

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 11-11-2019

Mødedato Mandag d. 11. november 2019 kl. 19:30

Mødested Hvidovre

Mødedeltagere Steen Ørskov Larsen, Anders Liltorp, Finn Gerdes, René Langhorn, Torben N. Rasmussen (Afbud), Sara Benzon, Kristina E. Young

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Orientering om status på anlægssager pr. oktober 2019.....	5
Beslutning om revideret hastighedsbegrænsningsprojekt på Ege volden.....	7
Orientering om deltagelse i Bæredygtig Bundlinje 2.0.....	9
Orientering om projekt med opstigende grundvand.....	11
Orientering om skybrudstunnel fra Valby til Kalveboderne.....	13
Beslutning om at godkende I/S Amager Ressourcecenters plan for håndtering af bioaffald.....	15
Beslutning om ansøgning om dispensation til støjende arbejde.....	18
Beslutning om handleplaner for røgfri skoletid, røgfri fritid og røgfri udearealer.....	21
Beslutning om godkendelse af projektforslag for naturgas til Fjernvarmecentralen Avedøre Holme..	25
Eventuelt.....	28
Lukket: Orientering om forureningssag.....	29

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

18/36337

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-11-2019

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

18/36337

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-11-2019

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

- Orientering om affaldskontrakter
- Priserne i offentlig transport reguleres pr. 19. januar 2020
- Cigaretskodder i naturen NEJ TAK
- Budgetaftale kollektiv trafik
- Kommunalbestyrelsens årlige cykeltur
- Status på indsamling af bioaffald
- Trafiklys ved fodgængerfelt på Gammel Køge Landevej
- Trafiklys ved Frihedens station
- Ulovlig parkering Sognegårds Allé/Brøstykkevej
- Status på rottesituationen
- Hastighedsdæmpende foranstaltninger Ege volden

Bilag

Orientering om affaldskontrakter på renovationsområdet

Priserne i offentlig transport reguleres pr. 19. januar 2020

Budgetaftale kollektiv trafik

Cigaretskodder i naturen NEJ TAK

Oplæg fra Horten (rammer for OPS)

Punkt 3: Orientering om status på anlægssager pr. oktober 2019

16/34049

Beslutningstema

Center for Trafik og Ejendomme fremsender tre gange årligt en status på igangværende bygge- og anlægsprojekter til orientering i Teknik-og Miljøudvalget, som beskrevet i sagsfremstillingen.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik-og Miljøudvalget

1. at tage orientering om anlægsstatus til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-11-2019

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dagsordenspunktet.

Administrationen fremsender to til tre gange årligt en status på igangværende byggeanlægsprojekter til orientering i Teknik-og Miljøudvalget.

Status på byggeanlægsplan med aktuelle projekter vil blive gennemgået på mødet ud fra følgende kriterier:

1. Udfordring på økonomi (Ø) tid (T) eller kvalitet/kompleksitet (K)
2. Stor foranderlighed eller usikkerhed i proces
3. Offentlig eller politisk bevågenhed

Byggeanlægsplanen markeres ift. økonomi, tid og kvalitet/kompleksitet med følgende
signaturer:

Farve	Status	Økonomi	Tid
Grøn	Projektet kører som planlagt	0	0
Gul	Projektet er i risiko for overskridelser ift. retningslinjer og aftaler	Mindre end 2%	Mindre end 2 måneder
Rød	Projektet har overskredet aftalt ø, t og k og en sag fremlægges til politisk orientering og/eller stillingtagen	Mere end 2%	Mere end 2 måneder
Blå	Juridisk tvist med ekstern part		

Det nuværende byggemarked

Som bygherre mærker Hvidovre Kommune følgevirkningerne af den fortsatte højkonjunktur på byggemarkedet. Det giver sig udtryk i forhold til det generelle prisniveau, leveringstider på materialer og i samarbejdet med rådgivere og entreprenører.

Der vil til mødet blive udleveret en status over de væsentligste projekter med gennemgang af projektets økonomi og stade, som vedlægges sagen efterfølgende.

Herunder gøres særligt opmærksom på projektet med renovering af Rådhusets vindue og facade:

Projektet med renovering af Rådhusets vinduer og facade

Der forventes et merforbrug på ca. 1,3 mio. kr. svarende til 6 % af projektet budget på 21,5 mio. kr. Sagen er ikke afsluttet endnu, hvorfor der redegøres for den endelige økonomi ved regnskabsafleggelsen. Merforbruget består primært af omkostninger til IT, flytning af medarbejdere mv. i forbindelse med larmende arbejder samt til tre indgåede forlig.

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne sag.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Status anlæg 9. september 2019

Status byggeanlægssager

Status anlæg november 2019

Punkt 4: Beslutning om revideret hastighedsbegrænsningsprojekt på Egevolden

19/14370

Beslutningstema

Det af Teknik- og Miljøudvalget i juni 2019 besluttede trafiksaneringsprojekt for Egevolden er efterfølgende blevet underkendt af Københavns Vestegns Politi.

Politiet kan ikke godkende, at der laves en 40 km/t-delstrækning uden at der samtidig etableres fartdæmpende foranstaltninger i form af vejbumper. Alternativt skal nedsættelse af den skilte hastighed kun ske på den strækning af Egevolden som er omfattet af vejbumper.

Udvalget skal godkende, at Hvidovre Kommune ændrer trafiksaneringsprojektet. Der bliver skiltet hastighed på 40 km/t mellem Frydenhøjstien og Avedøre Havnevej suppleret med fire vejbumper. På strækningen mellem Byvej og Frydenhøjstien opretholdes en skiltet hastighed på 50 km/t uden vejbumper.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende, at det af udvalget tidligere vedtagne trafiksaneringsprojekt på Egevolden ændres til kun at omfatte strækningen mellem Frydenhøjstien og Avedøre Havnevej.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-11-2019

Ikke godkendt.

Et enigt udvalg ønsker en bemærkning om, at de vil rette henvendelse til politimesteren med henblik på at få omgjort beslutningen.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

På baggrund af henvendelse fra bestyrelsen i Boligforeningen Egevolden udarbejdede administrationen i juni 2019 et forslag til hastighedsnedsættelse til 40 km/t på størstedelen af Egevolden fra Frydenhøjsskolen og frem til Avedøre Havnevej.

Trafiksaneringen skulle udføres i henhold til den tidligere vedtagne Trafiksaneringspolitik for Hvidovre Kommune. Derved betaler kommunen 25% af etableringsomkostningerne for Boligforeningen Egevoldens andel af projektet. Boligforeningen bidrager selv med 75% af omkostningerne.

Administrationen foreslog, at der etableres en nedsættelse af den skilte hastighed på strækningen ad Egevolden fra Avedøre Havnevej i øst til og med Frydenhøjstien i vest.

Hastighedsnedsættelsen etableres dels ved skiltning og dels ved etablering af fire hastighedsdæmpende 40 km/t-vejbumper.

Teknik- og Miljøudvalget fik sagen forelagt på sit møde den 11. juni 2019 og besluttede projektet med det ændringsforslag, at der skulle etableres 40 km/t-hastighedsbegrænsning på hele Ege volden.

Københavns Vestegns Politi har efterfølgende i september 2019 afslået, at der etableres hastighedsbegrænsning på 40 km/t på den resterende del af Ege volden – uden at der også etableres et bump på denne strækning. Alternativt skal 40 km/t-strækningen kun omfatte stykket fra Frydenhøjstien til Avedøre Havnevej.

Boligforeningen mellem Frydenhøjstien og Byvej har ikke ønsket at medfinansiere vej bump, hvorfor der i henhold til Hvidovre Kommunes trafiksaneringspolitik ikke kan etableres bump på strækningen.

Politiske beslutninger og aftaler

Trafiksaneringspolitik for Hvidovre Kommune, vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget den 3. februar 2012.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11. juni 2019 om etablering af 40 km-hastighedsbegrænsning på hele Ege volden og ikke kun på en delstrækning.

Økonomiske konsekvenser

Den beskrevne løsning medfører et 25%-tilskud til Boligforeningen Ege volden for tre vej bump inkl. skiltning på – anslået - kr. 25.000, jf. Hvidovre Kommunes trafiksaneringspolitik.

Hertil kommer en udgift for Hvidovre Kommune for det supplerende vej bump med tilhørende skiltning på – anslået - 35.000 kr.

Det samlede beløb på – anslået – 60.000 kr. finansieres over driftsbudgettets pulje til Trafiksanering 2019.

Retsgrundlag

Vejloven, jf. Lov nr. 1520 af 27. december 2014.

Høring

Politiet skal høres og give samtykke i sagen.

Bilag

Ege volden - omtrentlig placering af tavler og 40 km-vej bump sept 2019

Ege volden

Punkt 5: Orientering om deltagelse i Bæredygtig Bundlinje 2.0

19/20275

Beslutningstema

Hvidovre Kommune har indgået aftale med Gate 21 om deltagelse i Projekt Bæredygtig Bundlinje 2.0. Aftalen er indgået for at give 4-5 virksomheder i Hvidovre muligheden for at få gratis processtøtte og konsulentbistand til arbejde med virksomhedernes omstilling til cirkulær økonomi og miljø- og økonomiske bæredygtige forretningsplaner.

Aftalen indebærer, at Center for Plan og Miljø og Center for Digitalisering Kommunikation og Erhverv forventes at afsætte ca. 300 timer til projektet i perioden 2019-2022.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orienteringen til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-11-2019

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Center for Plan og Miljø og Center for Digitalisering Kommunikation og Erhverv har indgået et nyt samarbejde med Gate 21 om at deltage i projekt Bæredygtig Bundlinje 2.0. Projektet strækker sig over en 3-årig periode fra 2019-2022.

Bæredygtig Bundlinje 2.0 er en videreudvikling af projektet Bæredygtig Bundlinje 1.0, hvor 7 små og mellemstore virksomheder i Hvidovre fik udviklet grønne forretningsplaner.

Bæredygtig Bundlinje 2.0 betyder, at Hvidovre Kommune skal hverve og efterfølgende samarbejde med ca. 4 små og mellemstore virksomheder (SMV'er) i kommunen. Virksomhederne vil få gratis processtøtte og konsulentbistand til at arbejde med omstilling til cirkulær økonomi og miljø- og økonomiske forretningsplaner. En omstilling der kan medvirke til, at virksomhedernes konkurrencefordele øges og, at der skabes grøn vækst.

Målgruppen i projektet er virksomheder inden for oplevelsesindustrien (f.eks. restaurationer og catering) og byggebranchen. Der er også mulighed for at inddrage andre typer virksomheder.

Indsatserne i Bæredygtig Bundlinje 2.0 foregår i et tæt samarbejde mellem de deltagende kommuner, videns institutioner, rådgivere og brancheorganisationer.

Virksomhederne får mulighed for at deltage i et dybdegående projektforsløb i to spor:

1. Et temaspecifikt spor, hvor virksomheden dykker ned i én eller flere konkrete indsatser. Eksempelvis for at optimere energiforbruget eller reducere madspild eller noget helt tredje.
2. Et spor hvor virksomhederne kan få udviklet en cirkulær forretningsmodel. Her arbejder virksomheden sammen med DTU Diplom, der ser på hele virksomhedens værdikæde for at finde de cirkulære potentialer.

Bæredygtig Bundlinje 2.0 er finansieret af Den Europæiske Fond for Regionaludvikling, Region Hovedstaden og projektets partnere. Gate 21 er ansvarlig for den overordnede koordination over for Projektets partnere.

Politiske beslutninger og aftaler

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Efter erhvervsfremmelovens § 14, jf. lov nr. 1518 af 18. december 2018, kan Hvidovre Kommune varetage lokale erhvervsfremmeaktiviteter, der omfatter erhvervsservice og erhvervsudvikling.

Det er blandt andet en betingelse, at de enkelte lokale erhvervsfremmeaktiviteter skal være bredt tilgængelige for alle virksomheder eller bestemte grupper af virksomheder og sådan, at ingen af disse virksomheder på forhånd er afskåret fra at deltage.

Ifølge bemærkningerne til loven er erhvervsfremme en samlet betegnelse for alle erhvervsrettede aktiviteter, der har til formål at understøtte virksomheders muligheder for vækst i bred forstand.

Administrationen giver alle relevante SMV'er i Hvidovre Kommune mulighed for at ansøge om at deltage i Bæredygtig Bundlinje 2.0, hvorefter der vil ske en relevant og saglig udvælgelse af cirka fire virksomheder, som har lyst til at deltage og som anses for egnede til at deltage i projektet. Samtidig lever Bæredygtig Bundlinje op til erhvervsfremmelovens målsætning, hvorfor Bæredygtig Bundlinje 2.0 er et lovligt projekt for Hvidovre Kommune at deltage i efter erhvervsfremmelovens § 14.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Personalemæssige konsekvenser

Hvis 4 virksomheder deltager, forventes en samlet medgået arbejdstid på ca. 300 timer fordelt på Center for Plan og Miljø og Center for Digitalisering Kommunikation og Erhverv

Bilag

Partnerbeskrivelse Hvidovre light

Punkt 6: Orientering om projekt med opstigende grundvand

18/29637

Beslutningstema

I Hvidovre Kommune er der risiko for vandlidende områder som følge af opstigende grundvand. Årsagen er kommunens geografiske beliggenhed, klimaforandringer og andre lokale faktorer som drikkevandsindvinding, renovering af kloakker og geologi i undergrunden.

Center for Plan og Miljø vil igangsætte et kortlægningsarbejde, hvor vandlidende og potentielt vandlidende områder udpeges. På baggrund af kortlægningen vil der blive peget på løsninger tilpasset de lokale områder, hvor der fokuseres på at udnytte det terrænære grundvand som ressource.

Resultaterne vil desuden blive anvendt i administrationens videre arbejde med klimatilpasning og samarbejde med HOFOR.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik og Miljøudvalget

1. at tage orienteringen om projekt med opstigende grundvand til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-11-2019

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

I de senere år har Center for Plan og Miljø fået en del henvendelser fra borgere om problemer med vand på græsplænen, indtrængende vand i kældre og spørgsmål om hvor grundvandsspejlet står. Det er også tilfældet i resten af Danmark, hvor der opleves problemer med grundvand, der stiger op over terrænniveau.

Hvidovre Kommune har med en kystnær beliggenhed og lavtliggende områder typisk kort afstand til grundvandet. Den geografiske beliggenhed er derfor en af årsagerne til kommunens sårbarhed overfor opstigende grundvand.

Samtidig betyder klimaforandringerne med mere regn og havstigninger, at Hvidovre Kommune har relativ høj risiko for at få opstigende grundvand. Samtidig nedsiver regnvand meget langsomt i Hvidovre pga. lerholdig undergrund, hvilket yderligere betyder vand på terræn.

Andre forklaringer er også, at vandværket igennem de sidste ca. 20 år har indvundet faldende mængder af drikkevand pga. dårligere kvalitet af grundvandet. Og når vandværket ikke oppumper så meget grundvand, stiger grundvandsspejlet. Samtidig betyder renovering eller udskiftning af gamle kloakledninger, at der kommer mere opstigende grundvand, da gamle utætte kloakledninger virker drænende.

Der er altså mange grunde til opstigende grundvand og årsagerne kan være forskellige fra område til område i Hvidovre Kommune. For at kunne anviser gode og effektive løsninger, har Center for Plan og Miljø igangsat et projekt, som skal kortlægge områder, der kan få problemer med opstigende grundvand. Løsningerne skal målrettes de forskellige lokaliteter

i Hvidovre og skal så vidt muligt udnytte det terrænnære grundvand som ressource fx i energiproduktion eller som sekunda vand.

Projektets resultater vil desuden indgå i grundlaget for administrationens arbejde med klimatilpasning samt samarbejdet med HOFOR vedrørende indvinding af drikkevand samt tætning af kloaker.

I 2019 er det planlagt at kortlægningen af vandlidende og fremtidige vandlidende områder er udført. Desuden vil der blive lavet et katalog over kendte løsninger på problemer med opstigende grundvand fra resten af Danmark.

I 2020 vil de relevante løsninger for Hvidovre Kommunes områder detaljeret blive beskrevet samt de lovgivningsmæssige rammer for etablering og drift af værgeløsninger.

Teknik og Miljøudvalget vil blive præsenteret resultatet af kortlægningen og løsningsforslag i 2020.

Politiske beslutninger og aftaler

Drøftelse 1. juni 2016 på Teknik og Miljøudvalgsmødet om indvinding af grundvand til drikkevand i Hvidovre Kommune.

Kommunalbestyrelsen godkendte "Strategi for Klimatilpasning 2014" på mødet den 25. november 2014, punkt 9. Af strategiens afsnit 6, Handlingsplan, fremgår det, at betydningen af en stigende grundvandsstand skal undersøges.

Økonomiske konsekvenser

Projektet finansieres af DUT midler fra staten i forbindelse med grundvandsbeskyttelse og indsatsplanlægning.

Ved budgetvedtagelsen for 2019 blev i henhold til bekendtgørelse nr. 209 af 12. marts 2018 om udpegning af drikkevandsressourcer, afsat 149.000 kr. årligt i 2019 og 2020 til kommunal indsats for grundvandsbeskyttelse.

Retsgrundlag

Planlovens § 11a, stk. 1 nr. 18, jf. lovbekendtgørelse nr. 287 af 16. april 2018 samt Vandforsyningslovens § 13, jf. lovbekendtgørelse nr. 11 af 22. februar 2018.

Høring

Der er ingen høringspligt i denne sag

Punkt 7: Orientering om skybrudstunnel fra Valby til Kalveboderne

19/24224

Beslutningstema

HOFOR orienterer udvalget om HOFOR og Københavns Kommune planer om etablering af skybrudstunnel fra Valby til Kalveboderne.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at orientering om HOFORs planer om udmunding af Valby skybrudstunnel i Harrestrup Å tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-11-2019

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Som led i Københavns Skybrudsplan er der igangsat forarbejder til at etablere en skybrudstunnel fra Valby til Kalveboderne. Opgaven er i maj 2018 overdraget til HOFOR. Skybrudstunnelen skal sikre, at regnvand fra områder omkring Valby og Det gamle Grønttorv ledes til Kalveboderne for at undgå skadevoldende oversvømmelser.

Juni 2019 bliver Hvidovre Kommune informeret om, at HOFORs foretrukne løsning indebærer en udmunding af Valbytunnelen i Harrestrup Å umiddelbart syd for Køge Bugt banen godt 600 meter før åens udløb i Kalveboderne og rejser i den sammenhæng spørgsmålet om, hvilke konsekvenser skybrudstunnelen kan få for Hvidovre og Kalveboderne.

Hvidovre Kommune har august 2019 modtaget materiale fra HOFOR hvoraf det bl.a. fremgår, at HOFOR har overvejet 5 forskellige steder, hvor skybrudstunnelen kan udmunde i Kalveboderne – deriblandt ved Sydhavnstippen, Valbyparken og Harrestrup Å.

Center for Plan og Miljø har bedt om et møde med HOFOR og Københavns Kommune om projektet for at få afklaret i hvilket omfang, der i projektet er taget - eller kan tages - højde for de risici for oversvømmelser fra Harrestrup Å samt eventuel forurening af Kalveboderne ved spredning af det slam, der ligger i og omkring Harrestrup Ås udmunding.

Dette møde afholdes 12. september 2019, hvorefter udvalget vil blive underrettet om resultatet.

Center for Plan og Miljø vurderer umiddelbart, at etablering af Valbytunnelen til Harrestrup Å forudsætter:

- Enighed blandt alle kommuner og forsyningsselskaber, i Harrestrup Å samarbejdet

samt følgende myndighedsbehandlinger:

- Udarbejdelse af tillæg til Københavns Kommunes spildevandsplan
- Reguleringssag efter Vandløbsloven
- Udledningstilladelse efter Miljøbeskyttelseslovens kapitel 4
- Som minimum screening af VVM-pligt og forventeligt udarbejdelse af Miljøredegørelse efter VVM-reglerne
- Udarbejdelse af naturkonsekvensvurdering for Natura2000 området efter Naturbeskyttelsesloven.

Københavns Kommune er myndighed på alle tilladelserne.

De 10 oplandskommuner til Harrestrup Å og deres forsyningsselskaber har i 2019 tiltrådt Aftaletillæg 4 om gennemførelse af Kapacitetsprojekt 2018 for håndtering af skybrudsvand via Harrestrup Å. Det skybrudsvand, der ønskes tilført via Valbytunnelen kommer fra et område, der ikke er omfattet af Kapacitetsplan 2018.

Kapacitetsplan 2018 indeholder bestemmelser om, at der efter aftale kan inddrages nye områder i Harrestrup Ås opland. Hvis der kan opnås enighed om, at området inddrages, vil fordelingsnøglen for finansiering af Kapacitetsplanen blive ændret, så en større del betales af København.

HOFOR vil på udvalgmødet forelægge planerne for etablering af Valbytunnelen.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen tiltrådte Aftaletillæg 4 til aftale af 10. juni 2014 om fælles udnyttelse af kapaciteten i Harrestrup Å systemet på mødet den 28. maj 2019, punkt 17.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Der er ikke noget retsgrundlag i denne orienteringssag.

I det tilfælde at HOFOR søger om tilladelse til etablering af en tunnel med udløb til Harrestrup Å, vil Hvidovre Kommune - afhængig af det faktiske sagsforløb – blive part i sagen og eller klageberettiget efter reglerne i flere af de ovenfor nævnte lovgivninger.

Høring

Der er ikke høringspligt på denne orienteringssag.

Punkt 8: Beslutning om at godkende I/S Amager Ressourcecenters plan for håndtering af bioaffald

15/32166

Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om størrelse, finansiering og placering af et biogasanlæg senest den 1. december 2019, i forlængelse af en aftale mellem de fem ejerkommuner i I/S Amager Ressourcecenter (ARC). ARC anbefaler, at ARC selv etablerer et forbehandlingsanlæg til behandling af bioaffald i tilknytning til Solrød Bioenergi ApS, som vil varetage selve bioforgasningen.

Hvidovre Kommunalbestyrelse skal tage stilling til, om ARCs anbefaling kan godkendes.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen

1. at godkende I/S Amager Ressourcecenters planer om håndtering af bioaffald om størrelse, finansiering og placering jf. ejerkommunernes aftale pr. 7. maj 2018,
2. at tage orientering om selskabets økonomi, jævnfør langtidsprognose, august 2019, til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-11-2019

Ad 1. Anbefales godkendt.

Ad 2. Anbefales taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Kommunalbestyrelsen tiltrådte den 26. juni 2018, punkt 10, en tillægsaftale pr. 7. maj 2018 om genopretning af økonomi og CO2-fortrængning mellem ejerkommunerne i ARC.

Af tillægsaftalen fremgår af punkt 5, at "At selskabet anlægger et bioforgasningsanlæg baseret på behandling af mindst 30.000 ton bioaffald om året, og at der inden udgangen af 2018 tages stilling til anlæggets størrelse, finansiering og placering." Fristen er efterfølgende blevet forlænget i alle ejerkommuner til senest 1. december 2019.

Aftalen er vedlagt som bilag: "Tillæg til tillægsaftale af 13. juni 2016 om genopretning af økonomi og CO2-fortrængning mellem interessentkommunerne i I/S Amager Ressourcecenter, 7. maj 2018".

Kommunalbestyrelsen skal på den baggrund tage stilling til størrelse, finansiering og placering af et biogasanlæg.

Fælles løsning for bioforgasning

ARC har tidligere arbejdet på en fælles løsning for bioforgasning på Avedøre Holme i samarbejde med Ørsted.

Grundet Ørstedes beslutning om at trække sig fra biogasområdet og Folketingets beslutning fra 2018 om, at den eksisterende biogasstøtte bortfalder, har ARC på ny undersøgt mulighederne for en biogasløsning. (ARCs redegørelse er vedlagt som bilag: ”Biogasløsning – afrapportering af analyse og etablering af forbehandlingsanlæg”).

ARCs undersøgelse omfatter tre scenarier:

1. Etablering af forbehandlings- og biogasanlæg på enten Prøvestenen eller Avedøre Holme
2. Etablering af eget forbehandlingsanlæg og afsætning af pulp på langtidskontrakt med en kommerciel aktør
3. Udbud af al behandling af bioaffald til kommerciel aktør (forbehandling og bioforgasning).

ARC anbefaler scenarie 2, hvor ARC etablerer et forbehandlingsanlæg til kommunernes bioaffald ved siden af et biogasanlæg i Solrød, Forbehandlingsanlægget ejes af ARC og ligger på lejet grund i tilknytning til Bigadans anlæg (Solrød Bioenergi ApS), der er under etablering ved siden af det eksisterende biogasanlæg (Solrød Biogas). Modellen for et eventuelt samarbejde med Bigadan er juridisk vurderet af ARCs advokat.

Som alternativ inden for scenarie 2 kan forbehandlingsanlægget placeres på Kraftværksvej ved Amager Bakke, hvorefter pulpen transporteres til Solrød Bioenergi i tankvogne til bioforgasning. Dog er ved Kraftværksvej tæt bebyggelse inden for 500 meter, og det vurderes derfor, at der er større sikkerhed for at kunne realisere løsningen, hvis der vælges en placering i Solrød.

Økonomi

Omkostningerne til behandling af bioaffald forventes at blive 325 kr. pr. ton, hvilket dækker både investeringen i forbehandlingen på ca. 62 mio. kr. og nettoudgifterne til drift. Endelig behandlingspris vil afhænge af igangværende kontraktforhandlinger med Bigadan samt anlægsprojektering, der gennemføres primo 2020.

I det løsningsforslag, der lå til grund for sagen, som blev tiltrådt i alle ejerkommunerne i juni 2018, var taksten på ca. 420 kr. pr. ton. Løsningen indebærer således mindre omkostninger til behandling end det, som var grundlag for, at ejerkommunerne godkendte ARCs plan for genanvendelse og CO₂-reduktion i juni 2018.

Klima

CO₂-gevinsten ved løsningen er ved et input på 50.000 ton bioaffald årligt på 7.540 ton CO₂ pr. år, hvilket svarer til den effekt, som tidligere er beregnet og lå til grund for den indgåede aftale mellem ejerkommunerne. Ved beregning af CO₂-konsekvenser kan kommunerne indregne den forventede besparelse i klimaregnskaber svarende til kommunens ejerandel i ARC.

ARCs langtidsprogno

ARC har i forbindelse med sagen forholdt sig til den langsigtede økonomi i selskabet, bilagt som ”Opdateret langtidsprogno for Energi august 2019”. Investeringen i forbehandlingsanlæg finansieres af kommunerne i henhold til benyttelsen og medfører ikke ændringer i ARCs økonomi, forudsat det forbrændingsegnede restprodukt fra forbehandlingsanlægget, rejktet, tilbageføres til Amager Bakke.

Videre proces

ARC forventer at kunne indgå en eventuel aftale med Bigadan senest i januar 2020 under forudsætning af ejerkommunernes godkendelse af nærværende sag. Med løsningen forventes ARC at kunne varetage behandlingen af bioaffald fra ejerkommunerne inden udgangen af 2021.

ARC vil i forlængelse af en eventuel tiltrædelse i ejerkommunerne fremsende anmodning om lånegaranti vedrørende forbehandlingsanlægget med henblik på godkendelse i hver af ejerkommunerne. Dette ventes at ske i 2. kvartal 2020, når ARC har foretaget en nærmere projektering. I den forbindelse ventes også fremsendt forslag til vedtægtsændringer, hvor varetagelse af opgaven vedrørende behandling af bioaffald kompetenceoverdrages til ARC.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at ARCs planer er i overensstemmelse med den indgåede aftale mellem ejerkommunerne om størrelse, finansiering og placering af biogasanlæg. Aftalen med Bigadan, hvor der indgår en videre afsætning af det afgassede organiske materiale til landbrugsjord, vurderes at fremme mulighederne for at sikre, at løsningen realiseres i henhold til tidsplanen (ultimo 2021). Samtidig er løsningen bynær (max 40 km), bidrager til opfyldelse af klimamålene og behandlingsprisen ligger under forbrændingstaksten som forudsat.

Ved realisering af de nævnte planer vurderes tillægsaftalen pr. 7. maj 2018 at være opfyldt.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen tiltrådte den 30. august 2016 aftale pr. 13. juni 2016 om genopretning af økonomi og CO₂-fortrængning mellem ejerkommunerne i ARC.

Kommunalbestyrelsen tiltrådte den 26. juni 2018, punkt 10, Tillæg til tillægsaftale af 13. juni 2016 om genopretning af økonomi og CO₂-fortrængning mellem interessentkommunerne i I/S Amager Ressourcecenter, indgået 7. maj 2018.

Kommunalbestyrelsen tog den 25. juni 2019, punkt 8, til efterretning, at fristen for beslutning om placering m.v. af biogasanlæg måtte udskydes til 1. december 2019, da det ikke var muligt at indgå aftale med Ørsted

Økonomiske konsekvenser

Indstillingen har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for kommunen, men er en del af udmøntningen af ejerkommunernes aftale pr. 13. juni 2016 om genopretning af økonomi og CO₂-fortrængning.

Retsgrundlag

ARC er et fælleskommunalt interessentskab etableret efter reglerne i Styrelseslovens §60. Hvidovre Kommune ejer og hæfter for ca. 7% af ARC.

Høring

Der er ingen høringsforpligtelse ved denne sag.

Bilag

Tillæg til tillægsaftale af 13. juni 2016 om genopretning af økonomi og CO₂-fortrængning mellem interessentkommunerne i I/S Amager Ressourcecenter, 7. maj 2018

Biogasløsning – afrapportering af analyse og etablering af forbehandlingsanlæg, september 2019

Opdateret langtidsprognose for Energi, august 2019

Punkt 9: Beslutning om ansøgning om dispensation til støjende arbejde

18/17556

Beslutningstema

HOFOR borer skybrudstunnel under Hvidovre Kommune. Boremaskinen risikerer at sidde fast, hvis den holder stille for længe. Den berørte byggeskakt er beliggende på Hvidovrevej ved Egneborgvej.

HOFOR har søgt om dispensation til at arbejde 7-22 i hverdage og 8-16 lørdage i 5 uger op til jul, for at kunne afslutte arbejdet så boremaskinen ikke sætter sig fast i jorden i juleferien. Efter Hvidovre Kommunes forskrift må der arbejdes i hverdagene fra kl. 7-18 og ikke i weekenden. HOFOR ansøger om at arbejde hverdage kl. 7-22 og lørdag kl. 8-16.

På strækningen er der mere ler i undergrunden, og strækningen er længere end de forrige. Derfor er denne etape den mest problematiske.

Hvis maskinen sætter sig fast, skal den graves fri. Dette gøres ved at Hvidovrevej bliver helt afspærret, og der graves og etableres en helt ny arbejdsskakt. Herfra skal maskinen graves op og repareres og herefter sættes ned igen og bore videre. Hvidovrevej vil så være helt afspærret indtil tunnelen er færdig og vejen reetableret, hvilket vil være langvarigt (2-6 mdr.) og omfattende og betyde trafikgener. De økonomiske konsekvenser vurderes af HOFOR at være i størrelsesordenen 20-30 mio. kr.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at godkende, at HOFOR får dispensation som ansøgt og
2. godkende at administrationen får kompetencen til at træffe afgørelse om dispensation til at arbejde udenfor normal arbejdstid, hvis det vurderes, at der er risiko for, at maskinen sætter sig fast, når der foreligger faglig begrundelse.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-11-2019

Ad 1. Godkendt.

Ad 2.

For: Gruppe A, F, C, V og Liste H

Imod: Gruppe O

Godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

HOFOR borer en skybrudstunnel under Hvidovre Kommune. Boremaskinen risikerer at sidde fast, hvis den holder stille for længe. Derfor søger HOFOR om dispensation til udvidet arbejdstid i 5 uger i november-december, for at arbejdet kan afsluttes inden juleferien.

Hvis arbejdet ikke kan afsluttes inden juleferien, skal boremaskinen blive under jorden i to uger og dette forøger risikoen markant for at maskinen sætter sig fast og skal graves op. HOFOR har oplyst, at risiko for at tunneleringsmaskinen vil sætte sig fast stiger afhængig af undergrundens indhold af ler, hvor længe maskinen står stille samt længden af strækningen.

Hvis tunneleringsmaskinen sætter sig fast, skal den graves fri. Dette gøres ved at Hvidovrevej bliver helt afspærret, og der graves og etableres en helt ny arbejdsskakt. Herfra skal maskinen graves op og repareres og herefter sættes ned igen og bore videre. HOFOR estimerer, at Hvidovrevej skal være helt afspærret i en periode på 2-6 mdr.

Opgravning af tunneleringsmaskinen vil medføre meget støj og støv i det berørte område. Der vil være meget lidt plads at arbejde på, der hvor tunneleringsmaskinen skal graves op.

Et tunneleringsstop vil desuden forlænge anlægstiden og de økonomiske konsekvenser vurderes af HOFOR at være i størrelsesordenen 20-30 mio. kr. da det også påvirker mange erhvervsdrivende og trafikanter.

HOFOR kan ikke på forhånd estimere, hvor stor risikoen er for at tunneleringsmaskinen sætter sig fast. Men HOFOR vurderer, at risikoen på denne etape er større en på de sidste etaper, fordi der er mere ler i undergrunden og strækningen er længere end de forrige. En af de største risici er, at maskinen skal holde stille i juleferien, hvis Hvidovre Kommune ikke giver dispensation til udvidet arbejdstid.

Efter Hvidovre Kommunes forskrift for bygge og anlægsarbejde må der arbejdes i hverdagene fra 7-18 og ikke i weekenden. HOFOR ansøger om at arbejde hverdage 7-22 og lørdag 8-16. Alternativt hverdage 7-20 og lørdage 8-18.

Arbejdet udenfor normal arbejdstid er begrænset til tunnelering, kran med løft af tunnelrør og jord (max 15 min. pr. time), kran i tomgang (max 15 min. pr. time), bortkørsel af jord. (en kørsel mellem 18-22 og tre kørsler i løbet af lørdagen). Arbejdet er forbundet med støv- og støjgener i de nærmeste omgivelser.

Ved lørdagsarbejde på den forrige byggeskakt på Landlystvej blev støjbelastningen målt 20 meter fra byggeskakten. Fra byggeskakten blev der målt gennemsnitligt 58 dB, hvor grænseværdien udenfor normal arbejdstid er 40 dB. Til sammenligning er der i samme målepunkt målt en støjbelastning på 52 dB en lørdag hvor der ikke blev arbejdet i skakten.

Politiske beslutninger og aftaler

Rammerne for HOFORS anlægsarbejde er reguleret efter Hvidovre Kommunes forskrift for bygge og anlægsaktiviteter, der blev vedtaget på Hvidovre Kommunalbestyrelsesmøde 25. september 2018.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Hvis boremaskinen sætter sig fast, kan de få store økonomiske konsekvenser for HOFOR og afledte økonomiske konsekvenser for trafikanter og erhvervsdrivende i området

Retsgrundlag

Rammerne for HOFORS anlægsarbejde er reguleret efter Hvidovre Kommunes forskrift for bygge og anlægsaktiviteter.

Forskriften er udarbejdet i henhold til § 20, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter. Bekendtgørelsen er udstedt i medfør af lov om miljøbeskyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 681 af 2. juli 2019

Høring

Dispensation fra Hvidovre Kommunes forskrift for bygge- og anlægsaktiviteter skal i høring hos berørte parter – herunder de nærmeste beboere.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Støj og støvgener kan have sundhedsmæssige konsekvenser og forsøges derfor begrænset.

Miljømæssige konsekvenser

Hvis boremaskinen sætter sig fast, vil det betyde yderligere miljømæssige konsekvenser i form af mere støj og støv samt forstyrrelse i trafikken.

Punkt 10: Beslutning om handleplaner for røgfri skoletid, røgfri fritid og røgfri udearealer

18/13701

Beslutningstema

Med afsæt i Kommunalbestyrelsens principbeslutning den 28. maj 2019 om Røgfri

Kommune, har Center for Sundhed og Ældre i samarbejde med Center for Skole og Uddannelse, Center for Kultur og Fritid samt Center for Trafik og Ejendomme udarbejdet

handleplaner for tre af de fire områder i Røgfri Kommune; røgfri skoletid, røgfri fritid og røgfri udearealer.

I dette dagsordenspunkt præsenteres disse handleplaner til Ældre- og Sundhedsudvalgets godkendelse, idet Børne- og Uddannelsesudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget samtidig orienteres om handleplanerne for hvert af deres respektive fagområder.

Indstilling

Direktøren indstiller til Ældre- og Sundhedsudvalget

1. at godkende handleplaner for røgfri skoletid, røgfri fritid og røgfri udearealer

Direktøren indstiller til Børne- og Uddannelsesudvalget, Kultur og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget

2. at tage orientering om handleplaner for hvert af deres respektive fagområder til efterretning

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 11-11-2019

Ad 2. Taget til efterretning.

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 11-11-2019

Ad 2. Taget til efterretning.

Børne- og Uddannelsesudvalget opfordrer overfor Ældre- og Sundhedsudvalget, at også tyggetobak og snus indgår i handleplanen for skoleområdet.

Gruppe C bemærker, at pågældende principielt bør være en landspolitisk beslutning.

Beslutning i Ældre- og Sundhedsudvalget den 11-11-2019

Ad 1.

Et flertal bestående af grupperne A, O, F og Liste H kunne godkende handleplanerne med undtagelse af den del af handleplanen for røgfri fritid som angår Hvidovre Stadion, hvor Hvidovre Fodbold og Center for Kultur og Fritid bedes komme med et særskilt udspil til, hvordan der kan være plads til både rygere og ikke-rygere på stadions tribuner.

Et mindretal bestående af gruppe C stemmer imod handleplanerne med henvisning til landspolitiske principper.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-11-2019

Ad 2.

For: Gruppe A, F, O, V og Liste H

Gruppe C undlader at tage sagen til efterretning.

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Sundhed og Ældre har i samarbejde med Center for Skole og Uddannelse, Center for Kultur og Fritid samt Center for Trafik og Ejendomme udarbejdet dette dagsordenpunkt.

I dette dagsordenpunkt præsenteres handleplaner for tre af de fire områder i Røgfri Kommune til godkendelse. 'Røgfri' omfatter her alle tobaksprodukter i overensstemmelse med rammer for Røgfri Kommune vedtaget i Kommunalbestyrelsen den 28. maj 2019.

Handleplan for røgfri skoletid

Målet er at implementere røgfri skoletid for elever på alle folkeskoler i Hvidovre Kommune senest den 1. august 2020, så der er røgfri skoletid fra skoleåret 2020/2021.

Skolerne udarbejder lokale handleplaner til implementering, udførelse og håndhævelse af røgfri skoletid. Lokal sparring på denne opgave gives fra Hvidovre Kommunes samarbejde 'Bliv en vinder uden tobak' med udgangspunkt i evidensbaseret materiale på området.

Handleplan for røgfri fritid

Med karakter af en venlig henstilling, frem for et forbud, arbejdes der her med tre delmål:

'En del af Hvidovre stadions publikumsarealer gøres røgfri', 'Røgfrit indgangsparti til Frihedens Idrætscenter' og 'Røgfrie aktiviteter for børn og unge'.

Her er det planen at gøre hovedtribunen røgfri samt at der ved Frihedens Idrætscenter udpeges afgrænsede rygeområder, for at undgå røg ved indgange. Ved udvalgte kommunale events og aktiviteter for børn, unge og deres familier henstilles der til røgfrihed og frivillige foreninger inviteres til at sætte røgfrie fritidsmiljøer på dagsordenen.

Handleplan for røgfri udearealer

For at fremme røgfri udearealer i Hvidovre Kommune er der udvalgt tre områder: Den offentlige legeplads i Rebæk Søpark, Hvidovre Strand samt et centralt busstoppested, hvor mange børn og unge færdes, som i løbet af 2020 skal være røgfrie.

Her er tilgangen ligeledes skilte med en venlig henstilling om ikke at ryge på området, f.eks. 'Tak fordi du ikke ryger på vores legeplads'. På tværs af kommunerne i partnerskabet 'Bliv en vinder uden tobak' bliver der produceret skilte til udendørsarealer, så skiltningen fremstår ensartet.

Politiske beslutninger og aftaler

Handleplan for implementeringen af røgfri arbejdstid og revidering af kommunens rygepolitik, er udarbejdet af en tværgående arbejdsgruppe under HovedMED, som er drøftet i HovedMED den 29. august 2019 og taget til efterretning i Økonomiudvalget den 16. september 2019, punkt 3.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. maj 2019, punkt 6, en principbeslutning om at indføre Røgfri Kommune, herunder røgfri skoletid, røgfri fritid, røgfri udearealer og røgfri arbejdstid.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 18. december 2018, punkt 20, en ny Sundheds- og Forebyggelsespolitik 2019 – 2022 for Hvidovre Kommune, som har tobak som prioriteret fokusområde. Her indgår bl.a. andet mål om 'røgfri skoletid', samarbejde om rammer og kulturer, som handler om forebyggelse af tobak på lokale ungdomsuddannelser' og 'røgfri fritidsmiljøer og udearealer'.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Det følger af sundhedslovens § 119, stk. 2 (Lovbekendtgørelse nr. 903 af 16. august 2019 med senere ændringer), at Kommunalbestyrelsen etablerer forebyggende og sundhedsfremmende tilbud til borgerne. Dette kan blandt andet omfatte tiltag om tobaksforebyggelse og tiltag til fremme af rygestop.

Høring

Folkeoplysningsudvalget, Idrætsrådet og Samrådet for frivillige børne- og ungdomsorganisationer i Hvidovre er høringsberettigede.

Notat med administrationens vurdering af høringssvar vil foreligge til mødet.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Rygning er den største risikofaktor for sygdom og for tidlig død.

Jo yngre borgerne er, når de begynder at bruge tobak, jo større er risikoen for at blive afhængig. For den enkelte unge, som ikke begynder at ryge, eller stopper kort tid efter rygestart, vil der derfor være en betydelig helbredsmæssig gevinst.

Hvis unge begynder at bruge røgfri tobak som fx snus, bliver de fortrolig med tobak og risikerer at blive afhængig af nikotinen. Røgfri tobak øger risikoen for kræft i mundhulen, spiserøret og bugspytkirtlen, da det kan indeholde mere end 30 stoffer, som kan give kræft. Ligesom fx cigaretter indeholder snus og tygetobak nikotin, som er stærkt afhængighedsskabende.

Undersøgelser peger på at brug af nikotin i en ung alder, kan have konsekvenser i form af nedsat koncentrationsevne og hukommelse.

Røgfri skoletid, røgfri fritid og røgfri udearealer giver således stort potentiale for, at kommunens borgere får et sundere og længere liv.

Bilag

Handleplaner for røgfri skoletid, røgfri fritid og røgfri udearealer.pdf

Høringssvar fra Hvidovre Idrætsråd

Punkt 11: Beslutning om godkendelse af projektforslag for naturgas til Fjernvarmecentralen Avedøre Holme

19/28877

Beslutningstema

FAH kan ikke overholde nye, skærpede krav til luftforurening. De har derfor udarbejdet et projektforslag efter varmemforsyningsloven (vedlagt som bilag "Projektforslag for brændselsskift på FAH – Avedøre Holme") om skift af brændsel fra svær fyringsolie (heavy fuel) til naturgas.

Indstilling

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og

Kommunalbestyrelsen

1. at godkende "Projektforslag for brændselsskift på FAH – Avedøre Holme".

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-11-2019

Ad 1.

For: Gruppe A, F, O, C og Liste H

Gruppe V undlader at stemme.

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dette dagsordenspunkt.

Fjernvarmecentralen Avedøre Holme (FAH) producerer ca. 20 % af det årlige varmeforbrug på Avedøre Holme ved at brænde svær fyringsolie (heavy fuel). De resterende 80 % produceres af Avedøreværket, primært fra forbrænding af træpiller.

Et brændselsskift til naturgas i stedet for heavy fuel sparer næsten 2.000 tons CO₂-ækvivalenter pr. år (28 % af den nuværende udledning), svarende til 165 danskeres CO₂-aftryk fra privat forbrug. Samtidig reduceres luftforureningen.

EU kom i august 2017 med skærpede krav til luftforureningen fra store fyringsanlæg. Det betyder, at Fjernvarmecentralen Avedøre Holme (FAH) skulle overholde EU-kravene senest 1. januar 2022. Da det ikke kan lade sig gøre med det nuværende brændsel (heavy fuel), ønsker FAH at skifte til naturgas.

Projektet indebærer, at 2 af de eksisterende kedler får nye multifuelbrændere, der kan brænde både olie og gas, og at den 3. af de gamle kedler (18 MW) erstattes med en ny mindre kedel (10 MW) til olie og gas. FAH ønsker mulighed for i

fremtiden at kunne bruge f.eks. bioolie.

Projektet forudsætter, at der skal etableres en naturgasledning frem til FAH. Placeringen af naturgasledningen følger offentlige veje og arealer med underboringer på vanskelige strækninger – herunder krydsningen af motorvejen. (fremgår af bilag ” Projektforslag for brændselsskift på FAH – Avedøre Holme”). Gravearbejdet skal godkendes ved en særskilt ansøgning til administrationen.

Udskiftningen af den ene kedel til en mindre model betyder, at FAH ikke længere skal have en miljøgodkendelse men skal blot anmeldes som et mellemstort fyringsanlæg hos administrationen, der kontrollerer, at de overholder den gældende miljølovgivning. Dette er en administrativ lettelse for både FAH og Hvidovre Kommune.

Det nye anlæg forventes i drift den 1. april 2020, og forud for dette ligger 3 måneders anlægsarbejde. Udbud og kontraktsskrivelse er planlagt til efteråret 2019, umiddelbart efter at projektforslaget er godkendt af Kommunalbestyrelsen.

FAH ønsker også at sænke temperaturen i fjernvarmevandet til omkring 100°C, da der er et stort varmetab med den høje temperatur (165°C), de leverer i dag. Herved kan der spares energi, og udledningen af CO₂ og luftforurening reduceres. En lavere temperatur muliggør desuden et samarbejde med VEKS om levering af fjernvarme i de 4-5 sommermåneder, hvor Avedøreværket ikke leverer varme. Når VEKS leverer fjernvarme, vil centralen overgå til normal reservelastdrift med meget få driftstimer. FAH forsyner fjernvarmekunderne med ekstra varme i kolde perioder i en overgangsperiode, indtil deres installationerne er ombygget til det lavere temperaturniveau.

Projektforslaget giver samfunds- og selskabsøkonomisk en gevinst på henholdsvis 161,4 mio. kr. og 216,5 mio. kr. over en planperiode på 20 år.

Da fjernvarmeselskabers økonomi skal hvile i sig selv, tilbagebetales den selskabsøkonomiske gevinst til brugerne på Avedøre Holme i form af lavere varmepriser.

Investeringen i naturgasledningen på ca. 3 mio.kr indgår i de samfunds- og selskabsøkonomiske beregninger.

4 virksomheder på Avedøre Holme har brug for vand med høj temperatur (hetvand) i deres produktion: Chr. Hansen, Lantmännen Schulstad, Chr. Olesen Synthesis og Toms.

FAH forudsætter i projektforslaget, at der vil gå 3 år, inden den sidste procesvirksomhed er selvforsynende med hetvand, og temperaturen i fjernvarmenettet dermed kan sænkes. Med temperatursænkningen vil FAH sammen med procesvirksomhederne kunne realisere store miljømæssige- og økonomiske besparelser.

For at fremskynde tidspunktet, hvor der kan skiftes til lavere temperatur, har FAH tilbudt at udarbejde business-cases for de fire virksomheder. Tre af virksomhederne har modtaget tilbuddet, og investeringerne i fyringsanlæg, der kan producere hetvand til produktionen, forventes at kunne tilbagebetales på 2-3 år. De tre virksomheder er derfor positive i forhold til at kunne omstille til lavtemperatur fjernvarme hurtigst muligt. FAH er i dialog med den fjerde virksomhed omkring muligheden for egenproduktion af hetvand.

Politiske beslutninger og aftaler

Området er udlagt til fjernvarme, og projektet er omfattet af retningslinjerne i kommuneplan 1995-2005 for Hvidovre kommune,

hvor området er udlagt til industri, og projektet vurderes at ligge indenfor dette anvendelsesområde.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Kommunalbestyrelsen skal godkende projektet i henhold til § 4 i Lov om varmforsyning, jf. lovbekendtgørelse nr. 64 af 21. januar 2019.

Forudsætninger for kommunalbestyrelsens godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg og kommunalbestyrelsens behandling af sager fremgår af Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg (Projektbekendtgørelsen, BEK nr 1792 af 27/12/2018)

Projektet skal screenes i henhold til § 21 i Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM-loven), jf. lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018.

Høring

Høring af parter: Vestegnens Kraftvarmeselskab

Miljømæssige konsekvenser

Ved skift fra heavy fuel til naturgas og sidenhen til fjernvarme fra VEKS spares der henholdsvis ca. 2.000 tons og 1.000 tons CO₂ pr. år.

Der kommer desuden mindre luftforurening med NO_x og svovldioxid.

Administrationen har gentagne gange modtaget klager fra FAH's naboer over, at der indimellem er udslip af sodflager fra skorstenen, der lægger sig på deres biler og udendørs oplag af varer og forårsager skader i lakken mv.

FAH har fået rensset skorstenen, men afbrændingen af heavy fuel giver formentlig sod, der sætter sig i skorstenen.

Ved at skifte til naturgas kan denne forurening helt undgås.

For procesvarmekunderne, der vælger at producere hetvand til produktionen ved hjælp af et naturgasfyr, vil der være en øget CO₂-emission i vintermånederne, hvor de hidtil har fået hetvand leveret fra Avedøreværket, der primært fyres med træpiller. I sommermånederne vil der spares CO₂, fordi naturgassen er bedre end den heavy fuel, som FAH hidtil har brugt til at forsyne dem med.

Gassen i naturgasnettet forventes dog at blive mere og mere fossilfri. I dag er der ca. 30% opgraderet biogas/grøn gas i nettet, og prognoserne peger på 50% grøn gas i 2025 og mulighed for 100% i 2035, hvor nye tekniker forventes modnet.

Bilag

Projektforslag for brændselsskift på FAH - Avedøre Holme

Punkt 12: Eventuelt

18/36337

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-11-2019

Gruppe O spurgte til container i beboelsesejendom.

Gruppe O spurgte til skraldespand ved Stentoftevej/Hvidovre Strandvej.

Liste H spurgte til stabilgrus ved Rebæk Allé.

Gruppe F spurgte til reklame for den ”Den grønne pulje”. Administrationen svarede.

Gruppe F spurgte til træer på Engstrandsskolen. Administrationen svarede.

Gruppe A spurgte til status på byggeri ved Langhøjskolen.

Gruppe A spurgte til ulovlig parkering af lastbiler ved Kalkager.

Gruppe V spurgte til nedtagning af plakater på Kettevej.

Gruppe C spurgte til status på lukning af Landlystvej.

Gruppe C spurgte på status på genbrugspladsen ved Phønixhusene.

Punkt 13: Lukket: Orientering om forureningssag

18/13913