

REFERAT Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 09-01-2023

Mødedato Mandag d. 09. januar 2023 kl. 18:00

Mødested Hvidovre

Mødedeltagere Kristina Young, Bent Roldgaard, Tina Cartey Hansen, Søren Friis
Trebien (Afbud), Anders Liltorp, Kenneth F. Christensen
(Afbud), Martin Amby

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning - Offentlig høring af forslag til Spildevandsplan 2023.....	5
Beslutning - Anlægsbevilling til udskiftning af CTS-anlæg på flere ejendomme.....	11
Beslutning - Anlægsbevilling til ventilation på skoler.....	14
Beslutning - Anlægsbevilling til projekt Rådhuset Fløj A - Energirenovering.....	17
Beslutning - Prioriteringen af Miljø- og Energipuljen 2023.....	19
Beslutning - Prioritering af pulje til håndværk- og designlokaler.....	22
Bæredygtighedsplan for kommunale ejendomme.....	25
Beslutning - Takster for vand, spildevand 2023.....	29
Eventuelt.....	33
Beslutning - Projekt under trafikstrategien vedrørende sikre skoleveje.....	35

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

22/33833

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-01-2023

Godkendt med den ændring at punkt 12 behandles før punkt 11.

Afbud Kenneth F. Christensen, Søren Friis Trebbien

Punkt 2: Meddelelser

22/33833

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-01-2023

Administrationen orienterede om:

- renovering af molen.
- at infobrev om varmeplan er udsendt og informationsmøde er fuldt booket.
- temadag om anlægsstyring forud for Økonomiudvalget.
- at klimaplanen er godkendt af Consito.
- energirenovering af kommunes ejendomme.

Afbud Kenneth F. Christensen, Søren Friis Trebbien

Punkt 3: Beslutning - Offentlig høring af forslag til Spildevandsplan 2023

20/32710

Beslutningstema

Hvidovre Kommunes spildevandsplan sætter rammerne for kommunens, HOFOR og BIOFOS arbejde med at spildevandet renses, og at kloakken vedligeholdes og tilpasses klimaforandringerne.

Spildevandsplan 2023 erstatter den eksisterende Spildevandsplan 2017. Spildevandsplanen er udarbejdet i tæt dialog med HOFOR og BIOFOS. Kommunen udarbejder også en miljøkonsekvensvurdering af planen for, at spildevandsplanen bliver gyldig.

Kommunalbestyrelsen skal godkende at sende forslag til Spildevandsplan 2023 i høring.

Kommunalbestyrelsen skal godkende at holde fast i en udbygning af det eksisterende fællessystem i Risbjerg Svendebjerg området fremfor separatkloakering. Grunden hertil er, at nye analyser viser, at det er en meget større investering for både borgere og forsyning at separatkloakere end tidligere beregnet. Samtidig er der ikke sundheds- og miljømæssige forbedringer ved en ændring af kloakeringsformen. Kommunalbestyrelsens godkendelse heraf ændrer dermed Kommunalbestyrelsens beslutning fra 2020 om separatkloakering i Risbjerg-Svendebjerg området.

Kommunalbestyrelsen skal godkende at pålægge HOFOR at udføre samfundsøkonomiske beregninger for serviceniveauet samt udføre og betale klimatilpasningsprojekter til det mest hensigtsmæssige serviceniveau.

Endvidere skal Kommunalbestyrelsen godkende, at HOFOR må udføre supplerende klimatilpasningstiltag i forbindelse med HOFORs anlægsprojekter.

Endeligt skal Kommunalbestyrelsen godkende, at der tilføjes afløbskoefficienter i spildevandsplanen for tre typer bebyggelse for at fastlægge grundejernes afløbsret

Dette giver mulighed for via lokalplaner at regulere afledning til kloaksystemet nærmere.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at:

1. godkende, at forslag til Spildevandsplan 2023 og miljøvurdering, sendes i offentlig høring fra den 20. december 2022 til den 15. februar 2023.
2. godkende, at der holdes fast i udbygningen af den eksisterende fælleskloak i Risbjerg – Svendebjergområdet og beslutningen om separatkloakering truffet af Kommunalstyrelsen den 15. december 2020, punkt 18 dermed omgøres
3. godkende, at HOFOR pålægges at fastsætte serviceniveauer for håndtering af tag – og overfladevand.
4. godkende, at HOFOR må udføre supplerende klimatilpasningstiltag i forbindelse med HOFORs andre anlægsprojekter.
5. godkende, at spildevandsplanen indeholder afløbskoefficienter der fastlægger grundejernes afløbsret for tre typer bebyggelse.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-01-2023

Retur til administrationen med henblik på yderligere oplysninger om separat kloakering og kommende EU-krav.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenpunkt.

Spildevandsplan 2023 - generelt

Formålet med spildevandsplanen er at forbedre og sikre håndtering af spildevandssystemet, for at borgere og virksomheder kan komme af med deres spildevand og regnvand og hermed begrænse miljøpåvirkningen mest muligt.

Administrationen har udarbejdet en ny spildevandsplan, fordi den eksisterende plan var utidssvarende, og ikke tog højde for det øgede behov for klimatilpasning. Samtidig har det været et politisk ønske at kunne regulere grundejernes afløbsret via afløbskoefficienter.

Ifølge Miljøbeskyttelsesloven har kommunen pligt til at udarbejde en spildevandsplan, der indeholder oplysninger om eksisterende og planlagte forhold i planperioden. Derfor indeholder planen også de byudviklingsområder, som fremgår af Kommuneplan 2021, så HOFOR kan sikre spildevandsforsyning i områderne.

Endelig lægger Spildevandsplanen rammen for kommunens myndighedsudøvelse, når den bl.a. meddeler tilladelser i forbindelse med udledning af rensed spildevand, overløbsvand og regnvandsbetingede udløb samt tilslutningstilladelser til renseanlæg.

Spildevandsplanen er bindende for kommune og forsyning (HOFOR og BIOFOS Spildevandscenter Avedøre renseanlæg), men er først juridisk bindende over for grundejere, når tilladelserne er meddelt. I spildevandsplanen kan grundejere finde rettigheder og pligter i forhold til spildevandshåndtering, som både omfatter husspildevand, industrispildevand og regnvand.

Spildevandsplanen har derfor særlig fokus på:

- Klimatilpasning
- Afløbskoefficienter (afløbsret)
- Byudviklingsområder, herunder øget samarbejde mellem kommune og forsyning ved kloakering af nye byudviklingsområder eller nye oplande

Ændring af tidligere beslutning om separatkloakering i Risbjerg-Svendebjerg området

På Kommunalbestyrelsesmødet den 15. december 2020, punkt 18 blev det besluttet, at der skal separatkloakeres i Risbjerg-Svendebjerg området. Beslutningen blev truffet på baggrund af en anbefaling fra HOFOR, dels for at afværge opstuvning af spildevand fra fælleskloakken til terræn, og dels for at begrænse miljøbelastningen ved overløb til Harrestrup Å og Kalveboderne. Anbefalingen hvilede på, at den økonomiske investering ved separatkloakering lå på niveau med opgradering af det eksisterende fællessystem.

Efterfølgende, har en kvalificering af de bagvedliggende analyser af kloakeringsformen og investeringsniveauet vist, at investeringen ved at omlægge fra et fællessystem til et separatsystem kan blive op til fire gange dyrere uden, at der opnås

yderligere sundheds- og miljømæssige forbedringer. Derudover viser nye beregninger, at en ændring af kloakeringsprincippet fra fælleskloakeret til separatkloakeret udover ledningsarbejdet vil koste den enkelte grundejer mellem 50.000-390.000 kr. Dette er langt højere end tidligere estimeret. Grundejerne i Risbjerg-Svendebjerg området er endnu ikke blevet pålagt at separere regn – og spildevand på egen grund.

Det er derfor HOFORs og administrationens anbefaling, at der trods tidligere politisk beslutning om separatkloakering, holdes fast i en udbygning af det eksisterende fællessystem i Risbjerg-Svendebjerg området (Vedlagt som bilag, ”HOFORs anbefalinger om fremtidigt kloaksystem i Risbjergkvarteret”). Anbefalingen bygger på en selskabsøkonomisk vurdering i forhold til indfrielse af målsætningerne i spildevandsplanen.

Klimatilpasning

Spildevandsplanen fastlægger serviceniveauet for funktionen af afløbssystemer, når det regner. Serviceniveauet sikrer, at der kun må stige regnvand til terræn hvert 5. år i oplande med separatkloakering og hvert 10. år i fælleskloakerede områder. HOFOR skal sikre, at serviceniveauet overholdes i forbindelse med nyanlæg og renoveringer i afløbssystemet. Ny klimatilpasningslovgivning giver kommunen mulighed for at pålægge HOFOR at varetage opgaver for kommunen hvis det fremgår af spildevandsplanen.

I forlængelse af beslutningen i Bygge – og Planudvalget den 6. december 2021, punkt 5 indføres det derfor i spildevandsplanen, at HOFOR:

- pålægges at gennemføre samfundsøkonomiske beregninger for at vurdere om der er samfundsøkonomisk gevinst ved at hæve serviceniveauet yderligere i afgrænsede vandoplande. Beregningerne skal sikre, at klimatilpasningen er balanceret, så den hverken bliver overdimensioneret og dermed unødigt dyr for forbrugerne eller underdimensioneret, og dermed giver risiko for store skadesomkostninger ved skybrud.
- tillades at gennemføre supplerende klimatilpasningstiltag i forbindelse med spildevandsforsyningsselskabets anlægsprojekter. Disse tiltag skal have til formål at reducere skadesomkostningerne fra tag- og overfladevand og må maksimalt udgøre 5% af det samlede anlægsprojekt.

Afløbskoefficienter - Afledningsret

Spildevandsplanen fastlægger en afledningsret for borgere og virksomheder, der via taksterne betaler for, at kloaksystemet bortleder regn- og spildevand. Afløbskoefficienter indgår i spildevandsplanen for at sikre, at afløbssystemet er i stand til at modtage den mængde regn, som klimaforandringerne medfører, så oversvømmelser og opstuvninger undgås.

Spildevandsplan 2023 fastsætter afløbskoefficienter for 3 typer bebyggelse: høj bebyggelse, lav bebyggelse og erhvervskvarter. Afløbskoefficienten fastlægger, hvor meget af det regnvand, der falder på en matrikel, som må løbe uforsinket til afløbssystemet.

Dette giver hjemmel til, at der i lokalplanerne arbejdes med klimatilpasning og hvor befæstede grundene må være. Det betyder ligeledes, at det i forbindelse med byggesagsbehandlingen skal kontrolleres, at afløbskoefficienten overholdes.

Såfremt afløbskoefficienten ikke overholdes, fordi der f.eks. bygges så meget på en grund, at afløbskoefficienten overskrides, skal afløbsvandet til kloaksystemet bremses, og vandet skal opmagasineres på grunden, til der senere er plads i kloakken. Når grundejere overholder afløbskoefficienten, minimeres risikoen for opstuvning af kloakvand til terræn, overløb af urensset spildevand til recipienter (hav, søer, åer) og generel belastning af afløbssystemet.

Byudviklingsområder

Kommunen er i udvikling og byen fortættes. I den forbindelse er det vigtigt at indtænke forsyningsplanlægning, når der byudvikles. I Spildevandsplan 2023 har administrationen i samarbejde med HOFOR vurderet om der indenfor byudviklingsområderne er behov for at ændre eller opdatere afløbssystemet, så spildevand (herunder tag-og overfladevand) bortledes og håndteres på bedste vis, uden at der skabes udfordringer med kapacitet andre steder i afløbssystemet.

Betydning for taksterne

HOFOR finansierer de anlægsaktiviteter som udføres i Hvidovre via de årlige takster, der godkendes af kommunalbestyrelsen. Spildevandsplanen sætter rammerne for de projekter, som HOFOR kan takstfinansiere. Det sker når HOFOR er projektejer samt for klimatilpasningsprojekter, som HOFOR er involveret i.

HOFOR har udarbejdet en prognose for de forventede investeringer for alle de projekter som spildevandsplanen rummer. Det forudses, at der er behov for en investering på ca. 844 mio. kr. fra 2023-2032.

I 2022 var vandtaksten i Hvidovre Kommune 61,25 kr./m³, heraf 41,69 kr./m³ til spildevandsforsyningen. HOFOR har beregnet, at den samlede vandtakst forventes at stige med 3-4 % årligt over de kommende år.]

Miljøvurdering

Administrationen har udarbejdet en afgrænsningsrapport og miljørapport, der belyser de parametre, som der vurderes at kunne blive væsentligt påvirket af spildevandsplanen. Denne vurdering sendes i høring samtidig med spildevandsplanen

Politiske beslutninger og aftaler

Bygge- og Planudvalget godkendte den 30. november 2020, punkt 12, at igangsætte en ny spildevandsplan.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 15. december 2020, punkt 18, at der separatkloakeres i Risbjerg-Svendebjerg området i forbindelse med reovering og udbygning af kloakker i området.

Bygge- og Planudvalget godkendte den 6. december 2021, punkt 5, at der i den kommende spildevandsplan indgår afløbskoefficienter, samt at HOFOR i den nye spildevandsplan pålægges at fastsætte serviceniveauer for håndtering af tag-og overfladevand, og generelt må udføre supplerende klimatilpasningstiltag i forbindelse med spildevandsforsyningsselskabets anlægsprojekter.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune

Retsgrundlag

Efter miljøbeskyttelseslovens § 32, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 100 af den 19. januar 2022, udarbejder Kommunalbestyrelsen en plan for bortskaffelse af spildevand i kommunen, hvor kloakeringsområder for de enkelte spildevandsforsyningsselskaber fastlægges.

De konkret krav til indhold i kommunens spildevandsplan fremgår af § 5 i bekendtgørelse nr. 1393 af 21. juni 2021 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelsesloven kapitel 3 og 4 (spildevandsbekendtgørelsen)

Deraf følger herudover af § 4 i bekendtgørelse nr. 2276 af den 29. december 2020 om fastsættelse af serviceniveau m.v. for håndtering af tag- og spildevand, at Kommunalbestyrelsen i spildevandsplanen kan pålægge et spildevandsforsyningsselskab at fastsætte serviceniveauer for håndtering af tag – og overfladevand.

Endeligt følge det af § 3, stk. 4, nr. 2 i bekendtgørelse nr. 2275 af 29. december 2020 om spildevandsforsyningsselskabers omkostninger til klimatilpasning i forhold til tag- og overfladevand og omkostninger til projekter uden for selskabernes egne spildevandsanlæg og med andre parter i øvrigt, at det skal fremgå af kommunens spildevandsplan, at spildevandsforsyningen generelt må udføre supplerende klimatilpasningstiltag.

Høring

Der er påkrævet 8 ugers offentlig høringsperiode af det færdige forslag til Spildevandsplan 2023, hvor borgere, interesseorganisationer m.fl. kan kommentere på indholdet af forslaget til spildevandsplanen, jf. spildevandsbekendtgørelsen § 6 stk. 2. Offentliggørelsen skal ske på kommunens hjemmeside. Høringsperioden løber fra den 20. december 2022 til den 15. februar 2023. Der vil parallelt være en høringsperiode for miljøvurderingen af spildevandsplanen, som ligeledes offentliggøres på kommunens høringsportal med samme frister for kommentarer.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Klimatilpasning af afløbssystemet kan sikre, at sanitært spildevand som i fælleskloakerede områder blandes med regnvand, ikke støver op på terræn eller udledes til badevand og havmiljøet ved kraftig regn. Hermed reduceres borgernes risiko for at blive direkte udsat for uhygiejnisk spildevand.

Miljømæssige konsekvenser

Antal af overløb vil blive reduceret som følge af klimatilpasning af afløbssystemet, som vil modtage den mængde spildevand/regnvand som det er dimensioneret til at kunne håndtere. Derved reduceres mængden af spildevand til recipienten.

Bilag

Kloakeringsform_fælles_separat

Kloakoplande og renseanlæg

Pumpestationer og overløbsbygværker

BIOFOS_ledninger

Ledningsalder_anlægsår

Ud- og overløbs recipient

Ledningstracee Damhusledning stortkort.pdf

øst_for_Byvej_kloakeringsform_foreslag_

HOFORs anbefalinger om fremtidigt kloaksystem i Risbjergkvarteret.pdf

HOFORs bygningsværker, bassiner og samtlige målepunkter for regnvandsbetingede udløb (RBU)

Hvidovre Spildevandsplan 2023

Afbud Søren Friis Trebbien, Kenneth F. Christensen

Punkt 4: Beslutning - Anlægsbevilling til udskiftning af CTS-anlæg på flere ejendomme

22/1526

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2023 og overslagsårene 2024-2026 afsat 10 mio. kr. i 2023 til udskiftning af CTS-anlæg (Central Tilstandskontrol og Styling) på flere ejendomme samt givet anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til opstart af projektet.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at der gives anlægsbevilling på 9,5 mio. kr. til det afsatte budget i 2023 på projekt udskiftning af CTS-anlæg på flere ejendomme.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal godkende, at det afsatte beløb på 0,5 mio. kr., anvendes til igangsættelse af projektet.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at der gives anlægsbevilling på 9,5 mio. kr. til det afsatte budget i 2023 på projekt udskiftning af CTS-anlæg på flere ejendomme

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

2. at godkende, at det afsatte beløb på 0,5 mio. kr. anvendes til igangsættelse af projektet.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-01-2023

Ad 1. Anbefales godkendt.

Ad 2. Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2023 og overslagsårene 2024-2026 afsat 10 mio. kr. til udskiftning af CTS-anlæg på flere ejendomme.

CTS-anlæg benyttes bl.a. til at styre ventilation og varme på kommunens ejendomme, og har stor betydning for kommunens energistyring og energiforbrug.

Leverandøren af vores nuværende Trend 963 CTS-løsning er stoppet med at udvikle og supportere systemet. Derfor er det nødvendigt at udskifte CTS-anlæg på følgende ejendomme:

- Avedøre Idrætscenter
- Dansborgskolen
- Enghøjhuset
- Frydenhøjskolen
- Medborgerhuset
- Langhøjskolen
- Præstemoseskolen
- Risbjergskolen
- Strandmarkens Fritidscenter
- Plejehjemmet Strandmarkshave
- Sønderkærbygningen
- Rådhuset

Den gamle platform betyder bl.a. at løsningen kun kan køre i Internet Explorer, og kun via en gammel udgave af Java, hvilket udgør en sikkerhedsrisiko for kommunens it-infrastruktur.

Internet Explorer er herudover såkaldt end-of-life hvilket betyder, at det ikke længere supporteres af Microsoft.

Den nuværende situation er uholdbar, da Internet Explorer forsvinder fra kommunens pc'er i takt med at de bliver opdateret. Pt. benyttes en nødløsning til at tilgå systemet. Denne løsning er fjernskrivebord-adgang, hvor man logger direkte på en server, der kan køre Internet Explorer. Der kan kun være to samtidige brugere på serveren, og hvis en bruger ikke får logget korrekt af, så holdes en licens låst til den bruger.

Hverken Trend 963 eller Internet Explorer supporteres længere, og det betyder yderligere, at der ikke er nogle steder at hente hjælp, hvis systemet skulle gå ned. Hvis nødløsningen med fjernadgang går ned, vil den eneste måde at styre varme og ventilation være, at sende en ekstern konsulent fysisk ud på ejendommen og koble på anlægget via kabel. Det er derfor nødvendigt at udskifte de 12 CTS-anlæg med en anden løsning hurtigst muligt.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2023 og overslagsårene 2024-2026 afsat 10 mio. kr. i 2023 til udskiftning af CTS-anlæg på flere ejendomme.

Kommunalbestyrelsen har desuden givet anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til opstart af projektet.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten for 2023-2026 er der afsat 10 mio. kr. på projekt 0202 Udskiftning af CTS-anlæg på flere ejendomme.

Der søges om anlægsbevilling på 9,5 mio. kr. til det afsatte rådighedsbeløb i 2023.

Projektets samlede økonomi

mio. kr.	2023	I alt
0202 Udskiftning af CTS-anlæg på flere ejendomme	10,0	10,0

Projektets samlede anlægsbevilling

mio. kr.	Anlægs- bevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	I alt
0202 Udskiftning af CTS-anlæg på flere ejendomme	0,5	9,5	10,0

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Afbud Søren Friis Trebbien, Kenneth F. Christensen

Punkt 5: Beslutning - Anlægsbevilling til ventilation på skoler

22/32432

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2023 og overslagsårene 2024-2026 afsat 10,5 mio. kr. i 2023 til ventilation på skoler.

Kommunalbestyrelsen skal i denne sag godkende anlægsbevilling til rådighedsbeløbet på 10,5 mio. kr. i 2023 til ventilationsprojekter på Avedøre Skole og opstart af ventilationsprojekt på Hvidovre Heldagsskole.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende at der gives anlægsbevilling på 10 mio. kr. til det afsatte budget i 2023 på projekt ventilation på skoler
– Avedøre Skole
2. at godkende at der gives anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til det afsatte budget i 2023 på projekt ventilation på skoler
– Hvidovre Heldagsskole.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-01-2023

Ad 1. – 2. Anbefales godkendt.

Notat om ventilation udarbejdes.

Notat om øvrige skolers ventilation udarbejdes.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Ifølge BR 15 (bygningsreglementet af 2015) og BR 18 skal undervisningsrum i skoler og lignende ventileres med et ventilationsanlæg, der omfatter såvel indblæsning som udsugning og varmegenvinding med forvarmning af indblæsningsluften. Indblæsningen med udeluft og udsugningen i normalklasserum skal være mindst 5 l/s pr. person, samt 0,35 l/s pr. m² etageareal. Samtidig skal det sikres, at CO₂-indholdet i indeluften ikke overstiger 1.000 ppm for de dimensionerende forhold.

Der er med skolernes nuværende luftkvalitet risiko for påbud fra Arbejdstilsynet, da indeklimaet generelt er dårligt på skolerne på områder uden ventilation. Udførte målinger af CO₂ koncentrationer i indeluften viser, at mange områder på bl.a. Avedøre Skole ligger over den lovfastsatte grænseværdi på 1000 ppm.

Indeklimaet har stor betydning for elevernes indlæringssevne.

På investeringsoversigten for 2022-2026 er der afsat 10 mio. kr. til etablering af ventilation på Avedøre Skole samt 0,5 mio. kr. til opstart af projekt på Hvidovre Heldagsskole i 2023.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2023 og overslagsårene 2024-2026 afsat 10,5 mio. kr. i 2023 til ventilation på skoler.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten for 2023-2026 er der i alt af afsat 41,9 mio. kr. på projekt 3456 Ventilation på skoler.

Der søges om anlægsbevilling på 10 mio. kr. til projekt 3456/03 Ventilation på Avedøre skole og 0,5 mio. kr. til projekt 3456/04 Ventilation på Hvidovre Heldagsskole. Den samlede anlægsbevilling på 10,5 mio. kr. finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i 2023 på projekt 3456 Ventilation på skoler.

Projektets samlede økonomi

mio. kr.	2023	2024	2025	2026	I alt
3456 Ventilation på skoler	0	12,0	10,0	9,4	31,4
3456/03 Ventilation på Avedøre skole	10,0				10,0
3456/04 Ventilation på Hvidovre Heldagsskole	0,5				0,5
I alt	10,5	12,0	10,0	9,4	41,9

Projektets samlede anlægsbevilling

mio. kr.	Anlægs- bevilling	Ansøgning om anlægs-bevilling	Anlægs- bevilling i alt
3456 Ventilation på skoler, ramme	0	0	0
3456/03 Ventilation på Avedøre skole	0	10,0	10,0
3456/04 Ventilation på Hvidovre Heldagsskole	0	0,5	0,5
I alt	0	10,5	10,5

Afledte driftsomkostninger

kr.	2023	2024	2025	2026
El, vand, varme	10.000	20.000	20.000	20.000
Bygning, vedligehold		16.000	16.000	16.000
Afledt drift i alt	10.000	36.000	36.000	36.000

I 2023 afholdes de afledte driftsudgifter inden for det afsatte driftsbudget, mens udgifterne i efterfølgende år håndteres i forbindelse med budgetlægningen 2024-2027.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Afbud Kenneth F. Christensen, Søren Friis Trebbien

Punkt 6: Beslutning - Anlægsbevilling til projekt Rådhuset Fløj A - Energirenovering

22/32566

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2023-2026 afsat 9 mio. kr. i 2023 til projekt Rådhuset, Fløj A – Energirenovering samt givet anlægsbevilling på 0,35 mio. kr. til projektering.

Kommunalbestyrelsen skal godkende anlægsbevilling til frigivelse af det resterende rådighedsbeløb i 2023 på 8,65 mio. kr.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende, at der gives anlægsbevilling på 8,65 mio. kr. til det afsatte budget i 2023 på projekt Rådhuset, Fløj A – Energirenovering.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-01-2023

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2023 og overslagsårene 2024-2026 afsat 9 mio. kr. i 2023 til udskiftning af vinduer på rådhusets fløj A.

Udskiftning af vinduerne er en del af den større energirenovering, som bl.a. har til formål at forbedre indeklimaet samt nedbringe bygningens energiforbrug.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2022 og overslagsårene godkendt anlægsbevilling på 350.000 kr. til projektering af projekt 6310 Rådhuset, Fløj A.

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2023 og overslagsårene 2024-2026 afsat 9 mio. kr. i 2023 til Rådhuset, Fløj A - Energirenovering.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten for 2023-2026 er der i alt af afsat 23,85 mio. kr. på projekt 6310 Rådhuset Fløj A.

Der søges om anlægsbevilling på 8,65 mio. kr. til energirenovering på projekt 6310 Rådhuset Fløj A.

Projektets samlede økonomi

Mio. kr.	2023	2024	I alt
6310 Rådhuset Fløj A	9,0	14,9	14,9

Projektets samlede anlægsbevilling

Mio. kr.	Anlægs- bevilling	Ansøgning om anlægs-bevilling	Anlægs- bevilling i alt
6310 Rådhuset Fløj A - Energirenovering	0,35	8,65	9,0

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Afbud Kenneth F. Christensen, Søren Friis Trebbien

Punkt 7: Beslutning - Prioriteringen af Miljø- og Energipuljen 2023

22/31269

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen gav den 4. oktober 2022 en anlægsbevilling på 7,0 mio. kr. til Miljø- og Energipuljen i 2023 med krav om prioritering i udvalg.

By- og Planudvalget skal godkende administrationens forslag til prioritering af puljen i 2023.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende, at Miljø- og Energipuljen i 2023 prioriteres med 0,5 mio. kr. til klimaambassadørordningen, 5,8 mio. kr. til energioptimering af kommunale ejendomme og tekniske installationer samt 0,7 mio. kr. til løn.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-01-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenpunkt.

Hvidovre Kommunes Miljø- og Energipulje har eksisteret siden 1997. Puljens formål er at gennemføre prioriterede, målrettede foranstaltninger til at nedbringe energiforbruget i de kommunale bygninger. Nedbringelse af energiforbruget kan ske i form af både tekniske og bygningsmæssige tiltag og i form af kampagner og rådgivning.

Bygningsmæssige tiltag udført under Miljø- og Energipuljen må maksimalt have en tilbagebetalingstid på 20 år. Klimaambassadørordningen har dog ikke en udmålt tilbagebetalingstid.

By- og Planudvalget skal godkende administrationens forslag til prioritering af Miljø- og Energipuljen 2023.

Tiltag	Mio. kr.
Klimaambassadørordningen	0,5
Energioptimering af kommunale ejendomme og tekniske installationer	5,8
Løn	0,7
I alt	7,0

Klimaambassadørordningen

Klimaambassadørordningen har til opgave at forankre og forbedre klimaadfærdsindsatsen i kommunen. Ordningen faciliteres af studentermedhjælpere, hvis løn afholdes af puljen.

Indsatsen under Klimaambassadørordningen vil i 2023 omfatte følgende arbejde:

- Udbud af fagspecifikke kurser, inspirationsdage samt netværksmøder for at styrke klimaambassadørordningen.
- Adfærdskampagner, undervisning og konkurrencer.
- Skolekonkurrencen ”Klimaudfordringen”.
- Klimainitiativpuljen, hvor kommunens ansatte kan søge penge til mindre projekter.

Energioptimering af kommunale ejendomme og tekniske installationer

Gennem de seneste år har administrationen arbejdet med at energioptimere Hvidovre Kommunes ejendomme. Heraf er flere energibesparelser opnået. Arbejdet ønskes fortsat i 2023.

Hensigten med at energioptimere tekniske anlæg og installationer er at kombinere optimering af lys, el, varmeinstallationer, ventilation og styring i en bygning til gavn for både brugerne og kommunens energiforbrug.

Større projekter der er planlagt til 2023 er bl.a.:

- Energiudskiftning af belysning i Frihedens Idrætscenter.
- Energirenovering – Station Next.

Hertil mindre projekter med udskiftning af belysning samt eventuelle opgaver, der fremkommer i forbindelse med fase 3 af energimærkning af kommunens ejendomme.

Løn til energimedarbejder

Energimedarbejderen understøtter energi- og miljøarbejdet i kommunen. Medarbejderen medvirker bl.a. til Grøn Energistyring af kommunens bygninger og varetager både konkrete projekter samt udviklingsopgaver.

Politiske beslutninger og aftaler

I budgetvedtagelsen for 2023-2026 den 4. oktober 2022, punkt 3, er der er givet anlægsbevilling til det afsatte budget i 2023 på 7 mio. kr. med krav om prioritering i fagudvalg.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen yderligere økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune, da midlerne allerede er afsat og indeholdt i budgettet for 2023-2026.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Afbud Søren Friis Trebbien, Kenneth F. Christensen

Punkt 8: Beslutning - Prioritering af pulje til håndværk- og designlokaler

21/17372

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen gav i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2023 og overslagsårene 2024-2026 en anlægsbevilling på 6,1 mio. kr. til det afsatte rådighedsbeløb på puljen til håndværk- og designlokaler med krav om godkendelse i fagudvalg.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Børne- og Uddannelsesudvalget skal godkende administrationens forslag til prioritering af puljen.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Børne- og Uddannelsesudvalget

1. at godkende, at prioriteringen for renovering af håndværk- og designlokaler er; 1. Hvidovre Heldagsskole, 2. Langhøjskolen, 3. Dansborgskolen, 4. Risbjergskolen 5. Frydenhøjskolen.

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 09-01-2023

Godkendt.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-01-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Etablering og renovering af skolernes håndværk- og designlokaler som følge af nye krav til indretning, placeringen af lokalerne og et krav om skærpet opsyn samt nye krav til fagets undervisning og afholdelse af prøver.

Faget håndværk og design blev indført i 2016 som valgfag gældende fra 7. klassetrin.

Faget erstatter fagene håndarbejde og sløjd og har fokus på entreprenørskab og innovative processer.

Dette stiller nu presserende krav til rammerne, hvor flere elever skal undervises og de ældste elever skal til prøve i faget. Særligt tre parametre, er lovmæssigt væsentlige at forholde sig til i forbindelse med indførelse af håndværk og design som prøvfag, disse er af didaktiske, sikkerhedsmæssige og af arbejdsmiljømæssig karakter.

Skolerne er udfordret af, at lokalerne til håndværk og design bærer præg af at være traditionelle faglokaler med traditionel indretning. Typisk de gamle håndarbejde- og sløjdlokaler. På flere af skolerne er lokalerne placeret langt fra hinanden og er i sig selv ikke tidssvarende.

Håndværk- og designlokaler på Avedøre Skole, Gungehuskolen og Engstrandskolen er renoveret under denne pulje i perioden 2020-2021.

Center for Trafik og Ejendomme har i samarbejdet med Center for Skole og Uddannelse foretaget nedenstående prioritering af puljen for 2023 og 2024. Det bemærkes, at Center for Skole og Uddannelse fagligt har vurderet, hvilke lokaler der trænger mest.

1. Hvidovre Heldagsskole
2. Langhøjskolen
3. Dansborgskolen
4. Risbjergskolen
5. Frydenhøjskolen

Projektet med at opgradere faglokalerne har kørt i en årrække og udspringer af krav til eksamen i faget håndværk og design. Der har ikke tidligere været stillet krav om godkendelse af prioritering af puljen i udvalg, hvorfor administrationen tidligere blot har prioriteret og udført. Fra 2023 er der dog stillet krav om godkendelse af prioritering inden udførsel.

Politiske beslutninger og aftaler

I budgetvedtagelsen for 2023 samt overslagsårerne 2024-2026 den 4. oktober 2022, punkt 3, er der er givet anlægsbevilling til det afsatte budget på 6,1 mio. kr. med krav om godkendelse i fagudvalg.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen yderligere økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune, da midlerne allerede er afsat og indeholdt i budgettet for 2023-2026.

Retsgrundlag

Det fremgår af folkeskolelovens § 5, stk. 2, nr. 2, litra d (lovbekendtgørelse nr. 1396 af 5. oktober 2022 med senere ændringer), at alle elever på 3.- 6. klassetrin undervises i håndværk og design.

I henhold til folkeskolelovens § 9, stk. 8, skal eleverne på 7. og 8. klassetrin vælge et 2-årigt praktisk/musisk valgfag. Alle skoler skal udbyde valgfaget håndværk og design og kan derudover udbyde valgfagene billedkunst, musik og madkundskab.

Der aflægges prøve i det valgte praktisk/musiske valgfag, jf. folkeskolelovens § 14, stk. 3.

De fysiske rammer skal understøtte målene for faget, beskrevet i § 10 i Bekendtgørelse om formål, kompetencemål, færdigheds- og vidensområder og opmærksomhedspunkter for folkeskolens fag og emner (bekendtgørelse nr. 1217 af 19. august 2020).

Kravene til sikkerhed og fysisk arbejdsmiljø i den praktiske del af undervisningen er omfattet af arbejdsmiljølovens § 2, stk. 3, (lovbekendtgørelse nr. 2062 af 16. november 2021 med senere ændringer) samt Arbejdstilsynets vejledninger hertil.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Afbud Kenneth F. Christensen, Søren Friis Trebbien

Punkt 9: Bæredygtighedsplan for kommunale ejendomme

22/27341

Beslutningstema

På Kommunalbestyrelsens møde den 27. september 2022 fremsatte Gruppe D og C et medlemsforslag der omhandler en bæredygtig transformation af den eksisterende ejendomsstrategi, samt implementering af nye tiltag i kommunale strategier, byggeprogram, lokalplaner mm. I forbindelse med fagudvalgsbehandlingen af administrationens dagsordenspunkt med forslag til strategiske målsætninger for bæredygtighed i Hvidovre Kommunes byggerier, den 3. oktober 2022, blev sagen returneret til administrationen. Nærværende sagsfremstilling erstatter således den returnerede sag. Den returnerede sag afsluttes og kommende sagsfremstillinger vedr. målsætninger for bæredygtighed håndteres i regi af nærværende sagsnummer.

Nærværende dagsordenspunkt følger op på medlemsforslaget af 27. september 2022 kaldet "Hvidovre Kommunes Bæredygtighedsplan for kommunale ejendomme". I medlemsforslaget skitseres en arbejdsmetode og en proces, som administrationen nu følger op på med denne sagsfremstilling.

Klima-, Teknik-, og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til, om fremgangsmåden og processen for arbejdet med Hvidovre Kommunes "Bæredygtighedsplan for kommunale ejendomme" kan godkendes.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

1. at godkende, at administrationen sender vedlagte spørgeskema ud til alle Kommunalbestyrelsesmedlemmerne, med henblik på at få input til en prioritering af forskellige bæredygtighedsparametre.
2. at godkende procesplan ift. det videre arbejde med Bæredygtighedsplanen.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-01-2023

Retur til administration med henblik på, at administrationen udarbejder et oplæg sammen med Gruppe D.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Spørgeskema

I tråd med medlemsforslaget foreslår administrationen, at et første skridt i det videre arbejde med Hvidovre Kommunes Bæredygtighedsplan for kommunale ejendomme er at indsamle viden fra kommunalbestyrelsesmedlemmerne. Konkret ønskes det vedlagte bilag "spørgeskema om bæredygtighed" sendt ud til udfyldelse hos kommunalbestyrelsens medlemmer med en svarfrist 31. januar 2023 til administrationen. I spørgeskemaet skal politikerne tage stilling til 12 aspekter af bæredygtighed og for hver enkelt kategori angive en prioritering fra hhv. "ikke vigtig" til "meget vigtig" som vist i tabel 1. Formålet er, at få en indledende pejling på, hvilke kriterier prioriteres højest.

Ikke vigtig Lidt vigtig Neutral Vigtig Meget vigtig

-2 -1 0 1 2

Tabel 1 – Svarskala til spørgeskema om bæredygtighed. Angivelse af prioritet og udledte point.

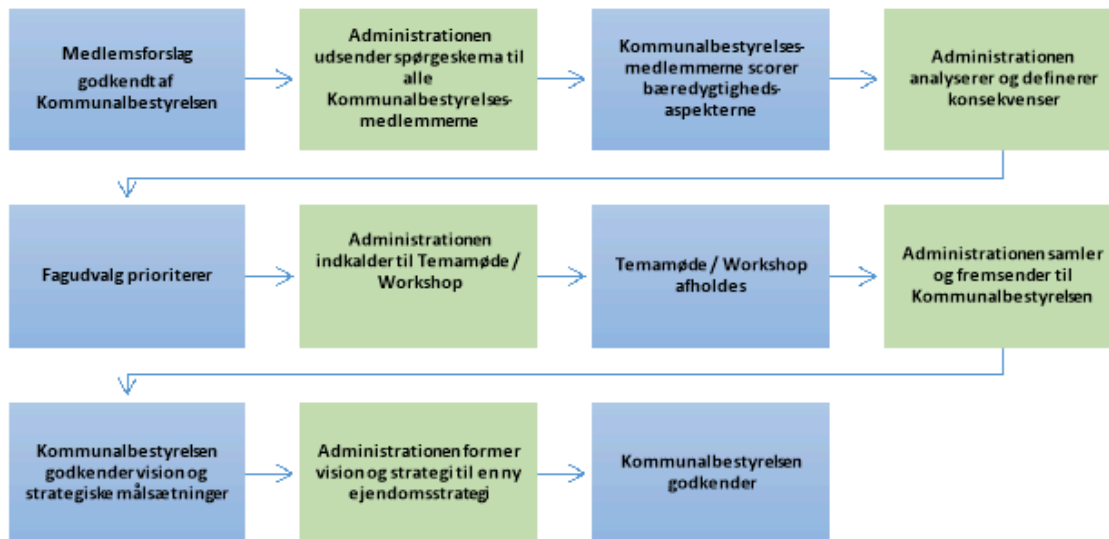
I selve spørgeskemaet, der er vedlagt som bilag ”spørgeskema om bæredygtighed”, påtænkes det, at der spørges ind til følgende 12 aspekter af bæredygtighed. I tillæg til de nedenstående 12, ønsker administrationen også at lave et fritekstfelt, såfremt et kommunalbestyrelsesmedlem ønsker at tilkendegive et yderligere aspekt, som ikke allerede måtte være indeholdt i de 12 kategorier. Såfremt det er tilfældet, vil de supplerende aspekter blive taget med videre til behandling i en kommende drøftelse.

Bæredygtighedsaspekt	Overordnet gruppering af kvalitet
Indeklima komfort	Social kvalitet
Tilgængelighed	Social kvalitet
Anvendelighed af bygninger	Social kvalitet
Kvalitet i udearealer	Social kvalitet
Driftsbesparelser	Økonomisk kvalitet
Robusthed	Økonomisk kvalitet
Risikovurdering	Økonomisk kvalitet
Totaløkonomi	Økonomisk kvalitet
Intelligente bygninger	Teknisk kvalitet
Mobilitet	Teknisk kvalitet
Biodiversitet	Miljømæssig kvalitet
Klimaplan	Miljømæssig kvalitet

Tabel 2 – De 12 aspekter af bæredygtighed og de tilhørende kvalitetselementer.

Procesplan

Medlemsforslaget kræver behandling på de politiske og administrative niveauer af mange omgange. Administrationen anbefaler, at fagudvalgene først foretager en indledende prioritering, som det var ønsket i medlemsforslaget der blev godkendt af Kommunalbestyrelsen. Dernæst vil administrationen analysere på resultatet af de afgivne point, og gennemgå hvilke afledte effekter de enkelte prioriteringer har for kommunen, herunder konsekvenser for økonomi og ressourcer. Denne analyse skal ligge til grund for fagudvalgenes videre prioriteringer. På baggrund af de prioriteringer fagudvalgene foretager afholdes et temamøde, der skal udmønte en vision og strategiske målsætninger for en ny bæredygtig ejendomsstrategi. Kommunalbestyrelsen forelægges temamødets emner, og giver efterfølgende administrationen til opgave at udfærdige selve ejendomsstrategien, som forelægges Kommunalbestyrelsen til beslutning.



Figur 1 – Skitsering af processen frem mod ny bæredygtighedsplan

Politiske beslutninger og aftaler

By- og Planudvalget og Klima- Miljø- og Teknikudvalget behandlede den 3. oktober 2022, punkt 5, administrationens sag vedr. Bæredygtighedstiltag i kommunens byggeri. I denne forbindelse returnerede udvalgene sagen.

Kommunalbestyrelsen behandlede den 27. september 2022, punkt 5, medlemsforslaget fra Gruppe D og C vedr. Hvidovre Kommunes Bæredygtighedsplan for kommunale ejendomme. I denne forbindelse besluttede Kommunalbestyrelsen, at forslaget sendes til behandling i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Budgetaftale for 2022 og overslagsårene 2023-2025.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. oktober 2021, punkt 15, at den beskrevne pakke af klimaindsatser danner udgangspunkt for den klimaplan, som administrationen skal udarbejde og præsentere for Kommunalbestyrelsen, forventeligt i april 2022.

Økonomiudvalget tog den 11. oktober 2021, punkt 12, orienteringen om markedssituationen og processer for offentligt byggeri til efterretning på baggrund af det tidligere Bygge- og Planudvalgs og det tidligere Teknik- og Miljøudvalgs anbefalinger.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. oktober 2020, punkt 17, at Hvidovre Kommune tilslutter sig VIP-projekt nr. 1 ”DK2020 for hele Danmark” og som led i deltagelsen udvikler en klimaplan, der lever op til Parisaftalens målsætninger, både hvad angår reduktioner i drivhusgasudledninger og tilpasning til klimaforandringerne.

Kommunalbestyrelsen tog den 30. maj 2017, punkt 14, Strategi for Hvidovre Kommunes Ejendomme til efterretning efter forudgående behandling og godkendelse i hhv. Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Den 5. marts 2021 indgik regeringen en bred politisk aftale om en national strategi for bæredygtigt byggeri. Indholdet i strategien er efterfølgende lanceret som en udgivelse med uddybende beskrivelser af de 21 initiativer.

Efter klimalovens § 1, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 2580 af den 13. december 2021, hvorefter formålet med loven er, at Danmark skal reducere udledningen af drivhusgasser i 2030 med 70 pct. i forhold til niveauet i 1990, og at Danmark opnår at være et klimaneutralt samfund i senest 2050 med Parisaftalens målsætning om at begrænse den globale temperaturstigning til 1,5 grader celsius for øje.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Spørgeskema om bæredygtighed

Afbud Søren Friis Trebbien, Kenneth F. Christensen

Punkt 10: Beslutning - Takster for vand, spildevand 2023

19/37164

Beslutningstema

Hvidovre Kommune skal hvert år godkende takster i overensstemmelse med indtægtsrammen fra Forsyningssekretariatet. Kommunalbestyrelsen skal godkende, at taksterne er fastsat i overensstemmelse med gældende lovgivning.

Hvidovre Kommune skal hvert år godkende den fastsatte takst for henholdsvis vand og spildevand (afledning af vand) samt anlægs- og driftsbidrag for HOFOR Spildevand Hvidovre A/S og HOFOR Vand Hvidovre A/S.

Hvidovre Kommune har modtaget anmodning fra begge selskaber om godkendelse af takster og bidrag for 2023 sammen med de relevante oplysninger om taksterne. Der indgår også betaling af vejbidrag for Hvidovre Kommune, som dækker afledning af vand fra kommunens veje.

Administrationen vurderer, at HOFOR Vand Hvidovre A/S og HOFOR Spildevand Hvidovre A/S anmeldte takster for 2023 er lovlige og kan godkendes.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om HOFORs fastsatte bidrag og takster for vand og afledning af vand for 2023 kan godkendes.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- Miljø- og Teknikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende takster og bidrag for 2023 fra HOFOR Vand Hvidovre A/S og HOFOR Spildevand Hvidovre A/S.
2. at godkende fastsættelsen af vejbidraget til 1,1 mio. kr., som betales af Hvidovre Kommune.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-01-2023

Ad 1. og 2. Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

I henhold til vandsektorloven skal HOFOR Vand Hvidovre A/S og HOFOR Spildevand Hvidovre A/S fastsætte takster i overensstemmelse med indtægtsrammen fra Forsyningssekretariatet,

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, hvorefter Kommunalbestyrelsen skal godkende taksten.

Bestyrelsen i HOFOR tiltrådte den 1. december 2022 takster for 2023 for HOFOR Vand Hvidovre A/S og HOFOR Spildevand Hvidovre A/S. Takstfastsættelsen tager udgangspunkt i udmeldte indtægtsrammer fra Forsyningssekretariatet.

Vejbidraget er budgetteret til ca. 1,1 mio. kr. beregnet ud fra kommunens vejareal. De øvrige takster og gebyrer er vedlagt som bilag ”Takstbilag HOFOR Hvidovre 2023”.

Det fremgår af bilagene (bilag 2,4,5) at takstprovenuet overholder indtægtsrammerne fra Forsyningssekretariatet. Taksterne overholder desuden hvile-i-sig-selv princippet, idet selskaberne løbende afvikler over-/underdækning.

Hvidovre Kommune har 15. november 2022 modtaget anmodning fra begge selskaber om godkendelse af takster og bidrag for 2023. Taksterne er oplyst som følger:

1. Vandpris, HOFOR Vand Hvidovre A/S, takst 10,37 kr./m³

2. Spildevand, HOFOR Spildevand Hvidovre A/S, takst trin 1: 31,97 kr./m³

3. Spildevand, HOFOR Spildevand Hvidovre A/S, takst trin 2: 25,58 kr./m³

4. Spildevand, HOFOR Spildevand Hvidovre A/S, takst trin 3: 12,79 kr./m³

* Ovenstående takster er eksklusive moms og afgifter.

Gradueringen af taksterne for spildevandsafledningen i trin 1, trin 2 og trin 3 er i overensstemmelse med betalingsloven for spildevandsforsyningsselskaber. Ifølge loven gradueres taksten afhængig af mængde af vand, der afledes fra ejendommen.

Trin 1 omfatter ejendomme med vandforbrug til og med 500 m³/år, trin 2 omfatter ejendomme med et vandforbrug på over 500 og til og med 20.000 m³/år og trin 3 omfatter ejendomme med et vandforbrug på over 20.000 m³/år. Det er kun ejendomme, hvorfra der drives erhverv på markedsmaessige vilkår, som er berettiget til at anvende trin 2 og trin 3.

Kommunens betaling for afledning af vejvand (Vejbidraget) er budgetteret til 1,1 mio. kr. svarende til bidraget sidste år.

Den samlede udvikling af taksterne (i kr./m³) fra 2022 til 2023 fremgår af skemaet herunder.

	2022	2023
Takster		
Spildevandstakst	33,35	31,97
Vandtakst	9,28	10,37
Vandafgift til staten	6,37	6,37
Forbrugsafhængige takster inkl. afgifter og moms	61,25	60,89
Årsregning, lejlighed med forbrug 85 m ³ per år	5.206	5.175
Årsregning, Parcelhus med forbrug 140 m ³ per år	7.350	7.307

Den samlede takst for vand og spildevand pr. kubikmeter er lavere end for 2022. HOFOR forklarer at udviklingen i prisen med følgende:

- Prisen falder med 1% i forhold til 2022.
- Prisen i 2022 faldt med 4% i forhold til prisen i 2021.
- Vandtaksten i 2023 påvirkes af øgede omkostninger til engrosvand i 2021, som indgår med to års forsinkelse, indregning af selskabsskat samt almindelig prisfremskrivning af den økonomiske ramme.
- Indtægtsrammen opkræves fuldt ud.
- Prisprognosen frem mod 2032 forventes at have en årlig stigning på mellem 3-4%.

Kommunens godkendelse af takster og bidrag er en legalitetsgodkendelse. Det vil sige at kommunen skal påse, at selskabets takster dels er fastsat i overensstemmelse med betalingsloven og vandforsyningslovens hvile-i-sig-selv-princip, så der ikke sker en uretmæssig kapitalophobning i selskabet, dels overholder det prisloft, som er fastsat af forsyningssekretariatet.

Hvidovre Kommune skal påse, at:

- Der i selskabets takster alene er indregnet nødvendige lovlige indregningsberettigede omkostninger.
- Der alene foretages henlæggelser på baggrund af planlagte investeringer og at der i øvrigt investeres tilstrækkeligt.
- Opstået over- og underdækning tilbageføres i efterfølgende års regnskab, medmindre den konkrete over- og underdækning er omfattet af undtagelsen i bekendtgørelse nr. 319, 2010 og nr. 818, 2012 om afvikling af mellemværender mellem kommuner og vandselskaber.
- Henlæggelser fratrækkes i anlægsinvesteringen, og dermed ikke indgår i det efterfølgende afskrivningsgrundlag som indregnes i taksten.

Materialet, som HOFOR har leveret ved anmodning om godkendelse af taksterne for Hvidovre 2023, giver mulighed for at tilse at de økonomiske rammer, som Forsyningssekretariatet har fastlagt, overholdes. Desuden indeholder materialet oversigt på kommende og tidligere års takster, samt HOFORs umiddelbare forklaringer på fastsættelse og udvikling af taksterne for kommende år

Administrationen har gennemgået, at det modtagne materiale overholder takstprovenuet, indtægtsrammerne fra Forsyningssekretariatet og at taksterne overholder hvile-i-sig-selv princippet, idet selskaberne løbende afvikler over-/underdækning. På baggrund af ovenstående vurderer administrationen, at de af HOFOR Vand Hvidovre A/S og HOFOR Spildevand Hvidovre A/S anmeldte takster for 2023 er lovlige og kan godkendes.

Politiske beslutninger og aftaler

Den 7. maj 2012 godkendte Kommunalbestyrelsen punkt 7 ”Deltagelse i en fælles vandkoncern”.

Den 29. maj 2012 godkendte Kommunalbestyrelsen punkt 17 ”Deltagelse i en fælles spildevandskoncern”.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Udgifter til vejbidrag indgår i det vedtagne budget for 2023.

Retsgrundlag

Efter spildevandsbetalingslovens § 3, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 1775 af 2. september 2021, skal kommunalbestyrelsen i den eller de kommuner, hvorfra spildevandsforsyningsselskabet modtager spildevand, en gang

årligt godkende de af spildevandsforsyningsselskabet fastsatte kubikmetertakster og faste bidrag.

Efter vandforsyningslovens § 53, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 1450 af 5. oktober 2020, skal kommunalbestyrelsen i den eller de kommuner, hvor vandet forbruges, godkende de af en almen vandforsyning årligt fastsatte anlægs- og driftsbidrag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Godkendelse af takster 2023 HOFOR Hvidovre

Takstbilag HOFOR Hvidovre vr2

Hvidovre kommune - VS takst 2023

HOFOR_Spildevand_Hvidovre_AS_Årsrapport_2021

HOFOR_Vand_Hvidovre_AS_Årsrapport_2021

Afbud Kenneth F. Christensen, Søren Friis Trebbien

Punkt 11: Eventuelt

22/33833

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-01-2023

Tina Cartey Hansen (C) spurgte til 30 km zonens udstrækning ved Claus Petersens Alle.

Administrationen udarbejder notat.

Tina Cartey Hansen (C) spurgte til en pulje til støjreducerende vinduer.

Administrationen svarede, at den er nedlagt, fordi der var ingen, der benyttede sig af den, og at puljen indgår i støjudvalgets arbejde.

Tina Cartey Hansen (C) spurgte til hastighedsnedsættelser generelt, og oplyste at politiet ville spørge vejdirektoratet om muligheder på grund af Københavns Kommunes hastighedsnedsættelser.

Administrationen udarbejder notat.

Tina Cartey Hansen (C) spurgte til proceduren, når en grundejer henvender sig om hastighedsnedsættelse.

Administrationen udarbejder notat.

Bent Roldgaard (F) kvitterede for at cykelmarkeringerne var udført.

Bent Roldgaard (F) spurgte til årsagen for rødt badeflag på stranden.

Administrationen svarede, at det formentlig skyldes regnmængderne.

Bent Roldgaard (F) spurgte hvornår udvalget får noget at vide om udskiftning af lysarmaturer og besparelser i kommunale bygninger.

Administrationen oplyste, at det forventes behandlet på næste udvalgs møde.

Kristina Young (H) spurgte til et bestemt firmas parkering ved Avedøre station.

Administrationen udarbejder notat.

Kristina Young (H) spurgte til en tysk trailer, som pt. holdt på hjørnet af Strandbovej og Schradersvej.

Administrationen udarbejder notat.

Martin Amby (D) spurgte til overblik over administrations opgaver/kompetencer.

Administrationen udarbejder notat.

Afbud Kenneth F. Christensen, Søren Friis Trebbien

Punkt 12: Beslutning - Projekt under trafikstrategien vedrørende sikre skoleveje

20/42156

Beslutningstema

Administrationen har som del af udviklingsarbejdet med Hvidovre Kommunes trafikstrategi kortlagt skoleveje og udarbejdet en rapport med forslag til trafiksikkerhedsfremmende tiltag, der kan udføres ved kommunens ni folkeskoler samt Hvidovre Heldagsskole. Forslagene forventes udført i årene 2023-2024.

Det bemærkes, at i forhold til den sagsfremstilling udvalgene fik forelagt i forbindelse med temamøde den 5. maj 2022, hvor Klima-, Miljø- og Teknikudvalget samt Børne- og Uddannelsesudvalget deltog, er der i vedlagte sagsfremstilling tilføjet et afsnit og udarbejdet et skitseprojekt for Avedøre skole, samt vedlagt et bilag fra en borger med tilhørende forklaring. Vedlagt som bilag: ”Parkeringsplads Heldagsskolen”. Endelig er indstillingspunkt 2 blevet tilføjet.

Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget samt Børne- og Uddannelsesudvalget skal godkende, at tiltag på skoleveje under trafikstrategien, gennemføres i henhold til kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler, at administrationen efter behov forelægger en status for tiltag og prioriteringer for udvalgene, og der arbejdes videre på skitseprojektet omkring en bedre indretning af trafikforholdene på Heldagsskolen og Avedøre Skole.

Kommunalbestyrelsen skal frigive det allerede afsatte rådighedsbeløb på 15,5 mio. kr. til udførelse af tiltag, som fremgår af bilaget ”Prisoverslag over tiltag for hver folkeskole og heldagsskolen” samt bilaget ”Kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler”, samt særskilte projekter for henholdsvis Heldagsskolen og Avedøre skole.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget samt Børne- og Uddannelsesudvalget

1. at godkende at tiltag på skoleveje under trafikstrategien, gennemføres i henhold til kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler, som beskrevet i bilaget ”Kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler”.
2. at godkende, at administrationen efter behov forelægger en status for tiltag og prioriteringer for udvalgene.
3. at godkende, at der arbejdes videre på skitseprojektet omkring en bedre indretning af trafikforholdene på Heldagsskolen, som vist på bilaget ” Skitseprojekt - Rüdultowy”
4. at godkende, at der arbejdes videre på skitseprojektet omkring en bedre indretning af trafikforholdene på Avedøre Skole, som vist på bilaget ” forslag til indretning af trafikforholdene på Avedøre Skole”.

Direktøren indstiller til Klima-, Miljø- og Trafikudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

5. at godkende, at det afsatte rådighedsbeløb på 15,5 mio. kr. på projekt 2520 Hvidovre Kommunes Trafikstrategi frigives til udførelse af de tiltag som fremgår af bilaget ”Prisoverslag over tiltag for hver folkeskole og heldagsskolen”, samt særskilte projekter for henholdsvis Heldagsskolen og Avedøre skole.

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 09-01-2023

Gruppe A stillede ændringsforslag til arbejdet med sikre skoleveje:

- Der skal tænkes og planlægges ud over skolernes matrikler, så der på kort og lang

sigt skabes trygge og tydelige cykel- og gangkorridorer i hele kommunen.

- De skoler hvor problemerne er størst prioriteres først. Dette gælder Avedøre Skole og Gungehuskolen.

- Økonomien prioriteres på ovennævnte skoler så vi undgår halve/lappeløsninger og får de bedste og mest gennemarbejdede løsninger fra start.

- Der skal ses nærmere på de mindre effektive forslag fra andre skoler (ex Engstrandsskolen), da de også kan være meget relevante. Disse forslag prioriteres ved næstkommende møder i hhv. BUV og KMT.

- Der skal arbejdes mere med at nedsætte hastighedszonerne, så disse også kan indbefatte veje, kryds og stier ud over den umiddelbare nærhed til skolerne.

- Arbejdet med sikre skoleveje skal også være flot visuelt, genkendeligt og pædagogisk brugbart for forældre, pædagoger og lærere, så fx førskolebørn kan øve sig inden skolestart. I dette arbejde inviteres Hvidovre Kunstråd til at byde ind med et muligt samarbejde med fx en eller flere kunstnere således at dette bliver en del af processen. Formålet er, at der på både kort og lang sigt vil blive skabt sikre skoleveje og cykel- og gangkorridorer, der samtidig har et kunstnerisk og æstetisk udtryk, der signalerer ”os i Hvidovre” og taler til både børn og voksne.

Ovenstående er opsamlet ud fra de fælles input, der var et resultat fra fællesmødet mellem Børne- og Uddannelsesudvalget og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget samt opsamlingen efterfølgende udsendt af udvalgsformanden for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Opsamlingen fra fællesmødet kan indgå som bilag til dette ændringsforslag.

Ændringsforslaget erstatter de af administrationen fremsatte beslutningspunkter.

Administrationens tidsplan tilpasses ændringsforslaget og økonomien heri.

For: Gruppe A

Imod: Gruppe C og F med henvisning til egne forslag.

Ændringsforslag blev ikke godkendt.

Ad 1.

Gruppe C og F stillede ændringsforslag:

En del af midlerne fra det udsatte projekt på heldagsskolen bruges til sikring af skoleveje fra nærmiljø til skole. Det kan eksempelvis være sænkning af farten på f.eks. Hvidovrevej og etablering af cykelkorridorer.

A) Alle tiltag der vedrører cykelparkering på de enkelte skoler tages ud af dette projekt. De kan på et senere tidspunkt diskuteres ift. ønsker for budget 2024.

B) Tiltag vedr. Gungehuskolen prioriteres så vi sikrer, at der er midler nok, og at så meget som muligt kan være klar til skolestart 2023. Dernæst prioriteres Avedøre Skole og først dernæst tiltag ved de øvrige skoler

C) Avedøre Skole udgår af ”Kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler”, da det erstattes af punkt 4.

D) Gungehuskolen:

- 1) Muligheden for at forbyde parkering fra august til juni langs Hvidovre Privatskole på det lille stykke fra Gungevej til Høvedstensvej slutter undersøges.
- 2) Muligheden for at parkering forbydes i den ene side af Gungevej undersøges.
- 3) Muligheden for særlige korttids p-pladser til gruppeordningen undersøges.

E) Risbjergskolen:

Tiltag med steler udgår.

F) Dansborgskolen:

- 1) Behovet for en cykelsti på Paris Boulevard undersøges og forelægges udvalget.

G) Langhøjskolen

- 1) Punkt om mur udgår
- 2) Genmarkering af p-plads udgår og overgår til drift i Vej & Park
- 3) Trafikal analyse ift. hal skubbes og indgår i stedet projektet for hal ved Langhøjskolen.

4) Muligheden for en cykelkorridor på Bavnevej undersøges og forelæggesudvalget

H) Engstrandskolen

1) Punkt om tunnel under Hvidovrevej fremlægges udvalget på ny, når administrationen har haft en dialog med Frihedens Butikscenter om påvirkninger af McDonalds byggeriet og aktuelle muligheder

2) Særskilt markering af p-pladser til personalet overgår til normal drift i Vej og Park.

3) Beskæring af beplantning tages ud af dette projekt og overgår til normal drift i Vej & Park

I) Der afsættes 150.000 kr. til oplysningskampagne målrettet mod henholdsvis unge cyklister (4.-6. klasse) samt en kampagne rettet mod forældre/voksne

For: Gruppe C og F.

Imod: Gruppe A med henvisning til eget forslag, samt at gruppe A havde forventet, at der skulle udarbejdes et fælles forslag.

Ændringsforslaget blev godkendt.

Ad 2.

Gruppe C og F stillede ændringsforslag om, at administrationen fremlægger hvert kvartal projektet for udvalgene, der kan dermed løbende kan være med til at prioritere de forskellige tiltag i forhold til budgetrammen.

For: Gruppe C og F.

Imod: Gruppe A med henvisning til eget forslag, samt at gruppe A havde forventet, at der skulle udarbejdes et fælles forslag.

Ændringsforslaget blev godkendt.

Ad 3.

Gruppe C og F stillede ændringsforslag om, at lokalplanen for Rydultowy Plads igangsættes, og at der senere kan tages beslutning om eventuel finansiering af projektet.

For: Gruppe C og F.

Imod: Gruppe A med henvisning til eget forslag, samt at gruppe A havde forventet, at der skulle udarbejdes et fælles forslag.

Ændringsforslaget blev godkendt.

Ad 4.

Gruppe C og F stillede ændringsforslag om, at det videre arbejde med skitsen prioriteres. Der skal også kigges på en mulig løsning for parkering tættere på skolen, samt muligheden for at etablere endnu en kisse og ride på Byvej. Det endelige forslag forelægges udvalgene.

For: Gruppe C og F.

Imod: Gruppe A med henvisning til eget forslag, samt at gruppe A havde forventet, at der skulle udarbejdes et fælles forslag.

Ændringsforslaget blev godkendt.

Ad 5.

Gruppe C og F stillede ændringsforslag om at anbefale at godkende, at det afsatte rådighedsbeløb på 15,5 mio. kr. på projekt 2520 Hvidovre Kommunes Trafikstrategi frigives til udførelse af de tiltag, der er vedtaget og prioriteret af BUV og KMTU, samt særskilt projekt for Avedøre Skole.

For: Gruppe C og F.

Imod: Gruppe A med henvisning til eget forslag, samt at gruppe A havde forventet, at der skulle udarbejdes et fælles forslag.

Ændringsforslaget blev godkendt.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 09-01-2023

Gruppe A stillede ændringsforslag til arbejdet med sikre skoleveje:

- Der skal tænkes og planlægges ud over skolernes matrikler, så der på kort og lang sigt skabes trygge og tydelige cykel- og gangkorridorer i hele kommunen.
- De skoler hvor problemerne er størst prioriteres først. Dette gælder Avedøre Skole og Gungehusskolen.
- Økonomien prioriteres på ovennævnte skoler så vi undgår halve/lappeløsninger og får de bedste og mest gennemarbejdede løsninger fra start.
- Der skal ses nærmere på de mindre effektive forslag fra andre skoler (ex Engstrandsskolen), da de også kan være meget relevante. Disse forslag prioriteres ved næstkommende møder i hhv. Børne- og Uddannelsesudvalget og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.
- Der skal arbejdes mere med at nedsætte hastighedszonerne, så disse også kan indbefatte veje, kryds og stier ud over den umiddelbare nærhed til skolerne.
- Arbejdet med sikre skoleveje skal også være flot visuelt, genkendeligt og pædagogisk brugbart for forældre, pædagoger og lærere, så fx førskolebørn kan øve sig inden skolestart. I dette arbejde inviteres Hvidovre Kunstråd til at byde ind med et muligt samarbejde med fx en eller flere kunstnere således at dette bliver en del af processen. Formålet er, at der på både kort og lang sigt vil blive skabt sikre skoleveje og cykel- og gangkorridorer, der samtidig har et kunstnerisk og æstetisk udtryk, der signalerer ”os i Hvidovre” og taler til både børn og voksne.

Ovenstående er opsamlet ud fra de fælles input, der var et resultat fra fællesmødet mellem

Børne- og Uddannelsesudvalget og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, samt opsamlingen efterfølgende udsendt af udvalgsformanden for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Opsamlingen fra fællesmødet kan indgå som bilag til dette ændringsforslag.

Ændringsforslaget erstatter de af administrationen fremsatte beslutningspunkter.

Administrationens tidsplan tilpasses ændringsforslaget og økonomien heri.

For ændringsforslaget: Gruppe A, C, F, D og Liste H.

Gruppe C, F og Liste H stillede også ændringsforslag til indstillingens punkt 1 – 5:

Ad 1.

En del af midlerne fra det udsatte projekt på heldagsskolen bruges til sikring af skoleveje fra nærmiljø til skole. Det kan eksempelvis være sænkning af farten på f.eks. Hvidovrevej og etablering af cykelkorridorer.

- A. Alle tiltag der vedrører cykelparkering på de enkelte skoler tages ud af dette projekt. De kan på et senere tidspunkt diskuteres ift. ønsker for budget 2024.
- B. Tiltag vedr. Gungehusskolen prioriteres så vi sikrer, at der er midler nok, og at så meget som muligt kan være klar til skolestart 2023. Dernæst prioriteres Avedøre Skole og først dernæst tiltag ved de øvrige skoler.
- C. Avedøre Skole udgår af ”Kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler”, da det erstattes af punkt 4.
- D. Gungehusskolen:

- 1) Muligheden for at forbyde parkering fra august til juni langs Hvidovre Privatskole på det lille stykke fra Gungevej til Høvedstensvej slutter undersøges.
- 2) Muligheden for at parkering forbydes i den ene side af Gungevej undersøges.
- 3) Muligheden for særlige korttids p-pladser til gruppeordningen undersøges.

E. Risbjergskolen:

Tiltag med steler udgår.

F. Dansborgskolen:

- 1) Behovet for en cykelsti på Paris Boulevard undersøges og forelægges udvalget.

G. Langhøjskolen:

- 1) Punkt om mur udgår.
- 2) Genmarkering af p-plads udgår og overgår til drift i Vej & Park.
- 3) Trafikal analyse ift. hal skubbes og indgår i stedet i projektet for hal ved Langhøjskolen.
- 4) Muligheden for en cykelkorridor på Bavnevej undersøges og forelægges udvalget.

H. Engstrandskolen:

1) Punkt om tunnel under Hvidovrevej fremlægges udvalget på ny, når administrationen har haft en dialog med Frihedens Butikscenter om påvirkninger af McDonalds byggeriet og aktuelle muligheder.

2) Særskilt markering af p-pladser til personalet overgår til normal drift i Vej og Park.

3) Beskæring af beplantning tages ud af dette projekt og overgår til normal drift i Vej & Park.

I. Der afsættes 150.000 kr. til oplysningskampagne målrettet mod henholdsvis unge cyklister (4.-6. klasse) samt en kampagne rettet mod forældre/voksne.

Ad 2.

At administrationen hvert kvartal fremlægger projektet for udvalgene, der dermed løbende kan være med til at prioritere de forskellige tiltag i forhold til budgetrammen.

Ad 3.

At lokalplanen for Rydultowy Plads igangsættes, og at der senere kan tages beslutning om eventuel finansiering af projektet.

Ad 4.

At det videre arbejde med skitsen prioriteres. Der skal også kigges på en mulig løsning for parkering tættere på skolen, samt muligheden for at etablere endnu en kisse og ride på Byvej. Det endelige forslag forelægges udvalgene.

Ad 5.

At anbefale at godkende, at det afsatte rådighedsbeløb på 15,5 mio. kr. på projekt 2520 Hvidovre Kommunes Trafikstrategi frigives til udførelse af de tiltag, der er vedtaget og prioriteret af Børne- og Uddannelsesudvalget og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, samt særskilt projekt for Avedøre Skole.

For ændringsforslaget: Gruppe A, C, F, D og Liste H.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt i samarbejde med Center for Skole og Uddannelse.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget samt Børne- og Uddannelsesudvalget besluttede den 5. oktober 2020, at trafikforholdene omkring skolerne i Hvidovre Kommune skulle kortlægges.

Trafikstrategien – projekt skoleveje

Det er et vigtigt tema i Hvidovre Kommunes trafikstrategi at skoleveje skal sikres og gøres mere trygge, så forældre vil lade deres børn gå eller cykle til skole. Skolevejsprojektet understøtter Hvidovre Kommunes Sundheds- og forebyggelsespolitik 2019-2022 samt projekt Cykelby Hvidovre. Projektet gennemføres i et samarbejde mellem Center for Trafik og Ejendomme, Center for Skole og Uddannelse samt Center for Sundhed og Ældre, som inddrages for at sikre fokus på adfærd og bevægelse.

I 2021 har administrationen gennemført spørgeskemaundersøgelser om elevernes trafikvaner og tryghed på skolevejene. Desuden har administrationen afholdt to dialogmøder med hver af skolebestyrelserne på de kommunale skoler. Formålet med møderne var at afdække udfordringer i de forskellige skoledistrikter og høre, om skolebestyrelser og skoleledelsen havde nogle bud på, hvad der kan gøres for at flere cykler i skole. Der var en konstruktiv dialog på alle møderne.

Rapport med tiltag på skoleveje 2022-2024

Administrationen har med udgangspunkt i undersøgelsen af folkeskolerne udarbejdet en rapport med fokusområder for skoleveje, der anbefales udført i 2022-2024. Eksempler på fokusområderne er:

- Etablering af fodgængerfelt m/blink, så skolepatruljer lovligt må lede skolebørn over vejene
- Forbedring af cykelparkeringsmuligheder med flere nye cykelstativer
- Forbedring af afsætningsmuligheder for biler (kiss and ride) ved skolerne
- Etablering og tydeliggørelse af afmærkning på veje, stier og parkeringspladser
- Forbedring af utrygge tunneller, fx ved belysning
- Trafikanalyser, bl.a. i forbindelse med halbyggerier ved skoler

Den fulde rapport med beskrivelse af tiltagene for den enkelte folkeskole samt økonomiske overslag for tiltagene fremgår af de vedlagte bilag: ”Rapport om trafikforhold omkring skoler” og ”Prisoverslag over tiltag for hver folkeskole og heldagsskolen”.

Tidsplan for udførelse af tiltag fremgår af vedlagte bilag: ”Kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler”.

Ungdomsskolen er ikke behandlet og undersøgt i rapporten, da mange elever kommer langvejs fra og fra alle dele af kommunen, hvorfor det er svært at udpege skoleveje.

Kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler

Administrationen har foretaget en prioritering af tiltag på folkeskolerne ud fra forskellige kriterier. Som det første er der prioriteret tiltag som er lovpligtige. Nogle tiltag er udført, de resterende udføres løbende i 2022-2023.

Prioriteringerne, trafikikkerhed og tryghed, forventes udført i 2023, og prioriteringerne fremme af cyklisme og trafikafvikling forventes udført i 2024.

De samlede kriterier for prioritering og tidspunkt for udførelse, kan ses af vedlagt bilag, ”Kriterier for prioritering af tiltag på folkeskoler”.

Administrationen detaljerer løbende prioriteringerne, tidspunkter for udførelse, indhenter ny viden mv., og såfremt der sker væsentlige ændringer vil der blive forelagt en status for udvalgene.

Særligt vedrørende Holmegårdsskolen

Sideløbende med projekt "skoleveje" under trafikstrategien er der i forbindelse med udbygningen af Holmegårdsskolen udført en række tiltag for at forbedre trafikikkerheden. På vejene, Planteheldvej og Plovheldvej, er der etableret 30 km/t hastighedsgrænse, vejbumpe og cykelbane. Begge veje er i øvrigt gjort ensrettede fra syd mod nord.

En ny cykelsti på Planteheldvej med 'kiss and ride'-areal blev etableret i efteråret 2022. Desuden er cykelbanen på Plovheldvej omlagt, så den er placeret foran de parkerede biler.

Herudover er det politisk besluttet, at der skal etableres yderligere 30 parkeringspladser, der er planlagt etableret i 2023.

Særligt vedrørende området omkring Hvidovre Heldagsskole

Ved Hvidovre Heldagsskole, Musikskolen og Rosenhøj Boldklub har administrationen fået udarbejdet et skitseprojekt for trafiksanering og omdannelse af Rydultowy Plads på Arnold Niensens Boulevard/Hvidovrevej. Her skitseres en omlægning af hele området, hvor både parken, den blinde vej og arealer foran skolen medtages, hvor der især er indtænkt løsninger for de nuværende trafikale udfordringer. Herunder trafikikkerhed for bløde trafikanter samt en optimering af parkeringsmulighederne.

Skitseprojektet fremgår af det vedlagte bilag: "Skitseprojekt - Rydultowy Plads". En borger har også arbejdet med en plan for omlægning af området, hvilket har resulteret i en skitse med tilhørende forklaring. Vedlagt som bilag: "Parkeringsplads Heldagsskolen".

Særligt vedrørende Avedøre Skole

Ved Avedøre Skole er der store trafikale udfordringer på grund af meget trafik og aktivitet ved skolens hovedindgang på Frydenhøjstien. Der er trange forhold og tilkørsel for skolens personale, forældre, vareindlevering og renovationskøretøj, som skaber mange farlige og utrygge situationer.

Udfordringen vil blive større i fremtiden, da det kommende boligområde Gartnerhaven, vil generere flere skolesøgende børn og unge til skolen. Derfor har administrationen udarbejdet et skitseforslag, hvor:

- Indkørslen fra Brostykkevej bliver forbeholdt cykler og gående.
- Personaleparkering og afsætning af børn og unge vil ske i et område i den sydlige del af det nuværende boldbaneareal med indkørsel fra Byvej.
- Vareindlevering og afhentning af affald vil ske i den nordlige del af boldbanearealet og langs skolens sydlige del.
- Tunnellen under Byvej planlægges omdannet til en sti i niveau med Byvej, og der etableres en sikker krydsning af Byvej over til en sti til skolen.
- Nuværende parkeringsareal foran skolens hovedindgang omdannes til yderligere cykelparkering.

Skitseforslag fremgår af vedlagte bilag, "forslag til indretning af trafikforholdene på Avedøre Skole".

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 22. juni 2021, punkt 28, at der etableres 30 km/t på Planteheldvej og Plovheldvej, at der etableres 4 bumpe på hver af vejene Planteheldvej og Plovheldvej, at der ensrettes fra syd mod nord på hver af vejene

Planteheldvej og Plovheldvej, samt at der etableres cykelbane på Planteheldvej og Plovheldvej, så cyklister lovligt kan køre mod færdselsretningen.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. oktober 2020, punkt 15, at der igangsættes en udvidet undersøgelse af parkerings- og trafikforholdene ved Sønderkærskolen.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 6. oktober 2020, punkt 2, at der gives anlægsbevilling til rådighedsbeløb for de anlægsprojekter, der fremgår af bilag 5, hvor der skal udføres en cykelsti på Planteheldvej.

Teknik- og Miljøudvalget drøftede på møde den 5. oktober 2020, punkt 6, Droneflyvning af skolernes morgentrafik, og godkendte gruppe O's ændringsforslag om at kontakte skolebestyrelser samt skolelederne for en kortlægning af trafikforholdene omkring skolerne.

Børne- og Uddannelsesudvalget drøftede på møde den 5. oktober 2020, punkt 5, Droneflyvning af skolernes morgentrafik, og godkendte Gruppe A's forslag om, at administrationen anmodes om at udarbejde et oplæg om sikker morgentrafik til et kommende fællesmøde med TMU.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 24. juni 2020, punkt 3, medlemsforslag fra Gruppe O – Droneoverflyvning af alle skoler i morgentrafikken, at forslaget sendes til behandling i Børne- og Uddannelsesudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 24. juni 2020, punkt 24, den fremlagte Trafikstrategi, og besluttede, at den endelige prioritering i det samlede handlingskatalog indgår i den kommende budgetproces.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. maj 2020, punkt 24, at forbedring af den trafikale infrastruktur ved Holmegårdsskolen i forbindelse med udbygningen af skolen indgår i

budgetforhandlingerne med en anlægssum på 1,9 mio. kr. til udførelse af cykelsti på

Planteheldvej i årene 2021, 2022 og 2023 med henholdsvis 0,2 mio. kr. i 2021, 0,75 mio. kr. i 2022 og 0,95 mio. kr. i 2023.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 18. december 2018, punkt 20, ny Sundheds- og Forebyggelsespolitik for Hvidovre Kommune gældende i årene 2019-2022.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten er der afsat i alt 16,0 mio. kr. på projekt 2520 Hvidovre Kommunes trafikstrategi.

Der søges om anlægsbevilling til rådighedsbeløb på 15,5 mio. kr., der skal anvendes til udførelse af tiltag jf. rapporten ” Afrapportering – Trafikforhold omkring skoler”.

De foreløbige udgiftsoverslag fordeler sig således:

Præstemoseskolen, Gungehuskolen, Avedøre skole, Risbjergskolen, Dansborgskolen, Langhøjskolen, Engstrandskolen, Frydenhøjskolen, Heldagsskolen	5.280.000 kr.
Særskilt projekt for Heldagsskolen i Rydultowy parken	5.000.000 kr.
Særskilt projekt for Avedøre skole	4.500.000 kr.
Uforudsete udgifter	720.000 kr.
I alt	15.500.000 kr.

Projektets samlede økonomi

mio. kr.	2021	2022	2023	2024	I alt
Hvidovre Kommunes trafikstrategi	0,5	1,5	8,9	5,1	16,0

Projektets samlede anlægsbevilling

mio. kr.	Anlægsbevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	I alt
Hvidovre Kommunes trafikstrategi	0,5	15,5	16,0

Retsgrundlag

Efter § 8 i lov om offentlige veje m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 1520 af den 27. december 2014, er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje.

Efter færdselslovens § 92, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af den 21. november 2018 med senere ændringer, kan vejmyndigheden for en offentlig vej med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag, men de kommunale skoler er tidligere blevet inddraget gennem dialogmøder med det formål, at afdække og bidrage med løsninger på trafikale udfordringer.

Bilag

Kriterier for prioritering af tiltag for folkeskoler i Hvidovre Kommune

Prisoverslag over tiltag for hver folkeskole og heldagsskolen

Forslag til indretning af trafikforholdene på Avedøre Skole

Afrapportering - Trafikforhold omkring skoler

Skitseprojekt - Rydultowy Plads

Parkeringsplads Heldagsskolen

Afbud Søren Friis Trebbien, Kenneth F. Christensen