

REFERAT Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 02-10-2023

Mødedato	Mandag d. 02. oktober 2023 kl. 18:00
Mødested	Hvidovre
Mødedeltagere	Kristina Young, Bent Roldgaard, Tina Cartey Hansen, Søren Friis Trebbien, Anders Liltorp, Kenneth F. Christensen, Martin Amby

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning - Tilsagn om tilrettelæggelse af temadag for de politiske fagudvalg.....	5
Beslutning - Økonomirapportering pr. 31. august 2023 - Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.....	8
Beslutning - Bæredygtighedsplan for kommunale ejendomme.....	11
Beslutning - Godkendelse af anlægsregnskab for Miljø- og Energipuljen 2022.....	20
Beslutning - Godkendelse af anlægsregnskab for projekt Hjælpemiddeldepot, fremtidig placering...	22
Beslutning - Retningslinjer for etablering af private fællesveje.....	24
Beslutning - Ege Alles egnethed for egetræer og andre træer.....	27
Beslutning - Luftmålinger i Hvidovre Kommune.....	31
Beslutning - Vision for Hvidovre Vandtårn og scenarier for renovering.....	35
Orientering - Status på anlægssager per oktober 2023.....	46
Orientering - Miljøpris 2023.....	50
Orientering - Projekt om solceller og vindmøller på Avedøre Holme.....	52
Orientering - Fokus på Hvidovre Kommunes klimaforpligtelser.....	56
Orientering - Selskabsgørelse af kommunale affaldsydelser.....	59
Eventuelt.....	64
Lukket: Beslutning - Kommissorium for analyse af modeller for selskabsgørelse af I/S Amager Res	65

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

22/33833

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-10-2023

Punkterne 5 og 14 blev udsat.

Godkendt.

Afbud Maria Durhuus

Punkt 2: Meddelelser

22/33833

Indstilling

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-10-2023

Administrationen orienterede om Amagermotorvejen.

Administrationen orienterede om sikre skolevejsprojekter.

Administrationen orienterede om lån ifm. busrute 200S.

Administrationen orienterede om bus 22. (der skal en sag på til november)

Administrationen orienterede om, at Plan- og Landdistriktsstyrelsen den 27. juni 2023 på statens vegne har gjort indsigelse mod forslag til lokalplan for et energianlæg ved Avedøre Landsby. Administrationen har i dialogen blandt andet henvist til, at Fredningsnævnet har meddelt dispensation fra Vestvoldsfredningen til at etablere solcelle- og varmepumpeanlægget. Administrationen forventer at modtage styrelsens endelige afgørelse i løbet af kort tid.

Sagsfremstilling

- Orientering om Amagermotorvejen.

Afbud Maria Durhuus

Punkt 3: Beslutning - Tilsagn om tilrettelæggelse af temadag for de politiske fagudvalg

23/12069

Beslutningstema

Der har været medlemmer af Kommunalbestyrelsen, som har udtrykt ønske om, at de politiske fagudvalg i Hvidovre Kommune kan komme på en besøgs- og inspirationstur til kommunens egne institutioner.

Turens varighed kunne være op til én dag, og fagudvalget skal træffe beslutning om hvorvidt fagudvalget ønsker, at administrationen skal komme med forslag til et program for temadagen. Fagudvalget bedes desuden tilkendegive emner og områder, som er af særlig interesse for udvalget i forhold til en eventuel temadag.

Indstilling

Direktørerne indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Ældre- og Sundhedsudvalget, Social- og Arbejdsmarkedsudvalget, Børne- og Uddannelsesudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget og By- og Planudvalget

1. at godkende at administrationen tilrettelægger en temadag for det pågældende fagudvalg
2. at fagudvalgene drøfter mulige temaer og destinationer for en temadag for det pågældende fagudvalg

Beslutning i Ældre- og Sundhedsudvalget den 14-08-2023

Udsættes.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 14-08-2023

Ad 1. Godkendt.

Ad 2. Udsættes. Administrationen udarbejder forslag til mulige temaer og destinationer.

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 14-08-2023

Retur til administrationen.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 14-08-2023

Ad 1. Godkendt.

Ad 2. Drøftet.

Beslutning i Social- og Arbejdsmarkedsudvalget den 14-08-2023

Retur til administrationen.

Beslutning i By- og Planudvalget den 14-08-2023

Ad 1.

Godkendt.

Ad 2.

Drøftet.

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 02-10-2023

Ad 1. Godkendt.

Ad 2. Drøftet.

Beslutning i Social- og Arbejdsmarkedsudvalget den 02-10-2023

Ad 1. Godkendt.

Ad 2. Drøftet.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 02-10-2023

Ad 1. Godkendt.

Ad 2. Drøftet.

Beslutning i Ældre- og Sundhedsudvalget den 02-10-2023

Ad 1. Godkendt.

Ad 2. Drøftet.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-10-2023

Ad 1. Godkendt

Ad 2. Drøftet

Sagsfremstilling

Center for Politik og Ledelse har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Fagudvalgene har mulighed for at komme på en dagstur at lære de lokale, kommunale institutioner at kende.

Formålet med temadagen er at hente inspiration og få kendskab til institutioner mv., samt at få viden om anvendte metoder og aktuelle projekter. Udflugterne skal understøtte et generelt behov for viden inden for et bestemt område af fagudvalgets ressortområde. Temadagsprogrammet bliver tilrettelagt ud fra fagudvalgets tilkendegivelse af destinationer og emner af særlig interesse for fagudvalget.

Fagudvalget skal efterfølgende evaluere udbyttet af temadagen.

Programmet tilrettelægges, så der afsættes tid til destinationer i Hvidovre ud fra den foretrukne transportform.

Hvis fagudvalget godkender indstillingen, udarbejder det relevante fagcenter et program for dagen inkl. budget, som forelægges fagudvalget til orientering.

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Administrationen foreslår, at udgiften til temadagen finansieres inden for fagudvalgenes egen ramme.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Notat - Forslag til Klima-, Miljø og Teknikudvalget besøgs- og inspirationstur til kommunens egne institutioner

Punkt 4: Beslutning - Økonomirapportering pr. 31. august 2023 - Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

23/1771

Beslutningstema

Administrationen har udarbejdet økonomirapportering pr. 31. august 2023 på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets område.

Økonomirapporteringen på de enkelte områder har til formål at vurdere den samlede økonomi for hele kommunen, herunder en vurdering af den forventede likviditet ved udgangen af budgetåret. Økonomirapporteringen dannes på baggrund af de månedlige administrative budgetopfølgninger.

Økonomirapporteringen pr. 31. august 2023 forelægges udvalget til godkendelse, hvorefter udvalgets beslutning vil indgå i den samlede økonomirapportering, som forelægges for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende økonomirapportering pr. 31. august 2023 på udvalgets område

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-10-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Økonomi og Personale har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Administrationen har med udgangspunkt i de allerede kendte forudsætninger, herunder de 8 første måneders forbrug, foretaget en vurdering af budget 2023.

Administrationen forventer på nuværende tidspunkt et samlet merforbrug på udvalgets område på 5,1 mio. kr. inden for servicerammen og 8 mio. kr. uden for servicerammen, som fremgår af tabellen herunder og uddybes efterfølgende.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, budgetafvigelser pr. 31. august 2023

Område	Mio. kr.
Inden for servicerammen:	
Busdrift, merudgift	4,1
Handicapbusdrift, merudgift	0,9
Strandparken I/S, merudgift	0,2
Det Grønne Råd, mindreudgift	-0,1

Inden for servicerammen i alt, merudgift	5,1
Udenfor servicerammen	
Affaldsområdet, merudgift	8,0
Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, merudgift i alt	13,1

Busdrift

På grundlag af nyt estimat fra Movia i juni 2023 forventes merudgifter til den ordinære busdrift på 4,7 mio. kr., som skyldes høje energipriser tidligere på året samt svigtende passagertal. Movias bestyrelse har – som en del af økonomiaftalen – kunne optage en ekstraordinær kassekredit med henblik på at give kommunerne mulighed for i begrænset omfang at udskyde acotobetaling til 2025. Hvidovre Kommune har kunnet nedbringe merudgiften i 2023 med 0,6 mio. kr., så de forventede merudgifter til den ordinære busdrift er på 4,1 mio. kr. i 2023.

Handicapbusdrift

Bevillingerne til kørsel af handicappede behandles af Hvidovre Kommunes Visitation og disse er steget gennem de seneste år. I foråret 2023 er der foretaget administrative ændringer, så der kan foretages forbedret løbende opfølgning på serviceniveauet og dermed styrkelse af budgetoverholdelsen. Kørslen sker via Movia og foruden stigningen i antallet af kørsler har stigende energipriser i årets første halvdel også indflydelse på, at der forventes merudgifter til handicapbusdrift på 0,85 mio. kr. i 2023.

Strandparken I/S

Merudgiften skyldes, at det årlige driftsbidrag til Strandparken er forhøjet med 0,2 mio. kr.

Det Grønne Råd

På Plan- og Miljøområdet er der en mindreudgift på 0,05 mio. kr., som er afsat til Det grønne råd, hvor der ikke er aktivitet i 2023.

Affaldsområdet

På affaldsområdet forventes merudgifter på 8,0 mio. kr., som vedrører anskaffelser og nedgravninger i forbindelse med fremrykning af boligselskabernes omlægning til Smartline (sorteringsenhed) med ca. 5 mio. kr. samt engangsudgifter til vogne på ca. 3 mio. kr. Engangsudgifterne er ikke budgetlagt i forbindelse med vedtagelsen af budget 2023-26, idet fremrykningen af boligselskabernes sortering er gået hurtigere end forventet. Boligselskabernes hurtigere overgang til sortering betyder til gengæld, at genbrugsandelen er øget tidligere end antaget.

Forbrug, budget og forventet afvigelse fremgår af bilag ”Klima-, og Miljø- og Teknikudvalget – økonomirapport pr. 31. august 2023”.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelse godkendte 15. december 2020, pkt. 8 Principper for Økonomistyring som nyt kasse- og regnskabsregulativ med ikrafttrædelsesdato den 1. januar 2021.

Kommunalbestyrelsen tog på mødet den 30. maj 2023, punkt 31, økonomirapportering pr. 31. marts 2023 til efterretning.

Kommunalbestyrelsen tog på mødet den 29. august 2023, punkt 19, økonomirapportering pr. 30. juni 2023 til efterretning.

Økonomiske konsekvenser

Der er på nuværende tidspunkt forventede merudgifter på 5,1 mio. kr. på udvalgets område inden for servicerammen samt merudgifter på 8,0 mio. kr. uden for servicerammen.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets økonomirapportering indgår i den samlede økonomirapportering til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Retsgrundlag

Lov om kommuners styrelse, nr. 47 af 15. januar 2019, § 42, stk. 7. Kommunalbestyrelsen fastsætter de nærmere regler for indretningen af kommunens kasse- og regnskabsvæsen i et regulativ, hvori der tillige optages forskrifter vedrørende forretningsgangen inden for kasse- og regnskabsvæsenet. Regulativet tilstilles den kommunale revision, som tillige skal underrettes om alle ændringer af regulativet, før de sættes i kraft.

Høring

Der er ingen høringspligt i denne sag.

Bilag

Klima Miljø og Teknikudvalget økonomirapport pr. 31. august 2023

Punkt 5: Beslutning - Bæredygtighedsplan for kommunale ejendomme

22/27341

Supplerende beslutningstema 04-09-2023

Dette dagsordenspunkt følger op på medlemsforslaget af 27. september 2022 "Hvidovre Kommunes Bæredygtighedsplan for kommunale ejendomme" samt Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 9. januar 2023 om at sende sagen retur til administrationen med henblik på, at administrationen udarbejder et oplæg sammen med Gruppe D.

Efter sagens returnering ifm. udvalgsbehandlingen i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget i januar 2023, har administrationen gennemgået Gruppe D's 28 fokuspunkter for bæredygtighed. I vedlagte supplerende bilag "Administrationens kommentarer til de 28 fokuspunkter" har administrationen forholdt sig til, i hvilken udstrækning kommunen allerede i dag arbejder med fokuspunkterne, og i hvilket regi det foregår.

Klima-, Teknik-, og Miljøudvalget skal i denne sag tage administrationens kommentarer til de 28 fokuspunkter til efterretning.

Udvalget skal desuden beslutte ambitionsniveau og hastighed ift. at sænke CO₂-niveauet i byggeriet, som måles og beregnes gennem en livscyklusvurdering (LCA). Udvalget skal her vælge at følge enten den statslige ambition om CO₂-neutralitet i 2045, eller vælge, om CO₂-niveauet skal sænkes hurtigere og på flere målparametre, herunder med elementer fra FBK (den frivillige bæredygtighedsklasse) i kombination med specifikke og i mindre grad CO₂- målbare kvaliteter fra Gruppe D's 28 fokuspunkter vedr. bl.a. indeklima, akustik og social bæredygtighed.

Endelig skal udvalget beslutte de overordnede strategiske paradigmer for bæredygtighed i Hvidovre Kommunes byggerier.

Hvis indstilling nr. 3, 4 og 5 i nærværende supplerende sagsfremstilling besluttet, erstatter disse indstilling nr. 1 og 2 i den oprindelige sagsfremstilling.

Nye supplerende bilag til sagen er:

Nyt supplerende bilag – Administrationens kommentarer til de 28 fokuspunkter

Nyt supplerende bilag – Frivillig bæredygtighedsklasse – oversigt

Nyt supplerende bilag - Uddrag af komparativ analyse af Den Frivillige Bæredygtighedsklasse v. MOE, 2021.

Supplerende indstilling 04-09-2023

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

3. at tage administrationens kommentarer til de 28 fokuspunkter, som indgår i Gruppe D's medlemsforslag, samt redegørelse for, i hvilken udstrækning kommunen allerede arbejder med disse fokuspunkter, til efterretning
4. at beslutte ambitionsniveauet, hvormed CO₂-niveauet (LCA) i byggeriet nedbringes med henblik på, at administrationen udarbejder en bæredygtighedsplan for de kommunale ejendomme til godkendelse i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, enten ved

4A) at beslutte at der fortsat arbejdes med den politisk besluttede målsætning om CO2-neutralitet i 2045.

Eller

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen (punktet videsendes ved denne beslutning til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen)

4B) at beslutte at der fortsat arbejdes med den politisk besluttede målsætning om CO2-neutralitet i 2045, samt at det i de enkelte byggeprojekter politisk besluttet, om elementer fra den frivillige bæredygtighedsklasse (FBK) og specifikke og i mindre grad CO2-målbare kvaliteter fra de 28 fokuspunkter også skal indarbejdes.

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

5. At beslutte strategiske overskrifter i bæredygtighedsplanen for kommunale ejendomme:

- Overvej altid behovet for nybyggeri, herunder overvejelser om muligheden for sambrug eller samlokering for at udnytte ejendomsporteføljen bedst muligt
- Reducer mængden af kvadratmeter, som kommunen ejer og lejer
- Genbrug og genanvend altid flest mulige eksisterende byggematerialer ifm. nybyggeri
- Udbud af kommunale byggeprojekter indeholder krav om bæredygtige materialer med mindst muligt CO2 aftryk.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-10-2023

Retur til administrationen.

Supplerende sagsfremstilling 04-09-2023

Ad 3) Redegørelse for de 28 fokuspunkter for 'Prioritering af den kommunale bæredygtige proces', fremsendt af gruppe D.

Gruppe D's 28 fokuspunkter er grupperet i fem hovedområder: Processtyring, miljø, økonomi, sociale og tekniske forhold. Grupperingen læner sig op ad DGNB, som er en tysk og udbredt certificeringsordning for bæredygtigt byggeri, der er tilpasset danske standarder. DGNB står for Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen.

I vedlagte supplerende bilag "Supplerende bilag - administrationens kommentarer til de 28 fokuspunkter" indgår først et skema med Liste D's fokusområder, og derefter har administrationen forholdt sig til, hvorvidt punkterne hører hjemme på det strategiske, taktiske eller operationelle niveau. Dette med henblik på at udvalget forholder sig til de overordnede politiske ambitioner for en kommende bæredygtighedsstrategi.

Administrationens analyse viser, at 12 ud af 28 parametre i dag adresseres enten via lovgivningen, eksisterende kommunale strategier og planer eller igennem den daglige drift. Syv ud af 28 parametre er delvist adresseret, og de resterende 9 ud af 28 er ikke adresseret. Dette er nærmere beskrevet i det supplerende bilag under felterne 'Administrationens kommentarer' og 'Håndtering'.

Ad 4) Valg af ambitionsniveau for nedbringelse af CO2-niveauet i byggeriet

Administrationen foreslår, at LivscyklusAnalyse beregninger (LCA) bliver det centrale element for vurdering af CO2-niveauet i byggeriet for en bæredygtighedsplan. Byggeriets gennemsnit for færdigmeldte byggeriers LCA lå i 2021 på 9,63 CO2-ækv./m²/år. Best-practice for nybyggerier i 2023 ligger under 5 CO2-ækv./m²/år.

I forhold til Bygningsreglementet nedjusteres LCA-beregninger løbende for at opnå CO2-neutralitet i 2045.

Hvidovre Kommune har i forbindelse med godkendelse af Klimaplan 2045 fastsat en strategisk målsætning for CO2-neutralitet i 2045 i kommunen. Samtidig fastsatte kommunen en strategisk delmålsætning om 80 % CO2-reduktion inden 2030.

Hvidovre kommunes reduktionsmål betyder, at kommunen vil ligge lige under bygningsreglementet og Statens frivillige bæredygtighedsklasse. Figur fremgår af Nyt supplerende bilag – Frivillig bæredygtighedsklasse – oversigt.

I valget af ambitionsniveau for reduktion af CO2 udledning i byggeriet kan effekten holdes op overfor indsats/ressourcer. Øgede krav til CO2 reduktion kræver mere dokumentation og brug af ressourcer hos bygherre, rådgiver og entreprenør. Markedet indenfor byggeri udvikler sig markant i øjeblikket, men det er vigtigt at være opmærksom på, om konkrete krav kan leveres i praksis. Endelig bør ambitionsniveauet sættes i relief til den forholdsmæssigt lille andel af kommunens samlede CO2 udledning, som kommunens byggerier står for.

”Den frivillige bæredygtighedsklasse” (FBK) er en forsøgsordning, der er under afprøvning frem til ultimo 2023, og hvor efterfølgende krav til bæredygtighed i bygningsreglement vil blive baseret på erfaringer fra ordningen. Se vedlagte bilag ”Nyt supplerende bilag – Frivillig bæredygtighedsklasse – oversigt”

I FBK er opstillet ni krav, heraf gælder 2 kun for boliger. De syv krav til øvrigt byggeri er følgende: Livscyklusvurdering, ressourceanvendelse på byggepladsen, totaløkonomisk analyse (LCC) af omkostninger til opførelse og efterfølgende drift og vedligehold, drifts- og vedligeholdelsesplan for opretholdelse af indeklimaet, dokumentation af problematiske stoffer, afgasning af indeklimaet samt detaljeret eftervisning af dagslysniveauet.

Der tillægges ikke ekstra omkostninger til en mærkning/certificering ved brug af FBK, hvilket ville være tilfældet for fx Svanemærket eller DGNB.

Udover CO2-niveauet er beregningsmetoden i FBK også mere ambitiøs. Dette er illustreret på figur 2 i ”Nyt supplerende bilag - uddrag af Komparativ analyse af Den Frivillige Bæredygtighedsklasse v. MOE, 2021” (rettelse foretaget på bilaget vedr. LCA fra 12 til 9, da LCA-tallet er forældet).

Byggeriets gennemsnit for færdigmeldte byggeriers LCA lå i 2021 på 9,63 CO2-ækv./m2/år. Best-practice for nybyggerier i 2023 ligger under 5 CO2-ækv./m2/år, og overholder LCA kravet for FBK i 2030. Best-practice nøgletallet baserer sig på byggerier der er udført i maksimalt to etagers højde, har indskudte dæk, kan stå på et pælefundament og er udført med udgangspunkt i biogene materialer (= materialer, som naturen selv har groet ved egen kraft). Der vil således være byggerier, hvor kommunen som bygherre ikke kan leve op til CO2-kravene i FBK. Dette gælder fx for idræts- og skøjtehaller, byggerier i højden og ombygninger såsom skoletoiletter

I rapporten ”Komparativ analyse af Den Frivillige Bæredygtighedsklasse”, udarbejdet af MOE, 2021”, peges på yderligere udfordringer ved nogle af kravene i FBK; jf bilag ”Nyt supplerende bilag - uddrag af Komparativ analyse af Den Frivillige Bæredygtighedsklasse v. MOE, 2021”.

FBK2 (ressourceanvendelse på byggepladsen), som relaterer sig til transport, energi og vandforbrug på byggepladsen, er et krav, som branchen ikke for nu har så meget erfaring med at håndtere, dokumentere eller evaluere. Kravet synes derfor

meget ambitiøst.

FBK3 (totaløkonomi), beregningsmetode er byggebranchen bekendt med at håndtere. I praksis indgår andre aspekter så som bygbarhed, funktionskrav, lovkrav, eller politiske prioriteringer i den endelige vurdering af et byggeprojekt.

FBK7 (dagslys) relaterer sig til en metode (300 lux-metoden), som allerede i dag udgør én ud af to muligheder for dokumentation af dagslysforhold iht. bygningsreglementet. Metoden er dog kompleks og svær at anvende. Krav om øget dokumentation for at leve op til Lux-kravet vil medføre et øget behov for glasareal ift. 10%-metoden, som videre kan besværliggøre overholdelse af det termiske indeklima.

Således vurderes en fuld implementering af FBK enten svær at håndtere i praksis, for ressourcekrævende ift. opnået effekt, eller i værste fald kontraproduktiv ift. andre målsætninger.

Administrationen foreslår derfor - indtil bygningsreglementet på sigt får implementeret flere krav til bæredygtigt byggeri, herunder igennem implementering fra erfaringer fra forsøgsordningen - en pragmatisk tilgang til FBK, ved at ”plukke i kravene” og vælge de elementer i FBK, som kan give mest effekt i et givent projekt. Dermed får kommunen erfaring med bæredygtighedskravene i FBK, opnår mere bæredygtigt byggeri og bliver gearret til det kommende bygningsreglement.

Administrationen foreslår desuden tiltag fra FBK suppleret med specifikke og i mindre grad CO2 målbare kvaliteter fra de 28 fokuspunkter.

Hvidovre Kommune kan således vælge:

4A) at følge lovgivningen, der er udstedt igennem bygningsreglementet og den nationale strategi for bæredygtigt byggeri.

eller

4B) at følge lovgivningen, samt, afhængigt af det enkelte projekt, at efterleve effektgivende krav fra FBK og indføre specifikke krav med mindre grad CO2-målbare kvaliteter fra de 28 fokuspunkter, f.eks. øgede krav til indeklima, akustik eller social bæredygtighed.

Ad 5) en overordnet bæredygtighedsstrategi

I forlængelse af ovenstående valg af scenarie foreslår administrationen, at der i kommunens kommende bæredygtighedsstrategi for byggeri indgår strategiske paradigmer, som en ”overligger” over de byggetekniske elementer i bæredygtighedsstrategien, da strategiske paradigmer bidrager til en tydelig profil for kommunen og udgør en rettesnor for alle projekter uanset økonomisk størrelse.

I den nationale strategi for bæredygtigt byggeri er de fem strategiske indsatsområder:

- Mere klimavenligt byggeri og anlæg
- Holdbare bygninger af høj kvalitet

- Ressourceeffektivt byggeri
- Energieffektive og sunde bygninger
- Digitalt understøttet byggeri

Udvalget bedes ud fra ovenstående indsatsområder beslutte strategiske paradigmer for bæredygtighed i byggeriet i Hvidovre Kommune med henblik på at disse indgår i kommunens kommende bæredygtighedsstrategi og indflettes i en revideret Ejendomsstrategi.

Fx:

- Overvej altid behovet for nybyggeri. De eneste bæredygtige m² er dem vi ikke bygger. Derfor skal vi altid overveje sambrug eller samlokering for at udnytte ejendomsporteføljen bedst muligt
- Reducer mængden af kvadratmeter, som kommunen ejer og lejer
- Genbrug og genanvend altid flest mulige eksisterende byggematerialer ifm. nybyggeri
- Udbud af kommunale byggeprojekter indeholder krav om bæredygtige materialer med mindst muligt CO₂ aftryk

Bæredygtighedsstrategien og de strategiske paradigmer vil sammen med den kommende revision af Ejendomsstrategien være udgangspunkt og løftestang for det videre arbejde med udviklingen af kommunens bygningsmasse samt administrationens krav til og samarbejde med eksterne parter.

Den videre proces

Efter behandlingen af nærværende sag, vil administrationen samle op og udarbejde en endelig sag med indstilling om en konkret bæredygtighedsstrategi for byggeri i Hvidovre Kommune til politisk godkendelse for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Bæredygtighedsplanen for kommunale ejendomme indeholder strategiske fokusområder, handlingsplaner og konkrete indsatser, der skal sikre udmøntning og implementering af strategiens fokusområder.

Beslutningstema

På Kommunalbestyrelsens møde den 27. september 2022 fremsatte Gruppe D og C et medlemsforslag der omhandler en bæredygtig transformation af den eksisterende ejendomsstrategi, samt implementering af nye tiltag i kommunale strategier, byggeprogram, lokalplaner mm. I forbindelse med fagudvalgsbehandlingen af administrationens dagsordenspunkt med forslag til strategiske målsætninger for bæredygtighed i Hvidovre Kommunes byggerier, den 3. oktober 2022, blev sagen returneret til administrationen. Nærværende sagsfremstilling erstatter således den returnerede sag. Den returnerede sag afsluttes og kommende sagsfremstillinger vedr. målsætninger for bæredygtighed håndteres i regi af nærværende sagsnummer.

Nærværende dagsordenspunkt følger op på medlemsforslaget af 27. september 2022 kaldet ”Hvidovre Kommunes Bæredygtighedsplan for kommunale ejendomme”. I medlemsforslaget skitseres en arbejdsmetode og en proces, som administrationen nu følger op på med denne sagsfremstilling.

Klima-, Teknik-, og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til, om fremgangsmåden og processen for arbejdet med Hvidovre Kommunes "Bæredygtighedsplan for kommunale ejendomme" kan godkendes.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende, at administrationen sender vedlagte spørgeskema ud til alle Kommunalbestyrelsesmedlemmerne, med henblik på at få input til en prioritering af forskellige bæredygtighedsparametre.
2. at godkende procesplan ift. det videre arbejde med Bæredygtighedsplanen.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-01-2023

Retur til administration med henblik på, at administrationen udarbejder et oplæg sammen med Gruppe D.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Spørgeskema

I tråd med medlemsforslaget foreslår administrationen, at et første skridt i det videre arbejde med Hvidovre Kommunes Bæredygtighedsplan for kommunale ejendomme er at indsamle viden fra kommunalbestyrelsesmedlemmerne. Konkret ønskes det vedlagte bilag "spørgeskema om bæredygtighed" sendt ud til udfyldelse hos kommunalbestyrelsens medlemmer med en svarfrist 31. januar 2023 til administrationen. I spørgeskemaet skal politikerne tage stilling til 12 aspekter af bæredygtighed og for hver enkelt kategori angive en prioritering fra hhv. "ikke vigtig" til "meget vigtig" som vist i tabel 1. Formålet er, at få en indledende pejling på, hvilke kriterier prioriteres højest.

Ikke vigtig	Lidt vigtig	Neutral	Vigtig	Meget vigtig
-2	-1	0	1	2

Tabel 1 – Svarskala til spørgeskema om bæredygtighed. Angivelse af prioritet og udledte point.

I selve spørgeskemaet, der er vedlagt som bilag "spørgeskema om bæredygtighed", påtænkes det, at der spørges ind til følgende 12 aspekter af bæredygtighed. I tillæg til de nedenstående 12, ønsker administrationen også at lave et fritekstfelt, såfremt et kommunalbestyrelsesmedlem ønsker at tilkendegive et yderligere aspekt, som ikke allerede måtte være indeholdt i de 12 kategorier. Såfremt det er tilfældet, vil de supplerende aspekter blive taget med videre til behandling i en kommende drøftelse.

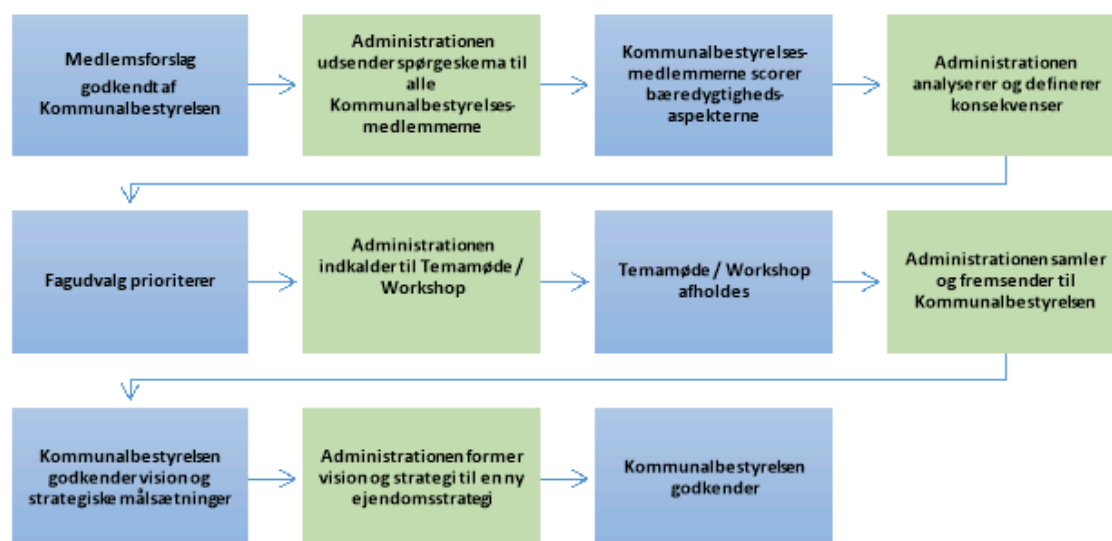
Bæredygtighedsaspekt	Overordnet gruppering af kvalitet
Indeklima komfort	Social kvalitet
Tilgængelighed	Social kvalitet
Anvendelighed af bygninger	Social kvalitet
Kvalitet i udearealer	Social kvalitet

Driftsbesparelser	Økonomisk kvalitet
Robusthed	Økonomisk kvalitet
Risikovurdering	Økonomisk kvalitet
Totaløkonomi	Økonomisk kvalitet
Intelligente bygninger	Teknisk kvalitet
Mobilitet	Teknisk kvalitet
Biodiversitet	Miljømæssig kvalitet
Klimaplan	Miljømæssig kvalitet

Tabel 2 – De 12 aspekter af bæredygtighed og de tilhørende kvalitetselementer.

Procesplan

Medlemsforslaget kræver behandling på de politiske og administrative niveauer af mange omgange. Administrationen anbefaler, at fagudvalgene først foretager en indledende prioritering, som det var ønsket i medlemsforslaget der blev godkendt af Kommunalbestyrelsen. Dernæst vil administrationen analysere på resultatet af de afgivne point, og gennemgå hvilke afledte effekter de enkelte prioriteringer har for kommunen, herunder konsekvenser for økonomi og ressourcer. Denne analyse skal ligge til grund for fagudvalgenes videre prioriteringer. På baggrund af de prioriteringer fagudvalgene foretager afholdes et temamøde, der skal udmønte en vision og strategiske målsætninger for en ny bæredygtig ejendomsstrategi. Kommunalbestyrelsen forelægges temamødets emner, og giver efterfølgende administrationen til opgave at udfærdige selve ejendomsstrategien, som forelægges Kommunalbestyrelsen til beslutning.



Figur 1 – Skitsering af processen frem mod ny bæredygtighedsplan

Politiske beslutninger og aftaler

By- og Planudvalget og Klima- Miljø- og Teknikudvalget behandlede den 3. oktober 2022, punkt 5, administrationens sag vedr. Bæredygtighedstiltag i kommunens byggeri. I denne forbindelse returnerede udvalgene sagen.

Kommunalbestyrelsen behandlede den 27. september 2022, punkt 5, medlemsforslaget fra Gruppe D og C vedr. Hvidovre Kommunes Bæredygtighedsplan for kommunale ejendomme. I denne forbindelse besluttede Kommunalbestyrelsen, at forslaget sendes til behandling i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Budgetaftale for 2022 og overslagsårene 2023-2025.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. oktober 2021, punkt 15, at den beskrevne pakke af klimaindsatser danner udgangspunkt for den klimaplan, som administrationen skal udarbejde og præsentere for Kommunalbestyrelsen, forventeligt i april 2022.

Økonomiudvalget tog den 11. oktober 2021, punkt 12, orienteringen om markedssituationen og processer for offentligt byggeri til efterretning på baggrund af det tidligere Bygge- og Planudvalgs og det tidligere Teknik- og Miljøudvalgs anbefalinger.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. oktober 2020, punkt 17, at Hvidovre Kommune tilslutter sig VIP-projekt nr. 1 "DK2020 for hele Danmark" og som led i deltagelsen udvikler en klimaplan, der lever op til Parisaftalens målsætninger, både hvad angår reduktioner i drivhusgasudledninger og tilpasning til klimaforandringerne.

Kommunalbestyrelsen tog den 30. maj 2017, punkt 14, Strategi for Hvidovre Kommunes Ejendomme til efterretning efter forudgående behandling og godkendelse i hhv. Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Den 5. marts 2021 indgik regeringen en bred politisk aftale om en national strategi for bæredygtigt byggeri. Indholdet i strategien er efterfølgende lanceret som en udgivelse med uddybende beskrivelser af de 21 initiativer.

Efter klimalovens § 1, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 2580 af den 13. december 2021, hvorefter formålet med loven er, at Danmark skal reducere udledningen af drivhusgasser i 2030 med 70 pct. i forhold til niveauet i 1990, og at Danmark opnår at være et klimaneutralt samfund i senest 2050 med Parisaftalens målsætning om at begrænse den globale temperaturstigning til 1,5 grader celsius for øje.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Spørgeskema om bæredygtighed

Supplerende bilag - Administrationens kommentarer til de 28 fokuspunkter

Supplerende bilag – Frivillig Bæredygtighedsklasse – oversigt

Supplerende bilag - Uddrag af komparativ analyse af den Frivillige Bæredygtighedsklasse v. MOE 2021

Punkt 6: Beslutning - Godkendelse af anlægsregnskab for Miljø- og Energipuljen 2022

21/32535

Beslutningstema

Administrationen fremlægger hermed anlægsregnskabet for Miljø- og Energipuljen 2022 med et mindreforbrug på ca. 0,3 mio. kr.

Kommunalbestyrelsen skal godkende anlægsregnskabet med et mindreforbrug på 269.310 kr., som er tilgået kassebeholdningen i 2022.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende anlægsregnskabet for Miljø- og Energipuljen 2022 med et mindreforbrug på 269.310 kr., som er tilgået kassebeholdningen i 2022.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-10-2023

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Administrationen fremlægger anlægsregnskab for Miljø- og Energipuljen 2022.

Anlægsregnskabet er vedlagt som bilag ”Anlægsregnskab 0930 Miljø- og Energipuljen 2022”. Puljen er bl.a. brugt til energioptimering af belysning, energirenovering af ventilationsanlæg samt efterisolering på tværs af kommunens ejendomme.

Der var i 2022 afsat 10,5 mio. kr. til puljen. Der blev forbrugt 10,2 mio. kr., og der var derfor et mindreforbruget på 0,3 mio. kr.

Det samlede mindreforbrug fremkommer på følgende vis:

Pulje	Regnskab	Bevilling	Forskel
0930 Miljø- og Energipuljen 2022	10.230.690 kr.	10.500.000 kr.	-269.310 kr.

I skemaet nedenfor vises forbruget i 2022 fordelt på puljens tre underinddelinger:

Miljø og Energipuljen 2022	Udgifter
----------------------------	----------

0930/01 Klimaambassadørordningen	181.770 kr.
0930/02 Energoptimering af ejendomme	9.544.685 kr.
0930/03 Løn	504.243 kr.
I alt	10.230.690 kr.

De største fem projekter, der blev gennemført med midler fra Miljø og Energipuljen i 2022 var:

- langhøjskolen, udskiftning af belysning i klasselokaler (0,8 mio. kr.)
- Hvidovre stadion, klubhus udskiftning af døre og vinduer (0,3 mio. kr.)
- Medborgerhuset - biblioteket, udskiftning af lysarmaturer (0,3 mio. kr.)
- Ventilationsanlæg på Dansborgskolen (0,3 mio. kr.)
- Avedøre idrætscenter, udskiftning af belysning (0,3 mio.kr)

I 2022 blev der generelt udført en lang række mindre projekter, hvor en del af dem vedrørte belysning. En række af projekterne er udført afledt af energiforslag fra energimærkning.

Politiske beslutninger og aftaler

I budgetvedtagelsen for 2022-2025 på Kommunalbestyrelsens møde den 5. oktober 2021, punkt 3, er Miljø- og Energipuljen flyttet fra driftsbudgettet til anlægsbudgettet, og der er givet anlægsbevilling til det afsatte budget i 2022 på 10,5 mio. kr.

Økonomiske konsekvenser

Regnskabsresultatet for anlægsprojekt 0930 Miljø- og Energipuljen 2022 viser et mindreforbrug på 269.310 kr., som er tilgået kassebeholdningen i 2022.

Retsgrundlag

Hvidovre Kommunes Principper for Økonomistyring, kapitel 4, hvorefter der for anlægsprojekter, hvor bruttoudgifterne er 2 mio. kr. eller mere, skal aflægges særskilt anlægsregnskab til Kommunalbestyrelsen.

Regler i henhold til Indenrigs- og Boligministeriet, Budget- og regnskab for kommuner, kapitel 7.2.

Bilag

Anlægsregnskab 0930 Miljø- og Energipuljen 2022

Afbud Maria Durhuus

Punkt 7: Beslutning - Godkendelse af anlægsregnskab for projekt Hjælpemiddeldepot, fremtidig placering

16/27022

Beslutningstema

Administrationen fremlægger hermed anlægsregnskab for projekt 5791 Hjælpemiddeldepot, fremtidig placering med et mindreforbrug på 0,2 mio. kr.

Kommunalbestyrelsen skal godkende anlægsregnskabet med et mindreforbrug på 189.820 kr., som er tilgået kassebeholdningen i 2022.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende anlægsregnskabet for projekt 5791 Hjælpemiddeldepot, fremtidig placering med et mindreforbrug på 189.820 kr., som er tilgået kassebeholdningen i 2022.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-10-2023

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Administrationen fremlægger hermed anlægsregnskab for projekt 5791 Hjælpemiddeldepot, fremtidig placering. Selve anlægsregnskabet er vedlagt som bilag ”Anlægsregnskab 5791 Hjælpemiddeldepot, fremtidig placering”.

Der var afsat 6,7 mio. kr. til projektet, mens forbruget var 6,5 mio. Kr. Der var derfor er mindreforbrug på 0,2 mio. kr., som tilgik kassebeholdningen i 2022.

Mindreforbruget fremkommer på følgende vis:

Projekt	Regnskab	Bevilling	Forskel
5791 Hjælpemiddeldepot, fremtidig placering	6.510.180 kr.	6.700.000 kr.	-189.820 kr.

Projektet er afsluttet og Hjælpemiddeldepotet har taget de nye lokaler på Bibliotekvej 52 i brug.

Politiske beslutninger og aftaler

På investeringsoversigten for 2017 er der på projekt 5791 afsat 2 mio. kr. til indkøb og etablering af vaskefaciliteter.

Kommunalbestyrelsen godkendte i budgetaftalen for 2018-2021 den 10. oktober 2017, punkt 3, at afsætte yderligere 1,8 mio. kr. til indretning af et nyt hjælpemiddeldepot.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. februar 2019, punkt 16, at frigive anlægssum på 2 mio. kr. til indkøb og etablering af vaskefaciliteter samt frigive 1,8 mio. kr. til indretning af nyt hjælpemiddeldepot.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 29. oktober 2019, punkt 15, rådighedsbeløb og tillægsbevilling på 0,7 mio. kr. til hjælpemiddeldepot.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 21. juni 2022, punkt 28, anlægsbevilling til en tillægsbevilling på 2,2 mio. kr. til projekt Hjælpemiddeldepot, fremtidig placering.

Økonomiske konsekvenser

Regnskabsresultatet for anlægsprojekt 5791 Hjælpemiddeldepot, fremtidig placering viser et mindreforbrug på 189.820 kr., som er tilgået kassebeholdningen i 2022.

Retsgrundlag

Hvidovre Kommunes Principper for Økonomistyring, kapitel 4, hvorefter der for anlægsprojekter, hvor bruttoudgifterne er 2 mio. kr. eller mere, skal aflægges særskilt anlægsregnskab til Kommunalbestyrelsen.

Regler i henhold til Indenrigs- og Boligministeriet, Budget- og regnskab for kommuner, kapitel 7.2.

Bilag

Anlægsregnskab 5791 Hjælpemiddeldepot, fremtidig placering

Afbud Maria Durhuus

Punkt 8: Beslutning - Retningslinjer for etablering af private fællesveje

23/7581

Beslutningstema

I takt med at kommunen bliver tættere bebygget, anlægges der flere private fællesveje. Indretningen ad vejen kan føre til tvister mellem beboerne og udvikleren, som betaler for etablering af vejen.

Derfor anbefaler administrationen, at Kommunalbestyrelsen som vejmyndighed fastsætter nogle overordnede retningslinjer for etablering af private fællesveje, så projektudviklere, sagsbehandlere og borgere kender minimumsniveauet for private fællesvej.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Kommunalbestyrelsen

1. at nye private fællesveje med flere brugere, længere end cirka 30 meter, kan påkræves et køreareal på op til 6 meter i bredden og med en rabat på op til 0,5 meter i hver side af vejen
og
2. at nye mindre private fællesveje, kortere end cirka 30 meter, kan påkræves et køreareal med minimum 3 meter køreareal i bredden og med en rabat på minimum 0,25 meter i hver side af vejen

og

3. at private fællesveje kan påkræves en fast belægning som asfalt eller fliser på kørearealer og vendepladser
eller

4. at fastholde de eksisterende minimumskrav til den private fællesvej udelukkende ud fra vejens formål og funktion, hvor den private fællesvej først og fremmest skal sikre adgangen til de private ejendomme, så beboere, hjemmepleje, skraldeafhentning, post osv. har adgang til ejendommene og kan udføre deres erhverv.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-10-2023

Ad 4

Liste H, Gruppe F, Gruppe C og Gruppe D stillede ændringsforslag om at det tilføjes at det præciseres at hvis der er særlige forhold og forudsætninger skal administrationen tage højde for disse.

For: Liste H, Gruppe F, Gruppe C og Gruppe D

Undlader: Gruppe A

Anbefales godkendt med præcisering om at hvis der er særlige forhold og forudsætninger skal administrationen tage højde for disse.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Baggrund

Hvidovre Kommune bliver i disse år tættere bebygget ved at større boliggrunde udstykkes til to ejendomme, og ved at institutioner og virksomheder nedlægges og udstykkes til beboelsesejendomme.

Adgangen til de nye beboelsesejendomme sker ved anlæggelse af private fællesveje. Private fællesveje bliver enten anlagt på en ejendom eller på flere ejendomme, og grundejerne af vejen skal deles om de fremtidige drifts- og vedligeholdelsesudgifter til vejen.

I enkelte tilfælde er der opstået tvister om indretningen af den private fællesvej mellem brugerne af vejen, og den der betaler for etablering af vejen. Et aktuelt eksempel er den lille fællesvej på Cathrine Boothsvej, som er udstykket på Frelsens Hærs matrikel.

Vejmyndighed

Hvidovre Kommune er vejmyndighed, og ifølge Privatvejsloven skal vejmyndigheden fastsætte kravene til den private fællesvej ud fra vejens formål og funktion.

Den private fællesvej skal først og fremmest sikre adgangen til de private ejendomme så beboere, hjemmepleje, skraldeafhentning, post osv. har adgang til ejendommene og kan udføre deres erhverv.

Vejmyndighedens rolle er:

- At godkende vejens samlede areal og længde i forbindelse med godkendelse af udstykningen
- At godkende kørebanens udformning og indretning
- At afgøre eventuelle tvister om fordelingen af drifts- og vedligeholdelsesudgifterne
- At udføre aktivt tilsyn for at sikre vedligehold af de private fællesveje
- At sørge for at vejen er i god og forsvarlig stand i forhold til færdselsens art og omfang

Kommunalbestyrelsen har i 2018 besluttet, at der ikke stilles krav om vejbelysning på de private fællesveje.

Grundejerne kan selv beslutte at betale for etablering af vejbelysning, særligt dyre belægnings, fortove, vejtræer, vejbump osv., så længe det ikke går ud over vejens primære formål og funktion.

Forslag til nye retningslinjer

Administrationen anbefaler, at Kommunalbestyrelsen fastsætter retningslinjer for etablering af de private fællesveje, så projektudviklere, sagsbehandlere og borgere kender minimumsniveauet for deres private fællesvej. Det skal dog fremhæves at der er tale om helt overordnede retningslinjer, som godt kan fraviges, da der skal ske et konkret skøn i forhold til vejens art og omfang. Der er således et krav om konkret og individuelt skøn for hver godkendelse af vej.

1. Større veje

Administrationen anbefaler, at private fællesveje med flere brugere og længere end cirka 30 meter skal have et 6 meter køreareal med en rabat på minimum 0,5 meter i hver side af vejen. Årsagen er, at køretøjer skal kunne passere, mens et andet køretøj f.eks. bliver lastet med et flyttelæs. Rabatten sikrer dels enten et grønt indslag i bybilledet, en mulighed for at etablere stiforbindelse til gående og en oversigtsafstand mellem de kørende og udkørslerne fra ejendommene.

2. Mindre veje

For veje under cirka 30 meters længde anbefaler administrationen et 3 meter kørebaneareal fordi det er tilstrækkeligt til at betjene en eller to ejendomme. Ligesom en rabat på minimum 0,25 meter i hver side af vejen anses for at være rimelig og tilstrækkelig.

3. Fast belægning

Administrationen anbefaler, at der vedtages en generel retningslinje for alle private fællesveje, om at de skal have en fast belægning som asfalt eller fliser på kørebanearealer og vendepladser. Således vil f.eks. affaldsbeholdere med små hjul kunne trækkes fra ejendommen til skraldebilen, og borgere med kørestol, rollatorer o.lign. vil ubesværet kunne komme til og fra ejendommene.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen besluttede i forbindelse med 2. behandling af budget 2019 den 9. oktober 2018, at overdrage belysningen på private veje og private fællesveje til grundejerne.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre kommune.

Udgifter forbundet med evt. øgede krav pålægges grundejerne.

Retsgrundlag

Efter privatvejslovens § 1, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 422 af den 25. april 2023 skal loven medvirke til at sikre, at private fællesveje er indrettet teknisk forsvarligt, at vejene er i god og forsvarlig stand i forhold til færdslen på vejene, og at privates dispositioner i forbindelse med vejene ikke er i strid med den offentlige planlægning. Loven skal desuden medvirke til at sikre, at almene offentlige hensyn i øvrigt tilgodeses i forbindelse med private fællesveje i byer.

Efter samme lovs § 1, stk. 2, varetages det offentlige hensyn af kommunalbestyrelsen, der er forvaltningsmyndighed (vejmyndighed) for private fællesveje og private fællestier.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Afbud Maria Durhuus

Punkt 9: Beslutning - Ege Alles egnethed for egetræer og andre træer

20/34463

Supplerende beslutningstema pr. 02-10-2023

Administrationen har, som ønsket af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 6. juni 2023, holdt møde med fire medlemmer fra grundejerforeningen Ny Hvidovre om beplantningen på Ege Alle. Medlemmerne meddelte, at grundejerforeningen ønsker, at de tre tilbageværende egetræer fjernes, og at belægningen genoprettes til oprindelig stand, svarende til før beplantningen af træer.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage stilling til, om kommunen skal imødekomme grundejerforeningens ønske, og dermed fjerner de tre tilbageværende egetræer, rodfræser alle fældede træer på vejen, samt genopretter belægningen.

Supplerende indstilling pr. 02-10-2023

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

2. at godkende, at de tilbageværende tre egetræer på Ege Alle fjernes, rodnettet fræses og at belægningen genoprettes.

Nærværende indstilling nr. 2 erstatter indstilling nr. 1 i det oprindelige dagsordenspunkt.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-10-2023

Retur til administrationen.

Supplerende sagsfremstilling pr. 02-10-2023

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet denne supplerende sagsfremstilling.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget ønskede den 6. juni 2023, at fortovet skal genoprettes, og at den videre proces for beplantningen på Ege Alle skulle drøftes med Grundejerforeningen Ny Hvidovre.

Administrationen og udvalgsformanden har den 22. august 2023 holdt møde med fire repræsentanter fra grundejerforeningen som ønskede, at de tre eksisterende egetræer bliver fjernet og belægningen genoprettes til den oprindelig stand, før plantningen af træer.

Grundejerforeningens primære argumenter er, at træerne skygger og giver store mængder løvfald, samt at rødder forskubber belægningen, så tilgængeligheden på fortovet bliver forringet.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage stilling til, om kommunen skal imødekomme og bekoste ønsket.

Supplerende økonomiske konsekvenser pr. 02-10-2023

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Udgifter til fældning, fræsning og genetablering af fortov afholdes inden for eksisterende rammer i Vej og Parks budget.

Beslutningstema

På baggrund et medlemsforslag fra Gruppe D besluttede Kommunalbestyrelsen på sit møde den 28. marts 2023, at Ege Alle's egnethed for egetræer og andre typer af træer, tages op i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at drøfte Ege Alle's egnethed for egetræer og andre typer af træer, samt den videre proces.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2023

Drøftet, udvalget ønskede, at den videre proces er, at fortovet genoprettes og at der sker en drøftelse med grundejerforeningen først om beplantningen på Ege Allé.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Baggrund

Som følge af tvisten på Ege Alle fremsatte Gruppe D på Kommunalbestyrelsens møde den 28. marts 2023 følgende medlemsforslag:

”Vi mener, at de oprindelige henvendelser fra borgerne på Ege Alle angående gener fra de uretmæssige plantede træer tages op i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget (KMT). I KMT skal Ege Alles egnethed for egetræer fagligt vurderes. Hvis vejen ikke vurderes egnet til egetræer, skal det besluttes, om de tilbageværende træer fjernes, eller om vejstykket skal tilpasses/omlægges for at blive egnet til træerne.”

Kommunalbestyrelsen godkendte derpå, at Ege Alles egnethed for egetræer og andre typer af træer, tages op i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Ege Alles egnethed for egetræer

Spørgsmålet om Ege Alles egnethed for egetræer udspringer af grundejeres henvendelser til kommunen om gener fra vejens egetræer; bl.a. omhandlende nedfald af blade ved løvfald, agern-nedfald i haver, samt træernes rodnet, der marginalt forskubbet enkelte fortovsfliser.

I dag er der tre ca. 25 år gamle egetræer på vejen, hvor der oprindeligt var seks egetræer plantet langs vejen som en Allé. Træernes rodnet har marginalt forskubbet enkelte fortovsfliser, fordi de i sin tid er blevet plantet, uden et tilstrækkeligt rodvenligt bærelag. I dag plantes vejtræer generelt i et rodvenligt bærelag med et underjordisk volumen på 15-20 kubikmeter, så træernes rødder bliver i det rodvenlige bærelag og ikke ødelægger fx rørledninger og fortove.

De enkelte fortovsfliser er forskubbete med indtil ca. 1,5 centimeter, som efter kommunens retningslinjer for udbedring af fortove betragtes som små forskubninger/sætninger, der sædvanligvis skal udbedres inden for 1-3 år.

Administrationen vurderer på baggrund af den nutidige, generelle faglige viden om plantning af bytræer, at egetræet som træsort er egnet som vejtræ på Ege Alle, særligt fordi vejen er smal - træet laver kun få rodsrud, har pælerod og fæstnes vertikalt. Trækronen er hensigtsmæssig for den smalle vej, da kronen er lysåben og enkel at beskære, når der skal gøres plads til større køretøjer. Træsorden er desuden velegnet til at stå i den smalle rabat på vejen, eftersom træet kan tåle de salte, som rammer det, når vejen vintervedligeholdes.

Egetræer benyttes generelt som velegnet vejtræ på flere mindre og større veje i kommunen, eftersom det er robust, hårdført, sjældent rammes af stormskader, vokser langsomt, kan blive højt, er tolerant overfor byluft og vejsalt, og fremmer et godt fugle- og insektliv.

For at belyse træsortens egnethed yderligere konkret for Ege Alle kan der indhentes en ekstern vurdering. Prisen for vurderingen estimeres til ca. 30.000 kr.

Mulige tiltag på Ege Alle

Administrationen vurderer, at følgende tiltag er mulige at udføre på vejen og evt. i kombination:

a) De tilbageværende egetræer forbliver

De tre resterende egetræer bliver stående og beskæres løbende i nødvendigt omfang.

b) De tilbageværende tre træer fjernes

De tre resterende egetræer fældes, stubben fjernes og der rodfræses. Der fyldes jord på rabatten, hvor træerne har stået. Den estimerede pris er i alt ca. 20-40.000 kr.

c) Genoprettelse af fortovsfliser

De forskubbede fortovsfliser genoprettes. Den estimerede pris er i alt ca. 5.000 kr.

d) Nye træer

Der plantes nye træer i rabatten. Dette kan være nye egetræer eller en anden velegnet træsort til vejtræer. En oversigt over mulige vejtræer findes i vedlagte bilag: "Videnblad om 18 anbefalede gade- og vejtræer". Den estimerede pris er i alt ca. 60.000 kr. per træ uanset træsort, idet udgifterne primært går til vanding i tre år, samt flise- og jordhåndtering; under hvert træ skabes et rodvenligt bærelag på 15-20 kubikmeter, hvor jorden udskiftes med velegnet vækstjord. I forbindelse med arbejdet må fortovsfliserne fjernes og genetableres.

e) Anden beplantning

Det er muligt at beplante rabatten med andet end træer eller i kombination med træer. Anden beplantning kan være: græs, små buske, et-årige planter eller flerårige stauder/blomster. Græs er gratis, mens buske, stauder eller blomster på hele

rabatten estimeres til i alt ca. 50.000-100.000 kr.

f) **Omdannelse af fortov og vejbane til grønne rabatter**

Fortovene kan fjernes i en eller begge sider, og vejbanen kan gøres smallere for at skabe mere plads til rabatter med begrønning. Omkostningerne estimeres til mellem 0,5 – 1 mio. kr. afhængigt af projektets omfang.

Forslag til proces – dialog med grundejerforeningen

Det er kommunens sædvanlige praksis at gå i dialog med grundejerforeninger, inden der træffes beslutning om beplantninger i boligkvarterer. Det foreslås derfor, at der på baggrund af en dialog med Grundejerforeningen Ny Hvidovre udarbejdes en sag til politisk behandling med beskrivelser af konkrete foreslåede tiltag, inklusive estimerede priser.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. marts 2023, punkt 24, at der udarbejdes en grundig juridisk undersøgelse af sagsforløbet med de fældede egetræer på Ege Alle. Resultatet af undersøgelsen skal som minimum indeholde en tidslinje med al kommunikation, samt alle beslutninger i forvaltningen og i Kommunalbestyrelsen. Dette skal kunne sammenlignes med borgenes dokumenterede tidslinje. Der udarbejdes først et kommissorium, som afgrænser, hvad undersøgelsen skal omhandle og hvordan den skal tilrettelægges, og undersøgelseskommissoriet skal forlægges Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Kommunalbestyrelsen godkendte desuden, at Ege Alles egnethed for egetræer og andre typer af træer, tages op i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Efter § 8 i lov om offentlige veje m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 1520 af den 27. december 2014, er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Videnblad om 18 anbefalede gade- og vejtræer

Punkt 10: Beslutning - Luftmålinger i Hvidovre Kommune

23/6100

Beslutningstema

Aftaleparterne bag budgetforliget for 2023 ønsker at afdække muligheden for at få målt luftforureningen i Hvidovre for at blive klogere på byens luftkvalitet og eventuelt igangsætte indsatser for at nedbringe luftforureningen.

Miljøministeriet har ansvaret for at overvåge luftkvaliteten i Danmark og Nationalt Center for Miljø og Energi har allerede opstillet en måler i Hvidovre Kommune.

En yderligere målestation, der kan måle luftforureningen fra vejtrafikken, vil koste 0,5 - 3 mio. kr. i etablering og yderligere 0,25 - 2 mio. kr. pr. år i drift.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at der ikke etableres yderligere målestationer i Hvidovre Kommune. Beregninger fra Nationalt Center for Miljø og Energi viser, at luftforureningen ikke er højere end det, der er tilladt i lovgivningen, og måling et enkelt sted i Hvidovre vil ikke gøre en forskel.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at der ikke etableres yderligere målestationer i Hvidovre Kommune.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-10-2023

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Miljøministeriet har ansvaret for at overvåge luftkvaliteten i Danmark. Opgaven varetages af Nationalt Center for Miljø og Energi, der både laver luftmålinger og beregninger i en luftmodel.

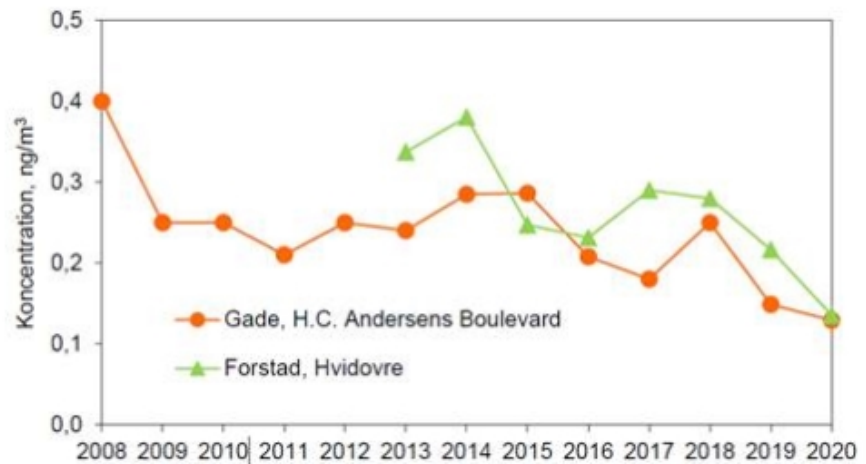
Overvågningsprogrammet dækker hele Danmark, men der er særligt fokus på forholdene i byerne, hvor luftforureningen er højest, og hvor der bor flest mennesker.

For at beskytte befolkningen mod sundhedsskadelige effekter af luftforurening er der opstillet grænser for, hvor meget forurening der må være i luften. Danmark, og dermed også Hvidovre, lever op til alle EU's grænseværdier.

Luftmåling i Hvidovre

Luftforureningen bliver målt på ni målestationer i de fire største danske byer (København, Aarhus, Odense og Aalborg), en forstadsmålestation i Hvidovre og fire baggrundsmålestationer uden for byerne.

Målestationen i Hvidovre blev oprettet i 2013 ved Borrisvej med fokus på kræftfremkaldende tjærestoffer fra brænderøg. Disse målinger er meget dyre, og de udføres derfor kun to steder i Danmark: H.C. Andersens Boulevard i København og i Hvidovre. Resultaterne af målingerne bliver hvert år udgivet i en videnskabelig rapport, vedlagt som bilag: [Luftkvalitet 2020. Status for den nationale luftkvalitetsovervågning](#). Her kan man bl.a. finde Figur 1, der viser gennemsnittet for hvert



år af den vigtigste af tjærestofferne.

Figur 1: Årsmiddelværdien for benz(a)pyren for målestationerne i Danmark

Luften i Hvidovre indeholder de fleste år i gennemsnit mere af dette stof end luften på H.C. Andersens Boulevard, der er den mest forurenede gade i Danmark. Men det er stadig langt under EU's grænseværdi, der er 1 nanogram pr. kubikmeter luft.

Siden 2015 er der i Hvidovre også blevet målt på nitrogenoxider (NO_x), der er en anden slags luftforurening fra bl.a. trafik og industri. Desuden bliver der målt på nitrogendioxid (NO₂), der er den sundhedsskadelige del af NO_x. Resultaterne præsenteres på en hjemmeside, så man kan følge med i luftforureningen:

<https://envs2.au.dk/Luftdata/Presentation/table/Copenhagen/HVID>

Målingerne for den 21. september kan ses i nedenstående tabel, målt som mikrogram pr. kubikmeter:

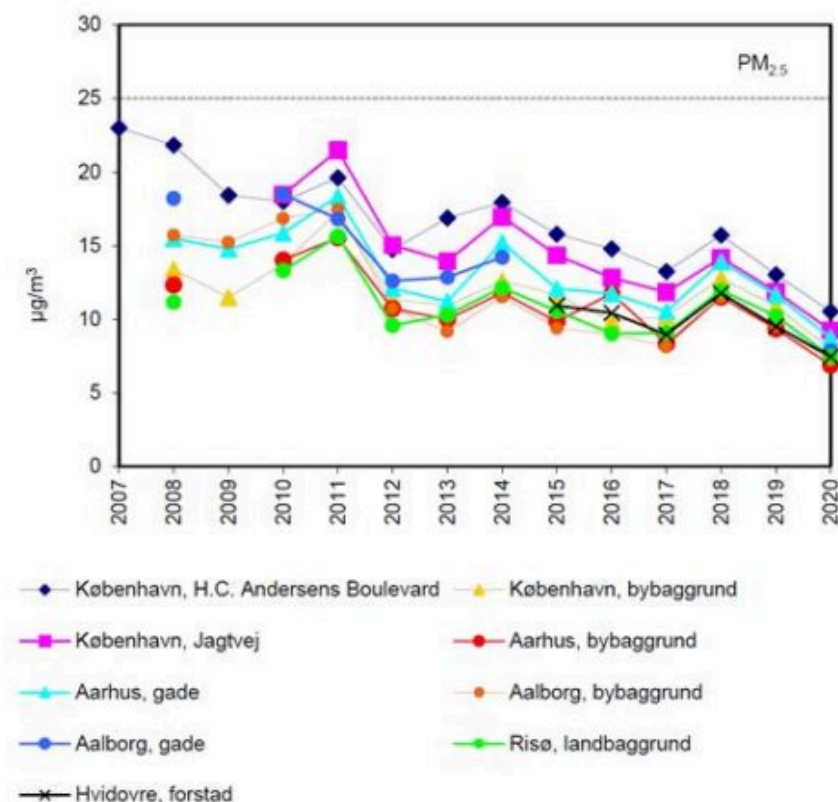
Målt (starttid)	NO ₂	NO _x
21-09-2023 11:00	7,41	9,99
21-09-2023 10:00	8,72	12,11
21-09-2023 09:00	7,37	10,52
21-09-2023 08:00	7,02	9,55
21-09-2023 07:00	6,14	7,57
21-09-2023 06:00	7,53	8,39
21-09-2023 05:00	9,79	10,56
21-09-2023 04:00	14,9	15,84
21-09-2023 03:00	8,43	8,56
21-09-2023 02:00	5,12	5,34

21-09-2023 01:00 6,73 7,15

21-09-2023 00:00 8,51 8,75

Til sammenligning er grænseværdien for NO₂ 200 mikrogram pr. kubikmeter.

Generelt er luftforureningen i Danmark faldet, siden man i 1980'erne begyndte at måle. Figur 2 viser hvordan luftforureningen målt som et gennemsnit for hvert år med sundhedsskadelige partikler er faldet og fortsat falder.



Figur 2: Årsmiddelværdi for fine partikler for målestationerne i Danmark

I sommeren 2021 blev målestationen flyttet til Ærtebjergstien. Flytningen betød, at der ikke er målinger for 2021.

Målingerne fra Hvidovre svarer til det, der bliver målt i de store byer på de målestationer, der måler bybaggrund, dvs. at de ikke står tæt på de store veje. Dette passer godt med, at målestationen er placeret i et villakvarter, fordi der er fokus på at måle luftforurening fra brænderøg.

Hvis der skal laves målinger af den højeste luftforurening i Hvidovre, skal Hvidovre Kommune betale for en målestation tæt ved en trafikeret vej.

Beregning af luftforurening

Da det vil være meget dyrt at lave luftmålinger alle steder i Danmark, har forskerne udviklet en avanceret beregningsmodel for, hvor meget luftforureningen der er.

På hjemmesiden <http://lpdv.spatialsuite.dk/spatialmap> kan alle finde luftforureningen på en bestemt adresse regnet som gennemsnittet for et helt år.

Beregningerne viser, at grænseværdierne bliver overholdt alle steder i Danmark, også i Hvidovre. For at få en fornemmelse af om en ekstra målestation vil kunne vise en overskridelse, er det blevet undersøgt, hvor tæt de beregnede resultater er på grænseværdierne.

Den højeste mængde luftforurening findes på meget trafikerede veje; i Hvidovre er det typisk i nærheden af motorvejene.

Ved Amagermotorvejen er de beregnede tal for luftforureningen:

Gennemsnit for 2019	
NO ₂ (Grænseværdi er 40 µg/m ³)	31,0 µg/m ³
Fine partikler (PM _{2.5}) (Grænseværdi er 25 µg/m ³)	11,5 µg/m ³
Partikler (PM ₁₀) (Grænseværdi er 40 µg/m ³)	19,8 µg/m ³
Sodpartikler (BC) (Ingen grænseværdi)	0,7 µg/m ³
Partikelantal (Ingen grænseværdi)	10.200 partikler/cm ³

Både målinger og beregninger viser, at luften i Hvidovre overholder EU's krav til, hvor ren luften skal være.

Politiske beslutninger og aftaler

Aftaleparterne bag budgetforliget for 2023 ønsker at afdække muligheden for at få målt luftforureningen i Hvidovre for at blive klogere på byens luftkvalitet og eventuelt igangsætte indsatser for at nedbringe luftforureningen.

Økonomiske konsekvenser

Nationalt Center for Miljø og Energi har oplyst, at en målestation, der kan måle luftforureningen fra vejtrafikken, vil koste 0,5 - 3 mio. kr. i etablering og yderligere 0,25 - 2 mio. kr. pr. år i drift, afhængig af hvor mange forskellige slags luftforurening, der skal måles.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Luftkvalitet 2020

Afbud Maria Durhuus

Punkt 11: Beslutning - Vision for Hvidovre Vandtårn og scenarier for renovering

23/8059

Supplerende beslutningstema

Administrationen har inddraget Hvidovres borgere i den videre idéudvikling af vandtårnets vision og mulige funktioner.

Størstedelen af de nye, indkomne forslag understøtter anvendelsesfunktionerne i den oprindelige foreslåede vision, herunder klatring og etablering af observatorium (undervisning i naturvidenskab). Af de resterende forslag vurderer administrationen, at forslagene kunstudstillinger, musikarrangementer og samtalesaloner lettest kan realiseres og uden videre kan indarbejdes i visionen.

Kommunalbestyrelsen skal på denne baggrund tage stilling til, om den oprindelige vision skal godkendes som den er - eller om vision skal godkendes med tilføjelse af aktiviteterne kunstudstillinger, musikarrangementer og samtalesaloner - eller at den oprindelige vision tilrettes således, at kun klatring fastholdes som funktion i kombination med den mulighed, at tårnet på udvalgte tidspunkter åbnes op for borgerbesøg. Den oprindelige indstilling 1 erstattes af indstilling 4.

Desuden skal Kommunalbestyrelsen godkende ét ud af to scenarier for finansiering af renovering og aktiviteter. Endelig skal Kommunalbestyrelsen godkende en anlægsbevilling på 2,0 mio. kr.

Supplerende indstilling

Direktørerne indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget, Børne- og Uddannelsesudvalget og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

4) at godkende vision a, b eller c vedrørende fremtidige funktioner i Hvidovre Vandtårn:

a) den oprindeligt foreslåede vision godkendes uden ændringer.

b) den oprindeligt foreslåede vision godkendes, men med følgende aktiviteter: kunstudstilling, musikarrangementer og samtalesaloner.

c) den oprindeligt foreslåede vision tilrettes således, at kun klatring fastholdes som funktion i kombination med den mulighed, at tårnet på udvalgte tidspunkter åbnes op for borgerbesøg.

5) at godkende scenarie a eller b for finansiering af renovering og aktiviteter i vandtårnet:

a) de afsatte midler på 2 mio. kr. anvendes som kommunens medfinansiering (50 %) i forbindelse med fondsansøgning til et projekt, der på én gang renoverer Hvidovre Vandtårn udvendigt og indvendigt iht. visionen.

b) de afsatte midler på 2 mio. kr. anvendes til udvendig renovering af Hvidovre Vandtårn, hvorefter finansiering af den resterende del af visionens projekter kan indgå i kommende års budgetforhandlinger.

6) at godkende, at der gives anlægsbevilling på 2 mio. kr. til realisering af scenarie a eller b.

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 02-10-2023

Ad 1.

Indstillingens punkt 1 udgår, da det erstattes af indstillingspunkt 4.

Ad 2.

For: Gruppe A.

Undlader: Gruppe C og F.

Anbefales godkendt.

Ad 3.

For: Gruppe A.

Undlader: Gruppe C og F.

Anbefales godkendt.

Ad 4. Vision c.

For: Gruppe A.

Undlader: Gruppe C og F.

Anbefales godkendt.

Ad 5.b.

For: Gruppe A.

Undlader: Gruppe C og F.

Anbefales godkendt.

Ad 6.

For: Gruppe A.

Undlader: Gruppe C og F.

Anbefales godkendt.

Udvalget bestilte et forståelsesnotat til Økonomiudvalgets behandling.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 02-10-2023

Ad 1.

Bortfalder, da indstillingspunkt erstattes af punkt 4.

Ad 2.

For: gruppe A

Undlader: Gruppe C, Gruppe F og Gruppe Æ

Anbefales godkendt

Ad 3.

For: gruppe A

Undlader: Gruppe C, Gruppe F og Gruppe Æ

Anbefales godkendt

Ad 4. Vision c

For: gruppe A

Undlader: Gruppe C, Gruppe F og Gruppe Æ

Anbefales godkendt

Ad 5. b

For: gruppe A

Undlader: Gruppe C, Gruppe F og Gruppe Æ

Anbefales godkendt

Ad 6.

For: Gruppe A

Undlader: Gruppe C, Gruppe F og Gruppe Æ

Anbefales godkendt

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-10-2023

Ad 1.

Indstillingens punkt 1 udgår, da det erstattes af indstillingspunkt 4.

Ad 2.

For: Gruppe A

Undlader: Gruppe C, F, D og Liste H

Anbefales godkendt

Ad 3.

For: Gruppe A

Undlader: Gruppe C, F, D og Liste H

Anbefales godkendt

Ad 4. Vision c

For: gruppe A

Undlader: Gruppe C, F, D og Liste H

Anbefales godkendt

Ad 5. b

For: gruppe A

Undlader: Gruppe C, F, D og Liste H

Anbefales godkendt

Ad 6.

For: Gruppe A

Undlader: Gruppe C, F, D og Liste H

Anbefales godkendt

Udvalget bestilte et forståelsesnotat til økonomiudvalgets behandling.

Supplerende sagsfremstilling

Center for Kultur og Fritid har udarbejdet den supplerende sagsfremstilling.

Den 11. april 2023 behandlede Kultur- og Fritidsudvalget, Børne- og Uddannelsesudvalget, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget samt Økonomiudvalget et udkast til en vision for vandtårnet udarbejdet i samarbejde med Grundejerforeningen Svendebjerg med scenarier for aktiviteter i tårnet. Den oprindelige vision indeholdt tre mulige

anvendelsesfunktioner: undervisning og træning i klatring; undervisning i naturvidenskab samt formidling af forstadens historie og kulturarv. Sagen blev udsat med henblik på at inddrage Hvidovres borgere blandt andet via 'Deltag i Hvidovre' og ved Åbent Hus-arrangement til brug for den videre idéudvikling.

I det vedlagte bilag "Revideret bilag - Visions- og idéoplæg Hvidovre Vandtårn" er den yderligere borgerinddragelse nu beskrevet, og der er tilføjet et afsnit om, at der etableres forskellige brugerråd, når der er truffet politisk beslutning om visionen. Brugerrådene skal fx bidrage med input til, hvordan funktionerne kan indrettes i tårnet rent fysisk, retningslinjer for brugen og til eventuelle fondsansøgninger.

Borgerinput til visionen

I perioden 23. august – 3. september 2023 kunne Hvidovres borgere indsende sine input til visionen om fremtidige funktioner, ligesom der kunne indleveres idéer til Åbent Hus-arrangement den 30. august. Desuden har borgere indsendt idéer via kommunens Facebook-side.

Omkring 60 borgere/foreninger er kommet med forskellige input. Størstedelen af disse vedrører klatring, ligesom der også er input til naturvidenskabelige aktiviteter (etablering af observatorium). Begge aktiviteter er allerede indskrevet som mulige anvendelsesfunktioner i den allerede foreslåede vision.

Men der er også en række nye forslag til funktioner og formål. Af disse vurderer administrationen, at kunstudstillinger, musikarrangementer og samtalesaloner er de letteste at realisere. Derudover kan de sagtens indarbejdes i den oprindelige vision, da de problemfrit kan tilpasses fokusområdet om formidling af forstadens historie og kulturarv. (Se en oversigt over samtlige borgerinput, og læs dem i fuld længde i det vedlagte bilag: "Borgerinput til visionen for Hvidovre Vandtårn").

Kommunalbestyrelsen skal på denne baggrund tage stilling til, om den oprindelige vision skal godkendes som den er (vision a, bilag 1), eller om visionen skal godkendes med tilføjelse af aktiviteterne kunstudstillinger, musikarrangementer og samtalesaloner (vision b).

Da enkelte borgerbidrag gav udtryk for bekymringer i forhold til bl.a. støj, indbliksgener, trængsel osv., kan Kommunalbestyrelsen også beslutte, at den oprindelige vision tilrettes således, at kun klatring fastholdes som funktion i kombination med den mulighed, at tårnet på udvalgte tidspunkter åbnes op, så borgerne kan få adgang og nyde udsigten fra toppen (vision c).

Desuden skal Kommunalbestyrelsen godkende ét af følgende to scenarier for finansiering af renovering og aktiviteter.

Scenarier for finansiering af renovering og aktiviteter

Scenarie a

Kommunen ansøger om fondsmidler til at udvikle og renovere vandtårnet som et samlet anlægsprojekt. I dette scenarie anvendes de afsatte 2 mio. kr. som kommunens medfinansiering af et fondsstøttet projekt, hvor der ansøges om et tilsvarende beløb.

Scenarie b

Kommunen anvender indledningsvist de afsatte midler på 2 mio. kr. til at renovere vandtårnet udvendigt. Vandtårnets indre kan senere udvikles yderligere i henhold til visionen, når der afsættes midler til dette i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger. I dette scenarie ansøges der ikke om eksterne fondsmidler.

Administrationen anbefaler scenarie a, der indebærer et samlet anlægsprojekt, hvor renovering og indretning af aktiviteter foretages i samme ombæring. Dette vil øge chancerne for at opnå fondsbevilling; da de afsættes midler benyttes som krævet medfinansiering af projektet. Desuden vil én anlægsperiode give en besparelse ift. byggepladsudgifter og en byggeperiode med eventuelle gener for naboerne vil afkortes.

Endeligt skal Kommunalbestyrelsen godkende anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. til realisering af enten scenarie a eller b.

Myndigheds- og planmæssige forhold

Uagtet hvilken vision der vedtages, må der tages forbehold for, at fremtidige aktiviteter, renovering og ombygning lever op til områdets planmæssige forhold, krav til brandsikkerhed mv.

Beslutningstema

Hvidovre Kommune har i budgetaftalen for 2023-2026 afsat 2,0 mio. kr. til udvendig renovering af Hvidovre Vandtårn. I forbindelse med det afsatte beløb tilsiger aftalen, at der skal udarbejdes en sag til politisk beslutning om vandtårnets fremtidige funktion(er), og at der i forlængelse heraf skal afsøges muligheder for ekstern finansiering til indretning af vandtårnet med de politisk besluttede funktioner.

Administrationen har derfor i samarbejde med Grundejerforeningen Svendebjerg udarbejdet en vision for Hvidovre Vandtårn med tre mulige fremtidige funktioner.

Kommunalbestyrelsen skal godkende visionen og de tre mulige fremtidige funktioner og godkende, at administrationen arbejder videre med, hvordan visionen og funktionerne kan realiseres og finansieres.

Fagudvalgene behandler sagen forud for Økonomiudvalget og fagudvalgenes indstillinger vil tilgå Økonomiudvalget i mødet til deres behandling af sagen”.

Indstilling

Direktørerne indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget, Børne- og Uddannelsesudvalget og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

- 1) at godkende vision for Hvidovre Vandtårn med tre foreslåede fremtidige funktioner. Visionen og de tre funktioner er beskrevet mere indgående i afsnit 1 i det udarbejdede visions- og idéoplæg vedlagt som bilag ”Visions- og idéoplæg Hvidovre Vandtårn.
- 2) at godkende, at administrationen i samarbejde med Grundejerforeningen Svendebjerg arbejder videre med at beskrive, hvordan vandtårnets vision og funktioner kan realiseres.
- 3) at godkende, at administrationen i samarbejde med Grundejerforeningen Svendebjerg kontakter fonde for at afsøge muligheder for ekstern finansiering til realisering af vandtårnets vision og funktioner.

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 11-04-2023

Punkt 3 udsættes med henblik på at inddrage Hvidovre borgeres bl.a. via deltag i Hvidovre, ved åbnet hus arrangementer for den videre ide udvikling. Der sendes et brev til grundejerforeningen.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11-04-2023

Punkt 3 udsættes med henblik på at inddrage Hvidovre borgeres bl.a. via deltag i Hvidovre, ved åbnet hus arrangementer for den videre ide udvikling. Der sendes et brev til grundejerforeningen.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 11-04-2023

Punkt 3 udsættes med henblik på at inddrage Hvidovre borgeres bl.a. via deltag i Hvidovre, ved åbnet hus arrangementer for den videre ide udvikling. Der sendes et brev til grundejerforeningen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 11-04-2023

Udsat, med henblik på at inddrage Hvidovres borgere blandt andet via 'deltag i Hvidovre', ved åbnet hus arrangementer, for den videre ide udvikling. Der sendes et brev til grundejerforeningen.

Sagsfremstilling

Center for Digitalisering, Kommunikation og Erhverv, Center for Skole og Uddannelse og Center for Kultur og Fritid har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Budgetaftale 2023-2026

Aftaleparterne bag budgetaftalen for 2023-2026 var enige om at afsætte 2,0 mio. kr. i 2023 til udvendig renovering af Hvidovre Vandtårn.

Aftaleparterne var også enige om, at der skulle udarbejdes en sag til politisk beslutning om vandtårnets fremtidige funktion(er), og at der i forlængelse heraf skulle afsøges muligheder for ekstern finansiering af den indvendige renovering af vandtårnet.

Godkendelse af vision og tre mulige fremtidige funktioner

Administrationen har i samarbejde med Grundejerforeningen Svendebjerg udarbejdet følgende vision for Hvidovre Vandtårn med tre mulige funktioner:

EN VISION OG TRE FUNKTIONER

Grundejerforening Svendebjerg skal være Hvidovres hyggeligste og tryggeste, ikke mindst når det handler om at skabe grundlag for at lærer hinanden at kende gennem lokale fællesskaber, der giver lyst til at værne om alt det, der binder os sammen.

Hvidovre Vandtårn binder os sammen og skal være en levende kulturarv, der gennem:

1) Undervisning i naturvidenskab, teknologi, ingeniørvidenskab og matematik, giver børn og unge lyst til fordybelse og forståelse af, hvordan jorden og universet fungerer

2) Formidling af forstadens historie og kulturarv, oplyser og giver alle borgere lyst til fordybelse og forståelse af, hvordan kommunens identitet og ophav har udviklet fra bronzealder til nutid

3) Undervisning og træning i klatring, giver børn og unge glæde og lyst til socialt samvær, fællesskab og sammenhold samt oplevelse af fysisk og mental trivsel

Visionen og de tre funktioner er beskrevet mere indgående i afsnit 1 i det udarbejdede visions- og idéoplæg (vedlagt som bilag ”Visions- og idéoplæg Hvidovre Vandtårn”).

Visionen og de tre funktioner er formuleret med afsæt i Grundejerforening Svendebjergs egen eksisterende vision.

Det skyldes, at vandtårnet står i Svendebjerg og dermed først og fremmest deler hjemstavn med stedets beboere og grundejerforening. Derfor er det også afgørende, at Grundejerforeningen Svendebjerg har ejerskab og indflydelse på visionen for vandtårnet og de mulige fremtidige funktioner.

Bestyrelsen i Grundejerforeningen Svendebjerg har præsenteret visionen og funktionerne for foreningens medlemmer.

På den baggrund er visionen og funktionerne blevet godkendt af grundejerforeningen.

Grundejerforeningen Svendebjerg er en aktiv og traditionsrig grundejerforening bestående af 224 husstande på vejene Svendebjergvej, Hellbergsvej, Doktor Willesvej, Idrætsvej 50-74, Catherine Booths Vej 4-59, Hvidovrevej 289-309, William Boothsvej samt H.C. Bojsensvej.

Godkendelse af at arbejde videre med hvordan vision og funktioner kan realiseres

Visions- og idéoplægget er ikke færdigt. Der mangler at blive beskrevet, hvordan vision og funktioner kan realiseres konkret med hensyn til organisering, udviklings- og implementeringsproces, økonomi mv.

Hvis der er politisk opbakning til at realisere visionen og etablere funktionerne, vil administrationen i samarbejde med Grundejerforeningen Svendebjerg arbejde videre med at konkretisere visions- og idéoplægget i bilag 1 hvor afsnit 2 til 7 henstår ubeskrevet.

Faglige perspektiver og potentialer

Center for Skole og Uddannelse har taget forskud på at arbejde videre med at konkretisere visions- og idéoplægget.

Vandtårnet vil kunne bruges som udeskole for både grundskolens almene og specialklasser, 10. klassecentret, Ungdomsskolen og de kommunale talenthold. Det vil være helt unikt at have et sted, som rummer mange forskellige

aspekter til undervisningen. Der vil kunne blive arbejdet tværfagligt med alle mulige tre funktioner, det er at nytænke skolen:

- 1) STEM undervisningen vil blive levende på en helt ny måde ved et observatorium i Vandtårnet. Eleverne kan dermed arbejde med den nyeste teknologi og stjernehimlen, i stedet for kun at arbejde med modeller af dette. Naturfaglige historier om vores danske videnskabsfolk der har forsket i stjernehimlen, planeter og solsystem vil kunne blive fortalt og arbejdet med på en livagtig måde. Matematisk emne som trigonometri vil der kunne arbejdes praktisk med i form af afstande til planeter og f.eks. bygninger i Hvidovre.
- 2) Stedet vil kunne gøre f.eks. historieundervisningen inspirerende og lokalt forankret, at arbejde med historier der visualiseres af vandtårns omgivelser, giver eleverne en helt ny måde at forstå og huske historieundervisningen på.
- 3) Ungdomsskolen tilbyder klatring til elever i kommunen og at kunne benytte vandtårnet til dette, vil give denne aktivitet nogle fantastiske rammer. Specielt ved Ungdomsskolens tilbud er at der er fokus på at eleverne afprøver og overskrider deres egne grænser samt teambuilding.

Godkendelse til at kontakte fonde og afsøge muligheder for ekstern finansiering

Flere af de større danske fonde efterspørger projektansøgninger til innovativt, banebrydende udviklingsarbejde, der peger på nye effektive løsninger til gavn og glæde for borgere. Der skal være tale om ansøgninger, der bygger på et anerkendt problem eller en generel udfordring i samfundet generelt eller hos særlige grupper af borgere, og som kalder på en unik udviklingsidé, der kræver ekstra ressourcer at gennemføre.

Administrationen vurderer, at visionen for vandtårnet og de tre mulige fremtidige funktioner har tilstrækkelig innovationshøjde til, at én eller flere af de større fonde kan være interesseret i at bidrage med ekstern finansiering til realisering af visionen og funktionerne.

De større fonde har de senere år omlagt deres arbejdsgange. I dag vil de gerne i dialog, inden man sender en ansøgning. Fondene ønsker bl.a. dialog om ansøgers projektidé og afklaring af, hvilke af fondenes strategiske fokusområder, der bedst matcher ansøgers projektidé. Dette skyldes ikke, at fondene vil bestemme over projekternes indhold og retning. Det skyldes, at fondene ønsker at tilbyde en faglig rådgivning, som måske kan styrke ansøgers projektansøgning fx med læring fra andre projekter, som fondene kender til. Omvendt ønsker de også selv at lære og trække viden ud af de projekter, som de støtter.

I det perspektiv er den nuværende vision for vandtårnet og de tre mulige funktioner allerede nu klar til at der kan indledes en dialog med fonde.

Administrationen vurderer, at det er nødvendigt at lave en forundersøgelse af vandtårnets bygningsmæssige konstruktioner og arkitektoniske muligheder.

Forundersøgelsen skal vurdere om, og i givet fald hvordan, vandtårnet kan indrettes fysisk til at indeholde de tre funktioner.

Forundersøgelsen kan sættes i gang umiddelbart i forlængelse af den politiske godkendelse af visionen for Hvidovre Vandtårn.

Vandtårnets historie og tidligere anvendelse

I 1994 blev der bygget mulighed for klatring indvendigt i vandtårnet. Klatrevæggen blev bygget af daværende Kultur- og Fritidsafdeling i Hvidovre Kommune som en del af et kriminalpræventivt projekt støttet fra Tuborgs Grønne Fond. Væggen blev i 1996 udvidet med endnu en klatrerute således at vandtårnet rummede tre klatreruter i op til 8, 10 og 18 meters højde.

Vandtårnet var kommunalt ejet indtil 2010, hvor det bliver købt af Hvidovre Vand, der i 2013 fusionerede med en række andre vandforsyningsselskaber og Københavns Energi, hvorved HOFOR opstår.

Da tårnet fra 2010 ikke længere var kommunens ejendom, blev der indgået en lejeaftale med Hvidovre Vand, så klatrevæggen fortsat kunne bruges.

Men da Hvidovre Vand i 2013 kommer under HOFOR, får kommunen i 2013 besked fra HOFOR om, at man er i gang med at se på mulighederne for at afhænde tårnet/ejendommen, og at kommunen i den forbindelse ikke længere kunne leje tårnet til klatreformål.

Klatrevæggen i tårnet har således fra 1994 til 2013 været brugt af børn og unge fra forskellige frivillige foreninger og kommunens folkeskoler. Bl.a. blev væggen op igennem 2000'erne drevet af Shinson Hapkido Hvidovre, som brugte væggen til at træne sine børne- og ungemedlemmer.

I 2018 beslutter HOFOR endelig at sælge vandtårnet, og i starten af 2021 køber kommunen tårnet for 1,5 mio. kr.

I den mellemliggende periode fra at lejeaftalen med HOFOR ophører i 2013, og frem til nu, har den indvendige klatrevæg henstået ubrugt.

Klatrevæggen er i dag utidssvarende både i forhold til sikkerhed og nye klatreformer, der er kommet til siden væggen blev bygget.

Rummet over vandtanken er enkelte gange tidligere blevet brugt til arrangementer. For eksempel arrangerede biblioteket omkring 1990 oplæsning af en børnebog skrevet af Poul Sverrild, og gennem årene har der ved særlige lejligheder været muligt at komme op og se udsigten fra tårnet. Det skete blandt andet i 2009 i forbindelse med et lysprojekt på Avedøreværkets facade, hvor de hurtige kunne sikre sig en adgangsbillet og få mulighed for at se kunstværket fra toppen af tårnet.

I dag kan vandtårnet ses fra nær og fjern. Mange Hvidovre- og Svendbjergborgere fortæller om, at de føler, at de er ved at være hjemme, når de ved indflyvningen til lufthavnen i Kastrup ser vandtårnet på sin plads.

Tilbage i tårnets historie står nu beslutningen om, hvad tårnet skal bruges til samt en renovering, der skal sikre vandtårnets fremtid.

Politiske beslutninger og aftaler

Det fremgår af s. 7 i Budgetaftalen 2023 at:

- Aftaleparterne er enige om at afsætte 2,0 mio. kr. i 2023 til udvendig renovering af Hvidovre Vandtårn. Aftaleparterne er enige om, at der skal udarbejdes en sag til politisk beslutning om vandtårnets fremtidige funktion, og i forlængelse heraf skal der afsøges muligheder for ekstern finansiering af den indvendige renovering af vandtårnet.

Økonomiske konsekvenser

En forundersøgelse af vandtårnets bygningsmæssige konstruktioner vurderes at beløbe sig til 200.000 kr., som finansieres af eksisterende budget til forundersøgelser.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Visions- og idéoplæg Hvidovre Vandtårn

Revideret bilag - Visions- og idéoplæg Hvidovre Vandtårn.pdf

Borgerinput til visionen for Hvidovre Vandtårn

Punkt 12: Orientering - Status på anlægssager per oktober 2023

23/6230

Beslutningstema

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget orienteres hermed om anlægsstatus per oktober måned 2023.

Udvalget skal tage orienteringen til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget

1. at tage anlægsstatus per april måned 2023 til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-10-2023

Anbefales taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet denne sagsfremstilling.

To gange årligt orienterer administrationen Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget om status på de igangværende anlægsprojekter.

De væsentligste projekter at fremhæve er voldgiftssagen vedr. Tumblehuset, samt tvist vedr. Bytoften / institutionen landsbyen.

På udvalgsmødet gennemgår administrationen status på aktuelle projekter ud fra følgende kriterier:

1. Udfordringer på økonomi (Ø) tid (T) eller kvalitet/kompleksitet (K)
2. Stor foranderlighed eller usikkerhed i proces
3. Offentlig eller politisk bevågenhed

I vedlagte bilag ” Status på anlægssager per oktober 2023 - oversigt” markeres byggeanlægsprojekterne ift. Økonomi, Tid og Kvalitet med følgende signaturer:

Farve	Status	Økonomi	Tid
Grøn	Projektet kører som planlagt.	-	-
Gul	Projektet er i risiko for overskridelser ift. retningslinjer og aftaler.	Mindre end 2%	Mindre end 2 måneders

		afvigelse.	afvigelse.
Rød	Projektet har overskredet aftalt Ø, T og K, og en sag fremlægges til politisk orientering og/eller stillingtagen, hvis sagen er væsentlig, hvilket betyder en vis økonomi.	Mere end 2% afvigelse.	Mere end 2 måneders afvigelse.
Blå	Juridisk tvist med ekstern part.	-	-

Væsentligste projekter i rød og blå

Med henvisning til vedlagte bilag ”Status på anlægssager per oktober 2023 – oversigt” gennemgås i nedenstående væsentlige projekter med rød og blå farvemarkering.

Parallelvej 47 (bofællesskab)

Tidsplanen for byggeriets ibrugtagning er ukendt da DAB ønsker at gøre brug af muligheden for at udskyde byggeriet idet projektet er udfordret på realiserbarhed grundet økonomi samt myndighedskrav mht. støj og skybrudssikring.

Holmegårdsskolen indskoling og udskoling

Udskudte arbejder og mangelaflhjælpning forventes afsluttet inden jul 2023. Verserende uenigheder om fejl og mangler, resultatet ventes at kunne holdes inden for eksisterende budget.

Tumlehuset (Lille Sky) Voldgiftssag

Verserende voldgiftssag. Hovedforhandlingerne var berammet til uge 45, 2023. Sagens modparter har begæret udskydelse til uge 10, 2024. Afklaringer pågår fortsat.

Tumlehuset (Lille Sky) Udbedring

Kontrakt med totalentreprenør er indgået primo september. Projektering pågår i 2023/2024. Udførelse sker i 2024. Dispensation for trinlyd er givet. Permanent ibrugtagningstilladelse kan udstedes. Midlertidig legeplads på Cirkusgrunden udføres ultimo 2023.

Børnehuset Bytoften 29

Som meddelt ifm. anlægsstatus i april 2023 er der en fortsat en tvist mellem entreprenør og Hvidovre Kommune vedr. udeståender ifm. fejl og mangler samt tillægsarbejder på det afleverede institutionsbyggeri ”Landsbyen” på Bytoften 29. I april var budgetoverskridelsen estimeret til 1,8 mio. kr. Den estimerede budgetoverskridelse er nu forøget.

Forskellen i overskridelsen fra april til august skyldes overordnet tre forhold:

- at der er tilgået ny viden om udgifter vedrørende net til trappesikring samt at skimmelaflhjælpning ikke kan håndteres som forsikringssag

- at hovedentreprenør, efter kommunen har rykket adskillige gange, er fremkommet med opgørelse af ekstraarbejder, der er markant højere end estimeret samt
- at udgifter til ekstern rådgivning pga. det langstrakte forløb er højere end tidligere forventet.

Etablering af Rusmiddelcenter

Projektet er blevet dyrere end ventet pga. uforudsete udgifter til bl.a. brandtiltag, gulve og lofter, herunder ventilation. Rusmiddelcenteret, døbt "Værket", tages i brug ultimo september 2023. Særskilt sag om anlægsregnskab og bevilling forventes forelagt i december 2023.

Rådhuset Fløj A – klimaskærm

Nyt udbud betyder, at projektet strækker sig ind i 2024. Projektet forventes afsluttes ultimo april 2024.

Plejecenter Krogstenshave, tage

KAB's forundersøgelser har taget længere tid end planlagt, projektet strækker sig derfor ind i 2024.

Vandtårnet udvendig renovering

Den udvendige renovering afventer sagen fra Center for Kultur og Fritid i november 2023 om anvendelsen af tårnet. Center for Trafik og Ejendomme afventer afklaring om anvendelsesformål og fondsmidler for at kunne igangsætte enten den udvendige renovering som selvstændigt projekt eller et samlet projekt, hvor ved rådgiverudgifter til en samlet projektering samt omkostninger til byggeplads og stillads mv. kan minimeres.

Skybrudshåndtering på Holmegårdsskolen

Sag forelægges for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget i november 2023.

Projektet har afventet afklaringer vedr. samarbejde med HOFOR, projektområdet er blevet udvidet idet der er mere terræn der skal nivelleres for at lede vandet til bassinet. Slutteligt har der været en række forsinkende afklaringer pga. skærpede grænseværdier for udledning af PFAS fra kunstgræsbane.

Politiske beslutninger og aftaler

Status på anlægssager er senest forelagt for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. april 2023, punkt 10, og Økonomiudvalget den 24. april 2023, punkt 20.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne orienteringssag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Status på anlægssager per oktober 2023 - oversigt

Præsentation - Status på anlæg - oktober 2023

Afbud Maria Durhuus

Punkt 13: Orientering - Miljøpris 2023

23/5905

Beslutningstema

Hvidovre Kommunes Miljøpris uddeles i november 2023. Miljøprisen er en ærespris, som Hvidovre Kommune uddeler hver andet år, og efter en længere pause bliver miljøprisen igen uddelt i år.

Formålet med prisen er at øge den almindelige interesse for fremtidens klimaudfordringer, et renere miljø, et alsidigt dyre- og planteliv og et mindre ressourceforbrug i Hvidovre.

En bedømmelseskomité, der er nedsat af Kommunalbestyrelsen vil i primo november 2023 tage stilling til, hvem af de nominerede kandidater, der skal modtage Miljøprisen. I november bliver prisen således uddelt, og vinderen vil modtage et diplom og et kunstværk til en værdi af 10.000 kr.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage orientering om uddeling af Miljøprisen i 2023 til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage orientering om uddeling af Hvidovre Kommunes Miljøpris 2023 til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-10-2023

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Miljøprisen er en ærespris, som Hvidovre Kommune uddeler hver andet år, og efter en længere pause bliver miljøprisen igen uddelt i 2023.

Prisen tilskynder til, at så mange som muligt udfører en aktiv indsats inden for de fire hovedtemaer klima, miljø, natur og energi, og gør Hvidovre til et attraktivt sted at bo for børn, unge og voksne.

Prisvinderen har udført en ekstraordinær indsats, der ligger ud over lovgivningens krav og intentioner, der peger fremad og kan bruges / adapteres af andre. Det kan være en særlig indsats for renere teknologi, omstilling til bæredygtig produktion, et mindre ressourceforbrug eller implementering af deleøkonomiske forretningsmodeller. Det kan være aktiviteter, der på en effektiv, synlig, kreativ og nyskabende måde, har gjort klimatilpasning til en del af Hvidovre Kommunes borgeres hverdag.

Bedømmelse

Der er modtaget syv indstillinger til Miljøprisen.

Blandt de indstillede er borgere, borgergrupper, organisationer og virksomheder. De syv indstillinger omhandler bl.a. grøn omstilling, fremme af et bedre renere miljø, fremme af biodiversitet, og formidling og fremme af miljø- og klimadagsordenen.

De indkomne forslag vil blive vurderet af den bedømmelseskomité, Kommunalbestyrelsen har nedsat, og som består af:

- Formand: Anders Wolf Andresen (F) (født formand som borgmester)
- Medlem: Kristina E. Young (H) (født medlem som formand for Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget)
- Medlem: Anders Liltorp (A)
- Medlem: Stefan Bruse Thor Straten
- Medlem: Repræsentant fra Radikale Venstre udpeges på Kommunalbestyrelsesmødet den 26. september 2023

Kultur- og Fritidsudvalget udvælger et kunstværk i samarbejde med Kunstindkøbsudvalget.

Miljøprisuddeling

Miljøprisen uddeles i november 2023 hvor det bliver afsløret, hvem af de nominerede kandidater, der modtager Miljøprisen 2023. Alle nominerede kandidater, og de, der har indstillet en kandidat, vil modtage en invitation til at deltage i uddelingen.

Vinderen af Miljøpris 2023 modtager et diplom og et kunstværk til en værdi af 10.000 kr.

Politiske beslutninger og aftaler

Teknik og Miljøudvalget godkendte den 29. november 2017, punkt 11, forslag til nyt regulativ for Hvidovre Kommunes Miljøpris herunder et udvidet formål og nye kriterier

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne orienteringssag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Regulativ for uddeling af Hvidovre Kommunes Miljøpris

Afbud Maria Durhuus

Punkt 14: Orientering - Projekt om solceller og vindmøller på Avedøre Holme

22/31401

Beslutningstema

En del af virksomhederne på Avedøre Holme arbejder sammen med Hvidovre Kommune om projektet ”Danmarks grønneste erhvervsområde - Industrienergifællesskab på Avedøre Holme”.

19 virksomheder er med støtte fra Hvidovre Kommune gået sammen om at afdække muligheden for at blive selvforsynende med vedvarende energi.

Projektet er et vigtigt element i Klimaplan 2045, og med en årlig besparelse på op til 6.000 ton CO₂, har det den 3. største effekt af alle de foreslåede tiltag, kun overgået af udrulningen af fjernvarme og energitjek hos virksomhederne.

Kommunalbestyrelsen skal tage orienteringen om status for projektet til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage orienteringen om projektet ”Danmarks grønneste erhvervsområde - Industrienergifællesskab på Avedøre Holme” til efterretning

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-10-2023

Udsat.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har i samarbejde med Center for Digitalisering, Kommunikation og Erhverv udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Baggrund

19 virksomheder på Avedøre Holme har ambitioner om at etablere et industrienergifællesskab, som bliver selvforsynende med vedvarende energi.

Formålet er blandt andet at opnå forsyningssikkerhed, forudsigelighed af energipris, klimaneutralitet samt at bidrage til den grønne omstilling.

Projektet udspringer af et netværk skabt efter BID-modellen (Business Improvement District), hvor konsulentvirksomheden BIDdanmark har hjulpet kommunen med at facilitere en møderække med virksomhederne og administrationen. BID-netværket er etableret i forbindelse med, at kommunen indgik et partnerskab med Industri- og grundejerforeningen om udvikling og forskønnelse af Avedøre Holme.

BID-netværket har ud over industrienergifællesskabet arbejdet med biodiversitet, fælles affaldsordninger, genbrug af ressourcer og grøn transport. Dette arbejde er blevet koordineret og supporteret af medarbejdere fra centrene for Digitalisering, Kommunikation og Erhverv, Plan og Miljø og Trafik og Ejendomme.

Hvidovre Kommune bakker op om projektet, fordi det kan bidrage til den grønne omstilling og være medvirkende til at realisere visionen om Avedøre Holme som Danmarks grønneste erhvervsområde.

Et velfungerende industrienergifællesskab kan gøre virksomhederne selvforsynende med vedvarende energi og kan give et væsentligt bidrag til det ambitiøse mål i Klimaplan 2045 om 80% reduktion i 2030.

Med en årlig besparelse på op til 6.000 ton CO₂ har det den 3. største effekt af alle de foreslåede tiltag, kun overgået af udrulningen af fjernvarme og energitjek hos virksomhederne.

Fakta om energiforbrug og organisering (fase 1)

Projektet startede i foråret 2022 med 5 virksomheder, og efter at have afdækket behov og ønsker hos virksomhederne blev der i slutningen af 2022 igangsat en undersøgelse af virksomhedernes forbrugsprofil. Virksomhederne skulle indsende data for deres elforbrug i det seneste år fordelt på hver time. Der var så stor interesse, at der i løbet af to uger blev indsamlet data fra 17 virksomheder.

Data viste et meget højt elforbrug på samlet ca. 5 MW for de 17 virksomheder, svarende til ca. 40% af elforbruget på Avedøre Holme. Og data viste, at der bliver brugt stort set lige så meget el om natten, som om dagen.

Det betyder, at elforbruget ikke kan dækkes af solceller alene, da det vil være meget dyrt at installere batterier for at gemme strømmen. Beregningerne viste, at det optimale vil være at dække ca. 20 procent af elforbruget med solceller og resten med vindmøller.

Et andet resultat var, at virksomhederne blev anbefalet at undersøge muligheden for at danne et industrienergifællesskab. Det betyder, at virksomhederne går sammen i et andelsselskab eller en forening, hvor de sammen producerer el og deler den med hinanden. På samme måde som i den brugerejede fjernvarme er det på den måde forbrugerne, der ejer produktionen.

Resultaterne fra denne del af projektet er vedlagt som bilag: ”Undersøgelse af muligheder for etablering af solceller og vindmøller på Avedøre Holme”.

Vindmøller og organisering af energiforsyningen (fase 2)

Projektet er nu i en ny fase, hvor der både arbejdes for at finde mulige placeringer af vindmøller og for at få oprettet et industrienergifællesskab.

Da det kan være svært at finde plads til nye landvindmøller på Avedøre Holme, arbejdes der primært med en idé om ”repowering” af de tre landvindmøller i den østlige side af Avedøre Holme. Det er et udtryk, der bruges, når eksisterende vindmøller gøres større, så de kan producere mere el.

Administrationen modtog d. 31. august det første udkast til et notat, der skal give virksomhederne på Avedøre Holme et juridisk og finansielt beslutningsgrundlag for, om de skal danne et industrienergifællesskab (vedlagt som bilag: "Fælles om energi på Avedøre Holme").

Notatets konklusioner viser, at den nye lovgivning, der blev vedtaget i maj 2023, giver mulighed for, at de små- og mellemstore virksomheder (SMV) kan gå sammen i et vedvarende energi-fællesskab (VE-fællesskab), men at de store virksomheder ikke kan deltage i det.

Notatet anbefaler derfor en organisering i to dele:

- En forening, der kan rumme alle virksomheder, kommunen og energiproducenterne.

Foreningen skal arbejde for at fremme den overordnede vision om Avedøre Holme som Danmarks Grønneste Erhvervsområde.

Desuden kan foreningen bruges som et indkøbsfællesskab, der kan forhandle gode priser på solceller for alle virksomheder.

Det vurderes, at de store virksomheder stadig vil opnå økonomiske gevinster ved at være med i et fælles indkøb af solceller, og sætte det antal op, der svarer til deres eget forbrug. Der skal dog laves individuelle beregninger for hver af virksomhederne.

- Et VE-fællesskab for de små- og mellemstore virksomheder.

De vil kunne opnå større besparelser ved at dele el med hinanden end ved at sætte solceller op hver for sig. Der er 12 små- og mellemstore virksomheder, der har leveret data til projektet, men flere virksomheder har siden starten af august meldt sig interesserede, og der arbejdes på at invitere flere virksomheder for at gøre det mere rentabelt at oprette et VE-fællesskab.

Hvis virksomhederne beslutter sig for at oprette et VE-fællesskab, kan de ansøge Energistyrelsens pulje, der støtter oprettelse af energifællesskaber.

Puljen giver støtte til større projekter, der kan fungere som en test af, hvordan energifællesskaber virker og kan give inspiration til andre.

Der er ansøgningsfrist d. 16. oktober 2023.

Hvidovre Kommune kan gennem projektet støtte virksomhederne i ansøgningsprocessen, men er ikke selv en del af ansøgningen.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Der er i budgettet afsat 0,5 mio. kr. om året til udvikling og forskønnelse af Avedøre Holme. Midlerne anvendes bl.a. til eksterne konsulents facilitering af arbejdet.

Det er i løbet af projektet blevet tydeligt, at det er vigtigt, at Hvidovre Kommune faciliterer virksomhedernes arbejde for at skabe den ønskede fremdrift.

Derfor indgår 0,25 årsværk til facilitering af det videre arbejde i forslaget til finansiering af Klimaplan 2045.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne orienteringssag.

Bilag

Undersøgelse af muligheder for etablering af solceller og vindmøller på Avedøre Holme

Fælles om energi på Avedøre Holme

Afbud Maria Durhuus

Punkt 15: Orientering - Fokus på Hvidovre Kommunes klimaforpligtelser

23/961

Beslutningstema

Når Kommunalbestyrelsen i sine årlige budgetter prioriterer kommunens klimaindsatser, vil det have stor effekt og konsekvenser for klimaet, kommunens økonomi, borgerne og virksomhederne.

Klimaalliancen i Hovedstadsregionen – som hører under Den nationale Klimaalliance, der er et partnerskab mellem regionerne, Realdania og KL – har planer om, at kommunernes resultater løbende skal sammenlignes.

Kommunalbestyrelsen skal tage orienteringen om Den nationale Klimaalliances kommende fælleskommunale implementeringstiltag og Klimaalliancen i Hovedstadsregionens resultatsammenligning mellem kommunerne til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage orienteringen om Den nationale Klimaalliances kommende fælleskommunale implementeringstiltag og Klimaalliancen i Hovedstadsregionens resultatsammenligning mellem kommunerne til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-10-2023

Anbefales taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Prioritering af klimaet

Kommunalbestyrelsen har vedtaget en klimaplan med 27 indsatser fordelt på 127 tiltag, der skal reducere CO₂-udledning og klimatilpasse Hvidovre. Planen skal mindske belastningen af klimaet, forhindre alvorlige konsekvenser og forebygge store udgifter på lang sigt. Kommunen har derfor forpligtet sig til, at Hvidovre dels skal reducere sin CO₂-udledning markant inden 2030 samt være totalt CO₂-neutral i 2045, og dels at gøre sig robust overfor oversvømmelser fra fx skybrud og stormflod.

Kun 6 % af CO₂-udledningen i Hvidovre kommer fra kommunens aktiviteter. Hovedparten kommer fra virksomheder, borgere og gennemkørende trafik. Derfor er det vigtigt at tage de nødvendige initiativer til at motivere alle aktører i Hvidovre og vise vejen med gode eksempler.

(Klimaplanen er vedlagt som bilag: "Hvidovre Kommunes Klimaplan 2045")

Sammenligning med andre kommuner

Hvidovre Kommune har organiseret sig i en styregruppe og et klimasekretariat, som koordinerer projekter, udfører borger/interessentinddragelse, samt måler og afrapporterer resultater til Kommunalbestyrelsen.

Hvidovre har desuden organiseret sig sammen med de andre hovedstadskommuner i partnerskabet Klimaalliancen i Hovedstadsregionen, under Den nationale Klimaalliance (Realdania, regionerne og KL). Bl.a. kortlægger Den nationale Klimaalliance mulige fælles implementeringstiltag og udviklingssamarbejder på tværs af kommunerne, og et nyt fælles system til at måle resultater vedrørende forbrugsbaserede udledninger udvikles. Ideen er, at sammenligne med andre kommuner og lærer af hinanden.

Orientering og resultater

For at sikre vedvarende fokus på prioritering af klimaet, vil administrationen hvert år forelægge en status på de igangsatte projekter for Kommunalbestyrelsen. Status vil have fokus på opnåede og ikke-opnåede resultater.

Hvert 4. år laver administrationen en større evaluering, der bl.a. ser på effekterne af de implementerede projekter og inddrager erfaringer fra andre kommuners klimaarbejde. Det passer med den kommunale valgperiode, og viser tendenserne overfor flere år. At anskue effekterne over flere år er nødvendigt, fordi udledningen kan svinge meget i perioder. Det handler fx om, hvor og hvordan den modtagne el er produceret. På den baggrund vil administrationen præsentere et forslag til en revideret klimaplan. Det kan fx være, at der er tiltag, der ikke har den forventede effekt, eller nye tiltag der er mere omkostningseffektive.

Derudover vil administrationen løbende arbejde for, at klimaet indtænkes i alle planer, strategier og konkrete projekter, også selvom de ikke direkte fremgår af klimaplanen. Det kan eksempelvis være i udarbejdelse af lokalplaner samt sektorplaner og ved at indtænke klimakrav ifm. med nye kontraktindgåelser med private. Det kan fx gælde sponsoraftaler, forpagtningsaftaler, udviklere mv.

Næste orientering og tiltag

Administrationen fremlægger i slutningen af 2023 den første status over påbegyndte, igangværende og afsluttede projekter; og redegør desuden for, hvor langt kommunen er kommet med sin implementering af klimaplanen. Denne status formidles også til borgere og virksomheder. Denne status vil bl.a. orientere om følgende:

- samarbejde med virksomhederne på Avedøre Holme om at få sat solceller og vindmøller op lokalt
- arbejdet med at sætte solceller op på kommunale tage i Energifællesskabet Avedøre
- mulige projekter om madspild og klimaomlægning i de kommunale køkkener, samt
- fremtidens grønne fjernvarme.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 20. december 2022, punkt 18, Klimaplan 2045.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. september 2022, punkt 22, at Hvidovre Kommunes Klimaplan sendes i høring, samt at der skal sendes en kort beskrivelse om, at økonomien endnu ikke er prioriteret, med ud i høringen. Kommunalbestyrelsen godkendte desuden, at Hvidovre Kommune som geografisk område skal være CO₂-neutral i år 2045.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 31. maj 2022, punkt 30, at Hvidovre Kommune som geografisk område skal have reduceret CO2-udledningen med 80% i 2030 i forhold til 1990. Desuden besluttede Kommunalbestyrelsen, at Hvidovre Kommune med deres samarbejdspartnere beregner på en fremrykning af målsætningen om, at Hvidovre Kommune, som geografisk område, skal være CO2-neutral i a) 2045 og b) 2040.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. oktober 2020, pkt. 17, at Hvidovre Kommune tilsluttede sig klimapartnerskabet DK2020. Med deltagelsen forpligter Hvidovre Kommune sig til at udarbejde en klimaplan med en ambitiøs målsætning om at blive CO2-neutral i 2050 og sikrer en klimatilpasning, der beskytter borgere og virksomheder mod oversvømmelse.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

Høring

Der er ingen høringspligt i denne sag.

Bilag

Hvidovre Kommunes Klimaplan 2045

Punkt 16: Orientering - Selskabsgørelse af kommunale affaldsydelser

21/5419

Beslutningstema

Den 30. august 2022 blev der indgået en politisk aftale, der betyder, at kommunernes driftsopgaver på affaldsområdet skal selskabsgøres. Det omfatter blandt andet indsamlingsopgaven og drift af genbrugsstationer.

Formålet med selskabsgørelsen er ifølge aftalen at imødegå en konkurrenceforvridning, som følge af Landsskatterettens afgørelse fra oktober 2020 om, at kommunerne ikke må opkræve moms på affaldsydelser. Selskabsgørelsen skal sikre, at leveringen af affaldsydelser til husholdninger igen bliver momspligtig. Derudover har aftalen den konsekvens, at myndighed og drift adskilles.

Forbrændingseget affald skal konkurrenceudsættes.

Kommunalbestyrelsen skal tage orientering om selskabsgørelse af de kommunale affaldsydelser til efterretning. Kommunalbestyrelsen skal senere beslutte en model for organiseringsmodel.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at tage orienteringen om selskabsgørelse af de kommunale affaldsydelser til efterretning.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-10-2023

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Hovedparten af partierne i Folketinget har den 30. august 2022 indgået en politisk aftale, der har stor betydning for det kommunale affaldsområde. Den politiske aftale er en opfølgning på den aftale, som en række partier indgik i den 16. juni 2020 om en klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi.

Aftalen fra august 2022 handler om at selskabsgøre kommunernes levering af affaldsydelser. Det vil sige, at opgaverne fremover skal være organiseret i et aktieselskab eller anpartsselskab. Det svarer til den omorganisering, som vi kender fra vandsektoren omkring 2007. Administrationen forventer, at lovgivningen vedrørende selskabsgørelse bliver vedtaget i begyndelsen af 2024 træder i kraft i sommeren 2024, og at den skal være gennemført i midten af 2025 eller ved årsskiftet 2025/26.

Administrationen er - ligesom de fleste andre kommuner - gået i gang med at forberede arbejdet, der skal lede frem til en selskabsgørelse.

Hvad er de "kommunale affaldsydelser" i Hvidovre?

I Hvidovre er "kommunale affaldsydelser":

- Affaldsindsamling og serviceydelser, der bliver varetaget af egen afdeling.
- Administration og afgrænsede ydelser hos Materielgården, varetages også af egen afdeling.
- Genbrugsstation og tilknyttede ydelser varetages af ARC.

Det er altså ikke kun de opgaver, vi varetager i Hvidovre Kommune, som vi forventer bliver omfattet af kravet om selskabsgørelse. Vi skal også tænke ydelserne leveret af ARC, men ikke forbrændingsdelen.

I fælles takt med andre kommuner

Hvidovre Kommune er uafhængige af, hvad de øvrige kommuner beslutter sig for. Men det vil være naturligt også at vurdere de muligheder, ændringerne medfører for vores samarbejde i kommunes deltagelse i ARC, samt eventuelle nye samarbejder med andre nabokommuner. Så der er flere modeller i spil:

A) Hvis Hvidovre Kommune ønsker at etablere eget selvstændigt selskab, som varetager opgaverne fremover, kan kommunen gøre dette og derved følge forventet lovkrav.

B) Hvis Hvidovre Kommune ønsker, at et selskab under ARC skal varetage en række af de kommunale affaldsydelser, som de p.t. gør for enkelte af ejerkommunerne, kræver det som minimum, at en del af de øvrige kommuner ønsker det samme.

c) Hvis Hvidovre Kommune ønsker at etablere et nyt selskab og samarbejde med andre kommuner uden for ARC, kræver det, at en eller flere kommuner vil være med.

De øvrige kommuner bliver påvirket af, hvilken vej Hvidovre Kommune vælger. Det giver derfor god mening, at kommunen vurderer mulighederne, inden den beslutter sig for en model, og forsøger at gå nogenlunde i takt med de øvrige kommuner, hvor et eventuelt samarbejde kan være en fordel - uanset om det er i analyseprocessen eller efterfølgende i organiseringen.

ARC

ARC er kommet med deres første bud på, hvordan ARC kan være med til at løse opgaverne med kommunale affaldsydelser. Det arbejde fortsætter henover efteråret. Hvidovre Kommune og de øvrige ejerkommuner bidrager til analysearbejdet med viden.

Samtidig er ARC i samarbejde med ejerkommuner i gang med at arbejde på

at selskabsgøre forbrændingsanlægget, hvilket bliver behandlet i en særskilt sag.

Dialog med andre kommuner

Administrationen har været i en første dialog med kommunerne Brøndby, Ishøj, Albertslund, Vallensbæk og Glostrup om, hvilke muligheder de ser for den fremtidige organisering. Direktørerne fra det tekniske område drøfter muligheden for at udvide kredsen med andre kommunale naboer.

Ønsket er, at kommunerne i fællesskab udarbejder et overblik over mulige modeller for selskabsgørelse, så den enkelte kommune får et grundlag for en politisk beslutning om sin ønskede organisering. Fordelen ved at have et fælles afsæt er,

at kommunerne har samme vidensniveau og ens forudsætninger for beslutningen om fremtidig selskabsgørelse.

Advokatfirmaet Horten bidrager med juridisk assistance til undersøgelsen. Administrationen er i dialog med de øvrige kommuner ved at udarbejde et forslag til kommissorium (aftalepapir) for en afdækning af mulige rammer for den fremtidige organisering af de kommunale affaldsydelser. Udgifterne til analysen bliver delt ligeligt mellem de kommuner, der indgår i opgaven.

Kriterier for selskabsgørelse af de kommunale affaldsydelser

I Hvidovre Kommunes arbejde indgår de politiske drøftelser og tilkendegivelser, der har været i lignende sager. Kommunalbestyrelsen har fx i forbindelse med sagen om hjemtagelse af affaldsindsamling den 26. juni 2018 drøftet og overvejet forskellige elementer, der har været afgørende for beslutning om hjemtagelse.

De kriterier der har været drøftet er:

- Driftssikkerhed fx tømning til tiden og tømning i det hele taget
- Service fx niveau af service i ordningerne og i borgerkontakten
- Nærhed fx borgernærhed
- Fleksibilitet fx ændringer og udvikling i drift og affaldsordninger
- Miljø og klima fx både i sammenhæng med bedre sortering hos borgerne og med færre miljø- og klimapåvirkninger fra driften

Andre kriterier, der kunne indgå i det videre arbejde er:

- Pris for affaldsydelser for den enkelte borger
- Hvidovre Kommunes indflydelse på selskabet fx indflydelse på serviceniveau, klima og miljø m.m.
- Selskabsøkonomi
- Lokalkendskab
- Selskabets robusthed/sikkerhed i set-up og kompetencer
- Selskabets udviklingsmuligheder som organisation fx mulighed for at ekspandere selskabet
- Selskabets muligheder for at udvikle og afprøve nye teknologier

Det er alle kriterier, der kan indgå i det videre arbejde med selskabsgørelse.

Tidsplan

Administrationen vil i de kommende måneder arbejde videre med selskabsgørelse af affaldsydelser og tidsplanen ser således ud:

- November / december: Sag med politisk beslutning om kommissorium for analyse af modeller for den fremtidige organisering af affaldsopgaverne i samarbejde med en række andre kommuner.
- April 2024: Temamøde for Kommunalbestyrelsen, hvor formålet er at drøfte de overordnede modeller for selskabsgørelse og give forvaltningen en pejling på, hvilken model / modeller, der skal arbejdes videre med.

- Juni 2024: Politisk sag med principbeslutning om, hvilken model for selskabsgørelse, forvaltningen skal arbejde videre med.
- Februar 2025: Politisk sag med endelig beslutning om, hvilken model Hvidovre Kommune vælger.
- Juni 2025: Politisk sag hvor de endelige selskabsdokumenter bliver godkendt af Kommunalbestyrelsen.
- Ultimo 2025/primo 2026: Forventelig deadline for selskabsgørelse af de kommunale affaldsydelser. Muligvis med tilbagevirkende kraft fra januar 2025.

Ovennævnte milepæle forudsætter at den kommende lovgivning muliggør disse tidsfrister.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. juni 2018, pkt. 29, ”Placering af opgaver med affaldsordningerne”, at hjemtage affaldsindsamlingen.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Det processuelle arbejde vil delvist blive finansieret inden for taksterne på affaldsområdet i det omfang det vedrører det faglige samarbejde, mens de ejermæssige (selskabsretlige) ændringer bæres af det skattefinansierede område i kommunen. Ressourcerne til arbejdet dækkes inden for nuværende normering.

Det er først når administrationen kender lovgivningen og selskabskonstruktionen, at administrationen kan opgøre de endelige økonomiske konsekvenser. Det ser ikke ud til med de politiske aftaler, at der sker en forrykning af, hvilke opgaver, der er takstfinansierede og hvilke der er skattefinansierede.

Administrationen forventer dog, at de opgaver, som kommunen skal varetage fx myndighedsopgaven, fremadrettet skal finansieres via skatteindtægter. Det betyder, at udgifterne skal indarbejdes i det kommunale budget. De nærmere omstændigheder fastsættes ved vedtagelse af loven.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

Miljømæssige konsekvenser

Processen beskrevet i denne sag vil ikke påvirke den grønne omstilling, hverken positivt eller negativt.

Når vi kommer til selve selskabsgørelsen af de kommunale affaldsydelser, vil det kunne påvirke den grønne omstilling. Alt efter hvordan Kommunalbestyrelsen vægter kriterierne vil den virksomhed, der skal drive de kommunale affaldsydelser kunne have positiv eller negativ indflydelse på CO2-udledning og miljø.

Administrationen stiller sig imidlertid kritisk overfor, hvorvidt selskabsgørelse af de kommunale affaldsydelser er til gavn for den grønne omstilling. Fx kan den økonomiske regulering, der er varslet, betyde negative konsekvenser for den grønne omstilling, og det reelle formål med selskabsgørelsen vurderes som værende valgt ud fra økonomiske betragtninger, mere end miljømæssige hensyn.

Bilag

Hortens opdaterede oplæg v. direktørmøde 14. juni 2023

Afbud Maria Durhuus

Punkt 17: Eventuelt

22/33833

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 02-10-2023

Anders Liltorp (A) spurgte til status på bænke ved Vestvolden. Administrationen udarbejder et notat.

Anders Liltorp spurgte til muligheder ift. reguleringer af parkeringsforholdene ved den vestlige ende af Avedøre tværvej. Administrationen udarbejder et notat.

Afbud Maria Durhuus

Punkt 18: Lukket: Beslutning - Kommissorium for analyse af modeller for selskabsgørelse af I/S Amager Ressourcecenter

23/22672