

# REFERAT Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 06-02-2023

**Mødedato** Mandag d. 06. februar 2023 kl. 18:00

**Mødested** Hvidovre

**Mødedeltagere** Kristina Young, Bent Roldgaard, Tina Cartey Hansen, Søren Friis  
Trebien, Anders Liltorp (Afbud), Kenneth F. Christensen, Martin  
Amby

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning - Offentlig høring af forslag til Spildevandsplan 2023.....	5
Beslutning - Kunstgræsbane - Placering og anlægsbevilling.....	12
Beslutning - Energieffektiv belysning i Hvidovre Kommune.....	19
Beslutning - Godkendelse af VEKS' ejerstrategi 2022-2025.....	22
Beslutning - Nyt regulativ for erhvervsaffald.....	25
Beslutning - Prioritering af pulje til forebyggende vedligehold for 2023.....	29
Beslutning - Skitseprojekt for overdækning af Holbækmotorvejen.....	33
Beslutning - Status på nye skoletoiletter på udvalgte skoler samt tilbageførsel af midler på tillægsbeholdning.....	36
Orientering- Pilotanlæg til forsøg med vandrensning på Hvidovre Vandværk.....	40
Eventuelt.....	42
Medlemsforslag Gruppe C om Projekt under trafikstrategien vedrørende sikre skoleveje.....	43

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

22/33833

## **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-02-2023**

Godkendt med den ændring, at punkt 13 behandles før punkt 12, Eventuelt.

**Afbud** Anders Liltorp

## **Punkt 2: Meddelelser**

22/33833

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-02-2023**

Administrationen orienterede om:

- Arbejdet med at afdække PFAS forureninger.
- Øgede henvendelser om ændringer til BBR i forhold de nye ejendomsvurderinger. Det giver ikke anledning til sagspukler.
- At styrke arbejdet med de sociale klausuler.

### **Sagsfremstilling**

- PFAS
- BBR
- Om tiltag for styrke arbejdet med de sociale klausuler

**Afbud** Anders Liltorp

## **Punkt 3: Beslutning - Offentlig høring af forslag til Spildevandsplan 2023**

20/32710

### **Supplerende beslutningstema**

Den 9. januar 2023 behandlede Klima-, Miljø og Teknikudvalget, under punkt 3, beslutningen om at sende Spildevandsplanen 2023 i offentlig høring. Sagen blev ikke godkendt, da udvalget efterspurgte yderligere oplysninger om separat kloakering og kommende EU-krav.

Sagen er oplyst med kort gennemgang af forudsætninger, som danner grundlag for HOFOR og administrationens anbefaling om at fastholde og udbygge den nuværende fælleskloak i Risbjerg-Svendebjerg.

Martin Amby (Nye Borgerlige) har fremsendt spørgsmål til de miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser ved at fastholde fælleskloakering i Risbjerg-Svendebjerg, herunder hvordan overløb forhindres ved fælleskloakering. Samtidig ønskes en uddybning af de økonomiske konsekvenser for grundejerne i forbindelse med etablering af separatkloakering.

De fremsendte spørgsmål besvares af HOFOR (Spildevandsforsyningen) på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgsmødet den 6. februar 2023, hvor spørgsmål til de kommende EU-krav også vil blive besvaret.

De supplerende oplysninger har ikke medført nye indstillinger, og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal derfor fortsat tage stilling til de oprindelige indstillingspunkter.

### **Supplerende sagsfremstilling**

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette supplerende dagsordenspunkt.

På baggrund af tidligere beslutning om at separatkloakere Risbjerg-Svendebjerg, truffet på Kommunalbestyrelsesmødet den 15. december 2020, punkt 18, "Beslutning - Valg af kloakeringsform i Risbjerg-Svendebjerg", undersøgte HOFOR i 2021 flere scenarier for at gennemføre separatkloakering i Risbjerg-Svendebjerg. Anlægsoverslagene for de forskellige separerings-scenarier var med mellem 1,0 mia. kr. og 1,4 mia. kr. væsentligt højere end det økonomiske overslag på 220 mio. kr., som dannede baggrund for Kommunalbestyrelsens beslutning om separatkloakering i 2020.

I 2022 gennemførte HOFOR derfor en ny analyse for at sammenligne udgifterne til separatkloakering og opgradering af fællessystemet med hjælpeledninger. Analysen tager afsæt i en repræsentativ vej i Risbjerg-Svendebjerg og viser, at investeringen ved omlægning af et fællessystem til et separatsystem kan blive op til 4 gange dyrere end en udbygning af det eksisterende fællessystem (Vedlagt som "Supplerende bilag 18. januar 2023 – Sammenligning af løsningsmodeller i Risbjerg").

Samtidig har HOFOR gennemført TV-inspektion af kloakken i Risbjerg-Svendebjerg, hvor det er konstateret, at tilstanden af kloakken er bedre end tidligere antaget. Det vurderes, at tilstanden er så god i Risbjerg-Svendebjerg, at en udbygning af fællessystemet i kombination med hjælpeledninger og overfladeløsninger, kan forlænge kloakkens levetid med op til 80-100 år, samt opfylde spildevandsplanens målsætninger om miljø og serviceniveau.

### **Miljø- og sundhedsmæssige aspekter**

Damhusledningen, som blev taget i brug i 2020 løber parallelt med Harrestrup Å - gennem den nordøstlige del af Risbjergkvarteret. Den udgør en vigtig del af afløbssystemet i Risbjerg-Svendebjerg. Damhusledningen fungerer som en aflastningsledning, der skal lede overskydende spildevand fra kloaksystemet til Åmarken Pumpestation, for at mindske overløb til Harrestrup Å.

HOFOR antog i tidligere analyser, at Damhusledningen på sigt skulle overgå til separat regnvandsledning. Dette er dog ikke tilfældet, og ledningen vil fortsat bruges som fællesledning fremadrettet.

Der er derfor ikke en miljømæssig forbedring ved at ændre kloakeringsformen, da både regn- og spildevand fra Risbjerg-Svendebjerg ledes til Damhusledningen, uagtet om området er fælles- eller separatkloakeret.

### **Administrationens anbefaling**

Med de forudsætninger er det HOFORs og administrationens anbefaling, at den eksisterende fælleskloakeringsform bibeholdes, og udbygges, i stedet for at omlægge hele systemet til separatkloak.

Anbefalingen er i overensstemmelse med Klimaplan 2045 vision om, at kommunens anlægsprojekter og klimaløsninger skal have mindst muligt CO<sub>2</sub>-aftryk. I hvert tilfælde vurderes de lokale forhold og sammenhæng med resten af afløbssystemet for at afgøre hvilke løsninger, der er mest hensigtsmæssige med hensyn til sundhed, miljø, økonomi og klimabelastning.

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-02-2023**

Ad 1.

Anbefales godkendt med den bemærkning, at høringen foretages fra den 1. marts til den 26. april 2023.

Ad 2.

Udvalget afgiver ingen indstilling.

Ad 3. – 5.

Anbefales godkendt.

### **Beslutningstema**

Hvidovre Kommunes spildevandsplan sætter rammerne for kommunens, HOFOR og BIOFOS arbejde med at spildevandet renses, og at kloakken vedligeholdes og tilpasses klimaforandringerne.

Spildevandsplan 2023 erstatter den eksisterende Spildevandsplan 2017. Spildevandsplanen er udarbejdet i tæt dialog med HOFOR og BIOFOS. Kommunen udarbejder også en miljøkonsekvensvurdering af planen for, at spildevandsplanen bliver gyldig.

Kommunalbestyrelsen skal godkende at sende forslag til Spildevandsplan 2023 i høring.

Kommunalbestyrelsen skal godkende at holde fast i en udbygning af det eksisterende fællessystem i Risbjerg Svendebjerg området fremfor separatkloakering. Grunden hertil er, at nye analyser viser, at det er en meget større investering for både borgere og forsyning at separatkloakere end tidligere beregnet. Samtidig er der ikke sundheds- og miljømæssige forbedringer ved en ændring af kloakeringsformen. Kommunalbestyrelsens godkendelse heraf ændrer dermed Kommunalbestyrelsens beslutning fra 2020 om separatkloakering i Risbjerg-Svendebjerg området.

Kommunalbestyrelsen skal godkende at pålægge HOFOR at udføre samfundsøkonomiske beregninger for serviceniveauet samt udføre og betale klimatilpasningsprojekter til det mest hensigtsmæssige serviceniveau.

Endvidere skal Kommunalbestyrelsen godkende, at HOFOR må udføre supplerende klimatilpasningstiltag i forbindelse med HOFORs anlægsprojekter.

Endeligt skal Kommunalbestyrelsen godkende, at der tilføjes afløbskoefficienter i spildevandsplanen for tre typer bebyggelse for at fastlægge grundejernes afløbsret

Dette giver mulighed for via lokalplaner at regulere afledning til kloaksystemet nærmere.

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at:

1. godkende, at forslag til Spildevandsplan 2023 og miljøvurdering, sendes i offentlig høring fra den 20. december 2022 til den 15. februar 2023.
2. godkende, at der holdes fast i udbygningen af den eksisterende fælleskloak i Risbjerg – Svendebjergområdet og beslutningen om separatkloakering truffet af Kommunalstyrelsen den 15. december 2020, punkt 18 dermed omgøres
3. godkende, at HOFOR pålægges at fastsætte serviceniveauer for håndtering af tag – og overfladevand.
4. godkende, at HOFOR må udføre supplerende klimatilpasningstiltag i forbindelse med HOFORs andre anlægsprojekter.
5. godkende, at spildevandsplanen indeholder afløbskoefficienter der fastlægger grundejernes afløbsret for tre typer bebyggelse.

## **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-01-2023**

Retur til administrationen med henblik på yderligere oplysninger om separat kloakering og kommende EU-krav.

## **Sagsfremstilling**

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenpunkt.

### **Spildevandsplan 2023 - generelt**

Formålet med spildevandsplanen er at forbedre og sikre håndtering af spildevandsystemt, for at borgere og virksomheder kan komme af med deres spildevand og regnvand og hermed begrænse miljøpåvirkningen mest muligt.

Administrationen har udarbejdet en ny spildevandsplan, fordi den eksisterende plan var utidssvarende, og ikke tog højde for det øgede behov for klimatilpasning. Samtidig har det været et politisk ønske at kunne regulere grundejernes afløbsret via afløbskoefficienter.

Ifølge Miljøbeskyttelsesloven har kommunen pligt til at udarbejde en spildevandsplan, der indeholder oplysninger om eksisterende og planlagte forhold i planperioden. Derfor indeholder planen også de byudviklingsområder, som fremgår af Kommuneplan 2021, så HOFOR kan sikre spildevandsforsyning i områderne.

Endelig lægger Spildevandsplanen rammen for kommunens myndighedsudøvelse, når den bl.a. meddeler tilladelser i forbindelse med udledning af rensat spildevand, overløbsvand og regnvandsbetingede udløb samt tilslutningstilladelser til rensesanlæg.

Spildevandsplanen er bindende for kommune og forsyning (HOFOR og BIOFOS Spildevandscenter Avedøre rensesanlæg), men er først juridisk bindende over for grundejere, når tilladelserne er meddelt. I spildevandsplanen kan grundejere finde rettigheder og pligter i forhold til spildevandshåndtering, som både omfatter husspildevand, industrispildevand og regnvand.

Spildevandsplanen har derfor særlig fokus på:

- Klimatilpasning
- Afløbskoefficienter (afløbsret)
- Byudviklingsområder, herunder øget samarbejde mellem kommune og forsyning ved kloakering af nye byudviklingsområder eller nye oplande

### **Ændring af tidligere beslutning om separatkloakering i Risbjerg-Svendebjerg området**

På Kommunalbestyrelsesmødet den 15. december 2020, punkt 18 blev det besluttet, at der skal separatkloakeres i Risbjerg–Svendebjerg området. Beslutningen blev truffet på baggrund af en anbefaling fra HOFOR, dels for at afværge opstuvning af spildevand fra fælleskloakken til terræn, og dels for at begrænse miljøbelastningen ved overløb til Harrestrup Å og Kalveboderne. Anbefalingen hvilede på, at den økonomiske investering ved separatkloakering lå på niveau med opgradering af det eksisterende fællessystem.

Efterfølgende, har en kvalificering af de bagvedliggende analyser af kloakeringsformen og investeringsniveauet vist, at investeringen ved at omlægge fra et fællessystem til et separatsystem kan blive op til fire gange dyrere uden, at der opnås yderligere sundheds- og miljømæssige forbedringer. Derudover viser nye beregninger, at en ændring af kloakeringsprincippet fra fælleskloakeret til separatkloakeret udover ledningsarbejdet vil koste den enkelte grundejer mellem 50.000-390.000 kr. Dette er langt højere end tidligere estimeret. Grundejerne i Risbjerg-Svendebjerg området er endnu ikke blevet pålagt at separere regn – og spildevand på egen grund.

Det er derfor HOFORs og administrationens anbefaling, at der trods tidligere politisk beslutning om separatkloakering, holdes fast i en udbygning af det eksisterende fællessystem i Risbjerg-Svendebjerg området (Vedlagt som bilag, ”HOFORs anbefalinger om fremtidigt kloaksystem i Risbjergkvarteret”). Anbefalingen bygger på en selskabsøkonomisk vurdering i forhold til indfrielse af målsætningerne i spildevandsplanen.

### **Klimatilpasning**

Spildevandsplanen fastlægger serviceniveauet for funktionen af afløbssystemer, når det regner. Serviceniveauet sikrer, at der kun må stige regnvand til terræn hvert 5. år i oplande med separatkloakering og hvert 10. år i fælleskloakerede områder. HOFOR skal sikre, at serviceniveauet overholdes i forbindelse med nyanlæg og renoveringer i afløbssystemet. Ny klimatilpasningslovgivning giver kommunen mulighed for at pålægge HOFOR at varetage opgaver for kommunen hvis det fremgår af spildevandsplanen.

I forlængelse af beslutningen i Bygge – og Planudvalget den 6. december 2021, punkt 5 indføres det derfor i spildevandsplanen, at HOFOR:

- pålægges at gennemføre samfundsøkonomiske beregninger for at vurdere om der er samfundsøkonomisk gevinst ved at hæve serviceniveauet yderligere i afgrænsede vandoplande. Beregningerne skal sikre, at klimatilpasningen er balanceret, så den hverken bliver overdimensioneret og dermed unødigt dyr for forbrugerne eller underdimensioneret, og dermed giver risiko for store skadesomkostninger ved skybrud.
- tillades at gennemføre supplerende klimatilpasningstiltag i forbindelse med spildevandsforsyningsselskabets anlægsprojekter. Disse tiltag skal have til formål at reducere skadesomkostningerne fra tag- og overfladevand og må maksimalt udgøre 5% af det samlede anlægsprojekt.

### **Afløbskoefficienter - Afledningsret**

Spildevandsplanen fastlægger en afledningsret for borgere og virksomheder, der via taksterne betaler for, at kloaksystemet bortleder regn- og spildevand. Afløbskoefficienter indgår i spildevandsplanen for at sikre, at afløbssystemet er i stand til at modtage den mængde regn, som klimaforandringerne medfører, så oversvømmelser og opstuvninger undgås.

Spildevandsplan 2023 fastsætter afløbskoefficienter for 3 typer bebyggelse: høj bebyggelse, lav bebyggelse og erhvervskvarter. Afløbskoefficienten fastlægger, hvor meget af det regnvand, der falder på en matrikel, som må løbe uforsinket til afløbssystemet.

Dette giver hjemmel til, at der i lokalplanerne arbejdes med klimatilpasning og hvor befæstede grundene må være. Det betyder ligeledes, at det i forbindelse med byggesagsbehandlingen skal kontrolleres, at afløbskoefficienten overholdes.

Såfremt afløbskoefficienten ikke overholdes, fordi der f.eks. bygges så meget på en grund, at afløbskoefficienten overskrides, skal afløbsvandet til kloaksystemet bremses, og vandet skal opmagasineres på grunden, til der senere er plads i kloakken. Når grundejere overholder afløbskoefficienten, minimeres risikoen for opstuvning af kloakvand til terræn, overløb af urensset spildevand til recipienter (hav, søer, åer) og generel belastning af afløbssystemet.

### **Byudviklingsområder**

Kommunen er i udvikling og byen fortættes. I den forbindelse er det vigtigt at indtænke forsyningsplanlægning, når der byudvikles. I Spildevandsplan 2023 har administrationen i samarbejde med HOFOR vurderet om der indenfor byudviklingsområderne er behov for at ændre eller opdatere afløbssystemet, så spildevand (herunder tag- og overfladevand) bortledes og håndteres på bedste vis, uden at der skabes udfordringer med kapacitet andre steder i afløbssystemet.

### **Betydning for taksterne**

HOFOR finansierer de anlægsaktiviteter som udføres i Hvidovre via de årlige takster, der godkendes af kommunalbestyrelsen. Spildevandsplanen sætter rammerne for de projekter, som HOFOR kan takstfinansiere. Det sker når HOFOR er projektejer samt for klimatilpasningsprojekter, som HOFOR er involveret i.

HOFOR har udarbejdet en prognose for de forventede investeringer for alle de projekter som spildevandsplanen rummer. Det forudses, at der er behov for en investering på ca. 844 mio. kr. fra 2023-2032.

I 2022 var vandtaksten i Hvidovre Kommune 61,25 kr./m<sup>3</sup>, heraf 41,69 kr./m<sup>3</sup> til spildevandsforsyningen. HOFOR har beregnet, at den samlede vandtakst forventes at stige med 3-4 % årligt over de kommende år.]

## **Miljøvurdering**

Administrationen har udarbejdet en afgrænsningsrapport og miljørapport, der belyser de parametre, som der vurderes at kunne blive væsentligt påvirket af spildevandsplanen. Denne vurdering sendes i høring samtidig med spildevandsplanen

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Bygge- og Planudvalget godkendte den 30. november 2020, punkt 12, at igangsætte en ny spildevandsplan.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 15. december 2020, punkt 18, at der separatkloakeres i Risbjerg-Svendebjerg området i forbindelse med renovering og udbygning af kloakker i området.

Bygge- og Planudvalget godkendte den 6. december 2021, punkt 5, at der i den kommende spildevandsplan indgår afløbskoefficienter, samt at HOFOR i den nye spildevandsplan pålægges at fastsætte serviceniveauer for håndtering af tag- og overfladevand, og generelt må udføre supplerende klimatilpasningstiltag i forbindelse med spildevandsforsyningsselskabets anlægsprojekter.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune

## **Retsgrundlag**

Efter miljøbeskyttelseslovens § 32, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 100 af den 19. januar 2022, udarbejder Kommunalbestyrelsen en plan for bortskaffelse af spildevand i kommunen, hvor kloakeringsområder for de enkelte spildevandsforsyningsselskaber fastlægges.

De konkrete krav til indhold i kommunens spildevandsplan fremgår af § 5 i bekendtgørelse nr. 1393 af 21. juni 2021 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelsesloven kapitel 3 og 4 (spildevandsbekendtgørelsen)

Deraf følger herudover af § 4 i bekendtgørelse nr. 2276 af den 29. december 2020 om fastsættelse af serviceniveau m.v. for håndtering af tag- og spildevand, at Kommunalbestyrelsen i spildevandsplanen kan pålægge et spildevandsforsyningsselskab at fastsætte serviceniveauer for håndtering af tag – og overfladevand.

Endeligt følge det af § 3, stk. 4, nr. 2 i bekendtgørelse nr. 2275 af 29. december 2020 om spildevandsforsyningsselskabers omkostninger til klimatilpasning i forhold til tag- og overfladevand og omkostninger til projekter uden for selskabernes egne spildevandsanlæg og med andre parter i øvrigt, at det skal fremgå af kommunens spildevandsplan, at spildevandsforsyningen generelt må udføre supplerende klimatilpasningstiltag.

## **Høring**

Der er påkrævet 8 ugers offentlig høringsperiode af det færdige forslag til Spildevandsplan 2023, hvor borgere, interesseorganisationer m.fl. kan kommentere på indholdet af forslaget til spildevandsplanen, jf. spildevandsbekendtgørelsen § 6 stk. 2. Offentliggørelsen skal ske på kommunens hjemmeside. Høringsperioden løber fra den 20. december 2022 til den 15. februar 2023. Der vil parallelt være en høringsperiode for miljøvurderingen af spildevandsplanen, som ligeledes offentliggøres på kommunens høringsportal med samme frister for kommentarer.

## **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Klimatilpasning af afløbssystemet kan sikre, at sanitært spildevand som i fælleskloakerede områder blandes med regnvand, ikke støver op på terræn eller udledes til badevand og havmiljøet ved kraftig regn. Hermed reduceres borgernes risiko for at blive direkte udsat for uhygiejnisk spildevand.

## **Miljømæssige konsekvenser**

Antal af overløb vil blive reduceret som følge af klimatilpasning af afløbssystemet, som vil modtage den mængde spildevand/regnvand som det er dimensioneret til at kunne håndtere. Derved reduceres mængden af spildevand til recipienten.

## **Bilag**

Hvidovre Spildevandsplan 2023

HOFORs anbefalinger om fremtidigt kloaksystem i Risbjergkvarteret

Kloakeringsform\_fælles\_separat

Kloakoplande og renseanlæg

Pumpestationer og overløbsbygværker

HOFORs bygningsværker, bassiner og samtlige målepunkter for regnvandsbetingede udløb (RBU)

BIOFOS\_ledninger

Ledningsalder\_anlægsår

Ud- og overløbs recipient

Ledningstracee Damhusledningen stortkort.pdf

øst\_for\_Byvej\_kloakeringsform\_foreslag\_

Supplerende bilag 18. januar 2023 - Sammenligning af løsningsmodeller i Risbjerg.pdf

**Afbud** Anders Liltorp

## **Punkt 4: Beslutning - Kunstgræsbane - Placering og anlægsbevilling**

22/16060

### **Beslutningstema**

I investeringsoversigten for 2022-25 er der afsat 8 mio. kr. til etablering af en kunstgræsbane med følgende supplerende tekst:

”Der afsættes en ramme på 8 mio. kr. i 2023 til yderligere etablering af kunstgræsbane. Konkret lokalisering skal undersøges og hvis der fældes træer for at etablere kunstgræs, skal der plantes nye- og gerne flere træer.”

Kommunalbestyrelsen skal i denne sag beslutte, hvor der ønskes etableret en kunstgræsbane og godkende tillægs- og anlægsbevilling til projektet.

### **Indstilling**

Direktørerne indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget, Børne- og Uddannelsesudvalget samt Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. at godkende, at der søges etableret en kunstgræsbane på én af følgende ti lokationer:

- a. 01 Rebæk Søpark
- b. 02 Sønderkærskolen
- c. 03 Avedøre Stadion
- d. 04 Gungevej 4-6
- e. 05 Avedøre Skole
- f. 06 Hvidovre Stadion
- g. 07 Dansborgskolen
- h. 08 Frydenhøjskolen
- i. 09 Strandmarkens Fritidscenter
- j. 10 Langhøjskolen

2. at godkende tillægsbevilling på 1,7 mio. kr., som foreslås finansieret af projekt 1100 Buffer til inflation samt godkende anlægsbevilling til frigivelse af det resterende rådighedsbeløb på 8,2 mio. kr.

### **Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 06-02-2023**

Gruppe C stillede forslag om, at sagen sendes retur idet, der er kommet muligheder for anden konstruktionsmæssig opbygning af kunstgræsbane ved Sønderkær, som skal belyses.

For: Gruppe C.

Imod: Gruppe A og F.

Bortfalder på grund af stemmelighed.

Ad 1a og 1c-1j.

Anbefales ikke godkendt.

Gruppe C med henvisning til eget forslag.

Ad 1b.

For: Gruppe A og F.

Imod: Gruppe C med henvisning til eget forslag.

Stemmelighed – Udvalget afgiver ingen indstilling.

Ad 2.

Imod: Gruppe C henvisning til eget forslag.

Undlader: Gruppe A og F.

Anbefales ikke godkendt.

### **Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 06-02-2023**

Ad 1.

For: Gruppe A, C og F at der etableres en kunstgræsbane ved Sønderkærskolen.

Imod: Gruppe Æ med den begrundelse, at forvaltningens undersøgelse viser at, Sønderkølen er den dårligst mulige placering og anbefaler, at der etableres en kunstgræsbane ved Hvidovre Stadion.

Ad 1.b Anbefales godkendt.

Ad 2.

For: Gruppe C, F og Æ.

Gruppe A afventer stillingtagen til Kommunalbestyrelsen.

Anbefales godkendt.

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-02-2023**

Gruppe C og D stiller ændringsforslag om, at sagen sendes retur, idet der er kommet muligheder for en anden konstruktionsmæssig opbygning af kunstgræsbane ved Sønderkær, det skal undersøges.

For: Gruppe C og D.

Imod: Gruppe A, F, og Liste H.

Ændringsforslaget anbefales ikke godkendt.

Ad 1.b

For: Gruppe A, F og Liste H.

Imod: Gruppe C med henvisning til eget forslag.

Undlader: Gruppe D.

Anbefales godkendt.

Ad 2.

For: Gruppe A, F og Liste H.

Imod: Gruppe C og D. Gruppe C med henvisning til eget forslag.

Anbefales godkendt.

## **Sagsfremstilling**

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt med input fra Center for Kultur og Fritid, Center for Plan og Miljø og Center for Skole og Uddannelse.

### Lokationer for placering af kunstgræsbane

Administrationen har gennemgået de kommunale idræts- og skolematrikler for mulige placeringer af en 11-mandskunstgræsbane. Gennemgangen viser, at der er ti pladsmæssige mulige lokationer, som efterfølgende er screenet for diverse forhold. Skolernes matrikler er taget med i vurderingen, da idrætsforeningerne typisk anvender skolebaner ifm. afvikling af træning og kampe, og fordi den nye bane anlægges som en 11-mandsbane i fuld størrelse.

Kriteriet for udpegning af de ti lokationer, er muligheden for at placere en 11-mandskunstgræsbane i fuld størrelse, som kan anvendes til kampe og turneringer.

En fuld 11-mandsbane, inklusive side- og enderområder, måler brutto minimum 72 x 111 meter. Dertil skal lægges areal til placering af lysmaster, garage, opbevaring af mål, sne-oplagring fra vinterbekæmpelse, mv. I vedlagte bilag "Screeningsnotat for kunstgræsbaner" er de ti lokationer indledningsvist gennemgået for miljø- og planforhold.

Der er ligeledes foretaget en indledende screening af evt. udfordringer ved etablering af diverse tillægsområder, samt for evt. sideprojekter. Sideprojekter er enten igangværende, planlagte eller evt. kommende projekter.

I screeningen er indeholdt Center for Kultur og Fritids og Center for Skole og Uddannelses prioriteter i forhold til de enkelte lokationer.

De enkelte screeningsparametre er givet en "smiley-mærkning" for at give et simpelt overblik over fordele, ulemper og begrænsninger ved de enkelte lokationer.

Lokation	Prioritet – Kultur og Fritid	Prioritet – Skole	Planforhold	Støj- og lysgener	Forurenet jord og Kortlægning	Grundvand/ Drikkevand	Klimatilpasning	Natur	Fysiske rammer	Drift og vedligeholdelse	Sideprojekter	Tidsmæssige forhold
01 Rebæk Søpark			😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
02 Sønderkærskolen	2	6	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😞	😊	😊	😊
03 Avedøre Stadion			😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
04 Gungevej 4-6	3	3	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😞	😊	😊	😊
05 Avedøre Skole		2	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
06 Hvidovre Stadion	1		😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
07 Dansborgskolen		1	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
08 Frydenhøjskolen		4	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
09 Strandmarkens Fritidscenter			😞	😊	😊	😊	😊	😊	😞	😊	😞	😞
10 Langhøjskolen		5	😞	😊	😞	😊	😊	😞	😊	😊	😊	😊

Sammenfatning af de 10 lokationer

Særlige opmærksomhedspunkter for udvalgte lokationer

Det bemærkes, at ved placering på Hvidovre Stadion skal der ske en granskning af arealbehovet ved en eventuel udvidelse af stadion for at sikre, at der ikke er overlap i arealdisponeringen mellem de to projekter.

Det bemærkes, at en placering af en kunstgræsbane på Dansborgskolen evt. kan komme i konflikt med genhusning af hammerkastbur mv., der er nedtaget fra grusbanen ved Strandmarkens Fritidscenter. Administrationen er ved at undersøge behovet, sikkerhedsforhold, samt evt. alternativ placering.

Det bemærkes, at området omkring Høvedstensvej og Gungevej er udpeget som byudviklingsområde i Kommuneplan 2021. Der skal efter planen ske en helhedsplanlægning af området frem til 2024. Planlægningen kan medføre, at området skal byudvikles yderligere efter 2024, hvilket kan karambolere med anlægningen af en kunstgræsbane.

Screeningsresultat

Ud fra en samlet vurdering af de ti lokationer er nedenstående seks lokationer de mest oplagte valg jf. bilaget ”Screeningsnotat for kunstgræsbaner”:

- 01 Rebæk Søpark
- 03 Avedøre Stadion
- 05 Avedøre Skole
- 06 Hvidovre Stadion
- 07 Dansborgskolen
- 08 Frydenhøjskolen

#### Idræts- og skoleområdets prioritering

På idræts- og skoleområdet er der et stort behov for at boldbaner kan benyttes hele året. De eksisterende græsbaner er lukket for aktivitet fra medio efterår til medio forår. Det betyder, at den fysiske udfoldelse indskrænkes væsentligt i vinterhalvåret. Kunstgræsbaner vil muliggøre øget udeaktivitet hele året, både på idræts- og skoleområdet.

Center for Kultur og Fritid har følgende prioritering, som er afstemt med fodboldklubberne i Hvidovre Kommune:

1. 06 Hvidovre Stadion
2. 02 Sønderkærskolen
3. 04 Gungevej 4-6

Center for Skole og Uddannelse har følgende prioritering, såfremt en placering af en 11-mandsbane til turneringsbrug placeres en af skolernes udearealer:

1. 07 Dansborgskolen
2. 05 Avedøre Skole
3. 04 Gungevej 4-6
4. 08 Frydenhøjskolen
5. 10 Langhøjskolen
6. 02 Sønderkærskolen

#### Økonomi

I investeringsoversigten er der afsat 8,0 mio. kr. på anlægsprojekt 0304 Kunstgræsbaner.

Administrationen har ultimo 2020 kalkuleret budgettet til 8,3 mio. kr. Genberegning ultimo 2022, der er verificeret hos ekstern rådgiver, viser et samlet budget på 9,7 mio. kr.

Der søges derfor om en tillægsbevilling på 1,7 mio. kr., finansieret af projekt 1100 - Buffer til inflation mv.

Anlægsrammen på 9,7 mio. kr. dækker etablering af kunstgræsbanen, inkl. garage i forbindelse med drift og vedligeholdelse. Kunstgræsbanen har alene en anlægsomkostning på 8,7 mio. kr. til etablering af membran, dræn, baneopbygning, hegn, låger, sluser og belysning, inkl. rådgivning og diverse omkostninger. Etablering af garage inkl. maskiner og udstyr til drift og vedligeholdelse, rådgivning og diverse omkostninger, har en anlægs- og indkøbsomkostning på 1 mio. kr.

#### Tidsplan

Ibrugtagningen forventes at være et sted mellem primo 2024 og medio 2024 afhængig af hvor meget tidsplanen kan optimeres, hvilket afhænger af valg af lokation.

## Lokalplan

Vurderes en lokalplansproces nødvendig, f.eks. ved fældning af bevaringsværdige træer, placering af belysning og spillerbokse uden for byggelinjer eller lignende, vil dette blive forelagt i separat sag til politiske behandling.

## Politiske beslutninger og aftaler

I investeringsoversigten for 2022-25 er der afsat 8 mio. kr. til etablering af en kunstgræsbane:

”Der afsættes en ramme på 8 mio. kr. i 2023 til yderligere etablering af kunstgræsbaner. Konkret lokalisering skal undersøges og hvis der fældes træer for at etablere kunstgræs, skal der plantes nye- og gerne flere træer.”

## Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten er der afsat 8,0 mio. kr. på anlægsprojekt 0304 Kunstgræsbaner. Heraf er der frigivet 1,5 mio. kr. til forundersøgelser og projektering.

Der søges om tillægsbevilling på 1,7 mio. kr., som forslås finansieret af projekt 1100 - Buffer til inflation mv. samt anlægsbevilling på 8,2 mio. kr. til frigivelse af det resterende rådighedsbeløb.

### Projektets samlede økonomi

Mio. kr.	2022	2023	2024	I alt
0304 Kunstgræsbaner	0,5	7,5		8,0
Tillægsbevilling		1,7		1,7
Periodisering	-0,5	-8,4	8,9	0,0
I alt	0,0	0,8	8,9	9,7

### Projektets samlede anlægsbevilling

Mio. kr.	Anlægsbevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	I alt
0304 Kunstgræsbaner	1,5	8,2	9,7

Udviklingen på verdensmarkedet medfører knaphed på byggematerialer samt stigende råvarepriser. Prisudviklingen samt manglen på arbejdskraft medfører større usikkerhed i forhold til det angivne anlægsbudget. Udviklingen i forhold til bæredygtigt byggeri, herunder evt. skærpede myndighedskrav på tidspunktet hvor projektet skal myndighedsbehandles, er heller ikke til at forudse pt. Det bemærkes, at dette kan påvirke projektets samlede økonomi.

I investeringsoversigten 2023-2026 blev der afsat en buffer til at imødegå inflation mv. på 15,4 mio. kr. i 2023 og 13,9 mio. kr. i 2024.

Ved godkendelse af tillægsbevilling på 1,7 mio. kr. til projekt 0304 Kunstgræsbane vil restbudgettet herefter udgøre 13,7 mio. kr. i 2023.

#### Projektets samlede økonomi

Mio. kr.	2023	2024	I alt
1100 Buffer til inflation mv.	15,4	13,9	29,3
Tillægsbevilling	-1,7		-1,7
I alt	13,7	13,9	27,6

## Retsgrundlag

Efter kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af 15. januar 2019, er bevillingsmyndigheden hos kommunalbestyrelsen. Foranstaltninger, der vil medføre indtægter eller udgifter, som ikke er bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet, må ikke iværksættes, før kommunalbestyrelsen har meddelt den fornødne bevilling. Regulativ for økonomistyring Hvidovre Kommune, Bilag 1, pkt. 1. 3.

## Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## Miljømæssige konsekvenser

I forbindelse med myndighedsgodkendelsen af kunstgræsbaner skal kommunens miljømyndighed (Center for Plan og Miljø) vurdere, om banerne kommer til at påvirke miljøet væsentligt ved en VVM-screening (Vurdering af Virkning på Miljøet), herunder lysgener og støjpåvirkning af nærmiljøet. Screeningen vil være underlagt forvaltningslovens partshøringspligt, og en endelig afgørelse vil skulle offentliggøres på kommunens hjemmeside med en klageperiode på 4 uger.

## Bilag

Screeningsnotat for kunstgræsbaner

**Afbud** Anders Liltorp

## **Punkt 5: Beslutning - Energieffektiv belysning i Hvidovre Kommune**

22/29938

### **Beslutningstema**

På Kommunalbestyrelsens møde den 25. oktober 2022 stillede gruppe C, D, F, H Æ og Ø et beslutningsforslag om energieffektiv belysning i kommunale bygninger. Forslaget handler om, at belysningen i kommunale bygninger og specielt idrætshaller, svømmehaller, skøjtehaller etc. gennemgås, og at lysstofrør og sparepærer (samt evt. glødepære) skiftes ud med energieffektive LED-lyskilder.

Nærværende dagsordenspunkt følger op på medlemsforslaget og giver en status på hvor langt kommunen er ift. at sikre energieffektive lyskilder i kommunen.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage orienteringen til efterretning og beslutte, om administrationen skal arbejde for en hurtigere omstilling til energieffektiv belysning, inden for de allerede afsatte midler. Konkret kan det ske ved at opprioritere lysprojekter finansieret via Miljø- og Energipuljen. Herved udgår andre projekter fra puljen, der kan have en større samlet energibesparelse og en kortere tilbagebetalingstid.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at tage orienteringen om status på energieffektiv belysning til efterretning.
2. at godkende, hvorvidt administrationen skal arbejde for en hurtigere omstilling til energieffektiv belysning, inden for de allerede afsatte midler, ved at opprioritere lysprojekter i Miljø- og Energipuljen på bekostning af andre projekter.

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-02-2023**

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad 2.

Retur til administrationen.

Udvalget ønsker sagen yderligere belyst og oplæg fra Drift og Energikonsulenterne.

### **Sagsfremstilling**

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

### **Lysprojekter i 2022**

Hvidovre Kommune har siden 1997 arbejdet målrettet med energirenoveringer på kommunens bygninger, blandt andet via Miljø og Energipuljen. Puljens formål er, at gennemføre prioriterede og målrettede foranstaltninger til at nedbringe energiforbruget i de kommunale bygninger. Der er eksempelvis tale om lysprojekter, hvor eksisterende lys skiftes til mere moderne og energirigtig belysning.

Der er overordnet set få gamle lyskilder tilbage i kommunen, da disse skiftes ud løbene. Det bemærkes, at der er relativt store etableringsudgifter forbundet med udskiftning af lyskilder, hvilket gør tilbagebetalingstiden forholdsvis lang. De

seneste projekter med lysudskiftning som administrationen har udført i 2022 har i gennemsnit en tilbagebetalingstid på ca. 12 år.

I 2022 er der udskiftet lyskilder på blandt andet:

- Avedøre Idrætscenter
- Medborgerhuset
- Børnehuset Cassiopeia
- Børnehuset Tinsoldaten
- Risbjergskolen
- Præstemoseskolen
- Langhøjskolen

### **Lysprojekter de seneste 5-6 år**

Administrationen har med finansiering fra Miljø og Energipuljen blandt andet udskiftet forældet belysning på følgende lokationer:

- Enghøjhuset
- Medborgerhuset
- Vuggestuen Manegen hus A
- Børneinstitution Strandhuset
- Børnehuset Tryllestien hus 1 og 2
- Børnehuset Frydenhøj

I perioden 2016 – 2019 gennemførte kommunen et ESCO-projekt der handlede om energioptimering og udskiftning af forældet belysning. Et ESCO-projekt er en fleksibel samarbejds- og finansieringsmodel. Fælles for alle ESCO-projekter er, at de opnåede energibesparelser betaler for selve forbedringerne i bygningerne. I forbindelse med projektet blev der energioptimeret og partielt udskiftet belysning på blandt andet:

- Præstemoseskolen
- Frydenhøjhallen
- Rådhuset
- Dansborgskolen
- Avedøre skole
- Engstrandskolen
- Holmegårdsskolen

### **Lysprojekter i fremtiden**

Der gennemføres løbende bygningssyn og ved udgangen af 2022 er ca. 1/3 af kommunens bygningsmasse inspiceret. Fokus har primært været folkeskolerne og kolonierne, og der er i den forbindelse fundet formodet energioptimeringer på belysningsområdet med en anslået etableringspris på 6,1 mio. kr. Dette er energioptimeringer, som har en formodet tilbagebetalingstid på mindre end 20 år og påtænkes derfor finansieret via den faste Miljø- og Energipulje. I 2023 er der indtil videre prioriteret lysoptimeringsprojekter for 3,2 mio. kr.

Udvalget kan i nærværende sag beslutte, at administrationen skal arbejde for en hurtigere omstilling til energieffektiv belysning, inden for de allerede afsatte midler. Det kan ske ved at opprioritere lysprojekter finansieret via Miljø- og Energipuljen. Administrationen prioriterer puljen med øje for, hvor der hvor der er den bedste business case, når investeringen sammenholdes med tilbagebetalingstiden. Administrationens fokus er på energioptimeringer bredt forstået, dvs. både vand, varme, isolering og strøm. Det bemærkes, at udvalget d. 9. januar 2023 allerede har besluttet prioriteringen af Miljø- og Energipuljen for 2023. En beslutning om opprioritering af lysprojekter i nærværende sag vil således omgøre udvalgets tidligere beslutning.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

På Kommunalbestyrelsens møde d. 25. oktober 2022, punkt 5, stillede gruppe C, D, F, H Æ og Ø et beslutningsforslag om energieffektiv belysning i kommunale bygninger. Kommunalbestyrelsen besluttede, at sagen henvises til behandling i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

På Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde d. 9. januar 2023, punkt 7, har udvalget godkendt prioriteringen af Miljø- og Energipuljen for 2023.

## **Økonomiske konsekvenser**

I medlemsforslaget af 25. oktober 2022 er det bemærket, at forslaget forudsættes at være selvfinansierende i finansåret 2023. Hertil bemærker administrationen, at lysprojekter jf. ovenstående sagsfremstilling har en tilbagebetalingstid på minimum 10 år, hvorfor selvfinansiering inden for et etårigt perspektiv ikke er aktuelt.

Såfremt udvalget ønsker at opprioritere lysprojekter i kommunen generelt, kan det enten ske ved en omprioritering inden for Miljø og Energipuljen eller ved at afsætte nye midler fx finansieret af kommunens kassebeholdning.

## **Retsgrundlag**

Det er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Miljømæssige konsekvenser**

Der er miljømæssige gevinster at hente ved at skifte lyskilder til mere energieffektive varianter i udvalgte bygninger, da strømforbruget reduceres.

**Afbud** Anders Liltorp

## **Punkt 6: Beslutning - Godkendelse af VEKS' ejerstrategi 2022-2025**

22/36216

### **Beslutningstema**

Ejerkommunerne for Vestegnens Kraftvarmeselskab I/S – VEKS – har i samarbejde med VEKS udarbejdet en ny ejerstrategi, som har til formål at ejerkommunerne er enige om selve strategien for selskabet. Hvidovre Kommune skal som medejer af VEKS godkende strategien.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen

1. at godkende VEKS' ejerstrategi 2022-2025

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-02-2023**

Anbefales godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Der skal vedtages en revideret ejerstrategi for Vestegnens Kraftvarmeselskab (VEKS), som gælder for den igangværende kommunale valgperiode. Ejerstrategien er sammen med vedtægterne rammesættende for selskabets arbejde og er således fundamentet for VEKS' udvikling og drift. (Vedlagt som bilag "Ejerstrategi 2022-2025 – udkast")

Udkastet til ejerstrategi er udarbejdet og tiltrådt af embedsmandsudvalget i VEKS, hvor alle

ejerkommuner er repræsenteret. Det er ligeledes behandlet på et borgmestermøde i VEKS den 25. januar 2023 for borgmestrene i ejerkommunerne.

Formålet med revisionen af ejerstrategien har bl.a. været at skærpe de kommunal ejeres strategiske retning for VEKS samtidig med, at der strammes op på de ret omfangsrige proces- og rollebeskrivelser, der fremgår af den nuværende ejerstrategi.

Udkastet til ejerstrategi fokuserer bl.a. på følgende:

- VEKS skal være foregangsselskab i den grønne omstilling ved bl.a. at bidrage til realiseringen af FN's verdensmål for bæredygtig udvikling samt understøtte ejerkommunernes klima- og energipolitiske målsætninger

- VEKS skal placere sig centralt i den lokale og regionale omstilling af energisektoren og arbejde aktivt for CO<sub>2</sub>-neutral fjernvarme. Indenfor varmeforsyningsloven skal VEKS, derfor, være en grøn innovativ spydspids i samarbejdet med virksomheder, forskningsinstitutioner og øvrige aktører i energisektoren.

- VEKS' rolle i den grønne omstilling skal gå hånd i hånd med et vedvarende fokus på sund økonomisk udvikling af selskabet, der kan sikre levering af sikker og stabil

fjernvarme til lave og konkurrencedygtige priser.

- Behovet for et godt og konstruktivt samarbejde mellem VEKS og ejerkommunerne, hvor man løbende og tidligst muligt informerer hinanden.

- Der afholdes borgmestermøder, når der skal igangsættes større strategiske tiltag eller

ændringer i VEKS.

- Bestyrelsesmedlemmerne i VEKS kan stå i spidsen for en forsvarlig, effektiv og innovativ ledelse af selskabet, evt. gennem efteruddannelse.
- Embedsmandsudvalget i VEKS skal sikre en effektiv udveksling af information, sparring og dialog mellem ejerkommunerne og VEKS' direktion på administrativt niveau.
- VEKS skal have et styrket fokus på kunderne i alle dele af udvikling og drift, bl.a. gennem en styrkelse af det daglige arbejde i VEKS' kundeforum.

Udkastet til ejerstrategien lægger op til, at selskabets vedtægter moderniseres i

indeværende valgperiode. Administrationen vurderer, at de eksisterende vedtægter i VEKS er relativt gamle og trænger til at blive opdaterede. Det har også været en drøftelse på embedsmandsplan, at dele af ejerstrategien burde være indeholdt i vedtægterne. I forbindelse med en ændring af vedtægterne, vil man evt. kunne overføre visse procesrelaterede dele af ejerstrategien til vedtægterne. Hermed vil det strategiske indhold i ejerstrategien i den kommende valgperiode være tydeligere.

Det fremlagte udkast til ny ejerstrategi er behandlet og tiltrådt af bestyrelsen i VEKS på

bestyrelsesmøde den 9. december 2022.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Denne ejerstrategi er ét af tiltagene i klimaplan 2045 og har til hensigt at fremme grøn omstilling af fjernvarmesektoren i bestræbelserne på at blive CO2-neutral i 2045.

Ejerstrategien erstatter den tidligere ejerstrategi, som blev godkendt på kommunalbestyrelsesmøde 11. september 2018.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

## **Retsgrundlag**

Efter § 2b, Varmeforsyningsloven jf. lovbekendtgørelse nr. 2068 af 16. november 2021 kan kommuner alene eller i samarbejde med andre kommuner varetager kollektiv varmforsyning.

Efter § 60 i Lov om kommunernes styrelse jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af den 15. januar 2019, kan kommuner indgå i fællesskaber for håndtering af kommunale opgaver.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

## **Bilag**

Ejerstrategi 2022-2025 - udkast

Notat - Baggrund for tildeling og handlemuligheder

**Afbud** Anders Liltorp

## **Punkt 7: Beslutning - Nyt regulativ for erhvervsaffald**

22/29077

### **Beslutningstema**

Ny national lovgivning medfører, at alle virksomheder senest ved udgangen af 2022 skal sortere deres husholdningslignende affald i ti fraktioner, på lige fod med private husholdninger.

Med de nye regler har Hvidovre Kommune mulighed for at tilbyde indsamling af de ti affaldsfraktioner fra virksomheder, der producerer affald, som i sammensætning og mængde svarer til affald fra private husholdninger. De øvrige virksomheder skal indgå aftaler med private indsamlingsvirksomheder.

I forbindelse med den politiske behandling i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i november måned 2022 blev det besluttet, at sende forslaget til nyt regulativ for erhvervsaffald i offentlig høring i 4 uger. Administrationen har ikke modtaget høringsvar til regulativet. Det vedlagte regulativ til denne sag er derfor det samme, som blev sendt i høring.

Kommunalbestyrelsen skal i denne sag godkende vedlagte bilag ”Regulativ for erhvervsaffald” endeligt.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til?Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende vedlagte regulativ for erhvervsaffald i Hvidovre Kommune.

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-02-2023**

Anbefales godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Center for Trafik og Ejendomme har i samarbejde med Center for Plan og Miljø udarbejdet dette dagsordenspunkt.??

Virksomheder har i flere år skulle sortere deres affald, så affald genbruges eller

genanvendes. Ny national lovgivning stiller krav om, at alle virksomheder fra 2023 også skal affaldssortere deres husholdningslignende affald i de samme ti affaldsfraktioner som borgerne.

De nye reglerne skal implementeres i kommunens regulativ for erhvervsaffald, som jf. vedlagte bilag ”Regulativ for erhvervsaffald” er opdateret. Der er også vedlagt bilag: Regulativ for erhvervsaffald med markering, hvor ændringerne i forhold til det gamle regulativ er markeret. Regulativet giver Hvidovre Kommune hjemmel til at efterleve de nye regler, der er fastsat i affaldsbekendtgørelsen.

### **Ændringer i regulativ for erhvervsaffald**

I regulativet ændres følgende:

- Kommunen tilbyder indsamling af genanvendeligt erhvervsaffald og restaffald, hvor virksomheder har affald svarende i sammensætning og mængde som en husholdning.
- Det er ikke længere obligatorisk for virksomheder at bruge den kommunale ordning for restaffald.
- §18 om bygge- og anlægsaffald udgår da denne ordning står beskrevet i affaldsbekendtgørelsen.

Derudover vil gebyret for erhvervsaffald blive ændret således, at Hvidovre Kommune tilføjer et grundbidrag til affaldsgebyret samt et overskudstillæg på 10 %.

## Økonomi

Kommunen skal fra den 1. januar 2023 opkræve en markedspris for indsamling af husholdningslignende erhvervsaffald. Hidtil har kommunen opkrævet et gebyr, svarende til det, der opkræves af borgerne. Fra den 1. januar 2023 vil erhvervsaffaldsgebyret tillægges en markedspris på 10 %.

En virksomhed kan vælge at tilmelde sig restaffald og/eller genbrugsordningen. Det fulde gebyr afhænger af, hvor meget virksomheden tilmelder sig. Eksempel på erhvervsaffaldsgebyr i Hvidovre Kommune kan ses i nedenstående tabeller. Såfremt en virksomhed tilmelder sig begge ordninger, skal kun betales en gang for grundbidrag.

### Indsamling af restaffald

Restaffald – fx 240 L ugetømning	1950 kr.
Grundbidrag	335 kr.
Tillæg for markedspris – 10 % *	230 kr.
I alt	2.515 kr.

### Indsamling i genbrugsordningen inkl. madaffald

Genbrug	740 kr.
Farligt affald	100 kr.
Grundbidrag	335 kr.
Tillæg for markedspris – 10 % *	120 kr.
I alt	1.295 kr.

\* Tillæg for markedspris på 10 % fremgår som afrundet tal.

## Politiske beslutninger og aftaler

Det nuværende regulativ for erhvervsaffald blev vedtaget af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 14. marts 2022, punkt 9.

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 29. november 2022, punkt 26, at kommunen tilbyder virksomheder i kommunen at indsamle deres husholdningslignende restaffald, at kommunen tilbyder virksomheder i kommunen, at kommunen indsamler deres sorterede genanvendelige affald (genbrugsordningen), der i art og mængde svarer til det i en

almindelige husholdning, at Hvidovre Kommune fastsætter et overskudstillæg på 10 % til erhvervsaffaldsgebyret, samt at forslag til regulativ for erhvervsaffald

sendes i offentlig høring i fire uger.

## Økonomiske konsekvenser

For husholdninger er affaldsområdet brugerfinansieret og skal over årene være udgiftsneutralt,

hvor merindtægter/merudgifter vil balancere. For erhvervsaffald i den kommunale ordning, vil der være en fortjeneste. Forsyningstilsynet har vejledt at overskudstillægget kan ligge mellem 5 og 15 %. Kommunalbestyrelsen har i seneste forelæggelse af sagen d. 29. november godkendt et overskudstillæg på 10 %. Det er endnu uklart hvad overskuddet kan bruges på. Det forventes, at der vil komme yderligere vejledning fra Forsyningstilsynet om dette. I takt med at der gøres erfaringer i forbindelse med afhentning af erhvervsaffald, kan der blive behov for at justere erhvervsaffaldsgebyret, overskudstillægget og erhvervsaffaldsregulativet.

## Retsgrundlag

Det vedlagte regulativ er udarbejdet i henhold til gældende miljølovgivning, herunder navnlig:

- Bekendtgørelse om affald (affaldsbekendtgørelsen) nr. 2512 af 10/12/2021
- Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v., (Affaldsaktørbekendtgørelsen) nr. 1536 af 16. december 2022
- Lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse og lov om Forsyningstilsynet, LOV nr. 898 af 21. juni 2022.

Efter affaldsbekendtgørelsens § 60, skal virksomheder sortere deres genanvendelige affald til genanvendelse.

Efter miljøbeskyttelseslovens § 48a skal Betaling for indsamlingen af erhvervsaffald ikke længere opkræves som et gebyr, men som en markedspris.

Efter affaldsaktørbekendtgørelsens § 10, kan kommunen fremover vælge at tilbyde indsamling af det sorterede erhvervsaffald, i art og mængde svarende til en husholdnings.

Efter affaldsaktørbekendtgørelsens §64, skal kommuner opkræve en pris svarende til markedsprisen for kommunal indsamling af erhvervsaffald, uanset, at kommunalbestyrelsen ikke har vedtaget regulativer efter affaldsaktørbekendtgørelsen.

Efter affaldsaktørbekendtgørelsens § 8, stk. 1, skal kommunalbestyrelsen etablere ordninger for affald, jf. bekendtgørelse om affald, herunder som er affald, produceret af husholdninger og virksomheder i kommunen. Ordningerne skal fremgå af henholdsvis regulativet for husholdningsaffald, regulativet for erhvervsaffald og regulativet for jord, som er affald.

Efter § 3, stk. 1, skal kommunalbestyrelsen udarbejde og vedtage regulativer om ordninger for affald produceret af husholdninger og virksomheder i kommunen.

Regulativerne træder i kraft dagen efter offentliggørelse i regulativdatabasen, medmindre en anden og senere ikrafttrædelsesdato er fastsat i regulativet, jf. § 3, stk. 5.

Efter § 7, stk. 2, foretager Kommunalbestyrelsen offentlig annoncering af et regulativs vedtagelse og af de begrundelser og overvejelser, der ligger til grund for regulativets vedtagelse, herunder om processen for offentlighedens deltagelse. Annonceringen kan ske udelukkende digitalt på kommunens hjemmeside. Regulativet skal være offentligt tilgængeligt og formidles elektronisk til offentligheden, jf. bekendtgørelse om aktiv formidling af miljøoplysninger.

## **Høring**

Regulativet har været i offentlig høring i 4 uger fra den 15. november 2022 til den 15. december 2022. Høringen er foregået på Hvidovre Kommunes høringsportal. Der er ikke modtaget nogen hørings svar, hvorfor regulativet i denne sag sendes til endelig godkendelse.

Et endeligt vedtaget regulativ er en forudsætning for indsamling af erhvervsaffald og opkrævning af affaldsgebyrer for de nye ordninger.

## **Bilag**

Regulativ for erhvervsaffald

Regulativ for erhvervsaffald med markeringer

**Afbud** Anders Liltorp

# Punkt 8: Beslutning - Prioritering af pulje til forebyggende vedligehold for 2023

22/31274

## Beslutningstema

I Hvidovre Kommunes budget for 2023 er der på driftspuljen til forebyggende vedligeholdelse af kommunens bygninger afsat 13,5 mio. kr.

Å

Hvidovre Kommune har en bygningsmasse på cirka 300.000 kvadratmeter. Bygningsmassen vedligeholdes blandt andet af midler fra puljen til forebyggende vedligeholdelse. Vedligeholdelsesopgaverne omfatter blandt andet renovering af tekniske installationer, malerarbejder, gulvbelagninger, tilgængelighed samt uforudsete skader og fælgeskader fx fra akutte opståede skader. Hertil kommer eventuelle udgifter til afledte konstaterede ulovligheder, fund af miljøskadelige stoffer og forureninger, samt opfølgende bygningsarbejder ved påbud fra myndigheder.

Å

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal godkende administrationens prioritering af puljen til forebyggende vedligeholdelse af bygninger i 2023.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

- at godkende prioriteringen af puljen til forebyggende vedligeholdelse af bygninger i 2023.

## Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-02-2023

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Å

Prioritering af puljen i 2023

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med budgetvedtagelsen afsat 13,5 mio. kr. til forebyggende vedligeholdelse af bygninger i 2023.

Å

Administrationen prioriterer puljen ud fra følgende kriterier:

Å

- Mulighed for opretholdelse af driften og dermed en sikring af den daglige kernerdrift
- En helhedsprioritering af tværs af ejendomsporteføljen for at sikre rettidig indsats og dermed undgå kritisk nedslidning og vedligehold
- Mulig besparelse på drift, vedligehold og rengøring
- Timing i forhold til aktuelle større anlægsprojekter, fx hensyn til brugere samt samlet ressourceforbrug

Å

Med udgangspunkt i ovennævnte hensyn og de bygningssyn, der allerede bliver udført, har administrationen foretaget en prioritering af puljen i 2023 til otte forskellige områder, som fremgår af skemaet nedenfor og beskrives yderligere i nedenstående afsnit:

Â

Tiltag	mio. kr.
Indeklima	0,8
Renovering af tekniske installationer	5,2
Gulvbelægning	1,0
Uforudsete udgifter (UFO)	3,2
Malerarbejde	1,0
L�n	0,8
Renovering af elinstallationer	1,5
I alt	13,5

Â

#### Indeklima

Opfølgning på stikprøvekontroller af radonstr ling udført i 2022 på udvalgte ejendomme, blandt andet Dansborgskolen og Præstemoseskolen.

Â

#### Renovering af tekniske installationer

Ved tekniske installationer forstås blandt andet ventilation, varme- og vandinstallationer. Dårligt fungerende tekniske installationer påvirker både indeklimaet og den generelle komfort for brugerne. Den løbende vedligeholdelse af de tekniske installationer er derfor vigtig.

Â

Eksempler på tekniske installationer der prioriteres i 2023:

Â

- Renovering af varmeanlæg på Risbjergskolen
- Renovering af varmeanlæg på Børnehuset Cirklen
- Udskiftning af fedtudskillere på rådhuset og Aktivitetscenter Hvidovregade 49

Â

#### Gulvbelægning

Flere ejendomme har nedslidt gulvbelægning, som skal udskiftes.

Â

Eksempler på ejendomme hvor gulvbelægning prioriteres i 2023:

Â

- Børnehuset Humlebien
- Engstrandskolen
- Medborgerhuset
- Frydenh jhallen

Å

### Uforudsete udgifter (UFO)

Historikken viser, at der er behov for at prioritere ekstra midler til uforudsete udgifter i tilfælde af fx fund af forurening og miljøfarlige stoffer i projekter, samt pludseligt opståede skader på kommunens bygninger. Der afsattes endvidere midler til at tage tilgængeligheden for handicappede og gangbesværede generelt på kommunens ejendomme - hvor der måtte opstå behov.

Å

### Malerarbejde

Dele af kommunens ejendomme har et behov for at blive malet; både indvendigt og udvendigt.

Å

Eksempler på ejendomme hvor malerarbejde prioriteres i 2023:

Å

- Dansborghallen
- Børnehuset Baunevangen

Å

### Løn

Midler afsat til aflønning af medarbejdere, som varetager udviklingsopgaver for driften, herunder skriftlige funktioner og sekretæropgaver, besvarelse på henvendelser fra brugere, direktion og politikere samt deltagelse i tværgående udviklingsopgaver vedr. ejendomme.

Å

### Renovering af elinstallationer

Udskiftning eller renovering af nedslidte eltavler og belysning. I 2023 prioriteres blandt andet:

Å

- Avedøre Stadion
- Engstrandskolen
- Dansborgskolen

Å

### Intern fleksibilitet i puljen

Det forekommer at det årlige budget for et delprojekt under puljen enten er over- eller underbudgetteret. For at administrationen kan arbejde smidigt med de enkelte delprojekter, flytter administrationen løbende eventuelle overskydende midler mellem delprojekter i puljen, således at flest mulige projekter gennemføres inden for den finansielle ramme.

### Politiske beslutninger og aftaler

I budgetvedtagelsen for 2023, og overslagsårene 2024-2026 den 4. oktober 2022, punkt 3, er der i driftsbudgettet afsat 13,5 mio. kr. på pulje til forebyggende vedligehold.

### Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

## **Retsgrundlag**

Der ikke noget retsgrundlag i denne sag.

## **HÃ, ring**

Der er ingen hÃ,ringspligt i denne sag.

**Afbud** Anders Liltorp

# Punkt 9: Beslutning - Skitseprojekt for overdækning af Holbækmotorvejen

22/31073

## Beslutningstema

Hvidovre Kommune arbejder for at dæmpe motorvejsstøjen i Hvidovre. Holbækmotorvejen leverer en betydelig mængde støj, som potentielt medfører en række alvorlige kroniske og akutte sygdomme hos det store antal hvidovreborgere, som lever og bor tæt på motorvejen.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om der skal afsættes midler til udarbejdelse af et skitseprojekt for overdækning af Holbækmotorvejen i Hvidovre.

Skitseprojektet skal indeholde en overdækning af Holbækmotorvejen med solenergianlæg, boliger, parkér og rejs-anlæg samt metrolinje til Hvidovre Hospital.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget at anbefale overfor Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at Hvidovre Kommune indgår aftale med KI Rådgivende Ingeniører om at udarbejde et projekt, som skitserer en overdækning af Holbækmotorvejen, og at tilbuddet på 315.000 kr. finansieres af anlægsprojekt ”2526 Overdækning af motorveje – forundersøgelser”.

Eller

2. at godkende, at Hvidovre Kommune indgår aftale med rådgivende ingeniører om at udarbejde et projekt, som skitserer en Metroforbindelse på Holbækmotorvejen fra Hvidovre Hospital til 315.000 kr., der finansieres af anlægsprojekt ”2526 Overdækning af motorveje – forundersøgelser

## Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-02-2023

Ad 2.

For: Gruppe A, F, Liste H og Gruppe D.

Undlod: Gruppe C.

Anbefales godkendt.

## Sagsfremstilling

Center for Politik og Ledelse har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Hvidovre Kommune arbejder for at dæmpe støjen fra Amagermotorvejens og Holbækmotorvejens forløb gennem Hvidovre. Der er tale om to forskellige strækninger med hver deres særlige omstændigheder. Dog er løsningen, som

kommunen arbejder for at indføre, overordnet set ens for de to motorvejsforløb, nemlig en fuld overdækning.

Der er forskningsmæssig evidens for, at støj medfører en række alvorlige akutte og kroniske sygdomme hos mennesker. En fuld overdækning giver den mest effektive støjdempling og det vil bidrage væsentligt til at mindske de sundhedsskadelige effekter af støj, som Hvidovres borgere er udsat for, og det vil øge livskvaliteten markant for de borgere, som i dag befinder sig i de støjplagede dele af kommunen.

Løsningen for Holbækmotorvejen vil ligeledes bidrage til den grønne omstilling, da der kan etableres solenergianlæg på overdækningerne og ikke mindst etableres en metroforbindelse i kombination med et parkér- og rejs-anlæg, som skal mindske biltrafikken i København. Der vil også være mulighed for at anlægge boligbyggeri på overdækningen og skabe nye byrum, som alt i alt tilfører betydelig værdi til nærområdet.

KI Rådgivende Ingeniører m.fl. har udarbejdet en råskitse for overdækning af Holbækmotorvejen. Projektet er døbt Solporten. Overdækningen foreslås at bestå af et mix af boliger, solpaneler samt et parkér og rejs-anlæg omkring Hvidovre Hospital i kombination med en metrolinje, som skal følge motorvejens forløb som en del af overdækningen.

Rådgiverne bag råskitzen har udarbejdet et tilbud på at lave en projektskitse jf. bilag ”Tilbud for skitseprojekt for overdækning af Holbækmotorvejen i Hvidovre”. Bilaget er lukket af hensyn til tilbudsgivers drifts- og forretningsforhold.

### Metroforbindelse på Holbækmotorvejen

Metroselskabet gennemførte i 2018 på vegne af Hvidovre Kommune, Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune samt Region Hovedstaden en analyse af mulighederne for etablering af højklassede, kollektive trafikløsninger fra Ny Ellebjerg Station til Hvidovre Hospital som metro, letbane og BRT (Bus Rapid Transit=hurtigbus i eget tracé/bane).

For strækningen til Hvidovre Hospital viste analysen, at en metroløsning vil være mest effektiv til at give flere passagerer i det kollektive transportsystem, men også den dyreste løsning at anlægge, mens driften ud fra de givne forudsætninger, vil balancere.

Administrationen foreslår med udgangspunkt i afrapporteringen fra 2019, at Hvidovre Kommune får udarbejdet et skitseprojekt på etablering af metroforbindelsen fra Hvidovre Hospital på Holbækmotorvejen til Ny Ellebjerg station.

### Støjbelastningen i Hvidovre

Hvidovre Kommune er den kommune i landet, som har flest antal boliger, der er støjbelastede på et niveau over 63 dB, bortset fra København. Der er ikke andre kommuner på Sjælland eller i resten af landet, som er mere belastede af motorvejsstøj end kommunerne i Storkøbenhavn. Beboerne i 53 pct. af boligerne i Hvidovre Kommune oplever vejtrafikstøj, der er højere end Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vejstøj (støj over 58 dB). Vejtrafikstøj fra statslige veje er et større problem i Hvidovre end i de øvrige storkøbenhavnske kommuner. Vejdirektoratet har opgjort, at motorvejsstøj er årsag til, at ca. 7.900 boliger i Hvidovre Kommune er støjbelastede.

I bilaget ”Strategi og aktion vedr. motorvejsoverdækninger i Hvidovre” fremgår blandt andet en oversigt over støjdbredelse over 58 dB fra statsveje, hvor Gladsaxe og Hvidovre kommuner er de to mest støjplagede kommuner i landet set i forhold til antallet af støjplagede boliger. I notatet er der også en oversigt over relevante interessenter, som skal

inviteres til dialog om projektet af kommunens administrative og politiske niveau. Bilaget er lukket, da det er et arbejdsdokument, som indeholder handlingsovervejelser i forhold til at påvirke interessenter mv.

Støjudvalget orienteres på deres udvalgsmøder om status og fremdrift i arbejdet med at opnå overdækning af Holbækmotorvejen.

## **Politiske beslutninger og aftaler**

Kommunalbestyrelsen besluttede den 21. juni 2022, punkt 5, at Hvidovre Kommune indgår aftale med KI Rådgivende Ingeniører om at udarbejde et projekt, som skitserer en overdækning af Amagermotorvejen med solceller, og at tilbuddet på 315.000 kr. finansieres af den afsatte ramme på 0,7 mio. kr. i budgetaftalen for 2022 til undersøgelse af støjproblemer i Hvidovre Kommune.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 20. december 2022, punkt 11, at der afsættes 150.000 kr. til fremme af Hvidovres ønsker for overdækning af Amagermotorvejen via bredt samarbejde og Public Affairs finansieret med 70.000 kr. fra anlægsprojekt "2526 Overdækning af motorveje – forundersøgelser" og 80.000 kr. fra anlægsprojekt "0253 Projekt Holmene".

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er i budget 2022 afsat 700.000 kr. på anlægsprojekt "2526 Overdækning af motorveje – forundersøgelser". Heraf er bevilget 315.000 kr. til projekt for overdækning af Amagermotorvejen og Kalvebodbroerne, samt 70.000 kr. til fremme af Hvidovres ønsker for overdækning af Amagermotorvejen via bredt samarbejde og Public Affairs. Der resterer dermed 315.000 kr.

Tilbuddet fra KI Rådgivende Arkitekter på 315.000 kr. til en undersøgelse af overdækning af Holbækmotorvejen foreslås finansieret af anlægsprojekt "2526 Overdækning af motorveje – forundersøgelser".

## **Retsgrundlag**

Retsgrundlaget findes i de uskrevne kommunalfuldmagtsregler, hvorefter en kommune lovligt kan udføre opgaver, der varetager borgernes interesse i miljø- og sundhedsmæssige sammenhænge.

## **Høring**

Der er ingen høringspligt i denne sag.

**Afbud** Anders Liltorp

# **Punkt 10: Beslutning - Status på nye skoletoiletter på udvalgte skoler samt tilbageførsel af midler på tillægsbevilling**

22/2386

## **Beslutningstema**

Kommunalbestyrelsen godkendte på deres møde den 29. april 2022, scenarie 2, etablering af i alt 59 toiletter på 6 udvalgte skoler med en samlet anlægssum på 15,9 mio. kr.

Eftersom licitationsresultatet på entreprisen blev 7,4 mio. kr. og dermed blev billigere end ventet, foreslås 2 mio. kr. tilbageført fra projektet til kassebeholdningen.

I denne sag skal Kommunalbestyrelsen tage orienteringen om, at der sker en reduktion i antallet af etablerede toiletter til efterretning. Reduktionen skyldes udelukkende tekniske forhold og fysiske rammer på lokationerne samt myndighedskrav. Reduktionen er foretaget efter dialog med Center for Skole og Uddannelse og skolerne efter projekteringen.

Kommunalbestyrelsen skal endvidere godkende, at 2 mio. kr. fra projektet tilbageføres til kassebeholdningen, som følge af det billigere licitationsresultat.

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Børne- og Uddannelsesudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. at tage orienteringen om, at antallet af toiletter reduceres fra i alt 59 til 47 til efterretning.
2. at godkende tillægsbevilling på -2 mio. kr., som tilbageføres fra projektet 3470 Skoleudbygningsplan, toiletter til kassebeholdningen.

## **Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 06-02-2023**

Retur til administrationen, da udvalget ønsker at få sagen yderligere oplyst med hensyn til, hvorfor antallet af toiletter er reduceret og med oplysning om, hvorvidt de 2 mio. kr. kan bruges til toiletter på andre skoler.

## **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-02-2023**

Ad 1.

For: Gruppe C, F, Liste H og Gruppe D.

Imod: Gruppe A, med bemærkning om, at der i budgetaftalen forventedes 59 skoletoiletter. Gruppe A er ikke tilfredse med reduktionen fra 59 toiletter til 47 toiletter, da der ikke har været information undervejs om, at der ville ske en reduktion. Sagen mangler belysning fordi der ikke følger bilag med i form af oversigt over de nu 47 toiletter.

Anbefales taget til efterretning.

Ad 2.

Udvalget stillede ændringsforslag om at tillægsbevilling -2 mio. ikke tilbageføres, men forbliver i projektet og om muligt investeres i skoletoiletter.

Ændringsforslaget anbefales godkendt.

## Sagsfremstilling

Efter en nærmere granskning og detailprojektering har det været nødvendigt at reducere det samlede antal af nye toiletter fra i alt 59 til i alt 47 på grund af de tekniske forhold og fysiske rammer på lokationerne samt myndighedskrav. Nogle steder har det vist sig, at der ikke var plads til de planlagte antal toiletter, og nogle steder har eksisterende tekniske installationer umuliggjort det ønskede antal toiletter det pågældende sted. Reduktionen er foretaget i dialog med Center for Skole og Uddannelse og skolerne.

Udover toiletter etableres der nye døre og vægge fra gulv til loft i de eksisterende toiletter, hvor der i dag er ”spanske vægge”, der er åbne for oven og fornedet. Derudover etableres der ventilation i hvert toilet.

Nedenfor gøres rede for antallet af toiletter på de 6 skoler, hvor tal i parentes, (.), indikerer antal toiletter før reduktionen fra 59 til 47:

Frydenhøjsskolen	Antal toiletter	Antal elever pr. toilet
Nuværende situation:	29	25
Efter ombygning:	37(39)	19(18)

Avedøre Skole	Antal toiletter	Antal elever pr. toilet
Nuværende situation:	23	26
Efter ombygning:	33(35)	18(17)

Dansborgskolen	Antal toiletter	Antal elever pr. toilet
Nuværende situation:	31	25
Efter ombygning:	39(43)	20(18)

Risbjergskolen	Antal toiletter	Antal elever pr. toilet
Nuværende situation:	28	29
Efter ombygning:	35(37)	23(22)

Langhøjsskolen	Antal toiletter	Antal elever pr. toilet
Nuværende situation:	24	30

Efter ombygning: 32(32) 23(23)

Præstemoseskolen            Antal toiletter            Antal elever pr. toilet

Nuværende situation: 32 17

Efter ombygning: 38(40) 14(14)

## Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 29. marts 2022, punkt 29, scenarie 2, etablering af samlet 59 toiletter med en anlægssum på 15,9 mio. kr., hvorved der gives en tillægsbevilling på 7,6 mio. kr.

Kommunalbestyrelsen godkendte, at projektet udbydes som totalrådgivning og efterfølgende i hovedentreprise med tildelingskriteriet ”laveste pris”.

Administrationen har i notat til mødet i Økonomiudvalget d. 21. marts 2022, gjort rede for udbudsformer og materialer.

## Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten er der afsat 15,9 mio. kr. på projekt 3470 Skoleudbygningsplan, toiletter.

Der søges om tillægsbevilling på -2,0 mio. kr., som tilbageføres til kassebeholdningen, som direkte følge af det billigere licitationsresultat.

### Sammenfatning af økonomi

Rådighedsbeløb mio. kr.	2022	2023	I alt
3470 Skoleudbygningsplan, toiletter	0,9	15,0	15,9
Ansøgning om tillægsbevilling		-2,0	-2,0
I alt	0,9	13,0	13,9

### Projektets samlede anlægsbevilling

mio. kr.	Anlægsbevilling	Ansøgning om tillægsbevilling	I alt
3470 Skole-udbygningsplan, toiletter	15,9	-2,0	13,9

## Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

## **Høring**

Der er ikke høringspligt i denne sag.

**Afbud** Anders Liltorp

# Punkt 11: Orientering- Pilotanlæg til forsøg med vandrensning på Hvidovre Vandværk

22/36097

## Beslutningstema

HOFOR, som driver drikkevandsforsyningen i Hvidovre, er ved at planlægge etablering af et nyt regionalt vandværk "Værket ved Islev" i Rødovre. Det er på dette centrale anlæg, hvor grundvand fra bl.a. Hvidovre Kommune skal behandles i fremtiden.

Grundvandet i de områder, hvorfra der oppumpes vand til det nye vandværk, er forurenet med bl.a. pesticidrester og PFAS og kræver opblanding med rent grundvand. HOFOR planlægger at etablere avanceret vandbehandling i form af membranfiltrering på det nye vandværk, for at fremtidssikre drikkevandsforsyningen.

Teknologien kan etableres med forskellige typer membraner og hjælpestoffer. For at afprøve og optimere renseteknologien vil HOFOR opstille et pilotanlæg (forsøgsanlæg) ved Hvidovre Vandværk. Vand der løber igennem pilotanlægget ledes videre til spildevandskloak og ikke til forbrugerne.

Pilotanlægget forventes opstillet i 2. kvartal 2023 og skal være aktivt i cirka 2 år.

Klima, Miljø- og Teknikudvalget skal tage dagsordenspunktet til orientering

## Indstilling

Direktøren indstiller til Klima, Miljø- og Teknikudvalget:

1. at tage orienteringen om pilotanlæg til vandrensning på Hvidovre Vandværk til efterretning.

## Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-02-2023

Taget til efterretning.

## Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet denne sag.

HOFOR er ansvarlig for at levere drikkevand til borgere og virksomheder i Hvidovre. HOFOR planlægger at etablere et nyt regionalt vandværk "Værket ved Islev" i Rødovre. Det skal erstatte det nuværende regionale vandværk ved Islevbro samt de to lokale vandværker Hvidovre Vandværk og Espevang Vandværk (Rødovre).

Ifølge den nuværende tidsplan skal anlægsfasen for værket i Islev påbegyndes i 2025 og værket skal levere drikkevand til forbrugerne fra 2029. Værket skal behandle det grundvand, der indvindes i byområderne.

I det grundvand, der skal ledes til det kommende værk ved Islev, forventes det, at der kan måles pesticidrester, herunder DMS samt PFAS-stoffer. Kvaliteten af grundvandet gør, at forsyningssikkerheden udfordres og HOFOR ikke vil kunne indvinde tilstrækkeligt rent grundvand. Derfor er der formentlig behov for, at der etableres avanceret rensning på værket.

HOFOR planlægger at anvende membranfiltrering som renseteknologi. Der kan anvendes forskellige typer membraner og hjælpestoffer. For at finde de bedst egnede teknologier, vil HOFOR udføre forsøg på pilotanlæg ved Hvidovre Vandværk.

Forsøget skal anvendes til at forudsige, hvor effektiv rensemetoden er. Hvidovre Vandværk er valgt, fordi vandet her har en vandkvalitet lignende det vand, der skal behandles i det nye vandværk.

Det er kun en del af vandet fra Hvidovre Vandværk, der ledes til pilotanlægget. Den anden del ledes fortsat til forbrugerne. Vandet fra pilotanlægget ledes videre til spildevandskloak, og ender derfor ikke hos forbrugerne.

Pilotanlægget vil blive placeret i en 20 fods container(6mx2,5mx2,5m) i nærheden af Hvidovre Vandværk. Pilotforsøgene ønskes opstartet i andet kvartal 2023 og forventes at have en varighed på ca. 2 år.

Resultaterne fra forsøget skal HOFOR bruge til at vurdere, om der er grundlag for at arbejde videre med renseteknologien på Værket ved Islev.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

## **Retsgrundlag**

Udledning af vand fra pilotanlægget til spildevandskloak kræver en tilladelse efter Miljøbeskyttelseslovens §28 stk. 3, jf. lovbekendtgørelse nr. 5 af den 3. januar 2023.

## **Sundhedsmæssige konsekvenser**

ingen

## **Miljømæssige konsekvenser**

Vandet fra pilotanlægget vil indeholde de tilsatte hjælpestoffer og ledes derfor til spildevandskloak. Der gives tilladelse som sikrer, at projektet kan gennemføres miljømæssigt forsvarligt.

## **Bilag**

Notat til Hvidovre Kommune om opstilling af pilotanlæg til membranforsøg på Hvidovre Vandværk\_221222\_1

**Afbud** Anders Liltorp

## **Punkt 12: Eventuelt**

22/33833

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-02-2023**

Bent Roldgaard (F) spurgte til belægningen på hjørnerne i Grundejerforeningen Strandhavekvarteret. Administrationen svarede på mødet, at det er af hensyn til permeabilitetens tilstand.

Bent Roldgaard (F) spurgte til etablering af ladestandere på offentlige arealer. Administrationen svarede på mødet, at det er ved at blive projekteret.

Bent Roldgaard (F) spurgte til DK2020, og hvordan det står til med Scope 3. Administrationen udarbejder notat.

Tina Cartey Hansen (C) spurgte til konsekvenser for genbrugshallen og pladsen, når nu lov om genbrug træder i kraft. Administrationen udarbejder notat.

Søren Friis Trebbien (C) spurgte til Avedøre Havnevej. Administrationen følger op.

Kristina Young (H) spurgte til trappens tilstand ved Vigerslevvej/Hvidovrevej i østgående retning. Administrationen følger op.

Kristina Young (H) spurgte til uddeling af Miljøprisen. Administrationen følger op.

**Afbud** Anders Liltorp

## **Punkt 13: Medlemsforslag Gruppe C om Projekt under trafikstrategien vedrørende sikre skoleveje**

23/3587

### **Indstilling**

Gruppe C indstiller til Børne- og Uddannelsesudvalget og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at

1. Ved Gungehuskolen undersøges en ensretning af Høvedstensvej fra Arnold Nielsen Boulevard til Gungevej. Rettere beset fra den chikane lige efter lyskrydset Arnold Nielsen Boulevard/Høvedstensvej til chikanen inden Gungevej.
2. Etablering af et decideret fodgængerfelt ud for Gungehuskolen skal med i projektet igen.

### **Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 06-02-2023**

Ad 1.

For: Gruppe C.

Undlader: Gruppe A og F.

Anbefales godkendt.

Ad 2.

Gruppe A og F stillede forslag om, at det udsættes til de allerede vedtagne tiltag, er etableret. Derefter skal administrationen belyse behovet for et nyt fodgængerfelt ved Gungehuskolen.

For: Gruppe A og F.

Imod: Gruppe C.

Bortfaldt på grund af stemmelighed.

For: Gruppe C.

Imod: Gruppe A og F med henvisning til eget forslag.

Stemmelighed. Udvalget afgiver ingen indstilling.

### **Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 06-02-2023**

Ad 1.

Anbefales godkendt.

Ad 2.

Gruppe A, F og Liste H stillede ændringsforslag om, at det udsættes til de allerede vedtagne tiltag, er etableret. Derefter skal administrationen belyse behovet for et nyt fodgængerfelt ved Gungehuskolen.

For: Gruppe A, F og Liste H.

Imod: Gruppe C og D med henvisning til egne forslag.

Ændringsforslaget anbefales godkendt.

Gruppe D stillede ændringsforslag om, at det udsættes til de allerede vedtagne tiltag, er projekteret. Derefter skal administrationen belyse behovet for et nyt fodgængerfelt ved Gungehuskolen.

For: Gruppe D.

Imod: Gruppe A, C, F og Liste H med henvisning til egne forslag.

Ændringsforslaget anbefales ikke godkendt.

## **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 31. januar 2023 under punkt 11, at Børne- og Uddannelsesudvalget og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget tager medlemsforslagene op til videre behandling på møderne den 6. februar 2023.

Kommunalbestyrelsen godkendte det politiske forlig, som Økonomiudvalget anbefalede godkendt, samt at det afsatte rådighedsbeløb på 15,5 mio. kr. på projekt 2520 Hvidovre Kommunes Trafikstrategi frigives til udførelse af de tiltag, der er vedtaget og prioriteret af Økonomiudvalget, samt særskilt projekt for Avedøre Skole.

**Afbud** Anders Liltorp