

REFERAT Børne- og Uddannelsesudvalget 2018-2021 d. 20-08-2021

Mødedato	Fredag d. 20. august 2021 kl. 12:00
Mødested	Hvidovre
Mødedeltagere	Kenneth F. Christensen, Charlotte H. Larsen, Lars G. Jensen, Yasir Iqbal, Lisa Skov, Marianne Rosenkvist, Sara Benzon

Indholdsfortegnelse

Beslutning - Projekt under trafikstrategien vedrørende sikre skoleveje.....	3
---	---

Punkt 1: Beslutning - Projekt under trafikstrategien vedrørende sikre skoleveje

20/42156

Beslutningstema

Administrationen har igangsat en proces omkring at få afdækket udfordringer vedrørende utrygge skoleveje i Hvidovre Kommune.

Projektet er igangsat på baggrund af et politisk ønske fra Kommunalbestyrelsen om at skabe større trafiksikkerhed på skoleveje samt øge trygheden hos forældre og børn, så flere fravælger bilen og vælger alternative og sundere transportformer til og fra skole. Projektet er forankret i Hvidovre Kommunes Trafikstrategi.

På Holmegårdskolen er der godkendt konkrete, trafikale sikkerhedsmæssige tiltag, og på Hvidovre Højskole (Sønderkær) er der godkendt en skitseprojektering af trafikale sikkerhedsmæssige tiltag.

Processen er tilrettelagt sådan, at forældre, eleverne og skolernes ledelse løbende bliver inddraget.

Børne- og Uddannelsesudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget orienteres som relevante fagudvalg om projektet og processen vedrørende sikre skoleveje.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at der gives anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til projektet.

Indstilling

Direktøren indstiller til Børne- og Uddannelsesudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget

1. at tage orienteringen om projektet vedrørende sikre skoleveje til efterretning

Direktøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

2. at godkende at det afsatte rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. på projekt 2520 Hvidovre Kommunes Trafikstrategi frigives til udarbejdelse af trafikale skitseprojekter.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-08-2021

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad 2. Anbefales godkendt.

Beslutning i Børne- og Uddannelsesudvalget den 20-08-2021

For: Gruppe A, Gruppe F, Gruppe O

Undlader: Gruppe Ø, Lisa Skov (UP)

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Skole og Uddannelse har udarbejdet dette dagsordenspunkt i samarbejde med Center for Trafik og Ejendomme.

Baggrund

Børne- og Uddannelsesudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget har bedt administrationen om at udarbejde et oplæg om sikker trafik i skoledistrikterne. Oplægget skal ses i forlængelse af, at Kommunalbestyrelsen den 24. juni 2020 godkendte en trafikstrategi for Hvidovre Kommune, hvor sikker trafik omkring skolerne efterfølgende blev prioriteret ud af handleplanens 57 forslag. Endvidere godkendte Børne- og Uddannelsesudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget den 5. oktober 2020 at kortlægge trafikforholdene omkring skolerne.

Det er et vigtigt tema i Trafikstrategien at sikre skolevejene og gøre dem mere trygge, så forældre vil lade deres børn gå eller cykle til skole.

Afdækningen af de trafikale forhold på skolevejene og mulige løsninger omfatter alle kommunens skoledistrikter. Der vil især være fokus på det skolenære område og på de vigtigste skoleveje i skoledistriktet.

Projektet er forankret i Hvidovre Kommunes Trafikstrategi og understøtter Hvidovre Kommunes Sundheds- og forebyggelsespolitik 2019-22 samt projektet Cykelby Hvidovre.

Projektet gennemføres i et samarbejde mellem Center for Skole og Uddannelse, Center for Trafik og Ejendomme samt Hvidovre Sundhedscenter. Sidstnævnte inddrages for at sikre fokus på adfærd og bevægelse.

Aktuelle konkrete tiltag

Der er for henholdsvis Holmegårdsskolen og Hvidovre Heldagsskole ved Sønderkær udarbejdet konkrete trafikale tiltag.

Holmegårdsskolen:

Udbygningen af Holmegårdsskolen har øget de trafikale udfordringer ved skolen, og derfor godkendte Kommunalbestyrelsen den 22. juni 2021, "Trafiksanering ved Holmegårdsskolen", at der etableres 30 km/t på Planteheldvej og Plovheldvej, at der etableres 4 bump på hver af vejene Planteheldvej og Plovheldvej, at der ensrettes fra syd mod nord på hver af vejene Planteheldvej og Plovheldvej, samt at der etableres cykelbane på Planteheldvej og Plovheldvej, så cyklister lovligt kan køre mod færdselsretningen. Etableringen er planmæssigt færdig inden skolestart i august 2021.

Kommunalbestyrelsen godkendte i budget 2020 at etablere en afsætningsplads og en kort cykelsti foran Holmegårdsskolen på Planteheldvej. Endelig er der i forbindelse med udbygningen af skolen besluttet etableret yderligere 30 parkeringspladser med mulighed for etablering af yderligere 30 parkeringspladser på boldbanen ved skolen.

Endvidere planlægger administrationen cykelsymbolafmærkning på Landlystvej og Femagervej samt standsnings- og parkeringsforbud ved hævet flade på Landlystvej og Planteheldvej.

Hvidovre Heldagsskole:

Kommunalbestyrelsen besluttede den 27. oktober 2020 at undersøge parkerings- og trafikforholdene ved Hvidovre Heltagsskole, Sønderkær. Projektet øger trafikikkerheden og antallet af parkeringspladser foran skolen.

Proces for øvrige tiltag

I foråret 2021 afholdt administrationen dialogmøder med skolebestyrelserne. Formålet med møderne var at afdække udfordringer i de forskellige skoledistrikter og høre, om skolebestyrelser og skoleledelsen havde nogle bud på, hvad der eventuelt kan hjælpe på de trafikale forhold.

Der har været en konstruktiv dialog på alle møderne, og bestyrelserne har takket for at blive hørt.

Desuden er der gennemført spørgeskemaundersøgelser om elevernes trafikvaner og tryghed på skolevejene. Der er udarbejdet to spørgeskemaer: ét til forældrene til børn i 0.– 5. klasse og ét til elever i 6.– 9. klasse.

Efter sommerferien vil administrationen gennemgå trafikforholdene ved folkeskolerne ud fra konkrete, trafikfaglige vurderinger herunder med en teknisk analyse af trafikforholdene i skoledistrikterne og ved Hvidovre Heltagsskole. Herefter opstilles og prioriteres konkrete, løsningsforslag i forhold til forskellige parametre, såsom størst trafikikkerhed/tryghed, økonomi samt mulighed for at sikre aktiv transport.

Sidst i 2021 vil administrationen afholde dialogmøder med skolebestyrelserne og skoleledelsen igen, hvor oplægget med konkrete, trafikfaglige, løsningsforslag kvalificeres. Her vil medlemmerne af elevrådene og kontaktførelde fra de enkelte klasser blive inddraget.

Det forventes, at oplægget med konkrete, trafikfaglige, løsningsforslag om sikker morgentrafik i skoledistrikterne er klar til politisk drøftelse på et fælles temamøde for Børne- og undervisningsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget i foråret 2022.

Administrationen har til brug for projektet udarbejdet en procesplan, som er vedlagt som bilag ”Procesplan for projekt vedr. sikre skoleveje”.

Politiske beslutninger og aftaler

Kommunalbestyrelsen godkendte den 22. juni 2021, punkt 28, at der etableres 30 km/t på Planteheldvej og Plovheldvej, at der etableres 4 bump på hver af vejene Planteheldvej og Plovheldvej, at der ensrettes fra syd mod nord på hver af vejene Planteheldvej og Plovheldvej, samt at der etableres cykelbane på Planteheldvej og Plovheldvej, så cyklister lovligt kan køre mod færdselsretningen.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. oktober 2020, punkt 15, at der igangsættes en udvidet undersøgelse af parkerings- og trafikforholdene ved Sønderkærskolen.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 6. oktober 2020, punkt 2, at der gives anlægsbevilling til rådighedsbeløb for de anlægsprojekter, der fremgår af bilag 5, hvor der skal udføres en cykelsti på Planteheldvej.

Teknik- og Miljøudvalget drøftede på møde den 5. oktober 2020, punkt 6, Droneflyvning af skolernes morgentrafik, og godkendte gruppe O's ændringsforslag om at kontakte skolebestyrelser samt skolelederne for en kortlægning af trafikforholdene omkring skolerne.

Børne- og Uddannelsesudvalget drøftede på møde den 5. oktober 2020, punkt 5, Droneflyvning af skolernes morgentrafik, og godkendte Gruppe A's forslag om, at administrationen anmodes om at udarbejde et oplæg om sikker morgentrafik til et kommende fællesmøde med TMU.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 24. juni 2020, punkt 3, medlemsforslag fra Gruppe O – Droneoverflyvning af alle skoler i morgentrafikken, at forslaget sendes til behandling i Børne- og Uddannelsesudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 24. juni 2020, punkt 24, den fremlagte Trafikstrategi, og besluttede, at den endelige prioritering i det samlede handlingskatalog indgår i den kommende budgetproces.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. maj 2020, punkt 24, at forbedring af den trafikale infrastruktur ved Holmegårdsskolen i forbindelse med udbygningen af skolen indgår i

budgetforhandlingerne med en anlægssum på 1,9 mio. kr. til udførelse af cykelsti på

Planteheldvej i årene 2021, 2022 og 2023 med henholdsvis 0,2 mio. kr. i 2021, 0,75 mio. kr. i 2022 og 0,95 mio. kr. i 2023.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 18. december 2018, punkt 20, ny Sundheds- og Forebyggelsespolitik for Hvidovre Kommune gældende i årene 2019-2022.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten 2021-2024 er der afsat 4,0 mio. kr. årligt på projekt 2520 Hvidovre Kommunes trafikstrategi.

I forbindelse med anlægsprocessen 2022-2025 er der foretaget en periodisering af rådighedsbeløbet i 2021, hvor 3,5 mio. kr. er rykket til 2023-2024.

Der søges om anlægsbevilling til rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr., der skal anvendes til forundersøgelser og skitseprojekter af trafikale tiltag på skolerne.

Projektets samlede økonomi fordelt over år i kr.

	2021	2022	2023	2024	I alt
Hvidovre Kommunes trafikstrategi	4,0	4,0	4,0	4,0	16,0

Periodisering	-3,5	-1,0	3,4	1,1	0,0
I alt	0,5	3,0	7,4	5,1	16,0

Projektets samlede anlægsbevilling i kr.

	Anlægsbevilling	Ansøgning om anlægsbevilling	I alt
Hvidovre Kommunes trafikstrategi	0,0	0,5	0,5

Retsgrundlag

Efter §8 i lov om offentlige veje m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 1520 af den 27. december 2014, er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje.

Efter færdselslovens § 92, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af den 21. november 2018 med senere ændringer, kan vejmyndigheden for en offentlig vej med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag, men skolerne inddrages igennem hele processen med at afdække og finde løsninger på trafikale udfordringer.

Bilag

Proces for projekt trafiksikkerhed ved skoler