

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 07-09-2020

Mødedato Mandag d. 07. september 2020 kl. 18:00

Mødested Hvidovre

Mødedeltagere Steen Ørskov Larsen, Anders Liltorp, Finn Gerdes, René Langhorn, Torben N. Rasmussen, Sara Benzon, Kristina Young

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning - frigivelse af anlægsbevilling til skolerne, håndværk - og designlokaler.....	5
Beslutning - Stibelysning på Papegøjestien.....	7
Beslutning - ændret busbetjening i Hvidovre.....	11
Orientering - Renovering af stitunnellerne på Avedøre Stations forplads.....	16
Orientering - Status på arbejdet med opgradering af buslinje 500S.....	18
Beslutning - Hastighedsbegrænsning på Ege volden.....	21
Orientering. Højklasse kollektiv trafik i Hvidovre.....	24
Beslutning - Forslag til træningsplads i Rebæk Søpark og i Kystagerparken.....	29
Orientering - igangsættelse af plan for konkretisering af skybrudsløsninger i det nordlige Hvidovre.	32
Orientering om forurening fra Renseanlæg Damhusåen.....	34
Orientering om tilsynsberetning 2019.....	37
Eventuelt.....	40

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19/37850

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-09-2020

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

19/37850

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-09-2020

Orientering om høring om udkast til bekendtgørelse om affald. Høringsfrist 1. oktober 2020.

Orientering om udfordringer ved tagrenovering Bytoften. Notat vedhæftet protokol.

Sagsfremstilling

- Nabohøring Gammel Køge Landevej 328
- Status på afslag på opsætning af Pavilloner i Snedkerhaven
- Antal tilsluttet det offentlige kloaksystem i kolonihaveforeningen Kystengen
- Hvorfor bliver kolonihaver stadig kategoriseret som fritidshuse og ikke kolonihaver i ejendomsmæglernes salgsopslag
- Byggeri på Gammel Køge Landevej 372

Bilag

Notat vedr. tagrenovering Bytoften

Punkt 3: Beslutning - frigivelse af anlægsbevilling til skolerne, håndværk - og designlokaler

20/25568

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen anmodes om at frigive det afsatte budget i 2020 til ombygning af skolernes håndværk- og designlokaler.

Indstilling

Direktørerne indstiller til Børne- og Undervisningsudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende frigivelse af anlægssum på 2,68 mio. kr., disponeret til ombygninger i 2020

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 07-09-2020

Anbefales godkendt.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-09-2020

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

Skolernes håndværk- og designlokaler ønskes renoveret som følge af ændrede behov til indretning og placering, grundet krav om skærpet opsyn samt nye krav til fagets undervisning og afholdelse af prøver.

Faget håndværk og design blev indført i 2016 som valgfag gældende fra 7. klassetrin.

Faget erstatter fagene håndarbejde og sløjd og har fokus på entreprenørskab og innovative processer. Fra 2016 stillede faget nye krav til indretning og placeringen af lokalerne samt et krav om skærpet opsyn.

I lov nr. 209 af den 5. marts 2019 (ændring af folkeskoleloven) blev det vedtaget, at kravet om, at eleven ved afslutningen af undervisningen på 8. klassetrin skal aflægge prøve i valgfaget, som noget nyt også skulle gælde for håndværk og design.

Dette stiller nu presserende krav til rammerne, hvor flere elever skal undervises og de ældste elever skal til prøve i faget.

Særligt tre parametre er ifølge loven væsentlige at forholde sig til i forbindelse med indførelse af håndværk og design som prøvefag; disse er af didaktiske, sikkerhedsmæssige og af

arbejds miljømæssig karakter.

Skolerne er udfordret af, at lokalerne til håndværk og design bærer præg af, at være traditionelle faglokaler med traditionel indretning, typisk de gamle håndarbejds- og sløjdllokaler. På flere af skolerne er lokalerne placeret langt fra

hinanden og er i sig selv ikke tidssvarende.

Politiske beslutninger og aftaler

Budgettet til skolernes håndværk- og designlokaler blev godkendt af Kommunalbestyrelsen i budgetvedtagelsen den 30. oktober 2019.

Økonomiske konsekvenser

I anlægsbudgettet er der afsat 2,68 mio. kr. i 2020 på projekt 3460 Skoler, Håndværk- og designlokaler og der søges om en anlægsbevilling til frigivelse af rådighedsbeløbet.

Projektet kan medføre øgede driftsudgifter til øget elforbrug, hvis der etableres mere ventilation/procesudsug. Dette kan først opgøres i forbindelse med projektering af projektet.

Retsgrundlag

Efter kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af 15. januar 2019, er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen. Foranstaltninger, der vil medføre indtægter eller udgifter, som ikke er bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet, må ikke iværksættes, før kommunalbestyrelsen har meddelt den fornødne bevilling

Regulativ for økonomistyring Hvidovre Kommune, Bilag 1, pkt. 1. 3.

Høring

Der er ikke høringspligt i sagen.

Punkt 4: Beslutning - Stibelysning på Papegøjestien

20/19125

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende valg af armaturmodel i forbindelse med ny stibelysning på Papegøjestien frem til Strandbovej samt udskiftning af armaturer på eksisterende stibelysning på Papegøjestien fra Gammel Køge Landevej til Strandbovej.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende etablering af ny stibelysning på Papegøjestien frem til Strandbovej samt udskiftning af eksisterende armaturer på stibelysningen på Papegøjestien fra Gammel Køge Landevej til boligforeningen Hvidovrebo, Tavlekærsvvej/Kærstykkevej.
2. at godkende, et af de fem nedenstående forslag, til valg af armaturmodel i forbindelse med etablering af ny stibelysning samt udskiftning af eksisterende armaturer på Papegøjestien:

- a) - Twilight – ca. 400.000,- kr.
- b) - SEL 44 – ca. 325.000,- kr.
- c) - Avenue D2 – ca. 490.000,- kr.
- d) - City Swan – ca. 530.000,- kr.
- e) - Sky Park – ca. 510.000,- kr.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-09-2020

Ad 1.

Et enigt udvalg stillede ændringsforslag.

Udvalget ønsker lamper og lysstyring opsat på den nævnte strækning og investeringen skal holdes indenfor det afsatte budget. Dog skal løsningen kunne dokumentere en økonomisk besparelse i forhold til den traditionelle belysning.

Ændringsforslaget godkendt.

Ad 2.d. Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

I forbindelse med fremrykning af anlægsopgaver til 2020, herunder etablering af stibelysning på Papegøjestien, hvor der er afsat 800.000,- kr., er det besluttet at etablere ny stibelysning på Papegøjestien fra boligforeningen Hvidovrebo, Tavlekærsvvej/Kærstykkevej frem til Strandbovej. Denne strækning er ca. 575 meter lang og vil medføre opsætning af 22-25 nye master med armaturer, alt efter valg af armaturmodel.

Der udskiftes endvidere 15 armaturer på eksisterende stibelysning på Papegøjestien, fra Gammel Køge Landevej til boligforeningen Hvidovrebo, Tavlekærsvvej/Kærstykkevej. Belysningen er en natrium lyskilde opsat i 1980'erne med et stort energiforbrug og som indenfor en kort årrække alligevel skal udskiftes.

I bilag "Armaturvalg – Papegøjestien" er de 5 foreslåede armaturmodeller vist og beskrevet med blandt andet antal og forventet pris. 4 af de 5 modeller er tidligere benyttet i Hvidovre Kommune, se bilagene; "Papegøjestien lampe egenskaber", "Kortbilag vedr. stibelysning på Papegøjestien", "Plejecenter Strandmarkshave, foto", "Skypark – Enghøjparken, foto".

Kun modellen Twilight er ikke tidligere benyttet.

Det gælder for alle 5 modeller at, det er LED-armaturer der egner sig specielt til stibelysning og at alle 5 modeller er omtrent lige gode både lysteknisk og arkitektonisk.

I bilag "Papegøjestien lampe egenskaber" er de 5 armaturers egenskaber beskrevet. Alle 5 armaturer monteres på master, hvor armaturet er placeret i ca. 3-3,5 meters højde. Lysteknisk er CitySwan armaturet godt, da lyset fordeles meget præcist på stien. Alternativt er Twilight armaturet godt, da det har en oval lysfordeling som spreder lyset primært på stien men også lidt i området omkring masten. Parklamperne med de runde symmetriske lysfordelinger giver mere lys på omgivelserne og skaber "rum", men effekten er ikke stor, da det er de omkringliggende arealer der oplyses.

Trods det, at alle 5 armaturer er egnede som stibelysning, er der dog argumenter for og imod det enkelte armatur. CitySwan er ikke et parkarmatur, Sky Park har kort mastefasthed og derfor er der behov for flere lyspunkter og Avenue D er et meget stort armatur, hvor der mellem 2 armaturer vil være et område som ikke er belyst så meget som andre armaturer. Umiddelbart vil armaturerne SEL44 eller Twilight være at foretrække både lysteknisk og udseendemæssigt. Herudover er disse 2 armaturer i dag allerede opsat i kommunen. Det er også de billigste løsninger (både installationsmæssigt og el forbrugsmæssigt).

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen har den 28. april 2020, punkt 6, godkendt bevillingen og besluttet, at sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Udgiften for hver af de 5 modeltyper udgør som følger og afholdes over de fremrykkede driftsmidler i 2020:

Etablering af ny stibelysning på Papegøjestien fra boligforeningen Hvidovrebo, Tavlekærsvvej/Kærstykkevej til Strandbovej:

Twilight ca. 255.000,- kr.

SEL-44 ca. 270.000,- kr.

Avenue D2 ca. 305.000,- kr.

City Swan ca. 311.000,- kr.

Sky Park ca. 295.000,- kr.

Udskiftning af armaturer på eksisterende stibelysning på Papegøjestien fra Gammel Køge Landevej til boligforeningen Hvidovrebo, Tavlekærsvej/Kærstykkevej :

Twilight ca. 145.000,- kr.

SEL-44 ca. 55.000,- kr.

Avenue D2 ca. 185.000,- kr.

City Swan ca. 219.000,- kr.

Sky Park ca. 215.000,- kr.

Samlet udgift for ny stibelysning samt udskiftning af eksisterende armaturer på hele Papegøjestien fra Gammel Køge Landevej til Strandbovej:

Twilight ca. 400.000,- kr.

SEL-44 ca. 325.000,- kr.

Avenue D2 ca. 490.000,- kr.

City Swan ca. 530.000,- kr.

Sky Park ca. 510.000,- kr.

For begge scenarier vil følgende udgifter skulle tillægges:

Rådgiverhonorar samt uforudsete udgifter – 100.000,- kr.

Retsgrundlag

Efter vejlovens §8, stk. 2., jf. lov nr. 1520 af den 27. september 2014 med senere ændringer bestemmer: ”Vejmyndigheden hvilke arbejder der skal udføres på dens

veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende

foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje, medmindre andet er aftalt

mellem vejmyndigheden og en anden vejmyndighed eller en fysisk eller en juridisk person eller er bestemt efter denne lov.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Armaturvalg Papegøjestien

Papegøjestien lampe egenskaber

Kortbilag vedr. stibelysning på Papegøjestien - ortofoto

Plejecenter Strandmarkshave foto

Sky park Enghøjparken - foto

City Swan Ærtebjergstien - foto

Avenue D Friheden station - foto

Punkt 5: Beslutning - ændret busbetjening i Hvidovre

20/22395

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte et scenarie omhandlende ændringer i den kollektive bustrafik.

Der fremsættes et scenarie for hvordan tre ønsker til forbedring af den kollektive bustrafik kan løses.

Linje 1A reduceres og en ny linje 11 overtager såvel det reducerede kørselsomfang som linje 1A's tidligere rute mellem Hvidovre og det centrale København. Den ny linje 11 giver busbetjening ad Byvej.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at beslutte et betjeningsscenarie som skal søges indarbejdet i den kommende bestilling af kollektiv bustrafik hos Movia: En udvidelse af busbetjeningen som imødekommer betjening af Byvej fra medio 2022 med buslinje 11, busbetjening mod København ad Vigerslev Allé fra medio 2021 med buslinje 11 og bortfald af behov for vendemulighed for linje 1A ved Hvidovre Hospital fra medio 2021.
2. at godkende den årlige merudgift på 2,3 mio. kr. (4,3 mio. kr. for overslagsårene) drøftes i forbindelse med budget 2021.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-09-2020

Ad 1.-2. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

I forlængelse af kommissorierne for den fremtidige busbetjening i Hvidovre Kommune på kort og langt sigt, som forelagdes udvalget på sit møde den 8. juni 2020, fremsættes løsninger for, hvordan tre ønsker til forbedring af den kollektive bustrafik på det korte sigte kan løses. De tre forbedringsønsker er:

- Busbetjening af Byvej mellem Kettevej og Brostykkevej i forbindelse med etableringen af flere og nye boliger langs Byvej. I dag har de kommende boliger og de nuværende institutioner på Byvej ikke busbetjening.
- Evaluering af - og en afhjælpning af - de rejste kritikpunkter af ændringerne af buslinje 1A, som efter indvielsen af MetroCityringen i oktober 2019 blev omlagt betragteligt i Københavns Kommune, således at borgere i Hvidovre Kommune ikke længere kan køre med bus direkte til Københavns centrum.
- Den kommende flytning af Hvidovre Hospitals hovedindgang giver behov for at finde en alternativ vendemulighed for de ture på buslinje 1A som i dag vender ved Hvidovre Hospitals nuværende hovedindgang.

Forslag om ændret betjening

Baseret på forbedringsønskerne, er følgende ændringsforslag udarbejdet:

Den nuværende linje 1A deles i henholdsvis en reduceret linje 1A og en ny linje 11 på følgende måde:

Linje 1A fastholdes mellem Avedøre St. og Hellerup St. og fortsætter med nuværende ruteføring uden om Dybbølsbro og Hovedbanegården:

- Hver anden afgang på linje 1A beholder nuværende rute mellem Avedøre St. og Hellerup St.
- Hver anden afgang på linje 1A forsætter, indtil videre, med at vende på Hvidovre hospital indtil der er fundet en anden vendemulighed.

Linje 11 oprettes på strækningen Avedøre St.- Byvej/Kettevej – Hvidovre Hospital – Vigerslev Allé – Dybbølsbro – Hovedbanegården - Rådhuspladsen.

- Linje 11 supplerer linje 1A og retablerer strækningen som linje 1A indtil 2019 kørte og giver derved forbindelsen til det centrale København ad Vigerslev Allé, Enghavevej, Dybbølsbro St., Hovedbanegården og Rådhuspladsen.

Nye lokationer hvor busser vendes samt andre konsekvensændringer:

- Linje 10, som i dag udelukkende kører i Københavns Kommune, får ny endestation ved Åmarken Station. Linje 10 giver Hvidovre Kommunes borgere en ny forbindelse gennem Vigerslev, Ålholm, Vanløse og Brønshøj.
- Den i øjeblikket ubenyttede vendeplads ved Byvej bruges frem til 2022, hvor byudviklingen langs Byvej forventes i gang og linje 11 meningsfuldt kan forlænges ad Byvej til Avedøre Station.
- Linje 133 ændres marginalt i Københavns Kommune og føres ad Kulbanevej i stedet for ad Retortvej i Vigerslev.

Økonomiske konsekvenser ved ændringerne af busnettet:

	Ændring af årligt tilskudsbehov for Hvidovre Kommune
Afkortning af hver anden linje 1A i Vigerslev	-1,6 mio. kr.
Ny linje 10	0,5 mio. kr.
Ny linje 11	3,4 mio. kr.
Ny linje 11 inkl. Byvej-betjening	2,0 mio. kr.
Udretning af linje 23	0
Udretning af linje 133	0
I alt	4,3 mio. kr.

For forslaget gælder, at det skal politisk behandles i Københavns Kommune, inden det kan afgives som endelig trafikbestilling til Movia ultimo oktober 2020.

Flere detaljer og uddybninger af trafikscenariet kan læses i notatet fra Movia bilagt dette dagsordenspunkt.

Passagerudvikling efter Nyt Bynet

Mange buslinjer blev ændret i forbindelse med åbningen af den nye Metro Cityring, hvor bussystemet blev tilpasset et lavere passagergrundlag og sikrede en tæt koordinering mellem busserne og den nye Metro. Busnettet er derfor stadig nyt og passagerernes rejsemønster har endnu ikke fundet et stabilt niveau.

Dertil kommer, at datagrundlaget for passagertal og rejsemønstre er indsamlet i en kort og tidlig periode efter ændringerne, hvorefter Corona pandemien medførte et drastisk ændret rejsemønster. De bagvedliggende analyser af passagerdata skal derfor tages med forbehold. I Hvidovre Kommune har der været rejst kritik af en ændret ruteføring for buslinje 1A i Københavns Kommune. De overordnede resultater viser både fremgang og tilbagegang for buslinje 1A:

En betydelig passagerfremgang på linje 1As nye strækning ad Folehaven i Valby, men samtidig en stor nedgang i benyttelsen af busser på Vigerslev Allé.

I januar og februar 2020 var den samlede benyttelse af linje 1A på niveau med januar og februar 2019 i Avedøre Stationsby, mens linjen har mistet passagerer fra både Hvidovre Hospital og på strækningen fra Hvidovre mod Valby.

Særligt er der fald i benyttelsen af stoppestedet ved Vigerslev Allé Station, hvor påstigertallet er mere end halveret som følge af, at færre busser nu betjener dette stoppested.

Sammenlignes påstigertallet på de enkelte stoppesteder på linje 1As nuværende og tidligere rute fra Avedøre St. til Carlsberg St., før/efter Nyt Bynet, er de samlet set nærmest uændret.

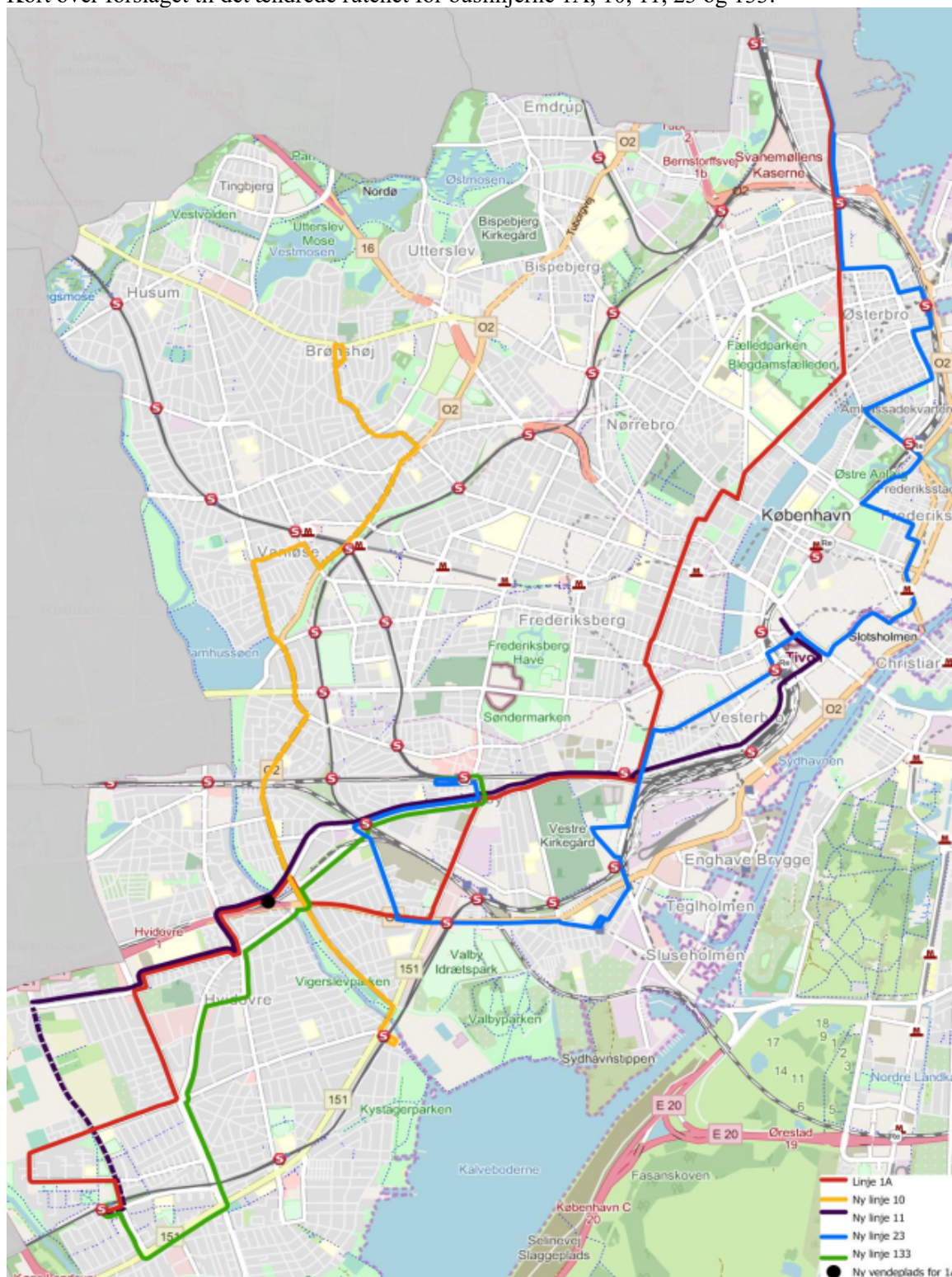
Antallet af rejser med start i Hvidovre er steget med ca. 7% fra sept. til nov. 2019

På trods af et samlet passagerfald, er Linje 1A stadig den mest benyttede buslinje i Hvidovre Kommune.

Flere benytter nu bus i kombination med S-tog, og linje 200S, 4A og 22 har fået flere rejsende i Hvidovre.

Stoppestederne ved Hvidovre Hospital har en tilbagegang af påstigere på ca. 15%. Det dækker bl.a. over en tilbagegang på ca. 30% for linje 1A og en fremgang på ca. 50% for linje 22.

Kort over forslaget til det ændrede rutenet for buslinjerne 1A, 10, 11, 23 og 133:



Politiske beslutninger og aftaler

Orientering – Busbetjening af Hvidovre Hospital, punkt 9 på møde i Teknik og Miljøudvalget den 8. juni 2020.

Beslutning – Movia Mobilitetsplan, punkt 7 på møde i Teknik og Miljøudvalget den 9. marts 2020.

Økonomiske konsekvenser

Hvidovre Kommunes årlige tilskud til kollektiv trafik øges med 2,3 mio. kr. fra 2021 og med 4,3 mio. kr. fra 2022

Retsgrundlag

Lov om Trafikselskaber §8, jf. lovbekendtgørelse nr. 323 af 20. marts 2015

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Valby Hvidovre Notater - Forslag til betjening Valby og Hvidovre opdateret Hvidovre

Punkt 6: Orientering - Renovering af stitunnellerne på Avedøre Stations forplads

20/19126

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om en udskiftning af belysningen i 2 tunneller ved Avedøre Station samt udsmykning af tunnelvægge. Belysningen er meget svag og af ældre dato, som skaber utryghed ved færden i områderne. En ny tidssvarende belysning, som opfylder gældende krav til belysning, vil oplyse et større område i tunnellerne og dermed være tryghedsskabende. Tunnellerne fremstår i dag kedelige og til tider vandaliseret i form af grafitti. En udsmykning af vægge vil medføre et positivt indtryk samt give de forbipasserende en god oplevelse, når de færdes i tunnellerne.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage orienteringen til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orienteringen om en udskiftning af nuværende belysning til en mere tidssvarende og tryghedsskabende belysning til efterretning.
2. at tage orienteringen om udsmykningen af tunnelvægge til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-09-2020

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad 2. Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

I forbindelse med fremrykning af anlægsopgaver til 2020, herunder renovering af Avedøre stations forplads samt tunneller, hvor der er afsat 1.500.000,- kr., er det besluttet at renovere de 2 tunneller med ny tryghedsskabende belysning samt udsmykning af tunnelvægge.

De 2 stitunneller ved Avedøre stations forplads, fremstår i dag mørke og meget utrygge idet belysningen er meget svag og forældet. Disse forhold gør det utrygt at færdes i områderne, især efter mørkets frembrud. Den svage belysning gør at fx grafittimaling og afbrænding af cykler/knallerter kan ske forholdsvis ugenert.

Der udskiftes til en ny og forbedret tunnelbelysning, hvor selve tunnelrummet bliver væsentligt mere oplyst efter gældende regler på området og dermed tryghedsskabende at færdes i. Dette sker ved en etablering af armaturer i begge sider, der hvor vægge og loft mødes, i hele tunnellens længde. Det medfører en lysspredning langs loftet og ned af vægge.

Der kan af bilag ”Visualiseringer Avedøre Station” ses en visualisering af den tænkte belysning.

En udsmykning af væggene i de 2 tunneller kan udføres i stil med det som kommunen tidligere har fået udført på buslæskærme på Naverporten, se bilagene ”Udsmykning Naverporten 2 og 3”. Udsmykningen har prydet disse buslæskærme i ca. 12 måneder uden nævneværdig vandalisering, hvilket er prisværdigt og tillige en økonomisk besparelse for kommunen, da renholdelse derved minimeres.

Motiverne, som kunstnerne skal udsmykke væggene med, kan inspireres fra særlige områder i lokalområdet, herunder boligområdet Nymarken, og Avedøre Stationsby.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen har den 28. april 2020, punkt 6, godkendt bevillingen til, at del af Projekt Renovering af p-plads ved Avedøre Station fremrykkes (tunneller) 1,5 mio. kr.

Økonomiske konsekvenser

Etableringen af ny belysning samt udsmykning tages af de afsatte midler og vil udgøre:

Belysning – ca. 230.000,- kr.

Udsmykning – ca. 250.000,- kr.

Retsgrundlag

Efter vejloven § 8, stk. 2, jf. lov nr. 1520 af den 27. december 2014 med senere ændringer, bestemmer vejmyndigheden, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende

foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje, medmindre andet er aftalt

mellem vejmyndigheden og en anden vejmyndighed eller en fysisk eller en juridisk person eller er bestemt efter denne lov.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Visualiseringer - Avedøre Station

Udsmykkede buslæskærme Naverporten

Udsmykkede buslæskærme Naverporten - Billede

Punkt 7: Orientering - Status på arbejdet med opgradering af buslinje 500S

18/22317

Beslutningstema

I samarbejdsaftalen mellem kommunerne om letbanen på Ring 3 er der afsat 25 mio. kr. til opgradering af busforbindelsen mellem Brøndbyvester og Avedøre Holme.

Planlægningen af de forskellige tiltag i forbindelse med opgradering af infrastrukturen på vejstrækningen i Brøndby og Hvidovre Kommuner nærmer sig den fase hvor et egentligt projektforslag er udarbejdet. I Hvidovre Kommune drejer det sig om strækningen fra Stamholmen ved Gammel Køge Landevej og frem til og med broen, hvor Avedøre Havnevej føres over Amagermotorvejen.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om status og tidsplan på dette arbejde.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik -og Miljøudvalget

1. at udvalget tager status og tidsplan for arbejdet med opgradering af buslinje 500S til efterretning

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-09-2020

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

I samarbejdsaftalen mellem kommunerne om letbanen på Ring 3 er der afsat 25 mio. kr. til opgradering af busforbindelsen mellem Brøndbyvester og Avedøre Holme.

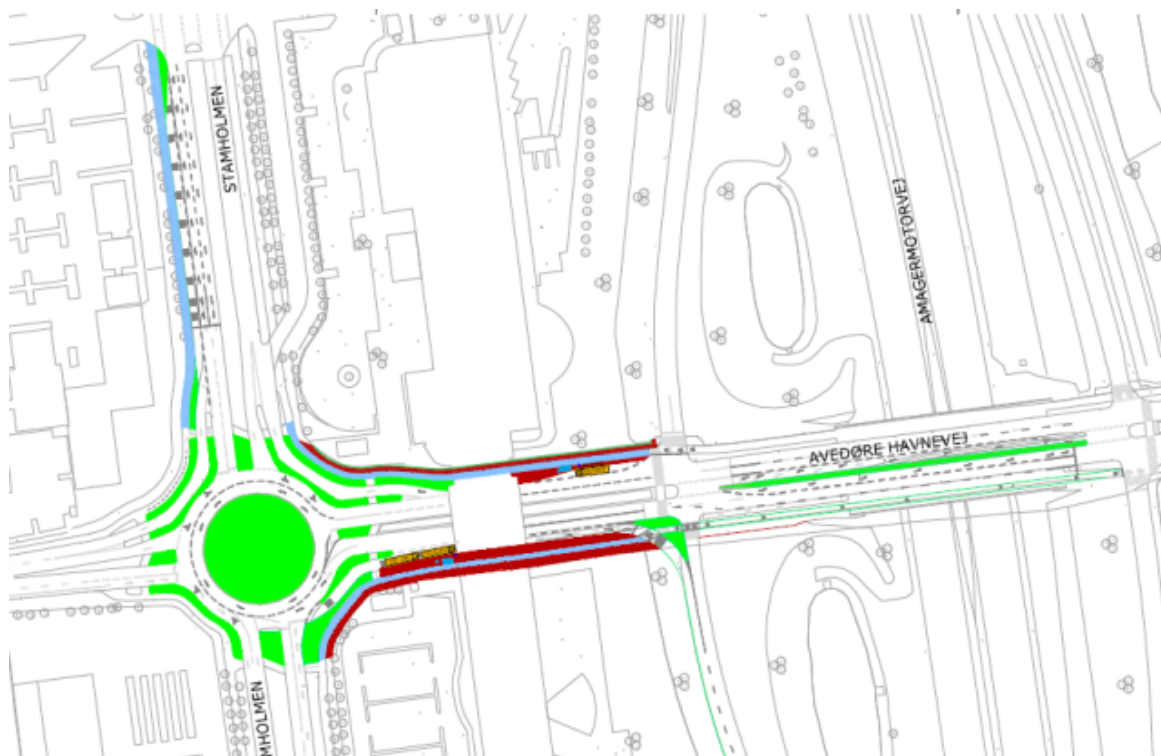
I 2018 er arbejdet om Ring 3-letbanen igangsat, og på baggrund af beslutning i Hvidovre og Brøndby Kommuner er der i samarbejde med Movia og Region Hovedstaden udarbejdet et skitseprojekt for opgradering af vejforløbet, som buslinje 500S kører på mellem Brøndbyvester og Avedøre Holme.

Teknik- og Miljøudvalget har i august 2018 besluttet, at Hvidovre Kommune sammen med Brøndby Kommune søger medfinansiering hos Trafik- Bygnings- og Boligministeriets pulje til kollektiv trafik. Kommunerne er i november 2018 meddelt tilsagn om medfinansiering, således at der samlet set er 43 mio. kr. til rådighed i projektet. En forudsætning for den statslige medfinansiering af projektet er, at der tilvejebringes en gennemsnitlig køretidsgevinst for buslinje 500S på 2 minutter over strækningen.

I juli 2019 er valgt en rådgiver til at udarbejde et færdigt projektforslag sammen med Hvidovre Kommune, Brøndby Kommune, Region Hovedstaden og Movia.

Tidsplanen for projektet ser nu således ud:

- September 2020 – projektforslag færdigt
- November 2020 – myndighedshøring
- Februar – april 2021 – politisk 1. behandling
- Maj – juni 2021 – offentlig høring
- Juli – oktober 2021 – politisk 2. behandling
- Oktober 2021 – marts 2022 – detailprojektering
- April 2021- september 2022 – EU-udbud
- Januar 2023 – september 2024 - Anlæg



Oversigtsskitse som viser de forskellige tiltag på Stamholmen og Avedøre Havnevej:

- På Stamholmen etableres for rundkørslen et såkaldt gatingsignal for buslinje 500S
- Mellem rundkørslen og ”Boje Nielsen Huset” etableres - i den allerede nedlagte højresvingsshunt - nyt busstoppested fælles for alle buslinjer
- Der etableres ny højresvingsshunt for trafikken fra Avedøre Havnevej mod Amager
- På broen over motorvejen forlænges venstresvingssbanen for trafikken i retning mod vest
- Ikke markeret på skitsen: Der etableres busbane for buslinje 500S langs frakørselsrampen fra Amager

De ovennævnte tiltag bidrager til omtrent halvdelen af projektmålets ønskede køretidsgevinst for buslinje 500S. De øvrige fremkommelighedstiltag er fundet på strækningen gennem Brøndby Kommune.

Politiske beslutninger og aftaler

Teknik-og Miljøudvalget den 29. august 2018, pkt. 7:
Samarbejdsaftalen af 29. juni 2011 om etablering af letbane langs Ring 3.

Orientering – Opgradering af buslinje 500S som letbanens etape 2

Teknik-og Miljøudvalget den 11. juni 2019, pkt. 3:

Beslutning – Bevillingsansøgning. Opgradering af buslinje 500S som højklasset busforbindelse

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag for denne sag

Høring

Der er ikke høringspligt i sagen

Punkt 8: Beslutning - Hastighedsbegrænsning på Egevolden

19/14370

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte om trafiksaneringsprojektet på Egevolden skal igangsættes, bestående af skiltet hastighed på 40 km/t mellem Frydenhøjstien og Avedøre Havnevej suppleret med fire vejbumpe. På strækningen mellem Byvej og Frydenhøjstien opretholdes en skiltet hastighed på 50 km/t uden vejbumpe.

Teknik- og miljøudvalget har tidligere ønsket, at hele Egevolden fra Byvej til Avedøre Havnevej blev skiltet til 40 km/t. Københavns Vestegns politi har under de givne forudsætninger afslået ønsket, og Udvalget har indsendt en forespørgsel om Politiets afgørelse til Ministeriet/Vejdirektoratet, som der endnu ikke er kommet svar på.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende trafiksaneringsprojektet på Egevolden mellem Frydenhøjstien og Avedøre Havnevej.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-09-2020

Et enigt udvalg betragter strækningen som skolevej, da der færdes rigtig mange unge mennesker til og fra skole og fritidsaktiviteter.

Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

På baggrund af henvendelse fra bestyrelsen i Boligforeningen Egevolden udarbejdede administrationen i juni 2019 et forslag til hastighedsnedsættelse til 40 km/t på størstedelen af Egevolden fra Frydenhøjsskolen og frem til Avedøre Havnevej.

Trafiksaneringen skulle udføres i henhold til den tidligere vedtagne Trafiksaneringspolitik for Hvidovre Kommune. Derved betaler kommunen 25% af etableringsomkostningerne for Boligforeningen Egevoldens andel af projektet. Boligforeningen bidrager selv med 75% af omkostningerne.

Boligforeningen mellem Frydenhøjstien og Byvej har ikke ønsket at medfinansiere vejbumpe, hvorfor der i henhold til Hvidovre Kommunes trafiksaneringspolitik ikke kan etableres bumpe på strækningen.

Administrationen foreslår, at der etableres et supplerende vejbumpe ud for Frydenhøjsskolen, for at forlænge hastighedsnedsættelsen hen foran skolen. Dette vejbumpe skal kommunen finansiere.

Teknik- og Miljøudvalget fik sagen forelagt på sit møde den 11. juni 2019, og besluttede projektet med det ændringsforslag, at der skulle etableres 40 km/t-hastighedsbegrænsning på hele Egevolden. Administrationen reviderede

herefter projektet til en hastighedsbegrænsning på 40 km/t på hele strækningen, men Københavns Vestegns Politi har afslået denne løsning.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 9. marts 2020 at udsætte sagen, da et af udvalgets medlemmer havde spurgt ministeriet om Københavns Vestegns Politis afslag var tilstrækkeligt begrundet. Ministeriet har sendt sagen til besvarelse i Vejdirektoratet i februar 2020, og der foreligger endnu ikke et svar.

Administrationen foreslår, at der etableres en nedsættelse af den skilte hastighed på Egevolden fra Avedøre Havnevej i øst til og med Frydenhøjstien i vest. Hastighedsnedsættelsen etableres dels ved skiltning og dels ved etablering af fire hastighedsdæmpende 40 km/t-vejbump. Vejbumpene skal i givet fald etableres inden medio oktober, da det ellers bliver for koldt til at etablere vejbumpe. Alternativt kan vejbumpe etableres i maj 2021.

Politiske beslutninger og aftaler

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 9. marts 2020: Sagen udsættes, indtil der er kommet svar på en forespørgsel til Vejdirektoratet med relation til sagen.

Trafiksaneringspolitik for Hvidovre Kommune, vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget den 3. februar 2012.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11. juni 2019 om etablering af 40 km-hastighedsbegrænsning på hele Egevolden og ikke kun på en delstrækning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11. november 2019 om at rette henvendelse til Københavns Vestegns Politi med henblik på en omgørelse af politiets vurdering af trafiksaneringsprojektet.

Økonomiske konsekvenser

Den beskrevne løsning medfører et 25%-tilskud til Boligforeningen Egevolden for tre vejbumpe inkl. skiltning på – anslået - kr. 25.000, jf. Hvidovre Kommunes trafiksaneringspolitik.

Hertil kommer en udgift for Hvidovre Kommune for det supplerende vejbumpe med tilhørende skiltning på – anslået - 35.000 kr.

Det samlede beløb på – anslået – 60.000 kr. finansieres over driftsbudgettets pulje til Trafiksanering 2020.

Der er årligt afsat 300.000 kr. til driftspuljen Trafiksanering

Retsgrundlag

Efter vejlovens § 8, jf. lov nr. 1520 af den 27. december 2014 med senere ændringer

bestemmer vejmyndigheden, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende

foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje, medmindre andet er aftalt

mellem vejmyndigheden og en anden vejmyndighed eller en fysisk eller en juridisk person eller er bestemt efter denne lov.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Ege volden, forslag til bump og afmærkning, januar 2020

Punkt 9: Orientering. Højklasse kollektiv trafik i Hvidovre.

18/22317

Beslutningstema

Movia har en strategi i deres Mobilitetsplan om at etablere 4 BRT linjeføringer (højklasse busforbindelser der kører i egen vejbane) i Hovedstaden som et supplement til Metro.

Movia har i samarbejde med Gladsaxe, Rødovre, Brøndby og Hvidovre kommuner udarbejdet vedlagte rapport, der beskriver BRT linjeføringen fra Gladsaxe til Hvidovre.

BRT linjeføringen vil kunne føre Hvidovres kollektive trafik ind i det næste århundrede, som et væsentligt supplement til en Metro forbindelse til Hvidovre hospital, og direkte adgang til såvel det eksisterende Avedøre Holme som de nye Holme.

Kommunalbestyrelsen skal tage orienteringen til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage orienteringen om Movias strategi om at etablere 4 BRT linjeføringer til efterretning

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-09-2020

Anbefales taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Trafik- og Ejendomme har udarbejdet sagsfremstillingen.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 24. juni 2020 Trafikstrategien for Hvidovre kommune.

Trafikstrategiens vision:

”Alle borgere og pendlere i Hvidovre kan færdes trygt, aktivt og bæredygtigt, og transport af varer og gods kan ske på en effektiv og klimavenlig måde, så kommunen vedbliver at være attraktiv at bo, arbejde og drive virksomhed i.”

Vejen til målet består af 4 indsatsområder, hvoraf det ene handler om Strategiske samarbejder:

”For at komme i mål med vores strategi må vi løfte opgaven i fællesskab, fordi mange trafikale udfordringer går på tværs af kommunegrænser.

Skal vi udnytte de teknologiske muligheder fordrer det også et tæt samarbejde med fx erhvervsliv og videns-institutioner for at udvikle de bedste lokale løsninger til Hvidovre.”

I Trafikstrategiens Handlingskatalog er nævnt samarbejder om Metro og BRT (højklasse busforbindelser der kører i egen vejbane) til Hvidovre.

Movia har i deres Mobilitetsplan skitseret 4 BRT linjeføringer i Hovedstaden som et supplement til Metroen, hvoraf den ene BRT linjeføring forløber fra Gladsaxe via Rødovre, Brøndby til Hvidovre.

Movias forslag til BRT i Hovedstaden:



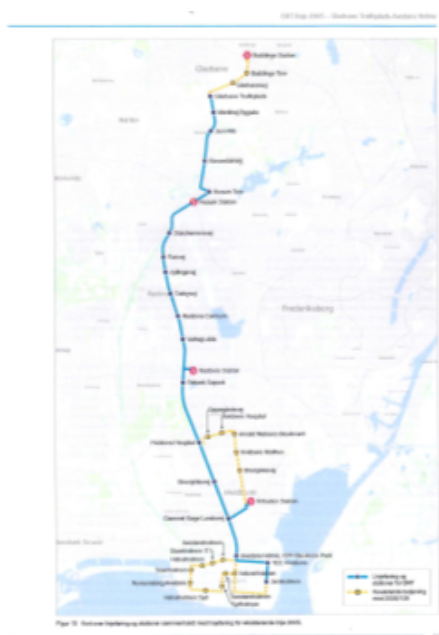
Administrationen har sammen med Rødovre, Brøndby og Gladsaxe været i dialog med Movia om Movias Mobilitetsplan om etablering af BRT i Hovedstaden.

I den foreliggende rapport har Movia skitseret BRT linjeføringen fra Gladsaxe til Avedøre Holme, der i vis udstrækning forløber i samme linjeføring som den nuværende 200 S bus.

BRT linjeføringen Gladsaxe – Hvidovre er den lettest gennemførbare af de 4 BRT strækninger, da Avedøre Havnevej og Tårnvej i Rødovre er så brede, at BRT kan etableres i midten af vejene uden at der skal eksproprieres. I Gladsaxe kommune er vejene dog så smalle, at der skal findes andre løsninger.

BRT linjeføringen kan dog også uden problemer udføres i etaper, således at f.eks. linjeføringen i Gladsaxe udføres på et langt senere tidspunkt.

BRT linjeføring Gladsaxe - Hvidovre:



Perspektiverne for Hvidovre kommune.

BRT linjeføringen i Hvidovre forbinder flere meget centrale og store trafikale knudepunkter i Hvidovre med let forbindelse til hele hovedstadsregionen.

I nord ud for Hvidovre hospital etableres et stort standsningssted med adgang til Hvidovre hospital. Når Metroen engang etableres fra Ny Ellebjerg station til Hvidovre hospital vil de to højklasse kollektive transportsystemer ligge meget tæt, og der kan etableres et meget stort trafikalt knudepunkt.

I midten af Hvidovre kobles BRT linjeføringen på Friheden station, som er Hvidovres største trafikale knudepunkt i dag.

I syd vil BRT linjeføringen servicere de virksomheder på Avedøre Holme med flest potentielle pasagere som Center syd, transportskolen m.fl. Endvidere vil det være muligt at forlænge linjeføringen ad f.eks. Jernholmen til Holmene, der herved får en afgørende højklasse kollektiv trafikforbindelse.

Økonomi

Driften af en fremtidig BRT har en relation til den nuværende busforbindelse 200 S, der kører i næsten samme linjeføring, hvor driften varetages af Hovedstadsregionen.

Hvidovre vil hverken helt eller delvist have mulighed for at løfte anlægsøkonomien til BRT linjeføringen, derfor skal der findes nye muligheder for finansiering, hvor staten har den afgørende majoritet.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen vedtog den 24. juni 2020 Trafikstrategien for Hvidovre kommune.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag for denne sag

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag

Bilag

BRT-rapport for linje 200S - BRT 200S Gladsaxe Trafikplads-AvedøreHolme.pdf

Punkt 10: Beslutning - Forslag til træningsplads i Rebæk Søpark og i Kystagerparken

20/11579

Beslutningstema

På baggrund af borgerønsker har administrationen indhentet tilbud til etablering af en træningsplads i henholdsvis Rebæk Søpark og Kystagerparken. Tilbudsgiverne er Kompan og Fantasi-leg.

Teknik- og Miljøudvalget skal vælge, hvilket forslag administrationen skal arbejde videre med.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at der fra 2021 årligt afsættes 30.000 kr. i afledt drift til hver af træningspladserne, i alt 60.000 kr. på Vej og Parks driftsbudget.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende, at administrationen arbejder videre med forslagene fra Fantasi-leg.

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen

2. at godkende, at der fra 2021 årligt afsættes 30.000 kr. i afledt drift til hver af træningspladserne, i alt 60.000 kr. på Vej og Parks driftsbudget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-09-2020

Ad 1. Godkendt.

Ad 2. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

Administrationen har på baggrund af borgerønsker indhentet tilbud til etablering af en træningsplads i henholdsvis Rebæk Søpark og Kystagerparken.

Der har været to tilbudsgivere, som har haft samme rammebeløb. Tilbudsgivernes forslag er vedlagt sagen. Det er muligt at vælge forskellige tilbudsgiver til de to træningspladser.

Den ene tilbudsgiver er Kompan. Kompan er et stort legepladsfirma, der har meget erfaring og viden indenfor etablering af motions- og legepladser. De har et stort udvalg af standardprodukter.

Den anden tilbudsgiver er Fantasi-leg. Fantasi-leg er et mindre lokalt legepladsfirma fra Hvidovre, der hovedsageligt arbejder i træ. De har ofte unikke produkter.

Brugerønsker

For at få mere viden om, hvilke motionsredskaber brugerne ønsker, har administrationen afholdt dialogmøder med borgere samt repræsentanter fra selvorganiserede grupper og idrætsforeninger.

Brugerne har blandt andet ønsket at:

- Træningsredskaberne skal opstilles samlet fremfor spredt i den enkelte park.
- Redskaberne skal kunne bruges til funktionstræning (træning med egen kropsvægt).
- Der skal være gummiunderlag til gulvøvelser.
- Redskaberne skal primært være i træ fremfor jern.
- Derudover har brugergruppen haft specifikke ønsker til redskaber, eksempelvis armgangsstativ og ”box jump” (Kasse til brug for forskellige øvelser).

Administrationens begrundelse for valg af forslag

Administrationen har gennemgået forslagene og med baggrund i brugernes ønsker anbefales det, at der arbejdes videre med Fantasi-legs forslag.

Fantasi-legs redskaber i træ passer langt bedre ind i Rebæk Søparks naturudtryk frem for Kompan's redskaber i stål.

Endvidere er Fantasi-legs træningsplads opdelt i mindre træningsenheder og indbyder derfor til at flere kan træne samtidig.

I Kystagerparken har Fantasi-leg desuden flere redskaber med i deres tilbud end Kompan, hvoraf tre af dem er specialbyggede redskaber. Det vil give træningspladsen et unikt udseende, der ikke findes andre steder. Redskaberne er primært udformet i træ og passer derfor godt til Kystagerparkens udtryk.

Den videre proces

De valgte forslag fra Fantasi-leg, skal tilrettes med brugergruppen, herunder tilpasning af højder og specialredskaber. Endvidere skal den præcise placering af træningspladserne fastlægges i forhold til ledninger og planforhold.

Derefter skal der søges om tilladelser fra relevante myndigheder, heriblandt byggetilladelse, dispensation fra fredninger og strandbeskyttelseslinje. Administrationen forventer, at træningspladserne bliver anlagt i foråret/sommeren 2021.

Afledt drift

Der vil i forbindelse med anlæggelsen af de to træningspladser komme flere driftsudgifter. F.eks. skal græsset klippes oftere omkring pladserne, der skal opstilles skraldespande og samles affald på og rundt om pladserne. Redskaber skal udskiftes ved slitage og hævværk. Desuden er det lovpligtigt, at der føres tilsyn med redskaberne hele året rundt samt at der hvert år bliver udført hovedinspektion af en certificeret inspektør. Administrationen forventer, at driften af en træningsplads årligt vil koste 30.000 kr.

Politiske beslutninger og aftaler

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 9. marts 2020 at etablere motionsredskaber i henholdsvis Kystagerparken (400.000 kr.) og Rebæk Sø (400.000 kr.) til et samlet beløb på 800.000 kr. Midler hertil er afsat i hhv. 2019 og 2020.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 18. december 2018 ny Sundheds- og Forebyggelsespolitik 2019-2022 for Hvidovre Kommune. I politikken er defineret følgende mål: let og synlig adgang til udearealer, der indbyder til fysisk aktivitet.

Økonomiske konsekvenser

I Vej og Parks budget 2020 er der afsat 400.000 til puljen ”Fornyelse af byens parker”. Hertil kommer et restbeløb på 400.000 kr. fra 2019, hvilket giver et samlet budget i 2020 på 800.000 kr.

Anskaffelsesudgifterne på 800.000 kr. kan derved afholdes inden for det afsatte budget.

På grund af sagsbehandlingstid hos relevante myndigheder, heriblandt Fredningsnævnet og Kystdirektoratet, forventer administrationen, at der skal overføres ca. 400.000 kr. til 2021, hvad angår anlægget i Kystagerparken.

De afledte driftsudgifter kan ikke afholdes inden for Vej og Parks eksisterende driftsbudget og der søges om en udvidelse af budgettet på 60.000 kr. årligt fra 2021.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag for beslutningen.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Med opførelsen af to træningspladser skabs der flere sunde rammer. Borgere i Hvidovre Kommune får derved større mulighed for at være fysisk aktive og mulighed for at forbedre deres fysiske sundhed. Træningspladserne er med til at skabe en større lighed i sundheden i Hvidovre Kommune.

Bilag

Kompans forslag til Rebæk Søpark og Kystagerparken

Fantasi-legs forslag til Rebæk Søpark og Kystagerparken

Punkt 11: Orientering - igangsættelse af plan for konkretisering af skybrudsløsninger i det nordlige Hvidovre

20/20835

Beslutningstema

For at konkretisere indsatser mod skybrud i det næste prioriterede område i Hvidovre, opstartes i efteråret en plan for den nordlige del af Hvidovre. Området er udpeget dels da det indeholder det næste prioriterede område fra strategien for klimatilpasning fra 2014, og dels fordi der kan opnås en række synergier med andre arbejder. Planen udarbejdes som en fælles plan med HOFOR for at optimere ressourcer og sikre gode fælles løsninger for afløbssystem og skybrudssikring. Planen refereres derfor til som en plan for styring af vand.

Teknik og Miljøudvalget orienteres hermed om opstart af udarbejdelse af plan for styring af vand for det nordlige Hvidovre.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orienteringen om igangsættelse af plan for styring af vand for det nordlige Hvidovre til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-09-2020

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

I Strategi for Klimatilpasning fra 2014 og Kommuneplan 2016 for Hvidovre Kommune er det besluttet, at der skal udarbejdes konkrete planer med en detaljeret kortlægning af og handlingsplaner for, hvordan skybrudsregn skal håndteres i de enkelte risikoområder i kommunen. De første tre prioriterede områder er Strandøre, Risbjerg og Vojensvej, hvoraf de to første er udført.

Næste prioriterede område er dermed Vojensvej. Området udvides til at inkludere hele den nordlige del af Hvidovre, afgrænset mod syd ved Ringstedbanen. Den nøjagtige afgrænsning fastlægges i det indledende arbejde med planen.

Årsagen til områdeudvidelsen er at sikre synergier med andre arbejder, herunder dels inkludering af mange af de udpegede mulige byudviklingsområder i Hvidovre, og dels samtidige arbejder i en del af Rødovre, hvor der via regnvandskloak er sammenhæng til det nordlige Hvidovre.

En anden fordel ved at udvide området er hurtigere og med mindre ressourceforbrug at få udarbejdet konkrete løsninger for skybrudshåndtering i flere lokalområder i Hvidovre. Den foreslåede områdestørrelse vurderes hensigtsmæssig i forhold til arbejdet.

Planen vil blive udarbejdet som en fælles plan med HOFOR, og vil således være en kombineret plan for skybrudshåndtering og at leve op til servicemålet for afløbssystemet som er fastsat i spildevandsplanen (der må ikke opstaves vand på terræn oftere end hvert 10. år i fælleskloakerede områder, og hvert 5. år i separatkloakerede områder). Planen vil blive udarbejdet med fokus på samskabelse med borgerne, lige som det har været tilfældet med de to planer i Strandøre og Risbjerg-Svendebjerg.

I de to tidligere planer for skybrudshåndtering i hhv. Strandøre og Risbjerg-Svendebjerg har der været tæt samarbejde med HOFOR. Dette er den første plan der udføres fælles med HOFOR. Den fælles plan skal sikre det bedst mulige samspil mellem afløbssystemet og skybrudsløsninger, og optimere økonomi til både planlægning og udførsel af løsninger. HOFOR vil være hovedansvarlig for beregninger og tekniske løsningsforslag, mens Hvidovre Kommune vil være hovedansvarlig for borgerinddragelse og indarbejdelse af borgernes idéer i løsningsforslagene i planen.

Da planen indeholder en kombination af løsninger for hverdagsregn og skybrud, samt fokus på samspil med det øvrige vandkredsløb, refereres den til som en vandstyringsplan. Som en del af planen vil blive udarbejdet et teknisk dokument, en såkaldt "hydraulisk masterplan" som beskriver tekniske løsninger og forudsætninger mv.

Planen vil give konkrete løsningsforslag, som siden skal detailprojekteres i tæt samarbejde med HOFOR og andre interessenter, i takt med at det beslutes at projekterne skal udføres. Dette vil være en prioritering blandt andet ift. hvor der opnås den største skadesreduktion, og hvor der ved samtidighed med andre projekter kan opnås optimeret omkostningseffektivitet.

Udarbejdelse af planen igangsættes i efteråret 2020, og forventes afsluttet i slutningen af 2021, inklusiv opsamling på erfaringer med det fælles arbejde.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen vedtog den 25. november 2014 "Hvidovre Kommunes Strategi for Klimatilpasning" som punkt 9.

I Kommuneplan 2016 for Hvidovre Kommune er det besluttet, at der skal udarbejdes konkrete planer med en detaljeret kortlægning af og handlingsplaner for, hvordan skybrudsregn skal håndteres i de enkelte risikoområder i kommunen. Af planen fremgår det at området ved Vojensvej er det næste der skal udarbejdes en konkret plan for.

Programledelse for klimatilpasning og stormflodssikring er vedtaget på Kommunalbestyrelsens møde den 26. september 2017, punkt 28.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune, da arbejdet er indeholdt i den daglige drift.

Retsgrundlag

Kommunerne er i henhold til Aftale om kommunernes økonomi for 2013 mellem regeringen og KL forpligtet til at gennemføre en risikokortlægning for skybrud og udarbejde en klimahandlingsplan.

Høring

Der er ingen høringspligt i denne sag. En vigtig del af projektet bliver dog at administrationen inddrager borgere og interessenter i området for at sikre løsninger der også i hverdagen giver værdi i l lokalområdet.

Miljømæssige konsekvenser

I forbindelse med udarbejdelse af planen vil der blive udarbejdet en screeningsafgørelse for krav om miljøvurdering (VVM).

Punkt 12: Orientering om forurening fra Renseanlæg Damhusåen

18/34206

Beslutningstema

Der er fra ca. 1990 til 2020 foretaget undersøgelser af en grundvandsforurening fra Renseanlæg Damhusåen, der spredes ind i Hvidovre Kommune.

Det konkluderes på baggrund af undersøgelsesrækken, at forureningen i Hvidovre Kommune er aftaget med årene. Desuden at forureningen i grundvandet ikke udgør en sundhedsmæssig risiko for boligerne i området, hverken nu eller fremover.

Der er også undersøgt for evt. indtrængen af forurenede vand i kloakker i området. Her blev der ikke fundet forurening ud over det, man normalt ser i kloakker.

På baggrund af resultaterne, vil Center for Plan og Miljø afslutte sagen og overdrage alle resultater til Region Hovedstaden.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orientering om forurening fra Renseanlæg Damhusåen til efterretning.

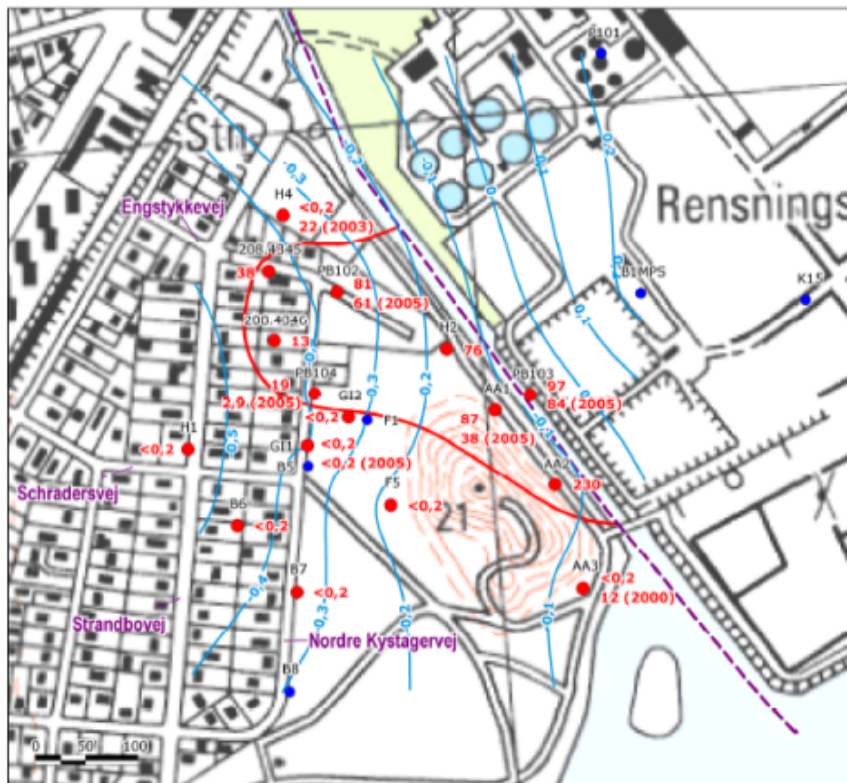
Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-09-2020

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Renseanlæg Damhusåen er beliggende i Københavns Kommune og på et område, der tidligere har fungeret som losseplads og kemikaliedepot. Især i perioden 1956 til 1972 blev der deponeret forurenende stoffer. Forurenede grundvand fra området spredte sig ind i Hvidovre Kommune under Kystagerparken.

Der er foregået undersøgelser af forureningen i Hvidovre Kommune helt tilbage fra 1990'erne. Fra 2005 intensiveredes undersøgelserne, da Hvidovre Forsyningen skulle tætne kloakledningerne og dette gav risiko for grundvandsstigning og dermed øget forureningsrisiko for boliger i området.



Figur 1: Grundvandsforureningens udbredelse i 2008 (rød streg)

Der har i årenes løb været dialog mellem Københavns og Hvidovre Kommune om sagen. Her har der været enighed om at overvåge og følge udviklingen af forureningen. Disse undersøgelser er blevet finansieret af Københavns Energi senere HOFOR og Hvidovre Kommune. Der blev nedsat en følgegruppe i 2009 af beboere i området, der undervejs er blevet informeret om undersøgelsesresultater.

Der er med mellemrum udført forureningsundersøgelser frem til 2020.

I den seneste undersøgelse konkluderes på baggrund af samtlige undersøgelser, at forureningen i Hvidovre Kommune er aftaget med årene og at forureningen i grundvandet ikke udgør en sundhedsmæssig risiko for boligerne i området. Det vurderes desuden, at en forureningsrisiko som følge af klimabetinget grundvandsstigning, ikke er realistisk.

Der er også undersøgt for evt. indtrængen af forurennet vand i kloakker i området. Her blev der ikke fundet forurening ud over det, man normalt ser i kloakker.

På baggrund af undersøgelsesresultaterne samt at HOFOR har meddelt, at de ikke udfører flere undersøgelser af forureningen, indstiller Center for Plan og Miljø til, at sagen overdrages til Region Hovedstaden.

Forureningskilden på Renseanlæg Damhusåen er kortlagt som forurennet og er dermed Region Hovedstadens opgave. Hvidovre Kommune videregiver alle undersøgelsesresultater til regionen.

Center for Plan og Miljø udarbejder en skriftlig orientering til følgegruppen om det samlede resultat af forureningsundersøgelserne.

Politiske beslutninger og aftaler

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om status for forureningen på møde den 2. marts 2005, punkt 3. Her orienteres desuden om resultat af møde om forureningen mellem Miljøborgmester Winnie Berndtson og Udvalgsformand Finn Gerdes. På mødet blev bla. fremtidige undersøgelser og finansiering af disse drøftet.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser

Retsgrundlag

Jordforureningslovens § 68, stk. 4, jf. lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017, hvorefter kommunalbestyrelsen kan gennemføre undersøgelser og afværgeforanstaltninger i tilfælde, hvor et areal er kortlagt, omfattet af områdeklassificeringen efter lovens § 50 a eller lettere forurennet.

Punkt 13: Orientering om tilsynsberetning 2019

20/15106

Beslutningstema

Hvidovre Kommune skal hvert år føre miljøtilsyn på en række virksomheder i kommunen. Miljøtilsynene skal være med til at sikre, at virksomhederne drives uden væsentlige miljømæssige gener eller forurening. Hvidovre Kommune har i 2019 opfyldt Miljøstyrelsens minimumskrav for miljøtilsyn. Teknik- og Miljøudvalget bedes tage orienteringen til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget.

1. at orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-09-2020

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet sagsfremstillingen.

Hvidovre Kommune skal hvert år føre miljøtilsyn med virksomheder, der er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsen. Tilsynet omfatter støjforhold, spildevandsforhold, affaldshåndtering, luftforurening, jordforurening samt forurening af grund- og overfladevand.

En tilsynsrapport samt håndhævelser fra hvert tilsyn bliver løbende indberettet til Miljøstyrelsen på deres miljøportal DMA (Digital Miljø Administration). Kommunens godkendelses- og tilsynsmyndighed skal, når kalenderåret er gået, kvalitetssikre disse indberetninger og godkende en elektronisk tilsynsindberetning for miljøindsatsen. Herefter bliver tilsynsberetningen gjort offentlig tilgængelig på DMA.

I tabellen nedenfor findes oversigt over lovpligtige servicemål samt opgørelse over antal tilsyn, antal virksomheder samt tilsynsmål.

	Tilsynsfrekvens Minimum	Antal tilsyn	Antal virksomheder i Fagsystem	Antal virksomheder i DMA	% DMA	Lovpligtigt Årsmål
Brugerbetalingspligtige virksomheder	Hvert 6. år	43	158	169	25,45	25
Godkendelsespligtige virksomheder	Hvert 3. år	11	26	26	42,31	40
Øvrige virksomheder	Ikke nogen frekvens	10	1395	-	-	-

På DMA er der registreret 169 brugerbetalingspligtige virksomheder, men i kommunens eget fagsystem er der registreret 158. Dette skyldes, at der fortsat er udfordringer med teknikken/integrationen.

Håndhævelser

I 2019 har Miljøteamet meddelt 2 forbud, 30 indskærpelser og 13 henstillinger og 1 påbud efter miljøtilsynenes udførelse.

Tilsynskampanjer

I følge reglerne skal kommunen udføre 2 årlige tilsynskampanjer. I 2019 er der derfor lavet følgende kampanjer:

Tilsynskampagne 1, Støjsvag varelevering

Støj fra varelevering er et stigende problem i Hvidovre, hvor der sker en byfortætning, med butikker og boliger tæt sammen, nogle gange med boliger ovenpå butikkerne. Det giver i flere tilfælde støjgener fra vareleveringen. Formålet med kampagnen har været at søge at reducere støjgener fra varelevering til fødevarebutikker i Hvidovre Kommune mest muligt

Kampagnen bestod af informationsmøde overfor de lokale butikker og af tilsyn med butikker og fødevaretransportører.

Ved informationsmødet hvor Aldi, Fakta, COOP, Lidl, Rema 1000, Føtex, Netto blev inviteret, var det hovedsagligt chefer fra den centrale organisation, der mødte op. Ved mødet demonstrerede Lantmannen Schulstad en støjsvag el-lastbil og mødet blev samtidig holdt ved Fakta på Gl. Køge Landevej, hvor de har støjdæmpet porten til butikken. Alle der deltog ved informationsmødet er med en tjekliste gjort opmærksom på kravene til varelevering i Hvidovre med og uden støjsvagt udstyr.

Der blev lavet 9 administrative tilsyn overfor kommunens discountbutikker og udført fysiske tilsyn på 3 fødevaretransportørvirksomheder på Avedøre Holme, udvalgt fra Fødevarestyrelsens liste over godkendte fødevaretransportører. 2 ud af 3 viste sig ikke at køre for detailhandlen.

Kampagnen var af stor interesse især hos butikskæderne, og Hvidovre Avis bragte en artikel fra informationsmødet: <https://www.hvidovreavis.dk/artikel/butikkerne-droeftede-stoejsvag-varelevering/1000293987>

Tilsynskampagne 2, Tilsyn med Vognmænd

Kampagnen ”Tilsyn med Vognmænd” var en fortsættelse af samme kampagne fra 2018.

I 2019 blev gennemført miljøtilsyn med yderligere 5 virksomheder, hvor der var en formodning om vognmandsaktiviteter. Heraf viste det sig, at 4 virksomheder var vognmandsforretning omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsen. Dermed skal de fremadrettet have regelmæssigt tilsyn. 1 virksomhed var lager og transportvirksomhed, og er dermed ikke en virksomhedstype, der ikke kræver regelmæssigt tilsyn.

På 3 af de 5 besøgte virksomheder blev der observeret miljøforhold, som gav anledning til bemærkninger, håndhævelser m.v. af miljømæssig betydning. 2 steder var der indskærpelser til opbevaring af olier og kemikalier, 1 fik påtale i forhold

til manglende overholdelse af spildevandstilladelse og 1 havde et regnvandsbassin uden udledningstilladelse fra kommunen. Af håndhævelser blev meddelt 2 indskærpelser og 2 henstillinger.

Øvrige tilsyn

I 2019 har Miljøteamet behandlet godt 64 genesager (klager over røg, støj, uhygiejniske forhold, dyrehold, byggeri med videre).

Derudover har der i 2019 været 9 miljøuheld, hvor Miljøteamet er blevet tilkaldt.

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Hvidovre Kommune har opkrævet kr. 229.554 på brugerbetaling for tilsyns- og godkendelsesområdet i 2019 på virksomhedsområdet

Brugerbetaling fastsættes i bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug, BEK nr. 1475 af 12/12/2017

I 2019 var timeprisen fastsat til 328,62 kr.

Retsgrundlag

Miljøtilsynsbekendtgørelsen, Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn, kapitel 2, §§ 6-10 samt bilag 2

Høring

Der er ikke høringsforpligtelse i denne sag

Bilag

Tilsynsindberetning for 2019

Punkt 14: Eventuelt

19/37850

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-09-2020

Ingen bemærkninger.