

DAGSORDEN Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 05-05-2022

Mødedato	Torsdag d. 05. maj 2022 kl. 19:15
Mødested	Sollentuna II
Mødedeltagere	Kristina Young, Bent Roldgaard, Tina Cartey Hansen, Søren Trebbien, Anders Liltorp, Kenneth F. Christensen, Martin Amby

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning - Projekt under trafikstrategien vedrørende sikre skoleveje.....	5
Eventuelt.....	11

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

21/33986

Punkt 2: Meddelelser

21/33986

Punkt 3: Beslutning - Projekt under trafikstrategien vedrørende sikre skoleveje

20/42156

Beslutningstema

Administrationen har som del af udviklingsarbejdet med Hvidovre Kommunes trafikstrategi kortlagt skoleveje og udarbejdet en rapport med forslag til trafiksikkerhedsfremmende tiltag, der kan udføres ved kommunens 9 folkeskoler samt Hvidovre Højskole.

Desuden fremsatte Hvidovrelisten, C, F, V og Ø på Kommunalbestyrelsens møde den 22. februar 2022 medlemsforslag om, at der ved alle folkeskoler, privatskoler, Ungdomsskolen og Musikskolen fastsættes en skiltet hastighedsbegrænsning på max. 30 km/t med zoneforbudstavler.

Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget samt Børne- og Uddannelsesudvalget skal godkende udvælgelsen af skoleveje ved Hvidovre Kommunes folkeskoler og Højskole, samt tiltagene på skoleveje under trafikstrategien, jf. rapporten med trafiksikkerhedsfremmende udføres i 2022-2024.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at det afsatte rådighedsbeløb på 15,5 mio. kr. på projekt 2520 Hvidovre Kommunes Trafikstrategi frigives til udførelse af tiltag jf. rapporten med trafiksikkerhedsfremmende tiltag og at et anlægsskema med en finansiering på ca. 8. mio. kr. til etablering af en skiltet hastighedsbegrænsning på 30 km/t ved alle folkeskoler, private skoler, Ungdomsskolen og Musikskolen, indgår i budgetforhandlingerne for budgetoverslagsårene 2025 – 2026.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Trafikudvalget samt Børne- og Uddannelsesudvalget

1. at godkende at tiltag på skoleveje under trafikstrategien, jf. rapporten med trafiksikkerhedsfremmende udføres i 2022-2024.

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Trafikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

2. at godkende, at det afsatte rådighedsbeløb på 15,5 mio. kr. på projekt 2520 Hvidovre Kommunes Trafikstrategi frigives til udførelse af tiltag jf. rapporten med trafiksikkerhedsfremmende tiltag
3. at godkende, at et anlægsskema med en finansiering på ca. 8. mio. kr. til etablering af en skiltet hastighedsbegrænsning på 30 km/t ved alle folkeskoler, private skoler, Ungdomsskolen og Musikskolen, indgår i budgetforhandlingerne for budgetoverslagsårene 2025 – 2026.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt i samarbejde med Center for Skole og Uddannelse.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen godkendte den 24. juni 2020 en trafikstrategi for Hvidovre Kommune, hvor sikker trafik omkring skolerne efterfølgende blev prioriteret ud af handleplanens 57 forslag. Derefter besluttede Teknik- og Miljøudvalget samt Børne- og Uddannelsesudvalget den 5. oktober 2020, at trafikforholdene omkring skolerne skulle kortlægges.

I tillæg hertil stillede Hvidovrelisten, C, F, V og Ø på Kommunalbestyrelsens møde den 22. februar 2022 medlemsforslag om, at der ved alle folkeskoler, privatskoler, Ungdomsskolen og Musikskolen fastsættes en skiltet hastighedsbegrænsning på max. 30 km/t med zoneforbudstavler.

Trafikstrategien – projekt skoleveje

Det er et vigtigt tema i Hvidovre Kommunes trafikstrategi at skoleveje skal sikres og gøres mere trygge, så forældre vil lade deres børn gå eller cykle til skole. Skolevejsprojektet understøtter Hvidovre Kommunes Sundheds- og forebyggelsespolitik 2019-2022 samt projekt Cykelby Hvidovre. Projektet gennemføres i et samarbejde mellem Center for Trafik og Ejendomme, Center for Skole og Uddannelse samt Hvidovre Sundhedscenter, som inddrages for at sikre fokus på adfærd og bevægelse.

I 2021 har administrationen gennemført spørgeskemaundersøgelser om elevernes trafikvaner og tryghed på skolevejene. Desuden har administrationen afholdt 2 dialogmøder med hver af skolebestyrelserne på de kommunale skoler. Formålet med møderne var at afdække udfordringer i de forskellige skoledistrikter og høre, om skolebestyrelser og skoleledelsen havde nogle bud på, hvad der eventuelt kan gøres for at flere cykler i skole. Der var en konstruktiv dialog på alle møderne.

Kortlægning af skoleveje

Administrationen har kortlagt vejene ved alle folkeskoler og heldagsskolen i kommunens skoledistrikter og vurderet de trafikale forhold og mulige løsninger. Dette er sammenholdt med Hvidovrelisten, C, F, V og liste Ø's medlemsforslag om at der ved alle folkeskoler, private skoler, Ungdomsskolen og Musikskolen fastsættes en skiltet hastighedsbegrænsning på max. 30 km/t med zoneforbudstavler,

Kortlægningen har primært fokuseret på det skolenære område og på de vigtigste veje i skoledistrikterne. Det bemærkes, at de kortlagte veje for folkeskolerne geografisk ligger på en måde, så de to privatskoler, Hvidovre Privatskole og Esajasskolen, også får glæde af hastighedsbegrænsninger og trafiksaneringer – trods skolerne ikke har indgået i undersøgelsen og i dialogmøderne, (vejene er illustreret på vedlagte kortbilag: ”Kort over skolevej i Hvidovre Kommune”).

Administrationen anbefaler, at Klima-, Miljø- og Trafikudvalget samt Børne- og Uddannelsesudvalget godkender de kortlagte veje som officielle 'skoleveje'.

Hastighedsbegrænsning på 30 km/t

Administrationen har indledningsvist været i dialog med politiet som færdselsmyndighed, og politiet har meddelt, at de umiddelbart ser positivt på ønsket om sænkelsen af hastighedsgrænsen til 30km/t, men Politiet skal dog vurdere hver enkelt strækning særskilt, inden en endelig godkendelse gives for hver vej.

Godkender Klima-, Teknik- og Miljøudvalget og politiet etablering af hastighedsbegrænsning på 30 km/t på alle skolevejene - svarende til en vej længde på ca. 18,5 km i alt – skal kommunen etablere trafiksikkerhedsdæmpende foranstaltninger på skolevejene, som fx vej bump og zoneforbudstavler. Der skal etableres ca. 250 vej bump samt zoneforbudstavler til en samlet overslagspris på ca. 8 mio. kr..

Rapport med tiltag på skoleveje 2022-2024

Administrationen har med udgangspunkt i undersøgelsen af folkeskolerne udarbejdet en rapport med fokusområder for skolevejen, der anbefales udført i 2022-2024. Eksempler på fokusområderne er:

- Etablering af fodgængerfelt m/blink jf. ny lov, så skolepatruljer lovligt må lede skolebørn over vejene
- Forbedring af cykelparkeringsmuligheder med flere nye cykelstativer
- Forbedring af afsætningsmuligheder for biler (kys og kø) ved skolerne
- Etablering og tydeliggørelse af afmærkning på veje, stier og parkeringspladser
- Forbedring af utrygge tunneller, fx ved belysning
- Trafikanalyser, bl.a. i forbindelse med halbyggerier ved skoler

Den fulde rapport med beskrivelse af tiltagene for den enkelte folkeskole samt økonomiske overslag for tiltagene fremgår af de vedlagte bilag: "Rapport om trafikforhold omkring skoler" og "Prisoverslag over tiltag for hver folkeskole og heldagsskolen".

Ungdomsskolen er ikke behandlet og undersøgt i rapporten, da mange elever kommer langvejs fra og fra alle dele af kommunen, hvorfor det er svært at udpege skoleveje.

Særligt vedrørende Holmegårdsskolen

Sideløbende med projekt 'skoleveje' under trafikstrategien er der i forbindelse med udbygningen af Holmegårdsskolen udført en række tiltag. På vejene, Planteheldvej og Plovheldvej, er der etableret 30 km/t hastighedsgrænse, vejbumpe og cykelbane. Begge veje er i øvrigt gjort ensrettede fra syd mod nord.

En ny cykelsti på Planteheldvej med 'kys og kø'-areal etableres i 2022/2023.

Herudover er det politisk besluttet, at der skal etableres 30 parkeringspladser i 2022.

Området omkring Hvidovre Heldagsskole

Ved Hvidovre Heldagsskole, Musikskolen og Rosenhøj Boldklub har administrationen fået udarbejdet et skitseprojekt for trafiksaner og omdannelse af Rydultowy Plads på Arnold Nielsens Boulevard/Hvidovrevej. Her skitseres en omlægning af hele området, hvor både parken, den blinde vej og arealer foran skolen medtages, hvor der især er indtænkt løsninger for de nuværende trafikale udfordringer; herunder trafiksikkerhed for bløde trafikanter samt en optimering af parkeringsmulighederne. Skitseprojektet fremgår af det vedlagte bilag: "Skitseprojekt - Rydultowy Plads".

Omkostninger

De samlede omkostninger udgør 23,5 mio. kr., mens det samlede, resterende rådighedsbeløb i budgetårene 2021 – 2024 er 15,5 mio. kr..

Der udestår således en finansiering på ca. 8 mio. kr., til en skiltet hastighedsbegrænsning på 30 km/t ved alle folkeskoler, private skoler, Ungdomsskolen og Musikskolen, hvor der er udarbejdet et anlægsskema, som indgår i budgetforhandlingerne for budgetoverslagsårene 2025 – 2026.

Prisoverslag for tiltag jf. rapporten og vejbump på skoleveje med 30 km/t.

Total *23,5
mio. kr.

Skole	Holmegård	Præstemose	Gungehus	Risbjerg	Avedøre
-------	-----------	------------	----------	----------	---------

Prisoverslag i kr.	0,6	1,3	0,8	2,6	1,6
--------------------	-----	-----	-----	-----	-----

Skole	Frydenhøj	Engstrand	Dansborg	Langhøj	Heldags
-------	-----------	-----------	----------	---------	---------

Prisoverslag i kr.	1,1	1,7	1,5	2,5	5,0
--------------------	-----	-----	-----	-----	-----

*uforudsete udgifter på 4,8 mio. kr., svarende til 25 %, er indeholdt i totalsummen.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 22. juni 2021, punkt 28, at der etableres 30 km/t på Planteheldvej og Plovheldvej, at der etableres 4 bump på hver af vejene Planteheldvej og Plovheldvej, at der ensrettes fra syd mod nord på hver af vejene Planteheldvej og Plovheldvej, samt at der etableres cykelbane på Planteheldvej og Plovheldvej, så cyklister lovligt kan køre mod færdselsretningen.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. oktober 2020, punkt 15, at der igangsættes en udvidet undersøgelse af parkerings- og trafikforholdene ved Sønderkærskolen.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 6. oktober 2020, punkt 2, at der gives anlægsbevilling til rådighedsbeløb for de anlægsprojekter, der fremgår af bilag 5, hvor der skal udføres en cykelsti på Planteheldvej.

Teknik- og Miljøudvalget drøftede på møde den 5. oktober 2020, punkt 6, Droneflyvning af skolernes morgentrafik, og godkendte gruppe O's ændringsforslag om at kontakte skolebestyrelser samt skolelederne for en kortlægning af trafikforholdene omkring skolerne.

Børne- og Uddannelsesudvalget drøftede på møde den 5. oktober 2020, punkt 5, Droneflyvning af skolernes morgentrafik, og godkendte Gruppe A's forslag om, at administrationen anmodes om at udarbejde et oplæg om sikker morgentrafik til et kommende fællesmøde med TMU.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 24. juni 2020, punkt 3, medlemsforslag fra Gruppe O – Droneoverflyvning af alle skoler i morgentrafikken, at forslaget sendes til behandling i Børne- og Uddannelsesudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 24. juni 2020, punkt 24, den fremlagte Trafikstrategi, og

besluttede, at den endelige prioritering i det samlede handlingskatalog indgår i den kommende budgetproces.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. maj 2020, punkt 24, at forbedring af den trafikale infrastruktur ved Holmegårdsskolen i forbindelse med udbygningen af skolen indgår i

budgetforhandlingerne med en anlægssum på 1,9 mio. kr. til udførelse af cykelsti på

Planteheldvej i årene 2021, 2022 og 2023 med henholdsvis 0,2 mio. kr. i 2021, 0,75 mio. kr. i 2022 og 0,95 mio. kr. i 2023.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 18. december 2018, punkt 20, ny Sundheds- og Forebyggelsespolitik for Hvidovre Kommune gældende i årene 2019-2022.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten 2021-2024 er der afsat 4,0 mio. kr. årligt på projekt 2520 Hvidovre Kommunes trafikstrategi.

I forbindelse med anlægsprocessen 2022-2025 er der foretaget en periodisering af rådighedsbeløbet i 2021, hvor 3,5 mio. kr. er rykket til 2023-2024.

Der søges om anlægsbevilling til rådighedsbeløb på 15,5 mio. kr., der skal anvendes til forundersøgelser og skitseprojekter af trafikale tiltag på skolerne.

Projektets samlede økonomi fordelt over år i kr.

	2021	2022	2023	2024	I alt
Hvidovre Kommunes trafikstrategi	4,0	4,0	4,0	4,0	16,0
Periodisering	-3,5	-1,0	3,4	1,1	0,0
I alt	0,5	3,0	7,4	5,1	16,0

Projektets samlede anlægsbevilling i kr.

	Anlægsbevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	I alt
Hvidovre Kommunes trafikstrategi	0,5	15,5	16,0

Administrationen foreslår, at den manglende finansiering på 8 mio. kr. indgår i kommende budgetforhandlinger.

Retsgrundlag

Efter §8 i lov om offentlige veje m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 1520 af den 27. december 2014, er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje.

Efter færdselslovens § 92, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af den 21. november 2018 med senere ændringer, kan vejmyndigheden for en offentlig vej med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag, men de kommunale skoler er tidligere blevet inddraget gennem dialogmøder med det formål, at afdække og bidrage med løsninger på trafikale udfordringer.

Bilag

Kort over skoleveje i Hvidovre Kommune

Rapport om trafikforhold omkring skoler

Prisoverslag over tiltag for hver folkeskole og heldagsskolen

Skitseprojekt - Rydultowy Plads

Punkt 4: Eventuelt

21/33986