

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 09-03-2020

Mødedato Mandag d. 09. marts 2020 kl. 18:00

Mødested Hvidovre

Mødedeltagere Steen Ørskov Larsen, Anders Liltorp, Finn Gerdes, René Langhorn, Torben N. Rasmussen, Marie-Louise Peschardt Jørgensen, Gert Krogstad-Nielsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning - Tidsplan og proces for Bæredygtig Energi- og Klimahandlingsplan.....	5
Beslutning - Uddeling af midler fra Pulje til Grøn By.....	8
Beslutning - Anlægsregnskab for Avedøre Stadion, Omklædningsfaciliteter.....	14
Beslutning - Hastighedsbegrænsningsprojekt på Ege volden.....	17
Beslutning - Movia Mobilitetsplan 2020.....	20
Beslutning - Anvendelse af puljen: Fornyelse af byens parker.....	22
Beslutning - Anlægsbevilling til renovering af skolernes affaldsrum.....	25
Eventuelt.....	28

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19/37850

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-03-2020

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

19/37850

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-03-2020

- Trafiksikkerhed ved Fægtesalsvej. Administrationen er i færd med at undersøge mulighederne.
- Lastbilsparkeering ved Kalkager. Parkeringsvagten er orienteret om problemstillingen.
- Mulighed for borgerparkeringsplaser i kommunen. Administrationen orienterede om, at vi tager emnet med i en bredere dialog omkring parkeringsforholdene i Hvidovre Kommune.
- Information om Odense Kommunes møde med erhvervsstyrelsen vedrørende kolonihavehavehuse. Administrationen orienterede om, at cpr. loven og kolonihaveloven ikke harmonerer i forhold til at håndhæve reglerne for at bo i kolonihaverne.
- Hvordan sikrer kommunen overholdelse af ”Forskrift for Fuglehold”, for så vidt angår duer. Notat vedhæftet.
- Spørgsmål vedrørende Baunebakken. Notat vedhæftet.
- Skarp belysning på Eriksminde Allé. Problemet er løst.
- Brug af tang fra Brøndby/Køge Bugt Strandpark. Notat vedhæftet.
- Invitation til kommunalpolitisk konference. Teknik og Miljø 20. Invitation vedhæftet.

Meddelelserne blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

- Trafiksikkerhed ved Fægtesalsvej
- Lastbilsparkeering ved Kalkager
- Mulighed for borgerparkeringsplaser i kommunen
- Information om Odense Kommunes møde med erhvervsstyrelsen vedrørende kolonihavehavehuse
- Hvordan sikrer kommunen overholdelse af ”Forskrift for Fuglehold”, for så vidt angår duer
- Spørgsmål vedrørende Baunebakken
- Status på 10 el-ladestandere
- Skarp belysning på Eriksminde Allé
- Brug af tang fra Brøndby/Køge Bugt Strandpark

Bilag

Fuglehold spørgsmål TMU

TMU, Besvarelse, Baunebakken

Supplerende notat om tang og fedtemøg fra Strandparken

Invitation til kommunalpolitisk konference. Teknik og Miljø 20

Punkt 3: Beslutning - Tidsplan og proces for Bæredygtig Energi- og Klimahandlingsplan

20/3836

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen vedtog den 28. maj 2019 en strategisk energiplan for Hvidovre Kommune. For at kunne nå de mål, der er fastsat i energiplanen, skal der udarbejdes en handlingsplan.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende tidsplanen for udarbejdelse af en bæredygtig energi- og klimahandlingsplan, herunder en plan for samskabelse med borgere, virksomheder og andre relevante interessenter.

Teknik- og Miljøudvalget skal desuden godkende de overordnede temaer for handlingsplanen.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik og Miljøudvalget

1. at godkende tidsplanen for arbejdet med den bæredygtige energi- og klimahandlingsplan.
2. at godkende form og indhold for samskabelse med borgere, virksomheder og andre relevante interessenter.
3. at godkende de overordnede temaer for handlingsplanen.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-03-2020

Ad 1.-3. Godkendt.

Som inspiration til det videre arbejde med Bæredygtig Energi- og Klimahandlingsplan samt Varmeplanen, som i høj grad relaterer sig til hinanden – er vedhæftet ”Håndbog for Energifællesskaber”.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet sagsfremstillingen.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 28. maj 2019 en strategisk energiplan for Hvidovre Kommune.

Den strategiske energiplan indeholder følgende målsætninger:

- CO₂-udledningen fra kommunale bygninger skal årligt sænkes 2 %
- Den lokale energi skal udnyttes i fjernvarmenettet
- Fremkommeligheden i kommunen skal være grøn og nem
- Kommunen skal hjælpe borgere og virksomheder med at tage bæredygtige valg

For at kunne nå disse mål, skal der udarbejdes en handlingsplan for bæredygtig energi og klima.

Tidsplan

Administrationen foreslår følgende tidsplan:

12/3-2020	Borgermøde: Arbejdet skydes i gang af borgmesteren med en workshop om handlingsplanen. Der nedsættes en arbejdsgruppe med borgere.
26/3-2020	Workshop for kommunens netværk for erhverv: Der nedsættes en arbejdsgruppe med virksomheder.
17/4-2020	Arbejdsgrupperne afleverer en bruttoliste over handlinger
8/6-2020	Første udkast til roadmap med forslag til indsatser drøftes i Teknik- og Miljøudvalget
16/6-2020	Arbejdsgrupperne afleverer en prioriteret liste med konkrete handlinger
7/9-2020	Udkast til Bæredygtig Energi- og Klimahandlingsplan drøftes i Teknik- og Miljøudvalget
16/9-2020	Borgermøde: Teknik- og Miljøudvalget præsenterer udkast til Bæredygtig Energi- og Klimahandlingsplan for virksomheder (kl. 15:30-17:30) og borgere (kl. 18-20).
9/11-2020	Bæredygtig Energi- og Klimahandlingsplan færdigbehandles i Teknik- og Miljøudvalget
16/11-2020	Bæredygtig Energi- og Klimahandlingsplan behandles i Økonomiudvalget
24/11-2020	Bæredygtig Energi- og Klimahandlingsplan behandles i Kommunalbestyrelsen
25/11-2020 - 19/1-2021	Offentlig høring i 8 uger

Tidsperspektivet for handlingsplanen afstemmes med den statslige klimahandlingsplan.

Samskabelse med interessenter/aktører

Administrationen vil facilitere samskabelse med borgere, virksomheder og andre interessenter, f.eks. forsyningsvirksomheder eller kommunens drift.

For at involvere så mange som muligt starter og slutter arbejdet med et borgermøde og et møde for virksomhederne, hvor alle kan komme med input.

Arbejdet foreslås organiseret i 2 arbejdsgrupper:

- a. Borgere
- b. Virksomheder (via kommunens etablerede netværk for virksomheder)

Hver arbejdsgruppe skal komme med forslag, der kan reducere udledning af klimagasser.

Forslagene samles til en bruttoliste, der efter behandling i Teknik- og Miljøudvalget prioriteres og konkretiseres til en handlingsplan.

For at sikre fremdrift i arbejdsgrupperne, vil der være deltagelse af administrationen.

Overordnede temaer

Beregningen af CO₂-udledningen viser, at de største kilder er elforbrug, transport og varme.

På den baggrund foreslås fire overordnede temaer, som hver arbejdsgruppe skal arbejde med:

1. Transport – cyklister, elbiler, offentlig transport
2. Bygninger – bæredygtigt byggeri, varme, udluftning
3. El-forbrug – belysning, stand-by, apparater
4. Cirkulær økonomi – overskudsvarme, byttemarked, grønne indkøb

Politiske beslutninger og aftaler

Tilslutning til Compact of Mayors, senere Global Covenant of Mayors, blev vedtaget af

Økonomiudvalget den 18. januar 2016, punkt 6.

Strategisk energiplan for Hvidovre Kommune blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 28. maj 2019, punkt 12.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Hvidovre Kommune er ikke pålagt at udarbejde en energi- og klimahandlingsplan.

Der henvises til de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, hvorefter det i vidt omfang er et

lovligt kommunalt formål at støtte aktiviteter, der virker til fremme af klima- og miljøhensyn i kommunen.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Miljømæssige konsekvenser

En bæredygtig energi- og klimahandlingsplan vil få positive konsekvenser for miljøet og klimaet, da den vil give et fald i udledningen af CO₂ og andre drivhusgasser.

Bilag

Hvidovre Kommune Strategisk Energiplan 2019

Håndbog for Energifællesskaber

Punkt 4: Beslutning - Uddeling af midler fra Pulje til Grøn By

19/36964

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen har med budgetvedtagelsen for 2020 afsat 1 mio. kr. til Pulje til Grøn By. Pengene uddeles i 2 runder á 490.000 kr. (20.000 kr. bruges til information om puljen). Første runde havde ansøgningsfrist den 20. januar 2020. Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte hvilke projekter, der skal have tilskud.

Borgmesteren overrækker en check til en eller flere ansøgere ved et borgermøde den 12. marts 2020 om energi- og klimahandlingsplanen.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at beslutte at give tilskud til projekter markeret med grønt i oversigten
2. at beslutte hvilke projekter markeret med gult i oversigten, der skal have tilskud op til et samlet beløb på 484.700 kr. for de samlede prioriterede projekter, herunder
3. at beslutte om 1 person kan ansøge som borgergruppe
4. at beslutte at give afslag til projekter markeret med rødt i oversigten

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-03-2020

Ad 1.

For: Gruppe A, F, O, Liste H og Gruppe V

Imod: Gruppe C

Udvalget godkendte at give tilskud til følgende to projekter markeret med grønt:

- Klimavenlige måltider – Tinsoldaten – 1.500 kr.
- Bier og kompost – Egevolden – 34.098 kr.

Ad 2.

For: Gruppe A, F, O, og Liste H og Gruppe V

Imod: Gruppe C

Udvalget godkendte at give tilskud til følgende projekter markeret med gult:

- Vandets kredsløb – Langhøjsskolen - 170.000 kr.
- Bibliotekshaven – Præstemoseskolen – 77.500 kr.
- Hej Grønne Klimavej - Strøbyvej GF – 148.000 kr.
- Renere nærmiljø – Ærtebjerg børnehus – 6.430 kr.
- Biodiversitet – Avedørelejren – 36.250 kr.

Det samlede beløb uddelt af midler fra Pulje til Grøn By er 473.778 kr.

Ad 3.

Udvalget godkendte, at 1 person ikke kan anses som værende en borgergruppe.

Ad 4.

Udvalget godkendte at give afslag til projekter markeret med rødt i oversigten.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Ved udløb af ansøgningsfristen den 20. januar 2020 var der modtaget 24 ansøgninger til Pulje til Grøn By.

3 ansøgninger var uaktuelle, da de var blevet erstattet af andre ansøgninger.

3 ansøgninger opfyldte ikke kriterierne for puljen og var derfor ikke tilskudsberettigede.

2 ansøgninger var under 7.500 kr. og kunne dermed behandles af administrationen.

16 ansøgninger skal behandles af Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget har den 9. september 2019, punkt 10, besluttet følgende retningslinjer for uddeling af midlerne i Pulje til Grøn By:

1. Der kan ydes tilskud til institutioner, skoler, boligforeninger, grundejerforeninger og borgergrupper i forbindelse med projekter, der fremmer den grønne omstilling i Hvidovre Kommune.

2. Puljen kan yde tilskud på op til kr. 250.000, således at der hvert år gives tilskud til ét større ”fyrtårnsprojekt” med et budget op til kr. 250.000 og et antal mindre projekter, afhængig af de modtagne ansøgninger.

3. Der kan bl.a. gives tilskud til projekter indenfor emnerne:

- 1) cirkulær økonomi, fx affaldsindsamling
- 2) øget biodiversitet, fx såning af blomster eller bekæmpelse af invasive arter
- 3) bæredygtig transport, fx el-biler eller bedre forhold for cyklister

4. Ansøgeren og/eller projektet skal have tilknytning til Hvidovre Kommune.

5. Ansøger kan kun opnå tilskud én gang årligt til samme projekt.

6. Der gives ikke tilskud til erhvervsrelaterede og kommercielle projekter, forplejning og

befordring samt tilskud af driftsmæssig karakter. Ligeledes gives der ikke tilskud til

allerede igangsatte eller afsluttede projekter.

7. Alle aktiviteter skal være inden for rammerne af lovlige kommunale formål for at komme i betragtning til støtte.

8. Tilskudsmodtageren skal evt. sammen med Hvidovre Kommune informere om projektet og dets resultater, f.eks. ved at vise det frem.

9. Ansøgninger skal indsendes elektronisk til administrationen. Ansøgningsfrister offentliggøres på Hvidovre Kommunes hjemmeside. Ansøgninger kan som udgangspunkt tidligst behandles politisk på Teknik- og Miljøudvalgets møde 6 uger efter ansøgningsfristen.

For ansøgningerne under 7.500 kr. vil administrationen tildele 5.300 kr. til et projekt, der øger biodiversiteten ved at producere frøbomber (kugler af jord med frø), der deles ud til Hvidovres borgere. Det andet projekt hvor skoleelever i en featureuge skal arbejde med forskellige naturfaglige projekter ved hjælp af engineering-modellen, og en stor del af udgiften vurderes at være en tur til Experimentarium, tildeles ikke midler.

Teknik- og Miljøudvalget skal derfor tage stilling til hvilke projekter, der skal have del i de resterende 484.700 kr. i denne runde af puljen.

Administrationens indstilling fremgår af nedenstående skema, hvor projekter markeret med grøn anbefales og gul er projekter, der anbefales drøftet på Teknik- og Miljøudvalgets møde, inden der tages stilling til, om de skal tildeles midler.

Rød markering er projekter, der ikke anbefales.

Der skal gives afslag til projekter svarende til i alt 85.928 kr. af de indstillede beløb.

Administrationen har for alle projekter gennemgået budgettet og evt. anbefalet ændringer, f.eks. når en post vurderes at kunne gennemføres billigere.

Administrationen har desuden udarbejdet forslag til eventuelle krav, der skal stilles i forbindelse med bevillingen. Det kan f.eks. dreje sig om ansøgers pligt til at sørge for drift af arealet, eller oprydning når projektet er afsluttet.

Den detaljerede gennemgang af budget, lovlighed og eventuelle krav for hvert projekt kan ses i bilag 1 – Bedømmelse af projekter – Pulje til Grøn By januar 2020.

Farve/Emne/ Projektets navn	Institutionens-, skolens-, foreningens navn	Ansøgt beløb	Indstillet beløb	Bedømmelse
Grøn / Kost / Klimavenlige måltider	Børnehuset Tinsoldaten	7.500 kr.	1.500 kr.	Stort potentiale. Kan inspirere andre institutioner. Kurset bør kunne gennemføres for færre midler. AMU-kurser koster f.eks. under 300 kr. pr. dag

Grøn / Bier og kompost / Projekt bio	Børnehuset Ege volden	135.602 kr.	34.098 kr.	Bier er et nyt initiativ i børnehaven. Kan inspirere andre institutioner. Rækker ud mod lokalsamfundet. Beløbet anbefales nedsat. Der kan næste år søges yderligere midler fra puljen.
Grøn / Affald / Food sharing Avedøre	Avedøre Bibliotek	105.250 kr.	77.750 kr.	Et afprøvet projekt, der rækker ud mod både erhvervsliv (detailhandel) og borgere. Beløbet anbefales nedsat. Der kan næste år søges midler fra puljen, så projektet kan kobles med vinderne fra Klimaudfordringen 2019 (7.C på Risbjergskolen).
Gul / Uddannelse/ Workshop for barselsnetværk	Aftenskole Fora	14.000 kr.	5.000 kr.	Projektet giver input til forældre, der har en interesse i at ændre vaner. Beløbet anbefales nedsat, da der ikke gives tilskud til driften.
Farve / Emne/ Projektets navn	Institutionens-, skolens-, forenings navn	Ansøgt beløb	Indstillet beløb	Bedømmelse
Gul / Affald / Renere nærmiljø	Ærtebjerg Børnehus	8.200 kr.	6.430 kr.	Projektet bidrager til et renere Hvidovre og sørger for, at affaldet bliver sorteret. Beløbet anbefales nedsat.
Gul / Biodiversitet og Kost / Grønbog for haveejere og Bæredygtigt folkekøkken og Showroom	Borgergruppe	141.290 kr.	9.400 kr.	Grønbog for haveejere vurderes at være erhvervsrelateret og er dermed ikke tilskudsberettiget. Beløbet for den øvrige del af projektet anbefales nedsat. Kommunen kan ikke påtage sig opgaven med at levere jord og opsætning af højbede. Borgergruppen kan selv hente jord på genbrugsstationen.
Gul / Biodiversitet / Hvidovres vild- natur-allé	Borgergruppe	20.000 kr.	10.000 kr.	Projektet forstærker Hvidovre Kommunes brand som bivenlig kommune og giver samtidig vejen et grønnere udtryk. Der skal tages stilling til, om 1 person kan ansøge som en

borgergruppe. Beløbet anbefales nedsat.

Gul /				
Biodiversitet /	Avedørelejren	50.000 kr.	36.250 kr.	Projektet øger biodiversiteten i Avedørelejren. Skal vedligeholdes af borgergruppen.
Blomster til insekterne				
Gul /				Innovativ køkkenhave, der giver grønne arealer og samtidig grøntsager til madlavning. Rækker ud mod lokalsamfundet. Beløbet anbefales nedsat.
Uddannelse og Kost / Grønne borgere	Præstemose-skolen	125.350 kr.	77.500 kr.	
Gul /				Der skabes grønne opholdspladser og laves klimatilpasning, der opsamler regnvand. Beløbet anbefales nedsat. Der kan næste år søges yderligere midler fra puljen.
Biodiversitet og klimatilpasning /	Strøbyvej Grundejerforening	250.000 kr.	148.000 kr.	
Hej Grønne Klimavej				
Gul /				At spare på vandet og at bruge regnvand, giver mindre pres på grundvandet, der er en knap ressource. Beløbet anbefales nedsat. Der kan næste år søges yderligere midler fra puljen.
Vand /	Langhøjskolen	250.000 kr.	170.000 kr.	
Vandets kredsløb og haver til maver				
Rød /	Risbjergskolen			Pengene bruges til madvarer og affaldsspande mv. Det vurderes at være en del af driften.
Kost og affald /	(dele af 7. og 8. klasser)	7.500 kr.		
Maden de laver og smager				
Rød /	Risbjergskolen			Der mangler oplysninger om, at stofnet er mere bæredygtige end plastikposer.
Affald (plastik) / Stofposer med bæredygtigt budskab	(7. klasser)	7.500 kr.		
Farve / Emne/ Projektets navn	Institutionens-, skolens-, foreningens navn	Ansøgt beløb	Indstillet beløb	Bedømmelse
Rød/				
Uddannelse /	Borgergruppe	7.500 kr.		Projektet vurderes at være erhvervsrelateret.
Miljøkunst				
Rød/	Hvidovre Bibliotekerne	50.000 kr.		Workshops om genanvendelse af affald ligger indenfor det, der
Affald /				

Genbrug er grønt

forventes af bibliotekets drift.

Rød/

Biodiversitet /
Vildere haver og
Bekæmpelse af
den Invasive
Iberisk
Skovsnegl

Haveforeningen
Dahlia

61.435 kr.

Det vurderes at være et dyrt projekt med et usikkert resultat. Der er risiko for, at dræbersneglene kommer igen fra det omkringliggende areal.

SUM

1.241.127 575.928
kr. kr.

Politiske beslutninger og aftaler

Ved budgetvedtagelse 2020, 30. oktober 2019, punkt 3, blev driftsbudget på 1 mio. kr. årligt afsat til Pulje til Grøn By.

Teknik- og Miljøudvalget har den 9. september 2019, punkt 10, besluttet retningslinjer for uddeling af midlerne i Pulje til Grøn By, herunder at 2% af midlerne kan bruges til information om puljen.

Økonomiske konsekvenser

Pulje til Grøn By er finansieret i budgetaftalen for 2020. Der stilles krav i bevillingsbrevene, så projekterne ikke giver øgede udgifter til kommunens drift som f.eks. reetablering af asfalt, trafikale gener eller oprydning.

Retsgrundlag

Der henvises til de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, hvorefter det i vidt omfang er et

lovligt kommunalt formål at støtte aktiviteter, der virker til fremme af miljøhensyn i kommunen.

Vurderingen af om en bestemt aktivitet er lovlig skal ske ud fra en konkret og individuel

vurdering. Administrationen har derfor for hvert enkelt projekt vurderet om den enkelte uddeling er lovlig.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Miljømæssige konsekvenser

Puljen medvirker til at mindske miljøbelastningen og fremme biodiversitet i Hvidovre

Kommune.

Bilag

Bedømmelse af projekter - Pulje til Grøn By januar 2020

Punkt 5: Beslutning - Anlægsregnskab for Avedøre Stadion, Omlædningsfaciliteter

16/3064

Beslutningstema

Administration fremlægger anlægsregnskab for projekt Avedøre Stadion, omlædningsfaciliteter, under anlægspuljen Helhedsplan for idrætsområdet.

Anlægsregnskabet viser et mindreforbrug på 1,3 mio. kr.

Kommunalbestyrelsen skal beslutte, om mindreforbruget for projekt Avedøre Stadion, omlædningsfaciliteter, skal tilbageføres anlægspuljen Helhedsplan for idrætsområdet til udbedring af grusvej og tilgangsforhold ved Avedøre Stadion samt til øvrige tiltag og projekter i 2020 under helhedsplanen.

Indstilling

Direktionen indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende anlægsregnskabet for projekt Avedøre Stadion, omlædningsfaciliteter, under anlægspuljen Helhedsplan for idrætsområdet
2. at godkende, at mindreforbruget på 1,3 mio. kr. for projekt Avedøre Stadion, omlædningsfaciliteter tilbageføres anlægspuljen Helhedsplan for idrætsområdet til udbedring af grusvej og tilgangsforhold ved Avedøre Stadion samt til øvrige tiltag og projekter i 2020 under helhedsplanen
3. at godkende, at der til udbedring af grusvej og tilgangsforhold ved Avedøre Stadion gives en budgetramme på 0,2 mio. kr., hvoraf eventuelt mindreforbrug tilbageføres anlægspuljen Helhedsplan for idrætsområdet.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 09-03-2020

Ad 1. Anbefales godkendt.

Ad 2. Anbefales godkendt.

Udvalget foreslår, at mindreforbrug for projekt Avedøre Stadion, omlædningsfaciliteter, skal finansiere anskaffelse af ny storskærm, speakerboks samt lydssystem på Hvidovre Stadion. Administrationen udarbejder et notat over konkrete udgifter, herunder afledt drift, til brug for behandling på Økonomiudvalgets næstkommende møde.

Ad 3. Anbefales godkendt.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-03-2020

Ad 1.-3. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Økonomi og Analyse har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Administrationen fremlægger anlægsregnskab for projekt Avedøre Stadion, omklædningsfaciliteter, under anlægspuljen Helhedsplan for idrætsområdet.

Projekt	Regnskab	Bevilling	Mindreudgift
0158/0241 Avedøre Stadion, Omklædningsfaciliteter	10.598.427	11.900.000	1.301.573

Specifikation af anlægsregnskabet fremgår af bilaget Anlægsregnskab.

Grusvejen på Avedøre Stadion mellem parkeringspladsen og banerne er plaget af huller og oversvømmelse, da regnvand ikke kan løbe af.

Ved at lave afvanding af vejen (hæve niveauet enten på midten af grusvejen eller i den ene side), så regnvandet ikke bliver liggende og laver pytter og derved ødelægger grusvejen samt ved at ændre hårdheden af grusvejen vil huller og oversvømmelse kunne undgås.

Hvidovre Stadion har iværksat en udbedring af tilgangsforholdene mellem klubhuset og kunstbanen.

Administrationen foreslår, at mindreforbruget på 1,3 mio. kr. tilbageføres anlægspuljen Helhedsplan for idrætsområdet til udbedring af grusvej og tilgangsforhold ved Avedøre Stadion samt til øvrige tiltag og projekter i 2020 under helhedsplanen.

Administrationen forventer, at udbedring af grusvej og tilgangsforhold ved Avedøre Stadion kan udføres for maksimalt 0,2 mio. kr.

Prioritering af øvrige tiltag og projekter under Helhedsplan for idrætsområdet forelægges til Kommunalbestyrelsens behandling i selvstændig sag.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte 24. november 2015, punkt 19, anlægsbevilling på 1 mio. kr. til projektering af Avedøre Stadion, omklædningsfaciliteter.

Kommunalbestyrelsen godkendte 25. september 2018, punkt 19, anlægsbevilling på 10,9 mio. kr. til udførelse af projekt Avedøre Stadion, omklædningsfaciliteter.

Økonomiske konsekvenser

Der er i investeringsoversigten 2020-2023 afsat rådighedsbeløb for 25 mio. kr. til anlægspuljen Helhedsplan for idrætsområdet.

Administrationen foreslår, at mindreforbruget på 1,3 mio. kr. tilbageføres anlægspuljen Helhedsplan for idrætsområdet:

Helhedsplan for idrætsområdet	2020	2021	2022	2023	I alt
-------------------------------	------	------	------	------	-------

Anlægssum i investeringsoversigten	4,0	7,0	7,0	7,0	25,0
Mindreforbrug Omklædningsfaciliteter	1,3				
Ny anlægssum	5,3	7,0	7,0	7,0	26,3

Retsgrundlag

I Bekendtgørelse nr. 47 af 15. januar 2019 om lov om kommunernes styrelse § 42, stk. 7 fremgår, at Kommunalbestyrelsen fastsætter de nærmere regler for indretningen af kommunens kasse- og regnskabsvæsen i et regulativ, hvori der tillige optages forskrifter vedrørende forretningsgangen inden for kasse- og regnskabsvæsenet.

Af kommunens kasse- og regnskabsregulativ fremgår, at regnskab for anlægsprojekter over 2 mio. kr. skal forelægges Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Høring

Der er ikke høringspligt i sagen.

Punkt 6: Beslutning - Hastighedsbegrænsningsprojekt på Egevolden

19/14370

Beslutningstema

Det af Teknik- og Miljøudvalget i juni 2019 besluttede trafiksaneringsprojekt for Egevolden er efterfølgende blevet underkendt af Københavns Vestegns Politi.

Teknik- og Miljøudvalget har herefter skriftligt anmodet politiet om at revurdere denne beslutning.

Politiet kan, trods udvalgets skriftlige anmodning, fortsat ikke godkende, at der laves en 40 km/t-delstrækning uden at der samtidig etableres fartdæmpende foranstaltninger i form af vejbump. Alternativt skal nedsættelse af den skilte hastighed kun ske på den strækning af Egevolden som er omfattet af vejbump.

Udvalget skal godkende, at Hvidovre Kommune udfører trafiksaneringsprojektet således: Der bliver skiltet hastighed på 40 km/t mellem Frydenhøjstien og Avedøre Havnevej suppleret med fire vejbump. På strækningen mellem Byvej og Frydenhøjstien opretholdes en skiltet hastighed på 50 km/t uden vejbump.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende, at trafiksaneringsprojektet på Egevolden ændres til kun at omfatte strækningen mellem Frydenhøjstien og Avedøre Havnevej i henhold til svarskrivelse fra Københavns Vestegns Politi.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-03-2020

Sagen udsættes, indtil der er kommet svar på en forespørgsel til Vejdirektoratet med relation til sagen. Se vedhæftet mailkorrespondance fra Gert Krogstad-Nielsen.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

På baggrund af henvendelse fra bestyrelsen i Boligforeningen Egevolden udarbejdede administrationen i juni 2019 et forslag til hastighedsnedsættelse til 40 km/t på størstedelen af Egevolden fra Frydenhøjsskolen og frem til Avedøre Havnevej.

Trafiksaneringen skulle udføres i henhold til den tidligere vedtagne Trafiksaneringspolitik for Hvidovre Kommune. Derved betaler kommunen 25% af etableringsomkostningerne for Boligforeningen Egevoldens andel af projektet. Boligforeningen bidrager selv med 75% af omkostningerne.

Boligforeningen mellem Frydenhøjstien og Byvej har ikke ønsket at medfinansiere vejbump, hvorfor der i henhold til Hvidovre Kommunes trafiksaneringspolitik ikke kan etableres bump på strækningen.

Administrationen foreslog, at der etableres en nedsættelse af den skilte hastighed på strækningen ad Ege volden fra Avedøre Havnevej i øst til og med Frydenhøjstien i vest.

Hastighedsnedsættelsen etableres dels ved skiltning og dels ved etablering af fire hastighedsdæmpende 40 km/t-vejbump.

Teknik- og Miljøudvalget fik sagen forelagt på sit møde den 11. juni 2019 og besluttede projektet med det ændringsforslag, at der skulle etableres 40 km/t-hastighedsbegrænsning på hele Ege volden.

Administrationen reviderede herefter projektet til en hastighedsbegrænsning på 40 km/t på hele strækningen, hvorefter det blev sendt til vurdering hos politiet.

Københavns Vestegns Politi har efterfølgende i september 2019 afslået, at der etableres hastighedsbegrænsning på 40 km/t på den resterende del af Ege volden – uden at der også etableres et bump på denne strækning. Alternativt skal 40 km/t-strækningen kun omfatte stykket fra Frydenhøjstien til Avedøre Havnevej.

Teknik- og Miljøudvalget fik sagen, inklusive politiets bemærkninger, forelagt på ny ved sit møde den 11. november 2019.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på sit møde den 11. november 2019 ikke at godkende det nye forslag, men man besluttede, at rette henvendelse til Københavns Vestegns Politi med anmodning om at få omgjort beslutningen fra september 2019.

Anmodning blev herefter afsendt og besvaret ultimo november 2019. I svaret, som er bilagt dette dagsordenspunkt, fastholder politiet sin beslutning om, at der skal være hastighedsdæmpende foranstaltninger, såfremt hastigheden skal nedsættes til 40 km/t på Ege volden – alternativt skal delstrækningen uden fartdæmpere skiltes med de nuværende 50 km/t.

Politiske beslutninger og aftaler

Trafiksaneringspolitik for Hvidovre Kommune, vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget den 3. februar 2012.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11. juni 2019 om etablering af 40 km-hastighedsbegrænsning på hele Ege volden og ikke kun på en delstrækning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11. november 2019 om at rette henvendelse til Københavns Vestegns Politi med henblik på en omgørelse af politiets vurdering af trafiksaneringsprojektet.

Økonomiske konsekvenser

Den beskrevne løsning medfører et 25%-tilskud til Boligforeningen Ege volden for tre vej bump inkl. skiltning på – anslået - kr. 25.000, jf. Hvidovre Kommunes trafiksaneringspolitik.

Hertil kommer en udgift for Hvidovre Kommune for det supplerende vej bump med tilhørende skiltning på – anslået - 35.000 kr.

Det samlede beløb på – anslået – 60.000 kr. finansieres over driftsbudgettets pulje til Trafiksanering 2020.

Der er årligt afsat 300.000 kr. til driftspuljen Trafiksanering

Retsgrundlag

Vejloven, jf. Lov nr. 1520 af 27. december 2014

Høring

Politiet skal høres og give samtykke i sagen.

Bilag

Henvendelse til Københavns Vestegns Politi vedr. trafiksaneringsprojekt på Egevolden

Egevolden - svar fra Kbh Vestegns Politi, december 2019

Egevolden, forslag til bump og afmærkning, januar 2020

Forespørgsel til Vejdirektoratet

Punkt 7: Beslutning - Movia Mobilitetsplan 2020

20/3658

Beslutningstema

Beslutning om Movias Forslag til Mobilitetsplan 2020, som er i politisk høring frem til 20. marts 2020. Planen indeholder det strategiske grundlag, der fastlægger de overordnede principper for rutenettet og et flerårigt budgetoverslag.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende Hvidovre Kommunes høringssvar til Movias Forslag til mobilitetsplan 2020.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende Hvidovre Kommunes høringssvar til Movias Forslag til Mobilitetsplan 2020

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-03-2020

Ad 1.

Gruppe C stillede ændringsforslag om, at der i Hvidovre Kommunes høringssvar side 2 i andet afsnit, der starter med ”Og generelt...” tilføjes en sidste linje i slutningen af afsnittet:

”Derfor er Hvidovre stærkt utilfreds med de hyppigere skift. Det er et stort tilbageskridt for busservicen og oplevelsen af den offentlige bustransport for Hvidovreborgeren”.

Høringssvar med det stillede ændringsforslag anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Movias mobilitetsplan er en fælles plan for Movia og kommuner og regioner i Østdanmark. Planen viser, hvordan Movia sammen med kommuner og regioner vil arbejde for at nå fælles mål i de kommende år: Så flere bruger den kollektive trafik, så den samlede transport bliver grønnere, og så vi i hele hovedstadsområdet understøtter vækst og udvikling gennem kollektiv grøn mobilitet.

Planen udarbejdes i henhold til Lov om Trafikselskaber, der fastlægger, at Movia mindst hvert fjerde år skal udarbejde en trafikplan. Planen skal indeholde et strategisk grundlag, der som minimum fastlægger de overordnede principper for rutenettet og et flerårigt budgetoverslag. Movia har siden Trafikplan 2016 valgt at foretage et skift fra trafikplan til mobilitetsplan begrundet i de seneste års erfaringer med strategisk fokus på at forbedre borgernes samlede mobilitet. Gennem en bred tilgang til, hvad der skaber god mobilitet for borgerne, er arbejdet med at forbedre den kollektive trafik udvidet til også at omfatte, hvordan borgerne let kommer til og fra den kollektive trafik på gå-ben eller med andre mobilitetsformer samt at forbedre skift ved stoppesteder og på de større busterminaler og stationer.

I forslaget til Mobilitetsplan 2020 fokuseres der på fire strategiske temaer, hvor Hvidovre Kommune allerede arbejder med en række tiltag, som understøtter tre af disse temaer:

1. Styrke det eksisterende strategiske net
I Hvidovre Kommune er buslinjerne 1A, 4A, 200S og 500S en del af det strategiske net. Vi arbejder med forbedret busfremkommelighed på Hvidovrevej for linje 200S, og vi arbejder med en forbedret vej- og stoppestedsinfrastruktur for linje 500S omkring Avedøre Holme.
2. En mere ambitiøs klima- og miljømålsætning
I Hvidovre Kommune indsætter vi fra andet halvår 2022 emissionsfrie busser på linjerne 1A og 133
3. Styrke pendling med kollektiv trafik
Hvidovre Kommune arbejder på en metro forbindelse fra Ny Ellebjerg til Hvidovre Hospital og videre til Rødovre Centrum. I den forbindelse arbejdes der endvidere med etablering af en BRT-forbindelse fra Avedøre Holme til Hvidovre Hospital.
I Hvidovre Kommune har vi i 2018 investeret i elektronisk trafikinformation ved omkring 45 stoppesteder. Et tiltag som nu dækker omkring 1/3 af kommunens stoppesteder, og som er under fortsat udbygning.
4. Forbedre den kollektive mobilitet uden for de større byer

Med afsæt i Hvidovre Kommunes ønsker om at styrke de højklassede kollektive transportformer i Hvidovre for løsning på trængsels- og klimaudfordringer i hovedstadsområdet, har administrationen udarbejdet vedhæftede høringssvar til politisk drøftelse og eventuelle godkendelse. Såfremt høringssvar godkendes af Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget sendes høringssvar den 20. marts til Movia med forbehold for endelig politisk godkendelse i Kommunalbestyrelsen den 24. marts.

Det er forventningen, at Movias bestyrelse i maj 2020 skal tage stilling til den endelige Mobilitetsplan på baggrund af de indkomne bemærkninger fra kommuner og regioner.

Den 28. februar afholdes en temadag for Kommunalbestyrelsen vedrørende kommunens kommende trafikstrategi. Administrationen vil til udvalgsrådet opsamle og forelægge kommentarer og anbefalinger fra temadagen, som relaterer sig til emnet i denne dagsorden.

Politiske beslutninger og aftaler

Økonomiudvalget godkendte 5. december 2016, punkt 13, Movia Trafikplan 2016.

Kommunalbestyrelsen drøftede 29. november 2019, punkt 13, indførelse af nul-emissionsbusser på buslinjerne 1A og 133 fra 2022.

Økonomiske konsekvenser

Der er i investeringsoversigten afsat rådighedsbeløb på 1,5 mio. kr. i 2023 til projekt 2514 Nul-emissionsbusser (1A og 133)

Retsgrundlag

Lov om Trafikselskaber §8, jf. lovbekendtgørelse nr. 323 af 20. marts 2015

Høring

Hvidovre Kommune er som medejer af Trafikselskabet Movia høringsberettiget part. Ellers er der ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Movias forslag til mobilitetsplan 2020

Høringssvar Movia Mobilitetsplan

Punkt 8: Beslutning - Anvendelse af puljen: Fornyelse af byens parker

20/1727

Beslutningstema

Der er i budgettet årligt afsat 400.000 kr. til rekreative tiltag i byens parker.

I 2017 vedtog Teknik- og Miljøudvalget en række nye rekreative tiltag, i en prioriteret rækkefølge, som administrationen skulle arbejde videre med.

Udvalget skal på baggrund af administrationens oplæg om rekreative tiltag i byens parker beslutte en ny prioriteret liste.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende 2-3 af de foreslåede rekreative tiltag, i en prioriteret rækkefølge, som administrationen skal arbejde videre med.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-03-2020

For: Gruppe A, O, C, Liste H og Gruppe V.

Imod: Gruppe F med en bemærkning om, at de ville have vandposter i de grønne områder (150.000 kr.), Gangbro af træ i Mågeparken (600.000 kr.) og fugletårn på Strandengen (200.000 kr.)

Udvalgte godkendte motionsredskaber i henholdsvis Kystagerparken (400.000 kr.) og Rebæk Sø (400.000 kr.) til et samlet beløb på 800.000 kr.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

I 2017 besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at administrationen skulle arbejde videre med en række nye rekreative tiltag i en prioriteret rækkefølge. Ingen af tiltagene er igangsat:

Prioriteret liste 2017:

- Skaterbane til de 12-17-årige (fra 400.000 kr. og opefter).
- Lys på Papegøjestien i Engstrandslinjen (600.000 – 800.000 kr.).
- Motionsredskaber i Kystagerparken eller andet sted (ca. 400.000 kr.).

På Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 3. december 2019 ønskede udvalget yderligere forslag. Administrationen har udarbejdet følgende fire forslag:

Yderligere forslag 2020:

- Vandposter i de grønne områder (ca. 150.000 kr. for 1 stk. vandpost).

- Gangbro af træ i Mågeparken eller i Kystagerparken (600.000- 800.000 kr.).
- Fugletårn på Strandengen (200.000 – 600.000 kr.).
- Legeplads i Kystagerparken (700.000 – 800.000 kr.).

Udvalget anmodes om at drøfte forslagene fra 2017 og 2020 og herefter vælge 2-3 tiltag, i en prioriteret rækkefølge, som administrationen skal arbejde videre med.

Alle forslag er samlet og beskrevet i det vedlagte bilag: Idéoplæg til fornyelse af byens parker 2020, med undtagelse af skaterbanen, som er beskrevet i det vedlagte bilag fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. december 2019.

Der vil være forskellige driftsudgifter forbundet med de foreslåede rekreative tiltag.

Anlægs- og driftsudgifter samt projektforslag vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget i forbindelse med at de valgte forslag konkretiseres.

Planforhold

Administrationen forventer, at der skal søges om tilladelse hos relevante myndigheder (Fredningsnævnet og Kystdirektoratet) inden de foreslåede tiltag/aktiviteterne kan etableres. Dette gælder dog ikke for Papegøjestien, som hverken er omfattet af fredning eller strandbeskyttelse. Sagsbehandlingstiden hos Kystdirektoratet og Fredningsnævnet forventes at være ca. 6-12 måneder.

Tidsplan

Hvis udvalgets første prioritet ikke kan nå at blive etableret i år grundet planforholdene, vil administrationen sideløbende arbejde videre med udvalgets anden og evt. tredje prioritet.

Politiske beslutninger og aftaler

Den 29. oktober 2019, punkt 6, besluttede Kommunalbestyrelsen, at forslaget om skaterbanen skulle sendes til behandling i Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om hvad puljen Fornyelse af byens parker skulle anvendes til.

Den 3. december 2019, punkt 5, besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at sagen om anvendelse af puljen fornyelse af byens parker skulle sendes retur til administrationen med henblik på yderligere forslag.

Parterne bag den politiske aftale: ”Politisk aftale i Hvidovre Kommune for 2020 og overslagsårene 2021-2023”, har den 27. oktober 2019 besluttet, at: ”få undersøgt muligheden for at opsætte vandposter/fontæner i grønne områder som ex Bjerget, Vestvolden, Rebæk Søpark etc.”

Økonomiske konsekvenser

I budget 2020 er der afsat 400.000 til puljen ”Fornyelse af byens parker”. Hertil kommer et restbeløb på 400.000 fra 2019, hvilket giver et samlet budget i 2020 på 800.000 kr.

Der er på budgettet 2021-2023 årligt afsat 400.000kr til puljen: ”Fornyelse af byens parker”

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag for beslutningen.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Idéoplæg til fornyelse af byens parker 2020, udarbejdet af Center for Trafik og Ejendomme

Bilag fra Teknik-og Miljøudvalgets møde den 3. december 2019 om skaterbaner

Punkt 9: Beslutning - Anlægsbevilling til renovering af skolernes affaldsrum

20/1767

Beslutningstema

Kravet til sortering af affald er løbende forøget, og dette krav omfatter også alle kommunale institutioner herunder de 9 folkeskoler i Hvidovre Kommune.

De nuværende affaldsrum på skolerne er imidlertid ikke tidssvarende mht. stand, størrelse eller placering. Derfor kan de ikke rumme de mange nye containere til de forskellige affaldsfraktioner. Ej heller er de opdaterede iht. arbejds- og brugsmiljø for skolens tekniske personale, og ikke mindst eleverne, som dagligt bærer tingene hen og ind i rummene.

Affaldsrummene skal derfor renoveres eller om- og nybygges for at kunne leve op til nye tidssvarende behov.

Administrationen søger derfor om en anlægsbevilling på 2 mio. kr. til anlægssummen afsat i investeringsoversigten i 2020-2021.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen

1. at godkende en anlægsbevilling på 2 mio. kr. til renovering af skolernes affaldsrum.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-03-2020

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Som følge af affaldslovgivningen skal kommunale institutioner kildesortere affaldet fra deres aktiviteter på lige fod med husholdninger og virksomheder. Det er kommunen, der har opgaven med at indsamle kildesorteret affald fra de kommunale institutioner. P.t har kommunen indført en bred række ordninger for de forskellige affaldsfraktioner, som sikrer at størstedelen af affaldet sendes til genanvendelse.

Dette betinger plads til at kunne sortere i flere forskellige containere. Det er dog ikke alle affaldsrum på de 9 folkeskoler, der har den nødvendige kapacitet, til at kunne rumme containerne, eller den rette stand eller placering for brugerne.

Da kravene om affaldssortering er ufravigelige og ikke mindst ønskværdige, af miljømæssige grunde, er det nødvendigt, at skolernes utidssvarende affaldsrum renoveres eller om- og nybygges. Således vil der blive skabt en god sammenhæng i skolernes, herunder teknisk personale og elevernes, opgave med at sortere affaldet fra det indendørs miljø og bringe det til de udendørs faciliteter.

Politiske beslutninger og aftaler

Teknik- og Miljøudvalget tog den 13. maj 2019, punkt 2, til efterretning, at Center for Trafik og Ejendomme og Center for Skole og Uddannelse havde indgået en samarbejdsaftale, om den nye sorteringsordning for madaffald. Aftalen omfattede udvikling og afvikling af undervisning med fokus på emnet madaffald og herudover også selve indførelsen af affaldssortering på skolerne.

Teknik- og Miljøudvalget tog den 7. marts 2018, punkt 8, til efterretning, at Center for Trafik og Ejendomme ansatte en projektmedarbejder i en 3-årig periode for at løfte opgaven med at indføre affaldssortering på de kommunale institutioner.

I Planstrategi 2015, godkendt af kommunalbestyrelsen, er der fokus på en øget genanvendelse af affaldet fra kommunen.

I "Affaldsplanen" Hvidovre Kommunes Affaldsplan 2014-2018 (2024) er der målsætning om min. 50% genanvendelse af husholdningsaffaldet inden 2022. Heraf er et delmål, at vi opnår mere og bedre affaldssortering med inddragelse af kommunale institutioner og børn.

Økonomiske konsekvenser

Administrationen søger om en anlægsbevilling på 2 mio. kr. til udførelse af anlægsprojekt 3459 Renovering af affaldsrum på skolerne til rådighedsbeløb afsat i investeringsoversigten i 2020 og 2021.

Sammenfatning af projektets økonomi i hele anlægsprojektets levetid

	2020	2021	I alt
Anlægssum i mio. kr.	1 mio. kr.	1 mio. kr.	2 mio. kr.

Retsgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen

Efter § 49 i affaldsbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 224 af den 8. marts 2019, skal affaldsproducerende virksomheder kildesortere deres affald. En skole anses som en virksomhed i denne sammenhæng, da den har et CVR-nummer, og derfor er den i henhold til affaldsbekendtgørelsen forpligtet til at kildesortere affaldet.

Hvidovre Kommunes regulativ for erhvervsaffald

Efter § 12 i affaldsaktørbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 1753 af den 27. december 2018, er virksomheder forpligtet til at benytte kommunale ordninger for affald fastlagt i kommunens regulativ for erhvervsaffald. Hvidovre Kommunes institutioner og kommunens egne virksomheder er jf. § 10 i Hvidovre Kommunes Regulativ for erhvervsaffald af den 25. oktober 2016 forpligtet til at benytte den kommunale ordning for dagrenovation samt jf. regulativets § 19 forpligtet til at benytte ordningen for genanvendeligt affald.

Affaldsbekendtgørelsen og affaldsaktørbekendtgørelsen er udsendt i medfør af lov om miljøbeskyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 1218 af den 25. november 2019.

Kommunalbestyrelsen er bevillingsmyndighed ifølge kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, bekendtgørelse nr. 47 af den 15. januar 2019.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Det skal dog bemærkes, at alle skoler er blevet hørt i kommunens budgetforslag for 2020, hvori nærværende anlægsprojekt er omfattet. To skoler har i deres høringssvar givet positive tilkendegivelser mht. anlægsprojektet. De øvrige andre skoler har ikke haft bemærkninger til projektet.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Der forventes en sundhedsmæssig forbedring, som resultat af projektet, idet nogle affaldsrum bliver mere hygiejniske efter en renovering. Herudover forventes det, at personalets behov for at rulle containere frem og tilbage ifm. tømning vil reduceres, hvilket også kan have en positiv arbejdsmiljøeffekt.

Miljømæssige konsekvenser

Projektet vil sikre mulighed for at sortere i højere og bedre grad både nu og fremtidigt, og dette vil bidrage til et forøget genanvendelsesniveau af affaldet fra kommunen.

Punkt 10: Eventuelt

19/37850

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-03-2020

Gruppe O spurgte til privat skilt opsat ved Friheden Station ved nytår. Administrationen svarede, at de ikke har fået nogen henvendelse om sagen og ikke har givet tilladelse til, at skiltet må sættes op.

Liste H spurgte til uhensigtsmæssig placering af buskur ved Avedøre S-station. Administrationen undersøger sagen.

Gruppe F spurgte til tidsplan for Avedøre Green City. Administrationen undersøger sagen.

Gruppe F spurgte til jordforurening ved Gungevej 2. Administrationen er i gang med at undersøge sagen.

Gruppe F spurgte til medlemsforslag fra 14. januar om trafikinformation. Administrationen undersøger sagen.

Gruppe C spurgte til information til borgerne om stormflodsarbejdet i kommunen.