

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 06-12-2021

Mødedato	Mandag d. 06. december 2021 kl. 18:00
Mødested	Hvidovre
Mødedeltagere	Steen Ørskov Larsen, Anders Liltorp, Finn Gerdes, René Langhorn, Torben N. Rasmussen, Sara Benzon, Kristina Young

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning - Anlægsregnskab for Sundhedshuset, Hvidovrevej 272.....	5
Beslutning - Anlægsregnskaber for tre projekter "skybrud", "forebyggende bygningsvedligehold 20	7
Beslutning - Anlægsregnskaber for ventilation og ombygning af E-klasser på Gungehuskolen.....	10
Beslutning - Ændring af takster for erhvervsadgang til genbrugspladsen i 2022.....	14
Beslutning - Anlægsbevilling til trafiksanering og begrønning af Hvidovrevej mellem Brostykkevej	17
Beslutning - Iværksættelse af høring over nye regulativer for husholdnings- og erhvervsaffald.....	23
Eventuelt.....	27

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

20/37670

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2021

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

20/37670

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2021

Centerchef for Plan og Miljø orienterede om, at der er givet tilladelse til Hvidovre Privatskole, så den tredje bygning kan tages i brug.

Meddelelsen blev taget til efterretning.

Punkt 3: Beslutning - Anlægsregnskab for Sundhedshuset, Hvidovrevej 272

21/33106

Beslutningstema

Hvidovre Kommunes anlæg af Hvidovre Sundhedscenter på Hvidovrevej 272 er fuldført i 2021, og administrationen fremlægger derfor anlægsregnskabet for projekt 4008 – Sundhedshuset, Hvidovrevej 272. Regnskabet viser et mindreforbrug på ca. 1,3 mio. kr., som er tilgået kassebeholdningen i 2020.

Kommunalbestyrelsen skal godkende anlægsregnskabet.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende anlægsregnskabet for projekt 4008 - Sundhedshuset, Hvidovrevej 272.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2021

Ad 1. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Hvidovre Kommunes anlæg af Hvidovre Sundhedscenter på Hvidovrevej 272 er fuldført i 2021, og administrationen fremlægger derfor anlægsregnskabet for projekt 4008 – Sundhedshuset, Hvidovrevej 272 til Kommunalbestyrelsens godkendelse. (Vedlagt som bilag: ”Anlægsregnskab for projekt 4008 – Sundhedshuset, Hvidovrevej 272”).

Regnskabet viser et mindreforbrug på ca. 1,3 mio. kr. som følge af genanvendelse af genoptræningsudstyr, samt at Hvidovre Kommune selv har udført pleje af udearealer, som ellers skulle have været udført af en ekstern leverandør. Mindreforbruget er tilgået kassebeholdningen i 2020.

Resultatet af anlægsregnskabet fremgår af skemaet nedenfor:

Projekt	Regnskab	Bevilling	Forskel i kr.
Projekt 4008, Sundhedscenter	47.429.048 kr.	48.750.000 kr.	1.320.952 kr.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 31. august 2016, punkt 21, licitationsresultat for projekt 4008, Sundhedshuset.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 24. juni 2015, punkt 10, at gennemføre en totalentreprise på 33,75 mio. kr., svarende til en merudgift på 8,75 mio. kr. til projekt 4008 Kommunal genoptræning. Dertil godkendte dertil, at der skal bevilliges yderligere 15 mio. kr. til en renovering af klimaskærm.

Økonomiske konsekvenser

På projekt 4008 Sundhedshuset var der bevilget 48,75 mio. kr. Regnskabsresultatet viser et mindreforbrug på 1,3 mio. kr., som er tilgået kassebeholdningen i 2020.

Retsgrundlag

Hvidovre Kommunes Principper for Økonomistyring, kapitel 4, hvorefter der for anlægsprojekter, hvor bruttoudgifterne er 2 mio. kr. eller mere, skal aflægges særskilt anlægsregnskab til Kommunalbestyrelsen.

Høring

Der er ikke høringspligt i sagen.

Bilag

Anlægsregnskab for projekt 4008 - Sundhedshuset, Hvidovrevej 272

Punkt 4: Beslutning - Anlægsregnskaber for tre projekter "skybrud", "forebyggende bygningsvedligehold 2020" og "vejbelysning"

19/36582

Beslutningstema

Hvidovre Kommunes projekter 0273 Klimatilpasning, Skybrudssikring, 0296 Forebyggende vedligeholdelse bygninger 2020 og 2515 Etablering af målere i vejbelysning er fuldførte, og administrationen fremlægger derfor anlægsregnskaberne.

Det samlede resultat for de tre anlægsregnskaber viser et mindreforbrug på ca. 1,0 mio. kr., som er tilgået kommunens kassebeholdning i 2020.

Kommunalbestyrelsen skal godkende anlægsregnskaberne.

Indstilling

Administrationen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende anlægsregnskabet for projekt 0273 - Klimatilpasning, Skybrudssikring
2. at godkende anlægsregnskabet for projekt 0296 - Forebyggende vedligeholdelse bygninger 2020
3. at godkende anlægsregnskabet for projekt 2515 - Etablering af målere i vejbelysning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2021

Ad 1.-3. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Hvidovre Kommunes projekter 0273 Klimatilpasning, Skybrudssikring, 0296 Forebyggende vedligeholdelse bygninger 2020 og 2515 Etablering af målere i vejbelysning er fuldførte, og administrationen fremlægger derfor anlægsregnskaberne til Kommunalbestyrelsens godkendelse.

(Vedlagt som bilag: "Anlægsregnskab for projekt 0273 - Klimatilpasning, Skybrudssikring", "Anlægsregnskab for projekt 0296 - Forebyggende vedligeholdelse bygninger 2020" og "Anlægsregnskab for projekt 2515 - Etablering af målere i vejbelysning").

Det samlede resultat for de tre anlægsregnskaber viser et mindreforbrug på ca. 1,0 mio. kr., som er tilgået kommunens kassebeholdning i 2020. Resultatet skyldes primært, at projekt 0273 Klimatilpasning, Skybrudssikring har haft en længere planlægningstid end forventet.

Midlerne er således ikke anvendt, da retningslinjerne for kommunens samarbejde med HOFOR om klima- og skybrudsprojekter forsat er under afklaring, herunder hvilken andel henholdsvis kommunen og HOFOR må betale i de konkrete projekter. Mindreforbruget blev tilført kommunens kassebeholdning i 2020, således at kommende udgifter afholdes af afsatte midler i 2021 og 2022 i Vej & Parks driftsbudget.

Det samlede resultat af de tre regnskaber fremgår af skemaet nedenfor:

Projekt	Regnskab	Bevilling	Forskel i kr.
0273 Klimatilpasning, skybrudssikring	1.087.522	2.500.000	-1.412.478
0296 Forebyggende vedligeholdelse bygninger 2020	15.949.507	15.946.000	3.507
2515 Etablering af målere i vejbelysning	3.371.999	3.000.000	371.999
Total	20.409.028	21.446.000	-1.036.972

Politiske beslutninger og aftaler

Projekt 0273 - Klimatilpasning, skybrudssikring

Kommunalbestyrelsen godkendte den 6. oktober 2020, punkt 3, at der gives anlægsbevilling til rådighedsbeløb for de anlægsprojekter, der fremgår af bilag 5.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 30. oktober 2019, punkt 3, at der gives anlægsbevilling til rådighedsbeløb for de anlægsprojekter, der fremgår af tilrettet bilag 4.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 9. oktober 2018, punkt 3, at der gives anlægsbevilling til rådighedsbeløb for de anlægsprojekter, der fremgår af bilag G.

Projekt 0296 - Forebyggende vedligeholdelse bygninger 2020

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. oktober 2020, punkt 9, at flytte driftsmidler på 15,9 mio. kr. til anlægsprojekt 0296 Forebyggende vedligeholdelse bygninger 2020.

Projekt 2515 - Etablering af målere i vejbelysning

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. januar 2020, punkt 10, anlægsbevilling på 3 mio. kr. til etablering af målere i vejbelysningen.

Økonomiske konsekvenser

På projekt 0273 Klimatilpasning, skybrudssikring var der budgetteret med anlægsudgifter på 2,5 mio. kr. Regnskabsresultatet viser en mindreudgift på 1,4 mio. kr., som er tilgået kassebeholdningen.

På projekt 0296 Forebyggende vedligeholdelse af bygninger var der budgetteret med anlægsudgifter på 15,9 mio. kr., svarende til regnskabsresultatet i 2020.

På projekt 2515 Etablering af målere i vejbelysning var der budgetteret med anlægsudgifter på 3,0 mio. kr., mens regnskabsresultatet viser et samlet forbrug på 3,4 mio. kr. Merforbruget på 0,4 mio. kr. er finansieret af kassebeholdningen.

Det samlede regnskabsresultat for de tre afsluttede projekter viser et mindreforbrug på 1,0 mio. kr., som er tilgået kassebeholdningen i 2020.

Retsgrundlag

Indenrigs- og Boligministeriet, Budget- og regnskab for kommuner, kapitel 7.2.

Af Hvidovre Kommunes Regulativ for Økonomistyring (afsnit 4.4.3) fremgår, at anlægsregnskab for anlægsprojekter over 2 mio. kr. aflægges som særskilte regnskaber i fagudvalget og efterfølgende Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Anlægsregnskab for projekt 0273 - Klimatilpasning, Skybrudssikring

Anlægsregnskab for projekt 0296 - Forebyggende vedligeholdelse bygninger 2020

Anlægsregnskab for projekt 2515 - Etablering af målere i vejbelysning

Punkt 5: Beslutning - Anlægsregnskaber for ventilation og ombygning af E-klasser på Gungehuskolen

20/16691

Beslutningstema

Hvidovre Kommune har nu afsluttet to anlægsprojekter på Gungehuskolen; udbygning af ventilationsanlæg og ombygning af E-klasser.

Anlægsregnskabet for projekt 3455, Gungehuskolen E-klasser, ombygning viser et merforbrug på ca. 1,1 mio. kr., som administrationen anbefaler finansieret af mindreforbruget på ca. 4,2 mio. kr. i anlægsregnskabet for underprojekt 3456/01 - Ventilation på Gungehuskolen.

Kommunalbestyrelsen skal godkende anlægsregnskaberne for projekt 3455, Gungehuskolen E-klasser, ombygning, og underprojekt 3456/01 - Ventilation på Gungehuskolen.

Kommunalbestyrelsen skal dertil godkende, at merforbruget på ca. 1,1 mio. kr. vedrørende ombygning af E-klasser finansieres af mindreforbruget vedrørende nyt ventilationsanlæg på Gungehuskolen, samt at der gives anlægs- og tillægsbevilling til merforbruget. Endeligt skal Kommunalbestyrelsen godkende, at det resterende netto-mindreforbrug fra de to regnskaber på ca. 3,1 mio. kr. tilbageføres til hovedprojekt 3456 - Ventilation på skoler til disponering på kommunens øvrige skoler.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende anlægsregnskabet for projekt 3455, Gungehuskolen E-klasser, ombygning med et merforbrug på 1,1 mio. kr.
2. at godkende anlægsregnskabet for underprojekt 3456/01 - Ventilation på Gungehuskolen med et mindreforbrug på 4,2 mio. kr.
3. at godkende, at mindreforbruget vedrørende nyt ventilationsanlæg på Gungehuskolen finansierer merforbruget på 1,1 ca. mio. kr. vedrørende etablering af E-klasser, samt at der gives anlægs- og tillægsbevilling til merforbruget
4. at godkende, at det resterende netto-mindreforbrug på ca. 3,1 mio. kr. tilbageføres til hovedprojekt 3456 - Ventilation på skoler til disponering på kommunens øvrige skoler.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2021

Ad 1.-4. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Hvidovre Kommune har nu afsluttet to anlægsprojekter på Gungehuskolen; udbygning af ventilationsanlæg samt ombygning af E-klasser, og administrationen fremlægger derfor anlægsregnskaberne til Kommunalbestyrelsens godkendelse. (Vedlagt som bilag: "Anlægsregnskab for underprojekt 3456/1 - Ventilation på Gungehuskolen" og "Anlægsregnskab for projekt 3455 - Gungehuskolen E-klasser, ombygning").

Administrationen anbefaler, at merforbruget på ca. 1,1 mio. kr. i anlægsregnskabet for ombygning af skolens E-klasser finansieres af mindreforbruget på 4,2 mio. kr. i anlægsregnskabet for skolens ventilationsanlæg. De to regnskabers netto-mindreforbrug på 3,1 mio. kr. anbefales tilbageført til anlægsposten – Ventilation på skoler.

Anlægsregnskab for ombygning af E-klasser på Gungehusskolen

Ombygningen af Gungehusskolens E-klasser blev afsluttet i marts 2019, og den 8. juni 2021 indgik Hvidovre Kommune forlig i voldgiftssagen om udgifter til omprojektering. Som følge af voldgiftssagen viser anlægsregnskabet et merforbrug på 1,1 mio. kr.

Under udførelsen af ombygningen blev der konstateret skimmelsvamp i skolens tagkonstruktion, som krævede en omprojektering. Det medførte en voldgiftssag mellem Hvidovre Kommune, Tømrer- og Snedkerfirmaet P. Winther Jespersen A/S samt Juul og Hansen Arkitekter, der afsluttedes med et forlig mellem parterne. Kommunalbestyrelsen godkendte forligsforslaget den 25. maj 2021, hvorved de samlede udgifter til advokatbistand og forligsbetaling til parterne udgør ca. 1,2 mio. kr.

Resultatet af anlægsregnskabet fremgår af skemaet nedenfor:

Projekt	Regnskab	Bevilling	Forskel i kr.
Projekt 3455 – Gungehusskolen E-klasser, ombygning	4.082.584	3.000.000	1.082.584

Anlægsregnskab for ventilation på Gungehusskolen

På baggrund af påbud fra Arbejdstilsynet om forbedring ventilationen på Gungehusskolen har Hvidovre Kommune udbygget ventilationsanlægget i 2021.

Anlægsregnskabet viser et mindreforbrug på ca. 4,2 mio. kr., som skyldes en kombination af god byggestyring og en konservativ kalkulation af de forventede anlægsudgifter.

Resultatet af anlægsregnskabet fremgår af skemaet nedenfor:

Projekt	Regnskab	Bevilling	Forskel i kr.
Underprojekt 3456/01 - Ventilation på Gungehusskolen	13.639.353	17.900.000	4.260.647

Politiske beslutninger og aftaler

Ombygning af E-klasser på Gungehusskolen

Kommunalbestyrelsen afsatte i forbindelse med investeringsoversigten for 2018 i alt 3 mio. kr. til ombygning på Gungehusskolen, ekstra gruppeordning.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 10. oktober 2017 i forbindelse med 2. behandling af budgetforslag 2018 og overslagsårene 2019-2021, punkt 3, frigivelse af 0,5 mio. kr. til projektering af Gungehusskolen, ekstra gruppeordning, ombygning.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. juni 2018, punkt 18, frigivelse af 2,5 mio. kr. til udførelse af Gungehusskolen, ekstra gruppeordning, ombygning.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 25. maj 2021, punkt 21, under forudsætning af, at forligsparterne godkender forligsoplægget, at tillægsbevilling og anlægsbevilling til projekt 3455 Gungehusskolen, ekstra gruppeordning håndteres i forbindelse med aflæggelse af anlægsregnskabet med et forventet beløb på 1,12 mio. kr., som dækker meromkostninger på 436.862 kr. til afslutning af voldgiftssagen med et forlig på 635.000 kr., samt udgifter til Voldgiftsretten på 50.000 kr.

Ventilation på Gungehusskolen

Kommunalbestyrelsen godkendte den 9. oktober 2018, punkt 3, anlægsbevilling på 0,3 mio. kr. til projektering af ventilation på skoler.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 24. juni 2020, punkt 23, at anlægssummen til etablering af ventilationsløsning på Gungehusskolen er 17,9 mio. kr., hvortil 10 mio. kr. er afsat i investeringsoversigten i 2022. Restbeløbet på 7,9 mio. kr. finansieres af det afsatte rådighedsbeløb vedrørende ventilation på Holmegårdsskolen på investeringsoversigten i 2020.

Økonomiske konsekvenser

Ombygning af E-klasser på Gungehusskolen

Der er afsat i alt 3,0 mio. kr. på projekt 3455 Gungehusskolen E-klasser, ombygning. Regnskabsresultatet er opgjort til et forbrug på i alt 4,1 mio. kr., svarende til et merforbrug på 1,1 mio. kr.

I henhold til Kommunalbestyrelsens beslutning den 25. maj 2021 søges om tillægsbevilling og anlægsbevilling til merforbruget på 1,1 mio. kr., som foreslås finansieret af mindreforbruget på 4,2 mio. kr. vedrørende Ventilation til Gungehusskolen.

Sammenfatning af projektets økonomi

Mio. kr.	Før 2021	Budget 2021	Ansøgning om tillægs- bevilling	I alt
3455 Gungehusskolen E-klasser, ombygning	3,4	-0,4	1,1	4,1

Sammenfatning af projektets anlægsbevilling

Mio. kr.	Nuværende anlægsbevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	Samlet anlægsbevilling
3455 Gungehuskolen E-klasser, ombygning	3,0	1,1	4,1

Ventilation på Gungehuskolen

Der er på projekt 3456/01 - Ventilation på Gungehuskolen afsat 17,9 mio. kr., som blev finansieret af rammebeløbet på projekt 3456 - Ventilation på skoler.

Regnskabsresultatet viser et mindreforbrug på 4,2 mio. kr. Det foreslås at der anvendes 1,1 mio. kr. til finansiering af merforbruget på projekt 3455 Gungehuskolen E-klasser, ombygning og at restbudgettet på 3,1 mio. kr. tilbageføres til projekt 3456 - Ventilation på skoler til disponering af ventilationsprojekter på de øvrige skoler.

Projekt 3456 Ventilation på skoler, samlet budget 2021-2025

	2021	2022	2023	2024	2025	I alt
3456 Ventilation på skoler			10,0	10,0	9,9	29,9
3456/01 Gungehuskolen, restbudget	3,1					3,1
3456/02 Holmegårdsskolen	10,2	2,0				12,2
I alt	13,3	2,0	10,0	10,0	9,9	45,2

Retsgrundlag

Efter kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af den 15. januar 2019, er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen. Foranstaltninger, der vil medføre indtægter eller udgifter, som ikke er bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet, må ikke iværksættes, før kommunalbestyrelsen har meddelt den fornødne bevilling.

Hvidovre Kommunes Principper for Økonomistyring, kapitel 4, hvorefter derfor anlægsprojekter, hvor bruttoudgifterne er 2 mio. kr. eller mere, skal aflægges særskilt anlægsregnskab til Kommunalbestyrelsen.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Anlægsregnskab for underprojekt 3456/1 - Ventilation på Gungehuskolen

Anlægsregnskab for projekt 3455- Gungehuskolen E-klasser

Punkt 6: Beslutning - Ændring af takster for erhvervsadgang til genbrugspladsen i 2022

21/874

Beslutningstema

Amager Ressourcecenter (ARC) fastsætter hvert år takster for erhvervsadgang til genbrugspladsen, som ARC opkræver direkte fra virksomhederne. Ifølge gældende procedure skal Hvidovre Kommune godkende taksterne for et kommende år.

I forbindelse med 2. behandlingen af budgettet for 2022 godkendte Kommunalbestyrelsen erhvervsgebyrer for adgang til genbrugspladsen i 2022. ARC har imidlertid ændret gebyrstrukturen, som vil medføre reducerede takster for de fleste virksomheder i 2022.

Kommunalbestyrelsen skal derfor godkende de af ARC oplyste takster for 2022 for erhvervsadgang til genbrugspladsen.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende taksterne for 2022 for erhvervsadgang til genbrugspladsen fra ARC.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2021

Ad 1. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Amager Ressourcecenter (ARC) fastsætter hvert år takster for erhvervsadgang til genbrugspladsen, som ARC opkræver direkte fra virksomhederne. Ifølge gældende procedure skal Hvidovre Kommune godkende taksterne for et kommende år. I forbindelse med 2. behandlingen af budgettet for 2022 godkendte Kommunalbestyrelsen således taksterne (erhvervsgebyrer) for adgang til genbrugspladsen i 2022.

ARC har imidlertid korrigeret taksterne for erhvervsadgangen til genbrugspladsen, således at taksterne reduceres for virksomhederne i 2022. Det skyldes, at ARC ændrer gebyrstrukturen, mens udgiftsbudgettet for 2022 på genbrugspladsen fastholdes. Abonnementsordningerne bortfalder, og omkostninger skal i stedet dækkes af virksomhedernes betaling per besøg på genbrugspladsen. Dette vil ifølge ARC medføre reducerede samlede omkostninger for de fleste virksomheder.

ARC's beslutning om at ændre gebyrstrukturen sker på grundlag af en afdækning af området foretaget i 2020 med det formål at sikre kosttægte gebyrer for virksomhederne. Desuden medfører ændringen også bedre mulighed for eventuelle kontrolindsatser og indblik i virksomhedernes brug af genbrugspladsen, affaldstyper og mængder.

Kommunalbestyrelsen skal godkende taksterne for 2022 for erhvervsadgang til genbrugspladsen fra ARC. Korrigeringen af taksterne fremgår af skemaet nedenfor:

Gebyrer genbrugsplads - betaling pr. besøg	Takst godkendt af KB ifm. budget 2022	Korrigeret takst for 2022
Personbil	241,25	150,00
Kassevogn	241,25	195,00
Ladvogn	368,75	235,00
Farligt affald, 0-10 kg	127,50	140,00
Farligt affald, 10-25 kg	241,25	245,00
Gebyrer genbrugsplads - abonnement		
Personbil	5.721,00	Bortfalder
Kassevogn	14.111,00	Bortfalder
Ladvogn	20.976,00	Bortfalder

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 5. oktober 2021, punkt 3, at takster for 2022 fastsættes i henhold til takstoversigt jf. bilag 4.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

ARC er et fælleskommunalt interessentskab etableret efter reglerne i Styrelseslovens § 60. Bestyrelsens indstilling af gebyr sker efter § 16 i vedtægten for I/S Amager Ressourcecenter.

Hvidovre Kommunes regulativ for erhvervsaffald af den 5. november 2016.

Efter § 10 i bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v., nr. 2097 af den 14. december 2020, skal kommunalbestyrelsen tilbyde både virksomheder, som er hjemhørende i kommunen, og virksomheder, som ikke er hjemhørende i kommunen, herunder udenlandske virksomheder, adgang til mindst én genbrugsplads.

Efter § 19 skal kommunalbestyrelsen fastsætte og opkræve et gebyr hos de virksomheder, der gør brug af tilbuddet om at aflevere affald på genbrugspladser. Kommunalbestyrelsen bestemmer, om betalingen for adgangen sker som betaling pr. besøg eller som betaling af et abonnement eller kombinationer heraf.

Såfremt kommunalbestyrelsen tilrettelægger ordningen som betaling pr. besøg, skal betalingen afspejle den enkelte virksomheds afleverede arter og mængder af affald. Det følger af bekendtgørelsens § 20.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Punkt 7: Beslutning - Anlægsbevilling til trafiksanering og begrønning af Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Alle

20/14800

Beslutningstema

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. juni 2020 blev det godkendt at gå videre med et projekt med træbeplantet midterhelle på Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Alle.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 7. juni 2021, hvor administrationen forelagde et projektforslag med træbeplantet midterhelle, besluttede udvalget at udsætte sagen med henblik på en potentiel mulighed for medfinansiering via puljer, samt at administrationen genbesøger parkeringspladsproblematikken i forbindelse med etablering af midterhelle på Hvidovrevej.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om administrationen skal gå videre med det oprindelige projektforslag med træbeplantet midterhelle eller med alternativet, hvor træer og heller er placeret i vejsiderne af Hvidovrevej, og dermed beholder nogle parkeringspladser langs Hvidovrevej.

Kommunalbestyrelsen skal godkende anlægsbevilling på 6,0 mio. kr. til projekt 2519 Trafiksanering og begrønning af Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Alle.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende at administrationen arbejder videre med projekt med træbeplantet midterhelle på Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Alle

eller

2. at godkende at administrationen arbejder videre med projekt, hvor træer og heller placeres i vejsiderne på Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Alle

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

3. at godkende anlægsbevilling på 6,0 mio. kr. til projekt 2519 Trafiksanering og begrønning af Hvidovrevej

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-11-2021

Sagen udsættes til Teknik- og Miljøudvalget i december 2021, idet udvalget ønsker at få udarbejdet grafisk materiale til oplysning for sagen samt inddrage relevante grundejerforeninger.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2021

Ad 1. Ikke godkendt.

Ad 2. Godkendt.

Ad 3. anbefales godkendt.

Supplerende sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget udsatte sagen, idet udvalget ønsker at få udarbejdet grafisk materiale til oplysning for sagen samt inddrage relevante grundejerforeninger og øvrige, der måtte give høringssvar.

Der er udarbejdet et supplerende grafisk materiale, der gennemgås på udvalgets møde. De indkomne høringssvar fra grundejerforeningerne og øvrige indgår som i beslutningen om valg af løsning.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet den 8. juni 2020 at gå videre med et projekt med træbeplantet midterhelle på Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Alle.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 7. juni 2021, hvor administrationen forelagde et projektforslag med træbeplantet midterhelle, besluttede udvalget at udsætte sagen med henblik på en potentiel mulighed for medfinansiering via HOFOR, samt at administrationen genbesøger parkeringspladsproblematikken i forbindelse med etablering af midterhelle på Hvidovrevej.

Administrationen har nu fået udarbejdet et alternativ til det oprindelige projektforslag med træbeplantet midterhelle. I alternativet er træer og heller flyttet ud i vejsiderne, hvilket giver mulighed for bilparkering på flere dele af projektstrækningen i forhold til projektforslaget med træbeplantet midterhelle.

De to projektforslag er beskrevet i det følgende.

Projektforslag med træbeplantet midterhelle

Projektet foreligger på nuværende tidspunkt som færdigt skitseprojekt. Skitseprojektet kan ses i bilagene Midterhelle – Nord, Midt og Syd.

Projektet omfatter overordnet set en gennemgående 3 meter bred midterhelle, der begrønnes med 37 platantræer. Kørebanerne vil i hver retning blive cirka 3,5 meter brede. Midterhellen vil som udgangspunkt blive udlagt med slotsgrus, og får et udseende som midterhellerne i Hvidovre nord ved Kvickly. Årsagen er, at det kun i begrænset omfang er muligt, at beplante eller så midterhellerne til, da der også skal være plads til de arbejdsfolk og maskiner, der skal vedligeholde træer, øvrig beplantning og midterheller.

I den nordligste del af projektstrækningen mellem Brostykkevej og Svendebjergvej/Antvorskovvej bevares muligheden for bilparkering stort set som i dag, dette af hensyn til kunder til de omkringliggende forretninger og virksomheder. Der er ikke samtidig plads til midterhelle på denne del af projektstrækningen.

På den resterende del af projektstrækningen er der midterhelle, der afbrydes ved alle sideveje. Samt for hver ca. 35-40 meter for at have parkeringsmulighed for arbejdskøretøjer, der vedligeholder træer og midterheller. En række af ejendommene langs strækningen vil kunne bruge de afbrudte dele af midterhellen til ind-/udkørsel i begge køreretninger. For øvrige ejendomme påbydes ”højre ind, højre ud”, hvor der ikke kan svinges til venstre hverken ind eller ud ved ejendommene. Der er desuden ikke plads til bilparkering på selve Hvidovrevej på denne del af projektstrækningen med midterhelle.

Busstoppestederne på strækningen bevares som i dag. Ved to busstoppesteder midt på strækningen nærmest Catherine Booths Vej vil det dog ikke som i dag være muligt for biler at passere en holdende bus ved busstoppestedet grundet midterhellen. Bilisterne må afvente afgang af en holdende bus.

På strækningen med midterhelle etableres en række steder, hvor fodgængere, herunder gangbesværede, kan krydse midterhellen på fliseunderlag.

I projektet er der særlig fokus på trafiksikkerhed og tryghed i skolevejskrydset på Hvidovrevej ved Sollentuna Alle/Paris Boulevard nær Dansborgskolen. Aktuelt er der problemer for de cyklende skoleelever på Dansborgskolen, når de fra skolen skal krydse over til Menelaos Boulevard lige nord for signalkrydset ved Sollentuna Alle. I skitseprojektet er der indarbejdet en ny mulighed for mere sikker krydsning for cyklister i midterhellen på Hvidovrevej ud for Menelaos Boulevard.

Alternativt projektforslag med træbeplantet heller i vejsider

Projektet foreligger på nuværende tidspunkt som færdigt skitseprojekt. Skitseprojektet kan ses i bilagene Sideheller Nord, Midt og Syd til dette dagsordenspunkt.

I den nordligste del mellem Brostykkevej og Svendebjergvej/Antvorskovvej er dette projektforslag helt identisk med projektforslaget med midterhelle. Her bevares muligheden for bilparkering stort set som i dag, dette af hensyn til kunder til de omkringliggende forretninger og virksomheder. Tilsvarende gør sig gældende for skolevejskrydset på Hvidovrevej ved Sollentuna Alle/Paris Boulevard nær Dansborgskolen. Her er forslagene også helt identiske med ny mulighed for mere sikker krydsning for cyklister i midterhellen på Hvidovrevej ud for Menelaos Boulevard.

Forskellen mellem projektforslagene ligger i, at hellerne med platantræer i dette forslag flyttes ud i vejsiderne, skiftevis fra den ene til den anden vejside. Hellerne er igen cirka 3 meter brede og med en resterende kørebane på cirka 7 meter, hvor bilerne kører forbi hinanden i de to køreretninger med 3,5 meter til hver retning.

Sidehellerne må nødvendigvis afbrydes ved alle ind-/udkørsler, hvorfor ingen ejendomme påbydes ”højre ind, højre ud” som i tilfældet med midterhelle. Det betyder så også, at der samlet set bliver mindre helleareal og derfor alene plads til 23 platantræer i dette projektforslag med sideheller mod de 37 træer i tilfældet med midterhelle.

Med en placering i vejsiderne er det praktisk muligt at drifte yderligere begrønning af hellerne ud over platantræerne. I dette forslag med sideheller indgår begrønning af hellerne med græs-blomster i modsætning til slotsgrus som i tilfældet med midterhelle.

Placering af hellerne i vejsiderne giver mulighed for yderligere bilparkering på projektstrækningen i forhold til forslaget med midterhelle. Der er i det aktuelle forslag med sideheller indarbejdet ekstra 14 pladser til bilparkering i forhold til

forslaget med midterhelle.

Busstoppestederne på strækningen bevares som i dag svarende til projektforslaget med midterhelle. Der er dog den forskel, at biler ved de to busstoppesteder midt på strækningen nærmest Catherine Booths Vej i dette projektforslag med sideheller vil kunne passere en holdende bus, så længe der ikke er biltrafik i modsat køreretning. Det er ikke muligt i forslaget med midterhelle.

Skybrudssikring og regnvandshåndtering

Administrationen har været i dialog med HOFOR om mulig medfinansiering af supplerende tiltag til skybrudssikring på projektstrækningen på Hvidovrevej.

HOFOR har nu meddelt, at HOFOR ikke ser et relevant potentiale i at gå ind i medfinansiering på den aktuelle projektstrækning på Hvidovrevej. Projektet bliver således uden medfinansiering og uden specifik skybrudssikring.

I begge projektforslag er imidlertid indarbejdet etablering af selvvandingsanlæg til træerne (LAR-anlæg) på hele projektstrækningen på Hvidovrevej.

Dette giver en dobbelt funktion, så hellerne både bruges til at tilbageholde regnvand til selvvanding af platantræerne, samtidig med at hastigheden, hvorved overskydende regnvand ledes til kloakken, sænkes. Derved bidrager projektet til at mindske afledningen af regnvand til kloakkerne.

Estimerer for de to anlæg

På de foreliggende skitsegrundlag er de samlede anlægsoverslag inkl. selvvanding (LAR-anlæg) vurderet til 5,9 mio. kr. for projektforslaget med midterhelle og til 4,1 mio. kr. for projektforslaget med sideheller, i begge tilfælde inklusive et usikkerhedstillæg på 25 procent.

I forbindelse med vedtagelse af budget 2022-25 er der afsat 1 mio. kr. fra 2022 og fremadrettet til drift og pasning af træer. Drift af træer i midterheller er estimeret til 115.000 kr. årligt og træer i sideheller 79.000 kr. årligt. Driftsmidler tages af de afsatte midler.

Politiske beslutninger og aftaler

På Kommunalbestyrelsens møde den 30. oktober 2019, punkt 3, Budgetaftale m.v. 2020-2023, blev det besluttet at fremme et grønnere Hvidovre ved at trafiksanere/indsnævre veje, hvor det er muligt at beplante med træer. Eksempelvis på Hvidovrevej fra Brostykkevej til Sollentuna Alle med træer lig med Hvidovre Nord.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. juni 2020, punkt 6, blev det godkendt at gå videre med et projekt med træbeplantet midterhelle på Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Alle, samt at projektet indgår i anlægsprioriteringerne til budgetlægningen 2021-2024, idet der i den forbindelse bliver udarbejdet et budget.

På Kommunalbestyrelsens møde den 6. oktober 2020, punkt 3, vedtog kommunen budget for 2021 og overslagårene 2022-2024.

I det vedtagne budget 2021-2024 er der afsat 6 mio. kr. i 2021 på projekt 2519 Trafiksanering og begrønning af Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Alle.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 7. juni 2021, punkt 6, blev det besluttet at udsætte sagen med henblik på en potentiel mulighed for at søge medfinansiering via puljer, samt at administrationen genbesøger parkeringspladsproblematikken.

I forbindelse med vedtagelse af budget 2022-25 er der afsat 1 mio. kr. fra 2022 og fremadrettet til drift og pasning af træer.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten 2021-2024 er der afsat 6 mio. kr. i 2021 til det aktuelle projekt 2519 med trafiksanering og begrønning af Hvidovrevej mellem Brostykkevej og Sollentuna Alle.

Der søges om anlægsbevilling til frigivelse af det afsatte rådighedsbeløb på 6,0 mio. kr.

I forbindelse med vedtagelse af budget 2022-25 er der afsat 1 mio. kr. fra 2022 og fremadrettet til drift og pasning af træer.

Projektets samlede økonomi

Mio. kr.	2021	2022	I alt
2519 Begrønning og trafiksanering Hvidovrevej	0,4	5,6	6,0

Sammenfatning af projektets anlægsbevilling

Mio. kr.	Nuværende anlægsbevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	Samlet anlægsbevilling
2519 Begrønning og trafiksanering Hvidovrevej	0,0	6,0	6,0

Retsgrundlag

Ifølge vejlovens § 8 er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver, herunder bestemmer hvilke arbejder og anlæg der skal udføres, jf. lov nr. 1520 af den 27. december 2014 med senere ændringer.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Midterhelle - Nord

Midterhelle - Midt

Midterhelle - Syd

Sideheller - Nord

Sideheller - Midt

Sideheller - Syd

Hvidbog for Begrønning af Hvidovrevej.

Punkt 8: Beslutning - Iværksættelse af høring over nye regulativer for husholdnings- og erhvervsaffald

20/15612

Beslutningstema

Den nationale lovgivning foreskriver, at alle husstande skal affaldssortere i ti affaldsfraktioner, og kommunerne skal implementere lovændringerne senest i sommeren 2022. Hvidovre Kommune er godt i gang med at gennemføre de nye lovbestemmelser om affaldssortering, og skal i den forbindelse ligeledes opdatere affaldsregulativet, så der er overensstemmelse mellem den praktiske affaldssortering og regulativets bestemmelser.

Kommunalbestyrelsen besluttede i 2018, at Hvidovre Kommune skulle sortere og genanvende madaffald, og madindsamlingen startede i 2019.

I henhold til Affaldsaktørbekendtgørelsen skal madindsamlingen beskrives i kommunens husholdnings- og erhvervsaffaldsregulativer fra 2016, som derfor skal opdateres.

Kommunalbestyrelsen har også besluttet, at private husholdninger skal sortere tekstiler og mad- og drikkekartoner samt give grundejere en beholder til farligt affald i 2022, hvilket også skal beskrives i husholdningsregulativet.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende, at husholdnings- og erhvervsaffaldsregulativerne sendes i høring, og efter høringen vil regulativerne blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget med henblik på godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende forslag til nye regulativer for husholdnings- og erhvervsaffald
2. at godkende at regulativerne for husholdnings- og erhvervsaffald sendes i 4 ugers offentlig høring

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2021

Ad 1.-2. Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har i samarbejde med Center for Plan og Miljø udarbejdet dagsordenspunktet.

Den nationale lovgivning foreskriver, at alle husstande skal affaldssortere i ti affaldsfraktioner, og kommunerne skal implementere lovændringerne senest i sommeren 2022. Hvidovre Kommune er godt i gang med at gennemføre de nye lovbestemmelser om affaldssortering, og skal i den forbindelse ligeledes opdatere affaldsregulativene, så der er overensstemmelse mellem den praktiske affaldssortering og regulativernes bestemmelser.

De nuværende regulativer for husholdnings- og erhvervsaffald blev vedtaget i 2016.

Siden er der sket ændringer i forhold til indsamling af dagrenovation, der indsamles i to fraktioner henholdsvis mad- og restaffald. Indsamling af madaffald blev vedtaget af kommunalbestyrelsen i 2018 og påbegyndt i 2019.

Det fremgår af affaldsbekendtgørelsen, at kommunen skal indsamle tekstiler og mad- og drikkekartoner i 2022. Endvidere har kommunen besluttet, at stille beholdere til farligt affald til rådighed for private grundejere i 2022, hvilket også skal beskrives i husholdningsregulativet.

Regulativerne giver Hvidovre Kommune hjemmel til at efterleve de nye regler, der er fastsat i affaldsbekendtgørelsen. Herudover sker der mindre administrative justeringer i regulativerne.

Teknik- og Miljøudvalget skal derfor godkende, at administrationen sender de opdaterede regulativer for husholdnings- og erhvervsaffald i høring, og efter høringen vil regulativerne blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget med henblik på godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Ændringer

I regulativ for husholdningsaffald kan følgende ændringer fremhæves:

- Nye indsamlingsordninger er obligatoriske for alle borgere og kommunale institutioner.
- De nye indsamlingsordninger for madaffald, mad- og drikkekartoner og tekstiler for alle husholdninger samt kommunale institutioner er nu beskrevet i regulativet.
- Afhentning og tømning af beholdere sker under normale forhold mellem klokken 6.00 og 18.00 mandag til fredag. Det tilføjes, at der undtagelsesvis kan indsamles affald lørdag klokken 8.00 – 16.00.
- Indsamlingen af pap og farligt affald er opdateret, så det fremgår at grundejere/haveboliger får stillet en beholder til rådighed.

I erhvervsaffaldsregulativet er der kun sket en opdatering og beskrivelse af madaffaldsordningen.

Vedlagt som bilag: Udkast til husholdningsaffaldsregulativ og udkast til erhvervsaffaldsregulativ.

Politiske beslutninger og aftaler

De nuværende affaldsregulativer blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 25. oktober 2016, punkt 22.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 28. marts 2017, at stille en beholder til pap til rådighed for haveboliger/private grundejere.

Den nye ordning for indsamling af madaffald blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 30. januar 2018, punkt 12.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 27 oktober 2020, punkt 16, svaret til høring af affaldsbekendtgørelsen, hvori lovkravet til de nye ordninger for indsamling af tekstiler og mad- drikkekartoner blev beskrevet.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 14. april 2021, punkt 6, Indsamling af genbrugsfraktioner: madkartoner indsamles senest den 1. september 2022, miljøbokse stilles til rådighed for villaer og rækkehuse i 2022, placering af ca. 80 glasbeholdere i det offentlige rum, plast og madkartoner indsamles i én beholder, pap indsamles hver 4. uge.

Økonomiske konsekvenser

De nye indsamlinger af madaffald, tekstiler og mad- og drikkekartoner er i lighed med øvrige affaldsordninger gebyrfinansieret og skal økonomisk hvile i sig selv over en årrække.

Retsgrundlag

Regulativerne er udarbejdet i henhold til gældende miljølovgivning, herunder navnlig:

- Miljøbeskyttelsesloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1218 af den 25. november 2019 med senere ændringer.
- Bekendtgørelse om affald (affaldsbekendtgørelsen).
- Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. (affaldsaktørbekendtgørelsen).

Efter § 8, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 2097 af den 14. december 2020 om affaldsregulativer, gebyrer og aktører m.v. (affaldsaktørbekendtgørelsen) skal kommunalbestyrelsen etablere ordninger for affald, jf. bekendtgørelse om affald, herunder som er affald, produceret af husholdninger og virksomheder i kommunen. Ordningerne skal fremgå af henholdsvis regulativet for husholdningsaffald, regulativet for erhvervsaffald og regulativet for jord, som er affald.

Efter § 3, stk. 1, skal kommunalbestyrelsen udarbejde og vedtage regulativer om ordninger for affald produceret af husholdninger og virksomheder i kommunen.

Regulativerne træder i kraft dagen efter offentliggørelse i regulativdatabasen, medmindre en anden og senere ikrafttrædelsesdato er fastsat i regulativet, jf. § 3, stk. 3.

Efter §§ 4-6, skal Kommunalbestyrelsen i regulativerne bl.a. fastsætte de indsamlings- og anvisningsordninger, der skal anvendes i kommunen og forskrifter om indsamlingsordningernes omfang og tilrettelæggelse m.v. samt forskrifter om anvisningsordningernes omfang og tilrettelæggelse m.v., herunder krav om sortering.

Efter § 7 skal Kommunalbestyrelsen foretage offentlig annoncering af forslag til regulativer. Annonceringen kan ske udelukkende digitalt på kommunens hjemmeside. Annonceringen skal som minimum indeholde oplysninger om:

- 1) Kommunalbestyrelsens adresse.
- 2) Oplysning om, at enhver har ret til at se forslaget.
- 3) Oplysning om, at enhver har ret til at kommentere forslaget inden for en frist på minimum 4 uger fra annonceringen og oplysning om, hvor kommentarer og spørgsmål kan rettes til.

Kommunen har indsamlet madaffald uden hjemmel i affaldsregulativet. Dog er indsamlingen af madaffald helt i tråd med Miljøstyrelsens anvisninger og den gældende lovgivning på området. Det er ligeledes vigtigt at understrege, at den gældende affaldsbekendtgørelses krav om indsamling af madaffald ikke kan fraviges. Med nærværende sag bringes hjemmelsgrundlaget i orden. Eventuelle konsekvenser af den mellemliggende manglende hjemmel undersøges.

Høring

Forslaget til nye regulativer for husholdnings- og erhvervsaffald skal i høring efter reglerne i affaldsaktørbekendtgørelsen. Høringen er planlagt i januar/februar 2022.

På baggrund af indkomne bemærkninger udarbejder administrationen et endeligt forslag til nye affaldsregulativer til politisk behandling.

Bilag

Udkast til erhvervsaffaldsregulativ

Forslag til Regulativ for husholdningsaffald

Punkt 9: Eventuelt

20/37670

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2021

Finn Gerdes (A) spurgte på vegne af bestyrelsen i pumpe-digelaget, hvordan der kan kommunikeres med miljøteam vedrørende bl.a. digehøjder og fremtidig deltagelse relevanter møder.

Finn Gerdes (A) spurgte til føler på trafiklys på Hvidovrevej.

Kristina Young (Liste H) spurgte til saltningsforbud og træning på kunstbanen i Avedøre. Administrationen svarede, at der er mulighed for at spille på banen og at der ligeledes er en alternativ bane til rådighed.

Kristina Young (Liste H) spurgte til status på gennemgang af faldstammer i Lejerbo.

Kristina Young (Liste H) spurgte til Huset på Byvej og potentielle problemer med indeklimaet.

Sara Benzon (F) spurgte til mulighed for opmålte p-pladser i nærheden af boligforening i Hvidovreparken, da det kan være problematisk at komme ud ad omkringliggende indkørsler og veje grundet mange firmabiler. Administrationen svarede, at det vil vi som kommune gerne være tilbageholdne med, da det vil kræve en opmåling af hele kommunen.

Torben Nowicki Rasmussen (V) spurgte til isbod med stadeplads på Hvidovre Torv, der muligvis ikke bliver brugt. Administrationen svarede, at isboden forventes åben til foråret.

Torben Nowicki Rasmussen (V) spurgte til muligheden for andre udbydere at kunne tilgå YOUSEE's allerede etablerede kabler.

Anders Liltorp (A) spurgte til bedre skiltning ved Holmegårdsskolen og muligheden for trafiksikring på cykelstien, grundet problemer med parkering ind over cykelstien.

Anders Liltorp (A) spurgte til huller på cykelstier og på fortove på Hvidovres hovedveje.