

REFERAT Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 02-12-2024

Mødedato Mandag d. 02. december 2024 kl. 17:30

Mødested Hvidovre

Mødedeltagere Kristina Young, Bent Roldgaard (Afbud), Tina Cartey Hansen, Søren Friis Trebbien, Anders Liltorp, Kenneth F. Christensen, Martin Amby

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning - Støj som strategisk indsatsområde.....	5
Beslutning - HOFOR anlægger regnvandsbede på Kærstykkevej.....	11
Beslutning - Anlægsregnskab - Avedøre skole ventilation.....	17
Beslutning - Røttehandlingsplan 2025 - 2027.....	19
Beslutning - Godkendelse af fælleskommunalt høringssvar til forslag til anlægslov for Strandparkei	22
Beslutning - Drøftelse af prioriteringer for Vej og Park ifm. budget 2025.....	26
Beslutning - Kommunernes Klimapris 2025.....	29
Beslutning - Møderække med Hvidovre Seniorråd 2025.....	32
Orientering - Status på projekt "Seniorvenlig by - god for alle generationer".....	34
Eventuelt.....	38
Beslutning - Genbesøg af udbudsform ifm. opgradering af bedefaciliteter på skoler.....	39

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

23/27892

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-12-2024

Godkendt.

Afbud Bent Roldgaard

Punkt 2: Meddelelser

23/27892

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-12-2024

Administrationen orienterede om:

- Orientering om VVM og dialog med brugerne af kunstgræsbane ved Sønderkærskolen
- Henvendelser vedrørende byggepladser for fjernvarme
- Orientering om Hvidovre Strandvej 47B
- Status for energitjek af boliger
- Henvendelse om forbud mod brændeovne

Formanden orienterede om:

- Brev fra grundejerforeningen Svendebjergvej omkring træerne

Tina Cartey Hansen (C) orienterede om VEKS; direktøren fratræder lige om lidt. Der kan formentligt først ansættes en ny til februar (eller april?) Der er naturligvis en konstitueret i mellemtiden.

Sagsfremstilling

- Orientering om VVM og dialog med brugerne af kunstgræsbane ved Sønderkærskolen
- Henvendelser vedrørende byggepladser for fjernvarme
- Orientering om Hvidovre Strandvej 47B
- Status for energitjek af boliger
- Henvendelse om forbud mod brændeovne

Bilag

Skadelig røg fra brændeovne

Afbud Bent Roldgaard

Punkt 3: Beslutning - Støj som strategisk indsatsområde

22/19431

Beslutningstema

Støj er et strategisk indsatsområde for Hvidovre Kommune. Det kommer bl.a. til udtryk ved, at der er nedsat et § 17.4-udvalg om støj (herefter Støjudvalget), samt ved at emnet er prioriteret i budgetaftalen for 2025-28.

I denne sag indstilles det, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkender, hvilke konkrete støjindsatser, der skal prioriteres i arbejdet den kommende tid - både på baggrund af Støjudvalgets anbefalinger, kommunens støjhandlingsplan samt budgetaftalen for 2025.

Støjudvalget anbefaler, at der generelt arbejdes med hastighedsnedsættelser samt bedre hastighedskontrol på den inderste del af Holbækmotorvejen. Støjudvalget anbefaler også, at der stadig arbejdes videre med at undersøge muligheder for at kunne overdække motorveje med solceller ud fra de sundhedsmæssige konsekvenser, som vejstøj har for borgerne. I juni 2024 drøftede Støjudvalget resultaterne af en undersøgelse, som omhandlede støjreducerende og trafikomfordelende konsekvenser af hastighedsnedsættelser på Holbækmotorvejens inderste del samt på Sønderkær. Herudover deltog medlemmer fra Støjudvalget og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget i en fælles studietur til Malmø den 22. oktober 2024. Formålet var at indhente erfaringer med hastighedsnedsættelser på motorvejene i bynære zoner. Københavns Kommune har herudover holdt oplæg i Støjudvalget for at dele erfaringer om deres deltagelse i et forsøgsprojekt, hvor kommunen har fået udvidet mulighed for at nedskille de lokale hastighedsgrænser. Hastighedsnedsættelser var også et tema på Støjudvalgets borgermøde den 26. september 2024.

Hvidovre Kommunes støjhandlingsplan for årene 2024-29 er blevet godkendt af Miljøstyrelsen og den blev ligeledes præsenteret på Støjudvalgets borgermøde den 26. september. Støjhandlingsplanen indeholder, blandt meget andet, en række konkrete støjdæmpende initiativer langs Hvidovre Kommunes kommunale vejnet.

I Kommunalbestyrelsens budgetaftale for 2025-28 prioriteres det at arbejde for generelle hastighedsnedsættelser samt at undersøge støjreducerende tiltag på togstrækningen mellem Åmarken Station og Friheden Station. Herudover er der afsat puljemidler til trafiksanering, som bl.a. kan bidrage til at reducere støj.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende, at administrationen henvender sig til politiet og anmoder om strækningshastighedskontrol på den inderste del af Holbækmotorvejen (anbefaling fra Støjudvalget).
2. at godkende, at initiativet med hastighedsnedsættelse på Sønderkær for nuværende udskydes på grund af sandsynligheden for, at trafikken omfordeler sig til de omkringliggende boligveje (anbefaling fra Støjudvalget). Projektet afventer derfor resultat af de igangværende forsøg med hastighedsnedsættelser i 16 øvrige kommuner om generelle hastighedsnedsættelser, samt om finansloven giver nye muligheder for kommuners muligheder for at gennemføre hastighedsnedsættelser.
3. at godkende, at der generelt arbejdes for hastighedsnedsættelser med 10 km/t i hele byen (indgår i budgetaftalen 2025-28). Det afventes også her, om finansloven giver nye muligheder for kommuners mulighed for at gennemføre hastighedsnedsættelser.

4. at godkende, at administrationen indhenter samtykke hos politiet med henblik på at nedskilte hastigheden fra 70 km/t. til 60 km/t. på Avedøre Havnevej (anbefaling fra Støjudvalget).
5. at godkende, at administrationen går i dialog med Banedanmark om at finde en løsning der reducerer støjen på togstrækningen mellem Åmarken Station og Friheden Station (indgår i budgetaftalen 2025-28).
6. at godkende, at administrationen, arbejder videre med at undersøge, om der kan ske overdækning af motorveje med solceller ud fra sundhedsmæssige risici ved støj (anbefaling fra Støjudvalget).
7. at godkende, at administrationen arbejder videre med at prioritere de øvrige støjdæpende indsatser i Støjhandlingsplanen.
8. at tage orientering om, at puljen, der tidligere hed pulje til grøn trafiksanering, i 2025 hedder Grøn Pulje til efterretning (indgår i budgetaftalen 2025-28). Puljen kan søges af grundejerforeninger med en medfinansieringsgrad på 30 %, hvor resten betales af kommunen. Formålet med puljen er både grønne tiltag, men også trafiksaneringstiltag i bred forstand – herunder støj og sikkerhed.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-12-2024

Ad 1. Godkendt.

Ad 2. Godkendt.

Ad 3. Godkendt.

Ad 4. Godkendt.

Ad 5. Godkendt.

Ad 6. Godkendt.

Ad 7. Godkendt.

Ad 8. Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme og Center for Politik og Ledelse har udarbejdet denne sagsfremstilling.

Støjudvalget bakker op om, at der arbejdes videre med at skabe overdækningsløsninger af de bynære motorvejsstrækninger som gennemskærer eller omkranser Hvidovre - ikke mindst for at reducere de sundhedsskadelige konsekvenser af støj. Hastighedsnedsættelser er således et af flere redskaber til at dæmpe støj.

Man skal i dette arbejde være opmærksom på, at nedskiltning af hastigheder kan bidrage til, at trafikanterne søger andre veje, enten af "egen vilje", eller fordi navigationsanlæg indbygget i bilen eller i bilistens telefon, angiver nye optimerede ruteforslag som følge af de ændrede hastighedsbegrænsninger. Disse trafikoverflytninger mellem forskellige vejtyper kan i nogle tilfælde være uhensigtsmæssige, hvis ikke de trafiksikkerhedsmæssige aspekter indtænkes i løsningen.

Støjudvalget er derfor optaget af at afdække muligheder for og konsekvenser af hastighedsnedsættelser.

Rådgivervirksomheden Artelias undersøgelse, besøg hos Malmø Kommune og erfaringer fra Københavns kommune er led heri.

Hastighedsnedsættelse på Holbækmotorvejen

På landets motorveje er hastighedsbegrænsningen fastsat af Folketinget til 130 km/t. Lokale hastighedsbegrænsninger kan fastsættes af Vejdirektoratet som er vejmyndighed for statsvejnettet. Som i tilfældet med andre vejmyndigheder, fastsættes lokale hastighedsbegrænsninger af vejmyndigheden i samarbejde med politiet. En kommune kan forsøge at få fastsat lokale hastighedsbegrænsninger ved at rette henvendelse Vejdirektoratet. For at afdække konsekvenser i form af beregnet støjniveau og forventet trafikfordeling af hastighedsnedsættelser på den inderste del af Holbækmotorvejen godkendte Klima-, Miljø- og Teknikudvalget i 2023 at iværksætte en undersøgelse heraf. Undersøgelsens resultater blev forelagt Støjudvalget af Artelia i juni 2024.

I forhold til Holbækmotorvejen viste undersøgelsen, at en hastighedsnedsættelse i begge retninger på strækningen mellem Folehaven/Vigerslevvej og Brøndbyøstervej, hvor hastigheden nedsættes fra nuværende henholdsvis 60, 70 og 90/110 km/t til hhv. 60 og 70 km/t vil medføre trafikale overflytninger til blandt andet Hvidovre Kommunes trafikveje.

Kombinationen af en reduktion i trafikken og en lavere hastighed, vil betyde en beregnet støjreduktion på i størrelsesordenen 3-4 dB i langs Holbækmotorvejen. En ændring på 3 dB vil opleves som en hørbar, men lille ændring. Støjudvalget mener ikke, at de støjmæssige gevinster opvejer ulemperne ved omfordelingen af trafik til de kommunale trafikveje, særligt også ud fra en trafiksikkerhedsmæssig betragtning, hvor trafik derved flyttes væk fra de mest trafiksikre vejtyper, nemlig motorvejene. Imidlertid er det Støjudvalgets indtryk, at de gældende hastighedsbegrænsninger ofte ikke bliver overholdt. Derfor anbefaler Støjudvalget, at indsatsen i første omgang bør bestå i, at Hvidovre Kommune anmoder politiet om at iværksætte automatisk hastighedskontrol – gerne på hele strækningen.

Hastighedsnedsættelser på Sønderkær og Avedøre Havnevej

På de lokale veje i Hvidovre Kommune er kommunen selv vejmyndighed. I byzone, som Hvidovre Kommune er en del af, er hastigheden fastsat af Folketinget ved den generelle hastighedsgrænse på 50 km/t. Lokale hastighedsgrænser - højere eller lavere - kan fastsættes af vejmyndigheden, men kun efter forudgående høring hos politimyndigheden, som skal give vejmyndigheden sit samtykke.

En hastighedsnedsættelse på Sønderkær fra 50 til 40 km/t var også omfattet af undersøgelsen som blev foretaget af Artelia. Resultaterne viste, at der sandsynligvis vil ske overflytning af trafik fra Sønderkær til de omkringliggende boligveje. Overordnet fremgik det af rapporten, at overflytning af trafikken til boligvejene skyldes, at trafikanterne søger alternative ruter for adgang fra Sønderkær til Hvidovrevej. Støjmæssigt vil der være en hørbar, men lille, beregnet støjreduktion på 3 dB for boligerne langs Sønderkær. Samtidig vil den beregnede støj øges langs de villaveje, hvor trafikmængden stiger, men de beregnede ændringer vil være mindre, ca. 1,7-1,9 dB.

Støjudvalget mener ikke, at de forventede støjmæssige gevinster opvejer ulemperne ved omfordelingen af trafik til de omkringliggende boligveje, som udsættes for et øget støjniveau og reduceret trafiksikkerhed. Derfor kan Støjudvalget ikke anbefale, at der for nuværende arbejdes videre med at nedskilte hastigheden på Sønderkær.

Opsummerende må initiativet med hastighedsnedsættelse på Sønderkær for nuværende udskydes på grund af sandsynligheden for, at trafikken omfordeler sig til de omkringliggende boligveje. Projektet afventer derfor resultat af de igangværende forsøg med hastighedsnedsættelser i 16 øvrige kommuner om generelle hastighedsnedsættelser.

På mødet den 19. september 2024 drøftede Støjudvalget hvilke støjreducerende tiltag, der kan iværksættes på Avedøre Havnevej. Her anbefalede Støjudvalget at arbejde videre med en nedskiltning af hastigheden fra i dag 70 km/t. til i fremtiden 60 km/t. Et tiltag som i øvrigt også understøttes ved at være en mulig handling i Hvidovre Kommunes støjhandlingsplan for perioden 2024-29.

Generelle hastighedsnedsættelser

Folketinget vedtog i 2021, at der i et antal af landets politikredse skulle iværksættes en forsøgsordning, som gav udvidet mulighed for at sænke de lokale hastighedsgrænser til 40 km/t på veje i byområder, der ”ikke har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling”. I alt 16 kommuner blev omfattet af forsøgsordningen, heraf 11 på Sjælland. Forsøgsordningen løber fra 2022 og frem til og med 2025, hvorefter resultaterne vil blive evalueret. Københavns Kommune, som er en af de deltagende kommuner, besøgte Støjudvalget den 19. september 2024 for at dele deres erfaringer fra projektet. De foreløbige erfaringer peger i retning af vanskeligheder med at opnå resultater inden projektets udløbsdato. Inden for de samlet set fire år forsøget løber, skal de enkelte nedskiltningsprojekter planlægges og designes, byrum tilpasses, resultater indhentes og den samlede indsats evalueres og afrapporteres. Hertil kommer tid til myndighedsbehandling hos de samarbejdende statslige myndigheder. Samlet set en meget stor opgave at udrulle og evaluere på blot fire år.

Med Hvidovre Kommunes Budgetaftale for 2025-2028 er en samlet kommunalbestyrelse enig om, at der skal arbejdes hen i mod, at der gennemføres en generel hastighedsnedskiltning med 10 km/t over hele Hvidovre Kommune, så vidt dette bliver muligt i forhold til nuværende og fremtidige godkendelsesprocedurer og lovbekendtgørelser hos de implicerede vejmyndigheder. Støjudvalget bakker ligeledes op om dette tiltag i Budgetaftalen.

Togstrækningen mellem Åmarken Station og Friheden Station

Som nævnt i Budgetaftalen for 2025-2028 vil administrationen gå i dialog med Banedanmark om at finde en løsning der reducerer støjen på togstrækningen mellem Åmarken Station og Friheden Station.

Overdækning af motorveje og solceller

Som nævnt bakker Støjudvalget op om, at der arbejdes videre med at skabe overdækningsløsninger af de bynære motorvejsstrækninger som gennemskærer eller omkranser Hvidovre. Ligesom administrationen bør arbejde videre med at undersøge, om der kan ske overdækning af motorveje med solceller.

Støjhandlingsplanens øvrige indsatsområder

Hvidovre Kommune er forpligtet til hvert femte år at udarbejde en handlingsplan på baggrund af en forudgående kortlægning af vejtrafikstøj på det kommunale vejnet. Støjhandlingsplanen for 2024-29 er i sensommeren færdiggjort og godkendt af såvel Kommunalbestyrelsen som Miljøstyrelsen, og den blev præsenteret på Støjudvalgets borgermøde den 26. september 2024.

Støjhandlingsplanen indeholder en række konkrete indsatser til bekæmpelse eller reduktion af vejtrafikstøj. Disse indsatser kan være opsætning af støjskærme, udlægning af støjreducerende asfalt, nedskiltning af hastigheder mv. Indsatserne er i videst muligt omfang beskrevet og tilpasset de lokale forhold på stedet og i forhold til vejstrækningen.

Støjudvalget bakker op om, at der prioriteres og arbejdes videre med de indsatser mod vejtrafikstøj som Støjhandlingsplanen oplister.

Grøn pulje

Til udvalgets orientering oplyses det, at puljen, der tidligere hed pulje til grøn trafiksanering, i 2025 hedder Grøn Pulje. Puljen kan søges af grundejerforeninger med en medfinansieringsgrad på 30 %, hvor resten betales af kommunen. Formålet med puljen er både grønne tiltag, men også trafiksaneringstiltag i bredere forstand – herunder støj og sikkerhed.

Politiske beslutninger og aftaler

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 7. oktober 2024, punkt 7, at anbefale Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at udvalget på et senere tidspunkt behandler en sag om prioritering af støjbegrænsende projekter fra Støjhandlingsplanen og andre støjbegrænsende projekter som ikke indgår i Støjhandlingsplanen.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 4. september 2023, punkt 4, at anvende 50.000 kr. til at undersøge konsekvenserne af en nedsættelse af hastigheden på Holbækmotorvejen til 60 km/t. Finansieret inden for rammerne i projektet ”1050 Pulje Grøn erhvervs- og byudvikling”.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 31. maj 2022, punkt 28, kommissorium for § 17, stk. 4-udvalget – Støjudvalget. Af kommissoriet fremgår det, at Støjudvalget skal holde borgermøde mindst hvert halve år.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Som kommune og vejmyndighed har Hvidovre Kommune ikke bemyndigelse til alene at fastsætte hastigheden på vores veje. Dette skal ske i samarbejde med politiet. Det samme gælder for de veje, hvor staten er vejmyndighed. Dette fremgår af færdselsloven § 1 jf. lovbekendtgørelse nr. 168 af 14. februar 2023.

Afgørelser om lokale hastighedsgrænser træffes, for så vidt angår offentlig vej og privat fællesvej omfattet af §§ 25-86 i lov om private fællesveje jf. lovbekendtgørelse nr. 422 af 25. april 2023, jf. lovens § 3, af politiet efter forhandling med vejmyndigheden, jf. færdselslovens § 92 a, stk. 2. Stk. 2. Afgørelserne træffes på grundlag af oplysninger om områdets karakter, vejens funktion og standard, oversigtsforhold på strækningen, målte hastigheder, randbebyggelsen, støjniveauet, trafikulykker, trafikmængden, trafikdens sammensætning og øvrige relevante trafikikkerhedsmæssige eller andre trafikale forhold.

Høring

Efter styrelseslovens § 17, stk. 4, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af den 15. januar 2019, kan kommunalbestyrelsen nedsætte særlige udvalg til varetagelse af bestemte hver eller til udførelse af forberedende eller rådgivende funktioner for kommunalbestyrelsen, økonomiudvalget eller de stående udvalg. Kommunalbestyrelsen bestemmer de særlige udvalgs sammensætning og fastsætter regler for deres virksomhed.

Klima-, miljø-, og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Ifølge en rapport fra WHO i 2018 øges risikoen for negative helbredseffekter i form af blandt andet hjertekarsygdomme, hvis trafikstøjen ved boligen overstiger 59 dB, og risikoen stiger ved øget støjniveau. WHO har også fundet, at der ved 53 dB ses en øget forekomst af hjertesygdomme. Miljøstyrelsen har i øjeblikket ikke til hensigt at ændre de nuværende vejledende grænseværdier.

Afbud Bent Roldgaard

Punkt 4: Beslutning - HOFOR anlægger regnvandsbede på Kærstykkevej

23/27817

Supplerende beslutningstema

Klima-, Miljø og Teknikudvalget behandlede den 2. april 2024, punkt 4, beslutning om at etablere regnbede på Kærstykkevej for at aflaste kloaksystemet på vejen og forlænge levetiden. Sagen blev sendt retur til administrationen med henblik på at undersøge parkeringsbehovet på Kærstykkevej samt at afholde et borgermøde for beboerne på Kærstykkevej.

Der er afholdt to borgermøder for beboerne på Kærstykkevej og gennemført en parkeringsanalyse. Beboerne har indsendt høringssvar, som har givet anledning til ændringer i antal og placering af regnbede på Kærstykkevej.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at parkeringsmulighederne reduceres fra 46 til 29 pladser i forbindelse med at der anlægges regnbede på Kærstykkevej. HOFOR afholder samtlige anlægsudgifter og fremtidige driftsudgifter, mens Hvidovre Kommune afholder indkøb og håndtering af saltskjold, der beskytter regnbedene i vinterperioden.

Indstillingspunkt 3 og 4 i den supplerende indstilling erstatter indstillingspunkt 1 og 2 i den oprindelige indstilling.

Supplerende indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

3. at godkende, at HOFOR anlægger regnbede på Kærstykkevej, hvilket reducerer antallet af uafmærkede parkeringsmuligheder fra 46 stk. til 29 stk.
4. at godkende, at udgifter til saltskjold på 0,15 mio. kr. i 2025 finansieres af driftspuljen i Vej og Park "Lyd og signalanlæg, vejmiljø mv."

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-12-2024

Ad 1. Anbefales godkendt.

Ad 2. Anbefales godkendt.

Supplerende sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette supplerende dagsordenspunkt i samarbejde med Center for Trafik og Ejendomme.

HOFOR planlægger i samarbejde med administrationen for 17 regnbede på Kærstykkevej. Regnbedene skal aflaste og forlænge levetiden af fælleskloakken og forberede kloakken på hyppigere og kraftigere regn. Ved at etablere regnbede

undgås at skulle udskifte en funktionsdygtig, men for lille kloak. Regnbedene er en billigere løsning, som medfører færre gener under etableringen sammenlignet med etablering af ny, større kloak.

Indledende borgermøde

Administrationen og HOFOR afholdte borgermøde for beboerne på Kærstykkevej den 13. juni 2024. På borgermødet præsenterede HOFOR formålet med etableringen af regnbede og beskrev de ændringer, som det medfører for vejstykket på Kærstykkevej. Administrationen præsenterede resultater fra den gennemførte parkeringsanalyse.

Beboerne havde mulighed for at kommentere og stille spørgsmål til projektet samt indsende høringsvar til projektet efter mødet.

Beboer input

På borgermødet og ved høringsvar har administrationen fået lokal viden om den trafikale adfærd på Kærstykkevej samt gode input fra beboerne (vedlagt som "Supplerende bilag - Høringsvar fra beboerne på Kærstykkevej"). Alle høringsvar er behandlet i vedlagte hvidbog (vedlagt som "Supplerende bilag - Hvidbog for Kærstykkevej"). I hvidbogen er høringsvarene inddelt i 6 temaer, forhold vedrørende: parkering, trafik, teknik, skybrud, fjernvarme og andre forhold.

For at imødekomme beboernes høringsvar, er regnbedenes placering justeret. Det betyder, at regnbedene nu placeres overfor hinanden i stedet for i forlængelse af hinanden, og at regnbede ikke placeres på den blinde sidevej.

Placeringen er for at understøtte beboernes ønske om at:

- lette trafikken, når molokker ved HvidovreBo tømmes
- nedsætte hastigheden på vejen
- øge trafiksikkerheden, særligt ved udkørsel fra den blinde sidevej
- bibeholde så mange parkeringspladser som muligt

Med forslaget reduceres antallet af parkeringsmuligheder på hovedvejen fra 37 til 20 pladser. Der etableres ikke regnbede på sidevejen, hvorfor parkeringsmulighederne her er uændrede. Efter realisering af projektet, vil der være 29 parkeringsmuligheder på Kærstykkevej inkl. sidevejen.

Det forventes ikke, at der skabes søgetrafik, da der typisk ikke er parkeret mere end 14 køretøjer på vejen i dag, og da de tilstødende ejendomme har parkeringspladser på egen grund. Desuden har HvidovreBos bestyrelse orienteret administrationen om, at de vil gøre beboerne i HvidovreBo opmærksomme på, at der findes 31 parkeringspladser mellem Kærstykkevej og Tavlekærsvej, som kan benyttes.

Ekstra borgermøde

Administrationen og HOFOR afholdte et ekstra borgermøde den 30. september 2024.

HOFOR præsenterede det nye forslag til placering af regnbede på baggrund af borgernes høringsvar (vedlagt som "Supplerende bilag – Tegning for regnbede – øst") og (vedlagt som "Supplerende bilag – Tegning for regnbede - vest") Derudover havde beboerne mulighed for at stille spørgsmål til projektet.

På borgermødet blev særligt de trafikale forhold drøftet. Herunder:

- oversigtsforhold fra den blinde sidevej
- hvordan trafikken kan afvikles i anlægsfasen
- mulige tiltag til generel forbedring af trafikikkerheden på Kærstykkevej

Efter etablering af regnbedene kan behovet for trafikdæmpende tiltag, som f.eks. vejbumper, vurderes sammen med beoerne på Kærstykkevej. På borgermødet var der opbakning til at vente med at etablere vejbumper, til regnbedene er etableret, og den nye trafikale adfærd kan evalueres.

Parkerings- og trafikanalyse

Administrationen har i maj 2024 gennemført en parkeringsanalyse på Kærstykkevej og de nærliggende veje (vedlagt som ”Supplerende bilag – Parkeringsregistrering for Kærstykkevej”). I analysen er det undersøgt hvor mange køretøjer (biler og trailere), der parkerer på Kærstykkevej. Analysen er sket over fire dage og på 2-3 forskellige tidspunkter. Der er maksimalt registreret 20 parkerede køretøjer på vejen, hvor der skal etableres regnbede. Typisk er der ikke parkeret mere end 14 køretøjer, hvilket er blevet bekræftet af beboere på Kærstykkevej.

HOFOR har også gennemført en trafikanalyse på Kærstykkevej (vedlagt som ”Supplerende bilag - Trafiknotat for Kærstykkevej”). Her indgår bl.a. svingbaner og arealbehov for renovationskøretøjer, udrykningskøretøjer, mm.

På baggrund af parkerings- og trafikanalyserne er regnbede placeret så:

- der tages hensyn til behov for renovationskøretøjer, udrykningskøretøjer, mm.
- beboere fortsat har tilstrækkelig adgang til at benytte eksisterende indkørsler på egen grund.
- der fastholdes så mange parkeringsmuligheder i vejarealet som muligt.

Opdateret tidsplan

HOFOR kan begynde etableringen af regnbede i medio 2025.

Supplerende økonomiske konsekvenser

Vej og Park afholder udgifter til indkøb og håndtering af saltskjold på 0,15 mio. kr., som foreslås finansieret af driftspuljen ”Lyd og signalanlæg, vejmiljø mv.”, hvor der er afsat 1,29 mio. kr. i 2025.

Beslutningstema

HOFOR har ansvaret for, at der er tilstrækkelig kapacitet i kloaksystemet i Hvidovre. Der arbejdes løbende med at identificere, hvor der er behov for at udvide kloakken og hvor der alternativt eller som supplement kan anlægges vejbede, der tager presset af kloakken.

HOFOR har afdækket, at der er kapacitetsudfordringer i kloakken på Kærstykkevej. Det kan afhjælpes ved at anvende dele af vejarealet til vejbede, så området kan magasinere og nedsive regnvand fra vejarealet. De grønne vejbede bidrager til klimamålet, om at fremme naturbaserede løsninger og til Kommuneplanens målsætninger om, at regnvandet indgår i grønne løsninger.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at der anlægges vejbede på Kærstykkevej og at parkeringsmulighederne på Kærstykkevej reduceres fra 46 til 29 pladser, for at skabe plads til regnvandshåndtering i vejarealet.

HOFOR afholder samtlige anlægsudgifter og fremtidige driftsudgifter, mens Hvidovre Kommune afholder indkøb og håndtering af saltskjold, der beskytter vejbedene i vinterperioden. Udgiften til saltskjold finansieres af driftspuljen Lyd og signalanlæg, vejmiljø mv.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende:

1. at HOFOR etablerer vejbede på Kærstykkevej, hvilket reducerer antallet af uafmærkede parkeringspladser fra 46 stk. til 25 stk.
2. at der afholdes udgifter til saltskjold på 0,13 mio. kr. i 2024, finansieret af driftspuljen ”Lyd og signalanlæg, vejmiljø mv.”

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-04-2024

Retur til administrationen.

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Plan og Miljø og Center for Trafik og Ejendomme.

Baggrund for vejbede – mere klimatilpasning i Hvidovre

HOFOR har ansvaret for at drive og vedligeholde kloakker i Hvidovre. I samarbejde med Hvidovre Kommune gennemgås kloakkerne og opstuvning af spildevand på terræn i Hvidovre for at optimere både spildevandshåndtering og økonomi. HOFORs opgaver fremgår af Spildevandsplan 2023 og andre politikker bl.a. Klimaplan 2023.

For at gøre Hvidovre klimarobust, har HOFOR på opfordring af administrationen undersøgt om vejbede kan være en løsning på lokale udfordringer med klimatilpasning. Det kan enten være et supplement til eller som alternativ til at udvide den eksisterende kloak.

HOFOR har undersøgt hvor det er relevant at etablere vejbede til regnvandshåndtering på vejstrækninger i Risbjerg og Strandøre kvarterene. De to områder er udpeget, fordi der er væsentlige kapacitetsproblemer i kloakken.

I Risbjerg kvarteret viste analyser, at vejbede ikke kan afhjælpe områdets kapacitetsproblemer i kloakken. Her er behov for nye og større kloakledninger. Der arbejdes derfor med et separat projekt i Risbjerg for at løse udfordringerne i området.

I Strandøre viste analyser, at etablering af 14 vejbede på Kærstykkevej kan supplere kloakken, og afhjælpe kapacitetsproblemer, så spildevandsplanens retningslinjer er opfyldt (vedlagt som bilag ”Lokalisering af grønt vejforløb”).

Det har vist sig, at det er muligt at nedsive vejvandet, så det på Kærstykkevej helt kan afkobles kloakken. Dette forlænger kloakkens levetid og bidrager med biodiversitet. Samtidig finansieres vejbedene over spildevandstaksten.

HOFOR har indtil nu kun etableret vejbede til regnvandshåndtering i Københavns Kommune, og Hvidovre Kommune vil derfor blive den første omegnskommune, som HOFOR etablerer vejbede i.

Hvad er et vejbed

Vejbede anvendes til at nedsive og forsinke regnvand (vedlagt som bilag "Notat om grønne veje"). Vejbede består af bede til regnvandshåndtering med grønne planter på overfladen. Vandet fra vejen strømmer til vejbedet, hvor det nedsiver, i stedet for at strømme til kloakken. På denne måde reducerer vejbedene trykket på de eksisterende kloakledninger under et regnskyl, og der er derfor mindre risiko for oversvømmelse med spildevand. Vejbedene bidrager også til at øge biodiversiteten i byen. Se bilag "Billedeksempel på planetbed med LAR-løsning" for eksempel på udformning af plantebed med LAR-løsning, som illustration af det visuelle udtryk.

Projektets afledte effekter

Der er flere afledte effekter af at etablere 14 vejbede på Kærstykkevej.

Trafiksikkerheden på vejen påvirkes positivt af vejbedenes placering og størrelse. Den tilbageværende, relativ smalle, kørebane med vejbede i begge sider af vejen samt de bump, der knytter sig til vejbedene, sikrer en lav kørehastighed. Det vurderes, at 40 km/t vil være en passende lav hastighed i forhold til vejbedene.

På Kærstykkevej er der i dag i alt 46 uafmærkede parkeringsmuligheder på hoved- og sidevejen. Etablering af vejbede langs hovedvejen forudsætter, at 21 af de eksisterende uafmærkede parkeringsmuligheder nedlægges. Parkeringsmulighederne på Kærstykkevej reduceres derved fra 46 til 25.

Det er undersøgt om der, i forlængelse af vejbedene, kan plantes vejtræer. Det er kun muligt få steder, på grund af udkørsler og ledninger i jorden, og det vil desuden betyde at parkeringsmulighederne reduceres yderligere. Der er derfor ikke arbejdet videre med dette.

Tidshorisont for projektet

HOFOR og Hvidovre Kommune ønsker at afholde et borgermøde i foråret 2024 med de relevante grundejere. Her vil borgerne få mulighed for at høre om baggrunden for valget af vejen til regnvandshåndtering, om den tekniske løsning og de fordele og ulemper som vejbede medfører.

Realisering af vejbede forudsætter bl.a. at der kan opnås nedsivningstilladelse. De forudgående analyser er gennemført.

Det er HOFORs forventning, at anlægsarbejderne kan påbegyndes i løbet af anden halvdel af 2024, under forudsætning af at alle tilladelser er modtaget.

Alternativer til projektet – en ny kloak

Etablering af vejbede er i overensstemmelse med Hvidovre kommunes politikker på området bl.a. Spildevandsplan 2023 og Klimaplan 2023. Såfremt der ikke anlægges vejbede, vil der være udfordringer med kapaciteten i fælleskloakken og det vil være nødvendigt at udvide den eksisterende kloak som er for lille, men ellers er vurderet funktionsdygtig i mange år fremad. Det vil være en løsning som er væsentlig dyrere end vejbedene.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den. 20. juni 2023, punkt 21, Spildevandsplan 2023, som danner administrativt grundlag for kommunens forvaltning af spildevandsområdet og sætter retning for hvordan spildevandssystemet udvikles de kommende år. Spildevandsplanen er en sektorplan der fastlægger de overordnede rammer for udviklingen af området i plan og perspektivperioden.

Økonomiske konsekvenser

Udgifter til indkøb og håndtering af saltskjold på 0,15 mio. kr. foreslås finansieret af driftspuljen ”Lyd og signalanlæg, vejmiljø mv.”, hvor der er afsat 1,29 mio. kr. i 2025.

Retsgrundlag

Efter Vejlovens § 8 stk. 2 – 4, jf. lovbekendtgørelse om offentlige veje nr. 421 af den 25. april 2023 er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Det er efter stykke 2-4 muligt for vejmyndigheden at indgå aftaler med en anden vejmyndighed eller en fysisk eller en juridisk person om, at denne helt eller delvis afholder udgifterne til arbejder på vejen.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag, men der vil blive afholdt borgermøde for de berørte grundejere.

Miljømæssige konsekvenser

Der vil sjældnere ske opstuvning af opblandet spildevand fra kloakken til terræn, end det er tilfældet i dag. Etablering af vejbede giver en større volumen og ved at afkoble vejarealet fra kloakken, bliver regnvandsbelastning af kloakken mindre. Derved skal der en større regnhændelse til, før der sker opstuvning af opblandet spildevand fra kloakken til terræn, end det er tilfældet i dag.

Bilag

Notat om grønne veje

Lokalisering af grønt vejforløb

Billedeksempel på plantebed med LAR-løsning

Supplerende bilag - Høringssvar fra Beboere på Kærstykkevej

Supplerende bilag - Hvidbog for Kærstykkevej

Supplerende bilag - Tegninger for Regnbede_øst

Supplerende bilag - Tegninger for Regnbede_vest

Supplerende bilag - Parkeringsregistrering for Kærstykkevej

Supplerende bilag - Trafiknotat for Kærstykkevej Hvidovre Kommune - Grønne veje

Afbud Bent Roldgaard

Punkt 5: Beslutning - Anlægsregnskab - Avedøre skole ventilation

22/32432

Beslutningstema

Center for Trafik og Ejendomme fremlægger i denne sag anlægsregnskab for projekt 3456/03, Avedøre Skole ventilation.

Kommunalbestyrelsen skal ifølge kommunens principper for økonomistyring godkende anlægsregnskaber, hvor bruttoudgifterne er 2 mio. kr. eller mere.

I denne sag skal Kommunalbestyrelsen godkende anlægsregnskabet for Avedøre skole ventilation med et samlet mindreforbrug på 6.316.302 kr., som anbefales tilbageført til budgetrammen til gennemførelse af den tekniske 10-års-plan for ventilations på skoler, som er vedtaget i 2021.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen

1. at godkende anlægsregnskabet for projekt 3456/03, Avedøre Skole ventilation, med et mindreforbrug på 6.316.302 kr., som tilbageføres til rammen for den tekniske 10-årsplan for ventilation på skoler.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-12-2024

Ad 1. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Kommunalbestyrelsen har tidligere godkendt den tekniske 10 årsplan på ventilation, varmeanlæg og brugsvand og kloak installationer. I 2023 var det Avedøre Skole, der fik etableret ventilation, i de områder der ikke allerede var ventileret.

Der blev rammesat en pulje på 10 mio. kr. til projekt 3456/03, Avedøre skole ventilation. I skemaet herunder fremgår resultatet af anlægsregnskabet. Selve regnskabet er vedlagt som bilag ”Anlægsregnskab – Avedøre Skole”

Det relativt store mindreforbrug skyldes, at ventilationsprojekterne i sin tid er budgetteret fladt med 10-12 mio. kr. pr. skole. Projekterne har efterfølgende vist at være mindre end ventet visse steder, mens de andre steder har været større end ventet. Derfor følges praksis med at tilbageføre mindreforbrug til rammen for den tekniske 10-årsplan, for at kunne modgå eventuelle merforbrug på andre ventilationsprojekter. I 2025 skal der planlagt ventilation på Dansborgskolen. Dette arbejde er ved at blive færdigplanlagt, og det viser, at arbejderne er mere omfattende end de gennemsnitlige arbejder. Med den nuværende viden forventes det, at det samlede budget overstiger budgettet på 10 mio. kr. i 2025, til at udføre de nødvendige ventilationsarbejder.

Projekt	Regnskab	Bevilling	Difference
3456/03 Avedøre Skole ventilation	3.183.698 kr.	10.000.000 kr.	6.316.302 kr.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2023 og overslagsårene 2024-2026 afsat 10,5 mio. kr. i 2023 til ventilation på skoler.

Kommunalbestyrelsen godkendte på deres møde d. 31. januar 2023, punkt 14, at der gives anlægsbevilling på 10 mio. kr. til det afsatte budget i 2023 på projekt ventilation på skoler – Avedøre Skole.

Økonomiske konsekvenser

Der blev bevilget 10 mio. kr. til projekt 3456/03 Avedøre skole ventilation.

Regnskabsresultatet er opgjort til et forbrug på i alt 3.183.698 kr. Det resterende budget tilbageføres til rammen for den tekniske 10-årsplan.

Retsgrundlag

Hvidovre Kommunes Principper for Økonomistyring, kapitel 4, hvorefter der for anlægsprojekter, hvor bruttoudgifterne er 2 mio. kr. eller mere, skal aflægges særskilt anlægsregnskab til Kommunalbestyrelsen.

Regler i henhold til Indenrigs- og Boligministeriet, Budget- og regnskab for kommuner, kapitel 7.2.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Anlægsregnskab – Avedøre Skole.pdf

Afbud Bent Roldgaard

Punkt 6: Beslutning - Rottehandlingsplan 2025 - 2027

24/5356

Beslutningstema

Alle kommuner skal minimum hvert 3. år udarbejde en revideret handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter.

Hvidovre Kommunes nuværende rottehandlingsplan gælder for perioden 2022–2024, og administrationen har derfor udarbejdet et forslag til en ny plan for perioden 2025–2027. I den tilhørende aktivitetsplan, er der fokus på blandt andet at formindske forbruget af gift og at holde informationsmøder for boligselskaber, grundejerforeninger m.fl. om forebyggelse af rotter.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal i denne sag godkende administrationens udkast til Hvidovre Kommunes Rottehandlingsplan 2025-2027 og den tilhørende Aktivitetsplan for 2025-2027, samt tage orienteringen om status på Handleplan 2022 – 2024 til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende udkast til ”Handlingsplan 2025-2027 for forebyggelse og bekæmpelse af rotter”.
2. at godkende udkast til ”Aktivitetsplan 2025-2027”.
3. at tage orienteringen om status på Handleplan 2022 – 2024 til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-12-2024

Ad 1. Godkendt.

Ad 2. Godkendt.

Ad 3. Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Efter rottebekendtgørelsen skal kommunen minimum hvert 3. år udarbejde en revideret handlingsplan for rotteområdet. Administrationen har derfor udarbejdet et forslag til en ny handlingsplan for perioden 2025-2027, som erstatter den nuværende fra perioden 2022-2024. Handlingsplanen skal efter Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets godkendelse offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Handlingsplan 2025-2027

I handlingsplanen er rotteområdet beskrevet i forhold til ressourcer, kommunal bekæmpelse, samarbejde med andre instanser, statistik i forhold til rotteanmeldelser og giftforbrug mv. Vedlagt som bilag er ”Rottehandlingsplan 2025-2027”.

Handlingsplanen er et baggrundsdokument, som primært ændres, når der kommer ny lovgivning eller øvrige markante ændringer. Det er primært statusafsnittet, som er opdateret, hvorfor der ikke er lavet de store ændringer i forhold til den tidligere handlingsplan. De forskellige aktiviteter er beskrevet i vedlagte ”Aktivitetsplan 2025-2027”.

Aktivitetsplan 2025-2027

Administrationen har udarbejdet en aktivitetsplan, som også forelægges Klima-, Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse. Aktivitetsplanen er et mere dynamisk dokument, som kan ændres, hvis der for eksempel kommer nye metoder til rottebekæmpelse. Vedlagt som bilag er ”Aktivitetsplan 2025-2027”.

I aktivitetsplanen for 2025-2027, er der blandt andet lagt vægt på nedenstående aktiviteter:

- Der er på landsplan fokus på giftfri bekæmpelse af rotter, dels for at undgå sekundære forgiftninger (dvs. at dyr, der spiser rotter, også bliver forgiftet), dels for at undgå resistens mod giften hos rotter. Administrationen har de senere år formindsket forbruget af gift.
- Afprøvning af nye typer gift (fx Cholecalciferol), som ikke giver sekundære forgiftninger.
- Der vil være fokus på tilsyn med private sikringsordninger.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 29. marts 2022, punkt 31, Rottehandlingsplan 2022-2024 for forebyggelse og bekæmpelse af rotter samt Aktivitetsplan for 2022-2024.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Efter § 5 i bekendtgørelse nr. 991 af den 21. august 2024 om forebyggelse og bekæmpelse af rotter, skal Kommunalbestyrelsen udarbejde en handlingsplan om forebyggelse og bekæmpelse af rotter, der som minimum opfylder kravene i bilag 1.

Kommunalbestyrelsen skal revidere handlingsplanen minimum hvert 3. år. Handlingsplanen skal offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Alle, der ser rotter, er forpligtet til at anmelde dette til kommunen efter Rottebekendtgørelsen. § 3. Enhver, der konstaterer forekomst af rotter, skal straks anmelde dette til Kommunalbestyrelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 17 a.

Det bemærkes, at ovenstående opgaver jf. delegationsplanen er placeret hos Klima-, Miljø- og Teknikudvalget i Hvidovre Kommune.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Rottehandlingsplan 2025 - 2027

Aktivitetsplan 2025 - 2027

Afbud Amanda Irina Larsen, Yasir Iqbal, Bent Roldgaard

Punkt 7: Beslutning - Godkendelse af fælleskommunalt høringssvar til forslag til anlægslov for Strandparken

21/33576

Beslutningstema

De fem borgmestre fra Greve, Ishøj, Vallensbæk, Brøndby og Hvidovre kommuner samt Bolig- og Indenrigsministeren underskrev i september 2022 en principaftale om udvikling af Strandparken. Aftalen har dannet baggrund for kommunernes input til anlægslov, der blev sendt til Minister for Landdistrikter den 4. december 2023. Den 10. oktober 2024 blev "Forslag til lov om modernisering af Køge Bugt Strandpark" sendt i høring frem til den 11. november.

De fem kommuner har den 11. november 2024 sendt et samlet høringssvar. Ingen af kommunerne har haft mulighed for at nå politiske behandlinger af høringssvaret i kommunalbestyrelser og byråd inden høringsfristens udløb. De politiske behandlinger sker i løbet af november og december 2024, og høringssvaret tager derfor forbehold for eventuelle ønsker om ændringer, som kommunalbestyrelserne måtte vedtage.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om man kan godkende høringssvaret til lovforslaget.

Kommunalbestyrelsen skal desuden tage stilling til, om man kan godkende en bevilling af løn til projektleder i 2025 på 160.000 kr. for Hvidovre Kommune og at der skal tages stilling til finansiering.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget og Økonomiudvalget at anbefale overfor Kommunalbestyrelsen

1. at godkende kommunernes høringssvar til udkastet til forslag til anlægslov for Strandparken
2. at godkende en ekstra bevilling til løn til fælleskommunal projektleder i 2025 på 160.000 kr.
3. Tillægsbevilling på 160.000 kr. foreslås finansieret af puljen til Grøn By- og Erhvervsudvikling eller
4. Tillægsbevilling på 160.000 kr. foreslås finansieret af kassebeholdningen.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 02-12-2024

Ad 1.-3. Anbefales godkendt.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-12-2024

Ad 1.-3. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet af Center for Plan og Miljø.

De fem borgmestre fra Greve, Ishøj, Vallensbæk, Brøndby og Hvidovre kommuner samt Bolig- og Indenrigsministeren underskrev i september 2022 en principaftale om udvikling af Strandparken. Aftalen har dannet baggrund for kommunernes input til anlægslov, der blev sendt til Minister for Landdistrikter den 4. december 2023 (vedlagt som bilag ”Modernisering af Køge Bugt Strandpark – input til en anlægslov”).

Kommunernes input til anlægsloven omfattede ikke præcise anlægsprojekter, men udpegede 23 områder, hvor kommunerne ønsker mulighed for at planlægge for nye, rekreative anlæg. Disse anlæg skal senere konkretiseres og nærmere planlægges for gennem kommune- og lokalplanlægning.

Den 10. oktober 2024 sendte Plan- og Landdistriktsstyrelsen et udkast til lovforslag om modernisering af Køge Bugt Strandpark i høring frem til den 11. november 2024 (vedlagt som bilag ”Udkast til lovforslag om modernisering af Køge Bugt Strandpark”).

De fem ejerkommuner har den 11. november 2024 sendt et samlet høringssvar (vedlagt som bilagene ”Fælles høringssvar”, ”Bilag 1 til høringssvar - Bemærkninger til lovbestemmelser” samt ”Bilag 2 til høringssvar - Bemærkninger til bilag 1-5”).

Ingen af kommunerne har haft mulighed for at nå politiske behandlinger af høringssvaret i de respektive kommunalbestyrelser og byråd inden høringsfristens udløb. De politiske behandlinger sker i løbet af november og december 2024, og høringssvaret tager derfor forbehold for kommunalbestyrelsernes eventuelle ønsker om ændringer.

Loven om modernisering af Køge Bugt Strandpark skal ikke muliggøre et præcist, defineret anlægsprojekt eller ekspropriation. Loven skal derimod ved fravigelse af forskellige regler i naturbeskyttelsesloven og planloven samt tilkendegivelser efter kystbeskyttelsesloven give kommunerne mulighed for at kommune- og lokalplanlægge for rekreative faciliteter, som det er beskrevet i principaftalen.

Indhold i høringssvaret

I høringsbrevet kvitterer kommunerne for et godt samarbejde og for et lovforslag hvor mange af ønskerne er imødekommet.

Høringssvaret kommer dog med følgende ønsker til ændringer af lovforslaget:

- Bedre rammer for en modernisering, som kan tiltrække en bredere del af befolkningen, forbedre den fysiske og mentale sundhed, skabe aktiviteter og læringsmiljøer i tilknytning til naturen og havet. Her ønskes det, at omfanget af bebyggelse i de to centrale områder A5 og A6 øges; at det ønskede rammeområde E2 - Vandvandrehjem bør indarbejdes i lovforslaget; samt at ønskerne til byggeri med undervisningsformål i C2 og en naturlegeplads i A7 imødekommes.
- Frihed til at udforme lokalplaner og moderniseringsprojekter inden for rammerne af områdeafgrænsninger, omfang og anvendelser. Her ønskes det, at krav om høj detaljeringsgrad til kommunernes lokalplaner skal udgå; at de detaljerede og bindende beskrivelser af omfang og anvendelse for de enkelte områder i bilag 1-5 ændres til overordnede, bindende rammer for det omfang og de anvendelser, som lovens skal muliggøre; samt at krav til placering af nyt byggeri og nye anlæg, der indskrænker fleksibiliteten inden for områdeafgrænsningerne, skal udgå eller ændres.

- Administrative lettelse, der kan fremme realisering af moderniseringen. Her ønskes det, at klagemulighed for Kystdirektoratets afgørelser inden for områdefælgrensningerne afskæres; samt at tidsbegrænsningen på 5 år for tilladelser fra Kystdirektoratets i de udpegede områder udgår eller forlænges til 10 år.

Høringssvarets indhold om anlæg i Hvidovre

I høringssvaret fastholdes Hvidovres oprindelige ønske om mulighed for en naturlegeplads på 300 m². Udkastet til anlægslov har ingen mulighed for denne naturlegeplads.

Af forståelseshensyn ønsker Hvidovre i høringssvaret, at sætningen om pumtrackbane gøres tydeligere i anlægsloven samt at pumtrackbanen får mulighed for belysning med lysmaster. Dermed bliver den ønskede sætning således: ”Asfalteret pumtrackbane til cykling, inkl. lysmaster: Max 1300 m² (nyt anlæg). Eksisterende pumtrackbane bevares.”

Fælleskommunal projektleder

De fem ”Strandpark-kommuner” indgik i 2021 en aftale om ansættelse af en fælles projektleder til at arbejde med modernisering af Køge Bugt Strandpark i forbindelse med en kommende anlægslov. Aftalen blev godkendt af Hvidovre Kommune i december 2021 for en treårig periode.

Stillingen startede i 2022 og kører stadig. Der blev ikke opkrævet midler fra Hvidovre Kommune i 2022, i 2023 betalte Hvidovre 112.735 kr. Der er ikke modtaget en opkrævning for 2024 endnu, men der er afsat 151.997 kr. i budgettet og det forventes at disse midler bliver brugt. Der er ikke afsat midler efter 2024.

Derfor er der behov for en ny bevilling i 2025 på 160.000 kr. i 2025 til den fælles projektleders løn i projekt for modernisering af Strandpark.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. september 2023, punkt 5, ønskerne for udvikling af Strandparken, som disse er indeholdt i den fælleskommunale plan, til brug for statens udarbejdelse af anlægsloven.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 21. december 2021, punkt 15, at Hvidovre Kommune medfinansierer 84.000 kr. årligt til finansiering af en fælles projektleder i det kommende udviklingsprojekt i årene 2022-2024, som finansieres af kassebeholdningen.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune i forhold til anlægsloven.

Der bliver ikke handlepligt på den kommende anlægslov, og med det fælles indspil sikrer Hvidovre Kommune sig kun fremtidige handlemuligheder, man pålægger ikke sig selv udgifter.

Der er ikke afsat midler i Hvidovre Kommunes budget til forlængelse af fælles projektleder i projekt Køge Bugt Strandpark i 2025. Der søges derfor om en tillægsbevilling på 160.000 kr. i 2025 til den fælles projektleder i projekt Køge

Bugt Strandpark.

Tillægsbevillingen foreslås finansieret af enten pulje til Grøn By- og Erhvervsudvikling, hvor der resterer udisponerede midler i i 2025 på 1 mio. kr. Efter eventuel tillægsbevilling vil der restere 0,74 mio. kr.

Alternativt kan tillægsbevillingen finansieres af kassebeholdningen.

Retsgrundlag

Efter naturbeskyttelseslovens § 15, jf. lovbekendtgørelse nr. 2024 af 1. juli 2024, må der ikke foretages ændring i tilstanden af strandbredder eller af andre arealer, der ligger mellem strandbredden og strandbeskyttelseslinjen. Strandbeskyttelseslinjen er fastlagt som 300 m fra strandbredden.

Landsplandirektivet Fingerplan 2019 fastlægger i § 18a, jf. bekendtgørelse nr. 312 af 28. marts 2019, at der i Køge Bugt Strandpark kan lokalplanlægges for mindre bymæssige fritidsanlæg og større, midlertidige bymæssige fritidsanlæg på nærmere afgrænsede områder, hvis det understøtter fastholdelsen og videreudviklingen af strandparkens funktion som et rekreativt område af regional betydning. Planlægningen skal dog holdes inden for rammerne af relevant lovgivning, herunder naturbeskyttelsesloven.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag

Bilag

Modernisering af Køge Bugt Strandpark – input til en anlægslov

Udkast til lovforslag om modernisering af Køge Bugt Strandpark

Fælles høringssvar

Bilag 1 til høringssvar - Bemærkninger til lovbestemmelser

Bilag 2 til høringssvar - Bemærkninger til bilag 1-5

Øvrige høringssvar til lovforslag om modernisering af Køge Bugt Strandpark

Afbud Bent Roldgaard

Punkt 8: Beslutning - Drøftelse af prioriteringer for Vej og Park ifm. budget 2025

24/27112

Beslutningstema

Som opfølgning på vedtagelsen af budgettet for 2025-2028 ønsker Center for Trafik og Ejendomme at modtage Klima-, Miljø-, og Teknikudvalgets input og bemærkninger til en række specifikke projekter, der skal påbegyndes i 2025. Formålet er, at sikre en forventningsafstemning mellem administrationen og det politiske niveau forud for, at de konkrete projekter opstartes internt, og inden de kommer til politisk behandling. Intentionen er, at komme eventuelle tvetydigheder og misforståelser i forkøbet, således at initiativerne bliver realiseret i overensstemmelse med de politiske forventninger.

Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget skal i denne sag godkende en drøftelse af en række udvalgte projekter, med henblik på at give feedback til administrationen inden de aftalte projekter for 2025 indledningsvis iværksættes, og senere i 2025 bliver lagt op til politisk beslutning særskilt. Der er udvalgt en række puljer og projekter, som administrationen ved første interne gennemgang har haft en række forståelsesspørgsmål til indhold og formål, og som indeholder projekter som skal starte og færdiggøres i 2025.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende, at udvalget på deres møde d. 2. december 2024 drøfter og giver deres input til udvalgte projekter, som Vej og Park skal arbejde på i 2025, til kvalificering af udarbejdelse af efterfølgende politiske sager.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-12-2024

Ad 1. Godkendt.

Sagsfremstilling

Som opfølgning på vedtagelsen af budgettet for 2025-2028 ønsker Center for Trafik og Ejendomme at modtage Klima-, Miljø-, og Teknikudvalgets input og bemærkninger til en række specifikke projekter, som Vej og Park skal arbejde med i 2025. Nedenstående er nogle udvalgte sager og puljer, hvor administrationen har hentet formuleringen fra budgetaftaleteksten og tilføjet administrationens indledende afklarende spørgsmål og tanker. De nævnte puljer og projekter kommer retur enkeltvis til politisk godkendelse inden de igangsættes

Bepantning (træer, skove)

Der afsættes derfor en pulje på 3,3 mio. kr. om året i 2025-2028, til at begrønne byrum ved at plante flere træer. Det vil eksempelvis være i forbindelse med saneringen på Brostykkevej, og kan eksempelvis også være i strækningen mellem Avedøre Havnevej og Hvidovrevej, på Rebæk Allé, Byvej og de store veje i Grækerkvarteret med brede rabatter, på Svendbjergvej og i midterrabatten af Gl. Køge Landevej. Vi vil også undersøge, om der er steder, hvor der kan etableres skoleskove og byskove, som kan øge borgernes mulighed for at få adgang til natur og friluftsliv tæt på, hvor de bor. Det kunne også være i de almene boligområder.

I forbindelse med initiativet ønsker administrationen at drøfte disponeringen og prioriteringen af midlerne.

Parkeringspulje

Til at forbedre og udvide de fysiske parkeringsmuligheder afsættes en samlet pulje på 15 mio. kr. med 4 mio. kr. i 2025, 7 mio. kr. i 2026, 2 mio. kr. i 2027 og 2 mio. kr. i 2028. Af beløbet i 2025 er der reserveret 0,5 mio. kr. til at undersøge, om der kan etableres et p-hus i et stationsnært område.

I forbindelse med initiativet ønsker administrationen at vide om udvalget har et særligt område i tankerne allerede til etablering af p-hus?

Sanering af Brostykkevej ved Phønixhusene

Derudover afsættes der 2 mio. kr. i 2025 til en trafiksanering og begrønning af Brostykkevej ved Phønixhusene. Administrationen bemærker hertil, at træer vil blive finansieret af puljen til beplantning.

I forbindelse med initiativet ønsker administrationen at vide, om det er hele stykket mellem Hvidovrevej og ned til Arnold Nielsens Boulevard der er tale om?

Dernæst ønsker administrationen at høre udvalgets holdninger til, hvad der er vigtigst at få gjort ifm. trafiksaneringen?

Belysning og andre tryghedsfremmende tiltag

For at øge trygheden og sikkerheden for alle, der færdes i vores by, er aftaleparterne også enige om at afsætte en ny pulje på 1,5 mio. kr. årligt til belysning og andre tryghedsfremmende tiltag.

I forbindelse med initiativet ønsker administrationen at høre udvalgets holdning til, om nogle af disse midler kan bruges til at medfinansiere andre projekter vedr. belysning, eksempelvis Avedøre Station og Sti til Bakkeskoven?

Genbrugshaller/byttecetral

Aftalepartierne har derfor afsat 5 mio. kr. til at finde en løsning for en genbrugshal, idet kommunens lejekontrakt udløber i 2026 og udlejer har meddelt, at lejekontrakten ikke kan forlænges.

I forbindelse med initiativet ønsker administrationen at vide, om der er en forventning om yderligere byttecetraler? Spørgsmålet opstår fordi der ikke umiddelbart nævnes noget specifikt i aftaleteksten omkring byttecetral.

Grøn Pulje

Herudover afsættes der 1,8 mio. kr. årligt til en genindførelse af Grøn Pulje. De 1,1 mio. kr. overføres fra den tidligere pulje til grøn trafiksanering, og aftaleparterne har forhøjet beløbet med 0,7 mio. kr. Grøn Pulje kan søges af borgere og grundejerforeninger til grønne tiltag.

I forbindelse med initiativet ønsker administrationen at vide, hvad det vil sige, at den gamle pulje genindføres? Administrationen kan oplyse, at den gamle pulje havde 100% finansiering fra kommunens side og at skoler, institutioner og boligforeninger også kunne søge. Administrationen ønsker udvalgets holdning til, om disse principper skal videreføres ifm. den ”nye” grønne pulje.

Politiske beslutninger og aftaler

På kommunalbestyrelsesmødet den 8. oktober 2024 blev Hvidovre Kommunes budget for 2025-2028 endeligt vedtaget.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Der er ingen Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser i denne sag.

Afbud Bent Roldgaard

Punkt 9: Beslutning - Kommunernes Klimapris 2025

24/27204

Beslutningstema

”Kommunernes KLimapris 2025” uddeles på KL’s Klima & Miljø Topmøde den 24.-25. april 2025, hvor temaet er ”Grønt følgeskab, fællesskab og lederskab”. Kommunerne kan inden fristen den 17. januar 2025 indstille kommunale klimaindsatser, der i særlig grad er lykkedes med at finde effektive og skalerbare løsninger, som har opnået lokal opbakning og forankring.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at Hvidovre Kommune indstiller to indsatser til ”Kommunernes KLimapris 2025”:

- Hvidovres vilde virksomheder på Avedøre Holme – Danmarks grønneste erhvervsområde
- Industri-energifællesskabet Avedøre Holme

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at Hvidovre Kommune indstiller indsatsen ”Hvidovres vilde virksomheder på Avedøre Holme – Biodiversitet i Danmarks grønneste erhvervsområde” til ”Kommunernes KLimapris 2025”.
2. at godkende, at Hvidovre Kommune indstiller indsatsen ”Sæt grøn strøm til virksomhederne - Industrienergifællesskab Avedøre Holme” til ”Kommunernes KLimapris 2025”.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-12-2024

Ad 1. Anbefales godkendt.

Ad 2. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø og Center for Digitalisering, Kommunikation og Erhverv har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Baggrund

KL har i slutningen af oktober orienteret kommunen om muligheden for at indstille klimaindsatser til ”Kommunernes KLimapris 2025”. Prisen - som består af anerkendelsen - uddeles på KL’s Klima & Miljø Topmøde den 24.-25. april 2025. Tildeling af prisen vil give det vindende projekt medieomtale.

I 2024 blev de indstillede projekter vurderet af et dommerpanel bestående af Brian Vad Mathiesen, professor v/ Aalborg Universitet, Jakob Fritzboeger Christensen, medstifter af GRØN - fonden for bæredygtig udvikling, Helga Grønnegaard, projektchef i Umland ApS og Maria Reumert Gjerding, præsident ved Danmarks Naturfredningsforening. Prismodtageren vil være en kommune, som har udviklet en innovativ og effektiv løsning for klimaet, der også har potentiale for at blive spredt til andre steder. Dommerpanelet vil desuden lægge vægt på, om indsatsen i særlig grad er lykkedes med at finde effektive og skalerbare løsninger, som har opnået lokal opbakning og forankring.

Administrationen foreslår, at Hvidovre Kommune indstiller 2 klimaindsatser:

- ”Hvidovres vilde virksomheder på Avedøre Holme – Biodiversitet i Danmarks grønneste erhvervsområde”
- ”Sæt grøn strøm til virksomhederne - Industrienergifællesskab Avedøre Holme”.

Avedøre Holme – Danmarks Grønneste Erhvervsområde

Hvidovre Kommune, Grundejerforeningen Avedøre Holme og de lokale virksomheder, har i et partnerskab arbejdet med at forbedre områdets biodiversitet, fælles affaldsordninger, genbrug af ressourcer, grøn transport, branding af området og med ambitionen om at hele området bliver selvforsynende med grøn energi. Partnerskabet har vist sig at være en optimal ramme for fælles indsatser for den grønne omstilling på tværs af virksomheder, kommune og grundejere.

Parterne er gået velvilligt og engageret ind i partnerskabets indsatser. Samtidig har der vist sig store potentialer for synergier og nye fælles indsatser, fx inden for vandsymbioser, som partnerskabet vil arbejde videre med. Især indsatserne for øget biodiversitet og arbejdet for at gøre Avedøre Holme selvforsynende med vedvarende energi har indtil nu båret frugt.

Biodiversitet

19 virksomheder og Hvidovre Kommune har med en ambition om at øge biodiversiteten på Avedøre Holme tilsammen omlagt ca. 15 ha af områdets samlede areal til vild natur med fritvoksende blomsterbede og vildtvoksende græs samt opsat forskellige typer af fuglekasser i samarbejde med Dansk Ornitologisk Forening.

Den nye lokalplan for Avedøre Holme understøtter biodiversiteten i højere grad end tidligere, hvilket en række virksomheder støtter op omkring. Bl.a. er der etableret vandhuller til en sjælden padde, sjældne orkideer tilgodeses og gives plads, og der opsættes fuglekasser til mursejler som er i tilbagegang.

For at dokumentere effekten af indsatserne er der i 2023 foretaget insekttællinger i tre forskellige vilde blomsterenge, som er blevet sammenholdt med insekttællinger i nærliggende græsplæner.

Resultatet var overvældende. I tællingerne på de vilde blomsterenge blev der talt mellem 105 og 151 forskellige arter af insekter afhængigt af blomsterengens areal. I kontroltællingen på de nærliggende græsplæner blev der kun talt 2 til 8 arter af insekter.

I tællingerne blev der i alt fundet 204 forskellige arter af insekter, herunder flere sjældne, som kun findes få steder i Danmark.

Den fælles indsats har dermed haft en kæmpe og dokumenteret effekt på biodiversiteten på Avedøre Holme.

Det viser, at virksomheder og kommune sammen kan skabe et område, der både kan skabe gode rammer for de lokale virksomheder, men samtidig også give plads til den lokale natur.

Vedvarende Energi

22 virksomheder på Avedøre Holme er med støtte fra Hvidovre Kommune gået sammen om at afdække muligheden for at blive selvforsynende med vedvarende energi. Formålet er blandt andet at opnå forsyningssikkerhed, forudsigelighed af

energipris, klimaneutralitet samt at bidrage til den grønne omstilling.

Virksomhederne ønsker at indgå i et industrienergifællesskab, hvor de i fællesskab kan producere el fra solceller og vindmøller og dele den med hinanden.

Projektet er et vigtigt element i Klimaplan 2045, og med en årlig besparelse på op til 6.000 ton CO₂, har det den 3. største beregnede effekt af alle de foreslåede tiltag, kun overgået af udrulningen af fjernvarme og energitjek hos virksomhederne. Derfor er det et væsentligt bidrag til det ambitiøse mål om 80% reduktion i 2023.

Det har vist sig, at kun er fem af virksomhederne falder ind under EU's definition af små- og mellemstore virksomheder, og lovgivningen tillader ikke store virksomheder at indgå i et industrienergifællesskab. Derfor arbejdes der via kommunikation om projektet for at bane vejen for en lovændring, så det bliver muligt at få en dispensation.

Desuden har projektet nu fokus på en fælles organisering af alle virksomheder på Avedøre Holme - både store og små – der blandt andet kan facilitere fælles indkøb af solceller og el fra lokale producenter.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 20. december 2022, punkt 18, Klimaplan 2045.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Der er intet retsgrundlag i denne sag.

Høring

Der er ingen høringspligt i denne sag.

Klima-, miljø- og bæredygtighedsmæssige konsekvenser

Indstillingerne har ikke direkte konsekvenser for klima og miljø, men når KL formidler dem til alle landets kommuner, er der en indirekte påvirkning, fordi indsatserne kan kopieres i andre kommuner.

Afbud Bent Roldgaard

Punkt 10: Beslutning - Møderække med Hvidovre Seniorråd 2025

23/31025

Beslutningstema

Ifølge Vedtægt- og Samarbejdsaftalen mellem Hvidovre Kommune og Hvidovre Seniorråd afholdes der mindst tre årlige dialogmøder og et årligt budgetmøde mellem Ældre- og Sundhedsudvalget og Hvidovre Seniorråd.

I 2024 har der været afholdt to ekstra budgetmøder, som Hvidovre Seniorråd har kvitteret positivt for. Derfor indeholder forslag til møderækken i 2025 også to ekstra budgetmøder.

Vedtægt- og Samarbejdsaftalen siger desuden, at der skal afholdes møder 3 gange årligt mellem Seniorrådet, Handikaprådet og henholdsvis Center for Plan og Miljø, Center for Trafik og Ejendomme, Center for Kultur og Fritid samt Center for Beskæftigelse og Borgerservice med deltagelse af udvalgsformændene fra Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, formanden for By- og Planudvalget, formanden for Kultur- og Fritidsudvalget, samt formanden for Social- og Arbejdsmarkedsudvalget.

Ældre- og Sundhedsudvalget, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, By- og Planudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, samt Social- og Arbejdsmarkedsudvalget skal godkende forslag til møderækken med Hvidovre Seniorråd i 2025.

Indstilling

Direktøren indstiller til Ældre- og Sundhedsudvalget, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, By- og Planudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, samt Social- og Arbejdsmarkedsudvalget:

1. at godkende følgende forslag til tre dialogmøder og tre budgetmøder for Ældre- og Sundhedsudvalget og Hvidovre Seniorråd i 2025:
 - Første dialogmøde: tirsdag d. 28. januar kl. 15:30-17:00
 - Andet dialogmøde: tirsdag d. 27. maj kl. 15:30-17:00
 - Budgetmøde: torsdag d. 14. august kl. 15:00-17:00
 - Ekstra budgetmøde: tirsdag d. 26. august kl. 15:30-17:00
 - Ekstra budgetmøde: onsdag d. 17. september kl. 15:00-16:00
 - Tredje dialogmøde: tirsdag d. 28. oktober kl. 15:30-17:00.
2. at godkende følgende forslag til møder mellem Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, By- og Planudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, samt Social- og Arbejdsmarkedsudvalget, samt repræsentanter fra Seniorråd og Handikapråd:
 - Første møde: Mandag d. 20. januar 2025 kl. 15:00 – 17:00
 - Andet møde: Mandag d. 15. september 2025 kl. 15:00 – 17:00
 - Tredje møde: Mandag d. 08. december 2025 kl. 15:00 – 17:00

Beslutning i Ældre- og Sundhedsudvalget den 02-12-2024

Ad 1.-2. Godkendt.

Beslutning i Social- og Arbejdsmarkedsudvalget den 02-12-2024

Ad 2. Godkendt.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 02-12-2024

Ad 2. Godkendt.

Beslutning i By- og Planudvalget den 02-12-2024

Ad 2. Godkendt med den ændring, at det er udvalgsformanden der deltager, som beskrevet i samarbejdsaftalen.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-12-2024

Ad 2. Godkendt med den ændring, at det er udvalgsformanden der deltager, som beskrevet i samarbejdsaftalen

Sagsfremstilling

Center for Sundhed og Ældre og Center for Politik og Ledelse har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Administrationen fremlægger følgende forslag til møderække for tre dialogmøder og tre budgetmøder for Ældre- og Sundhedsudvalget og Hvidovre Seniorråd i 2025:

- Første dialogmøde: tirsdag d. 28. januar kl. 15:30-17:00
- Andet dialogmøde: tirsdag d. 27. maj kl. 15:30-17:00
- Budgetmøde: torsdag d. 14. august kl. 15:00-17:00
- Ekstra budgetmøde: tirsdag d. 26. august kl. 15:30-17:00
- Ekstra budgetmøde: onsdag d. 17. september kl. 15:00-16:00
- Tredje dialogmøde: tirsdag d. 28. oktober kl. 15:30-17:00.

Samt følgende datoer for møder mellem Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, By- og Planudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, samt Social- og Arbejdsmarkedsudvalget, samt repræsentanter fra Seniorråd og Handikapråd:

- Første møde: Mandag d. 20. januar 2025 kl. 15:00 – 17:00
- Andet møde: Mandag d. 15. september 2025 kl. 15:00 – 17:00
- Tredje møde: Mandag d. 08. december 2025 kl. 15:00 – 17:00

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 29. november 2022, punkt 14, Vedtægt- og Samarbejdsaftalen mellem Hvidovre Kommune og Hvidovre Seniorråd.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Efter §8 i Vedtægt- og Samarbejdsaftale mellem Hvidovre Kommune og Hvidovre Seniorråd afholdes der mindst 3 møder årligt med Ældre- og Sundhedsudvalget samt 1 budgetmøde. Budgetmødet afholdes før Ældre- og Sundhedsudvalgets behandling af det kommende års budget.

Høring

Hvidovre Seniorråd er høringspligtige i denne sag.

Bilag

Vedtægt og Samarbejdsaftale mellem Hvidovre Seniorråd og Hvidovre Kommune 2022-2025

Afbud Bent Roldgaard

Punkt 11: Orientering - Status på projekt "Seniorvenlig by - god for alle generationer"

21/26644

Beslutningstema

Hvidovre Kommune har modtaget støtte fra Social- og Boligstyrelsen til at gennemføre projektet "Seniorvenlig by – god for alle generationer" fra 2024-2026.

Projektet "Seniorvenlig by – god for alle generationer" er kommet godt fra start. Over 1.700 seniorer har foreløbig bidraget til projektet. Seniorerne bidrager til at belyse, hvad der skal til for, at de oplever, at byen er seniorvenlig.

Resultaterne fra spørgeskemaundersøgelsen giver et indblik i, hvordan seniorerne oplever byen.

De tre seniorbehov, som er vigtigst for seniorerne i Hvidovre er:

1. Jeg har noget at komme efter i byen
2. Jeg føler mig tryk i byen
3. Jeg oplever natur i byen

De steder i byen, som seniorer fremhæver som særligt gode er de grønne områder i byen med Havnen og Kystagerparken på en klar første plads. På kurset i "Gå til byudvikling" er nogle af de områder, der er fremhævet af seniorerne, blevet undersøgt yderligere – det gælder bl.a. Havnen, og Hvidovre Torv. Den viden, der genereres i projektet, vil blive sat i spil i både nuværende og kommende byudviklingsprojekter, fx i Byudviklingsområdet syd for Høvedstensvej.

Indstilling

Direktøren indstiller til By- og Planudvalget, Klima- Miljø- og Teknikudvalget samt Ældre- og Sundhedsudvalget

1. at tage orientering om status på projekt "Seniorvenlig by – god for alle generationer" til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-12-2024

Ad 1. Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Sundhed og Ældre har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Hvidovre Kommune har fået en bevilling fra Social- og Boligstyrelsens pulje 'Ældrevenlige byer' til projektet "Seniorvenlig by – god for alle generationer" fra 2024-2026.

Formålet med indsatsen er, via borgerinddragelse, at skabe ny viden om ældres ønsker og behov til byens indretning, som fremmer livsglæde, forebygger ensomhed, styrker sundhed og trivsel, fællesskaber og møder mellem generationer. Denne viden vil i projektet også blive anvendt til at lave afprøvninger på udvalgte steder i byen.

Den nye viden vil blive brugt til at kvalificere nuværende og kommende byudviklingsprojekter.

Stort engagement hos kommunens seniorer

Der har været stor interesse og opbakning til projektet fra kommunens seniorer. Fra maj-august blev alle seniorer inviteret til at deltage i en spørgeskemaundersøgelse – digital eller fysisk forskellige steder i byen. På kommunens skovture fik seniorerne mulighed for at udpege gode steder i byen samt steder med potentialer. Der blev afholdt et velbesøgt åbningsarrangement i Paletten med info om projektet, foredrag og politisk paneldebat. Fra september til november har en gruppe seniorer deltaget i fem kursusgange i ”Gå til byudvikling” og bidraget til dataindsamling og databearbejdning i projektet. Kurset afsluttes med en vandrestilling, der starter på Seniorsmessen i Kometen og derefter kommer rundt på forskellige steder i kommunen i løbet af november, december og januar – herunder til Åbent Rådhus. Sideløbende har to ottende klasser på Frydenhøjsskolen samt én 10. klasse på Ungdomsskolen haft et forløb i ”Gå til byudvikling”, hvor der laves en perspektivering mellem seniorernes input og de unges input.

I alt har over 1.700 borgere indtil nu bidraget til projektet.

- Spørgeskemaundersøgelse: ca. 1.500 besvarelse
- Input på skovturene: 107 input
- Åbningsarrangement: 100 deltagere
- ”Gå til byudviklingskursus”: 47 deltagere
- Gå til byudvikling for skoler: to 8. klasser + én 10. klasse
- Byvandring: 29 deltagere

Ny viden

Resultaterne fra spørgeskemaundersøgelsen giver et indblik i, hvordan seniorerne oplever byen. Seniorerne scorer tilstedeværelsen af de seks grundlæggende seniorbehov mellem 3,7-4,0 på en skala fra 1-5, hvor 5 er bedst. Læs mere om de seks grundlæggende seniorbehov i vedlagte bilag ”De seks seniorbehov”.

De tre seniorbehov, som er vigtigst for seniorerne i Hvidovre er:

1. Jeg har noget at komme efter i byen
2. Jeg føler mig tryk i byen
3. Jeg oplever natur i byen

De steder i byen, som seniorer fremhæver som særligt gode er de grønne områder i byen med Havnen og Kystagerparken på en klar første plads. På kurset ”Gå til byudvikling” er nogle af de områder, der er fremhævet af seniorerne blevet undersøgt yderligere – det gælder bl.a. Havnen, og Hvidovre Torv.

En kortlægning af seniorernes bevægelser rundt i byen viser, at de mest bevæger sig rundt i den bydel, de bor i.

Ny viden skal sættes i spil

Den nye viden, der genereres, bliver dels sat i spil løbende i projektperioden, hvor det giver mening. Dels bliver den samlet sammen i en afsluttende vidensrapport med henblik på at kunne sætte den i spil i det fremadrettede arbejde med visioner, strategier, planer og projekter samt i den fysiske seniorvenlige indretning af by- og lokalmiljøer.

Byudviklingsområdet syd for Høvedstensvej er et eksempel på, hvor vi konkret kan bringe den opsamlede data fra projekt Seniorvenlig By i spil, når der skal planlægges for udformningen af nye offentlige byrum, og for hvilke boligformer der skal opføres.

Data fra projektet indeholder blandt andet konkret information fra borgerne om ønsker til sammenhænge og forbindelser, mulige nye mødesteder, og at området kan understøtte en boligrokade med egnede seniorvenlige boliger. Flere seniorvenlige boliger kan gøre det mere attraktivt for Hvidovres seniorer at sælge deres parcelhuse og dermed frigive boliger til nye børnefamilier i den omkringliggende del af Hvidovre Kommune.

Projekt Seniorvenlig by laver en delopsamling af dataindsamlingen i fase 1 – kortlægningen – som forventes at være færdig i første kvartal 2025, hvorefter denne viden vil kunne anvendes af kommunen – også i dette projekt. Data præsenteres i næste politiske status, men vil også i relevante sammenhænge anvendes i kommunikation om projektet i de lokale medier.

Kommunikation:

Involvering af borgerne er et vigtigt element i projektet. Derfor er der i projektet også stort fokus på kommunikation til borgerne.

Der er udsendt info om projektet og seniorernes deltagelsesmuligheder, herunder link til spørgeskema på e-boks til alle seniorer 60+, for at sikre en bred repræsentation i input. Herudover er der formidlet gennem en række forskellige lokale netværk, fællesskaber og foreninger.

Flere medier har vist interesse i at fortælle om projektet. Hvidovre Nærradio har lavet flere indslag om projektet og seniorernes muligheder for at deltage. Hvidovre Avis har bragt flere pressemeddelelser og Seniormonitor samt Byrumsmonitor har bragt en artikel om projektet.

Der vil i projektet fortsat blive indsendt indlæg til de lokale medier. Der skal takkes for seniorernes foreløbige input og fortælles om de kommende deltagelsesmuligheder, synliggøres hvilken betydning projektet har på den konkrete udvikling i byen, samt hvilke initiativer det har givet anledning til.

Næste fase: Afprøvninger i byrummet:

Projektets fase 0 og 1 er gennemført i 2024. Til januar begynder projektets anden fase, hvor der arbejdes med afprøvninger i byen. Se bilag, "Procesplan – Seniorvenlig by". Anden fase indledes med bearbejdning af data fra første fase med henblik på at udvælge lokationer til afprøvninger i byrummet. Afprøvninger skal foregå med borgerinddragelse, bl.a. gennem medbyg-workshops, hvor borgere skal være med til at bygge noget på udvalgte steder.

Politiske beslutninger og aftaler

Den 24. september 2024, punkt 5, godkendte Kommunalbestyrelsen, at tilsagn fra Social- og Boligstyrelsens ansøgningspulje 'Ældrevenlige byer' reduceres fra 4.366.329 kr. til 4.152.329 kr. til kampagnen "Hvidovre – brugbar by for alle seniorer". Kommunalbestyrelsen godkendte indtægts- og udgiftsbevilling på i alt 4.366.329 kr. i årene 2024-2026 fordelt med 1.531.412 kr. i år 2024, 1.484.461 kr. i år 2025 og 1.136.456 kr. i år 2026.

Den 30. april 2024, punkt 16, godkendte Kommunalbestyrelsen tilsagn om 4.366.329 kr. fra Social- og Boligstyrelsens ansøgningspulje 'Ældrevenlige byer' til kampagnen "Hvidovre – brugbar by for alle seniorer". Kommunalbestyrelsen

godkendte indtægts- og udgiftsbevilling på i alt 4.366.329 kr. i årene 2024-2026 fordelt med 1.935.150 kr. i år 2024, 1.985.082 kr. i år 2025 og 446.097 kr. i år 2026.

Den 25. april 2023, punkt 9, godkendte Kommunalbestyrelsen ”Sundhed og Trivsel for alle” - Hvidovre Kommunes Sundheds- og Forebyggelsespolitik 2023-2026.

Den 8. november 2021, punkt 5, blev Ældre- og Sundhedsudvalget orienteret om nyt materiale fra Sundhedsstyrelsen – ”Brugbar by for seniorer”.

Økonomiske konsekvenser

Indsatsen er finansieret af Social og Boligstyrelsen med 4.152.329 kr.

Beløbene dækker over løn til projektleder og projektmedarbejdere i kommunen, løn til eksterne rådgivere, samt penge til kommunikation og et mindre beløb til medbyg-workshops.

Retsgrundlag

Det følger af sundhedsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1011 af 17. juni 2023, med senere ændringer, § 119, stk. 1, at kommunalbestyrelsen ved varetagelsen af kommunens opgaver i forhold til borgerne har ansvaret for at skabe rammer for en sund levevis.

Høring

Sagen er sendt i høring hos Seniorrådet og Handicaprådet. Seniorrådets og handicaprådets høringssvar vil tilgå sagen inden møderne i By- og Planudvalget, Klima- Miljø- og Teknikudvalget samt Ældre- og Sundhedsudvalget.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Kampagnen skal bidrage til ny viden om seniorvenlig indretning af byen og derigennem fremme fysisk, social og mental sundhed samt forebygge ensomhed.

Bilag

De seks seniorbehov

Procesplan - Seniorvenlig by

Seniorrådets høringssvar - Seniorvenlig by -god for alle generationer

Handicaprådets høringssvar - Seniorvenlig by - God for alle generationer

Afbud Bent Roldgaard

Punkt 12: Eventuelt

23/27892

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-12-2024

Søren Friis Trebbien (C) spurgte til 100 års-hændelsen; er frekvensen konstant? Administrationen svarede på mødet.

Tina Cartey Hansen (C) spurgte til Frydenhøjhallen; kan vi generelt forbedre vores gennemgang af bygningerne? Administrationen svarede på mødet.

Kristina Young (H) spurgte til hvilke procedure Hvidovre Kommune har for at tjekke brandsikkerhed i almene boligområder? Og hvad gør kommunen for at følge op? Administrationen udarbejder et notat.

Kristina Young (H) spurgte ind til parkering ved hjørnet af Catherine Boothsvej, Hellbergsvej og Gl. Køge Landevej; er situationen hensigtsmæssig? Administrationen undersøger.

Kristina Young (H) spurgte til om der er en kritisk driftssituation ved Avedøre Fjernvarme? Administrationen svarede på mødet.

Kristina Young (H) spurgte ind til Energitjek; kan man dispensere fra lokalplanen i forbindelse med energioptimering? Administrationen svarede på mødet.

Afbud Bent Roldgaard

Punkt 13: Beslutning - Genbesøg af udbudsform ifm. opgradering af bade faciliteter på skoler

24/20467

Beslutningstema

På Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde d. 4. november 2024 besluttede udvalget at godkende udbudsform med tildelingskriteriet "bedste forhold mellem pris og kvalitet" ifm. projekt for opgradering af bade faciliteter på skoler.

Administrationen havde anbefalet tildelingskriteriet "laveste pris", idet der allerede i dialogen med skoler og leverandører var afklaret relevante kvalitetsparametre, som indgik i udbudsmaterialet – herunder vedrørende rengøringsvenlighed, gennemførbarhed og robusthed. Imidlertid kunne dette have fremgået tydeligere af sagsfremstillingen, og der var ikke dialog om det på mødet.

Idet kvalitetskriterier som nævnt allerede var adresseret i udbudsmaterialet, vurderer administrationen ikke, at tildelingskriteriet "bedste forhold mellem pris og kvalitet" er det mest hensigtsmæssige at gå i markedet med over for leverandørerne.

Derfor ønsker administrationen i denne sag at genforelægge beslutningen om udbudsform og tildelingskriterium for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende udbudsformen hovedentreprise med tildelingskriteriet "laveste pris", da udbudsmaterialet indeholder beskrivelser af den ønskede kvalitet herunder rengøringsvenlighed og gennemførbarhed.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-12-2024

Ad 1. Godkendt.

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget har på deres møde d. 4. november 2024 truffet beslutning om at godkende udbudsform med tildelingskriteriet "bedste forhold mellem pris og kvalitet" for projekt vedr. opgradering af bade faciliteter på skoler.

Administrationen havde anbefalet tildelingskriteriet "laveste pris", idet ønskede kvalitetskriterier allerede var indarbejdet i udbudsmaterialet efter dialog med skoler og mulige leverandører. Konkret handler det om, at der ikke ønskes glasvægge, men alene uorganiske kompositlaminatevægge. Samt, at der ikke ønskes forhæng, men kraftige beslag til "saloondøre". Inden udbuddet har rengøringen været inddraget, da der er krav om rengøringsvenlige overflader og ikke mindst samlinger.

Inden udbuddet er markedet blevet undersøgt for muligheder. De indbudte leverandører er alle anerkendte systemleverandører af vægge, søjler og beslag.

Mindre tømrerfirmaer er blevet spurgt om en enhedspris for levering og montage af skærmvægge, hvor der er taget udgangspunkt i et baderum på Dansborgskolen.

Der er derfor inden udbuddet sikret, at kvalitet, rengøringsvenlighed og robusthed er i orden, og det er sikret, at der er entreprenører og leverandører, der kan opfylde kommunens krav.

På denne baggrund anbefaler administrationen, at beslutningen om udbudsform ændres til tildelingskriteriet "laveste pris" frem for "bedste forhold mellem pris og kvalitet".

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2023-2026 afsat i alt 15,3 mio. kr. til projekt 3466 Skoleudviklingsplanen (10 års planen) heraf 1,2 mio. kr. til opgradering af badefaciliteter på alle skoler.

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med budgetvedtagelsen givet tilsvarende anlægsbevilling. Anlægsbevillingen er givet i forbindelse med budgetvedtagelsen i 2023 med 10,6 mio. kr. og i 2024 med 5,0 mio. kr.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten er der afsat 12,9 mio.kr. i 2024 på anlægsprojekt 3466 Skoleudviklingsplanen, fordelt på følgende projekter:

Mio. kr.	2023	2024	I alt
3466/01 Holmegårdsskolen, læringsmiljøer	2,6		2,6
3466/02 Avedøre skole - naturfagslokaler	0,1	3,5	3,6
3466/03 Opgradering af badefaciliteter		1,2	1,2
3466/04 Madkundskabslokaler		4,5	4,5
3466/05 Musiklokaler		2,3	2,3
3466/06 Varierende læringsmiljøer		1,4	1,4
3466 Skoleudviklingsplanen i alt	2,7	12,9	15,6

Udgifterne afholdes af den samlede bevilling på projektet på 15,6 mio. kr.

Retsgrundlag

Arbejderne er omfattet af Tilbudslovens, kapitel 4, da entreprisen er på under 3 mio. kr. (Indhentning af tilbud i bygge- og anlægssektoren) jf. Lovbekendtgørelse nr. 1410 af den 7. december 2007, som senest er ændret ved lov nr. 884 af den 21. juni 2022.

Høring

Der er ingen høringspligt i denne sag. Der forventes bedre forhold for rengøringen, da alle eksisterende forhæng, der er svære at holde rene, fjernes.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Det forventes, at flere børn efter etablering af skærmvægge vil gå i bad efter idræt.

Afbud Bent Roldgaard