anbefaler, at den hvide, malede midtermarkering udskiftes med en rødlig skærvebelægning til ca. 250.000 kr., og der etableres to fartvisere til 80.000 kr. I alt 330.000 kr..

Bilistens fart vises på en skærm, som gør bilisten bevidst om sin fart og opmærksom på sin kørsel. Skærvebelægningen gør tydeligere opmærksom på, at overhaling er forbudt.

Modsat de andre to strækninger har der aldrig været vejtræer, og det vil kræve en omfattende og omkostningstung ombygning af vejen for at skabe plads til træer i sider eller midten af vejen. Der kan med fordel etableres trafikheller i siden af Brostykkevej med et passende mellemrum, hvor der eventuelt kan placeres et vejtræ, som kan være et støttepunkt for gående, der skal krydse vejen. Dette kan blive aktuelt ud for Avedøre Skole ved Frydenhøjstien.

B. Strækningen Hvidovrevej – Avedøre Havnevej

De fleste uheld er sket på denne strækning, fordi der både er parkering i begge sider af vejen og to venstresvingsbaner kombineret med et stort antal bilister. Vejen er bred, og derfor er der plads til etablering af to smalle hvide midterstriber, der markerer 'overhaling forbudt' til i alt ca. 10.000 kr. Der vil forsat være parkeringspladser i begge vejsider.

Administrationen vurderer desuden, at der på denne strækning kan genplantes ca. 20 vejtræer i den sydlige side af vejen. De har generelt en trafiksikkerhedsmæssig gavnlige effekt, hvis de er store og står på begge sider af vejen. Vejtræerne skaber et rum omkring vejen og medvirker til, at bilister automatisk letter foden fra speederen. Endvidere gavner træer luftkvaliteten og biodiversitet.

Genplantes 20 vejtræer, skal ca. 10 parkeringspladser fjernes, hvilket området parkeringsmæssigt kan bære. De samlede estimerede udgifter er ca. 1,5 mio. kr. Dertil skal påregnes anslåede årlige driftsudgifter

- Uden LAR- /skybrudsløsning:
 - De første 3 år = 89.000 kroner.
 - De efterfølgende år = 49.000 kroner.
- Med LAR- /skybrudsløsning:
 - De første 3 år = 61.000 kroner.
 - De efterfølgende år = 49.000 kroner.

C. Strækningen Gammel Køge Landevej - Hvidovrevej

På denne strækning sker der relativt få uheld; formentlig fordi der er parkering i den ene side af vejen, og strækningen afbrydes af to signalanlæg, hvor der sker stop i trafikken. Vejen er smal, og parkering i den sydlige side af vejen vil skulle fjernes for at få pladser til to hvide midterstriber. Administrationen anbefaler derfor, at der i stedet etableres to fartvisere til i alt 80.000 kr.

Skal der genplantes vejtræer på strækningen, vil det kræve grundige forundersøgelser og være meget bekosteligt. Årsagen er, at der i den sydlige side af vejen er to store kloakledninger, der forhindrer genplantningen. I den nordlige side af vejen er der formentlig ikke fysisk plads til træerne, ligesom de vil skabe skygge for nogle af vejens ejendomme.

Afslag på medfinansiering fra grundejerforening

Hvidovre Kommunes trafiksaneringspolitik foreskriver, at grundejerforeninger med en egenbetaling på 75 procent af udgifterne kan anmode kommunen om at få deres veje trafiksanerede. Grundejerforeningen Hvidovregårds Villaby har tilbudt en medfinansiering på 91.000 kr. på strækningen Gammel Køge landevej – Hvidovrevej. Såfremt Teknik- og Miljøudvalget godkender, at alle strækningerne af Brostykkevej trafiksaneres, foreslår administrationen, at udvalget afslår tilbuddet om medfinansiering, således at ingen beboere ved Brostykkevej belastes økonomisk.

Avedøre Skole og Fritidshjemmet på Ærtebjergvej

Administrationen bemærker, at undersøgelse vedrørende sikre skoleveje aktuelt pågår under projekt 2520 Hvidovre Kommunes Trafikstrategi. Her afdækkes det bl.a., hvordan eleverne på Avedøre Skole sikkert kan krydse Brostykkevej ved Frydenhøjstien og ved kørsel til fritidshjemmet på Ærtebjergvej.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 25. maj 2021, punkt 5, at Venstres medlemsforslag – Midterrabat på Brostykkevej - henvises til behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 8. februar 2012, punkt 10, forvaltningens forslag til trafiksaneringspolitik samt forvaltningens forslag om tilskud på 25%.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til etablering af fartvisere og midterstriber estimeres til i alt ca. 420.000 kr.:

- fire fartvisere af hver 40.000 kr. – samlet i alt ca. 160.000 kr.
- Skærvebelægning til ca. 250.000 kr.
- hvide midterstriber til i alt ca. 10.000 kr.

Forslaget kan finansieres af driftspuljer på Vej og Parks driftsbudget.

Udgifterne til plantning af ca. 20 vejtræer samt fjernelse af 10 parkeringspladser estimeres til i alt ca. 1,5 mio. kr. foreslås at indgå i budgetforhandlingerne 2022. Dertil skal medtages anslåede årlige driftsudgifter til vedligehold af træerne:

Uden LAR- /skybrudsløsning:

- o De første 3 år = 89.000 kroner.
- o De efterfølgende år = 49.000 kroner.

Med LAR- /skybrudsløsning:

- o De første 3 år = 61.000 kroner.
- o De efterfølgende år = 49.000 kroner.

Der er ikke afsat budget til udgifter til dette forslag.

Retsgrundlag

Efter § 8 i lov om offentlige veje m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 1520 af den 27. december 2014 med senere ændringer, er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje.

Efter færdselslovens § 92, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af den 21. november 2018 med senere ændringer, kan vejmyndigheden for en offentlig vej med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning.

Efter færdselslovens § 96, stk. 1 skal afmærkning på kørebanen tilvejebringes og bekostes for offentlige vejes vedkommende af vejmyndigheden, medmindre andet følger af vejlovgivningen.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag, men administrationen har i vinteren 2020/21 været i dialog med Grundejerforeningen Hvidovregårds Villaby om grundejernes ønsker til fartreducerende tiltag på Brostykkevej.

Bilag

Medlemsforslag fra Gruppe V - Midterrabat på Brostykkevej

Anmodning fra Grundejerforeningen Hvidovregårds Villaby om fartreducerende tiltag på Brostykkevej

Træer på Brostykkevej

Trafikale fakta for hele Brostykkevej

Punkt 6: Beslutning - Trafiksanering i Risbjerg Nord

21/19191

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om trafiksaneringsprojektet i ”Risbjerg Nord” skal igangsættes. Projektet indebærer, at den nuværende hastighed (50 km/t) på boligvejene i området syd for Sønderkær, nord for Bjeverskov Allé, øst for Hvidovrevej og vest for Sydkærvej skiltes ned til 40 km/t. Supplerende etableres der fartdæmpere i form af to asfaltbump på Krogstens Allé.

Trafiksaneringsprojektet udføres i samarbejde med tre grundejerforeninger og finansieres i henhold til principperne i Hvidovre Kommunes trafiksaneringspolitik.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende trafiksaneringsprojektet ”Risbjerg Nord” på betingelse af godkendelse i berørte grundejerforeninger og samtykke fra politiet. Kommunens udgift på 50.000 kr. finansieres af Vej og Parks driftspuljer.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende trafiksaneringsprojektet ”Risbjerg Nord” på betingelse af godkendelse i berørte grundejerforeninger og samtykke fra politiet. Kommunens udgift på 50.000 kr. finansieres af Vej og Parks driftspuljer

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Efter henvendelse fra grundejerforeningerne Krogstens Allés Parcellforening i 2019 har Vej- og Parkafdelingen været i dialog med denne samt nabogrundejerforeningerne Harrestrup Villakvarter og Ny Hvidovre, om etablering af 40 km-zone i henhold til trafiksaneringspolitikens regel om 75% egenfinansiering.

Et skitseforslag blev udarbejdet til forelæggelse ved grundejerforeningernes generalforsamlinger i 2020, men grundet situationen afledt af Covid-19 er grundejerforeningernes arbejde blevet forsinket.

De tre grundejerforeninger Krogstens Allés Parcellforening, Harrestrup Villakvarter og Ny Hvidovre, beliggende mellem kommunegrænsen mod København mod øst og Hvidovrevej mod vest udgør tilsammen området Risbjerg Nord, som tilbage i 2011 er udpeget som muligt Zone 40-område. Kort over trafiksaneringsforslagets område ses i bilaget ”Risbjerg Nord - Forslagsskitse til vedr. trafiksanering med 40 km-zone”.

Trafiksaneringsforslaget afgrænses mod nord af Sønderkær. Grundejerforeningen Ny Hvidovre udstrækker sig også nord for Sønderkær, men dette område udelades på skitseforslaget. Trafiksaneringen skal sænke hastigheden og begrænse gennemkørende trafik. Sidstnævnte er ikke på samme måde et problem nord for Sønderkær.

I løbet af november 2020 foretog Vej- og Parkafdelingen hastighedsmålinger på lokalvejene i Risbjerg Nord, på følgende veje gennem de tre nævnte grundejerforeninger:

Sydkærvej, Birke Allé, Elme Allé, Krogstens Allé, Poppel Allé, Ege Allé, Vestkærs Allé og Torstensvej nord for Ejby Allé.

Hastighedsmålingerne er foretaget ved 15 punkter, hvor fremtidige hastighedsbump mest hensigtsmæssigt evt. kunne placeres.

Kun ved et enkelt af de 15 målepunkter – på Krogstens Allé lige syd for Chr. Sørensens Allé - blev registreret at mere end 15% af trafikanterne kørte mere end 47 km/t. Ved alle øvrige målepunkter blev registreret, at 85% af alle trafikanterne holdt sig under de 47 km/t, som i henhold til Hvidovre Kommunes vedtagne trafiksaneringspolitik er den fastsættende grænse for, hvornår det kommunale tilskud på 25% af omkostningerne kommer i spil ved etablering af en 40 km/t-zone.

På baggrund af resultaterne af hastighedsmålingen og efter dialogmøder med grundejerforeningerne i foråret 2021, har Vej- og Parkafdelingen udarbejdet et forslag til en trafiksanering af Risbjerg Nord:

Der opsættes Zone-40-tavler ved ind-og udkørsel til alle ovenfornævnte veje i området.

Der etableres fartdæmpere i form af to stk. asfaltbump på Krogstens Allé, da mere end 15% af trafikanterne her kører mere end 47 km/t. I sådanne tilfælde skal skiltningen iht. vejreglerne suppleres med fysiske fartdæmpere.

Hvidovre Kommune yder, jf. den vedtagne trafiksaneringspolitik, et tilskud på 25 procent til etablering af bump og skilte, når en vis del af trafikanterne kører for stærkt/mere end 40 km/t, og grundejerforeningerne betaler de resterende 75 procent af udgifterne.

Hvidovre kommune er som grundejer af plejecenter Krogstens Have ”part” i trafiksaneringen af Krogstens Allé, og bør betale halvdelen af grundejerforeningernes udgifter til trafiksaneringen på Krogstens Allé.

Grundejerforeningerne på de øvrige veje skal betale 100 procent af udgifterne til trafiksaneringen, fordi trafikanterne ikke kører for stærkt i forhold til 40km/t. Udgifterne vedrører konkret skilte, men kan også omfatte bump.

Administrationen har anslået udgifterne til følgende – baseret på priser fra tidligere år:

Grf. Ny Hvidovre betaler for 16 tavler: ca. 80.000 kr.

Grf. Harrestrup Villakvt. betaler for 6 tavler: ca. 30.000 kr.

Grf. Krogstens Allé Parcellforening betaler 1 tavle og 1 bump: ca. 40.000 kr.

Hvidovre Kommune (Krogst. Have) betaler for 1 tavle og 1 bump: ca. 40.000 kr.

Hvidovre Kommunes samlede tilskud ved skitseforslaget anslås til ca. 50.000 kr.

Skitseforslaget har opnået tilsagn fra grundejerforeningerne Ny Hvidovre og Krogstens Allé Parcellforening, og vil blive forelagt på generalforsamling i grundejerforeningen Harrestrup Villakvarter den 14. september 2021. Imidlertid vurderer administrationen, at den politiske beslutning bør foretages hurtigst muligt; dels, hvis vejbumpene skal udføres inden vinteren, dels fordi trafiksaneringen relateret til Ny Hvidovre og Krogstens Allé Parcellforening forventes at kunne gennemføres i tilfælde af, at Harrestrup Villakvarter ikke giver tilsagn.

Der indhentes først samtykke fra Politiet efter grundejerforeningen Harrestrup Villakvarters generalforsamling.

Grundejerforeningen Harrestrup Villakvarter oplever, at trafikken til og fra Børnehuset Krogstenshave på Ejby Allé medfører en meget stor trafikal belastning og utryghed på de nærliggende veje. Grundejerforeningen ønsker, at kommunen i højere grad regulerer trafik og parkering i nærområdet til institutionen, f.eks. at der etableres en hævet flade i vejkrydset Ejby Alle/ Torstensvej. Administrationen har vurderet, at denne problemstilling ligger uden for etableringen af en zone 40 i området, og at den derfor håndteres i andet regi.

Politiske beslutninger og aftaler

Trafiksaneringspolitik for Hvidovre Kommune er vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget den 3. februar 2012.

Økonomiske konsekvenser

Trafiksaneringsprojektet "Risbjerg Nord" medfører en samlet udgift på netto 50.000 kr., som finansieres over driftsbudgettets pulje til trafiksanering i 2021.

Der er årligt afsat 300.000 kr. til driftspuljen Trafiksanering og restbudgettet i 2021 udgør ved udgangen af juli 215.000 kr.

Retsgrundlag

Efter § 8 i lov om offentlige veje m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 1520 af den 27. december 2014, er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje.

Efter færdselslovens § 92, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af den 21. november 2018 med senere ændringer, kan vejmyndigheden for en offentlig vej med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning.

Efter færdselslovens § 96, stk. 1 skal afmærkning på kørebanen tilvejebringes og bekostes for offentlige vejes vedkommende af vejmyndigheden, medmindre andet følger af vejlovgivningen.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Risbjerg Nord - Forslagsskitse til vedr. trafiksanering med 40 km-zone

Punkt 7: Beslutning - Prioritering af midler til graffiti afrensning og vedligeholdelse af "Den røde barak"

21/14579

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen henviste den 25. maj 2021 et medlemsforslag fra Steen Ørskov (UP), Lisa Skov (UP) og Gruppe V om afrensning af graffiti til behandling i Teknik- og Miljøudvalget (vedlagt som bilag: "Medlemsforslag fra Steen Ørskov (UP), Lisa Skov (UP) og Gruppe V om afrensning af graffiti").

Forslagsstillerne foreslår, at Hvidovre Kommune fremover skal prioritere flere midler til graffiti afrensning i offentlige rum og på bygningsværker - og i særlig grad på og ved befæstningsanlægget, Vestvolden. Desuden foreslås det, at Hvidovre Kommune skal foretage vedligeholdelse af bygningen "Den røde barak".

Teknik- og Miljøudvalget skal tage administrationens orientering om Hvidovre Kommunes muligheder for henholdsvis graffiti afrensning på Vestvolden og vedligeholdelse af bygningen, "Den røde barak", til efterretning. Derudover skal udvalget godkende, at kommunen i større omfang skal prioritere midler til graffiti afrensning i Hvidovres offentlige rum og bygninger fra driftsbudgetterne til henholdsvis vej- og bygningsvedligehold, samt beslutte beløbets størrelse hertil og kriterierne for emner til afrensning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orientering om Hvidovre Kommunes aktuelle muligheder for graffiti afrensning på Vestvolden til efterretning
2. at tage orientering om Hvidovre Kommunes aktuelle muligheder for vedligeholdelse af "Den røde barak" på Vestvolden til efterretning
3. at godkende, om Hvidovre Kommune fremover skal prioritere flere midler til graffiti afrensning i offentlige rum og på kommunens bygninger fra driftsbudgetterne til henholdsvis vej- og bygningsvedligehold, samt beslutte beløbets størrelse og kriterier for opprioritering af områder og bygninger til graffiti afrensning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2021

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad 2. Taget til efterretning.

Ad 3.

Udvalget stillede ændringsforslag om at pålægge administrationen inden årets udgang at tage kontakt til de relevante parter med henblik på at gennemføre et møde. På mødet ønskes klarlagt, hvem der har ansvaret med graffiti afrensning af befæstningsanlægget, så der tages hånd om den omfattende graffiti snarest muligt.

Udvalget stillede ændringsforslag om, at prioritering af økonomiske midler henlægges til budgetforhandlingerne.

Ændringsforslagene blev godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Graffiti afrensning på Vestvolden

Hovedparten af Vestvolden med tilhørende bygninger ejes af staten og vedligeholdes primært af Naturstyrelsen. Størstedelen af plejen og vedligeholdelsen af Vestvoldens arealer, inventar og bygninger varetages derfor af staten. Da Hvidovre Kommune efter kommunalfuldmagtsreglerne ikke må varetage andre myndigheders opgaver, kan kommunen derfor som udgangspunkt ikke foretage graffiti afrensning i området.

Imidlertid har Hvidovre Kommune brugsret til tre bygninger: ”Fredskrudtsmagasinet”, ”Station 0 og 1” og ”Poppelbatteri”.

Efter brugsretsaftalerne er kommunen forpligtet til at vedligeholde bygningerne – dog er det på nuværende tidspunkt uafklaret om pligten omfatter graffiti afrensning. Ifølge Pleje- og anlægsplan for Vestvolden 2021-2025 mellem Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen og kommunerne København, Rødovre, Brøndby og Hvidovre skal det i den gældende 5 års aftaleperiode afdækkes, hvorvidt graffiti afrensningen skal varetages af staten eller kommunerne. Hvidovre Kommunes mulighed for at igangsætte graffiti afrensning på de tre bygninger afhænger derfor af udfaldet af den fremtidige afdækning.

Renovering af ”Den røde barak”

Muligheden for at Hvidovre Kommune kan iværksætte vedligeholdelse af bygningen ”Den røde barak” kræver, at kommunen opnår enten ejendomsret eller brugsret til bygningen. Da kommunen ikke har brug for bygningen, og da bygningen er i meget dårlig stand, så kan det ikke anbefales, at der anvendes et beløb på mellem 3,5 til 4 mio. kr. til renovering af bygningen, og det er efter en erhvervelse af bygningen, hvor vilkårene herfor ikke kendes. Det er administrationens anbefaling, at sagen ikke forfølges yderligere.

Graffiti afrensning i Hvidovres offentlige rum og bygninger

I 2020 varetog administrationen graffiti afrensning for i alt ca. 390.000 kr. fra Vej og Parks samt Ejendomsafdelingens driftsbudgetter:

Vej & Park har ved en ekstern leverandør foretaget afrensning i offentlige rum på bl.a. Avedøreruten, Avedøre Station og busskure for ca. 340.000 kr.

Ejendomsafdelingen (Bygningservice) har foretaget 35 afrensningsopgaver på kommunale bygninger for ca. 50.000 kr. svarende til 170 medarbejdertimer samt materialer.

Da administrationen konstaterer, at afrensede emner ofte overmales med graffiti på ny – og løbende graffiti afrensning således er ressourcekrævende – afrenses graffiti aktuelt kun efter kriteriet, at det konkrete emne er ulovligt eller er af stødende karakter.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende, om der skal anvendes flere midler til graffiti afrensning fra driftsbudgetterne – og i givet fald - hvor mange driftsmidler, der maksimalt bør anvendes på henholdsvis puljen til vejvedligehold og til bygningsvedligehold.

Udvalget skal dertil beslutte kriterierne for opprioritering af områder og bygninger til graffiti afrensning.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 22. juni 2021, punkt 24, forslaget ”Pleje- og anlægsplan for Vestvolden 2021-2025”.

På Kommunalbestyrelsesmøde den 25. maj 2021, punkt 4, behandlede medlemsforslag fra Steen Ørskov (UP), Lisa Skov (UP) og Gruppe V om afrensning af graffiti. Kommunalbestyrelsen godkendte, at forslaget henvises til behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

Kultur- og Fritidsudvalget godkendte den 12. april 2018, punkt 8, at sammenlægge Kultur- og Fritidsudvalgets tre separate puljer til én enkeltstående pulje under navnet ”Kultur- og Fritidsudvalgets Rådighedspulje”.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til graffitiafregning vil skulle afholdes af udvalgets budgetter til vej- og bygningsvedligehold.

Profileringskontoen og profileringspuljen

Forslagsstillerne foreslår, at prioritering af midler til graffitiafrensning delvist kan finansieres af Hvidovre Kommunes profileringskonto eller profileringspulje.

Administrationen vurderer, at profileringskontoen ikke kan anvendes til brug for graffitiafrensning, jf. kriterierne:

- profilering af kommunens tilbud og ydelser til borgerne
- profilering af større kulturbegivenheder og events
- evt. profilering af Hvidovre som bosætningskommune

Profileringspuljen eksisterer ikke længere, da puljen ved beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 12. april 2018, sammenlagdes med rådighedspuljen og puljen til kulturelle aktiviteter under det nye navn ”Kultur- og Fritidsudvalgets Rådighedspulje”. Puljens midler bevilliges til enkeltstående projekter med kulturelle og sportslige formål, og administrationen vurderer derfor, at puljen ikke kan anvendes til opgaver af driftsmæssig karakter som for eksempel graffitiafrensning.

Retsgrundlag

Det er en kommunal opgave at renholde kommunal ejendom og anlæg, herunder at afrense for graffiti.

Høring

Der er ingen høringspligt i denne sag.

Bilag

Medlemsforslag fra Steen Ørskov (UP), Lisa Skov (UP) og Gruppe V om afrensning af graffiti

Punkt 8: Beslutning - Risikostyringsplan 2021 for oversvømmelse af Hvidovre

19/38774

Beslutningstema

Hvidovre Kommune er forpligtet til at revurdere og ajourføre risikostyringsplanen fra 2015. Planen viser, hvordan Hvidovre Kommune kan modstå oversvømmelser fra Køge Bugt og håndtere oversvømmelserne, når de sker.

Å

Forslag til risikostyringsplanen har været i offentlig høring i 6 måneder. Der er indkommet 5 høringssvar. Administrationen har taget højde for de indkomne bemærkninger og justeret risikostyringsplanen herefter. Justeringerne har fået dokumentationen for oversvømmelsesrisikoen i Hvidovre, og har derudover ikke medført ændringer i planens indhold, hvorfor der ikke er behov for yderligere høring.

Å

Planen skal være godkendt af Kommunalbestyrelsen senest den 22. oktober 2021, hvor planen skal sendes til Kystdirektoratet. Herefter vil Miljøministeren senest den 22. december 2021 offentliggøre en sammenfattet risikostyringsplan for hvert vanddistrikt.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende vedlagte Risikostyringsplan 2021 for oversvømmelse af Hvidovre.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2021

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Dagsordenspunktet er udarbejdet af Center for Plan og Miljø.

Å

Kommunalbestyrelsen har på mødet den 15. december 2020, punkt 19, offentlig høring af risikostyringsplan for stormflod, godkendt at sende forslag til Risikostyringsplan 2021 i høring. Der er modtaget fem høringssvar i høringssvarperioden. Planen er justeret så der er fået dokumentationen for oversvømmelsesrisikoen i Hvidovre, og har derudover ikke medført ændringer i selve planens indhold, hvorfor der ikke er behov for yderligere høring.

Å

Bemærkningerne er vedlagt som bilag i Hvidbog for forslag til Risikostyringsplan 2021 for oversvømmelse af Hvidovre. Bemærkningerne har kun fået mindre ændringer. Den endelige risikostyringsplan 2021 er vedlagt som bilag i Risikostyringsplan 2021 for oversvømmelse af Hvidovre.

Å

Hvidovre Kommune er forpligtet til at revurdere og ajourføre risikostyringsplanen hvert sjette år. Vedlagte risikostyringsplan er udarbejdet gennem revurdering og opdatering af den eksisterende risikostyringsplan fra 2015. Risikostyringsplanen er udarbejdet på baggrund af egne data og data fra Kystdirektoratet. Planen er udarbejdet efter Kystdirektoratets skabelon.

Å

De eksisterende mål fra første planperiode 2010-2015 er evalueret, og der er udarbejdet nye mål for planperioden 2022-2027. De nye mål reducerer enten sandsynligheden for oversvømmelser eller konsekvenserne af

oversvømmelser, eller begge dele. Målsætningerne for næste planperiode 2022-2027 er at:

- kommuner i Strandparken I/S vil arbejde for at sikre et sammenhængende graduerende sikringsniveau, som tager hensyn til/udgangspunkt i lokale forhold.
- arbejde på, at sikringen af Avedøre Holme tilpasses det nye risikoniveau.
- der er etableret fysiske sikringer mod stormfloder fra syd i planperioden 2028-2033.
- sikre de nødvendige ressourcer for at imødekomme de beredskabsfaglige behov før, under og efter en stormflod, samt koordinere med andre relevante kommuner og aktører.

Å

Det skal bemærkes, at de foreslåede målsætninger omfatter Hvidovre Kommunes igangvarende forberedelser til etablering af en fulles stormflodssikring af kysterne omkring Hovedstaden i samarbejde med andre kommuner. Målsætningerne omfatter også det fortsatte arbejde med at realisere et grundlag for etablering af Holmene. Målsætningerne følger af en række tiltag, prioriteringer af tiltag og en implementeringsplan, der skal sikre, at målene realiseres i løbet af næste planperiode.

Å

Planen skal være godkendt af Kommunalbestyrelsen senest den 22. oktober 2021, hvor planen skal sendes til Kystdirektoratet. Herefter vil Miljøministeren senest den 22. december 2021 offentliggøre en sammenfattet risikostyringsplan for hvert vanddistrikt.

Politiske beslutninger og aftaler

Risikostyringsplanen bygger på Hvidovre Kommunes Strategi for Klimatilpasning 2014, der blev godkendt af Kommunalbestyrelsen på mødet den 25. november 2014, punkt 9, "Kommunalbestyrelsens strategi for klimatilpasning". Oversvømmelsesrisikoen ved stormflod er også behandlet i Risikostyringsplan Køge Bugt, Hvidovre 2015, der blev godkendt af Kommunalbestyrelsen på mødet den 27. oktober 2015, punkt 20, "Risikostyringsplan for oversvømmelse fra Køge Bugt".

Å

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 28. januar 2020, punkt 11, "Beslutning om at igangsætte forarbejder til stormflodssikring" at igangsætte forarbejder til stormflodssikring i samarbejde med København og med støtte fra Realdania og Miljøstyrelsen. Under samme punkt godkendte Kommunalbestyrelsen samarbejdet med de øvrige Køge Bugt-kommuner om at koordinere arbejdet med risikostyring for oversvømmelser fra Køge Bugt.

Å

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 15. december 2020, punkt 19, "Offentlig høring af risikostyringsplan for stormflod" at sende forslag til Risikostyringsplan 2021 i offentlig høring frem til den 19. juni 2021 med henblik på efterfølgende behandling af høringssvarene og endelig godkendelse af risikostyringsplanen.

Økonomiske konsekvenser

Risikostyringsplanen indebærer, at Hvidovre Kommune i planperioden skal afklare en række spørgsmål om den fremtidige kystsikring samt stormflodsberedskab herunder de økonomiske konsekvenser.

Retsgrundlag

Direktiv 2007/60/EF som udmøntet i lovbekendtgørelse nr. 1085 af 22. september 2017 om vurdering og styring af oversvømmelsesrisikoen fra vandløb og søer. Køge Bugt-København er, jf. lovens kap. 2, udpeget som et af ti danske risikoområder, hvor der er en potentiel væsentlig oversvømmelsesrisiko. Efter lovens § 6 skal Kommunalbestyrelsen udarbejde en risikostyringsplan for hvert af de udpegede risikoområder. Jf. lovens § 7 skal kommunen gennem annoncering offentliggøre forslag til risikostyringsplaner og senere revurderinger heraf. Planerne skal revideres som minimum hvert 6. år. Jf. lovens § 8 skal kommunalbestyrelsen vedtage risikostyringsplanen efter høringssfristens udløb. Den skal herefter offentliggøres og sendes til Miljø- og Fødevareministeriet v. Kystdirektoratet.

Høring

Risikostyringsplanen 2021 har været i 6 måneders offentlig høring i perioden fra den 17. december 2020 til den 19. juni 2021. Der er kommet i alt fem bemærkninger i høringsperioden. Administrationens vurdering af de indkomne høringssvar er beskrevet i bilaget "Hvidbog for forslag til Risikostyringsplan 2021 for oversvømmelse af Hvidovre".

Sundhedsmæssige konsekvenser

Stormflod kan have voldsomme konsekvenser, som også i Hvidovre i værste fald kan føre til tab af menneskeliv. Risikostyringsplanens formål er at sikre en bevidst håndtering af denne risiko.

Miljømæssige konsekvenser

Oversvømmelse af specielt affaldsdepoter, renseanlæg og anden industrivirksomhed kan medføre spredning af forurenende stoffer og materialer i naturen. Denne risiko skal medtages i den nærmere udredning af, hvordan risiko for stormflod skal håndteres.

Bilag

Hvidbog for forslag til Risikostyringsplan 2021 for oversvømmelse af Hvidovre

Risikostyringsplan 2021 for oversvømmelse af Hvidovre

Punkt 9: Beslutning - Høringssvar til udkast til Danmarks første Havplan

21/16615

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal beslutte at indgive et høringssvar om Danmarks første havplan. Høringssvaret kvitterer for, at etableringen af Holmene indgår i udkastet til havplanen. Samtidig påpeger høringssvaret også, at de store udlæg til råstofindvinding i Køge Bugt ikke er miljøvurderede, selvom det potentielt kan have negative effekter for havmiljøet og for beskyttede naturtyper. Samtidig har det også betydning for kysternes evne til en naturlig opbygning i takt med havstigninger forårsaget af klimaændringer.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Kommunalbestyrelsen

1. at godkende at indgive vedlagte notat som høringssvar på Søfartsstyrelsens offentlige høring om Danmarks Havplan.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2021

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Hvidovre Kommune er i Søfartsstyrelsens brev af 31. marts 2021 blevet anmodet om at indgive eventuelle bemærkninger til udkastet til havplan senest 30. september 2021.

Havplanen har hjemmel i lov om maritim fysisk planlægning. Loven gennemfører EU-direktiv om rammer for maritim fysisk planlægning, som forpligter EU-lande til at udarbejde en havplan. Med havplanen indføres for første gang i Danmark en helhedsorienteret fysisk planlægning for det samlede danske havareal. Formålet med havplanen er at fremme økonomisk vækst, udvikling af havarealer og udnyttelse af havressourcer på et bæredygtigt grundlag. Havplanen dækker hele det danske havareal. Det vil sige søterritoriet og den eksklusive økonomiske zone.

Der er igennem de seneste årtier sket en stigning i efterspørgslen efter havarealet og de ressourcer for eksempel råstoffer og fisk, som findes i havet. Flere og flere aktiviteter flytter fra land ud på havet – eksempelvis vindmølleparker. Samtidig er der stigende ønsker og krav til beskyttelse af havet.

Danmarks første havplan har fokus på de store linjer, og planen må forventes med årene at blive mere detaljeret i reguleringen, ligesom det historisk har været tilfældet med udviklingen af planer på land. Havplanen sætter de overordnede planlægningsmæssige rammer for energisektoren til søs, søtransport, transportinfrastruktur (fx broer), fiskeri og akvakultur, indvinding af råstoffer på havet, landindvinding af væsentlig samfundsmæssig betydning samt bevarelse, beskyttelse og forbedring af miljøet.

Havplanen sætter rammen for regeringens strategiske prioritering af anvendelsen af det danske havareal og dermed rammer for de tilladelser, der kan givestil anvendelse af det marine område. Havplanen er udformet som en digital plan, der kan ses på <https://havplan.dk>.

Administrationen har udarbejdet et notat om de rammer, planen vil sætte for Køge Bugt, hvor særligt arealudlæg til etablering af Holmene bemærkes, og dette anerkender Hvidovre Kommune. Samtidig indgår der i planen også store arealudlæg til råstofindvinding, ligesom der afsættes arealer til vedvarende energianlæg og kabelføring.

Notatet påpeger, at miljøvurdering og naturkonsekvensvurdering af havplanen ikke berører de potentielle konsekvenser af at udnytte de planlagte arealanvendelser. For Holmene viser Hvidovres indledende screeninger, at det nærliggende Natura 2000-område ikke vil blive negativt påvirket.

En øget råstofindvinding i Køge Bugt kan dog frygtes at påvirke den naturlige transport af sand op langs Køge Bugts kyst og derved fjerne eller begrænse grundlaget for de beskyttede naturtyper ”Sandbanker”, ”Kystlaguner” og ”Lavvandede Bugter og vige”, der er en del af udpegningsgrundlaget for flere Natura 2000-områder i Køge Bugt. Dette burde indgå i miljøvurderingen før områder udpeges som potentielle indvindingsområder.

De kommende havstigninger forårsaget af klimaforandringer vurderes generelt at ville udfordre de lavvandede områder og lave kyster i Køge Bugt, hvorfor der bør gøres en indsats for at bibeholde og om muligt styrke Køge Bugts naturlige kystopbygning.

Derfor anbefales det i notatet og høringssvaret, at der etableres en zone langs kysten i Køge Bugt ud til 10 meters dybde – og minimum 2 sømil ud, der reserveres generelle anvendelsesformål. Dette er overordnet naturbeskyttelse og -genopretning, kystudvikling, sikring i forhold til klimatilpasning, rekreativ anvendelse mv. Samtidig anbefales det, at råstofindvinding kun må finde sted uden for denne zone og kun i det omfang, det ikke skader Køge Bugts evne til naturlig kystopbygning i takt med de kommende havstigninger eller det generelle grundlag for at genskabe den naturlige biodiversitet og sikre udviklingen af godt økologisk tilstand.

Direktøren anbefaler, at notatet indsendes til Søfartsstyrelsen som Hvidovre Kommunalbestyrelses høringssvar til Danmarks Havplan.

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune forbundet med høringssvaret.

Retsgrundlag

Danmarks Havplan udarbejdes på grundlag af lovbekendtgørelse nr. 400 af 6. april 2020 om maritim fysisk planlægning med senere ændringer. Efter lovens § 10, stk. 1 skal et forslag til plan med en høringsfrist på mindst 6 måneder offentliggøres inden havplanen udstedes. Forslaget til havplan udarbejdes bl.a. under inddragelse af kystkommuner, jf. stk. 3.

Hvidovre kommune er i Søfartsstyrelsens brev af 31. marts 2021 blevet anmodet om at indgive eventuelle bemærkninger til udkastet til havplan senest 30. september 2021.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Offentlig høring af forslag til Danmarks Havplan, notat af 10. august 2021

Punkt 10: Orientering - Oprensning af regnvandskanal langs Industriholmen på Avedøre Holme

21/9595

Beslutningstema

En ukendt virksomhed har udledt op til 2000 liter spildolie i regnvandskanalen langs Industriholmen på Avedøre Holme. Olieforureningen skal oprensnes inden den via pumpedigelagets kanaler ledes ud i Køge Bugt og forårsager alvorlig miljøskaade på biodiversitet og havmiljøet. Det har ikke været muligt at finde kilden til forurening.

Kanalen er en del af det spildevandstekniske anlæg på Avedøre Holme og ejet af kommunen. Kommunen har i længere tid forhandlet om en overdragelsesforretning af kanalen til HOFOR, så derfor har HOFOR indvilliget i hjælpe kommunen med oprensningen af kanalen. Samtidig med oprensningen sker der en tiltrængt vedligeholdelse og oprensning af den øvrige del af kanalen, der bekostes af HOFOR.

Den samlede udgift til oprensning ligger i størrelsesordenen 2,2 mio. kr. hvor HOFOR dækker den største del. Administrationen vurderer, at kommunens andel af oprensningen og supplerende undersøgelser andrager 820.000 kr.

Udvalget orienteres om oprensning af regnvandskanal samt om størrelsesorden på de forventede udgifter.

Det foreslås, at merudgifterne indgår i økonomirapporteringerne pr. 31. august 2021 med henblik på afgivelse af tillægsbevilling.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orientering om oprensning af regnvandskanalen langs Industriholmen på Avedøre Holme til efterretning

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2021

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Hvidovre Kommune og HOFOR konstaterede den 30. marts 2021 et større oliespild i regnvandskanalen langs Industriholmen på Avedøre Holme. Beredskabet og politiet blev tilkaldt og flydespærrer blev lagt i kanalen for at holde på forureningen og begrænse den. Herefter blev sagen overdraget til kommunen.

Kommunen har efterfølgende aktivt forsøgt at opspore forureningskilden ved en gennemgang af de omkringliggende virksomheder, kloaksystemet samt kommunens arkiv. Det har indtil nu ikke været muligt at finde synderen.

Der er indsamlet beviser i form af vandprøver og fotos og en indledende vurdering af skader på miljøet er foretaget. Vurderingen er, at der er tale om et udslip i en størrelsesorden på mellem 1000-2000 liter formentlig spildolie med indhold af motorolie, gearolie, sod mv. samt chlorerede opløsningsmidler. Det meste af de tunge olietyper har lagt sig i bunden af kanalen i et 60 cm tykt slamlag, og der flyder på overfladen et olielag på 1-2 mm.

For at få fjernet forureningen i kanalen, skal den tømmes for forurenede vand, slammet renses op og bortskaffes. Det skal forhindre, at slammet blive ledt videre ud til pumpedigelagets kanaler, hvorved forureningen spredes yderligere til kanalerne og i Køge Bugt.

Hvidovre Kommune står i dag registreret som ejer af regnvandskanalen, og er derfor ansvarlige for kanalen. Da den er en uundværlig del af det spildevandsteknisk anlæg på Avedøre Holme, så har der i længere tid været arbejdet med en overdragelsesforretning mellem HOFOR og Hvidovre Kommune. Derfor har HOFOR indvilliget i at hjælpe kommunen med oprensningen. Samtidig vil de forestå en tiltrængt vedligeholdelse af kanalen.

Løsningen af forurenings sagen sker i et tæt samarbejde mellem Hvidovre Kommune og HOFOR.

HOFOR har rammeaftaler med flere entreprenører, og brugen af disse rammeaftaler vil kunne reducere udgiften til oprensningen for kommunen – ikke mindst da HOFOR også stiller eget mandskab til rådighed.

HOFOR har modtaget et tilbud fra deres entreprenører og skønner at det samlede arbejde med at oprense kanalen vil koste ca. 2,2 mio. kr. Heraf vil udgiften til håndtering af den nylige olieforurening udgøre ca. 580.000 kr, jævnfør bilag 1 med entreprenør FMT's tilbud.

Hertil kommer en udgift til bortskaffelse af forurenede tagrør/siv, der skal aftages af Amager Ressourcecenter (21.000 kr.), ligesom der inden arbejdets kan påbegyndes skal fjernes henkastet affald (anslås til 10.000 kr.).

I forbindelse med oprensningen af kanalen har Center for Plan og Miljø behov for, at alle drænløb ud til kanalen bliver spulet eller filmet. Det vil kunne hjælpe til at af- eller bekræfte, om oliespildet kan være udledt af denne vej. Dette andrager 60.000 kr.

Ligeledes er der behov for at få fundet frem til de fejltilslutninger med spildevand, der er koblet på regnvandssystemet hvorved spildevand ledes ud i regnvandskanalen. (anslås til 50.000 kr.)

Ved arbejdet med kanalen er det konstateret, at der er tegn på, at flere virksomheder har sat deres hegn og materiel på kanalens bred. Hvis kanalen skal overdrages på lovlig vis til HOFOR, så har Center for Politik og Ledelse vurderet at dette vil koste 100.000 kr. til skelforretning.

De samlede estimerede omkostninger for Hvidovre Kommune anslås 820.000 kr.

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkning

Økonomiske konsekvenser

HOFOR A/S skønner, at den samlede udgift med oprensning og vedligeholdelse af kanalen vil løbe op i 2,2 mio. kr., heraf anslås Hvidovre Kommunes andel 820.000 kr.

Overslag over Hvidovres økonomi til oprensning, film og skelforretning.

Udgifter til oprensning i samarbejde med HOFOR: Hvidovre Andel	Anslået
Fjernelse af Forurenede siv	126.000
Miljødelen (oprensning af olie)	95.000
Pumper (olieudskiller og segment container)	358.000
Udgifter til filmning af drækanaler	60.000
Fjernelse af henkastet affald	10.000
Udgift til Amager Ressourcecenter	21.000
Skelforretning	100.000
Undersøgelse for fejltilslutninger	50.000
Udgifter i alt	820.000

Der er ikke afsat budget til sådanne ekstraordinære tiltag i udvalgets budget, men da oprensningen fortsat pågår og udgifterne derfor ikke er endeligt opgjort, foreslår administrationen, at merudgifterne indgår i økonomirapporteringerne pr. 31. august 2021 med henblik på afgivelse af tillægsbevilling.

Retsgrundlag

Efter miljøbeskyttelseslovens § 71, stk. 2, (lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 med senere ændringer) om miljøbeskyttelse, § 71, stk. 2 skal den, som er ansvarlig for forhold eller indretninger, som kan give anledning til forurening, i tilfælde af væsentlig forurening eller overhængende fare for væsentlig forurening straks forhindre yderligere udledning af forurenende stoffer m.v. eller afværge den overhængende fare for forurening.

Efter styrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af 15. januar 2019, må foranstaltninger, der vil medføre indtægter eller udgifter, som ikke er bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet, ikke iværksættes, før kommunalbestyrelsen har meddelt den fornødne bevilling.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag

Bilag

FMT AS - Oprensning af Industriholmen Hvidovre

Tilladelse til midlertidig tilslutning

Punkt 11: Orientering om Miljøtilsynsberetning 2020

20/23569

Beslutningstema

Administrationen fører miljøtilsyn på virksomhederne i Hvidovre Kommune. Tilsyns- og godkendelsesarbejdet skal være med til at sikre, at virksomhederne drives efter lovgivningen så miljømæssige gener eller forurening reduceres.

Der er statslige fastlagte måltal for hvor mange miljøtilsyn, der skal gennemføres med både brugerbetalingspligtige virksomheder og godkendelsespligtige virksomheder.

Det statslige mål på 25 % er tæt på at være opfyldt for brugerbetalingspligtige virksomheder. At det ikke er helt opfyldt, skyldes dels COVID-19, som har begrænset muligheden for fysiske tilsyn i perioden og dels, at der er kommet flere virksomheder til.

Målet på 40 % om tilsyn med for de godkendelsespligtige virksomheder er opnået.

Kommunalbestyrelsen har vedtaget en Miljøtilsynsplan og formålet med denne efterretning er at give Teknik- og Miljøudvalget en orientering om udmøntningen af denne plans tiltag, samt at følge kommunes indsats med de statslige måltal.

Teknik- og Miljøudvalget bedes tage orienteringen til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orienteringen til efterretning

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2021

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet sagsfremstillingen.

De virksomheder i kommunen, der er omfattet af Miljøministeriets bekendtgørelse om miljøtilsyn, skal regelmæssigt have tilsyn. Tilsynet omfatter støj, spildevand, affaldshåndtering samt forurening af luft, jord og grund- og overfladevand. Der findes i Hvidovre sammenlagt 210 virksomheder (181 brugerbetalingspligtige og 29 godkendelsespligtige), der er omfattet af reglerne, og hvor der føres tilsyn med forskellige frekvens. De virksomheder der overtræder reglerne føres der hyppigere tilsyn med.

Der findes derudover 1225 øvrige virksomheder, som er mindre forurenende og som skal reguleres efter Miljøbeskyttelseslovens § 42. De får ikke regelmæssige tilsyn med mindre, at der er klager. Ved klager undersøges om

virksomheden har væsentlige miljøpåvirkninger. Konstateres der væsentlige miljøpåvirkninger reguleres de gennem påbud med vilkår efter Miljøbeskyttelseslovens § 42.

I tabellen nedenfor findes oversigt over statslige servicemål samt opgørelse over antal tilsyn, antal virksomheder og tilsynsmål.

	Tilsynsfrekvens Minimum	Antal tilsyn	Antal virksomheder	Opnået årsmål i DMA i %	Lovpligtigt service/ årsmål i %
Brugerbetalingspligtige virksomheder	Hvert 6. år	43	181	23,8	25
Godkendelsespligtige virksomheder, inkl. maskinværksteder	Hvert 3. år	12	29	41,4	40
Øvrige virksomheder	Ikke nogen frekvens	8	1225	0,1	0

På den statslige portal (DigitalMiljøAdministration, DMA) beregnes det opnåede mål for kommunerne ud fra det antal virksomheder, der er registreret i systemet på det tidspunkt, hvor tilsynsberetningen godkendes.

At målet ikke er opfyldt for de brugerbetalingspligtige virksomheder, skyldes dels COVID-19, som har begrænset muligheden for fysiske tilsyn i perioden og dels at der er kommet flere virksomheder til.

Miljøstyrelsen følger hvert år op på, om kommunerne overholder de statslige mål. Ved manglende overholdelse et enkelt år bliver kommunen bedt om en skriftlig redegørelse, hvor der skal redegøres for årsagen til tilsynsefterslæbet samt hvordan kommunen fremover vil sikre, at målene overholdes.

Håndhævelser

Når tilsynsmedarbejderne har været ude og besøge virksomhederne og finder forhold der skal rettes op på, kommer håndhævelsen i spil. I 2020 har Miljøteamet meddelt ni indskærpelser, 28 henstillinger og to påbud efter miljøtilsynenes udførelse.

Tilsynskampagner

Reglerne fastlægger også at kommunen årligt skal udføre to tilsynskampagner. På grund af COVID-19 er der i 2020 dispenseret for dette krav. Derfor er der i 2020 ikke udført tilsynskampagner i Hvidovre Kommune.

Øvrige tilsyn

Der er mange henvendelser til teamet fra borgerne om eksempelvis støj, dyrehold som høns og bier samt klager over lugtgener. I 2020 blev der behandlet godt 74 af disse genesager (klager over røg, støj, uhygiejniske forhold, dyrehold, byggeri med videre).

Derudover har der i 2020 været otte miljøheld, hvor Miljø- og Klimateamet er blevet tilkaldt.

Hvidovre Kommune opkrævede ca. 117.000 kr. i brugerbetaling for tilsyns- og godkendelsesområdet i 2020 på virksomhedsområdet. I 2020 var timeprisen fastsat til 333,22 kr.

Politiske beslutninger og aftaler

Miljøtilsynsplan 2014-2018, sagsnummer. 12/51922

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Miljøtilsynsbekendtgørelsen, Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn, kapitel 2, §§ 6-10 samt bilag 2

Brugerbetaling fastsættes i bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug, BEK nr. 2007 af 11. december 2020

Høring

Der er ikke høringsforpligtelse i denne sag

Bilag

Tilsynsindberetning 2020

Punkt 12: Eventuelt

20/37670

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2021

Kristina Young (Liste H) spurgte til mulighed for dialog og borgerinddragelse i forhold til affaldsordningen.

Sara Benzon (F) spurgte til oversigt over mulige tilkøb til affaldsordningen.

Steen Ørskov Larsen (UP) spurgte udbedring af knækkede fliser ved Præstemoseshallen.